

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Viernes 26 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.331

## ANTE PROXIMOS SUCESOS

No era preciso ser un lince para comprender que el alzamiento de Fez no constituía un hecho aislado, un simple motín de soldadesca que sería ahogado con el duro castigo de los culpables.

El partido fanático de Marruecos no perdía el tiempo mientras las imprudencias de ciertos elementos franceses mantenían el fuego del odio al europeo.

La insurrección estalló al fin, se extendió por todo el Imperio y ya han sonado los primeros tiros en la pacífica comarca del Garb, donde la acertada política del coronel Silvestre y la correcta actitud de nuestros soldados habían conseguido establecer un ambiente de paz que daba lugar a las más risueñas esperanzas.

Cuando se navega, saben todos los que conocen este oficio que es preciso prevenir, además de los descuidos propios, las torpezas ajenas; y en casa de varios inquilinos no basta que uno apague bien la chimenea antes de acostarse. Si el vecino deja la suya encendida y el incendio se declara, lo mismo alcanza a las habitaciones del cuidadoso que a las del abandonado.

Y en presencia de hechos consumados y de sucesos que vienen a paso de carga, no es ocasión de filosofías ni de considerandos. Es necesario formar un plan y llevarlo adelante sin más modificaciones que las que impongan las circunstancias.

El jefe de nuestras tropas en el Garb está ya en Larache a estas horas y tras él llegará un batallón del regimiento de Covadonga, que se sumará a los de Infantería de Marina y fuerzas de las otras Armas que allí sostienen el honor de España.

La previsión más elemental aconseja que no se economicen hombres ni recursos para que el primer intento de los moros levantiscos en nuestro territorio sea vigorosamente reprimido.

El Rif y el Garb constituyen los dos jalones de la zona española, y es indispensable mantener en ellos el prestigio de nuestra bandera, sin dar tiempo a nuevas desdichas que infundirían notablemente en la opinión de Europa y en la de España misma.

El Gobierno está convencido de ello, y no creemos necesario nuevas excitaciones.

Nos resta únicamente prevenirnos contra esos elementos de nuestra propia casa que han de aprovechar el momento para proseguir su nefasta tarea de llevar al espíritu público la idea de abandonar toda acción española en Africa.

Los motivos que imponen a nuestra Patria la ocupación de la costa marroquí del Estrecho son de sobra conocidos, y no hemos de volver sobre ellos.

Las razones que dichos elementos invocan para impedirlo son también sabidas: se inspiran en el egoísmo y la imprevisión, cuando no en algo menos santo todavía.

Ahora salen con la muletilla de que, en privado, no hay un solo español partidario de eso que ellos llaman aventuras; pero que vamos a remolque de una docena de cabezas superiores, y callamos por vergüenza y falta de convicciones.

Esas cabezas son más de doce, por fortuna, y a su lado pensar deberá España su porvenir y su bienestar futuro.

Su influencia será más poderosa que los egoísmos de los espíritus estrechos, y a pesar de éstos la Nación cumplirá con su deber y no se entregará toda de pies y manos a la ambiciosa vecina que hace cuatro siglos sueña con nuestra completa anulación.

## La bandera del "España"

Relación de suscriptoras y cuotas que han entregado en esta Administración:  
Elta Lacot de Martínez, 1 peseta.  
Adelaida Martínez y Lacot, 1.  
Amalia Martínez y Lacot, 1.

Balbina Pastor de Navarro, 1.  
María Nuñez de Navarro, 1.  
Elvira Navarro, 0,50.  
Paco Navarro, 0,50.  
Peptita Navarro, 0,50.  
Manuela Navarro, 0,50.  
María Navarro, 0,50.  
Recaudado hasta ayer, 29 pesetas.  
Recaudado hoy, 7,50.  
Total, 36,50.

## Telegramas de la costa

**Mercancías.**  
Barcelona, 24.  
Comunican de Berlín que las Compañías de seguros que aseguraron las mercancías del «Titanic» rehúsan toda reclamación por considerar a la Compañía White Star Line como única responsable.

**Recompensas.**  
Ferrol, 25.  
En la capitanía del puerto se ha premiado a varios marineros que con menoscabo de su vida salvaron a los tripulantes de un bote que naufragó en la entrada del puerto de Cedeira.

El acto ha sido solemnísim.

**Escuadra italiana.**  
Barcelona, 25.  
Comunican de Roma que la escuadra italiana ha regresado a Tarento.

El almirante Viale llegó a Roma.

**Choque fatal.**  
Barcelona, 25.  
Comunican de París que hallándose un torpedero haciendo ejercicios de lanzamiento de torpedos, uno de éstos chocó contra un crucero, arrojándole una gran vía de agua en la obra viva de estribor, que dejó al barco tumado de esa banda, por haberse inundado uno de los compartimientos estancos.

**Cádiz, 25.**  
En el correo de Málaga llegó el nuevo gobernador, Sr. San Martín, y familia; le esperaban las autoridades, Corporaciones, Cámaras de Comercio, Sociedad de Amigos del País, etc.

Al poseer el cargo dijo que le satisfacía la calma política, porque le permitiría dedicarse a las cuestiones de los intereses de Cádiz, principalmente en cuanto se refiriere a las fiestas del Centenario de la Constitución del año 12.

**Excursionistas.**  
Barcelona, 25.  
Mañana es esperado el vapor «Mahón» conduciendo rondallas, parejas de baile y cantadores, que tomarán parte en el festival benéfico que se celebrará en el parque Güell.

Las Comisiones de los Centros de naturales de aquellas islas irán al muelle a recibir a los excursionistas.

**El embarque de carbones.**  
Gijón, 25.  
Se ha reunido la Cámara de Comercio en sesión magna con los representantes de las cuencas mineras, al efecto de evitar el abuso de los embarques de carbón, acordando que las Empresas se comprometan a vender sus carbones certificando de la calidad de los mismos.

La Cámara inspeccionará los carbones que se embarquen, comprobando su calidad con el certificado de origen de aquéllos.

La contradicción la hará constar públicamente.

Los mineros han concedido un voto de gracias a la Cámara.

**Salida de congresistas.**  
Cádiz, 25.  
En el expreso han marchado, para asistir al Congreso de Ciencias Administrativas, el decano de la Facultad de Medicina, Sr. Párraga, y el director de la Escuela de Artes y Oficios, Sr. Mayoral.

**Las obras del puerto.**  
Cádiz, 25.  
Ha causado satisfacción general la noticia de haber sido adjudicadas las obras del puerto a una Casa de Bilbao.

**Bilbao, 25.**  
El ex ministro Sr. Merino ha efectuado esta tarde una excursión a la zona minera, en compañía del gobernador civil y de otras personalidades.

Mientras presenciaba las labores que se hacían en la mina «Concha», de Gallarta, se desprendió una pieza que alcanzó a uno de los obreros, hiriéndole gravísimamente.

Todos acudieron en auxilio de la víctima del accidente, que fue trasladada al Hospital.

El Sr. Merino le visitó más tarde en el benéfico establecimiento.

## Información de Marina

**Movimiento de barcos.**  
Sallaron:  
De Algeciras, el «Ponce de León».  
De Tarifa, el «Ponce de León».  
De Cartagena, el «Lobo».  
Fondearon:  
En Tarifa, el «Ponce de León».

En Estepona, saliendo poco después, los buques de la Armada Inglesa, torpederos «T», «13» y «90» y sumergibles «23» y «26».

En Ceuta, el torpedero inglés «n.º 95».

Falleció en Cartagena el primer condestable del «Cataluña» D. José de Eltzalde y Vellido.

**Reales órdenes.**  
Asociado a ingenieros jefes de primera clase a D. José Quintana y D. Joaquín Ortiz de la Torre.

Idem a capitán de Infantería de Marina al primer teniente D. Manuel Sierra.

Declara aptos para el ascenso a varios jefes y oficiales de Infantería de Marina.

Destina de ayudante personal del general de Artillería D. Elías de Iriarte al comandante de Infantería de Marina D. Adolfo Albarracín.

Confiere destino al capitán de Artillería don Francisco Metz.

Agrega a Artillería al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Pérez Peña.

Promueve a su inmediato empleo al teniente de navío D. José María Caballero y dispone quede en situación de excedencia forzosa.

Concede el pase a la Escala de tierra al capitán de navío D. Santiago de Cels.

Asociado a sus inmediatos empleos al capitán de corbeta D. Manuel Calderón, teniente de navío D. Andrés Elvira y alférez de id. D. Ramón María Gámez.

Dispone que el capitán de corbeta D. Andrés Elvira quede en situación de excedencia forzosa.

Da de baja por retiro en la Armada al capitán de navío D. Luis León Escobar.

Nombra comandante de Marina de la provincia de Huelva al capitán de navío D. Santiago de Cels.

Traslada Real orden de Guerra que concede cruz de primera del Mérito Militar a varios oficiales graduados.

Idem id. que concede medalla de Melilla al cabo de mar de puerto Vicente Andreu.

**A orillas del Kert**  
Los cableños contra los franceses.—Botin tomado a las francesas.—Las luernas de la harka.

Melilla, 25.  
Sigue la agitación en todo el campo rebelde.

Según parece, en una reunión que los jefes de las cañallas han celebrado, acordaron enviar importantes contingentes a los límites del Muluya para auxiliar a los moros que combaten contra los franceses en las cercanías de Tazza.

Procedente de aquella población llegó ayer al zoco del Zebuya un famoso santón, arreglando a cuantos disponen de armas a que acudan a engrosar la harka.

Se sabe que el Mizlián tiene en su poder 52 caballos, cogidos a los franceses en los últimos combates. El famoso agitador muertal en los zocos para excitar a los cableños a que acudan a sumarse a sus huestas con propuestas que se desconocen concretamente, aunque se insiste sean los de marchar a Tazza.

La harka de Kert sigue aumentando. Calculase que en Bu-Ermana habrá unos 4.000 rebeldes y 2.500 en Buchert.

Todas las noches continúan las hogueras en monte Mauro y Ziata llamando nuevos contingentes, que a diario acuden.

**Nuevas comunicaciones.—Grupos cañalleros.—Los niños rescatados.**  
Melilla, 25.  
Hoy han comenzado a funcionar las comunicaciones telefónicas entre Iz-Hafen y Tauriat-Zag.

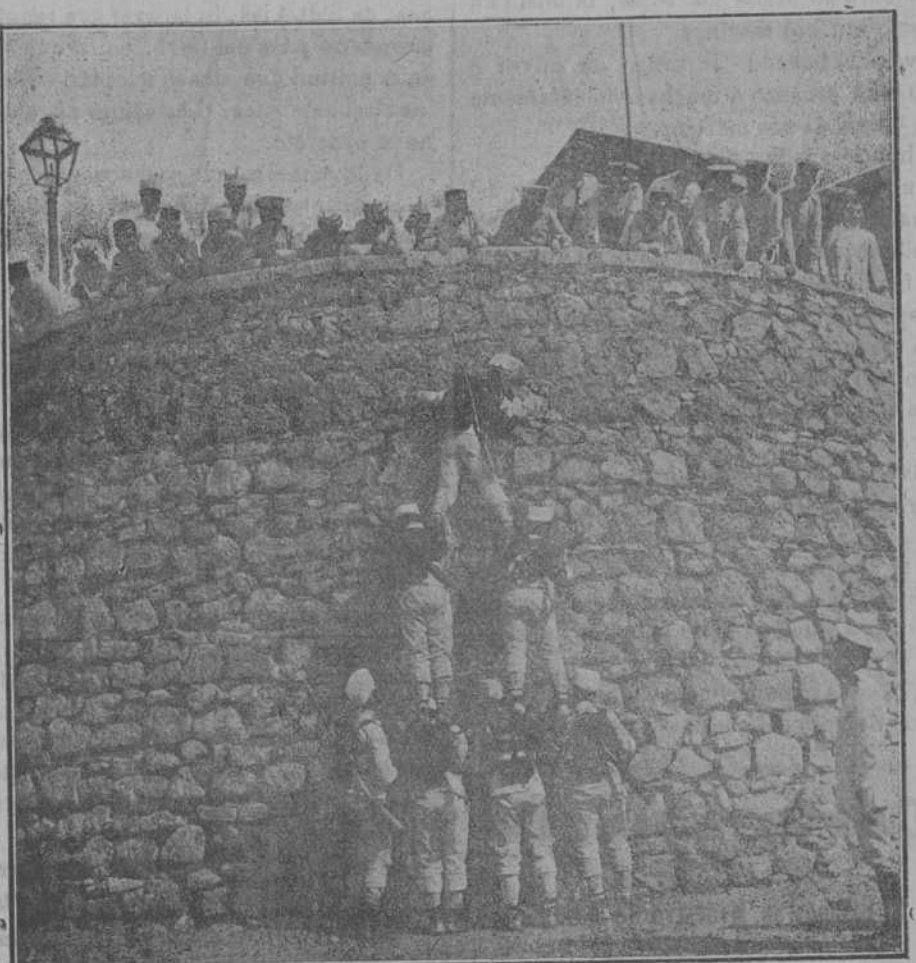
Esta mañana aparecieron al otro lado del Kert compactos grupos de moros que, tan pronto como estuvieron al alcance de nuestros fuegos, fueron cañoneados por las baterías de Texdra.

Los rebeldes se retiraron sin oponer resistencia.

Ha llegado a la plaza, procedente de Orán, Francisco González, abuelo del niño libertado, con objeto de hacerse cargo de los huérfanos.

Estos siguen en casa del capitán Barbata y desearían quedarse aquí, pues una familia que reside en Nador quiere prohijarlo.

## El regimiento de Infantería de España, núm. 46.



Ejercicios gimnásticos. Escalando muros.

La Junta de Arbitrios ha acordado socorrerlos con 500 pesetas, y el capitán Barbata ha recibido una carta de Málaga anunciándole que en aquella ciudad se prepara una función teatral y una corrida de toros a beneficio de los niños redimidos.

## Las negociaciones franco-españolas

El ministro de Estado, hablando ayer tarde con los periodistas, les manifestó que, por ahora, no había nada respecto de las negociaciones.

Luego añadió:  
—Solo nos toca esperar, pues las resoluciones próximas no son nuestras.

Más que lo dicho por el Sr. García Prieto, cuya reserva, como se ve, es absoluta, se comentaron telegramas de París en que se decía haberse recibido allí la respuesta de España, produciendo una impresión poco satisfactoria.

Aunque estamos acostumbrados a recoger recelosamente las referencias de aquellos periódicos, no dejó de comentarse la transcrita.

Algo creemos saber de esto; pero nos parece más discreto consignar lo que el Sr. Canalejas dijo a los periodistas ayer.

«Supongo que en la recepción diplomática de mañana hablarán M. Geoffroy y el señor García Prieto acerca de las negociaciones.

Ayer le pregunté al ministro de Estado respecto a este asunto, y me contestó que la visita que había hecho al embajador francés había sido de pura cortesía.

El Sr. Pérez Caballero, por su parte, nada me ha dicho.»

## ITALIA Y TURQUIA

**Muerte desmentida.**  
Londres, 25.  
Telegrafían de Constantinopla que el Gobierno turco ha desmentido oficialmente la muerte del general Enver-bey, y se afirma que éste se halla completamente restablecido de las heridas que sufrió en uno de los últimos combates.

**Bombardeo de una ciudad.**  
Roma, 25.  
Comunican de Trípoli que la ciudad de Sidi Said ha sido bombardeada y totalmente destruida por los barcos italianos.

## La catástrofe del «Titanic»

En el sitio del naufragio.—Cadáveres flotando.—Horrible espectáculo.

París, 25.  
El segundo comandante del buque alemán «Bremen», llegado ayer a Nueva York, declara que el sábado por la tarde pasó su buque a cuatro millas del lugar en que se sumergió el «Titanic». Vieron flotando cadáveres, restos humanos medio devorados por los peces y enorme cantidad de maderas del trasatlántico inglés.

«Nos parecía estar —dice— en el teatro de un encarnizado combate.

Muchos despojos de mujeres y niños aumentaban el horror del tremendo espectáculo.

Todos los cuerpos tenían ceñido el cinturón salvavidas.

Puede contar hasta 125 cadáveres; pero tuvo que renunciar a proseguir la fúnebre estadística.

Todos los cuerpos estaban rígidos, helados. Vimos también una balsa y un bote quilla al aire, cajas, mesas, objetos de toda clase.

Pasamos también a la vista de cinco «icebergs».

La señora Johanna Stanke, pasajera del «Bremen», hace el relato siguiente:

«Pasamos tan cerca de los cadáveres, que hemos podido observar en muchos de ellos actitudes que revelan todo el horror de la espantosa agonía.

Una mujer, en traje de noche, apretaba todavía contra su pecho el cuerpecito de un niño.

Otra, vestida de calle, estaba asida con terrible crispatura a un enorme perro de San Bernardo. El noble animal sucumbió, sin duda, cuando intentaba salvar a su dueña.

Tres hombres, en espantoso racimo, flotaban agarrados a una silla.

Casi todas mis compañeras de viaje huieron, llorando, a sus camarotes para no seguir presenciando este desfile macabro. Los mismos hombres no podían retener las lágrimas.»

## Las investigaciones de la Comisión senatorial.—Relatos interesantes.

Comunican de Washington que la Comisión senatorial nombrada para depurar responsabilidades con motivo de la pérdida del «Titanic» reanuda sus trabajos ante un público compuesto casi completamente de millonarios y damas elegantes, atraídos por los sensacionales rumores de que se van o no conociendo las acusaciones contra el presidente de la White Star Line, Bruce Ismay, o «Bruce Ismay», como ya le llama todo el mundo.

He aquí el resumen de las declaraciones prestadas por los testigos:

El vigía Fleet, que estaba de guardia hacía tres horas cuando ocurrió el desastre, dice que, a pesar de sus primeros avisos, no se cambió de rumbo hasta que apremiantemente reiteró por teléfono la voz de alarma.

Pocos minutos después el «Titanic» embestía al témpano de hielo, que tendría unos 15 metros de altura.

Añade Fleet que en el bote donde él montó iban el mayor Penchen, un italiano con un brazo roto y varias señoras.



cer el viaje preparad, la Compañía armada...

Pero uno de los fogoneros, recelando ante la precipitación...

El «Olympic» estaba ya en las operaciones preliminares de marcha...

El fogonero corrió inmediatamente a prevenir á sus camaradas...

El representante de la Compañía arregló á los huelguistas...

En vista de la actitud irreductible de los huelguistas...

Otro desfalco

Toledo, 25.

El auxiliar de Telégrafos Bonifacio de Castro se ha fugado...

De Telégrafos, en donde era habilitado, se llevó 7.000 pesetas...

Su mujer y sus hijos han quedado en el mayor desamparo.

Las autoridades judiciales han teleografiado á los puertos...

Contra una injuria

Parce que ayer reanudó su publicación en Barcelona un semanario...

En este número, el Cu-cut—que es el periódico aludido—publica una caricatura referente al viaje á Madrid del Orfeón Catalán.

Aparece el notable director de esta masa coral, Sr. Millet, vestido de orfeónista...

La caricatura produjo en Barcelona mucha indignación...

Recibió á los protestantes el subsecretario, Sr. Navarro Reverter...

Hallándose casualmente en la entrevista un compañero nuestro...

No merece el Cu-cut ni que se le desprecie, pero sí convendría que los catalanes sensatos imitasen allí á los residentes en Madrid...

vez de consentir esas indignidades y otras apreciaciones que estos días hemos leído en La Veu...

La Farándula

Esta cultísima Sociedad lírico-dramática dió ayer tarde en el elegante teatro de la Comedia la función correspondiente...

Después de la sinfonía, por el sexteto que tan acertadamente dirige D. Pablo Barbero...

Todos los aficionados demostraron aptitudes de profesionales...

El público numeroso y escogido, en el que sobresalían hermosas y elegantes señoras...

Información de Guerra

Matrimonios.

Se ha ocedido lloseta para contraerlo al capitán de Infantería D. Luis Soto...

Reemplazo.

Pasa á esta situación el capitán de Ingenieros D. Emilio Ortas.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad de oficial al oficial primero de Intervención D. Enrique Fernández de Gamboa.

Exámenes de sargentos.

Mañana publicará el Diario Oficial una circular ditiendo instrucciones para los exámenes de los sargentos...

Retiros.

Se concede al celador del material de Ingenieros D. Lorenzo Alcázar.

Destinos.

Se destina á la comandancia de tropas de Intendencia de Ceiza el subintendente de segunda D. José Madariaga.

Han sido firmadas, y mañana publicará el Diario Oficial, las propuestas de destinos al arma de Infantería y Clero castrense.

Rumor desmentido.

Anoche se recibió en Guerra un radiograma de Larache desmintiendo el ataque á fuerzas nuestras...

Fuerzas á Larache.

Ha embarcado en Algeciras un batallón del regimiento Infantería de Covadonga con destino á Larache.

La Fiesta del Sainete

Mañana, á las tres de la tarde, se celebrará en Apolo la Fiesta del Sainete...

Se cumplirá el programa anunciado, porque el pequeño conflicto promovido por el señor López Alonso...

que había ensayado, se ha arreglado satisfactoriamente...

Nada menos que ocho sainetes se estrenarán en la Fiesta del Sainete de este año.

La Fiesta se hará en dos días, porque no ha sido posible el acopiar tan extenso programa en una sola sesión.

Los alcaldes de Valencia, Málaga y Murcia, la Prensa de estas poblaciones...

Conque ya lo saben las señoras. Mantilla blanca, negra ó de madroños...

DE PALACIO

S. M. el Rey, después de despachar con el presidente del Consejo y los ministros...

A las tres y media saltó S. M. para visitar la Exposición Beruete...

TRIACION-PALACE (Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema Sección continua de 4 1/2 á 12 1/2.

EL AGUILA Preciados, 3.—Madrid TELEFONO 661

EL CARTEL PARA HOY PRINCESA.—A las 4 1/2 (popular), Malvaloca y La forastera.

COMEDIA.—(Compañía italiana).—A las 9, (6.ª del turno blanco), Guerra in tiempo di pace.

LARA.—A las 9 1/2, Un vaso de agua. A las 10 1/2 (doble), Flor de los Pazos (3 actos).

CERVANTES.—A las 9 1/2, (función entera).—Beneficio de Simo Raso...

APOLO.—A las 7, (beneficio de la primera triple Srta. Pilar Perez), Bohemios.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El refajo amarillo (dos actos).

ESLAVA.—A las 7, En Sevilla está el amor. A las 9 1/2, La carne flaca.

GRAN TEATRO.—A las 7, El perro chico. A las 9, (popular á mitad de precio), Molinos de viento.

NOVEDADES.—A las 6, Poca Pena. A las 7 1/4, Al cantar de la jota.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.

PARISH.—A las 9 de la noche.—Sensacional novedad: el verdadero aeroplano cautivo...

TRIACION-PALACE (Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema Sección continua de 4 1/2 á 12 1/2.

EL AGUILA Preciados, 3.—Madrid TELEFONO 661

EL CARTEL PARA HOY PRINCESA.—A las 4 1/2 (popular), Malvaloca y La forastera.

COMEDIA.—(Compañía italiana).—A las 9, (6.ª del turno blanco), Guerra in tiempo di pace.

LARA.—A las 9 1/2, Un vaso de agua. A las 10 1/2 (doble), Flor de los Pazos (3 actos).

CERVANTES.—A las 9 1/2, (función entera).—Beneficio de Simo Raso...

ciones de cinematógrafo, desde las cinco e la tarde.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.

METROPOLITAN CINEMATOUR (Atocha, 115).—Espectáculo maravilloso, único en España.

TEATRO NUEVO.—A las 3 1/2, 4 1/2 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2 de la noche...

PETIT PALAIS.—Desde las 4 de la tarde, variado repertorio y es.reno de películas.

ROMEA.—De 5 á 7, secciones cinematográficas 25 céntimos butacas.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 de la tarde y 8 1/2 de la noche...

SALON MADRID.—Desde las 5 1/2, grandes secciones de cinematógrafo y variétés.

RECREO DE SALAMANCA.—(Skating-rink).—28 Villanueva 28.—teléfono 3.677.

FRONTONCENTRAL.—(Calle de Teatín).—Juego de pelota á cesta.

«LO-RAT-PENAT».—Todos los días sección continua desde las 6 1/2 de la tarde á 12 1/2 de la noche.

Los domingos y fiestas, secciones desde las 4, de la tarde.

Los jueves, á las 6 1/2 regalo de juguetes á los niños.

Todos los días estrenos.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

PRECIO: 5 PESETAS

GUÍA-DIRECTORIO DE MADRID Y SU PROVINCIA PUBLICADA POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA, REUNIDOS Edición de 1912

BELLEZA E HIGIENE Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias rica en ozono con el trioximetileno (formalina).

Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid Aparatos para luz eléctrica : Vajillas de todas las marcas : Cristalerías : Lavabos y objetos para regalos.

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. - José Quirós Pérez - Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18

Siloniz y Supervielle - Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

# EL GLOBO

4 y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes a la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbre y lona; camisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto. Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

## Preparatorio para la Armada COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes a distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION  
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratorosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## “VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración a lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelliculas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos a nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

## Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio a domicilio.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Ekneala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE Mariano Maldonado GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía. acometrezco, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.) Antonio Poblete Manzano APODERAMIENOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas. GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión [de las cantidades a percibir. Carranza, 16.—Madrid

## SASTRERIA DE LA ARMADA

### JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas. MADRID, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 3, entre Ronda y Ronda

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18. Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20. Unión postal: Año, 60 pesetas. Extranjero: 70 pesetas. Número suelto: 5 CENTIMOS ANUNCIOS Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre adelantados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 15 pesetas línea sencilla carta plana. Los anuncios ó informaciones á precios convencionales.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ito y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico. Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Caurias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico. Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costalrime y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## Francisco Guerra Jiménez SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

## Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano. Ramba de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Nivelos de todas clases, Estachos de compases, etc. Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica. Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junio á Arenal) MADRID

## Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports. TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR Despacho: Ramba Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.). Teléfono 34. BARCELONA

## Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA Teléfono núm. 473

## JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid. Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde. Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia insuperable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente, Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y cautchoune de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles. Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

## F. S. (FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios. RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA DIRECCION TELEGRAFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río. EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

## Antigua Casa Rosell FUNDADA EN 1837

SUCESOR: R. ALSINA Y AMILS Plaza Palacio, 13, Barcelona; Teléfono 2.512 Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa RELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

## MIGUEL GALVEZ Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados. También compro toda clase de sellos para coleccionar. Dirigir muestras con precios.