

Dice que cuenta con el apoyo de las dos potencias necesarias para gobernar.

Termina diciendo que él jamás haría una crisis estando abierto el Parlamento a espaldas de éste. (Aplausos.)

El Sr. Soriano. Pero no habla el señor Maura?

El señor presidente: No interrumpa su señoría, Sr. Soriano.

El Sr. Azcárate rectifica.

Dico que, como ha dicho el Sr. Canalejas, no ha habido formalidad por parte del Gobierno; ¿qué es lo que ha ocurrido? (Voces de la mayoría: No, nada.)

El Sr. Azcárate: Pero es que el lunes no creáis vosotros que había crisis? (Algunas voces de la mayoría: No, no.)

El Sr. Azcárate continúa.

Por lo tanto, el viaje del Sr. Canalejas a Palacio fué sólo para dar recompensas.

Dice que el partido liberal es un partido político social; por lo tanto, tiene derecho a saber el pueblo las cosas que hace.

DE PALACIO

Hoy han despedido con el Rey los generales Luque y Pidal.

Después recibió S. M. en audiencia al coronel de Ingenieros D. Rafael Moreno, de Caballería D. Andrés Brull, capitán de Infantería D. Angel Izarduy, capitán de Infantería D. Juan de Urbina, primeros tenientes de Caballería D. Enrique Pérez Barrutia y don Celedonio Febrel y al comandante de Caballería D. Luis Cienfuegos.

En el sudexpreso llegó esta tarde S. A. el príncipe Alberto de Mónaco, acudiendo a la estación el ministro de Marina, algunos generales de la Armada y varios socios de la Sociedad Geográfica.

Cambiados los saludos y presentaciones de rigor, montó el príncipe de Mónaco en un automóvil y se dirigió a Palacio, donde se hospedaba en las habitaciones que ocupó la infanta Isabel.

En las regias habitaciones destinadas al augusto viajero se celebró una pequeña recepción de la servidumbre de servicio.

Esta tarde ha salido el Rey en automóvil, en compañía de sus señados los príncipes de Battemberg.

El incidente franco-italiano

Estado de la cuestión.

París, 23.

M. Poincaré ha prometido al embajador de Italia que al llegar a Túnez seían detenidos los 29 turcos que iban a bordo del correo francés y se indagaría si son enfermos u oficiales del Ejército, para proceder en consecuencia.

Insistió M. Tittont en que se los considerase como prisioneros de guerra, y añadió: «No ha renunciado Italia al derecho de captura; ¿por qué, pues, vamos a libertar a los turcos?»

Para solucionar el conflicto estamos dispuestos a llevarlo al Tribunal de La Haya, aunque tendríamos derecho a llevar el incidente al Tribunal italiano de capturas de guerra, y por ello espero que Francia se hará cargo de nuestra buena voluntad.»

Buenas impresiones.

París, 24.

Ha producido excelente impresión la nota oficial que publican hoy los periódicos de Roma asegurando que el incidente italo-francés tendrá la solución amistosa que exigen las buenas relaciones de los dos países.

Interpretase esta nota como propósito del Gobierno italiano de atender la reclamación francesa, pontendo en libertad a los turcos del «Manoubé».

Información de Guerra

Destinos.

En Ingenieros han sido destinados: Coronel D. Alvaro de la Maza, a la comandancia de Burgos.

Tenientes coroneles: D. Jacobo Arias, a reaplazo en la octava región; D. Cecilio de Torres, a supernumerario en la primera; don Salvador Navarro, a la comandancia de Melilla, y D. Juan Vilarrosa, a la de Girona.

Comandantes: D. Felipe Martínez, a las órdenes del comandante general de Ingenieros de la segunda región; D. Laureano Macía, a supernumerario en la octava; D. Manuel García Díaz, al séptimo regimiento mixto; don Benito Chías, al sexto, y D. Francisco Ternero, al mismo.

Capitanes: D. José Laso de la Vega, al séptimo regimiento mixto; D. Inocente Sicilla, al sexto; D. Cipriano Orbex, a supernumerario en la primera región; D. Ramón Corrales, al sexto mixto; D. Miguel Calvo, al quinto; D. José Orancivia, al quinto; D. Juan de la Puente, a excedente en la primera región; D. José Rodríguez Roda, al terero mixto; D. Juan Martínez Fernández, al séptimo, y D. Federico Martín de la Escalera, al mismo.

Primeros tenientes: D. José Roldero, al primer regimiento mixto; D. Ramiro Cerdó, al quinto; D. Federico Bergsöder, a la Comandancia de Ceuta, y D. José Mollá, al primer regimiento mixto, continuando en la estación radiotelegráfica de Ceuta.

Destinando a las órdenes del intendente militar de la tercera región al oficial primero de dicho Cuerpo D. Francisco Calvo Lucía.

Retiros.

Se le concede al teniente coronel de Caballería (E. R.) D. Enrique Polo Ruiz.

Intendencia e Intervención.

Mañana publica el Diario Oficial una circular disponiendo que continúen en suspenso, respecto a dichos Cuerpos, los requisitos que para destinos exige la legislación vigente, hasta que queden normalizadas las respectivas Escalas.

Licencias.

Se conceden cuatro meses de licencia por asuntos propios para la República Argentina y Chile al oficial primero de Intendencia don Manuel Ojeda.

Ascensioncs militares.

Mañana publica también el Diario Oficial una relación de jefes y oficiales a quienes se autoriza para que efectúen ascensioncs militares en el corriente año.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Granada el general de brigada de la Sección de reserva D. Feliciano Hernández Colón.

Accidente en automóvil

Anoche, a las nueve, el automóvil de alquiler 569, guiado por el «chauffeur» Francisco Ruiz, regresaba de Alcalá de Henares conduciendo en su interior a los hermancs D. Francisco y D. Evaristo Ayala, y en el pescante a D. Francisco Muñoz.

Al llegar a la calle de Alcalá, frente a la de Muñoz, el «chauffeur», que trata el auto a una marcha más que regular, se dió cuenta de que iba a caer en una zanja de tres metros

de ancho, abierta por la Sociedad del Canal, merced a las voces que le daba el guardia de Seguridad 418, que estaba cerca del sitio del peligro; pero no tuvo tiempo de coartar la marcha.

El «chauffeur», que dió pruebas de su gran pericia, después de derribar con su auto el indicador, que «estaba apagado», vió un segundo farol, y entonces, en vista de que el percance era ya inevitable, dió toda la velocidad, viró a la derecha, y el coche, obedeciendo a su piloto, dió un salto, salvando la zanja; pero las ruedas posteriores quedaron empujadas en un montón de piedras.

El viajero que iba en el pescante fué despedido a bastante distancia, y los que iban dentro resultaron también heridos.

El mencionado guardia núm. 418, acompañado del 601, del mismo Cuerpo, acudieron rápidamente en auxilio de los heridos, conduciéndoles a la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, donde los facultativos de guardia les practicaron la primera cura.

D. Francisco Ayala presentaba una grave herida en la cabeza y conmoción cerebral; su hermano, D. Evaristo, había sufrido varias contusiones de pronóstico reservado, y finalmente, el Sr. Muñoz, que, como decíamos, fué violentamente despedido del pescante, sólo padecía ligeras erosiones y contusiones.

El «chauffeur», que resultó ileso, fué detenido.

Los teatros

Princesa.

«Doña Desdenes», de Linares Rivas.

Anoche se estrenó en el teatro de la Princesa la comedia «Doña Desdenes», escrita por Linares Rivas sobre una opereta húngara.

El diálogo es muy fácil y ameno, y la acción se desarrolla tan suelta y con tanto interés que el público se entrega y aplaude complacido.

La trama es la de todos los vodeviles de ese corte y para que nadie se disgaste la comedia termina en boda.

La interpretación no tuvo gran relieve, porque seaando el papel que hace el veterano Manuel Díaz los demás papeles no tienen importancia.

SUCESO RARO

Una joven herida.

En el callejón de San Alberto, número 1, piso segundo, ocurrió ayer tarde un suceso que hasta ahora está envuelto en el misterio.

Los agentes de Vigilancia, que prestaban servicio en dicho sitio, oyeron voces pidiendo auxilio, que partían de dicha casa, y subieron. Se encontraron con que la puerta tenía dos vueltas de llave y que nadie abría.

Por fin lograron abrir valiéndose de la llave del inquilino de dicho piso, que también ocupa el entresuelo de la casa y que es un empleado de una Casa industrial muy conocida en Madrid.

Al entrar en el piso los representantes de la autoridad se encontraron con una joven que tenía algunas heridas de arma blanca en el cuello y en las manos.

La lesionada, que es la sirvienta de dicha casa, manifestó que al subir al cuarto para hacer la limpieza se dejó la puerta abierta y que a poco penetró un hombre, alto y delgado, que después de registrar algunos muebles la asestó varios golpes con una navaja de afetar que encontró en una mesilla de noche, suje-

tándola por los pelos para realizar la agresión.

Añadió la sirvienta que al herirla dijo el desconocido: «Esta es la mía, Celia», nombre de la hermana del inquilino de la casa.

Llamada ésta ante el juez de guardia, manifestó que ella no conoce a nadie de las señas dadas por su sirvienta y que en la casa no había faltado nada absolutamente.

El Juzgado siguió trabajando en el asunto, si bien hay la impresión de que la propia sirvienta se haya producido las heridas, pues sus facultades mentales no son muy completas y padece de ataques epilépticos.

Esta muchacha se llama Juana Hernández Pérez, tiene diez y ocho años y es natural de Trillo (Guadalajara). Las lesiones que sufre carecen de gravedad.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 20, DÍA 22. Lists various public values and bond prices.

El cartel para hoy

- List of theatrical performances for the day, including 'REAL', 'ESPAÑA', 'PRINCESA', 'COMEDIA', 'LARA', 'CERVANTES', 'APOLO', 'COMICO', 'ESLAVA', 'MARTIN', 'NOVEDADES', 'COLISEO IMPERIAL', 'TEATRO NUEVO', 'NOVIADO', 'BENAVENTE', 'MADRILENO', and 'SALON REGIO'.

Imprenta de EL PORVENIR, Martínez de Velasco y Compañía, Ptzrrr 15.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (5)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCEANO

D. P. de Novo y Colson.

cuas, heroicas ó viles, magnánimas ó perversas; en una palabra, ese ser que altera, conmueve, trastorna, subyuga ó enajena nuestro ánimo, salvándonos ó perdiéndonos; pero, de cualquier modo, influyendo en el hombre como el imán en los metales, y a semejanza del imán, siendo en todo caso la brújula de la vida.

Creo haberme explicado para excusar más circunquios: sólo me resta la razón y la prueba del consejo.

Los mismos tipos que ofrece su obra no podría filosóficamente continuarlos sin presentar el resorte que los debe seguir moviendo. ¡Cuánto partido podrá

sacar del fogoso Héctor y del impresionable Edmundo, trabajados por las pasiones! ¡Y cuánto de Limerick, si le coloca luchando entre el amor y la amistad! Hasta el flemático Dunnet se presta a maravilla para ser asediado por el amor; y ni aun la edad provecsta del capitán Roberto le podría escudar contra una de las mil asechanzas que aquella pasión tiende al corazón humano.

No haya temor de que introduciendo la mujer en el plan de esta obra pueda exclamarse: ¡Adiós, ficción de Edmundo a la mar; adiós, inclinaciones de Héctor a la caza; adiós, ciencia de Limerick; adiós, gravedad de Roberto; adiós, asunto primordial del libro, que un imán de fuerza mayor se atraviesa en la derrota para engolfarnos en pléjago de mayor fondo y peligros que el que surcabais!

Y qué, ¿la mujer no navega? ¡No se navega por ella y para ella? ¡Su estudio no es el fundamento de todos los demás?

¡Ah, si cupiese en este espacio lo que da de sí materia tan fecunda! Pero basta reflexionar que el sabio es hijo y puede ser esposo y padre, para concluir que todas las ciencias descansan en dar a la naturaleza lo que de nosotros exige.

No se me oculta que pudiera argüirseme en contra de lo aseverado: Julio Vernos y algunos más, ¿no han producido interesantes novelas sin el requisito que encomias? Careciendo de él, ¿no mantiene viva la curiosidad el autor de este libro?

Cierto; mas de esa objeción deduzco que si tales autores sacan partido de la nieve, ¡qué no harían con el fuego!

En conclusión: si el Sr. Novo no estima conveniente mi consejo, crea al menos en la sinceridad con que, juntamente con el pláceme por el éxito de su obra, so lo da su compañero

F. JAVIER DE SALAS.

Madrid, 30 de Mayo de 1872.

Dos palabras de gratitud

Quando empecé a escribir esta obra era yo guardia marina, y al darla a luz la primera vez en 1871 disfrutaba ya del empleo de alférez de navío. Animado por los pocos años y por la índole científica marinera del libro, me atravi a presentarlo al Almirantazgo para que lo informara oficialmente. Entre las personas elegidas con este fin, no faltó quien supusiera que toda la obra tenía que ser por fuerza una traducción literal de algún libro inglés. Yo estaba entonces en América; pero mi buen padre (q. D. h.), hombre ilustrado y de posición independiente, reclamó con energía sobre aquella sospecha injusta, y hubiera llevado ante la ley al sostenedor (fuere quien fuere) de lo que juzgaba especie calumniosa. En efecto; yo daba la obra con título de original, porque lo es.

¿Cómo sin pruebas, ni fundamento, se dudaba de mi palabra?

Por fin, el Almirantazgo emitió un informe con exceso favorable, y el insignie escritor, académico y capitán de navío Sr. Salas enriqueció las páginas del libro con el bondadoso prólogo que lo encabeza. Gracias a él, la atención pública se fijó, supo que era mi primer ensayo, y fué indulgente. La prensa periodística de España y América, así como el Times de Londres y otros diarios de New-York, le acogieron con cariño, y de espontánea voluntad le dedicaron extensas bibliografías.

Uno de nuestros más fecundos escritores (1), a quien entonces no conocía yo sino por su fama, ocupó dos columnas completas de La Epoca con el análisis de mi PASEO CIENTÍFICO. Refutando el amistoso consejo del Sr. Salas sobre la conveniencia de que la mujer apareciera en el libro, decía: «Pareciéranos justísima la observación del Sr. Salas si se tratara de un libro puramente de re-

(1) D. Eusebio Blasco.

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á 20 céntimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazas á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de señala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-
tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafal-
gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;
Álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395;
Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-
dos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para
Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada
UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA:—Escudero y Arents

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
armetralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-
Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica
de cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego
rápido, armetralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego
rápido y armetralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd
Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de
cañones de tiro rápido y armetralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en
Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasil-
leño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 to-
neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de
15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-
tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuchter» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-
das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
«King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-
ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» un
crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero
protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite»,
crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero
protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes cons-
truidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan»,
8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido
70 buques de distintas clases.

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.
Compro toda clase de sellos fiscales de
Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1826
á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para
coleccionar.
Dirigir muestras con precios.

Diario de la Marina
PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,
año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 21.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.
Número suelto: 5 CENTIMOS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-
celona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre,
8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ho Iu y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes,
6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre.
directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-
pool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chuzá, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York,
Havana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Gé-
nova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas,
Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lirio y Colón, de donde salen los vapo-
res el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, con trasbordo
en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con li-
netes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbor-
do en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de
Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cau-
rias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán,
Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esme-
rado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se
expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen
en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados ar-
tículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios
que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Ve-
racruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite
pasaje y carga para Costatime y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los
meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la si-
guiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el
12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente
variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina»,
respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039. BARCELONA
Fábrica de Cerdas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones
Estrujos mecánicos de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

turnino Baras Genaro Méndez
EFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Higrómetros,
Termómetros, Anemóme-
tros, Gemelos de teatro y
de campaña, Aparatos de
física, Cintas, Metros, Ni-
veles de todas clases, Es-
tuches de compases, etc.
—
Fabricación y reparación
de
aparatos de medida eléctrica
—
Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Baltasar Garriga Esc
Manufactura general de Goma y Amalga
Maquinaria, Agricultura, Marinas, Electricidad
Carpintería, Juguetería, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUQUES
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 34.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalter-
nas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina,
Impermeables á medida, trajes y abrigos
y trajes para nif

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos
y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—
Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimientos de alquiler
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al pú-
blico durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Bar-
celona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Bou-
logne s/m, Nueva York, Hamburgo, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, San-
tander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur,
Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837
SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para
Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros
y compensación, á bordo, de los
compases THOMSON (Kelvin)
á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos
de la casa
KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

Sastrería de la Armada
DE
JOSÉ MULERO
Maestro sastrer, procedente del Apostadero Mari-
timo. Confecciona toda clase de uniformes, con es-
pecialidad para la Marina.
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
MAYOR, 36
Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—Madrid