

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.591

Madrid, Lunes 25 de Marzo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.305

PROYECTO DE ESCUADRA NACIONAL

El Gobierno responde á nuestro llamamiento.—La Prensa de Madrid también.

El hermoso discurso del Sr. Canalejas, pronunciado anoche en el ministerio de la Gobernación ante las altas representaciones del Ejército y de la Armada, congregadas allí, constituye una prenda de honor para el resurgir nacional. La afirmación de que España es una Nación que, teniendo plena conciencia de su virilidad y de sus derechos, ni es bastante altiva para constituir una amenaza de perturbación, ni bastante humilde para resignarse á vivir de la condescendencia ajena, es una gran verdad, que en labios del presidente del Consejo de ministros y en los momentos actuales adquiere todos los caracteres de un acto de extraordinaria importancia.

«No cierre el Sr. Canalejas, callando, todo resquicio á la esperanza», decíamos nosotros días pasados ocupándonos de la actualidad: solemnidad de anoche.

«Aproveche, por el contrario, la oportunidad que se le presenta para ofrecer solemnemente lo que el Ejército y la Marina tienen derecho á esperar de su patriotismo.»

El Sr. Canalejas no ha sido todo lo explícito que hubiéramos deseado; pero dijo algo que nosotros recogemos hoy para aplaudirselo si lo cumple, y si no pa a que el país se lo demande con severidad implacable.

«A los gobernantes de cualquier partido que fueren se impone la reconstrucción de nuestra Marina armada, dentro de aquellos límites que los esfuerzos máximos de nuestros recursos consentan.»

Está bien; tomamos nota de esta declaración solemne, y esperamos. No extrañe el jefe ilustre del partido liberal que á la primera impresión de alegría patriótica suceda una actitud de expectante reserva. Nadie pone en duda la sinceridad de los propósitos, que ya es algo; pero la triste experiencia aconseja á todos vivir en continua alerta, para evitar que, como otras veces, no se vean los hechos prácticos y queden sólo las buenas palabras.

Cinco grandes periódicos madrileños, *El Imparcial*, el *A B C*, *La Correspondencia de España*, el *Heraldo de Madrid* y *La Mañana*, han respondido cortés y patrióticamente á nuestro ardoroso llamamiento del sábado.

Con sólo lo que ellos dicen nos daríamos por satisfechos de nuestra iniciativa y labor. Separando á un lado los cariñosos elogios que esos queridos colegas prodigan á la pluma modesta que trazó las líneas recogidas, que no por ser inmerecidos agradecemos menos, en todos ellos se respira un ambiente favorable y un propósito firme de coadyuvar en la gran obra de nuestra reconstitución naval.

El *DIARIO DE LA MARINA* publicará íntegramente cuanto á este respecto piense y escriba la Prensa española, cualesquiera que sean las orientaciones y el criterio de los periódicos y por el orden que vayan llegando á nuestras manos.

El Imparcial:
«EL PODERIO NAVAL EN ESPAÑA»

Un artículo notable

Nuestro querido colega el *DIARIO DE LA MARINA* publicó ayer un vibrante y patriótico artículo en que hace un llamamiento á la Prensa española para que levante su voz en pro del resurgimiento del poderio naval de España.

Notable por todos conceptos, y laudabilísimo por su noble propósito, es el trabajo periodístico en cuestión. El articulista habla con sincero entusiasmo de la vitalidad inagotable de la raza española y de los altos destinos cuyo cumplimiento podría derivarse de las fuerzas marítimas del país.

«Una nación sin barcos—dice el *DIARIO DE LA MARINA*—es una nación irremisiblemente condenada á perecer.»

Estudiemos maduramente, concienzudamente, patrióticamente el problema naval de España, para que guiados todos, técnicos ó no por el buen deseo de acertar, lleguemos á constituir en el plazo máximo de ocho años un minimum de tres grandes divisiones navales que respondan á todas las contingencias y necesidades del honor y de los intereses patrios.

En esta labor y en este esfuerzo colosal han de colaborar, en primer término, los periódicos españoles.»

El Imparcial, ante la patriótica invitación del querido colega, se complace en hacer constar una vez más lo que está bien patente en la historia de esta Casa: que toda iniciativa, todo trabajo, toda lucha por el bien de España, tendrán siempre en nosotros una leal y entusiasta acogida.»

Heraldo de Madrid:

«El poder naval

Nuestro querido colega *DIARIO DE LA MARINA*, en un notable y patriótico artículo, se dirige á la Prensa española en demanda de que deifique sus esfuerzos y su poder á educar á las gentes en un sentimiento de amor á la Marina de guerra, que ha de reintegrarnos en el total y libre ejercicio de nuestra soberanía como nación fuerte, y á promover el celo de nuestras Cortes y de nuestros estadistas para que vivan aquejados de la sana preocupación de nuestro indispensable resurgimiento naval.

Hoy mismo—dice el colega—nos vemos seriamente amenazados en nuestros derechos, en nuestros intereses, en nuestra propia dignidad, porque una docena de grandes acorazados, arbolando nuestra bandera, no navegan á estas horas repartidos entre el Atlántico y el Mediterráneo.

Hay alguien, por ventura, en España que ignore esto? No. Pero es el caso que corren los meses, pasan los años, se precipitan los acontecimientos, se multiplican las dificultades, asoman cada día nuevos peligros, y todo queda reducido al esbozo modestísimo de proyectos sin la preparación indispensable, aislados, faltos de unidad en la concepción, faltos de continuidad metódica en el desarrollo, que se discuten á paso de carga entre el hastío y la incompetencia de los representantes en Cortes, la indiferencia de la opinión pública y el desaliento demoralizador de los hombres avisados, que ven con profunda pena el deplorable sistema de técnica legislativa que impera en nuestro Parlamento.»

El *DIARIO DE LA MARINA* tiene razón. A nuestro florecimiento económico, á nuestra emancipación de la servidumbre de la ignorancia, tiene que acompañar nuestra altrisa representación en los mares, porque ella ha de ser la garantía del respeto que se nos debe y las arras que ofrezcamos como prenda de nuestra voluntad de cumplir compromisos posibles á los países que se obliguen con nosotros en pactos aseguradores de la paz.

El retardo en acometer obra tan grande implica la sumisión deliberada á los azares de la cortesía europea, porque sólo el fuerte impone la corrección al que desdenea ó agravia.»

La Correspondencia de España:
«LLAMAMIENTO PATRIÓTICO»

El poderio naval de España

Ha publicado un muy notable artículo nuestro querido colega el *DIARIO DE LA MARINA*, en el que se hace á la Prensa un patriótico llamamiento para que funda y sostenga, en campaña ardorosa, la necesidad de reconstituir el poder naval de España.

Se trata de un trabajo hermosísimo y de una iniciativa que seguramente tendrá acogida en toda la Nación. El autor del artículo, que hace un estudio á conciencia de la vitalidad de nuestra raza y de lo que pudiera significar en el porvenir la acción de una poderosa fuerza marítima, habla con atinadas razones de la misión importante que España ha de

desempeñar en las corrientes modernas de expansiones territoriales y de difusión de la cultura europea por países inconquistados para la civilización.

«Una nación sin barcos—dice el articulista—es una nación irremisiblemente condenada á perecer.»

Estudiemos maduramente, concienzudamente, patrióticamente el problema naval de España, para que guiados todos, técnicos ó no, por el buen deseo de acertar, lleguemos á constituir en el plazo máximo de ocho años un minimum de tres grandes divisiones navales que respondan á todas las contingencias y necesidades del honor y de los intereses patrios.

En esta labor y en este esfuerzo colosal han de colaborar, en primer término, los periódicos españoles.»

Nos parece innecesario todo ofrecimiento por nuestra parte.

A toda hora y en todo momento hemos abogado por esa misma idea que el *DIARIO DE LA MARINA* expone tan brillantemente, y hemos de perseverar en la conducta de defender con entusiasmo aquellas iniciativas que puedan contribuir, como ésta de ahora, al engrandecimiento y al prestigio de la Patria.»

A B C:

«NOTABLE ARTÍCULO»

La Marina española

Estos días han hablado algunos periódicos de un plan de fomento de nuestra Armada. El *DIARIO DE LA MARINA* dedica á este asunto un patriótico artículo, de vibrante elocuencia, y entre otras cosas, dice:

«España no es una nación condenada á morir. La vitalidad de su pueblo, el vigor de la raza, la voluntad resuelta de resurgir, y resurgir bravamente, manifestada en todos los órdenes de la vida nacional, viendo cómo los estímulos que apenas nacen se convierten en fuerzas, y cómo los desengaños de ayer derivan lentamente hacia la esperanza; aplicando el oído á los enojos que reclaman en España trabajo, cultura, fuerza y libertad; observando cómo después de buscar los rudimentos de la acción, los españoles, repuestos, antes que avergonzados, de la derrota, tantean su primer gesto y dan su primer paso en el camino de la regeneración, podemos concluir con regocijo que todo no está muerto en el alma española.»

Una nación sin barcos es una nación irremisiblemente condenada á perecer.

Estudiemos maduramente, concienzudamente, patrióticamente el problema naval de España, para que guiados todos, técnicos ó no, por el buen deseo de acertar, lleguemos á constituir en el plazo máximo de ocho años un minimum de tres grandes divisiones navales que respondan á todas las contingencias y necesidades del honor y de los intereses patrios.»

Invoca nuestro querido colega el concurso de la Prensa, y claro está que tiene toda nuestra simpatía la generosa aspiración.»

La Mañana:

«MARINA Y PRENSA»

La escuadra nacional

Dedicado á la Prensa española ha publicado el *DIARIO DE LA MARINA* un vibrante artículo, digno del aplauso unánime que se le tributa en todas partes.

Recordando hábilmente pasados desastres, excita al encauzamiento de descarriadas voluntades para que realicen la patriótica labor de que al fin el Gobierno lleva á la práctica la solución de nuestro programa naval.

A este fin escribe el querido colega:

«España no es una nación condenada á morir. La vitalidad de su pueblo, el vigor de la raza, la voluntad resuelta de resurgir, y resurgir bravamente, manifestada en todos los órdenes de la vida nacional; viendo cómo los estímulos que apenas nacen se convierten en fuerzas, y cómo los desengaños de ayer derivan lentamente hacia la esperanza; aplicando el oído á los enojos que reclaman en España trabajo, cultura, fuerza y libertad; observando cómo después de buscar los rudimentos de la acción, los españoles, repuestos, antes que avergonzados, de la derrota, tantean su primer gesto y dan su primer paso en el camino de la regeneración, podemos concluir con regocijo que todo no está muerto en el alma española.»

Por eso, á la Prensa nacional nos dirigimos con la patriótica demanda de que dedique sus esfuerzos y su poder á encauzar tan buenas



El comandante de Artillería Sr. Torrado (1) y el capitán Sr. Serrano (2), profesores de la clase de Industria, con sus alumnos de quinto año que saldrán dentro de breves días, en viaje de prácticas, para Madrid, Cartagena, Oviedo y Trubia.

DESPUES DE LA JURA

BANQUETE MILITAR

En Gobernación.

Verificóse anoche en el ministerio de la Gobernación, suntuosamente decorado para esta fiesta, el banquete con que el Sr. Canalejas obsequiaba á los jefes del Ejército para conmemorar el acto de la jura de la bandera.

El banquete dió comienzo á las nueve de la noche, siendo servido en una hora el siguiente menú:

Paré Saint-Hubert, Consomé de volaille, Petites croûtes á la financière, Filet de boeuf á la moderne, Bastion de folegas, Poulardes du Mans roties, Fonds d'artichauts Barigoule, Gateau Roche, Glace Mascotte y Dessert.

Vinos: Jerez González Byass y C.ª, Bordeaux Graves Martillas, Bordeaux Saint-Estéhe, Bourgogne Volnay, Champagne Cordon Rouge, café y liqueurs.

Durante el banquete y la recepción las bandas municipal y de Ingenieros interpretaron escogidos programas.

La presidencia la ocuparon los Sres. Canalejas y ministro de la Guerra.

El infante D. Carlos, que asistió á la comida, no quiso ocupar un sitio en la presidencia, sino colocarse en el que, con arreglo á su graduación militar, le correspondía.

Los comensales fueron 46, contándose entre ellos todos los ministros (excepto el de Instrucción pública por su reciente luto), el presidente del Congreso, el del Consejo Supremo de Guerra y Marina, el del Tribunal de Cuentas, el del Consejo de Estado, Tribunal Supremo, Audiencia de Madrid, gobernador militar, capitán general, gobernador civil interino, alcalde de Madrid, jefe del Estado Mayor Central, ex ministros de Guerra y Marina Sres. Ferrándiz, Concas, Anzar y Linares y otras representaciones de todas las clases sociales.

Del generalato, además de las personas indicadas, asistieron una notable representación, figurando en primer término, como general del Arma de Caballería, el infante don Carlos y los generales Orozco, Tovar, Burruaga, etc.

No hubo más brindis que el del jefe del Gobierno, quien, al finalizar la comida, se expresó del siguiente modo:

Discurso del Sr. Canalejas.

Comenzó el presidente del Consejo diciendo que sus palabras tendrían el sello de la impersonalidad, propia de quien, á nombre del Gobierno, se dirige á las heterogéneas representaciones de elementos sociales congregados para celebrar, no una fiesta de regocijos y expansiones alborotadas, incompatibles con el recuerdo de los soldados gloriosamente muertos ó heridos en Melilla, sino una solemnidad nacional, que el Gobierno se propone unificar, haciendo que se celebre el mismo día en todas las capitales de España.

A continuación elogió el Sr. Canalejas la marcialidad de los alumnos de las Academias y de los reclutas apenas incorporados á filas, encomiando luego á los oficiales, jefes y generales de la guarnición.

Al hablar de éstos dijo que sería tan descorré como injusto al por temor á parecer lisonjero dejara de consagrar palabras de es-

disposiciones en provecho de nuestra vieja España.»

Con el mismo entusiasmo que el *DIARIO DE LA MARINA* le secundamos nosotros en esta buena obra. Ella tiende á que en el plazo de ocho años se lleguen á construir tres grandes divisiones navales que respondan á todas las contingencias y necesidades del honor y de los intereses patrios.»

Información de Marina

Salieron:

De Alicante para Algeciras y El Ferrol, el «Giralda».

De Vigo, un acorazado inglés de las escuadras fundadas en el puerto.

Fundó en Martín el acorazado inglés «Hibernia».

**

Comunica el comandante general de la escuadra que en el día de ayer fundearon en la desembocadura del Kert el crucero «Princesa» y los cañoneros «Bazán» y «Recaide», cooperando á las operaciones llevadas á cabo por el Ejército, y haciendo dichos buques un fuego certero sobre el enemigo.

Reales disposiciones.

Real decreto disponiendo que el ingeniero inspector de primera clase D. Cayo Puga cese de jefe de construcciones navales, quedando para eventualidades del servicio.

Idem id. nombrando para dicho cargo al idem D. Salvador Páramo.

Dispone que el capitán de corbeta D. Maximiliano Power quede en situación de excedente forzosa.

Declara antigüedad en su empleo al vicealmirante D. Juan Cano Manuel.

Aprueba licencia concedida al capitán de corbeta D. Luis Ruiz Berdejo.

Nombra vocal de la Junta organizadora del Colegio de Huérfanos de la Armada al vicealmirante D. José Morgado.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval á D. Luis Peypoch.

Idem id. de segunda clase al comandante de Infantería del Ejército D. Rafael Ferrández.

Idem id. de tercera á D. Jose Vilches, vicepresidente de la Junta de obras del puerto de Cádiz.

La salud en Madrid

No ha habido variaciones apreciables en la enfermería de la capital durante la semana última. Abundan los catarros ligeramente febriles, laringitis, anginas y romadizos, habiendo aumentado algo en número por los desequilibrios de la temperatura y cambios meteorológicos. Los dolores reumáticos y las inflamaciones viscerales de naturaleza también reumática han sufrido igualmente ligeras exacerbaciones. Han disminuido las congestiones cerebrales y sigue la disminución de las infecciones abdominales. Continúan los padecimientos crónicos del aparato respiratorio presentando crecidas bajas. La mortalidad general es escasa.

En los niños hay bronquitis ligeras, enterocolitis catarrales y sarampión.

comio al infante D. Carlos, en quien, a más de su regia estirpe, se recuerda que corrió presuroso á Cuba y á Melilla para compartir con sus compañeros de armas los riesgos y las glorias de la defensa nacional.

—En la mesa—añadió—hay flores que proceden de diversas regiones de España, y su mejor perfume es el de los sentimientos patrióticos que inspiran á los Municipios de Barcelona, Valencia, Murcia y otras ciudades al dedicárselas á la guarnición de Madrid.

Con este motivo, habló del concepto de la Patria, que no se define ni por la contigüidad territorial ni por uniformidad étnica, sino por aquella gran unidad moral que vence los obstáculos, supera las vicisitudes y, haciendo honor á los timbres históricos, aspira á crear un porvenir de grandeza y progreso.

Así como cada un año los elementos intelectuales directores de la cultura nacional ven llegar con amor á las puertas de los centros docentes una juventud ansiosa de que se ilumine su entendimiento con los esplendores de la ciencia y del arte, cada año también invade los cuarteles, lczana y vigorosa, una juventud, hasta ahora proletaria en su mayor parte, desde el año próximo de todas clases sociales, para ofrecer á la Patria amada el sacrificio que imponen las austeridades de la disciplina y hasta la propia vida, si ha de servir para el honor y el bien de España.

A la emulación y al celo de los grandes educadores de la mentalidad y de la aptitud militares deben corresponder los gobernantes con estímulos y considerando á alumnos y soldados como hijos predilectos, merecedores de todas las solicitudes y de todos los desvelos.

Tiene una gran fe en la vitalidad de España, nación consciente de su deber, viril y generosa, no bastante humilde para vivir de la condescendencia ajena ni bastante altiva para constituir una amenaza de perturbación en el mundo, pero resuelta á ser respetada. Los tiempos son de paz, aunque á veces fulguren relámpagos que parecen anunciar tormentas.

Las ideas que ganan al mundo son pacifistas, conciliadoras; la paz se asegura y se mantiene aún, si cabe, por el temor á la guerra, por la preparación enorme para la lucha, sin que quepan ya neutralidades indefensas ni sea posible á los fuertes, y menos á los débiles, la abstención y el resquebrajamiento.

Nuestros soldados besaban hoy conmovidos la bandera, no como signo de protesta, sino como afirmación de amor patrio. Por ventura, nada nos induce á temer que, salvo la necesidad de dominar la elizvez rifeña, hayamos de necesitar de nuestra Armada ni de nuestro Ejército para ningún empeño; pero es consolador saber y satisfactorio proclamar que todos los españoles, fundidos en un solo sentimiento, saludamos y bendecimos la enseña gloriosa de la Patria, dispuestos á defenderla sin límites en nuestro sacrificio.

A los gobernantes de cualquier partido que fuese se impone la reconstitución de nuestra Marina armada y el acrecentamiento de nuestras fuerzas terrestres, dentro de aquellos límites que los esfuerzos máximos de nuestra Hacienda consientan.

A veces ha dudado si tendrían razón los que le censuran por haber impuesto, sin detenerse ante observaciones y protestas, el servicio obligatorio; pero le lionjea la seguridad de que ha servido, no sólo á sus convicciones y doctrinas, sino á los supremos y vitales intereses de la Patria, sentando los bases de una educación militar nacional que prepare la nación armada.

Sin romanticismos, ni deliquos, ni retóricas, estima que hoy, más que nunca, el gobernante debe exaltar la Patria y despertar los sentimientos nacionales hasta la exaltación.

Conagra, por último, al Rey un saludo entusiasta, encareciendo sus altas dotes, su celo y devoción ardorosa por el bien público, y termina diciendo que no cree que en este banquete, dedicado al Ejército, y al que asisten las más altas representaciones de diversas fuerzas sociales, parezca lionjea recordar cuando le acompañó en Cuba y cuando luchó en el Parlamento, ni menos aún en nombre de todos dirigir un saludo de cariño y admiración á los hermanos ausentes, que trabajan y luchan por la Patria ejerciendo una obra militar ó civilizadora en Marruecos.

La recepción.

No había aún terminado su discurso el señor Canalejas, cuando comenzaron á llegar los invitados á la recepción.

Esta resultó brillantísima, componiéndola en su mayoría el elemento militar.

A las once de la noche llegó el infante don Fernando y poco después el infante D Alfonso.

Tanto éstos como el infante D. Carlos permanecieron allí hasta las doce.

Del elemento civil estaban casi todos los ex ministros liberales y otras personalidades del partido.

De los conservadores estuvieron los ex ministros señores marqués de Figueroa, Allendesalazar y algunos otros caracterizados personajes.

El «buffet», admirablemente servido, se instaló en el salón donde se había celebrado el banquete.

A las doce y media de la madrugada comenzó el desfile de los concurrentes, quedándose el Sr. Canalejas hasta última hora.

DESDE MELILLA

El combate del viernes.

Detalles de la lucha.—La marcha de la columna Navarro.—Ataque á la bayoneta.—Los momentos supremos del combate.—El enemigo, rechazado.—Las bajas.

Melilla, 24.

Van conociéndose detalles interesantísimos del empuñadísimo combate que el viernes tuvo que librar con los harkes la columna del general Navarro, los que revelan la sagacidad con que procede siempre el enemigo.

La vanguardia de la columna había pasado por Tauriat-Hamed sin encontrar la más leve resistencia.

Al flanco derecho iban las fuerzas de Chiclana y al izquierdo las de Ciudad Rodrigo. En el centro y la retaguardia marchaban las de Tarifa.

Al evacuar la posición bajaron los cazadores de Chiclana por las faldas occidentales y los de Ciudad Rodrigo por las orientales, para unirse en el Sur.

En aquellos momentos el enemigo, queriendo apoderarse de unas posiciones dominantes, se arrojó contra nuestra retaguardia.

Los disparos que hacía la artillería para proteger el repliegue no contenían á los harkes.

Los moros avanzaron con tremenda furia y bien pronto se trabaron encarnizadas luchas cuerpo á cuerpo.

Los tentados coronales de Chiclana y Ciudad Rodrigo, respectivamente, señores López Gómez de Avellaneda y Cavanna, arregaron con pocas y enérgicas palabras á sus tropas y ordenaron un ataque á la bayoneta que sirviese de comprometida situación á las fuerzas de Tarifa—retaguardia,—á las que el enemigo pretendía envolver y que ya habían perdido todos sus oficiales.

A las cinco y media de la tarde alcanzaba la pelea su momento culminante. En aquella hora murió el teniente coronel de Chiclana de un balazo que le atravesó la cabeza, cuando credecía á las tropas en medio de la fragorosa pelea.

El comandante Castañeda había perdido su caballo un momento antes y estuvo en poco que no perdiese la vida también, porque una bala le atravesó el uniforme.

El general Navarro, su ayudante el señor Lacasa y el comandante Sr. Gómez Souza, de Estado Mayor, ordenaron que otras fuerzas acudiesen en auxilio de las comprometidas.

El teniente coronel Cavanna concentró su batallón y retrocedió hasta el punto donde estaba el de Chiclana, para ocupar de nuevo las alturas de Tauriat-Hamed á que subían los moros.

Se dió una carga dirigida por el general Navarro, y en la cual rivalizaron en valentía todos los jefes y oficiales.

Los enemigos fueron desalojados de la meseta que ocupaban; pero bien pronto llegaban nuevos grupos de cabileños á sustituir á los que huían. Al cabo terminó la cruenta lucha y se pudo emprender de nuevo la marcha hacia Yadumen.

Declinaba el día y faltaban cuatro kilómetros para llegar á dicha posición.

Las fuerzas descendieron nuevamente de Tauriat-Hamed hacia el arroyo Bagardam y aguada de El-Haraha, y los cabileños, duramente castigados, ya no hostilizaron con tanto ímpetu.

El batallón de Tarifa dejó dos compañías en el campamento, y las otras dos avanzaron para proteger la última parte de la marcha, así como las de Talavera y Cataluña.

Algunos grupos que trataban de correrse por la derecha hacia Yadumen fueron cogidos entre estas fuerzas y las de retaguardia.

El fuego había cesado por completo á las ocho de la noche.

Nuestras bajas en estos combates fueron: Muertos: teniente coronel de Chiclana Francisco López Gómez de Avellaneda y los segundos tenientes del mismo batallón Juan Rabedán, Rafael Carlier y Joaquín Ramírez, y 20 de tropa.

Heridos: el coronel Bernardo Alvarez del Manzano, primer teniente de Ciudad Rodrigo Juan González Mora, segundo teniente Francisco Ruiz Ribera, segundo teniente de Chiclana Gabriel Lozano y contuso el primer teniente de Tarifa Alfonso Lado, y 77 de tropa.

Entierro de los jefes y oficiales.—La esposa del teniente Ramírez.—Estado de los heridos.—El número de combatientes moros.—Pérdidas de la harka.

En el cementerio de la Purísima Concepción han recibido sepultura los jefes y oficiales muertos el viernes.

La esposa del teniente Ramírez, llegada hoy de la Península, quiso ver el cadáver de su esposo. Tan descompuesto estaba el cuerpo de valiente oficial, que se quiso evitar á la viuda el horror de contemplarlo y de ningún modo se dejó que lo viese.

En el hospital del Buen Acuerdo visitó el coronel Manzano; tiene una herida de bala en el costado izquierdo, con orificio de salida, y su estado es satisfactorio dentro de la gravedad.

Los generales Aldave y Arizón, que estuvieron hoy en el hospital, conversaron con él durante más de un hora, y el herido les hizo un relato del combate.

Todos los heridos mejoran notablemente.

Sólo inspira inquietud el estado de dos soldados.

El coronel ayudante D. Antonio Gardón ha referido algunos interesantes episodios del combate.

En el primer periodo de la operación sólo hubo ligeros tiroteos, que nos ocasionaron pocas bajas. Al iniciarse el repliegue, se vió salir de las quebraduras del terreno una avalancha de moros. Seguramente no bajaría de 3.000 su número. La acometida fué tan brusca, que sorprendió á nuestras tropas; pero bien pronto se rechazaron.

Cree el coronel Manzano que el principal núcleo de los harkes se hallaba escondido en la barranca desde la noche anterior.

Los disparos de nuestros cañones y las cargas de la Caballería hicieron una gran morandad entre los moros; á juzgar por el número de sepulturas halladas ayer en el campo al hacer la descubierta, pasaron los muertos de 150.

Durante la noche se vió que los enemigos encendían luces para sepultar los cadáveres; pero no tuvieron tiempo de acabar su fúnebre tarea y dejaron 30 sin enterrar. Los 30 fueron recogidos por nuestras tropas.

Cuando fué muerto el teniente coronel Avellaneda, hallábase á su lado el cabo de Chiclana Francisco García Soyago, quien, al ver que un moro desataba su guma para clavarla en el pecho del jefe, echóse el fúsil á la cara y á boca de jarro disparó al enemigo un balazo y lo mató.

El cabo recibió tan fuerte impresión, que perdió el habla y ha ingresado en el hospital Docker, donde aún no se le ha podido curar el ataque de «fasia». Se entiende con los médicos por escrito.

Hecho un minucioso recuento del armamento y material de la columna Navarro, se ha comprobado que se perdió un solo fusil y absolutamente ningún armamento.

Nuevo comandante militar de Alhucemas.

Alhucemas, 24.

Ha llegado hoy á esta plaza el nuevo comandante militar Sr. Gabilla, el cual viene á sustituir al Sr. Cumpido, que ha sido destinado al ejército de operaciones del Rif.

A los pocos momentos de llegar tomó el Sr. Gabilla posesión de su cargo.

La jura de la bandera

La formación

Con un tiempo espléndido, que invitaba á la animación y á la alegría, prestaron juramento de fidelidad á la bandera los reclutas de la guarnición de Madrid.

Cuando comenzaron á formar en la Castellana las fuerzas y los nuevos reclutas, ya hacía buen rato que la muchedumbre se agolpaba á ambos lados del paseo para no perder detalle de la fiesta militar.

Las fuerzas veteranas formaron, con arreglo á lo dispuesto en el orden de plaza, en el paseo de la Castellana.

También formaron en la Castellana los alumnos de la Academia de Infantería de Toledo, la banda de música de la Academia de Artillería, las fuerzas de la Guardia civil y los Milicianos.

Los reclutas formaron á lo largo del paseo de Recoletos, al mando de un capitán por Cuerpo y un subalterno por pelotón, y á su frente las banderas y estandartes respectivos, teniendo á la derecha de cada uno los mayores de los Cuerpos, y á la izquierda, en igual forma, el ayudante y dos cabos ó sargentos á ple. Entre estas dos líneas formadas por los reclutas y sus banderas estaba el general gobernador, general Contreras.

El capitán general de la región, Sr. Marina, con el jefe de Estado Mayor, general Sáenz de Buruga, y los generales jefes de las fuerzas formadas, recorrió á caballo las líneas.

La misa.—El juramento.

A las diez y cuarto de la mañana llegó el Rey, seguido de su Estado Mayor y los agraados militares de Francia, Inglaterra, Alemania, Austria, Italia y la Argentina.

Poco antes habían llegado las demás personas de la familia real, ocupando la artística tribuna levantada frente al altar.

Al pie de la tribuna encontrábase el obispo de Sión, el Gobierno, á excepción de los ministros de Instrucción pública, Fomento y Hacienda; el presidente del Congreso, el del Senado y el alcalde, Sr. Ruiz Jiménez.

Daba guardia un zaguante de al-barderos, al mando del oficial Sr. García Labaj.

El Rey, después de revistar las fuerzas, se situó en la desambosadura de la calle de Martínez Campos, dándose inmediatamente órdenes para que comenzase la misa.

Dijose ésta en un altar portátil instalado al pie de la estatua de Castelar, y ofició el teniente vicario castrense D. Francisco Figueras, ayudado por dos capellanes.

Terminada la misa, colocáronse junto á la bandera del regimiento del Rey el gobernador militar, general Contreras, y el jefe de Sión, procediéndose á la jura con las fórmulas de costumbre.

Los reclutas desfilaron dos veces ante la bandera de sus respectivos Cuerpos, haciéndolo los que tienen estandarte ante éste.

Como algunos Cuerpos carecían de insignia, ya por hallarse ésta en Melilla con parte de la fuerza que los compone, ya por no tener bandera propia, tuvieron los reclutas de Saboya que jurar con la bandera de Madrid; los de Wad Ras, con la de Barbastre; los del

Centro Electrotécnico, con la del segundo de Ingenieros; los de la brigada de Estado Mayor, con la de ferrocarriles; los de Lusitania, con el estandarte de la Princesa; los de Intendencia, con el de Pavia, y los de Sanidad Militar, con el de María Cristina.

El desfile.

A las doce terminó la ceremonia de la jura, y los Reyes se trasladaron á la tribuna levantada frente á la calle de Fernando el Santo, para presenciarse el desfile.

En primer término desfilaron los alumnos de la Academia de Infantería de Toledo, al mando del nuevo director, Sr. Martínez Antelo, haciéndolo inmediatamente después los reclutas.

En columna de honor pasaron los regimientos del Rey, León, Saboya y Wad-Ras; la brigada de cazadores, al mando del general Primo de Rivera; el segundo regimiento de Ingenieros, el batallón de Ferrocarriles, la brigada topográfica, los batallones de la Guardia civil y Milicianos nacionales, los regimientos cuarto, quinto y décimo montados de Artillería, y los de Intendencia y Sanidad Militar.

Al pasar ante la tribuna el cuarto regimiento de Artillería, se cayó del caballo que montaba un soldado.

Por este motivo hubo de detenerse el armón correspondiente, originándose una pequeña confusión.

En la plaza de Castelar se disgregaron las fuerzas, marchando á sus respectivos cuarteles, donde se les sirvió un rancho extraordinario.

El desfile y la ceremonia fueron brillantísimos, contribuyendo al éxito de la fiesta lo espléndido de la mañana.

Detalles.

Los reclutas han jurado este año la bandera con armamento, correaje y ros, por lo que era difícil distinguirlos de los soldados veteranos.

Asistió, formando parte del Estado Mayor del Rey, el Embajador de Alemania, príncipe de Ratibor, que es en Alemania mayor de Caballería.

Al terminar el desfile, el Rey felicitó al general Marina por el buen estado de instrucción en que se encontraban los reclutas.

En provincias se ha celebrado también con gran solemnidad la jura de la bandera, favoreciendo á la brillantez del acto lo espléndido del tiempo, que ha sido hoy en toda España anuncio de la primavera.

Telegramas de la costa

Incendio violento.

Bilbao, 25.
Dicen de La Arboleda que esta madrugada se declaró un gran incendio en una panadería.

Hacia un viento tan fuerte que las llamas se propagaron á dos casas vecinas, cuyos moradores las abandonaron.

Al cabo de tres horas pudo ser dominado el fuego, quedando destruidas por completo la panadería y los muebles, y demás enseres de una de las casas contiguas.

En honor de Moret.

Sevilla, 25.
La Diputación ha ofrecido hoy al Sr. Moret un banquete á la andaluza, al que han concurrido el Sr. Borbolla y otras personalidades.

Pescadores en la miseria.

Ferrol, 25.
El Noticiero Bilbaino publica un artículo que le ha enviado del pueblo de Ondárroa sobre cuestiones de pesca.

Dice que, á causa de los destrozos ocasionados por la pesca de arrastre, produce la ruina y la más espantosa miseria en toda esta costa.

Durante los cinco meses que ha durado la campaña del besugo en el último invierno, la embarcación que mayores beneficios ha logrado sólo repartió 100 pesetas á cada uno de los pescadores que la tripulaban.

Muchas embarcaciones han saldado la campaña con déficit.

A consecuencia de este resultado, los comerciantes locales han restringido considerablemente el crédito á las infelices familias de pescadores, que hoy padecen hambre.

El articulista indica también en su trabajo que existen serios temores de que, á consecuencia de este estado de miseria, puedan producirse alteraciones de orden público, que revestirán gravedad.

Bautizo de un cuartel.

Alicante, 25.
En el cuartel de Benlúx se ha celebrado el acto de la bendición y bautizo del edificio al que se ha puesto el nombre de Princesa Mercedes.

El general Viana descubrió la lápida que consigna la denominación del cuartel mientras la banda tocó la Marcha Real, oyéndose muchos utucistas vivos al Rey y á España, que fueron contestados unánimemente.

Se sirvió á los invitados un espléndido lunch, y las tropas fueron obsequiadas con un rancho extraordinario, costado por S. M. el Rey.

La salud pública en Baleares.

Palma de Mallorca, 25.
Empezan á preocuparse las autoridades del gran número de enfermos tíficos y gripa-

les, sin que hasta ahora presenten caracteres graves las dolencias.

La guarnición cuenta también con muchos atacados, y co no es suficiente ya el Hospital Militar, se ha habilitado otro lugar para los enfermos en el cuartel de Infantería.

Temores de naufragio.—Barcos averiados.

Ferrol, 25.
A causa del fuerte temporal que reina ha entrado en este puerto de arribada forzosa el vapor griego «Kus», que sufrió en alta mar graves averías.

Después de repararlas continuará su viaje. Desde hace días se esperaba un vapor francés que salió de Burdeos, dirigiéndose á este puerto á repostarse de carbón.

Crésse que, sorprendido por el temporal, ha naufragado.

Los armadores han pedido telegráficamente noticias para saber á qué atenerse.

Barco sospechoso.

Ferrol, 25.
Ha fondeado el vapor inglés «Joseph Chamberlain», procedente de un puerto donde hay peste bubónica.

Las autoridades de Marina le dieron entrada, adoptándose extraordinarias precauciones.

Se le ha dado carbón para que pueda continuar su marcha.

Notas políticas

En la Presidencia.

Pocas noticias políticas podemos recoger hoy los reporters.

En nuestra visita al jefe del Gobierno nos dijo que apenas tenía algo que comunicarnos.

Sabia el presidente que nuestro embajador en París, Sr. Pérez Caballero, había asistido al banquete dado por monsieur Fallières, en el Eliseo, pero sin que oficialmente tenga informes de lo que allí habíasen.

Tal vez dentro de dos ó tres días tenga detalles precisos.

El conflicto del carbón.

Continúa preocupando al Gobierno la escasez de carbón, sobre todo para las grandes industrias de Bilbao y Barcelona. En este último punto parece que esperan recibir 10 ó 12.000 toneladas de carbón asturiano, pero de todos modos esto no puede resolver la situación, que se agrava por momentos.

En Madrid sólo queda un carbón para dos días.

Se tienen noticias de Ciudad Real y de Córdoba anunciando el envío de algunos vagones de dicho combustible.

Esta tarde volverá el presidente á conferenciar con los almacenistas de carbones para seguir adoptando las medidas necesarias para conjurar el conflicto.

De Inglaterra siguen llegando noticias pesimistas: la huelga se extiende ya por el campo también, porque allí la industria minera del carbón tiene hondas relaciones con la agricultura.

En Alemania el problema se ha solucionado y se espera que ocurra otro tanto en Francia.

De Melilla.

Comentando cuanto se ha dicho estos días acerca de la última operación, ha dicho el presidente que el encuentro de la columna Navarro con la harka no tuvo por motivo ocupar las posiciones de los Tumlats, sino que dicha columna efectuaba uno de los paseos militares tan frecuentes para impedir las correrías y excesos de los rifeños.

Comisiones.

Una Comisión de Navarra, á la que acompañaba el diputado carlista Sr. Fallú, habló esta mañana con el presidente para rogarle que vea de armonizar la actual ley de servicio militar obligatorio con las disposiciones del régimen foral por el que se rigen aquellas provincias vasco-navarras.

Este asunto, que no leja de tener importancia y que puede ser de consecuencias difíciles de subsanar, pasará al Consejo de Estado para que este alto Cuerpo informe antes de resolver el Gobierno.

De Hacienda.

Esta mañana ha regresado de Salamanca el secretario de dicho departamento, Sr. Pérez Oiva.

Las negociaciones franco-españolas

En los Centros políticos, que, por la esplendidez del día, estuvieron ayer bastante desanimados, se habló con preferencia á todas las demás cuestiones, del desarrollo lento y trabajo de las negociaciones que siguen sobre Marruecos nuestro Gobierno y el de Francia.

Todavía no ha recibido M. Geoffroy la contestación de aquel Gabinete á la última nota

de España relativa a las compensaciones territoriales.

Se ignora, por tanto, cuándo celebrará otra conferencia el ministro de Estado y los embajadores de Francia e Inglaterra.

Estas dilaciones repetidas, que abren frecuentes paréntesis en la negociación y prolongan el término de ésta, engendran la incertidumbre y disminuyen la esperanza de un reconocimiento positivo de nuestro derecho.

Se comentaba ayer, con este motivo, el artículo de El Imparcial en el que se propone el arbitraje para juzgar el asunto fría y recatemente.

La Época recoge esta indicación de nuestro querido colega y reproduce parte del artículo.

Pero nada dice por su cuenta el órgano de los conservadores en la Prensa, por no juzgarlo oportuno.

Los mineros ingleses

Paris, 25.

La solución de la huelga está aplazada nuevamente hasta mañana.

A última hora de la sesión de ayer en la Cámara de los Comunes, quedó acordado el iniciar otra vez negociaciones entre los patronos y los mineros para resolver el conflicto.

Las bases de la negociación son ahora concretas. Los mineros se han de comprometer a reanudar el trabajo inmediatamente, y los propietarios de minas aceptarán el salario mínimo de cinco oshelines para los adultos y de dos para los muchachos.

Si no se llegara a formalizar el acuerdo, el Gobierno no retiraría su proyecto de ley; pero no lo modificaría tampoco en el sentido pedido por la Federación.

Mientras tanto, la situación continúa empeorando en todo el Reino Unido. Para que se juzgue de la parálisis que invade el país, puede considerarse que en un puerto tan secundario como Hull hay 28 vapores sin poder repostarse de carbón y 7.000 obreros sin trabajo.

Las compañías ferroviarias han acordado dar preferencia al transporte de artículos alimenticios, privando los transeúntes de viajeros.

En Birmingham, los vecinos de un barrio pobre asaltaron y saquearon en pocos minutos un depósito de carbón perteneciente a un comerciante.

En Escocia es donde están más divididas las opiniones entre los obreros, y es probable que muchos de ellos reanuden el trabajo mañana, sea cual fuere el resultado de las negociaciones reanudadas.

Ya ha dictado sentencia el Tribunal que ha entendido en el proceso entablado por haber publicado la revista Syndicalist un artículo aconsejando a los soldados que desobedecieran a sus jefes cuando los ordenasen tirar sobre sus hermanos de las minas.

El autor del artículo, Guy Bowman, ha sido condenado a nueve meses de trabajos forzados, y los hermanos Buck, dueños de la imprenta donde se tiraba la citada revista, a seis meses de la misma pena.

Comunican de Londres que el Gobierno ha conferenciado hoy con los delegados de los patronos y de los mineros para discutir la solución de la huelga.

Se cree que mañana podrá anunciar el Sr. Asquith en la Cámara de los Comunes resultados positivos para solucionar el conflicto.

En los Circuitos autorizados se confía en que, aceptada la cuestión del salario mínimo, podrá llegarse directamente a un acuerdo entre los patronos y los mineros.

Estos afirman que para tomar acuerdo definitivo sobre la vuelta al trabajo necesitan las votaciones de los distritos.

Las imprevisiones de última hora son optimistas.

Desde el tablancillo

Quinta corrida de novillos.

Celita. - Torquillo. - Francisco Madrid

Según el calendario, la primavera debía de haber empezado el día 21. ¿No es esto? Bueno; pues para dejarle por embustero, hasta ayer no hizo su entrada triunfal. El sol lució con todo su magnífico poder luminoso. ¡Hermosa tarde de toros!

El coso mosqueó, pero no completo.

D. Indalecio nos brindó el estreno de una nueva ganadería asturiana, que el señor marqués de Ller ha constituido, con elementos procedentes de las afamadas vaquadas de Vergara y Murube. El éxito del debut, si no bueno, fué bastante aceptable, por la buena presentación de los novillos.

El cuarto fué un buen toro, grande, bravo y codicioso. Los demás cumplieron. Al último se le foguó, teniendo la culpa los infames piqueros, que le hicieron rehuirse al castigo con su manera tónica de lancear, que no otra cosa hacen la mayor parte de los señores de la gerrocha que hoy salen al ruedo.

Celita mató al primero de una buena esto

cada, puesta con mucha habilidad. Pero en cambio, le mató muy distanciado y con mucha paura. El novillo no tenía más de diez años, y de estar huido, y Celita no le trató de sujetar en ninguno de los pases que dió; antes bien, con su excesiva desconfianza contribuyó a que el estado, aburrido, buscara el abrigo de las tablas.

En el cuarto, al que encontró noble y bravo, estuvo aún más deficiente, pues no supo aprovechar tan buenas condiciones para haber armado un escandalazo con la muleta.

Al matar entró dos veces, quedando las dos en la cara y saliendo enfrentado. Con una estocada corta y atravesada y otra un poco mejor de colocación mandó al arrastrador un toro que mató cuatro caballos casi en un mismo tercio de plaza, y con el que pudo haber logrado un gran estirón.

Torquillo, como siempre: buen torero y habilidoso estoqueador. A su primera, que estaba algo quedado, le dió, después de un inteligente trasteo, una estocada corta, en lo alto. Decabelló al tercer golpe y fué aplaudido.

Al quinto le toreó con alguna nerviosidad, contagiado, sin duda, por su peón de confianza, Zurini, que, por lo visto, se ha creído un momento de estorber, dando capotazos inútiles. A este toro también le mató de una corta bien puesta.

Paco Madrid sigue saliendo a estoqueado por toro. Ayer dió dos, y las dos fueron formidables, estupendas.

Cuando estaba perfido para matar a su primer toro, éste se le arrancó, y, aguantando impávido la acometida de la res, dió una colosal estocada en la suerte llamada a un tiempo. El novillo echó las patas por alto, y la ovación fué impetuosa, indescriptible.

Millares de pañuelos agitáronse pidiendo la oreja del cornúpeto tan hermosamente muerto por el bravo malagueño. En el sexto, lo mismo: después de un breve trasteo se perfidó en corto y... ¡pum!, atizó un volado masantinesco, de los de legítimo cuño. Otra ovación y silba en hombros.

De este torero, ignorante, ignorante con la muleta y el capote, que duda, sin acobardarse, y que tiene una serenidad y una fea de voluntad tremendamente grandes, dice el día de su debut que en cuanto aprendiera a moverse entre los toros sería mucho. Hoy me ratifico en mi juicio y pongo en él toda mi esperanza de afilonado que anhela ver surgir el torero completo.

Paco Madrid, que en los seis toros que en nuestro ruedo lleva muertos de otras tantas estocadas ha demostrado que la suerte suprema se la trae hecha, con su figura, sus facultades y su desso de apronlar a tirar, está en condiciones de llegar hasta muy cerca de ese trono lauro, vacante desde que se marchó Guerrita. Esto, claro está, si no desmayas.

¡Mucha suerte y... a llegar, simpático joven!

Chicorrito consolidó su último triunfo, poniendo dos grandes pares en el tercero.

Severito.

¿El hombre primitivo?

En estos últimos años, la ciencia ha avanzado considerablemente en lo que respecta al conocimiento de las primeras razas humanas que aparecieron en el planeta. La última palabra en este asunto es un estudio que acaba de publicar un eminente naturalista y antropólogo inglés, el doctor Keith, estudio del que se deduce que la hipótesis según la cual el hombre primitivo era un mono ligeramente modificado está actualmente en baja.

«Hace cincuenta años—dice el doctor Keith—que se hallaron los primeros restos del hombre de la época glacial, en Neandertal, en el Sur de Alemania. Antes ya se habían encontrado en Gibraltar, aunque esto sólo se ha sabido hace muy poco; se trata de un cráneo, el más perfecto que se ha descubierto, que está ahora en el Museo del Real Colegio de Cirujanos de Londres. Más recientemente se han hallado tres interesantes esqueletos en el sudoeste de Francia, en el valle de la Dordña y han llamado mucho la atención. También se han encontrado restos de la llamada raza Neandertal en Bélgica (los famosos cráneos de Spy) y en la Europa sudoriental (en Krapina, Croacia). Ahora, en fin, gracias a las investigaciones de la Sociedad Jerseyesa, también en Jersey han aparecido huellas de la misma raza.

Descubrimientos hechos de Galley en Hill demuestran que nuestro tipo moderno existía ya en Inglaterra a poco terminar el período glacial, un período que duró algunos centenares de miles de años. El hombre gacal representa, naturalmente, un tipo mucho más antiguo. Su quijada, con la dentadura completa, fué hallada hace cuatro años cerca de Heidelberg, enterrada a unos veintiséis metros de profundidad y mezclada con restos de animales ya extinguidos. Se ha supuesto que el hombre de Heidelberg vivió en uno de los primeros intermedios templados que interrumpie-

ron el largo período de fríos intensos en Europa. En época tan primitiva, época junto a la cual la del hombre de Galley Hill resulta casi moderna, era de esperar, tomando por base la teoría darwiniana, un hombre en estado de transición, un hombre mono ó un mono hombre, un pithecanthropus. Esta idea parece haber dominado en la mente de los artistas que han tratado de representar el hombre glacial, ó hablando en términos geológicos, el hombre pleistoceno. Hace poco más de dos años, apareció en varios periódicos una restauración gráfica del hombre cuyos restos acababan entonces de descubrirse en la Chapelle aux Saints (Francia). El antropólogo y el dibujante pintaban la boca, los dientes, la nariz, toda la parte inferior de la cara, en una palabra, muy parecidas las mismas partes del gorila. Al representar su actitud, su gesto, sus pies, sus piernas, sus manos y su piel, se habían inspirado principalmente en el mismo animal.

Sin embargo, después de un estudio cuidadoso del cráneo, de los dientes y de los huesos del cuerpo, resulta evidente que el tipo humano de Neandertal tenía de mono muy poco más que el hombre moderno. Su cara era alargada, ancha y toscas, pero sus dientes no eran mayores ni de otra forma que los de muchos salvajes, actuales. Sus ojos parecían hundidos por lo abultado de la parte baja de la frente, y la nariz era ancha, pero saliente, grande y completamente distinta de la del tipo negroide. Su cerebro no era pequeño; en muchos casos excedía al término medio del tipo europeo moderno. Algunas de sus armas de pedernal demuestran gran habilidad. Sus brazos y manos, aunque toscos, fuertes y musculosos, juzgando por su forma, funcionaban exactamente como los nuestros. Media poco más de metro y medio de estatura. En los huesos de sus piernas no hay ningún indicio que pruebe una actitud ó una manera de andar diferentes de las del hombre moderno.

Solamente la boca y la lengua, más grande que las nuestras, y las impresiones en la quijada para los músculos relacionados con el lenguaje, marcan ligeramente diferentes de las que se ven en las mandíbulas del hombre moderno, obligan a reconocer que, si aquel hombre poseía el don de la palabra, su lenguaje había de ser muy rudimentario y distinto de las articulaciones vocales de la humanidad actual.

Muchos de los restos del hombre Neandertal, como los hallados en Jersey, han sido desenterrados del suelo de cuevas, así es que no hay medio de calcular el tiempo transcurrido desde que quedaron depositados allí; pero en el caso del hombre de Heidelberg puede ya deducirse algo del espesor y naturaleza de las capas del terreno. La acción del agua corriente ha ido depositando capa sobre capa, hasta que aquella en que se halla el enterrado el hombre de Heidelberg quedó a veintiséis metros de profundidad. Claro es que no hay manera de calcular con toda exactitud el tiempo representado por cada estrato, pero los geólogos suponen que el período total no bajaría de 500.000 años, y algunos lo creen todavía mayor.

Resulta, pues, que en medio millón de años el hombre no ha variado gran cosa; que entonces era más salvaje, sí, pero tan hombre como ahora. Tales conclusiones quitan cuanto puso a la historia del famoso pithecanthropus, el hombre montado de la isla de Java, fundado por algunos sabios sobre unos fragmentos de huesos que, encontrados a bastante distancia unos de otros, bien pueden no ser siquiera del mismo esqueleto.

Información de Guerra

Destinos en Ingenieros.

En Ingenieros han sido destinados: Capitanes: D. Julio Zaragoza, al sexto regimiento mixto; D. Eduardo Barrón y Ramos de Sotomayor, al séptimo regimiento mixto, continuando en comisión en la Escuela de aviación hasta obtener el título de piloto; D. Manuel Cuartero Martínez, a la compañía de Telégrafos de la comandancia de Gran Canaria, y D. Adolfo San Martín Losada, a excedente en la primera región.

Primer teniente D. Ernesto Prada Sánchez, a la compañía de Zapadores de la comandancia de Gran Canaria.

Capitán de la Escala de reserva D. Valentín Alonso Montero, al primer Depósito en situación de reserva.

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso el segundo teniente de Caballería D. Sabas Pérez.

Matrimonio.

Se ha concedido licencia para contraer matrimonio al teniente auditor de tercera don Joaquín González Conde.

Ayudante.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de la primera brigada de la décima división el capitán de Caballería D. Guillermo Planas Pareras.

Telegrama oficial

Melilla, 24.

Capitán general a ministro de la Guerra:

Se han presentado varias familias en Sammar pertenecientes a poblados de Inhiatan con ajuares casa que vienen a vivir nuevamente a él, manifestando no haberlo hecho antes por temores harka; también se ha presentado un moro pidiendo autorización para venir a Sammar sus habitantes; éste es un poblado grande, el de más importancia de Bumbugefar. Llegada de todas estas familias señala la importancia de la operación última, por cuanto parece probable vuelva a poblarse en breve toda esta zona que estaba actualmente completamente abandonada. En poblado de Agamir quisieron robar ganado unos mercedarios, pero perseguidos por vecinos y fuerzas de policía tuvieron que abandonar su presa huyendo.

Según confidencias recibidas en Ras Medua y Yadumen, los moros han tenido día 23 numerosas bajas, haciéndoles ascender a algunos centenares.

En Avanzamiento se ha suicidado hoy disparándose fácil soldado Sagorbe Juan Ramo; instrúyese sumaria.

Esta mañana columna compuesta de regimiento Mallorca y un escuadrón ha salido de Ras Medua para ocupar posiciones en Treve y Tausud, regresando al atardecer a campamento.

En vapor «Sevilla» ha salido esta noche para Yazañem convoy marítimo, conduciendo a aquella posición 280 toneladas carga, viveres y pienso.

No ocurre otra novedad.

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16

Y ALCALA, 72, MADRID

Y PRINCIPALES FARMACIAS

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid

TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños e niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL SIGLO XX Fuencarral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Talleres de maquinaria RAPHAEL MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales. TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz CASA FUNDADA EN 1900

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardín, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido RUY-RAM, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla. De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes a distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración a lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparador en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelucias.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos a nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator»; buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades a percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Acapulco), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Curaga y Puerto Cabello. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuñando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

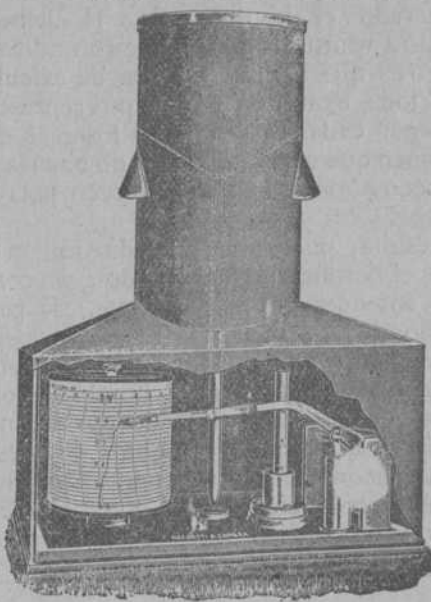
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wiñredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000 CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

JOSE ALMENARA DENTISTA

Ballesta, 17, pral. (esquina á Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia insuperable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN, JAMES WHITE de GLASGOW

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 24.—Entrada: San Felipe Neri, 2, automata.—MADRID

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

—: José Quirós Pérez :—

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.