

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 3 de Febrero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.967

## Demasiado honor

Coinciden todas las noticias en dar como muy adelantados los trabajos que, para facilitar el tráfico del puerto, se están realizando en la hermosa bahía de la Habana, que nuestras torpezas seculares dejaron en poder de los norteamericanos, después de una guerra inverosímil en sus comienzos, increíble en su desarrollo, y totalmente absurda en su trágico desenlace.

Con tal motivo se ha puesto de nuevo sobre el tapete una rancia cuestión, al evidenciarse durante las obras de levantamiento del destrozado casco del «Maine», la iniquidad de una aseveración como la que se hizo de haber sido volado el buque por la explosión de una mina submarina oculta debajo de sus fondos por mano de españoles.

Rara es la publicación periódica que en estos días no dedica buen espacio de sus columnas a tratar el asunto con los elevados tonos a que el caso se presta, ya dejándose arrastrar por la noble indignación que el recuerdo de la afrenta hace nacer, activando el incesante golpear de la sangre en las arterias, ya demostrando con americanos textos lo calumnioso de la infamante acusación lanzada contra nuestra Patria.

Y hasta del que fué no explotado emporio de riqueza, del Archipiélago magallánico, llegan al seno de la madre España irritados acentos de algunos buenos hijos que en aquellas apartadas regiones conservan el sagrado culto al hogar nacional, defendiendo su existencia de luchadores en la sin par Manila.

Con fiebre de dejar bien en claro, de demostrar patentemente la limpieza inmaculada de la honra que un día se intentó mancillar, cópanse de los principales diarios de los Estados Unidos de Norte América frases y conceptos, y se transcriben íntegros, poniendo de manifiesto que ni aquel desdichado barco fué volado por explosión exterior, ni los españoles tuvieron absolutamente nada que ver con la destrucción del buque, que fué debida a uno de tantos accidentes como se están registrando en todas las Marinas desde que se almacenan en sus paños de municiones los diversos explosivos utilizados por la moderna Artillería naval.

La misma prensa de aquella nación parece que tiene gran empeño en vindicar nuestro honor, juzgándole, acaso, en entredicho, volviendo por los fueros de la verdad y la justicia, que, á tener representación carnal, mostraran los augustos rostros aminorados de vergüenza.

La indignación que apuntamos, los esfuerzos por demostrar lo no justificado de la ofensa inferida á nuestra caballeridad é hidalguía, son sentimientos harto explicables y nacen de lo más íntimo y noble del ser humano; pero, guárdese aquélla y queden éstos para cuando haya podido la injuria lanzada á un nombre honrado, llegar á mancharlo con máculas de ignominia, no cuando, como en el caso del «Maine», el baldón arrojado al buen nombre español no consiguiera ni turbar la serenidad de la propia conciencia, ni tomar nunca cuerpo en la conciencia universal.

En aquellos, de infeliz recordación, trágicos días de la hispana historia, en que el estigma deshonroso vino á herir el alma nacional, surgió la protesta viril y honrada; y ya que la indefensión y desamparo del país le impidiera castigar el villano agravio, expusieron sus representantes el noble deseo de la acción entera de que una comisión internacional de hombres competentes estudiaran los retorcidos restos de la nave sumergida y pudieran explicar *urbi et orbi* las causas del accidente.

Nuestros nobles adversarios se negaron á tal pretensión, prefiriendo dar carácter de infalibilidad al dictamen de la comisión por ellos nombrada y que presidía el capitán de navío Sampson, ascendido á contraalmirante inmediatamente que entregó el trabajo á su saber encomendado.

Se llegó á la guerra, y... á París. Y aun después de realizados los deseos para cuyo logro fué arma poderosa la voladura del «Maine», arrogantemente, con la fácil arrogancia del vencedor con el vencido, continuaron insistiendo en la injustificada negativa.

España protestó nuevamente, pero los ecos de su clamorosa indignación fueron á estrellarse contra los pedazos del derecho internacional, tantas veces hollado y hecho añicos en la contienda terminada... Pero el mundo entero, si no elevó su voz en contra de conducta semejante, testimonio harto elocuente que repugnaba hacerse eco de la infamia sobre nosotros lanzada.

Hasta parte de aquella prensa norteamericana, otra de la cual tanto había contribuido á la guerra con su exaltada campaña, poco después de haberse reanudado las relaciones diplomáticas entre ambos países aseguraba que se podía afirmar «por saberse de manera cierta, que la explosión del «Maine» no se debió en modo alguno á un crimen, sino á lamentable negligencia, circunstancia que se oculta cuidadosamente en el Departamento de Marina.»

Cuando ni en el propio país en donde la calumnia había nacido se daba crédito

to á lo que al nuestro se imputaba; cuando por nosotros se rechazó en los términos posibles al azotar con ella nuestros rostros, ¿podemos creer que haya empañado en lo más mínimo el patrio nombre, ni que merezca ahora una demostración por nuestra parte de la falsedad del infamante aserto?

No; sería hacerle demasiado honor. Por otra parte, el despertar de dormidas conciencias ha de ahorrarnos todo trabajo en la materia.

## Don Rafael Comenge en el Ateneo

En la Sección de Ciencias históricas del Ateneo, pronunció un brillantísimo discurso el ilustre publicista y escritor notable, nuestro querido director D. Rafael Comenge.

La conferencia tuvo como tema «Puigblanc y la Inquisición».

En charla amena y pintoresca pintó un exactísimo cuadro de las costumbres políticas y literarias de la época, describiendo minuciosamente todo lo característico de principios del siglo último.

Puigblanc, como su paisano el eminente literato y economista Capmani, dió á la gramática y al habla castellana una importancia suprema en todos los órdenes de la vida. Eran hombres correctísimos hasta la nimiedad, y la rigidez en aquel respecto la habían heredado de los virulentos puristas del siglo XVIII, cuyos afanes acabaron por esterilizar el brioso hablar de nuestro siglo de oro. Como el conde de Buffon, contemporáneo de todos los puristas hispanos, al empezar á escribir ostentaban y contemplaban en sus casacas delicadas y finas blondas, símbolo de reglamentación, medida y composición urbana.

Además de sus famosos «Opúsculos gramaticales», obra tan escasa como querida hoy de aficionados y bibliófilos, D. Antonio Puigblanc escribió un libro que fué mucho más ruidoso: «La Inquisición sin máscara». No sería exagerado aseverar que Puigblanc puso más alma, más pasión y más brío en los «Opúsculos» que en el volumen contra la Inquisición y los inquisidores, pero es natural que esta obra le estimara en más la posteridad, y con la posteridad el Sr. Comenge. La historia será verosímelmente de igual sentir.

«La Inquisición sin máscara» fué quemada por el Santo Oficio. Su autor declara, pesados, en el preliminar del libro, como escritor concienzudo y grave, haber compuesto su trabajo en tres meses, sin el auxilio de bibliotecas, archivos ni documentos. La obra, sin embargo, dió en el blanco, y contribuyó poderosamente, con el concurso máximo de las Cortes de Cádiz, á la extinción del tribunal inquisitorial.

«Puigblanc y la Inquisición» sirvió de atinado pretexto al conferenciante para exponer la situación de la Iglesia española en los primeros años del siglo anterior.



Excmo. Sr. D. José Ganalejas y Méndez. Presidente del Consejo de ministros.

El auditorio, numerosísimo y distinguido, en el que figuraban altas personalidades de la cátedra, la política y la prensa, aplaudió al Sr. Comenge durante su hermoso trabajo, haciéndole, al final, una ovación entusiasta. Felicitamos á nuestro querido maestro, por su éxito, que hacemos nuestro.

## Rasgo plausible del general Aznar

Enterado el señor ministro de la Guerra de la noticia dada por la Prensa del ingreso en el Hospital de Almería el cabo que fué de Corcoran en la guerra de Africa, condecorado con la cruz de San Fernando, ha puesto al Gobernador militar de Almería el siguiente telegrama:

«Informe V. S. si es cierta noticia publicada periódicos de haber ingresado Hospital esa, veterano guerra Africa, Ramón Mesas Sánchez, condecorado cruz de San Fernando, y si se comprueba el hecho, é identificada persona, disponga se establezca sala pago en aquel establecimiento y se le tienda con solicito cuidado, pasándose cuenta gastos ocasionados, dándose conocimiento telegráfico resultando lo que le parezca.»

La generosidad del señor ministro de la Guerra ha sido muy elogiada, mereciendo todo género de alabanzas, á las que unimos las nuestras muy sinceras.

## Noticias telegráficas del extranjero

**El saqueo de un barco español.**  
París, 2.

El periódico *Le Temps* publica un telegrama de Brest diciendo que la información abierta por el sintonico de Marina, M. Bollock, con motivo del naufragio del vapor español «Arratia» en las costas de la isla de Sein, ha demostrado que el buque fué completamente saqueado.

La Policía ha recuperado una cantidad enorme de muebles, maderas, instrumentos de á bordo, objetos de plata, comestibles, bebidas y otros diversos objetos.

Han sido procesados numerosos individuos, unos, como autores materiales del saqueo, y otros, por haberse lucrado con él.

**Terrible explosión.**

Nueva York, 2.

Un barco cargado de dinamita, y anclado en los diques de Jersey City, cerca de la estación del ferrocarril de Pensylvania, ha hecho explosión, ocasionando numerosos heridos.

Además, ha quedado destruida la estación

324 LOS TRABAJADORES DE MAR

III

Propósitos interrumpidos.

La partida se hizo alegremente. Los viajeros, luego que hubieron colocado encima y debajo de los bancos sus maletas y sus abrigos, pasaron al buque la revista que es de rigor, y que la costumbre ha hecho obligatoria.

Dos de los pasajeros, el turista y el parisiense, no habían visto nunca un buque

322 LOS TRABAJADORES DEL MAR

Su alegría había sido grande; y su admiración mayor aun que su alegría.

¿De qué cielo le caía aquella bofetada?

No pudo recordar cuándo ni cómo la había traído al buque.

Se la bebió inmediatamente, hasta cierto punto por prudencia, temiendo que la descubrieran y desapareciera el aguardiente.

Luego tiró el casco al mar.

Al día siguiente, cuando se puso en el timón, Tangrouille se balanceaba algo.

Gobernó, sin embargo, á poca diferencia, como siempre.

En cuanto á Clubin, sabido es que se había vuelto á dormir á la posada Jean.

Clubin llevaba siempre debajo de la camisa un cinto de cuero donde guardaba unas veinte guineas, y no se lo quitaba sino de noche.

En el interior del cinto había un nombre, «sieur Clubin», escrito de su puño y letra con tinta litográfica, que es indeleble.

VÍCTOR HUGO

319

en el mar, enteramente descalzo. Un Carreter es carretero en Serk.

Hay en Jersey un trapero y en Guernsey un zapatero llamados Gruchy, que se declaran «Grouchy» y primos del mariscal de Waterloo.

Los antiguos registros del obispado de Coutances hacen mención de un señor de Tangrouille, pariente auténtico de Tangrouille, en el Basse Seine, el cual es Montmorency. En el siglo XV, Juan de Hérou deville, arquero y escudero del señor de Tangrouille, llevaba detrás de él «su colete y demás arneses».

En Mayo de 1371, en Pontorsón, en presencia de Bertrand Dugesclin, «el señor de Tangrouille había cumplido con su deber como doncel».

En las islas normandas, si la miseria sobreviene, la eliminación de la nobleza es pronta, bastando una variante en la pronunciación. «Tangrouille» se convierte en «Tangrouille», y no hay más que hablar.

Así le sucedió al timonel de la «Durande».

de Railway de Jersey, y rotos millares de cristales de las casas vecinas.

Parece que han desaparecido unos diez mozos de cuerda, poloneses, que descargaban dinamita de un vagón, llevándola a un barco.

Este y otros dos buques más han desaparecido también.

Resultaron heridos unos 100 hombres que trabajaban en el muelle.

Se calcula en 20 el número de muertos que ha ocasionado la explosión de Jersey City, y en varios centenares los heridos.

Los daños materiales son considerables, principalmente en los edificios del Gobierno y en la isla Ellis, entre ellos el cuartel general del Ejército y el depósito de emigrantes.

La explosión se percibió desde toda Nueva York, estremeciéndose el suelo y causando una emoción tremenda.

#### La muerte de un socialista.

Berlín, 2.

Ha fallecido el diputado socialista del Parlamento alemán Singer.

Había nacido en Berlín en Enero de 1844. Fué dependiente de comercio desde 1858, y en 1869 fundó con un hermano suyo una fábrica de abrigos para señoras, llevando él la dirección del negocio.

Su claro sentido de los negocios y sus facultades para el trabajo dieron pronto grandes vuelos a su casa.

Entonces estaba afiliado al partido progresista. En 1870 se hizo socialista.

El 18 de Octubre de 1883 fué elegido consejero municipal por el duodécimo distrito de Berlín, en cuyo cargo fué siempre reelegido.

Su vida estuvo intensamente ligada al movimiento obrero berlinés y al progreso de los socialistas, que han llegado a ser hoy los dueños de la Casa Roja, como llaman los berlineses a la Casa del Concejo.

En 1884, Berlín le eligió diputado en el Reichstag. En 1887 se retiró de los negocios con gran capital. Desde este momento ejerció una influencia decisiva en todos los asuntos económicos de su partido.

Fuó también desde entonces director de la casa editorial «Vorwaerts», agregada al periódico de este nombre.

También fué reconocido con Bebel presidente en la dirección del partido socialista alemán.

Singer era uno de los mejores oradores del partido; pero la característica suya era la sangre fría como hombre de negocios.

#### Admirable caída de un aviador

Habana, 2.

El vuelo extraordinario del aviador canadiense Mac Curdy es objeto de todas las conversaciones.

Saltó a las siete y media de la mañana de Key-West (costa de la Florida), Estados Unidos, con intención de tomar tierra en la Habana, atravesando de un vuelo el golfo de Méjico.

Desde Key-West a la Habana, hay, en línea recta, una distancia de 176 kilómetros.

El aeroplano de Mac Curdy estaba movido por un motor de 60 caballos.

Mac Curdy, en previsión de una caída sobre el mar, colgó del aparato unos flotadores de corcho.

El Gobierno yanqui dispuso que varios torpederos le siguiesen a toda máquina, para auxiliarle en caso de desgracia.

Mac Curdy bebió un trago de ginebra, encendió un gran cigarro, examinó el motor, movió las palancas y lanzóse a los aires.

Volaba lentamente, y siguiendo la línea recta con una perfecta regularidad.

Cuando estuvo en alta mar elevóse muchísimo.

Seguíanle a toda máquina varios torpederos, yendo delante el «Paulding».

A bordo de éste iban algunos *sportsman* yanquis.

Pasaron las horas; ya se distinguían desde el «Paulding» las costas de Cuba. La fortaleza del Morro aparecía a lo lejos.

Mac Curdy elevóse más todavía, y después de hacer algunas evoluciones, dirigióse como una flecha hacia el puerto de la Habana.

Todos los que iban en el «Paulding» creíanle ya victorioso, cuando vieron que el aeroplano descendía rápidamente.

Fuó una caída espantosa.

El aparato, al tocar la líquida superficie, elevóse de nuevo, como si hubiera dado un salto, y cayó por segunda vez, desapareciendo detrás de una ola.

Forzando la máquina, el «Paulding» llegó a toda velocidad al sitio donde había caído el aeroplano.

Pero no había ocurrido la temida desgracia.

El aparato flotaba sobre las aguas, y sentado en medio de él, Mac Curdy fumaba tranquilamente.

Poco después el aeroplano era subido a una plataforma especial colocada sobre el puente del torpedero.

—¡Qué lástima!—dijo Mac Curdy, una vez que estuvo a bordo.—¡Ya no faltaban más que 16 kilómetros!

Intentó elevarse de nuevo y terminar su viaje aéreo; pero no le fué posible.

El aeroplano había sufrido una avería, de reparación difícil.

Y Mac Curdy tuvo que renunciar, mal de su grado, a lo que se proponía.

### El incidente de el «Roma»

Comunican de Roma que el Ministerio de Marina ha facilitado una nota oficiosa explicando el incidente ocurrido en Vigo entre el comandante del acorazado italiano «Roma» y el almirante de la escuadra.

La nota asegura que el incidente quedó reducido a una cuestión de etiqueta, que en nada afecta a las relaciones que existen entre ambas naciones y marinos.

### La fiesta de la Candelaria en Palacio

En la capilla de Palacio se verificó ayer mañana, con gran esplendor y solemnidad, la fiesta de la Purificación de Nuestra Señora.

A las diez y media se organizó en la cámara, la comitiva y la Corte se trasladó a la capilla con el ceremonial de costumbre.

Su Majestad el Rey vestía el uniforme de lanceros de Lusitania, con el collar del Tejón de Oro y la banda de una condecoración austriaca.

Su Majestad la Reina doña Victoria vestía precioso traje blanco, con tules bordados, y se adornaba con magníficas joyas de brillantes.

Las infantas doña María Teresa y doña Isabel vestían trajes color heliotropo y amarillo, con joyas de brillantes.

Sus altezas los infantes D. Carlos, D. Fernando y príncipe Raniero vestían sus respectivos uniformes.

Formaban el séquito de SS. MM. y AA. el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclilla; la camarera mayor, duquesa de San Carlos; el caballero mayor, marqués de Viana; comandante general de Alabarderos, con los ayudantes de la Casa militar y oficialidad mayor de Alabarderos y Escolta Real; condesa de Casa Valencia, de guardia con la reina; duquesa viuda de Terranova, con la infanta doña Teresa, y la condesa de Revillagigedo, con la infanta doña Isabel.

Asistían además las damas duquesas de Fernán-Núñez, Pinohermoso, Montellano, Arión, Zaragoza, Ahumada, Victoria y Santo Mauro; marquesas de Mesa de Asta, Quirós, Rafal, Salar, Peñaflo, Squilache, Baya-

mo, Aguilar de Campóo, Mina y Santa Cristina, y condesas viuda de Torrejón, Alcubierre, Vía-Manuel, Aguilar de Inestriñas, Heredia-Spinola, Torre-Arias y Gavia.

De grandes de España estaban: los duques de Granada, Alba, Tamames, Montellano, Arión, Conquista, Maqueda, Aliaga, Medinaceli, Zaragoza, Frías y Ahumada; marqueses de Velada, Castel Rodrigo, Santa Cristina, Perales, Santa Cruz, Salar, Miralles, Peñaflo, Hoyos, Rafal, Mesa de Asta, Quirós, Portago, Távara y San Juan de las Piedras Albas; condes de Parcent, Heredia-Spinola, Revillagigedo, Torre-Arias, Santa Cruz de los Manuales, Mora y Fuenclara, y D. José Mariátegui.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina, con sus altezas los archiduques, asistió a la solemnidad religiosa en la tribuna baja.

Vestía S. M., con su habitual elegancia, traje color blanco, y del mismo color la archiduquesa con sus hijas, que lucían mantillas blancas de encaje.

Su alteza el archiduque llevaba el uniforme de teniente coronel de cazadores de Figueras.

Formaban la comitiva de la Reina los jefes de su Casa, duquesa de la Conquista y marqués de Aguilar de Campóo; la condesa de Superunda, el duque de la Victoria, general Ezpeleta, conde de Arcentales, jefe de la Casa de los archiduques, conde de Cappy, y la Jama, condesa de Winpffen.

Dió comienzo la función religiosa con la bendición de candelas por el señor obispo de Sión, asistido por dos capellanes de altar.

Seguidamente organizó la procesión, que recorrió las galerías altas, figurando en ella, con la Corte, el clero de la Real Capilla, con cantores y cruz alzada; el Nuncio de Su Santidad y el obispo de Astorga.

Al regresar al templo cantóse la Misa en «re» del maestro Zubicurre.

La concurrencia de público en las galerías altas fué verdaderamente extraordinaria.

## Información de Guerra

#### Aviación militar.

Se ha autorizado a varios jefes y oficiales para efectuar ascensiones, con material del Real Aero Club de España.

#### Ascenso.

Se ha dejado sin efecto el retiro concedido al primer teniente, de la Escala de reserva, de Infantería D. Felipe Agosto, y se le otorga el empleo de capitán.

#### Clasificaciones.

Han sido declarados aptos para el ascenso los capitanes de Infantería D. Enrique Gutiérrez Valcárcel y D. Marcelino Moya Caray.

#### Destinos.

Ha sido destinado al grupo de ametralladoras de la tercera brigada de Cazadores el capitán de Infantería D. Ricardo Motta, y a las órdenes del intendente D. Manuel Fábregas del Pilar al comisario de guerra de primera clase D. Enrique Vera.

#### Vuelta a activo.

Se concede la vuelta al servicio activo al comandante de Artillería, supernumerario sin sueldo, D. Rafael Salvador Sánchez.

#### Residencia.

Se ha autorizado al general de brigada D. Manuel de la Barrera para que fije su residencia en Sevilla.

#### Reales licencias.

Se les concede para contraer matrimonio, al primer teniente de la Guardia civil don Fernando Alvarez, al segundo teniente de la Escala de reserva D. Angel Carmona, y al oficial tercero D. Rafael Marchena.

#### Gratificaciones.

Se ha concedido la de 1.500 pesetas anuales, al comandante profesor de la Academia

de Caballería D. Antonio Fernández Golfín, y la de efectividad, al capitán de la Guardia civil D. Vicente Tudela.

#### Reemplazo.

Pasa a esta situación el archivero tercero D. José Trifón Borrego.

#### El general Weyler.

Hoy ha conferenciado extensamente con el ministro de la Guerra el general Weyler.

#### Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Aznar los diputados señores Pérez (D. Dionisio), don Martín Sánchez y San Miguel, y una Comisión compuesta de D. Salvador Aluer, D. Tomás Blanco y D. Juan de Tuy, para dar las gracias al ministro por las ventajas concedidas a los músicos militares.

#### Ascensos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* las propuestas de ascensos de Guardia civil é Ingenieros.

#### Fallecimiento.

Ha fallecido el coronel de la zona de Salamanca Sr. Sáenz Zurita.

### Oficiales ingleses de la escuadra

Dicen de Vigo:

En la oficina del jefe de la Guardia municipal se hallaban esta mañana dos oficiales de la escuadra, sentados en torno de la mesa de aquel.

Sobre la mesa había un servicio de café que les fué servido del café Méndez Núñez a petición suya.

Los oficiales estaban envueltos en amplios gabanes y con la cabeza descubierta.

Allí nos dijeron que habían sido detenidos a las tres de la mañana y que pasaron el resto de la noche en el calabozo de prevención, siendo trasladados esta mañana al cuarto del jefe por orden de éste.

Lo sucedido, según el relato oficial, fué lo siguiente:

Los dos oficiales se presentaron en el muelle de piedra a las dos de la mañana, y pretendieron coger un bote para ir a bordo. Los marineros que estaban allí de guardia se opusieron, amenazando a los marineros ingleses con los remos.

Acudieron tres guardias al muelle é intervinieron en el suceso, logrando poner paz entre los contendientes.

Entonces, los oficiales indicaron deseos de ir al Consulado inglés, y los tres guardias los condujeron a la calle de Luis Tapia, donde el cónsul tiene las oficinas.

Al llegar frente a la Aduana, observaron los guardias que estaba abierta la puerta de un almacén, y dos de ellos fueron a enterarse de lo que pasaba, mientras tanto el otro seguía con los ingleses.

Una vez en el Consulado, cuando el guardia se disponía a llamar, uno de los oficiales le tiró al suelo la teresiana, y con el bastón le dió dos palos en la cabeza, cayendo al suelo sin sentido.

Los oficiales echaron a correr, dirigiéndose hacia el muelle; pero en el camino se encontraron con los otros dos guardias, que, después de haber practicado el otro servicio, iban en busca de ellos, y al verlos correr, los detuvieron.

Entonces hicieron con los pito la señal de auxilio, y acudieron el subyefe, Sr. Lucio, y otros guardias.

Mientras unos llevaban a los oficiales a la Casa Consistorial, otros recogieron al guardia agredido y lo condujeron al Cuarto de Sacerro, donde se le practicó la primera cura.

Presentaba una herida contusa en la región parietal derecha.

Después de atendido, marchó a su domicilio.

Esta mañana estuvo en la Alcaldía el cónsul del Consulado, que tuvo noticia de lo

ocurrido por un soldado de Infantería de Marina inglés, que también se quedó en tierra.

No pudo hablar con el alcalde, porque éste había marchado a Redondela á esperar al Sr. Montero Ríos, que llegó de Madrid en el rápido.

Hasta que regrese el Sr. Santos nada puede resolverse acerca de la situación de los oficiales detenidos.

#### Tres rezagados.

Además de los dos oficiales, han quedado en Vigo un soldado de Infantería de Marina y dos marineros.

El primero se presentó en la Casa Consistorial á las altas horas de la noche, embriagado, y pidiendo lo dejasen dormir allí.

Se le dejó, y esta mañana, ya despejado y sereno, fué al Consulado.

Los dos marineros pasaron la noche en una casa de lenocinio.

También se presentaron al cónsul.

Probablemente serán enviados por ferrocarril á Marín, para embarcarse en sus respectivos buques.

El soldado se paseaba tranquilamente al medio día por el vestíbulo de la Casa Consistorial.

#### Los rezagados.

Ayer tarde, después de conferenciar con el alcalde el vicecónsul de Inglaterra, conde de Torre Cedeira, han sido puestos en libertad los dos oficiales que estaban detenidos desde la madrugada anterior.

Dichos oficiales, así como el soldado de Infantería de Marina y los dos marineros que quedaron también en tierra, han marchado esta mañana en el tren á Marín para embarcar en sus respectivos buques.

### Función benéfica en el teatro Real

A las tres y media ha empezado la función benéfica patrocinada por S. M. la Reina Victoria, y á la que asiste la Familia Real.

El programa es el siguiente:

1.º Sinfonía de «El barbero de Sevilla» (Rossini), por la orquesta del teatro Real, dirigida por el maestro D. José del Hierro.

2.º El entremés lírico «El motete», por la compañía del teatro de Apolo, dirigiendo la orquesta el autor de la partitura, D. José Serrano.

3.º La zarzuela titulada «La fiera corrupta», por la Srta. Loreto Prado, D. Enrique Chicote y principales artistas de la compañía.

4.º Intermedio:

a) «La mort d'Ase», y

b) «Danse d'Anitra» (Grieg), por la orquesta dirigida por el maestro D. Julio Francés.

5.º Lectura de poesías de los Sres. Alvarez Quintero y Marquina, por doña María Guerrero y D. Fernando Díaz de Mendoza.

6.º Romanzas cantadas al piano por los artistas del teatro Real, Sras. Pareto y Gagliardi y el Sr. Anselmi, á quien acompañará el maestro Guervós. El programa del señor Anselmi es el siguiente:

a) Cantable del primer acto de «Don Pascual» (Donizetti).

b) Recitado y barcarola de «El pescador de perle» (Bizet); y

c) «Seconda mattinata» (Tosti).

7.º Estruendo de un monólogo, original de D. Jacinto Benavente, interpretado por doña Rosario Pino.

8.º «Intermedio coral de la cantata número 2» (Bach), por la orquesta dirigida por el maestro Francés; y

9.º Primer acto del drama «El alcalde de Zalamea», en el que tanto se distinguen la señorita Moreno y el Sr. Morano, por la compañía del teatro Español.

Todos los números son muy aplaudidos y el teatro está espléndido, siendo los resultados pecuniarios muy satisfactorios.

Hay en Saint Pierre Port, en el Bordaige, un ropavejero llamado Ingrouille, que es probablemente un Ingrouille; bajo Luis el Gordo, los Ingrouilles poseían tres parroquias en la elección de Valognes.

Un abate Trigan ha escrito la eclesiástica de Normandía.

El cronista Trigan era cura del señorío de Digoville, si se hubiese vuelto plebeyo se llamaría «Digoville».

Tangrouille—ese Tancarville probable y Montmorency posible, tenía una antigua cualidad de gentilhomme, defecto grave para un timonel; se embriagaba.

El señor Clubin se había obstinado en no despedirle, y había respondido de él á mess Lethierry.

El timonel Tangrouille no salía jamás del buque y dormía á bordo.

La víspera de la marcha, cuando el señor Clubin, á hora bastante avanzada de la noche, había pasado á visitar el buque, Tangrouille estaba durmiendo.

Por la noche, Tangrouille se había despertado, pues lo tenía por costumbre.

Todo borracho que no es dueño de sí

mismo, tiene un escondrijo. Tangrouille tenía el suyo, que él llamaba su despensa.

La despensa de Tangrouille estaba en la sentina.

La había colocado allí para hacerla inverosímil.

Creía estar seguro de que él sólo conocía su escondrijo.

El capitán Clubin, siendo sobrio, era severo.

El poco ron y ginebra que el timonel podía librar del vigilante acecho del capitán, lo tenía de reserva en aquel rincón misterioso de la sentina, en el fondo de una cuba ancha, y casi todas las noches tenía en aquella despensa una cita amorosa con la botella.

La vigilancia era rigurosa, la orgía era pobre, y ordinariamente los excesos nocturnos de Tangrouille se limitaban á dos ó tres tragos, echados furtivamente.

Hasta algunas veces la despensa estaba vacía.

Aquella noche, Tangrouille había hallado en ella una botella de aguardiente inesperada.

Al levantarse, antes de partir, había metido en el cinto la cajita de hierro que contenía los setenta y cinco mil francos en billetes, y después, como de costumbre, se lo puso alrededor de la cintura.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Notas ceutías.

Ceuta, 2. El temporal violento que reina ha impedido la llegada del correo de Algeciras. Tampoco ha salido el correo para la península, habiendo suspendido, por esta causa, el viaje el general Alfau, que pensaba ir á la corte.

Crucero holandés

Cartagena, 2. Procedente de Port-Said ha entrado en este puerto el crucero holandés «Krosingir Regent» para proveerse de carbón.

Huelga

Cartagena, 2. Con motivo de la revocación del acuerdo del Ayuntamiento sobre el Matadero, los abastecedores se han negado hoy á efectuar la matanza pública, haciéndolo sólo para la Beneficencia y guarnición. El alcalde ha convocado al contratista y los abastecedores para buscar solución al conflicto.

¿Crimen ó suicidio?

Ceuta, 2. En las estribaciones del fuerte de Arangu ren ha aparecido el cadáver del sargento de Artillería Leonardo Vázquez Machuca. Junto al cadáver se encontró un cuchillo de mesa. El cuerpo, ensangrentado, mostraba graves heridas en el cuello. Parece que se trata de un suicidio, aunque a versión general és que se trata de un crimen. El muerto tenía inmejorables antecedentes. El Juzgado ha comenzado á instruir diligencias.

Homenaje á un médico.

Valencia, 2. En el parvulario de la Universidad ha celebrado el Instituto Médico Valenciano sesión solemne para entregar á D. Tomás Maestre el diploma de socio de mérito del mismo. Presidió el acto el ex rector de la Universidad Sr. Candela, acompañado del capitán general, el alcalde, el gobernador civil, el presidente de la Diputación, Claustro universitario y personalidades distinguidas.

El doctor Maestre pronunció un elocuente discurso elogiando la Universidad de Valencia, donde dió su primer latido la cultura española; hizo referencia luego á su controversia con el padre Zacarías, y ocupóse en la guerra de Melilla, elogiándola é insistiendo en que nuestro porvenir está en el Rif. Terminó el doctor Maestre su discurso excitando á los estudiantes á unirse con el Ejército, laborando con éste por el engrandecimiento de la Patria.

Las tuturas tiestas alicantinas.

Alicante, 2. El Casino de Alicante ha hecho un donativo de 500 pesetas á las Casas de Beneficencia de la provincia, con motivo de las presentes fiestas invernales, para invertir las en ropas para los asilados. La Cámara de Comercio costeará una comida extraordinaria, que se servirá en la Cocina Económica, durante los tres días que permanezca aquí el Rey. El Sindicato de exportadores de vino ha ofrecido todo el vino que se consuma en dichas comidas. El representante de la Unión Alcohólica ha ofrecido una copa de vino generoso á cada comensal. Se ha alterado el orden de algunos festejos de la semana deportiva. El día 11 se celebrará el banquete regio en el Club de Regatas, y el día 12 la corrida de toros y el banquete de alcalíes, ofrecido por la Diputación provincial.

Terrible siniestro

El «Abanco» á pique.

Los vapores «Somorrostro», «Abanto» y «Ganchor gortamendi», de la casa naviera Sota y Aznar, de Bilbao, fueron sorprendidos por el temporal cuando estaban cargando carbón en la punta Ballesta á una media milla de Sagunto. Huyendo del temporal, que se presentaba grandemente amenazador, para salvarse, encallaron en la playa intencionadamente. Quedó el «Somorrostro» con la proa hacia el mar, y el «Abanto» de popa. El primero sigue hundiéndose poco á poco, aunque sin riesgo inminente. Durante la noche última quedó el «Abanto» partido en dos, y se hundió rápidamente, quedando sólo á la vista el palo. Llevaba el «Abanto» 20.000 toneladas de mineral. Fue toda la tripulación barrida por las olas. Y todos han perecido, incluso el capitán. Los tripulantes eran veintidós. En las playas de Buzol, Vistabella, la Matvarrosa y Pinzo han sido hallados once cadáveres, correspondientes á otros tantos tripulantes del «Abanto». Los identificados hasta ahora son: el maquinista, Alberto Robertson; el cocinero,

Juan Yoagura; los marineros José Mitigured, Felipe Arruezabala Palero y Luis Blanco, y el criado del maquinista, Pedro Riera. Es indescribible la consternación que la catástrofe ha producido.

Marchó á Sagunto el alférez de navío señor González Hontoria, que ha instruido las diligencias consiguientes á la pérdida del vapor «Abanto».

Ha dicho que del barco perdido sólo se ve un trozo de chimenea y el palo. El «Somorrostro», según las impresiones traídas por el marino de referencia, podrá salvarse.

Mejora el tiempo. La tripulación del «Somorrostro» se comunica con la del vapor «Ganchorgortamendi» por una botella sujeta á un cable.

El «Ganchorgortamendi» tiene roto el timón, dos vías de agua en el casco y la máquina averiada.

A las tres de la tarde ha destacado una lancha con cinco marineros, que han llegado á tierra. Las autoridades han impedido el regreso del bote á bordo.

El capitán tiene á bordo á su esposa. En la Comandancia de Marina se ha recibido un telegrama de Albuixech dando cuenta de haber sido hallados en la playa tres cadáveres más.

Por su aspecto, parece que se trata de tres extranjeros. El Juzgado de instrucción ha marchado para incautarse del cadáver que sacaron del agua los carabineros en la playa de la Malvarrosa.

El día político

Las elecciones provinciales.

El ministro de la Gobernación se expresaba anoche en estos términos: —Tengo de los gobernadores buenas impresiones, pero pueden ustedes asegurar que no he llamado á Madrid á ninguno de ellos para hablarles de este asunto. A los pocos días de posesionarme del Ministerio les escribí encargándoles que pusieran de acuerdo con los amigos para lo referente á las elecciones provinciales. No quiero cargar con la dirección de unos elementos que todavía no conozco.

Además, estoy resuelto á hacer las elecciones sin violencias. Si procediese de otra manera, estando las Cortes abiertas desde el 2 de Marzo, no me dejarían vivir en las cámaras. Y no olvidemos que la nueva ley electoral se ha hecho para favorecer todo lo posible á las oposiciones. Aun así, creo que no hemos de quedar mal.

«Respecto á Madrid, son muchos los que aspiran á ser diputados. En primer término hemos de respetar la reelección de varios nombres prestigiosos. Para los demás puestos tendremos en breve una reunión y quedarán decididas las candidaturas. La lucha será aquí con los republicanos; pero es aún dudoso que éstos vayan unidos.»

Viajes.

Restablecida la circulación de trenes por la línea del Norte, anoche marcharon en el sudexpreso el archiduque Federico y su familia. En el andén estaban la familia real, el Gobierno y las autoridades. En el mismo tren marchó nuestro embajador en París, Sr. Pérez Caballero.

Para el Consejo de hoy.

Decíase ayer que, con motivo de la vacante de comisario general de la Policía en Barcelona, se pondrá hoy á la firma del Rey una combinación de altos cargos en dicho Cuerpo, en la que entrarán un magistrado de Audiencia provincial y un alto funcionario de un Ministerio civil. También se dijo que está relacionada con esta combinación la provisión de algunos Gobiernos civiles.

El «Maine».

El Gobierno no tiene conocimiento oficial de las noticias que ha publicado la Prensa respecto á los trabajos de investigación hechos en el casco del «Maine» para averiguar las causas de su voladura.

La Comisión de Salamanca.

Ayer tarde, á las cinco, visitó en la Presidencia al Sr. Canalejas la Comisión de Salamanca, presidida por el diputado Sr. Pérez Oliva, y de la cual formaban parte representaciones del Ayuntamiento, la Diputación, la Universidad, el Círculo Mercantil, la Cámara de Comercio y otras entidades y particulares, para solicitar la construcción de un cuartel cediendo el terreno el Ayuntamiento, obras de saneamiento de la población, construcción de escuelas, dando el Ayuntamiento el 50 por 100, y la de la Casa de Correos, cuyo terreno cede el Municipio.

El jefe del Gobierno se mostró propicio á facilitar la gestión de los comisionados.

Canalejas y Moret.

Ayer visitó el presidente del Consejo al Sr. Moret, con quien celebró una detenida conferencia sobre asuntos políticos de actualidad.

El cemento, la cal y el yeso.

Dice el Diario Universal: «Hemos oído que probablemente la solución del expediente sobre la cal, yeso y cemento de Barcelona será en el sentido de

legalizar los arbitrios impuestos por aquel Ayuntamiento.

«Claro es que esto no es más que un rumor, y á título de tal lo recogemos.»

Nombramiento.

Es probable que hoy firme S. M. el decreto nombrando á D. Alberto Aguilera vocal permanente del Consejo de Estado.

La escuadra inglesa

Entrada en María.

Las cuatro divisiones en que está constituida entraron ayer en la ría de Marín.

La presencia de sus numerosos y formidables buques produjo una impresión hermosísima.

Todo el mundo se lanzó á la calle y acudió al puerto para ver los barcos ingleses.

Las autoridades han ido á bordo del buque insignia á cumplimentar al almirante británico.

El presidente del Senado á bordo.

A las once de la mañana estuvo á bordo del buque almirante, «Dreadnought», el señor Montero Ríos, acompañado por el señor Martínez del Campo y por su hijo Eugenio. La visita duró más de una hora. Hicieron los honores en el barco el almirante y el embajador.

El presidente del Senado fué despedido con los 17 cañonazos de ordenanza.

Una fiesta en casa de Montero Ríos.

En su finca de Lourizán obsequió este señor, por la tarde, con un té, á los marineros ingleses y autoridades.

Asistieron el embajador, el almirante, los vicealmirantes y comandantes de los barcos.

También concurrieron allí todas las autoridades civiles y militares.

Al final de la fiesta se brindó por los Reyes de España é Inglaterra.

Los generales y oficiales de la escuadra salieron encantados de las atenciones que el Sr. Montero Ríos y su familia tuvieron para ellos.

Los ingleses muéstranse admirados ante las imponentes bellezas de esta región.

Salida de la Escuadra.

Hoy, á las siete de la mañana, han salido á la mar la mitad de los barcos, y á las diez los restantes, para simular un combate.

El descarrilamiento de Torreblanca

Ocurrió este desgraciado suceso en la siguiente forma:

De la estación de Torreblanca, y por causas hasta ahora desconocidas, se desprendió un vagón-jaula á favor de la pendiente. Cuando el tren 711 llegaba al terraplén del kilómetro 104,500, de dos metros de altura (á las doce de la noche), sobrevino el choque, que debió de ser formidable, pues lo mismo los rieles que el vagón-jaula están completamente destruidos. La locomotora hallase empotrada junto á un algarrobo.

Al lado contrario del terraplén, hechos astillas, hay dos coches de ercera y el furgón de cabeza. Sobre los rieles, y con desperfectos de consideración, han quedado un coche-cama, un coche de primera y otro de segunda y el furgón de cola. En el centro de la máquina estaba el cadáver del maquinista.

Los técnicos han prodigado elogios á la serenidad de este desgraciado, quien, á costa de su vida, se apresuró á dar el freno automático y evitó que perecieran todos los viajeros.

Junto al portillo de un coche fué encontrado el cadáver del sargento de la Guardia civil Pascual Sánchez Bert, que prestaba servicio en el puesto de Morella. Ocupaba un departamento de tercera, en unión de los cabos del mismo instituto Angel Martínez Guillín, Juan Dovelán Canallosa y José Ramón Dalmáu. El primero presenta una herida en la cabeza y una contusión en un costado; el segundo, una contusión en la pierna derecha.

Todos iban voluntarios al nuevo tercio de la benemérita de Barcelona.

El fogonero, Santos Aguilari Clarión, de veintiséis años de edad, natural de Huesca, fué despedido á 13 metros de la vía. Tiene heridas en la cabeza y en una mano, y magullamiento general.

Los demás lesionados no presentan gravedad.

En el Círculo Literario

Con un espléndido banquete, al que asistió una brillante y nutrida representación de la literatura, del periodismo y de las artes en general, se solemnizó anoche la inauguración del nuevo Círculo Literario, fundado por la feliz iniciativa de unos cuantos compañeros animosos y entusiastas.

Fuó una memorable fiesta de expansión y de cordialidad, una fiesta de compañerismo, de camaradas, en la que reinó un confortable espíritu de confraternidad.

Abrió los brindis, con uno muy elocuente, Alfonso Ruiz de Grijalba, en el que hizo sincera y pintoresca historia de la fundación

del nuevo Círculo y de los fines que, con la colaboración de todos, se proponía perseguir.

Siguió después nuestro querido director D. Rafael Comenge que pronunció un brindis ingeniosísimo, lleno de gracia y de espíritu, consiguiendo que le aplaudieran entusiásticamente.

Enrique Trompeta asoció el nombre de la Prensa á este acto, y tuvo efusivas palabras para el Círculo que acababa de inaugurarse.

Y, finalmente, cerró los brindis el Sr. Zancada, en nombre del Sr. Canalejas, que por una fiesta de familia no pudo asistir al acto, con sencillas y expresivas frases.

Después Javier Bueno leyó varias adhesiones, entre otras de la señora doña Emilia Pardo Bazán y de los Sres. Moret, Pérez Galdós, Gasset, que tuvo la atención de enviar los tabacos; Burrell, Ortega Munilla, Moyá, Francos Rodríguez, Luca de Tena, Fernández Latorre, los hermanos Alvarez Quintero, Linares Rivas, Luis M. rote, Luis Armuñán.

Después, los fotógrafos de varias publicaciones obtuvieron interesantes instantáneas.

Teatros

Real

En la tarde de ayer se cantó «Lucía de Lamermoor», que fué un éxito más, muy completo y muy justo, para la Paretto y para el tenor Macnez.

Es obra que les va muy bien á esos dos cantantes, de voz delicada, fina, deliciosa. Para los dos hubo aplausos unánimes, bravos, llamadas á escena y muestras de sincero entusiasmo.

El dúo del primer acto lo dijeron admirablemente, y el auditorio les mostró su satisfacción.

En el rondó del acto tercero, Graciella hizo gallardo alarde de su prodigiosa garganta, de la que salieron sobreagudos, picados, gruppetos, cadencias y filigranas, en sorprendentes y deslumbradoras cascadas. Las ovaciones fueron estruendosas; el triunfo de la gentil artista, colosal.

Comenzó la tarde Macnez cantando y diciendo el aria famosa de impecable manera. Su voz, dulce y segura, se amolda á aquella lamentación amorosa, que fué el triunfo de muchos grandes tenores, y que lo es también para este joven y simpático Macnez, que tan legítimamente ha sabido conquistar al público madrileño.

Un éxito más que se apunta en su ya brillante hoja de servicios.

La función de la Prensa

La función que está organizando la Asociación de la Prensa constituirá, seguramente, una fiesta tan llena de atractivos, tan original y llamativa como todas las organizadas en años anteriores.

Se celebrará la función el viernes día 10 del presente mes, y en ella tomarán parte los más afamados artistas que figuran en la compañía del teatro Real.

Falta todavía ultimar el programa, que será muy variado y extenso; pero como uno de los números más interesantes se ha pensado, desde luego, en la popular opereta «La corte de Faraón» en la cual, todos los papeles femeninos estarán á cargo de las principales cantantes que actúan en el teatro de la plaza de Oriente.

La eminente Guerrini ha comenzado ya á estudiar con gran entusiasmo la famosa «canción del babilonio», y también las señoras Gagliardi, Brozzi y otras se dedican á estudiar con toda actividad sus respectivos papeles en dicha opereta.

«La corte de Faraón», con tal reparto, bastaría por sí sola para que el público se disputase los billetes; pero si á eso se agrega la intervención de artistas como la De Lerna, la Paretto, Anselmi, Viñas, Nani, Masini-Pieralli, etc., etc., es muy de temer que no puedan presenciar la fiesta más que una mínima parte de las personas que lo desearán.

Información de Marina

TEMPORALES

En Vinaroz.

El ayudante de Marina de Vinaroz comunica que, á causa del fuerte temporal, naufragaron en el puerto varias embarcaciones de pesca, y otras de cabotaje con averías; en la rada, frente al puerto, naufragó una barca de pesca; dos tripulantes salvados, uno ahogado y cuatro desaparecidos.

En Castellón.

El ayudante de Marina de Castellón telegrafía que entre la playa de Moncar está varado de tra é el vapor inglés «Cargameilis», habiendo entrado en aquel puerto con averías varias embarcaciones.

Del Grao.

Comunican del Grao que el vapor «Abanto», perdido totalmente. La tripulación, compuesta de 22 hombres, créese que se ha perdido toda.

Han aparecido hasta ahora 11 cadáveres en distintos puntos de la costa. Sospéchase sean de su dotación; vapores «Somorrostro» y «Gaverriamendi» siguen varados, al abrigo del puerto, sin ofrecer novedad.

Hay en Sagunto otros vapores de la misma Compañía.

Movimiento de barcos.

Ha salido del Ferrol el crucero «Carlos V».

NOTICIAS

La dentadura es la mujer del estómago; ella prepara lo que ha de digerir; cuando en tal matrimonio la esposa no cumple bien sus sagrados deberes, se establece de hecho el divorcio, y con él la ruina de toda la familia, que es el organismo humano. En este caso, desgraciadamente muy común, acudid al LICOR DEL POLO y no se dará el conflicto.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 31, DÍA 1. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

ESPECTÁCULOS

REAL.—A las 9, Tosca. ESPAÑOL.—A las 9, Los pantalones.—Un drama nuevo. COMEDIA.—A las 9, En cabeza agena.—Lo cursi. PRINCESA.—A las 9, El hombre de mundo. LARA.—A las 9, Los holgazanes.—10, Los velas (estreno).—11, El buen demonio (doble). A las 6 1/2 (doble), El amor que pasa. APOLLO.—A las 6, El puñao de rosas y El mote. A las 10 (doble), El palacio de los duendes y El trust de los tenorios. CÓMICO.—A las 6 (doble), El hongo de Pérez (tres actos) y El morrongo. A las 9: (Sencilla) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 1/2: (Doble; dos actos) Los hijos del aire. ESLAVA.—A las 6 (doble), El Conde de Luxemburgo. 9, La moral en peligro.—10, La corte de Faraón. 11 1/4, Molinos de viento. MARTIN.—A las 6 1/4, Rosa temprana y A las de las olas (doble).—9 1/4, Los ochavos.—10 1/4, El amigo Nicolás (doble). NOVEDADES.—A las 6, Huelga de criadas.—¡El fin del mundo!—Ninón.—Dora, la viuda alegre.—Huelga de criadas. LATINA.—A las 5, La tragedia de Pierrot.—La tempanica.—La maíta zamorana.—La babucha de Mahoma.—Carceleras (repris).—La luna de Enero. ROMEA.—Sanciones desde las 5 1/4.—Artistas peticionadas.—Carmen Ibáñez.—Despedida de Resurrección Quijano.—Éxitos inmensos de Leger Lia y de las argentinas.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico... Línea de Venezuela-Colombia... Línea de Filipinas... Línea de Buenos Aires... Línea de Canarias, Fernando Póo... Línea de Cuba y Méjico...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado...

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico...

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona...

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles...

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London...

DIARIO DE LA MARINA, Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

gr. Gerente del Diario de la Marina MUY SEÑOR MÍO: D. residente en provincia de calle de núm. piso se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) de de 191 Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas...

Agente comercial en la República Argentina Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general...

CORCHO HIJOS. Santander. Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general...

A. E. G. THOMSON HUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2, Madrid...

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados...

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz)...

LOYD ITALIANO.—Società di Navigazione. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires...

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Olhao (Portugal)...

El mejor remedio para el estómago) Latas económicas á 5 ptas. De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de purza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Se

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tia...

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla...

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes...

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO Fábricas en Barcaldon y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin...

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales...

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española...

ANTONIO YBANOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación...

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos...

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros...

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria)...

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores...

SERAFIN ROMEU PAGES.—Fábricas de conservas de pescados...

JUAN MARTIN CABET.—Fábrica de salazones y conservas...

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados...

PEREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabeches y salazones...

MELITON FERNANDEZ.—Consignatario de buques de vapores y de vela...

HERRERIA de Salvador Parés (hijo de Félix)...

Hijos de G. CARRATALA, consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación...

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita exportadores de pescados salados...

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo)...

EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell, Paseo de Colón...

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad