

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 26 de Marzo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.306

PROYECTO DE ESCUADRA NACIONAL

LO QUE DICE LA PRENSA

Siguen los periódicos de Madrid haciendo honor una vez más á su patriotismo y á su cultura, coadyuvando con eficaz resolución á la campaña que iniciamos en pro de la reconstitución naval española.

Dos diarios importantísimos, *La Noche* y *La Correspondencia Militar*, dedican á nuestro artículo del sábado, no sólo la atención cariñosa que suele dársele al compañero profesional, sino respecto al fondo del asunto, palabras altamente sentidas, que nos confortan y alientan.

Cumpliendo lo ofrecido, reproducimos á continuación íntegramente lo que dicen esos dos queridísimos colegas.

La Noche:

“Escuadra española

La campaña del «Diario de la Marina».
Nuestro querido colega el DIARIO DE LA MARINA, que dirige un periodista ilustre, Alfonso Ruiz de Grijalba, ha emprendido una buena campaña en pro de un programa naval que permita á España tener una escuadra digna de ese nombre.

Estamos de acuerdo con esa campaña, y á continuación publicamos el artículo del DIARIO DE LA MARINA, en que con notables argumentos se defiende esa necesidad.

España es una Península y sus vastas costas exigen barcos que las amparen, que estén en situación de repeler una agresión. España tiene islas como las Baleares y Canarias que forman parte de su ser nacional y que no pueden quedar desamparadas. España tiene vínculos morales y comerciales en América, que sólo se pueden mantener con navíos que afirmen su fuerza y grandeza en el mar. España va á tener su participación en el protectorado de Marruecos, y para eso, tanto ó más que soldados, necesita buques.

Tienen ya escuadra, no ya las siete grandes potencias navales del mundo, Inglaterra, Alemania, Francia, Estados

Unidos, Japón, Rusia é Italia, sino países de menor entidad guerrera, como el Brasil, la Argentina, Chile. ¿Por qué España se ha de quedar á la zaga en ese movimiento universal?

Felicitemos al DIARIO DE LA MARINA y copiando su artículo creemos servir los intereses nacionales. He lo aquí. (A continuación se transcribe íntegro nuestro artículo.)

La Correspondencia Militar:

“Un artículo del «Diario de la Marina»

Este querido colega publicó el sábado un trabajo en demanda de que la Prensa española apoye al Gobierno y guíe á la opinión en el asunto vitalísimo para el porvenir de España de conseguir una escuadra suficiente para mantener sus derechos y su pabellón en los mares.

La Correspondencia Militar estima muy laudable la tarea emprendida por el estimado compañero de la Prensa profesional, y ofrece para ello su modesto y constante apoyo.

Desde nuestro desastre colonial, y con argumentos fundados precisamente en los tristes sucesos de 1898, hemos venido demandando siempre un plan orgánico verdad que sirviese de punto de partida á la reconstitución de nuestros elementos bélicos de mar y tierra, que sólo han sido objeto de reformas y esfuerzos parciales, cuya eficacia no ha sido la que se podía esperar de la excelente materia prima que tenemos disponible.

Al responder, por lo tanto, á la exhortación del colega, no hacemos otra cosa que afirmar las ideas que hemos defendido con tesón y nos proponemos seguir defendiendo.

La opinión militar, de la cual procuramos hacernos eco, no ha hecho nunca distinción entre los progresos del Ejército y los de la Armada, porque estima muy justamente que ambos deben ser paralelos, y se complementarían el día en que fuese preciso utilizar el brazo armado de la Patria.»

El relieve las siguientes patrióticas afirmaciones:

«Español antes que republicano, distinguo la responsabilidad que pueda haber á Maura y Canalejas por la política de conquista iniciada en 1909 y 1911 de las imperiosas exigencias del honor nacional y del prestigio del Ejército, para los cuales sería fatal en estos momentos el término de la campaña.»

Antes hay que infundir duro, inolvidable castigo á las tribus rifeñas, sometiéndolas definitivamente. Se puede suscribir un Tratado de paz en cualquier momento con la representación de un Estado, no con los irresponsables caudales de tribus bárbaras que nada representan en el mundo.»

El vicealmirante

D. Julián García de la Vega

Ha fallecido en Alicante este laborioso y distinguido general de la Armada.

Su amor á la Patria y á la Marina le hicieron siempre desempeñar cargos de peligro y de responsabilidad, y el cumplimiento del deber fué siempre para el general García de la Vega su segunda religión.

El Gobierno le confió la representación de España en la República de Chile, y supo con su discreción, talento y afable trato, conquistarse muchas simpatías y apretar los lazos entre España y Chile; lástima que no haya publicado la curiosa é interesante Memoria que de aquel viaje tenía hecha!

La muerte de tan ilustre marino ha sido muy sentida por todos; la Marina ha perdido un buen general; sus amistades, un cariñoso amigo, y su familia un ser querido é irreparable.

Enviamos á su desconsolada familia nuestro pésame, y sentimos con ella la pérdida del querido general D. Julián García de la Vega.

Nuestra acción en el Rif

Cerrar los ojos ante la evidencia podrá ser muy cómodo y descansado; pero luego los hechos con su lógica aplastante se encargan de dar su merecido á los que proceden en tal forma.

Nuestra opinión pública, que es imprestionable por naturaleza, recibe con prevención las noticias de la campaña rifeña, sobre todo cuando vienen acompañadas de bajas más ó menos numerosas.

Comienza á notarse en esa opinión—por qué no decirlo—algo así como cansancio de la situación que allí se ha creado y cuyo término no se vislumbra.

¿Hasta cuándo vamos á seguir así? Es una pregunta que hemos escuchado á personas sensatas y de cuyo patriotismo no se puede dudar.

Claro es que esos espasmos nerviosos de carácter circunstancial no revistan una importancia verdadera ni deben influir en las decisiones del Gobierno ni del alto mando militar; pero tampoco son para despreciados ni para que se dejen de tener en cuenta, porque crean estados de ánimo que perjudican grandemente á los proyectos futuros.

Frente á esos conatos de cansancio, la opinión profesional se alza enérgica y decidida, apoyando su voto en razonamientos que tienen el fundamento de un completo dominio del problema, tanto en su finalidad como en su fase ejecutiva.

Respecto á la primera, los pareceres están perfectamente unánimes. España necesita dominar la zona comprendida entre el Atlántico y el Muluja, porque en ello van su vida y su porvenir.

En cuanto á los medios de ejecución, es necesario decir también que se notan dos tendencias opuestas, que hacen dudar á muchos, porque tienen en su apoyo elementos igualmente valiosos.

Una mayoría numerosa de nuestra oficialidad, fundándose en los principios inmutables de la estrategia y de la táctica, que tienen aplicación en las guerras irregulares lo mismo que en las grandes campañas, preconiza el empleo de una ofensiva rápida que tenga por objetivo principal destruir el valor combatiente de la harka, logrando así restablecer la tranquilidad por la desaparición del núcleo rebelde.

Nuestros lectores saben perfectamente que ese procedimiento es el que siempre hemos defendido, porque tiene á su favor la experiencia de los grandes capitanes y la sanción de las victorias decisivas obtenidas en diversas campañas, tanto de un género como de otro.

Mas, enfrente de esas ideas, que nos son tan simpáticas por coincidir con las nuestras, se alzan otras que tienen á su lado opiniones muy respetables por su calidad, aunque sean menos numerosas.

Militares de justa reputación, africanistas de sólida fama y que han convivido con los moros, afirman que es un imposible el dar fin de la harka con una persecución activa, porque eso sería tratar de encerrar en una vitrina un enjambre de moscas.

Fundándose en la calidad especial del enemigo, consideran como única táctica posible la ocupación sucesiva de posiciones y el castigo de los ataques que éstas reciban.

Esto es, después de todo, lo que se viene haciendo, y los resultados no responden al esfuerzo ni á los sacrificios.

Sin citar nombres de los defensores de dicha opinión, porque á nada viene, sólo hemos de consignar que su prestigio nos inspira un respeto profundo; pero que, hasta ahora, los hechos no les dan la razón y más bien van confirmando la absoluta necesidad de reducir á la impotencia al Mizian y á sus secuaces.

Asunto es éste que no hemos de abandonar, porque lo consideramos de excepcional interés, aunque hoy nos concretamos á lo dicho para no rebasar el límite de la benevolencia de nuestros lectores.

RECUERDOS

Un telegrama de París nos trajo la noticia de que en la Cámara norteamericana se ha presentado un proyecto para conceder la autonomía á las Islas Filipinas.

Dicha concesión tendrá su efecto completo después de un período de ensayo que durará ocho años y se convertirá en independencia al llegar el mes de Junio de 1921, si los naturales del país han demostrado su aptitud para gobernarse por sí mismos.

El luctuoso recuerdo del combate de Cavite no puede menos de venir con tal motivo á la memoria de los que tuvieron el triste honor de presenciarlo.

Es difícil olvidar aquella hermosa mañana de Mayo en que vimos á un solo barco, el crucero «Olimpia», destruir en un par de horas; aquella agrupación de buques inservibles que se llamaba escuadra de Filipinas, con la misma facilidad con que un hombre robusto y bien armado disuelve un pelotón de vejesteros inermes.

Aquella fácil victoria produjo la pérdida definitiva de nuestra influencia en los mares de Oriente, donde ya no volverá á flamear nuestro pabellón.

Nadie puede tampoco haber olvidado que el ataque al archipiélago magallánico no entró nunca en los planes del Gobierno de Washington.

La presencia en Hong-Kong de la división que mandaba el almirante Dewey era puramente accidental y debida á las entonces recientes sucesos de China; pero ante el ofrecimiento de dicho jefe de la Armada americana de batir eficazmente á nuestros viejos bajelos, se le autorizó para ello; vino luego la insurrección reproducida por la tracción de Aguinaldo, la imposición de entregar la capital, y después el Tratado de París confirmó el despojo que nunca será bastante lamentado.

Si hubiese habido en la bahía de Manila un solo barco de combate, uno nada más, nada de eso habría ocurrido, y aun en medio del desastre de aquella guerra conservaríamos nuestras islas de Oriente, que nosotros conseguimos dominar durante varios siglos con un puñado de hombres, y los americanos no han podido gobernar con miles de soldados.

EL SR. COBIAN

Nuestro querido y respetado amigo el ilustre ex ministro Sr. Cobian está ya por completo restablecido de la grave enfermedad que recientemente le ha tenido en cama.

Aun cuando los facultativos le recomiendan descanso durante una temporada, el Sr. Cobian se ocupa asidua y atentamente de los asuntos oficiales del Banco.

Su propósito es asistir en breve al Banco de España y no moverse por ahora de Madrid.

Mucho nos congratulamos del rápido alivio del ilustre ex ministro de Marina.

DE PALACIO

El Lavatorio.

Ayer se verificó en Palacio el sorteo de los pobres que han de asistir á la ceremonia del Lavatorio y comida del Jueves Santo.

Presidió S. M. el Rey, asistido por el señor obispo de Sión y el juez de la Real Capilla, D. Cándido Manzano.

En el sorteo fueron agraciados los siguientes pobres:—Número 43, Juan Holanda; número 141, Pedro González; núm. 99, Fortunato Domingo; núm. 170, Pedro Eusebio; número 133, Juan Mirete; núm. 16, Nicomedes Bergulose; núm. 27, Julián Lozano; núm. 142, Francisco Brun; núm. 194, Cipriano Barrera; número 109, Guernisindo Sáez; núm. 1, Rafael Cárdenas; núm. 144, Mariano Castellanos, y núm. 167, León Gómez.

Mujeres.—Número 105, Encarnación Fernández; núm. 248, Petra Miguel; núm. 87, María Salomé; núm. 189, María López; número 52, Juana Notario; núm. 172, Juana Liébans; núm. 21, Manuela Caraballo; número 35, María Herrera; núm. 258, Fructuosa Santos; núm. 330, María Bermejo; número 206, Ventura Sánchez, y núm. 62, Josef Perea.

Telegramas de la costa

Incendio en un astillero.

Bilbao, 25.

Un horroroso incendio, que aún continúa, ha destruido el taller de máquinas de reparaciones de la Compañía naviera «La Vascongada» en el muelle de astilleros.

A lo que parece, la causa del siniestro fué el que debió saltar alguna chispa de los trenes de la línea de Portugalete, que pasan muy próximos.

No hubo desgracias personales, por fortuna.

El «chalet» para los Reyes.

Alicante, 25.

Ha quedado constituida la Comisión que entenderá en la construcción del chalet para los Reyes.

La Comisión está presidida por el alcalde. El ingeniero Sr. Lazaga y el arquitecto señor Santafé harán el proyecto con urgencia.

Todas las clases sociales contribuirán á la suscripción, pues Alicante en masa desea patentizar sus simpatías á los Soberanos.

Soldado heroico.

Cádiz, 25.

El heroico soldado Carlier, muerto en el último combate de Melilla, era de San Fernando y de familia de marinos.

Su padre es capitán del puerto de Barcelona y tiene dos hermanos marinos.

En San Fernando se celebrarán solemnes honras fúnebres por el alma del heroico soldado.

El «Giralda».

Algeiras, 25.

Ha entrado en este puerto el yate regio «Giralda», que viene de Alicante.

Mañana saldrá para Couta.

Nuevo vapor.

Algeiras, 25.

La compañía ferroviaria de Algeiras-Badajoz tiene desde hoy en la bahía un vaporcito capaz para 60 viajeros, que hará servicio entre Algeiras y Gibraltar y para el desembarco del pasaje de los trasatlánticos que toquen aquí.

La emigración.

Coruña, 25.

En uno de esos vapores extranjeros que se dedican á la trata de blancos han salido para la Argentina hoy 400 emigrantes.

Como hay una cruel competencia entre las Compañías, es de suponer que este año arde la emigración.

El billete que antes valía 250 pesetas cuesta hoy 100, y por esa baratura casi todos los aldeanos de Galicia se deciden á probar fortuna allende los mares.

Marinero ahogado.

Almería, 25.

Al amanecer ha sido hallado el cadáver del afortunado noruego David Davidurien, marinero del vapor «Sir Charles Tennant», que está fondeado en este puerto.

Se cree que dicho marinero, borracho completamente, cayó anoche al agua cuando se dirigía á bordo.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:

De Marín, sin novedad, á las seis de la madrugada, el acorazado inglés «Ibernia».

De Lisboa, los guardapesca «Dorado», «Gaviota» y «Delfin», con rumbo á Vigo.

D. Vigo, el crucero inglés «Amethyst».

Fondéc:

En Algeiras, el yate «Giralda».

Reales órdenes.

Nombra secretario interino de la segunda Sección (Personal) del Estado Mayor Central al teniente de navío D. Antonio Cal.

Destina al cuarto Negociado, segunda sección del Estado Mayor Central al alférez de navío D. Joaquín López Cortijo.

Dispone que el ídem D. Enrique Navarro embarque en el «Ternario».

Nombra ayudante de la Comandante de Marina de Santander al teniente de navío don Quirico Gutiérrez.

Declara indemnizable comisión desempeñada por el capitán de corbeta D. Domingo Montes.

Nombra comandante de la lancha «Cartagenera» al alférez de navío D. Ramón Magdalena.

Ídem segundo comandante de Marina de Vigo al capitán de corbeta D. Alberto Medrano.

Ídem ayudante de Marina de Denia al ídem D. Luis Rodríguez Castro.

Ídem comandante de Marina de Ibiza al capitán de fragata D. Fernando Rodríguez.

La paz armada

La Gaceta de la Alemania del Norte acaba de publicar un resumen del proyecto de ley del Gobierno alemán sobre aumentos del Ejército y de la Armada.

Si el Reichstag aprueba el proyecto, el Ejército alemán tendrá en tiempo de paz 29.000 hombres más y su Marina de guerra una tercera escuadra activa. Además se crea un Cuerpo de aviadores.

Tal es, á grandes rasgos, el vasto plan que el Emperador ha aprobado, como respuesta al discurso del ministro de Marina Inglés, Mr. Churchill.

El Almirantazgo de la Gran Bretaña ha propuesto, en vista de los propósitos de Alemania, la fórmula de «dos quillas por una»; es decir, que si Alemania decide construir tres «dreadnoughts» por año, en vez de dos, Inglaterra construirá seis, en vez de cuatro.

Recogemos aquí estos datos interesantes para que piensen y mediten sobre ellos, con vigilante atención, los patriotas españoles.

¿Hemos de ser nosotros los únicos que dejemos á un lado el necesario aumento de nuestros armamentos de mar y tierra, ofensivos y defensivos?

El discurso de Sol y Ortega

Apreciaciones significativas.

En el Centro republicano de la calle de Atocha se celebró la Asamblea provincial del partido de Unión republicana.

El Sr. Sol y Ortega pronunció un extenso discurso, del que se destacan con extraordi-

Idem tenor comandante del «Pelayo» al capitán de corbeta D. Joaquín Montgat.

Concede el pase á la Escuela de tierra al capitán de fragata D. Angel Elduayen.

Dispone que el capitán de navío D. Juan Bautista Aguilera sea baja en la Armada por retiro.

Ascende á sus inmediatos empleos al segundo maquinista D. Francisco Blanco y tercero D. Emilio Mecijbar.

Concede graduación y sueldo de capitán al primer condestable D. Antonio Agustí.

Declara indemnizable comisión desempeñada por el teniente de navío D. Francisco Jiménez Pidal.

Concede plaza pensada en los Centros docentes de la Armada á los huérfanos don Jesús y D. Emilio Colombo.

Concede gratificación por el destino de coarcejo del ministerio al segundo contramaestre D. Antonio Manso.

Aprobada cambio de destino de clases de tropa de Infantería de Marina.

Notas políticas

Lo que dice el presidente

La huelga y el carbón.

Continúa el Gobierno preocupado con este conflicto, aunque tiene confianza en que las consecuencias no han de ser tan graves como parecía al principio.

Los gobernadores de Oviedo, Ciudad Real y Córdoba han telegrafiado anunciando nuevas remesas de carbón.

Los propietarios de minas en Asturias insisten en que no pueden aceptar las condiciones de los obreros por las especiales circunstancias en que se desarrolla la producción.

Con ellos conferenciará nuevamente el presidente, para ver de solucionar el conflicto.

De Melilla y la guerra.

El Sr. Canalejas, lamentando que se lancen al público rumores graves y destituidos de fundamento, como los que acoge hoy la Prensa, ha dicho hoy que el general Aldave está al frente de aquel ejército con toda la autoridad y prestigio necesarios, siendo absolutamente inexacto que el general Weyler haya de encargarse del mando de aquellas tropas.

En cuanto á la operación últimamente efectuada, aunque dolorosísima, como siempre que hay bajas en nuestra tropa, ha tenido un gran éxito, y el efecto moral producido en la harka ha sido ventajosísimo para nosotros.

No hay, pues, motivos para cambio ninguno en el alto mando, ni hay Gobierno capaz de desautorizar á un general en jefe sin motivo ninguno, toda vez que, contra los rumores esparcidos, la operación última ha sido acertadísima y de positivos resultados.

Por lo mismo hubiera sido de un efecto moral altamente pernicioso el haber suspendido la fiesta militar del domingo, porque hubiera significado una derrota de nuestras tropas, lo cual es todo lo contrario de lo ocurrido.

Consejo de ministros.

Como ya decíamos, esta tarde se celebra Consejo de ministros en Gobernación, en el cual se ocuparán los consejeros preferentemente de las negociaciones franco-españolas, de carbones, presupuestos próximos, cuarteles en Bilbao, expedientes y labor parlamentaria.

Nueva legislatura.

El presidente del Consejo está resuelto á declarar terminada la legislatura actual. En la fecha indicada, fines de Abril ó primeros de Mayo, empezará la nueva legislatura, eligiéndose las Mesas del Senado y Congreso, lo cual supone un día de pérdida solamente para dicha elección.

En cambio será copiosa é interesante la labor parlamentaria. En el Senado se discutirá la ley de tribunales industriales, reforma del contrato de trabajo y trabajo de las mujeres y de los niños.

El ministro de Gracia y Justicia presentará la reforma del Código de Justicia militar, de acuerdo con el general Suárez Valdeés, presidente de la Comisión, con el que ha conferenciado el jefe del Gobierno.

El ministro de la Gobernación llevará también el proyecto de ley de Administración municipal, en consonancia con las modificaciones convenientes, referentes en primer término á las Haciendas locales.

Aún no está determinado si el proyecto se referirá en general á todos los Ayuntamientos ó se desglosará aparte lo relativo á Madrid, cuya condición de capitalidad exige ciertas especialidades en la ley.

Para ello se cuenta con un empréstito que está ya en principio cubierto, según nos ha dicho el Sr. Canalejas, de modo que, aunque la suscripción pública no respondiese, el proyecto considerábase ya viable.

La base es la cantidad de 28 millones que el Estado adelanta al Ayuntamiento, aunque en esto hay dudas respecto á la evidencia de tal deuda; pero de un modo ó de otro aumentarán la principal reforma que Madrid exige; entre ellas, la del gran colector y la de pavimentación de la ciudad.

El jefe del Gobierno se muestra decidido á que la capital de España responda en higiene, belleza y administración á lo que debe ser.

A babor y estribor

Al iniciar en este periódico la sección cuyo epígrafe cubija estas líneas, se tuvo en cuenta la necesidad de mantener una estrecha y continua conversación con nuestros colegas de provincias, contribuyendo con nuestro modesto esfuerzo á que sus opiniones no queden reducidas á la publicidad limitada de su campo de actuación, por eso á ellos expresamente nos dirigimos suplicando toles que todo aquello de interés que se nos presenta por alto no lo olviden, pues además de cumplir las obligaciones que el compañerismo nos impone, queremos y tenemos interés decidido en cooperar con nuestro grano de arena al logro de los deseos de todos y cada uno.

El Diario de Cádiz del 21 del corriente publica el editorial que hacemos nuestro; dice así:

«Por Cádiz y por España.»

Como por un designio de la Providencia, al día siguiente de celebrar el primer acto de las fiestas conmemorativas del Centenario de las Cortes y Sitio de Cádiz, de un modo imprevisto, sin el ruido y las molestias de la pompa oficial—como suelen hacerlo los pueblos que trabajan,—dos barcos de gran calado han atracado á los muelles de Cádiz.

La fecha es simbólica, y lo mismo que la promulgación de la Constitución de 1812 abrió una nueva era dentro de la política patria, el día de ayer ha de ser el punto de partida de una época nueva para la vida de Cádiz, para su resurgimiento material, que si se realiza ha de traer grandes beneficios para sus hijos y para el porvenir económico é industrial de la Nación.

Si los elementos directores de esta población no desmayan en su loable tenacidad, dentro de pocos años lo que desde hoy es un embrión de puerto se transformará en uno de los mejores lugares del Océano, en que los barcos del mayor caudal podrán tener, con toda la seguridad necesaria, un contacto directo con este santo pedazo de tierra hispana.

Con esta base, si los hombres más activos de esta provincia dentro del orden político, industrial y mercantil, se empeñan cerca de los Gobiernos, pero con perseverancia como lo hicieron con el puerto, para que, por su séquito de medidas aduaneras, se dé las necesarias facilidades para las transacciones internacionales, se inaugurará para la misma una vida de actividad que seguramente superará á la de los mejores tiempos.

Cádiz, por la naturaleza, tiene su sitio marcado para ser un puerto de aprovisionamiento del Norte de Marruecos y de tránsito de la América latina; no debe desperdiciar esta doble misión que al parecer la Providencia le ha deparado, y es menester que la parte Norte del Magreb y la América latina puedan venir á España para buscar los productos que necesitan en las mismas condiciones que los encuentran en otras naciones de Europa.

Preciso que desaparezcan varios factores, y el principal son los aranceles de Aduanas arcaicos que nos rigen—aranceles de que protestan desde el director general de Aduanas hasta el último consumidor—para que casi todos los productos españoles no sean más caros que sus similares de Inglaterra, Francia, Alemania ó Italia, porque ante la elevación del precio desaparecen para el consumidor—hay que rendirse ante la evidencia—la comunidad de razas, la similitud del lenguaje, de la religión, etc., etc., ú otras razones muy sentimentales, pero de muy poco valor en el mundo de los negocios, en que no suele variar el axioma de *les affaires sont les affaires*.

A la reforma de la ley de bases de un Arancel que no responde ya ni al desenvolvimiento industrial de este país ni á sus necesidades, debe seguir la instauración del Comercio del Tránsito Internacional, como existe en Inglaterra, en Alemania, en Francia, en Italia y en Bélgica, y á cuya sombra se han engrandecido puertos como Londres, Hamburgo, Marsella, El Havre, Génova y Amberes.

Es necesario que en los puertos españoles, como ocurre en los puertos del extranjero, se pueda libremente manipular en los almacenes de las Aduanas—sin las trabas ofiosas, que más bien favorecen el contrabando que lo entorpecen—los artículos destinados á la reexportación y procedentes de países extranjeros; es menester, en fin, que con las zonas francas se puedan establecer industrias destinadas á la exportación, cuyos productos, siempre por causa de un arancel insensato, no tengan desde su origen un gravamen que no los pone en condiciones para luchar en los mercados abiertos.

El sentido común más elemental exige que por las deficiencias en los reglamentos de Aduanas no perdure por más tiempo lo que vemos en Melilla, Ceuta y Larache y sus correspondientes contornos, en que su población civil y militar se surte directamente de casi todos los productos desde Londres, Marsella, Argel, Orán y Gibraltar, buscando en los depósitos francos lo que no encuentran en las mismas condiciones en los cercanos puertos españoles del Mediterráneo ó de la parte Sur del Atlántico, y haciendo que otros países se beneficien en su mayor parte del esfuerzo del contribuyente español y del de los heroicos soldados de España...

A Cádiz incumbe—lo mismo que lo hizo en 1812—dar al país la voz de alerta, diciéndole

que con el espíritu rutinario económico y administrativo por lo que al régimen arancelario afecta, el país está condenado á la inercia; y el país escuchará á Cádiz y á sus hombres—á quienes acompañará el aplauso y la colaboración de los de las demás regiones—porque el país sabe que Cádiz y sus hombres encarnaron siempre el patriotismo y velaron siempre por el interés moral y material del pueblo hispano.

Alfredo Brisac.

El Diario Ferrolano del miércoles último se ocupa del fracaso de los Consumos.

Lo hemos leído con detenimiento para ver si se exponía alguna idea digna de estudio, y sólo hemos hallado al final del artículo las luminosas líneas que no podemos menos de reproducir:

«El Gobierno dará al Municipio madrileño una subvención por capitalidad. Pagaremos todos los españoles lo que por Consumos deben de pagar los madrileños.

Es una solución. Pero ¿y los demás, cómo nos las arreglamos? ¿Porque por nosotros nadie pagará? ¿Qué remedio hallará para nosotros Canalejas? ¿O es que basta para el triunfo de la democracia en España que no haya Consumos en Madrid?»

A esto sólo nos basta agregar que e señor Canalejas, según el citado periódico, debe desandar lo andado, porque nuestro temperamento hace irrealizable la supresión del odiado impuesto, y por nuestra cuenta añadiremos que, como hijo de El Ferrol, no debe preocuparse de nada ni de nadie, y para que la Prensa de su pueblo no le haga temible oposición cumpla fielmente este recetario:

Con Ferrol me acuerdo, con Ferrol me levanto, etc., etc. Pampero.

La secuestradora de niños

Barcelona, 25.

Esta mañana, á las once, se procedió al reconocimiento de Enriquet... El reconocimiento fué muy detenido.

Desde la cárcel se trasladaron al Palacio de Justicia, y á la una y media entregaron al juez redactado el informe. Aun cuando sobre el informe se guarda una reserva absoluta, se dice que los facultativos han certificado que Enriqueta no ha dado á luz. Lo único que se sabe con certeza es que entre los informantes hay completa unidad de criterio.

En la casa habitada por el trapero Vila se ha encontrado un cráneo y una mandíbula humanas. El trapero ha sido detenido.

Noticias generales de Marina

El vapor «Leonora».

Llegó á Coruña el vapor mercante español «Leonora», que procedente de Liverpool corrió un furioso temporal en el mar del Norte y golfo de Vizcaya.

Sus tripulantes refieren en detalles horrorosos, habiendo momentos en que todo se creyó perdido.

La serenidad del capitán evitó muchas desgracias.

Los golpes de mar se llevaron los botes salvavidas, causando además algunas averías de cierta consideración en toda la obra muerta.

Estas serán reparadas ahora provisionalmente.

Trabajadores del muelle.

En Sevilla ha sido disuelta la Asociación de trabajadores del muelle y ha sido expulsado del territorio español el presidente de aquella.

Riña entre marineros.

En Huelva dos marineros mercantes riñeron en el muelle, resultando uno de ellos con varias heridas.

Al intervenir para separarlos los guardias de Seguridad Manuel González y Florencio Luna, el agresor acometió furiosamente al González, hiriéndole en el cuello y ambos brazos.

El vigilante Antonio Colomer, al quitarle la navaja al agresor, resultó también herido en la mano derecha.

El guardia Luna dió varios sablazos al terrible marinero, causándole en la cabeza heridas de pronóstico reservado.

La brigada Topográfica

En un lindo carnet con los colores neoclónicos, y bajo los retratos de los Reyes, el ilustrado coronel de Estado Mayor D. Pio Suárez Inclán ha dirigido una alocución á la brigada Topográfica con motivo de la Jura de la bandera.

El espíritu de esta alocución es, naturalmente, elevado y ardoroso, y el digno coronel habrá sentido viva satisfacción al advertir cómo anteayer fué el paso de dicha fuerza una nota muy saliente, que llamó justamente la atención y el aplauso, no ya por lo pintoresco del uniforme, sino por la gallardía y estado de policía é instrucción de los reclutas, entre los cuales difícilmente se podía señalar á los bisoños, dada la admirable soltura y marcialidad con que presentó esta sección su entusiasta capitán Ramos.

El Sr. Suárez Inclán puede afirmar que la brigada Topográfica española está á la altura de las mejores que en Europa existen.

DESDE MELILLA

Continúan los reconocimientos.—Cables cañoneados.—Presentaciones.—El general Larrea.—Varias noticias.

Melilla, 25.

Hoy se han practicado nuevos reconocimientos, movilizándose las columnas Perol y Figueras.

La primera marchó por Trebia hacia el Sur, y la segunda por el valle de M-xim. Ambas encontraron en monte Maqro y el zoco del Zebuya grupos rebeldes, que fueron cañoneados por la artillería de Texdra y El Haroha.

Las tropas regresaron sin novedad á sus campamentos.

La columna Muñoz Herrero saltó de Yazanem y reconoció los terrenos de Sammar.

Han hecho acto de sumisión 13 familias que desde el Kert volvieron al poblado de Imehiaten, y otras tantas de Sammar han anunciado su presentación.

De nuestra esto que los rebeldes confían ya poco en su esfuerzo; además, en de entre ellos la miseria, y ello ha de determinar seguramente numerosas sumisiones.

Ha llegado de monte Arul el general Larrea, que marchará en breve á Madrid para poseer el cargo de la segunda jefatura del Estado Mayor Central. Entregó el mando al general Villalón.

El capitán general estuvo hoy en el hospital Dockers visitando á los heridos.

Ha recibido el siguiente telegrama del presidente del Consejo de ministros:

«Al terminar el banquete celebrado en el ministerio de la Gobernación en honor de los reclutas que prestaron hoy juramento á la santa insignia de la Patria y de los jefes y oficiales que les instruyeron y mandan, intérprete yo de los sentimientos de todas las altas representaciones sociales congregadas, dirijo á V. E., ilustre caudillo de esas valerosas tropas, mi saludo, alentando la esperanza de que el éxito corone sus esfuerzos para bien de España. Personalmente, y en nombre de los ministros todos, retérole nuestra confianza y afecto.—Canalejas.»

El general Aldave ha contestado con otro expresivo y afectuoso, agradeciendo la confianza depositada en su persona.

Efectos del combate del viernes e. el campo enemigo.—¿Se retiró á el Mizian?

Melilla, 25.

Noticias recibidas del campo enemigo aseguran que el Mizian ha dispuesto la cobranza de nuevos tributos extraordinarios, y que la adopción de tal medida ha producido de testable efecto entre los harkes, que parecen cansados de hacer infructuosos desembolsos.

El último combate ha sembrado el desaliento entre los rebeldes, muchos de los cuales no confían ya en el fanático agitador.

Este—según dichas referencias—ha publicado en los zocos que facilitará municiones á cuantos quieran seguirle para nuevos ataques y que si no hay quien le secunde se retirará.

Sólo á título de información transmito estos rumores.

Las fuerzas del sexto regimiento mixto han terminado ya el camino de Zeluan á Tauriat-Harrich. Por él se hizo hoy, sin novedad, un convoy.

Una orden de Aldave.

Melilla, 25.

El general Aldave ha dictado una orden disponiendo que las tropas que se encuentran frente al enemigo no rindan honores de ningún clase á las autoridades que se presenten en las posiciones, ni sea anunciada la llegada de las mismas con toques de corneta, ni se realice, en fin, acto ninguno que pueda denunciar al enemigo su presencia y ocasionar bajas á las fuerzas combatientes ó impedir el éxito de la operación que se está llevando á efecto.

«El enemigo ha variado de táctica en los últimos tiempos. Comprendiendo que tenemos pacificada la extensa región de Guelaya, y que esto nos da una fuerza extraordinaria, dedica todos sus planes á soliviantarlos, á quererlos demostrar que ellos tienen elementos suficientes para combatirnos, y que deben apoyarnos. A este efecto, les ofrecen fusiles y municiones. Saben que su concurso representa 10 ó 12.000 hombres de refuerzo para la harka, situándose dentro de nuestro mismo territorio.

Las órdenes del general Aldave son que el enemigo no logre efectuar incursiones en las cabilas amigas, pero la obstinación de los moros es grande.

Hac más de veinte días que tenían preparada una verdadera invasión; pero las disposiciones defensivas están tomadas de tal modo que su intento ha fracasado.

Ahora parece que han concentrado su pensamiento en hacer un raid, metiendo tres ó cuatro mil hombres hasta llegar á Avanzamiento.

Las confidencias eran que el plan consistía en pasar por un sitio que se domina desde Tsumiat y Semmar, posiciones que podemos tomar y dejar con relativa facilidad. Por eso se dispuso ocuparlas y se hizo sin dificultad.

El enemigo aprovechó la salida de Yalunen de la brigada Navarro para realizar un plan maquiavélico. Llegar por ese portillo á Avanzamiento. La cuestión era regresar otra vez á la izquierda del Kert.

Nosotros salimos de Yadumen, que está á una docena de kilómetros de las posiciones que se tomaron, no para contribuir directamente á ello, sino para que se vieran nuestras fuerzas, pues no conviene que los moros vean que estamos quietos.

Dió la orden el general Navarro de regresar, y al poco tiempo notamos que la harka, aprovechando los grandes barrancos, se iba hacia el lado de Yadumen, que es el lado que antes te hablé y creyendo que nuestra brigada seguía hacia las nuevas posiciones.

Al verse sorprendidos por nuestra vuelta, y siendo Yadumen tapón para la huida de ellos, comprendieron que los habíamos cogido en una ratonera.

Entonces, y para buscar salida antes de que pudiésemos arrojarlos sobre Yadumen, nos atacaron con un brio de que hay pocos ejemplos.

El general Navarro tenía la orden de dormir en Yadumen. Además no convenía que darnos una noche fuera de esta posición y urgía arrojar al enemigo fuera del terreno que se metió. Todo el objetivo se llevó á cabo, lo cual no siempre ocurre en las guerras. Acuérdate, si no, lo que nos pasó en aquella acción de Cuba donde murió el pobre Pepe.

Nuestras bajas han sido sensibles; pero reconocen los compañeros que eran lógicos porque el enemigo no tira al aire. La guerra es así, y aunque me toque una china, la prefiero á ser fraile...—(La carta entra luego á detallar los nombres de los muertos y heridos.)

Entrevista regia

Roma, 25.

A bordo del «Hohenzollern», anclado en Venecia, recibió esta mañana el emperador de Alemania al rey Víctor Manuel.

El Monarca italiano dió luego en el palacio real un banquete de gala en honor del Kaiser y de la princesa Victoria Luisa.

Los extensos telegramas que llegan de Venecia relatando la entrevista de los dos jefes de Estado realizan la significación de las importantes manifestaciones de simpatía popular que se han tributado á ambos.

Hablando con el senador veneciano señor Brandolin, se declaró el Kaiser admirado del grandioso espectáculo de la unión de los italianos en torno de la Casa de Saboya con motivo de la guerra.

Después que terminó el almuerzo, celebraron Guillermo II y Víctor Manuel III una entrevista que duró más de una hora.

La Prensa más autorizada de Roma, considerando indudable que los Soberanos hablarían de la guerra, dice que lo que Italia pide únicamente á las Potencias aliadas es que se autoricen su acción naval contra la Turquía europea, y es imposible que esas Naciones nieguen su consentimiento á ello.

La revolución en el Paraguay

Un decreto del Gobierno provisional.—Nuevo ministro.

Buenos Aires, 25.

Los periódicos publican un despacho procedente de Asunción, diciendo que el Gobierno provisional ha publicado un decreto disolviendo el Senado y la Cámara de los Diputados, y que ha designado para asumir la presidencia de la República á D. Emiliano González Navarro. Este dictará el decreto referente á las elecciones del presidente electivo de la República y de los senadores y diputados, que habrán de celebrarse antes del 1.º de Julio próximo.

Ha quedado constituido el nuevo ministerio, encargándose de la cartera de Negocios Extranjeros D. Eusebio Ayala.

MARRUECOS

LA ABDICACION DE MULEY HAFID

Tánger, 25.

Se ha recibido una carta de Fez en la que se comunican interesantes detalles sobre la abdicación de Muley Hafid.

Dióse en ella que éste, antes de desalojar el palacio para reducirse á una pequeña dependencia del mismo, en reunión celebrada con los ulemas (consejeros) dijo á éstos:

«Ya veis á qué situación hemos llegado. Os pedí hombres y armas para reunir un Ejército capaz de imponer el orden. No supistéis ó no pudistéis dármelos. Los rebeldes, fomentados por todos, me obligaron á pedir auxilio á Alemania, que se negó á prestármelo. Acudí á España, y tampoco me dió su auxilio. Apelé á Inglaterra, y me aconsejó que lo pidiera á Francia. Pero Francia, que me dió cuanto necesitaba, viene ahora á gobernar el país, sin que vosotros ni yo podamos evitarlo. Vosotros sufriréis este gobierno; pero como yo no quiero ser un Sultán de papel, sino Sultán efectivo, he jurado mentalmente abdicar en la Mezquita de Muley Dria, y cumpliré el juramento, pues vine al Trono para dar al país orden y libertad, no para ponerle el yugo extranjero que ahora tiene.»

Otra carta de Fez dice que Muley Hafid está desesperado y sin saber qué partido tomar.

«Créese—añade—que, á pesar de todo esto, Muley Hafid firmará, seducido por El Mo-

cri, que cuenta con muchos elementos en Fez, por Ben Gabrit y por M. Regnault, cuyo crédito diplomático estriba en esto, y por que a la altura a que han llegado las cosas, es la única solución que le queda al Sultán.

Pero si asunto no está exento de dificultades, que puedan torcer su desarrollo.

Algunos consideran a Muley Hafid capaz de un gesto gallardo, dentro de su actitud completamente pasiva.

En la reunión que con Muley Hafid celebraron los ulemas—la noticia de que hubo tal reunión es absolutamente cierta—, los ulemas imitaron al Sultán, dándole vagos consejos, como si estuvieran cansados del mando de Muley Hafid, al que oraban, por el solo hecho de llevarle al Trono sin darle su concurso personal ni pecuniario, habilitado para vencer las pretensiones de Europa y evitar la intromisión de los franceses.

La Embajada francesa.

Tánger, 25.

Ha llegado a Fez la Embajada francesa, acompañada del general Moinier.

Todos los que en ella iban vestían de gran uniforme.

Audieron a recibirla el Mokri, Ben Gabrit y bastantes empleados del Maghzen.

Esta Embajada la que ha realizado el viaje más rápido, pues le ha hecho en siete días, atribuyéndose esta rapidez a la necesidad de solucionar con Muley Hafid cuanto antes el asunto del protectorado.

Los mineros ingleses

Gestionando la solución.

Londres, 25.

Hoy se han reanudado las conferencias de patronos mineros para discutir, ante el Gobierno, una fórmula de acuerdo respecto al salario mínimo.

La Federación minera, inspiándose en un espíritu de conciliación, se ha mostrado dispuesta a que los salarios mínimos sean determinados por los Comités de los distritos, por oponerse el Gobierno a que se fijen en la ley.

En la primera no se acordó nada definitivamente; pero se establecieron varias bases fijas de concordia.

Mañana proseguirán las conferencias.

Huelga terminada.

Paris, 25.

Esta mañana habrán reanudado el trabajo los mineros de la cuenca de Auzin, según acuerdo adoptado ayer por los delegados de los mineros.

Repercusión en España.

Puertollano, 25.

Ha causado cierta inquietud la noticia del supuesto acuerdo del Gobierno de incoarse de la producción carbonífera de esta cuenca para remitirla a Madrid solamente. Sin duda las referencias son erróneas o incompletas, o han sido interpretadas equivocadamente. Si no fuera así, causarían incalculables perjuicios a las fábricas de harinas y de electricidad de los pueblos comarcanos y a muchas minas de plomo.

Esperáase una declaración del jefe del Gobierno para desvanecer dichos temores.

Reconstitución naval

Ferrol, 25.

Afirmase que una significada persona de esta población ha recibido una carta en la que se le comunica desde Madrid que el Gobierno estudia atentamente el problema de la construcción de la segunda escuadra. A este propósito asegúrase que al ser lanzado al mar en Octubre el acorazado «Alfonso XIII» vendrán los Reyes a El Ferrol, y que en el mismo día quedará colocada la quilla de otro acorazado, denominado «Reina Victoria», que desplazará 21.000 toneladas. Claro está que para poderse llevar a cabo este programa las Cortes tendrían que aprobar previamente el oportuno proyecto.

Telegrama oficial

Melilla, 25.

Capitán general a ministro de la Guerra.

En mañana de hoy se observó movimiento en campo enemigo por la parte del Mauro y del zoco Z'buja, pareciendo dirigirse los de esta parte hacia zoco comprendido entre Harcha y Texdra, cañonándoles esta posición cuando estaban alcance eficaz y dispersándolos. Sus movimientos los hacían con grandes precauciones y más bien parecían temerosos de un ataque por nuestra parte. A juzgar por su actitud. Por la parte de Taurit Narihich intentaron unos merodeadores entrar en poblado para robar ganado, pero fueron perseguidos por habitantes y por avanzadilla de posición, que los hizo huir.

En Yadumem intentaron entrar tres moros media noche, sin duda objeto robar, pero avanzadilla les hizo fuego, huyendo dos, matando uno, al que se le ocupó carabina mautser, cartuchos y faca. Identificado cadáver.

resulta ser hermano de un cabo cabila de Beni Buyagi. Columna Figueras desde Ras Medua ocupó posiciones en Tretza y Tagud, para reconocer aquella zona y vigilar proo convoyes, y la del general Perot por valle Magir para acudir en apoyo de la anterior si circunstancias lo hacía necesario, regresando a media tarde al campamento sin novedad. Tampoco la hay en el territorio.

Marinas militares

Inglaterria.

No es extraño que Inglaterra figure en primer término cuando se trata de asuntos de Marina.

Recientemente ha practicado ensayos con sus torpederos para encontrar el medio y lugar más convenientes para las chimeneas de las máquinas, pues de las pruebas del «Lion» se ha deducido que deben colocarse lo más a popa posible, y se ha procedido a cambiarlas de lugar en algunos torpederos.

Estos trabajos que se están llevando a cabo durarán lo menos tres meses, y aumentarán considerablemente el precio del torpedero, porque el cambio de lugar de las chimeneas presupone una alteración completa de la colocación actual de las máquinas y calderas.

Ha encargado Inglaterra a la casa Scotts Shipbuilding C.º, de Greenock, un submarino del tipo «Lauren», y tres del tipo «E», destinados a verificar largas travesías; serán de dimensiones inusitadas, y sus motores a petróleo, llevando como armamento dos cañones de tiro rápido.

Los astilleros de Greenock se consideran mejores que los de Vickers.

También acaba de construirse un buque hospital, que estará en disposición de prestar servicio en Junio del año próximo, y es una verdadera preciosidad en su género; tiene 5.000 toneladas de desplazamiento, máquina de turbinas y una velocidad de 17 millas; todos los adelantos que pueden exigirse en un hospital moderno, y será atendido por ocho médicos, 16 practicantes y 40 enfermeros, además del personal farmacéutico y de todo el subalterno necesario al buen servicio.

Podrá recibir, como máximo en tiempo de guerra, 330 enfermos.

Inglaterria sabe que su riqueza y su poder está en la Marina y atiende a ella con todas sus fuerzas.

Estados Unidos.

Esta noticia, que debe a la Marina las inmensas riquezas que le usurpó a España por no tenerla, no se descuida un momento en atender con toda la fuerza de aquel pueblo a conservar y aumentar sus fuerzas navales.

La construcción de los acorazados «Navada» y «Oklahoma», del programa de 1911, ha sido adjudicada en 24 de Enero último a la For-River y a la New York Shipbuilding C.º, respectivamente.

Las corazas son de acero Vanadium, y las máquinas de turbinas Curtiss perfeccionadas; llevarán un solo palo con red de alambre, aunque es posible que por los malos resultados que han dado dichas redes y la imposibilidad de emplear bien con ellas el telémetro, se decidan a colocarlas dos palos ordinarios. Los cañones serán de calibre 35,6 en dobles torres y en cada torre tres cañones.

También construyen submarinos y torpederos, y nada disculpan de su Marina, porque con gran sentido práctico saben que la Marina es la base donde se apoya la riqueza y el bienestar de los pueblos.

M. M.

El alumbrado público

Se han confirmado nuestras noticias respecto a la actitud del presidente de la Comisión especial del Municipio que entiende en el asunto del alumbrado, así como la de varios concejales que firmaron el dictamen.

Ayer, con asistencia del alcalde, se reunió en el salón de sesiones dicha Comisión, dando cuenta al Sr. Ruiz Jiménez de que había presentado la dimisión su presidente, Sr. García Molinas, el cual, allí presente, persistió en ella, siguiendo su camino varios individuos de la misma, que también dimitieron.

El Sr. Ruiz Jiménez trató de disuadir a los dimitientes, manifestando varios de ellos las razones que tenían para adoptar tal actitud, entre las cuales la principal es lo ocurrido en la última sesión.

Lo primero que hizo constar en la reunión el alcalde fué que hay que cumplir el acuerdo municipal que aprobó el alumbrado eléctrico, añadiendo que aunque él no ha tratado con el Gobierno de la cuestión, cree que, como éste podrá intervenir más adelante, por tratarse de un asunto de interés público, se debe redactar el pliego de condiciones en forma que tienda a la seguridad del vecindario y en evitación de que Madrid pueda quedarse a oscuras, produciéndose un conflicto de orden público.

El Sr. Ruiz Jiménez expuso que debe abar-

car el mencionado pliego los siguientes puntos:

1.º Que el concursante deberá ofrecer más de un salto de agua.

2.º Que ha de servir en Madrid en varios sectores.

3.º Y que en cada sector habrá una máquina de vapor para producir flujos en caso de que se interrumpa el fluido hidráulico. También en cada sector se contará con acumuladores que sirvan para dar luz durante las ó siet horas.

Después de oír esto, los individuos de la Comisión insistieron una vez más en sus dimisiones, por las razones ya dichas, añadiendo el Sr. Talavera que, al incluirse en las bases tales condiciones, firmando ellos el pliego, podría la malevolencia suponer que se buscaban obstáculos al alumbrado eléctrico con objeto de que este sistema fracasara.

El Sr. Barrio expresó conforme en absoluto con lo expuesto por el Sr. Ruiz Jiménez, y éste, ante la actitud de los concejales que formaban la Comisión, admitió sus dimisiones, anunciando que a la próxima sesión llevará los nombres de los que han de componer el pliego de bases y sustituir a los dimitidos, y que serán cuantos se mostraron conformes con la opinión de la minoría socialista, entre ellos los Sres. Trompeta (don Enrique), Largacha, Mora, Barrio y Reynat.

Preguntado por los «reporters» quién presidiría la nueva Comisión, contestó el alcalde que es seguro para el mencionado cargo don Balduino Argente.

EL INQUILINATO

Denuncia de un juez

El dignísimo juez de primera instancia del distrito del Centro, D. Felipe Santiago Torres, presentó ayer una denuncia contra la Agencia ejecutiva municipal por el hecho siguiente:

El Sr. Torres, que vivía en el núm. 28 de la calle de Sagasta, trasladó su domicilio en Julio último a la de Almagro, dando cuenta a la Alcaldía, y después de haber satisfecho los trimestres tercero y cuarto del impuesto de inquilinato.

A los pocos días de vivir en la nueva casa le fueron presentados los recibos de los referidos trimestres, pero relativos a su nueva vivienda.

Reclamó el Sr. Torres; la reclamación fué atendida, y los recibos anulados.

Y, por último, ayer fué apremiado en segundo grado el dignísimo funcionario judicial para el pago de los trimestres tercero y cuarto, correspondientes a la calle de Sagasta.

El agente ejecutivo compareció ante el juez de guardia, manifestando que él se limitaba a hacer efectivos los cobros que le mandaba el Ayuntamiento.

Información de Guerra

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general de la primera brigada de la quinta división el comandante de Estado Mayor don Carlos Espinosa de los Monteros y pasa a serlo del capitán general de Melilla.

Residencia.

Se autoriza al intendente de división don Enrique García Moreno para que fije su residencia en Sevilla en situación de cuartel.

Destinos.

El teniente coronel de Infantería D. Mariano Fita Loscos ha sido destinado al regimiento de Aragón.

Mañana publicará el Diario Oficial una extensa propuesta de distintos capellanes castrenses.

Ascenso.

Ascendió a primer teniente el segundo de Caballería D. Sabas Pérez Solís.

Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra el general Pereira y una Comisión de la Junta directiva de Veteranos de la Guerra de Africa.

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS

granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza Del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including VALORES PUBLICOS, VALORES DE MADRID, and various bond and stock prices for the day of 25th.

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: La vabos y objetos para regalos.

EL AGUILA

Preciados, 3.-Madrid. TELEFONO 661. Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.

Advertisement for Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones.

Advertisement for Desinfección de bares por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardines, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino.

tería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

TRIPOLITAN'A

Príncipe, 4.-Madrid.-Tel. 3774. PASTELERÍA—CONFITERÍA—PIAMBRES DULCES Y PASTAS A 3 PESETAS KILO—CESTAS PARA VIAJES—GRAN SURTIDO EN CAJAS PARA BODAS Y BAUTIZOS—SE SIRVEN LUNCHES

Esta Casa, tan favorecida y apreciada de la buena sociedad, ha establecido un GRAN SALON para el servicio del público, en donde se sirven los mejores géneros.

Pidase tarifa de precios.

EL CARTEL PARA HOY

ESPAÑOL.—A las 9 (precios populares), Doña Perfecta.

COMEDIA.—A las 9, Dora.

PRINCESA.—A las 4, El aventurero.

LARA.—A las 9 1/2, Puebla de las mujeres (doble). A las 11, El sexo débil.—La Goya.

A las 7, El ama de la casa.—La Goya (doble).

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 10 (especial), «Raffles» (cuatro actos).

A las 6 1/2 (doble), Raffles.

APOLO.—A las 7, Bohemios. A las 9 3/4, El príncipe casto. A las 11 1/4, El fresco de Goya.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El retajo amarillo (dos actos.) A las 10 1/2 (doble), Los espadachines, (nueve cuadros.)

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2, La alegre trompetería.

A las 11 1/2, Si las mujeres mandasen. A las 6 (doble), La mujer divorciada.

NOVEDADES.—A las 6 (doble), La moza de mulas. A las 9, Justicia baturra.

A las 10 1/4, Milagro del amor. A las 11 1/2, Poca pena.

MARTIN.—A las 6 1/2, La gente de rompe y rasga. A las 10 1/2, A fuerza de puños.

A las 11 1/2, La gente de rompe y rasga. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.

A las 5 1/2, El turno de Pepe. A las 6 1/4, El Gran Galeoto (especial) A las 9 1/2, La noche del baile.

A las 6 1/2, Tortosa y Soler (doble). CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco de la tarde. Los días festivos desde las 3.

Cambio diario de películas. Los miércoles y jueves Revista Pathé, con los sucesos de la semana.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2.—Artísticas películas.

Grandes éxitos de Mary Celi, la Triánita, Don Genaro el Fero, Arlow and Dums, Les Joany, Rose T y M. Reney y de la Noedia.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA 1717 PRO. 13.—TELÉFONO 1.644.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratorra, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los dos puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelliculas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usando la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Aparado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Kneal, para proyectiles; plateros de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barric», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kikori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimitrios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Via.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hoito y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Camarotes de lujo. También se admite carga con billete en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

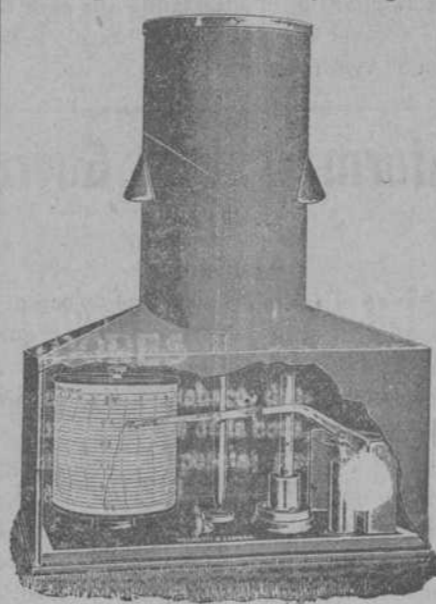
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano: Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

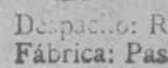
Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR



Depósito: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras GENARO MENEZES

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada, de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimentos de alquiler

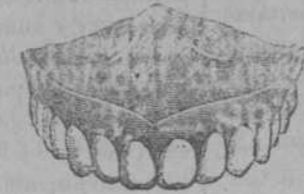
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

JOSE ALMENARA

DENTISTA

Ballesta, 17, pral. (esquina á Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.



Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin masticación es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y cautchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, industria

Observación de cronómetros

y compensación, á bordo, de los

compases THOMSON (Kelvin)

á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos

de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW



SASTRERIA DE LA ARMADA

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO. PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

LA MALLORQUINA
Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.