

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.531

Madrid, Lunes 31 de Julio de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.110

DESPUES DE UN INCIDENTE

La potencia militar de España

Bajo estos mismos epígrafes publica ayer nuestro querido colega *La Correspondencia Militar* un artículo firmado por el distinguido e ilustrado capitán de Artillería D. Pedro Jevenois. Lo reproducimos íntegro por considerarlo de verdadero interés y de absoluta oportunidad en los momentos actuales.

«Las actuales complicaciones diplomáticas y las dificultades diarias, constantemente renovadas, nos han hecho temer, durante breves horas, que una guerra inevitable y desigual nos detendría ó nos imposibilitaría para proseguir la lenta pero continua labor de regenerarnos y ocupar en el mundo el rango que nos corresponde.»

Nuestra diplomacia resolverá de momento, sin duda, tan graves cuestiones; pero esto no obsta para que la opinión militar aproveche las enseñanzas de los actuales conflictos. Tratemos de planear y analizar dichas enseñanzas en los presentes artículos.

Íntil nos parece declarar que estos trabajos no envuelven la menor intención de hostilidad contra nación alguna; mas, al hacer consideraciones sobre nuestra defensa nacional, es natural que citemos á las que, por sus condiciones geográficas, son las únicas que pueden directamente amenazar la integridad de nuestro territorio.

Como entre estas naciones es Francia la más potente, lógico es que nosotros la consideremos como nuestro más temible enemigo eventual, aun cuando conservemos con ella, afortunadamente, las más cordiales relaciones, y profesemos á su Ejército la más sincera y entusiasta admiración.

Hechas las anteriores observaciones, empecemos por examinar las condiciones en que actualmente se hace la movilización en Francia, como resultado de lo deducido en los años transcurridos desde 1870 hasta nuestros días.

La neutralidad nuestra primero, nuestra amistad después, le han permitido prescindir en absoluto de la seguridad de su frontera meridional; más todavía: no sólo ha economizado cuantos millones hubiera invertido en la fortificación de los Pirineos, sino que también su Estado Mayor ha contado con sumar á sus tropas de la Metrópoli un Cuerpo de Ejército completo (el 10.º) extraído de la Argelia y trasladado por mar para reforzar el número de las ejércitos escalonados á lo largo de la frontera italo-alemana.

El general Langlois (en *Le Temps*) proclama la imprescindible necesidad de esta medida para poder luchar con Alemania en condiciones de relativa igualdad, y aun cuando los marinos consideran esta operación como muy arriesgada sin tener el dominio pleno y completo del mar, así como la seguridad de estar limpios de torpedos los puertos de Baleares, es indudable que el Estado Mayor francés (coronel Mangin en la *Revue Coloniale*) sueña en reforzar con numerosas tropas negras los decrecientes efectivos de su Ejército europeo.

Este sueño es precisamente uno de los argumentos opuestos por los alemanes á la expansión colonial francesa en el Norte de África.

La situación actual de Francia consistente, pues, en una concentración de fuerzas, contra Alemania é Italia, que comprende la totalidad del contingente disponible, así como la posesión de una zona alejada más de 500 kilómetros del terreno de la lucha, zona en la cual pueden instruirse reclutas, establecerse hospitales y hasta el Gobierno de la nación en caso de descalabro, como aconteció ya en 1870. Íntil es preconizar las ventajas inmensas de esta situación, porque saltan á la vista con sólo enunciarlas.

Supongamos por un momento que Francia nos exige una condición humillante, depresiva, deshonrosa. No es esto lo probable, pues una nación noble es más afable con el débil que con el fuerte; mas supongámoslo por breves momentos. Esta suposición, aun siendo inverosímil, sirve á maravilla nuestro propósito al escribir estas líneas.

Veamos lo que la sola actitud de hostilidad de España hacia Francia traería como consecuencia en la movilización de esta última Potencia.

Por de pronto, el embarque del 19.º Cuerpo (Argelia) sería imposible, pues al ver á Francia comprometida en una guerra europea, cabría el temor de que España aprovechara la indefensión de Argelia para tomarse por su propia mano mucho más de lo que hubiera motivado su enojo, lo que por de pronto constituiría una baja de cerca de 40.000 hombres en sus efectivos de guerra.

Las estaciones torpedistas de Baleares interrumpirían sus comunicaciones con Argelia, y, finalmente, en la frontera de los Pirineos debería inmovilizarse una parte del Ejército francés. El general Pierron, al estudiar este caso en su libro *La défense des frontières de la France*, atribuye á este objetivo tres Cuerpos de Ejército que contengan la violación del territorio de Francia por la amenaza de un ataque normal á la línea de invasión. Sumando esta fuerza con la del Ejército argelino, se llega á una resta de 120.000 á 130.000 hombres en el Ejército del Este. Añadamos que las fábricas de armas de Tarbes, los depósitos y hospitales habían de ser evacuados hacia Bretaña, y la distancia de los depósitos y bases de operaciones y concentración de los Ejércitos de segunda línea desplazados de sus actuales centros, establecidos en la hipótesis de nuestra amistad.

El Estado Mayor francés se asustaría, indudablemente, si examinara seriamente tan sólo esta hipótesis, pues no hay idea de la perturbación que produciría este cambio de organización y en el desarrollo de la movilización.

Conste que tres Cuerpos de Ejército parecen muy pocos para contener nuestro Ejército completo, de modo que las cifras que hemos citado están muy por bajo de la realidad. Unamos á esto el gasto que debiera hacer Francia para fortificar la frontera, establecer estaciones nuevas de concentración, vías de embarque y desembarque, traslado de fábricas, etc., y se tendrá una idea del esfuerzo financiero exigido á la nación vecina por una simple ruptura de relaciones amistosas con España.

Dedúcese de las anteriores líneas que España, sola, aislada y abandonada por las demás naciones, puede causar mucho daño, si sabe prepararse para la guerra.

Hemos visto que solamente una actitud hosca de independencia de acción debilitaría en más de ciento cincuenta mil hombres y en muchos millones de francos á la nación vecina. Una guerra europea podría luego, proporcionarle ocasiones favorables para vengarse y recuperar con creces lo perdido. El Japón, amenazado por las Potencias, renunció á todas sus ventajas después de la guerra chino-japonesa. En 1904-1905 lavó su afrenta y tomó el rango de potencia de primer orden. Inspirémonos en este ejemplo si, contra todo lo previsto, la realidad nos impusiera igual y duro trance.

Pedro Jevenois.
Capitán de Artillería.

No es obra para medianías

Aunque no podemos menos de insistir en nuestra idea de que nada grave ha de ocurrir en el momento presente, no cabe dudar de que se avecina un conflicto gravísimo, fuera del cual nos será muy difícil permanecer.

Prepararnos para esa futura contingencia, de cuya resolución depende el porvenir nacional, es un deber elemental de los que gobiernan, los cuales ya estamos viendo que lo toman con cierta calma, y como si nuestra península ocupase la posición de la escandinava.

La opinión técnica de militares y marinos se manifiesta en estos días francamente inclinada á no descuidar los preparativos que en todas partes se están haciendo con mayor ó menor descaro, porque es evidente que ingleses, franceses y alemanes no quieren verse sorprendidos por los sucesos como, aquí nos ha pasado siempre.

Noticias aisladas, que al parecer carecen de importancia y que se deben á informes particulares, hacen saber que reina desusada actividad en determinados centros navales, que las concentraciones para maniobras son este año más numerosas que de ordinario y otros detalles que constituyen datos muy fehacientes, dado el estado de preparación continua en que hoy se hallan esos Ejércitos y esas Marinas de guerra, cuya movilización completa sólo exige un par de semanas.

Lo más probable es que nada ocurra por ahora; pero lo seguro es que así no han de transcurrir muchos años.

Varias son las conversaciones que sobre asunto de tanto interés hemos escuchado en estos días.

Entre ellas, descuella una por la energía y exactitud de su consecuencia.

Se trataba del indispensable fomento de nuestra Armada, aduciendo en su favor los argumentos que siempre hemos empleado y que no pueden ser contrvertidos.

Salieron á plaza, como era lógico, los trabajos antiguos y constantes de Inglaterra, los ejecutados en poco tiempo por el Japón y Alemania, y los que iniciaron Francia é Italia, deteniéndose luego en el buen camino.

Los nombres de Gladstone, Disraeli, Gambetta y Cavour eran la base de esos loables esfuerzos.

Con respecto á España se recordaron también aquellos monarcas de nuestras épocas prósperas, que nunca olvidaron á la Marina de guerra; y en los tiempos modernos, sonaron Cánovas y Maura como iniciadores de un movimiento progresivo que con ellos murió ó se detuvo.

Nuestro interlocutor en la conversación citada terminó diciendo:

«Es preciso desengañarse: el problema de conseguir una escuadra es tan complejo en su planteamiento y en su desarrollo, que asusta á todos; no es obra para medianías.»

Brindamos este final á Sr. Canalejas. El dilema es claro: ó continuar la reconstitución de nuestra Marina, ó sentar plaza de gobernante mediocre.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La Exposición bilbalna.

Bilbao, 30.

Toda la Prensa local, aun los periódicos más entusiastas de la Exposición, la consideran irrealizable, acusando á la minoría socialista del Ayuntamiento de haber dado al proyecto el golpe de gracia pidiendo que la jornada sea de ocho horas y el jornal de 15 reales para los obreros de la Exposición.

Los miembros del Comité mantendrán sus dimisiones.

El partido socialista afirma que, de no aceptarse las proposiciones suyas, se declarará enemigo decidido de la Exposición.

Un marinero ahogado.

Valencia, 30.

Un fogonero del vapor «Burnonia» ha aparecido ahogado en aguas del puerto. Se llamaba Tomás Dou, y era natural de Glasgow.

Ignórase aún si se trata de un accidente ó de un suicidio.

Regatas de balandros.

Valencia, 30.

En el puerto han continuado las regatas para disputarse la Copa del alcalde, habiendo caudido cinco balandros y ganándola «Rosario».

Nuevos oficiales de la Armada.

Cádiz, 30.

En la Escuela de Estudios de Aplicación de la Carraca han terminado los exámenes.

El marqués de Arellano, comandante general del apostadero, felicitó á los alumnos aprobados para alféreces de navío.

Se sirvió un lunch y se pronunciaron entusiastas y patrióticos brindis.

Banquete de Marinos.

Cádiz, 30.

Los oficiales del «Pelayo» han obsequiado con un almuerzo, á bordo de dicho crucero, á sus compañeros de la compañía de desembarco que han regresado de Larache.

Se pronunciaron entusiastas y elocuentes brindis.

Carlistas y republicanos.

Barcelona, 30.

En la cárcel celular ha ocurrido un nuevo choque entre carlistas y republicanos.

Un grupo de aquéllos, que iba á visitar á Posá, el agresor de Maura, se encontró con otro grupo de carlistas, que iban á ver á un correligionario suyo, preso por los últimos sucesos.

A la salida se cambiaron insultos de una y otra parte y algunos puñetazos, disparándose algún que otro tiro.

Las detonaciones causaron gran alarma, produciéndose carreras y teniendo que salir la guardia de la cárcel á poner término á la confusión.

Se han adoptado precauciones muy severas.

Transporte francés.

Ceuta, 30.

Ha pasado cerca de esta costa, con rumbo á Casablanca, el transporte de guerra francés «Anatole».



La superestructura del «Maine» en la bahía de la Habana, después del trabajo de las bombas.

¡Salve á los héroes del Rif!

SONETO

Sobre gigante cumbre que el sol baña,
dando pavor á la nación rifeña,
se eleva augusta nuestra noble enseña,
que al limpio cielo su esplendor empaña.

Oyese el grito de agonía extraña
que rodar hace el viento por la Peña
hasta la abrupta cima cableña,
que yacen defensores de la España.

¡Salve á los héroes que su sangre dieron,
que con ella los campos que regaron
en católicos campos convirtieron
y el Barranco del Lobo idealizaron!

¡Salve á vosotros, que de invicta gloria
encumbráis los anales de la Historia!

Miguel Eroles Ruiz.

La cuestión de Marruecos

Sobre el «modus vivendi».

Le Temps censura el *modus vivendi* franco-español, pues con él Francia admite implícitamente la ocupación de Alcázar y Larache.

Además, Francia se comprometió á que no entre ninguna mehalla en su ella comarca, y *Le Temps* juzga que Francia no tiene autoridad para prometer en nombre del Sultán que éste dejará entrar en tal ó cual región de su territorio.

Los términos del convenio franco-alemán.

Se dice que podrían ser los siguientes: Alemania precisará su apartamiento de la política marroquí, aunque dejando á salvo sus intereses económicos, y obtendrá en compensación que se rectifiquen en sentido favorable las fronteras del Camerón.

A este arreglo se añadirá un convenio colonial, por el cual Alemania cederá á Francia la colonia de Togo, vecina al Dahomey, á cambio de una parte de Gabón.

Francia conservaría, sin embargo, la parte de las costas del Atlántico y el territorio que rodea á la región cedida á Alemania, manteniendo libre el acceso á la parte del Congo próxima al Estado independiente, asegurando su explotación y su desarrollo.

La ayuda inglesa.

El embajador de la Gran Bretaña aseguró ayer al ministro de Negocios Extranjeros, en una entrevista que celebraron ambos, que Inglaterra está ahora más dispuesta que nunca á apoyar á Francia en su resistencia contra las reclamaciones exageradas de Alemania.

Según estos informes, Inglaterra considerará como una nueva evolución de las negociaciones, que justificará su intervención, todo acuerdo de concesión de un nuevo puerto á Alemania en el Atlántico.

Le Temps dice que en el estado actual de las negociaciones franco-alemanas, que sólo versan hasta ahora sobre cuestiones generales, se trata de determinar qué parte de Gabón y de otros territorios de África está dispuesta á ceder Francia á Alemania á cambio de que esta potencia formule una declaración de absoluto desinterés en la política marroquí.

En Melilla.

Un telegrama oficial de Melilla da cuenta de que ayer saltó de la posición de Jumiat Zaio un escuadrón de Caballería con la Policía indígena para practicar un reconocimiento por el Oeste de Zebra, desde Jab el Fach á Beida. Del mismo punto salió también una compañía de Infantería para efectuar un pa-

seo militar, estableciéndose después en las lomas de Nador y regresando á Jumiat una vez terminado el reconocimiento, que se efectuó sin novedad.

La tranquilidad en la comarca es completa. Han sido recibidos los soldados con gran afecto por los habitantes.

Después de practicarse la autopsia ha sido trasladado á Chafarinas el soldado del regimiento de San Fernando Demetrio Fernández, que se ahogó en Cabo de Agia cuando se estaba bañando.

Ha fondeado en Alhucemas el cañonero «Marqués de la Victoria», después de recorrer la costa.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entraron:

En Ceuta, el «Ponce de León».

En Vigo, el «Hernán Cortés».

Sallaron:

De Ceuta, el «Ponce de León».

De la Carraca, el «Princesa».

De Villagarcía, el «Hernán Cortés».

De Tánger, el «Terror», con pliegos para Larache.

De Grao, los torpederos franceses números 296, 270 y 280.

Fondearon:

En Ayamonte, el torpedero núm. 15.

En Cádiz, el «Princesa».

En Melilla, procedente de Alhucemas, el «Victoria».

Reales órdenes.

Recomendando á los buques y dependencias de Marina la adquisición de la obra «Estudios de arte militar», escrita por el teniente coronel y el comandante del Cuerpo de Estado Mayor del Ejército, D. Víctor Martín García y D. Francisco Gómez Souza.

Convoca á exámenes para ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Destinando al segundo batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al primer teniente D. José Bugallo.

Idem para eventualidades, en esta Corte, á los tenientes de navío de primera D. Emiliano Castaño y D. Rafael Morales.

Noticias telegráficas del extranjero

Otto caso de cólera.

París, 30.

Le Temps dice que se ha registrado un caso de cólera, suficientemente comprobado, en Versalles.

La noticia de la proximidad del terrible huésped ha producido honda preocupación en París.

Aeroplanos y submarinos.

París, 30.

Telegrafian de Cherburgo que el aviador Aubrun hizo importantes vuelos sobre el mar, tomando datos en combinación con los comandantes de varios submarinos anclados en aquel puerto.

Los barcos ejecutaron maniobras especiales, y Aubrun pudo descubrir desde 500 metros de altura un submarino que navegaba á 30 de profundidad. Es decir, que los aviadores, ejerciendo de exploradores, podrán saber lo que hacen los submarinos, que hasta ahora podían navegar sin ser vistos, bajo una capa de agua de poco espesor.

El aviador hizo otras observaciones de gran importancia estratégica.

El subteniente Menorde y el capitán Brant salieron de Saint Cyr con un biplano provisto de radiotelegrafía.

A 500 metros de altura, y á unos 50 kilómetros de la Torre Eiffel, lograron enviar un radiograma, que fué inmediatamente reexpedido al Ministerio de la Guerra.

Los nuevos aparatos pesan 21 kilogramos, y la hélice es producida por un magneto que acciona con el motor del aeroplano.

Esta aplicación nueva de la telegrafía permitirá á los aviadores expedir rápidos informes de los descubrimientos que hagan, alcanzándose muchas ventajas con esto en el arte de la guerra.

El viaje del kaiser.

Paris, 30.

Dicen de Berlín que ayer abandonaron el emperador y las personas imperiales el yate «Hohenzollern».

Tanto el Kaiser como las personas del séquito vestían de paisano.

Al desembarcar en Swinemünde los bañistas le aclamaron.

El Emperador Guillermo se dirigió á la playa y con una temperatura de 30 grados á la sombra estuvo viendo, durante dos horas, los resultados conseguidos por la batería costera del primer regimiento de Artillería de á pie, que disparaba sobre blancos flotantes.

Laúd á pique.

Gibraltar, 30.

Ha ocurrido un abordaje entre el vapor austriaco «India» y el laúd español «San José», siendo éste echado á pique. Seis de los ocho tripulantes de éste fueron recogidos por el «India» y traídos á este puerto.

Los otros dos han debido perecer ahogados, porque desaparecieron sin ser vistos por el vapor austriaco.

Los naufragos han sido socorridos por el ómnibus de España.

La revolución albanesa.

Viena, 30.

El Gobierno turco ha decidido enviar cinco batallones contra las bandas albanesas que infestan la región entre Dinkova y Speck.

Los albaneses turcomanos siguen armándose, no obstante las amenazas de las autoridades.

Muchos contrabandistas se dedican á la introducción de armas por la frontera serbia.

Se ha declarado el cólera en las tropas turcas que operan en Albania.

Ha habido 14 casos, 12 mortales.

Se teme que la epidemia se propague porque no hay higiene en los campamentos.

El tío del violín

¡Qué alegría, qué animación en la plaza de Santa Ana, por la tarde!

Al pie de la estatua de Calderón, y bajo los árboles, cuarenta, cincuenta niños, cogidos de las manos cantan formado una ancha rueda y andandó de costado.

Y cantan á coro:

Ha visto usted á mi marido,
Ha visto usted á mi marido
en la guerra alguna vez!
Mi marido es un buen mozo,
mi marido es un buen mozo,
gentil hombre aragonés!

Y así sigue el romance hasta treinta ó cuarenta versos.

La luz fuerte del sol de Mayo, los colores claros de los vestidos infantiles, las amas y niñeras alrededor del corro, con sus delantales blancos y sus cofias de colores, dan al cuadro tono tan pintoresco, que más de una vez me he detenido á contemplarlo y aun me he sentado en un banco, entre un cesante aburrido y uno de esos pobres que se pasan el año sin haber comido en cuatro días.

Las niñas son incansables. Su repertorio no se acaba nunca; del romance del gentil hombre aragonés, que en la punta de la lanza lleva un pañuelo bordés...

pasan á otros asuntos ó argumentos, que sirven para que siga el movimiento y el andar á la redonda y de medio lado.

Á la limón,
Á la limón,
que se han roto las fuentes,
y ande la rueda.

Lo notable de aquella reunión es que las niñas, antes de empezar sus funciones y su baile pausado y monótono, no se conocen. Llegan allí de diferentes calles del barrio: las hijas de la coronela y las niñas del esquinero, las herederas de un título, cuando tengan cuarenta años, y las futuras obreras, que vuelven de la escuela y se detienen á jugar allí. No hace falta presentación ni se necesitan antecedentes de las personas. ¡Todas unas! ¡Quién sabe si aquella que coge por la mano derecha á la elegante de ocho años y por la izquierda á la burguesa de seis, será criada de una de ellas dentro de poco tiempo.

Las amas y doncellas las ven jugar ó hablar de pie, con el soldado que sabe á la hora fija á que acuden allí. Lo que hablan no se puede oír, porque el coro de treinta voces es chillón y ahoga todos los ruidos.

Pon, pon, pon,
pon, pon, pon,

dinerito en el bolsón. Las tortitas, las tortitas, para mi madre las más bonitas. Aserrín, aserrín los maderos de San Juan...

Y en una de estas se presenta—quiere decir se presentaba—el tío del violín, como le llamaron los golfos de la plazuela y las doncellas de las niñas ricas.

Muy viejo, muy antrajoso, con unas melenas muy largas, unas barbas blancas más largas todavía, los pantalones abiertos por las rodillas, y el violín debajo del brazo.

¿Quién era? ¿De dónde venía? ¿Era italiano, alemán, ruso? No se sabe; le traía de la mano una niña, y así que le dejaba en el banco, sentado, la niña se ponía democráticamente á jugar con todas las demás.

Podía hacerlo; porque no venía ni sucia ni rota, como el viejecito; no, señor; ella tenía ropita modesta, pero no parecía mendiga.

—¡Abuelo, siéntese usted ahí; luego tocará!

Y el coro se aumentaba con una corista más, para la nueva ronda.

Me crió mi madre chiquita y bonita, chiquita y bonita, ¡ay! ¡ay! ¡ay!

El viejo tosía, tosía, tosía... templaba su violín, y esperaba.

Y así que las niñas estaban hartas de cantar, una niñera solía decir:

—¡Ahora, al tío del violín!

Y todo el grupo de chiquillas y amas de cría se ponían enfrente del exSarasate...

—No, hoy no—dijola nieta unsábado,—hoy no toca, que le ha dicho un médico que le da siempre dos perras en la calle del Gato, que hoy no se mueva de un banco, ó que se acueste.

—¡Ay qué Dios! ¡Pues si está malo, que no venga!—dijo una bestia con traje de ama rica.

—Por dinero ya tocará—añadió otra sacando diez céntimos.

—Ea, ande usted, eche usted una polka pa las niñas—gritó otra sirvienta sacando también su perra doble.

—¡Que no, que no!—gritaba la niña.

Y el viejo tosía, tosía, tosía...

—¡Anda, morral! ¡Te dan dinero y aún haces melindres!—le dijo un tipo asqueroso, colector de collillas, ladrón de noche, ratero de día.

—¡Música! ¡Música!—gritaban cuarenta voces infantiles.

—¿No quiere tocar? ¡Yo quiero que toque!—decía una encantadora criatura, no en son de amenaza, sino dulcemente, cariñosamente, agarrándose á las piernas del viejo.

—Sí, hija mía, sí, por ti lo haré...

—¡Ay! ¡que se ha echao novial!—dijo el colillero, riendo y rascándose el cogote.

Se levantó el anciano, se echó el violín al hombro izquierdo, y con temblorosa mano comenzó á tocar una polka, de esas que repiten hasta la saciedad los pianos de manubrio para que bailen las criadas.

Dos á dos, imitando lo que suelen ver en la calle, las niñas bailaban, atrayendo cada vez más gente, que admiraba aquella encantadora acurela hecha. Todos se fijaban en las diminutas parejas; en el viejo nadie reparaba.

—¡Más de prisal!—gritaba una pareja.

—¡Que te duermes, gachó!—exclamaba un soldado.

—¡Basta, abuelito!—suplicaba la niña.

Y el abuelo, sudando, tosiendo, tocando, vacilante, pudiendo apenas tenerse en pie, continuó su polka un cuarto de hora, media hora, tres cuartos de hora... ¡Ay!... —gritó de pronto. La mano soltó el arco, la cabeza se inclinó hacia atrás, cayó el cuerpo sobre el duro suelo, haciendo un ruido seco.

Se suspendió el baile. Acudieron las niñas todas á ver qué era aquello; pero las amas y niñeras las cogieron apresuradamente de las manos, porque una había dicho:

—¡A casa, á casa, que parece que está muerto y vendrá la justicia!

Y se apartaban y le miraban de lejos... y el cuerpo estaba allí rígido, la cara blanca como la cera, los muertos ojos abiertos mirando como espantados al cielo...

—¡Un guardia! ¡Un guardia!—repetieron varias voces.

Y el guardia venía corriendo por la calle de la Gorguera, y la nietecita, cogiendo con sus manos delicadas la cabeza del anciano, lloraba ruidosamente, le besaba y repetía mirando á todas las niñas con desesperación y rabia:

—¡Me le habéis matado! ¡Me le habéis matado!

R. Blasco.

Noticias generales de Marina

Barcos alemanes.

Se dice que el crucero alemán «Berlín», que se halla en Agadir, recibió la visita de otro buque de guerra alemán durante la noche del 24. Los comandantes de ambos buques conferenciaron breves instantes, saliendo á la mar el visitante momentos después.

Nuevas experiencias.

Telegrafían de Cherburgo que los aviadores han verificado experiencias de exploración en el mar, desde la altura de sus aparatos, asegurando que han descubierto á los submarinos en sus maniobras, ejecutadas á 30 metros de profundidad.

La altura á que se hallaban los aviadores era de 500 metros sobre el nivel del mar.

De comprobarse estas observaciones, será un gran paso para evitar las sorpresas de los submarinos en las futuras guerras navales.

Cañonero.

El «Marqués de la Victoria», que ha estado varios días de crucero reconociendo la costa de Africa, fundeó en Alhucemas, sin novedad.

Regatas.

Ayer se verificaron en Valencia las nacionales de conjunto.

Tomaron parte en ellas los balandros «Enna», «Baler», «Amparo», «Rosario», «María del Carmen», «Joven Ramón», «Sollo», «Paquita» y «Pajal». Obtuvo el primer premio —la copa del alcalde y 150 pesetas— el «Rosario»; la copa de D. Federico Bruce y 100 pesetas, el «María del Carmen», y un objeto de arte, regalo del Club, y 50 pesetas, el «Baler».

Esta tarde se verificarán las regatas de remo. En San Sebastián se verificaron ayer las regatas de entrenamiento, ganando el premio el balandro «Doriga».

Colisión.

Ayer, á las diez de la noche, y á nueve millas de Marbella, el vapor austriaco «India» abordó al laúd de pesca «San José», de la matrícula de Málaga, echándolo á pique.

De los ocho tripulantes que llevaba el laúd, seis fueron recogidos por los botes del vapor «India» y conducidos á Gibraltar, donde se hallan perfectamente atendidos; de los otros dos nada se sabe, ni fueron vistos; se supone que han perecido ahogados.

Crucero chileno.

De regreso de Inglaterra, ha pasado por Canarias y fundeado en Tenerife el crucero «Chacabuco», que fué á representar á Chile en la coronación del Rey Jorge V.

Puertos francos.

En Logroño se ha verificado la Asamblea convocada para solicitar del Gobierno que modifique el proyecto de puertos francos, con objeto de que no queden perjudicados los intereses de esta región.

Asistieron al acto, que se celebró en el palacio de la Diputación, los ex ministros señores Salvador (D. Amós) y Villanueva, los diputados á Cortes por esta provincia, los diputados provinciales, representantes de los Ayuntamientos, Sindicatos vitícolas y agrícolas, Sindicato de exportadores de vinos de la Rioja, Cámara de Comercio, Comunidades de labradores y demás entidades interesadas en la cuestión.

Aprobóse un informe de la Diputación solicitando se prohiba la entrada en los depósitos francos á los vinos extranjeros; un informe del Sindicato de exportadores de vinos, solicitando igual prohibición y demostrando cuánto perjudicaría tal entrada en los depósitos, pues debido á ella llegarían á ser irrisorios los precios de los vinos, malográndose con ello la patriótica obra de reconstrucción del viñedo que, merced á heroicos esfuerzos, está realizando la Rioja; un informe de los fabricantes de conservas pidiendo que se prohiba la entrada en los referidos depósitos á los productos vegetales del interior y envases extranjeros y también el trasvase de vasijas grandes á pequeñas.

El Sr. Villanueva dijo que el ministro de Fomento quiere armonizar los intereses nacionales, habiendo abierto, al efecto, una información parlamentaria.

El Sr. Salvador aseguró que todos los representantes en Cortes por esta provincia y los riojanos defenderán los intereses de esta región.

Nombróse al final una Comisión, formada por los Sres. Villanueva, diputado por Haro; D. Isidoro Rodríguez, diputado por Calahorra; Sr. La Cuesta, diputado provincial y secretario del Sindicato de Haro, y el señor Arizmendi, diputado provincial y representante del gremio de conservas, la cual gestionará se introduzcan las oportunas enmiendas en el mencionado proyecto.

El yate «Zywiecki».

El archiduque Carlos Esteban, hermano de S. M. la Reina doña Cristina, está realizando una excursión por el Mediterráneo y Cantábrico á bordo de dicho yate. Tocaré en La Coruña y El Ferrol, donde se le tributarán los honores correspondientes.

Transporte «Almirante Lobo».

Ayer desembarcó en Tánger un barracón destinado á hospital, que será instalado en el campamento de Nadir.

Vapor «Cabañal».

Ayer fundeó en Ceuta, procedente de Larache y Tánger, atracando próximo al vapor «Cartagena», que continúa en aquellas aguas.

Buques alemanes.

En aguas de Las Palmas (Gran Canaria)

se hallan cruzando varios buques alemanes y uno de ellos comunicó por radiograma con otro de la misma nacionalidad, pero del comercio, cuyos despachos entregó éste al cónsul de Las Palmas á su entrada en dicho puerto.

Vapor «Espagne».

Ha fundeado en el puerto de Amella (Tarragona) dicho vapor, de nacionalidad francesa, que hacía días no se tenía noticia alguna de él.

La noche del 26 sufrió dicho barco averías en la máquina, teniendo que buscar refugio en el puerto antes mencionado para reparar provisionalmente dichas averías.

El «raid» Valencia-Alicante

Alicante, 30.

Hay una gran animación, llegando los trenes completamente llenos de viajeros de los pueblos de la región.

A las siete de la mañana llegó Le Lasseur al «hangar» para terminar su viaje, siendo muy ovacionado.

Al salir evolucionó muy hábilmente hacia el castillo de Santa Bárbara y se orientó en la ruta de Valencia.

El enorme gentío lo aclamó con entusiasmo.

Se esperaba á Wyss, que anunció su llegada, pero después de emprender el vuelo se decidió por no continuar, y regresó á Valencia.

A las once menos minutos se divisó desde el Grao al aviador triunfante, produciéndose un gran movimiento de asombro y de entusiasmo.

Al llegar al campo de aviación, aterrizó con gran fortuna, en medio de una estruendosa ovación.

Le Levasseur hizo grandes elogios de la organización de los servicios.

Ha venido volando á una altura media de 700 metros, y alcanzó la velocidad máxima de 100 kilómetros á la hora.

Mañana harán vuelos todos los aviadores extranjeros y nacionales que se hallan en esta.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Como anunciamos ya, esta mañana regresó de Otero el presidente, y á la hora de costumbre tuvimos el gusto de ser por él recibidos en demanda de algunas noticias políticas que animan la sosería de esta temporada.

El Sr. Canalejas nos manifestó que había hablado ya con el Sr. García Prieto y que esta tarde reanudarán la conversación antes del Consejo, pues inmediatamente después de esto regresará á San Sebastián el ministro de Estado.

Habló también un momento el jefe del Gobierno con el señor conde de Romanones, con quien quedó citado para almorzar en el domicilio de este último.

De Portugal.

Sigue el Sr. Canalejas recibiendo de los republicanos y de los monárquicos cartas y telegramas tan contradictorios entre sí como siempre.

Mientras unos se lamentan de que se conjura descargada y continuamente en España por emigrados portugueses monárquicos, éstos niegan tal aserto y se quejan de persecuciones y malos tratos. Ni unos ni otros tienen razón para estas quejas.

El Gobierno español, y así nos lo ha reiterado el jefe del Gobierno, está absolutamente decidido á evitar que se conspire contra el régimen vigente en Portugal, y por ello vigila atenta y escrupulosamente á cuantos emigrados entran en España; pero esto no quiere decir tampoco que el Gobierno español haya de negar el derecho de asilo á cuantos portugueses, por razones que sólo á ellos incumben, deseen permanecer en nuestro territorio y de los que no haya motivos para sospecharlos como conspiradores.

El Sr. Canalejas lamenta esta difícil y molesta situación que al Gobierno español le procuran unos y otros, pero sigue dispuesto á observar una absoluta neutralidad.

Para ello, y á fin de evitar la repetición de sucesos ocurridos en la frontera de Orense, y que por la constante vigilancia de las columnas volantes de Caballería han desaparecido, ha dispuesto que otras columnas practiquen la misma eficaz vigilancia en la frontera de las provincias de Badajoz y Cáceres para evitar en éstas sucesos análogos á aquellos y quejas del Gobierno portugués.

Recientemente ha recibido el presidente dos telegramas de Mondariz, uno de un monárquico que está allí curándose, y para el cual reclaman la internación en nuestro territorio por creerlo conspirador.

Tan pronto como termine su cura, el Gobierno le internará.

En cuanto al cura de Melras, el mismo Gobierno portugués ha reconocido que este sacerdote pasaba, según declaración propia, de la frontera portuguesa á la española, y que, por consiguiente, admite como buenas las razones del Gobierno español, y hará entrega de aquél para que pueda dirigirse donde le parezca.

De Marruecos.

No hay novedad ninguna en aquel país, según los informes que diariamente recibe el jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra.

La salud de aquellas tropas continúa siendo excelente; sólo hay ahora una enfermería de 58 hombres, la cual es bien pequeña.

De cólera.

Sigue inalterable el buen estado sanitario de España y continúan practicando cuantas medidas preventivas son necesarias.

El caso sospechoso que se dijo ocurrido en Tudela, no es tal.

Según informes oficiales y particulares de todos los médicos que han reconocido á aquella mujer, no ha habido ni el menor síntoma sospechoso que autorizase tal calificativo. La enferma está ya completamente restablecida.

Consejo de ministros.

Como también hemos anunciado, esta tarde á las cinco y media se celebrará en Gobernación Consejo de ministros, en el cual el presidente dará cuenta á sus compañeros de cuanto se refiere á Portugal, de los preliminares y terminación del *modus vivendi* con Franela en los asuntos de Marruecos y del estudio y resolución de varios expedientes administrativos.

El Consejo será de corta duración, según nos manifestó el Sr. Canalejas, y, como antes decimos, terminado que sea, regresará á San Sebastián el Sr. García Prieto.

Reunión del Consejo de Estado.

Para la próxima reunión de este alto Cuerpo, que ha de conceder los créditos precisos para la campaña sanitaria, han conferenciado telefónicamente el jefe del Gobierno y el presidente de aquél, don Pío Gullón, á fin de ponerse de acuerdo para dicha convocatoria.

Escuela de Aviación Militar

Funciona cerca del Campamento de Carabanchel, en el aeródromo militar de Cuatro Vientos, ensayándose en ella los aeroplanos que pueda convenir adoptar para el Ejército. Hasta que se lleguen á adoptar uno ó varios tipos, este servicio depende de la Comisión de experiencias de Ingenieros, presidida por el general Marvá.

Es jefe de este servicio el coronel Vives. Son alumnos de la Escuela los capitanes Kindelán, Herrera y Arrillaga, y los tenientes Barrón y Ortiz.

Hasta que haya pilotos militares con práctica suficiente para encargarse de la dirección del vuelo está encargado de este servicio el excelente aviador francés M. Dufur.

La escuela práctica tiene lugar en las primeras horas de la mañana (en esta época, de cuatro á seis) y en las últimas de la tarde (de seis á ocho) por ser las más á propósito, por las condiciones atmosféricas.

Las pruebas para ser declarado piloto son: haber volado diez horas, como minimum; estar completamente impuesto en el manejo del aeroplano, y efectuar, delante del tribunal formado por el jefe de la Comisión de experiencias, el del servicio aerostático y otros jefes que se nombran, un recorrido curvo consistente en describir un cierto número de circuitos cruzados alrededor de las banderas situadas á 500 metros de distancia; en tomar tierra á menos de 50 metros de un puesto fijado, y en elevarse á 50 metros sobre el terreno.

Esta mañana han sufrido el examen de pilotos de aeroplanos el capitán Kindelán, que los ha terminado de un modo brillante, y el teniente Barrón, que ha hecho también todas las pruebas, quedándole por hacer la de altura, que hará esta tarde, si el tiempo sigue en buenas condiciones.

El jefe del servicio aerostático hace frecuentes vuelos para apreciar por sí las condiciones de los aparatos y la marcha del aprendizaje.

Merece consignarse la fecha de hoy, en que se ha hecho en nuestro Ejército el primer piloto aviador, porque este nuevo elemento está llamado á tener una grandísima influencia en nuestro Ejército, y merecen consignarse también las circunstancias de este primer aviador militar, el capitán Kindelán, cuya reputación como aerostero es universal.

Precisamente en estos días ha hecho cuatro años que realizó su famoso viaje sobre el Mediterráneo, sobre Valencia.

Los otros tres alumnos restantes empezarán á volar solos y podrán sufrir el examen dentro de poco tiempo.

Hoy sólo concurren como alumnos los oficiales de Ingenieros, que son ya pilotos de globo libre; pero al instalarse el servicio, es de suponer concurren oficiales de todas las Armas que hayan previamente recibido su instrucción aerostática.

Las pruebas de hoy se han hecho en el biplano «Farman».

Información de Guerra

Vacante.

Se anuncia á concurso una de coronel de Estado Mayor en el Estado Mayor Central.

Recompensa.

Se ha concedido al capitán de Artillería D. Pedro Ramirez la cruz blanca del Mérito militar pensionada.

Retiro.

Se le concede al subteniente D. Manuel Biedma.

Destinos en Caballería.

Capitanes: D. Ramón Serra Obejero, á excedente en la séptima región, continuando en Comisión en la Academia de Caballería hasta fin de curso; D. José Torres Cortón, al grupo de escuadrones de Ceuta, y D. Felipe Salazar Urrizola, al escuadrón de tropa de la Academia de Caballería.

Primer teniente D. Angel González Cayón, á las secciones de la Academia.

Consejo de guerra

A las diez y media se han reunido en el despacho de ayudantes del Gobierno militar (Cuartel de la Montaña) el Consejo de guerra nombrado para juzgar al comandante que fué de Alabarderos D. Fernando Liñán, y al primer teniente de Caballería D. Jaime Alós, que el 23 de Marzo por la noche se agredieron mutuamente, por razones de «lioda indole, en la puerta del Casino La Peña».

Consecuencia de aquellos sucesos fué la petición de retiro hecha por el comandante, y el traslado á provincias del Sr. Alós.

Presidió el Consejo el general Tovar, y formaron parte de él, como vocales, los generales Esorlu, Garrigó, López Herrero, Morales, Crespo, Milans del Bosch y Rosales.

Actuó como fiscal el coronel de Infantería, vez instructor de la plaza, D. Miguel Franco, y defendieron á los procesados: al comandante Liñán, el teniente coronel de Estado Mayor conde de Coello de Portugal, y al teniente Alós, nuestro querido compañero en la Prensa el distinguido oficial de Administración militar y culto abogado D. Mariano Marfil.

Empezó el acto por la lectura de un largo apuntamiento, siguiendo á dicha lectura la de la acusación fiscal, que solicitaba para el comandante, como primer agresor, la separación del servicio, y para el teniente, juzgando que obró en legítima defensa, la libre absolución.

El conde de Coello de Portugal, en un informe brillantísimo, pintó á su defendido bajo la influencia de la columna propalada por el teniente Alós, y combatió enérgica y hábilmente las actuaciones por la forma en que se han llevado á cabo, pidiendo, por vicio de procedimiento, la anulacion de todo lo actuado, y caso de no hacerse esto, pide se tenga en cuenta la legítima defensa ó en su defecto dos atenuantes: vindicación de una ofensa próxima y arrebató y obcecación.

El oficial segundo Sr. Marfil leyó un bien escrito informe en el que, apoyándose en las conclusiones fiscales, solicitaba, como aquél, la absolución de su patrocinado.

A la vista asistió numeroso público, entre el que se veía á gran número de oficiales de Alabarderos y de las diversas Armas y Cuerpos del Ejército, y los dos procesados; en la

sala el Sr. Liñán y fuera de ella el Sr. Alós.

Al terminar su informe el Sr. Marfil, el comandante Liñán dijo al Tribunal que, al agredir al teniente Alós, lo hizo por ver si éste se daba por ofendido para acudir al terreno de los cabaleros, á lo que se había negado al recibir la visita de dos amigos del Sr. Liñán. Pidió la anulacion de lo actuado y que se abra un nuevo proceso con los antecedentes origen de la cuestión.

Terminó fuertemente impresionado, diciendo que era inocente y que seguirá la campaña de rehabilitación, dedicando toda su vida á perseguir á los difamadores de su honra.

Invitado á hablar el teniente Alós, dijo que nada tenía que añadir á lo alegado por su defensor.

A las doce y media terminó el acto, reuniéndose el Tribunal para dictar sentencia. Dicese que ésta será en un todo de acuerdo con la petición fiscal.

Estadística telegráfica

La publicada por la Dirección general del ramo, correspondiente á 1910, consigna, entre otros datos, los siguientes:

Durante el mismo se cerraron ocho estaciones municipales, y se abrieron al público 24 estaciones del Estado, 40 municipales, cuatro secundarias y 25 férreas, más una particular.

Los kilómetros de línea eran en fin del año 31.081, el desarrollo de los conductores 78.653 y la longitud de las líneas municipales de 2.056 kilómetros.

Los cables submarinos explotados por la Administración española median 3.132 millas, y sus ramales subterráneos 15.

Los productos del servicio interior por telegramas cursados ascendieron á 6.693.963,20 pesetas.

El producto para España de la correspondencia telegráfica internacional fué de pesetas 2.987.810,75.

La recaudación por el servicio de las estaciones municipales fué de 3.975,52 pesetas. Por las conferencias telegráficas se obtuvieron en el año 340.729,61 pesetas.

Las redes telefónicas interurbanas explotadas por el Estado produjeron á éste 48.712,25 pesetas.

Los productos de las redes telefónicas urbanas produjeron á los concesionarios pesetas 4.025.988,46, y la participación rindió al Estado 933.784,90 pesetas.

La recaudación total obtenida para España por servicio interior, internacional y telefónico, fué en total de 11.286.999,51 pesetas.

El total de telegramas cursados se elevó á 6.316.935, de los cuales 1.697.214 fueron de servicio internacional.

La «Gaceta»

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de Hacienda.—Real orden declarando con carácter general que los gastos á que den lugar las visitas de comprobación y de investigación de los impuestos á cargo de la Dirección general de Propiedades e Impuestos.

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando director de la Inspección Médica á las Escuelas de primera enseñanza de esta corte al académico de número D. Manuel de Tolosa y Latour.

Otra concediendo pensiones para la asistencia á Congresos que se celebrarán en el extranjero y para estudios ó investigaciones científicas.

Otra nombrando delegados del Gobierno de España en el Congreso internacional de Sor-domudos que se celebrará en Roma los días 22, 23 y 24 del próximo Agosto, á D. Alvaro López Nuñez y D. Miguel Granell y Forcadell.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos que se indican pasen á ocupar en el escalafón los números que se mencionan.

Otra disponiendo se anuncie á concurso las plazas de profesores de Pedagogía de los Institutos generales y técnicos de Gerona y Soria.

Otra disponiendo que durante la ausencia del subsecretario de este Ministerio, D. Natalio Rivas Santiago, se encargue del despacho de los asuntos de la subsecretaría el director general del Instituto Geográfico y Estadístico.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se completen, con las condiciones que se detallan, las disposiciones sobre depósitos de aire y recipientes de gases comprimidos á altas presiones, á que se refieren los artículos 213 y 214 del reglamento de Policía minera, de 28 de Enero de 1910.

Otra disponiendo que las oposiciones á ingreso en el Cuerpo auxiliar facultativo de Montes se suspendan por un plazo de veinticinco días, una vez que el Tribunal de por terminada la calificación de todos los ejercicios correspondientes al primer grupo.

Vicente Pastor, gravemente herido

Ayer sufrió su bautismo de sangre el popular espada madrileño Vicente Pastor, que tras de grandes penalidades había logrado colocarse á la mayor altura en el arte de los toros.

En el quinto toro, tercero suyo, de la corrida de Santander, sufrió una enorme cornada en el cuello, que reviste mucha gravedad, hasta el punto de que tengan que hacerle la traqueotomía.

La impresión que produjo en Santander fué inmensa, y no ha sido menor la causada en Madrid, donde tantas simpatías cuenta.

A su casa de la calle de Embajadores acudió mucho público, que esperaba ansioso las noticias de la cogida y los telegramas enviados por los que rodean al diestro.

Todos los teléfonos de las redacciones y aun los de los centros oficiales funcionaron abundantemente, porque la curiosidad era grandísima.

Notas municipales

El paso á nivel de la Florida.

El alcalde se propone llevar á la práctica cuanto antes el proyecto de reforma de la Glorieta de San Antonio de la Florida, á cuyo efecto ayer celebró una entrevista con el director de los ferrocarriles del Norte.

Quedó convenido que la Empresa, á cambio de determinados canjes de terrenos, construya el paso superior de enlace con el paseo de Rosales, y una marquesina en los nuevos edificios del paseo del Rey, que pronto se abrirán al público.

En el centro de la Glorieta de San Antonio se colocará el monumento de «Los chisperos».

Las deudas.

El alcalde ha entregado al Banco de España los fondos necesarios para el pago de todos los vencimientos de deudas municipales, incluídos premios, reembolsos y amortizaciones. Así, pues, el Ayuntamiento de Madrid no a-leuda un solo céntimo á sus tenedores de Deuda de cuantas obligaciones han sido presentadas hasta el 28 del mes actual.

Nuevas sillas.

Con destino á los paseos públicos han

sido presentados al alcalde dos modelos de sillas de hierro, semejantes á las que existen en París.

Se adquirirán 2.000 é igual número de sillones, para colocarlos en Recoletos y Rosales.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

VALORES PUBLICOS	DIA 28	DIA 29
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	84 35	84 35
Fin próximo.....	84 60	84 60
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 30	84 35
» E de 25.000 »	48 30	48 35
» D de 12.500 »	84 55	84 50
» C de 5.000 »	84 80	84 85
» B de 2.500 »	84 95	85 00
» A de 500 »	85 30	85 35
» G y H de 100y 200 nominales.....	86 75	86 75
En diferentes series.....	85 30	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales..	94 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	94 10
» C de 5.000 »	94 00	00 00
» B de 2.500 »	94 00	94 25
» A de 500 »	94 00	00 00
En diferentes series.....	94 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	000 00	000 00
» E de 25.000 »	000 00	000 00
» D de 12.500 »	102 25	090 00
» C de 5.000 »	102 30	000 00
» B de 2.500 »	101 30	102 20
» A de 500 »	102 00	102 25
En diferentes series.....	102 00	102 20
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	102 50	102 50
Acciones del Banco de España.....	451 00	449 00
Idem del Compañía de Tabaco.....	000 00	308 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	000 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	000 00	000 00
Idem del del Río del Plata.....	502 00	502 00
Idem del Central Mejicano.....	000 00	000 00
Azucareras preferentes.....	40 50	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	000 00	105 50
Unión de Explosivos.....	000 00	281 50
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erianger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	0 00	8 55
Londres, á la vista.....	27 38	00 00

El cartel para hoy

GRAN TEATRO.—A las 7, La tierra de Sol.—A las 10, El carro del Sol.—A las 11 1/4, El viaje de la vida

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha)—A las 6 de la tarde á 12 noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.—A las 8 1/4 y 10 1/2, secciones de películas.

Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Cafe, cervicería y helados.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 1/2 á 9 1/2

á 12 1/4, secciones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Europa y America.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

ROME.—Secciones desde las 6 1/2, á 12 1/2 de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—Todos los días culto, variado y elegante espectáculo.—A las 7 1/2, gran moda especial para familias.

LATINA.—A las 6, Madrid alegre y bailes por Lola Bravo de Trujillo—A las 7 y 11/2 Dora, la viuda alegre.—A las 9, La isla verde.—A las 10, Madrid alegre y bailes por Lola Bravo de Trujillo—A las 11 y 11/4, El órgano de las señoras y bailes por Lola Bravo Trujillo.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. de la escultural Claudina, Alfonsina y Cotufera, hermanas Bergasses, Carmen Villar, Virgilia y Victoria, Conchita Vergara, la Rudi y Soledad Ferny.—A las 11 1/2, sección especial de moda.

RECREO DE CHAMBERÍ.—Secciones cinematógrafo con estrenos diarios. 1. milit. Bar, tiro, columpios.

MADRILEÑO.—Desde las 6, secciones de cinematógrafo y varietés.—A las 7, 10 1/4 y 11 1/2, monstruos y las grandes atracciones, Prusda, petit Soleri, hermanas Garnier, Les seis papillons, hermosa Ninon y la célebre Nelly Nell.

BUEN RETIRO.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, conciertos, cinematógrafo y números de varietés. Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis.

SALÓN REGIO.—A las 7 1/2, El novio de Doña Inés—A las 10, Y sigue la vida...—A las 11 3/4, Amor salvaje.

RECREO DE LA CASTELLANA (Ayalá, 3, entre Serrano y Castellana).—Lunes, miércoles y sábados, bailes familiares en el skating; american-biograf, conciertos, paseo circular, carousel Salud, atracciones y bar; tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 1/2; los martes, gran gala, fuera de abona, reunión de la alta sociedad madrileña; los viernes, moda.

PARISIANA.—A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguito, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Foliers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cingars.

CIUDAD LINEAL—Kursaal—A las 11 noche—continuación de las luchas grecoromanas—A las 10 Grandes novedades de varietés.

A las 6 1/2 de la tarde Sección especial para señoras y niños.—Máquina voladora, conciertos, cinematógrafo al aire libre, carousel, restaurant, toboggan, pin-pan-pun, billa res etc.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

Folleto n.º 40

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

sión con tal ceguera de la predomina que les obliga á dejar los puestos y la vida si fuera menester sin dejarles ver que juntamente dejan los Reinos y Provincias encomendadas á su fidelidad expuesta al bárbaro furor de los enemigos.....

Por estas y otras muchas y conocidas razones, que fuera muy largo enumerar, es preciso deshacer en todo la acostumbrada, imperfecta y discrepante conglomeration de puestos y en su lugar organizar una inalterable y distinta jerarquía militar, con tal artificio que se oponga á los referidos inconvenientes, é incluya los

más útiles y permanentes propiedades que se deben por experimentados generales.

Propongo á V. M. su método y sus leyes, que si llegasen á ser ejecutadas facilitarán á nuestro Ejército dificultades inaseables.

Podrá V. M. mandar extinguir todos los puestos, nombres, títulos, sueldos, empleos, graduaciones y comisiones militares que se hallaren y á los despojados hará V. M. merced de puestos y sueldos correspondientes á la nueva Milicia.

Los oficiales se dividirán en tres jerarquías ó clases. Menores: que serán alférez, teniente y capitán. Mayores: que serán tenientes mayores y capitanes mayores, y generales: que serán tenientes generales, capitanes generales de la fortificación, capitanes generales de la Caballería, capitanes generales de la Infantería, capitanes generales de las Armas y capitán general del Ejército ó generalísimo.

Los oficiales menores y mayores y tenientes generales serán indistintamente de Infantería, Caballería ó Fortificación, según el orden que tuvieren del capitán general.

Todos los puestos se mandarán y obe-

decerán respectivamente entre sí, según están nombrados y los de una misma graduación por sus antigüedades.

El capitán general del Ejército nombrará algunos oficiales generales mayores y menores para que asistan á los capitanes generales y distribuyan las órdenes.

Los títulos de todos los puestos mayores ó generales serán de V. M. por consulta de su Consejo y á propuesta del capitán general, á cuyo arbitrio estará la elección de los oficiales menores.....

Nombrará para gobernar las Plazas más importantes á los tenientes generales, los cuales servirán también para marchar en tercios de Infantería y Caballería á ejecutar las operaciones que pudieran ofrecerse.

Oficio de alférez será llevar la bandera, de teniente escuadrón y distribuir las funciones de la compañía y del capitán mandarle.

Pertenece al teniente mayor escuadrón y distribuir las funciones del tercio y al capitán mayor mandarle.

El capitán general de la Fortificación ejercerá el oficio de general de Artillería, teniendo cerca de su persona un teniente

general y los oficiales mayores y menores que le señale el capitán general.

Los capitanes generales de Infantería y Caballería serán asistidos cada uno de un teniente general ó más y de otros oficiales menores y mayores, según ordene el generalísimo para disponer en las fuerzas á sus órdenes lo que más conviniere y distribuir las órdenes.

Los sueldos podrán ser mayores que los acostumbrados en Infantería y menores que los de Caballería, proporcionado á su decente sustento. Por ejemplo, al alférez 25 escudos, al teniente 40, al capitán 70, al teniente mayor 120, al capitán mayor 200, al teniente general 300, á los capitanes generales 500, al capitán general de las armas 800 y al generalísimo 1.000.

A la retirada de Campaña se entenderán expirados todos los nombramientos, aunque ninguno dejará el ejercicio de su puesto hasta que tome posesión su sucesor procurando escoger y confirmar en los nuevos nombramientos, los más hábiles y que hubieren obrado mejor en las últimas ocasiones.

Razona después el por qué crea algunas dignidades y reemplaza otras, y sobre todo

por qué considera indispensable que no se ascienda á un empleo sin haber servido los anteriores, cosa que hasta entonces no existía más que en forma muy irregular.»

Se creyó, con razón, que mientras los defectos señalados por el marqués de Buscayolo y otros males se arreglaban debía reformarse la floja ordenanza de 1632 en la parte de reclutamiento, y sobre todo en lo tocante á disciplina y sus esenciales condiciones; mas no se puso esto por obra hasta la muerte de Carlos II, porque alentado Bedmar entonces por la energía militar de Luis XIV y siguiendo sus huellas, aprobó la célebre ordenanza titulada de Flandes, puesta en vigor en 18 de Diciembre de 1701, que luego pasó á la Península y modificada un tanto por la de 1728 rigió hasta el reinado de Carlos III.

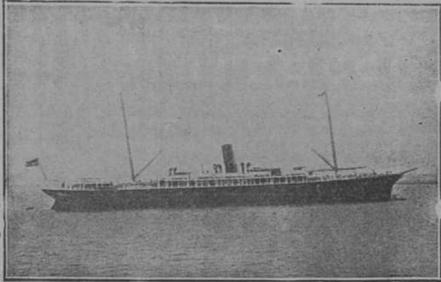
La tendencia á prescindir de lo que en España era característico empezaba á marcarse, y así fué que cuando los famosos tercios españoles, que conservaban las gloriosas tradiciones de su pasado felicísimo para la patria, sucumbían alcanzando gloria inmarcesible en las tristes jornadas de Rocroy, Leus y las Dunas y se alzaba potente el estandarte de rebelión en Por-

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Ión postal: año. 60 pesetas.—Asia y América: año. 70 idem

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arranzcando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapora demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lázaro y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Cuisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, monedado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Marinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Purés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapioca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

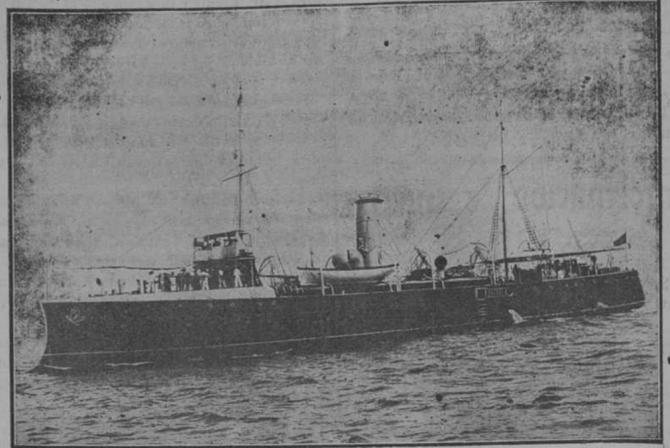
Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitites», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchuna, 398; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110.