

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.321

Madrid, Jueves 19 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.955

ALMA ESPAÑOLA

Fracaso de los yanquis en Filipinas

Es imposible recordar las islas Filipinas sin que los aromas del «lang-lang», del «camuning» y la champaca inundan nuestro espíritu; una suprema ola de perfumes exóticos, frescos, adorados, con dejillos de divinidad y reflejos de gloria, envuelve nuestro ser ante esta invocación.

Para los que han dormido á la sombra de las copadas mangas y de los verdes é hirsutos platanales, la remembranza de aquel inolvidable archipiélago de Legazpi será siempre una visión profundamente poética.

En aquellas lagunas misteriosas, cuyas tranquilas aguas bordadas de iris, lotos y nenúfares parecían retener los ojos enamorados de las niñas de la antigüedad clásica; en los ciclópeos bosques, cuyos árboles seculares asistieron á la creación del mundo; en las abruptas montañas emergidas de las profundidades del mar en un sublimo asalto de la tierra para escalar el cielo, han anidado la dicha, la felicidad durante cuatrocientos años.

Allí creó un pueblo virgen sin conocer la propiedad, ni el trabajo, vestido con la indumentaria requerida estrictamente por la decencia, obediente, capaz, ágil, diestro, sano y fecundo; dirigido, alentado y enseñado por el noble pueblo español, que puso en aquel esfuerzo sobrehumano, todos los ardores de sus creencias y las bondades todas de su corazón generoso.

Cuanto viajeros alemanes, franceses, ingleses y americanos aportaron en aquellas playas, al describir los usos y costumbres de sus habitantes tuvieron buen cuidado de aconsejarles que no cambiasen de protectores; el inglés Bo wring llegó á decirles: «Que no os seduzcan las promesas de los yanquis; un norteamericano entiende menos de humanidad que un español.»

La carga abrumante de los hombres blancos para civilizar el mundo, que primero levó Roma, después España y últimamente pone á prueba la colosal resistencia de Inglaterra, no la ha podido soportar la vanidosa é imperialista república de los Estados Unidos, aun echando sobre sus robustos hombros peso tan sutil é insignificante como el de las Islas Filipinas.

La escasa capacidad intelectual del comodoro Dewey ha hecho perder á los Estados Unidos, sendos millones de dólares y un buen puñado de ardientes defensores de la bandera estrellada.

Por sus consejos á Mackinley nació la idea de la anexión, el envío de refuerzos, el intento de conquista, la imposición «brentana» contra todo el derecho de gentes en el tratado de París, apropiándose un territorio que no estaba en litigio.

Tanto afán por adquirir, y tan escasa habilidad para gobernar! ¡Es fácil con gentes, dinero y poderío, ser cruel; es difícil ser justo!

Sostengo que sin una alta idea de justicia, España no hubiese podido jamás conservar las Islas Filipinas: uno, tres, cinco españoles en cada provincia, no son, no pueden constituir una fuerza material en ningún tiempo.

Porque eran buenos, porque representaban la verdad, la inteligencia y la guía, porque daban en todas ocasiones á cada uno lo suyo, pudieron sostener durante siglos esa «alma española», que después de vencida asombra al mundo entero.

Jagor, el incomparable viajero alemán, cree que los norteamericanos tienen la misión planetaria de reavivar el germen de la semilla española. Antes diría yo, que sólo saben aprovecharse de nuestra siembra.

A quella nave misteriosa que desde 1603 á 1769 saía de Manila con la imagen dorada de Nuestra Señora de la Paz y Buen Viaje, en su castillo de proa, y que después de tocar en las islas de la «especiería», fiaba á las traidoras inconstantes veleidades del Gran Océano Pacífico, las tripulaciones españolas y las mercaderías orientales, que se ocultaban en los recónditos escondrijos de su combés, ó en las obscuridades del entrepuente, y que una vez al año rendía viaje en San Francisco de California, mostró á los humanos que aquel inmenso peligroso mar era navegable, y hoy ingleses y norteamericanos ennegrecen el gran Océano con el humo de las chimeneas de sus poderosos trasatlánticos, creadores y poco inclinados á consideraciones humanitarias.

El mar, desierto, lo surcan la ambición, la industria y el comercio en todas direcciones, y hace días que los salvajes habitantes de las pequeñas islas que contiene, se esconden con terror en el bosque, temerosos de que el hombre blanco, de ojos azules, no les descubra como el español de otras edades, para civilizárlas y cristianizarlas, sino para despojárselas y matarlas.

¡Hacen tanta falta huesos para blanquear azúcar!

El temor de la avaricia cesariana de los yanquis sugirió á Jagor en 1860 estas proféticas razones: «Es de desear para los indígenas que el dominio norteamericano no se convierta pronto en hecho, pues su educación actual no les ha preparado bastante para sostener la lucha con aquellos pueblos, licansables».

Si, es cierto; en cuatrocientos años de dominación no les hemos enseñado más que á ser felices. Es bien poco; mas por desgracia para los yanquis, les enseñamos á guerrear, y este arte adquirido por nuestros discípulos es bastante para que los norteamericanos se arrepientan de no haberse sentido imperialistas dos siglos antes.

El despojo del fuerte será castigado por los humildes porque el alma española revive con más fuerza como las gramíneas después de cortadas. De cada golpe de hoz surge una nueva vida.

El hecho es que los yanquis no pueden vivir en Filipinas, que cada paseo militar les cuesta una millonada y centenares de soldados; y todo proyecto de conquista en Luzón, Visayas, Mindanao ó Joló es una derrota; el país padece ham-

bre; el cólera y la peste bubónica, determinados por la calumniada administración española con un métrico en el lazareto de Miriveles, se enseñorean todos los años de las mil y pico de islas que componen el Archipiélago, y el pueblo yanqui de muestra á la continua que es más difícil de lo que se creía sustituir á los españoles en estas malandanzas de gobernar colonias.

No he menester para probarlo desenvolver los polvorientos legajos de la leyenda dorada. Dejemos los tiempos heroicos yacer en su áureo sepulcro y probemos á buscar en los últimos días de nuestra dominación ejemplos vivos de la razón de nuestro señorío y mando.

La Patria y el Ejército ganarán mucho con estas exhumaciones de glorias, antes olvidadas que conocidas, y el pueblo español aprenderá á querer y á respetar á sus hijos; porque aquellos héroes que murieron defendiendo nuestra bandera ó contribuyeron con sus acciones al renombre de las cualidades caballerescas del pueblo español, bien merecen que sus contemporáneos los recuerden y ensalcen.

De este modo la infame calumnia que entenebrece las indubitadas cualidades de nuestros soldados desaparecerá, y España tornará á amar y respetar á su Ejército, esa religión de hombres valientes que hacen de la vida un punto de honra.

Tal es mi propósito: la empresa resulta difícil, las fuerzas de que dispongo, escasas; sirva de aliento al ánimo la magnitud del propósito, y si por ventura la inteligencia del que narra decae, que el diestro y avisado lector le tienda una mano compasiva, que tal es el entusiasmo del que esto escribe, que la sola acción le basta para reanimarle y proseguir su trabajo.

Pido perdón por lo mucho que yerre, y si en algo acierto, antes que aplaudirme mireu más á mi intención que á mis palabras, que le amor á la Patria no se muestra con vocablos, sino que se escribe con sangre del corazón, tinta generosa, no sujeta á signos ni á letras.

Rafael Comenge.

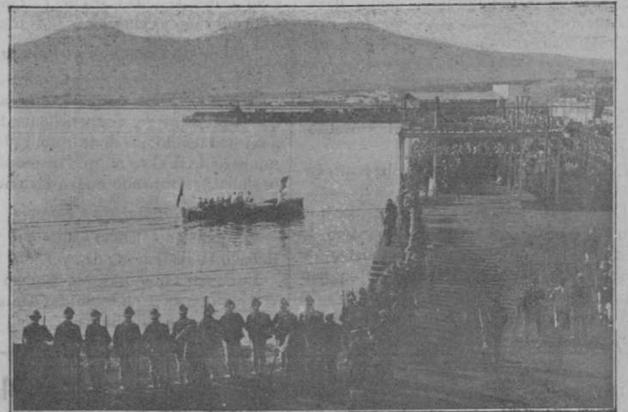
Nuestro ejército del Rif

El viaje de S. M. á Melilla, cuyos beneficios á nadie podían ocultarse, ha venido á confirmar por boca del Sr. Canalejas, del general francés Touté y cuantas personalidades han estado, la brillante instrucción, disciplina y aptitudes de combate de las tropas que ocupan aquel territorio.

No exceden los moros en agilidad á nuestros soldados de Infantería; los jinetes del regimiento de Taxdirt parecen nacidos en aquellos abruptos riscos, según trepan por ellos en sus bien adiestrados caballos.

Con tales unidades se pueden acometer todas las empresas con éxito seguro. La actual guarnición de la plaza africana sigue las tradiciones de aquel puñado de bravos que el día 9 de Julio hizo frente á la morisma y ocupó los puestos que luego sirvieron de base á las operaciones posteriores.

La causa de tales maravillas, de las cua-



La talía real en demanda del desembarcadero de Melilla.

les vienen ahora todos haciéndose lenguas, no es un conjuro mágico, ni es debido un estado tan halagüeño á los aires del país.

Es, sencillamente, que á la antigua guarnición y á la presente se le han concedido los medios necesarios, los efectivos suficientes para que la instrucción sea una verdad, para que el espíritu del soldado se mantenga de un modo constante en la tensión indispensable, con objeto de responder en todo momento á la voz de sus oficiales.

Es decir, que una vez más se ha confirmado lo que vienen sosteniendo desde hace muchos años los amantes de las instituciones armadas: que si á nuestra oficialidad se dan elementos, su trabajo responderá á las necesidades de la guerra, y no ocurrirán jamás descalabros que sólo pueden atribuirse en justicia á nuestros inveterados defectos orgánicos.

Hora es ya de que los Gobiernos se convengan de que no es posible la existencia de una nación, sin que sus medios de combate terrestres y marítimos estén preparados desde la paz.

Pasaron ya los tiempos en que podían improvisarse tales elementos, y confiar la defensa del honor patrio á guerrilleros ó corsarios.

El armamento y la artillería modernos requieren un personal apto, no sólo para manejar el propio, sino para recibir con aptitud profesional el terrible efecto del fuego contrario.

Tropas sin preparación son incapaces de aguantar dicho efecto, de evitar que el enemigo las destruya ó las desmoralice. Pruebas bien recientes nos han dado sucesos que la entereza de nuestra oficialidad supo convertir en gloriosos, pero que dieron idea bien pobre del valer militar de las fuerzas que en ellos tomaron parte.

De un modo incesante hemos de clamar siempre contra el descuido en que vivimos respecto á nuestros elementos de guerra.

Por economías, que luego cuestan cientos de millones, ríos de sangre y oleadas de vergüenzas, ni los regimientos ni los barcos es-

pañoles son regimientos ni son buques de combate.

Se reducen aquéllos á minúsculos grupos de hombres muy bien vestidos, muy limpios y de buen aspecto, que luego la movilización trueca en montones informes incapaces de batirse.

Y en cuanto á los barcos, nadie ignora que á pesar del estado impecable en que logra presentarlos el celo de nuestros marinos, y no obstante la buena aptitud de sus tripulaciones, son incapaces de luchar con las unidades que otros países poseen, y que sólo servirían para renovar los días de los heroísmos inútiles y de las gloriosas afrentas.

El Sr. Canalejas lo acaba de ver en este viaje. Basta dar medios para que todo resulte bueno, apto, inmejorable.

Si basado en tales reflexiones acierta á comenzar una era de reorganización de nuestras fuerzas de mar y tierra, su gloria y la de sus ministros de la Guerra y de Marina sería imperecedera.

Pero si continúa el abandono de costumbre, su conducta será aún más criminal, porque acaba de ver los resultados de conceder á tiempo los medios para que todo responda al fin para que fué creado.

COSTA

Las noticias que llegan á Madrid sobre la salud del insigne polígrafo D. Joaquín Costa, tan quebrantada desde hace mucho tiempo, son desconsoladoras. El ministro de la Gobernación ha pedido al gobernador de Huesca informes frecuentes. Según la impresión general, que ardientemente deseamos no ver confirmada, la vida del glorioso español va extinguiéndose con tal aceleramiento, que no hay lugar para la esperanza.

Siempre, en este supremo trance, las diferencias políticas se borran, y los aceros de combate que inflamó la pasión, desmayan y se extinguen. Pero esto, que ocurre con los hombres vulgares, no puede ocurrir con el hombre que fué excelso patriota y honor de España, sobre todas las cosas. Si Costa muriese, el grave y padoso silencio que cae sobre todos los sepulcros, sería sobre el suyo universal clamor de duelo.

251

VÍCTOR HUGO

El señor Clubin entre dos chupadas de pipa, preguntó al amo de la posada Jean: —Bien, ¿cuándo parte ese «Tamaulipas»?

—Pasado mañana jueves—respondió el posadero.

Aquella noche Clubin cenó en la mesa de los guardacosta y, contra lo que tenía acostumbrado, salió después de cenar. De esta salida resultó que no pudo estar en el despacho de la Durande y que casi dejó abandonado su cargamento.

Esto llamó la atención tratándose de un hombre tan exacto como él.

Según parece, tuvo un rato de conversación con el cambista.

Volvió dos horas después de haber dado Noguette la oración. Esa campana bra sileña da ese toque á las diez de consiguiente era ya media noche.

250

LOS TRABAJADORES DEL MAR

—¿En qué momento llega Blasquito? —Por la noche. Se llega de noche y se parte de noche. Nosotros tenemos una mujer que se llama el mar y una hermana que se llama la noche.

La mujer puede faltar la hermana no.

—Quedamos convenidos. Adiós, señores.

—Buenas noches. ¿Una copita de aguardente?

—Gracias.

—Es mejor que el jarabe.

—Tengo su palabra de usted.

—Mi nombre es Pundonoq.

—Quede usted con Dios.

—Usted es gentilhomme y yo caballero.

Claro está que únicamente unos diablos podían hablar así. Los chicos no quisieron oír más aquella voz y fueron de verdad, corriendo aún más de prisa que los otros, convencido al fin, el francesito.

El martes después de aquél sábado, el señor Clubin estaba de regreso en Saint-Maló, trayendo la Durande.

El «Tamaulipas» seguía en la rada.

VÍCTOR HUGO

247

—¿Qué semana?

—La entrante.

—¿Qué día?

—El viernes, el sábado, ó el domingo.

—¿No faltará?

—Es mi tocayo.

—¿Viene con cualquier tiempo?

—Con cualquiera. No tiene miedo. Yo soy Blasco y él es Blasquito.

—¿Así no deja de venir á Guernesey?

—Yo vengo un mes y él viene el otro.

—Ya entiendo.

—A contar desde el otro sábado, desde hoy en ocho, no se pasarán cinco días sin que venga Blasquito.

—Pero, ¿y si el mar estuviese muy malo?

—«¿Egurraldia gaiztoa?» (1).

—Sí.

—No vendría tan pronto, pero vendría.

—¿De dónde?

—De Bilbao.

—¿A dónde ira?

—A Porland.

(1) En vascuence «mal tiempo»

Noticias telegráficas del extranjero

Condenados á muerte.

Tokio, 18.
El anarquista Retoku, su mujer y 22 acusados más, han sido condenados á muerte, por haber conspirado contra la vida de la familia imperial.

Progreso en la aviación

Roma, 18.
Los ingenieros hermanos Antoni han inventado un a roplano que hará en lo sucesivo casi imposible las desgracias, tan frecuentes ahora, que ocasiona cualquier avería producida durante el vuelo.

El nuevo aparato tiene unos planos flexibles que durante el descenso, aunque éste haya sido originado por súbita paralización del motor, describen amplias curvas, reproduciendo el juego de las alas de los pájaros. Desciende así el aparato en suaves giros como un ave inmensa, en equilibrio absoluto.

En caso de caída, el aviador debe limitarse á soltar palancas y timones.

En vista de las pruebas verificadas hoy con éxito insuperable en el aerodromo de Centoelle, en presencia de los ministros de Guerra y Marina, los hermanos Antoni han recibido encargo de construir dos aeroplanos del nuevo sistema para el Ejército italiano.

La hija de Steinhell en un convento.

París, 18.
Una noticia conmovedora llegada hoy á París trae nuevamente á los labios aquel horrendo drama en que fué protagonista la hermosa Margarita Steinhell.

Marta Steinhell, la pobre niña á quien el asesinato de su padre reveló bruscamente los más grandes dolores, ha vivido desde entonces, ocultando su vergüenza, en el pueblecito de Troyes, donde reside su tío M. Japy. Convencida, como casi todo el mundo, de la culpabilidad de su madre, jamás quiso volverla á ver, y prefirió considerarse huérfana á convivir con la culpable mujer á quien no podía, por dignidad y por pudor, conceder el cariño que le debía por naturaleza.

Además, como se recordará, Marta tenía un amor puro y vehemente, su amor primero y último. Iba á casarse, cuando el crimen descubrió á los ojos del mundo-entero el atroz oprobio de su familia. Su prometido no tuvo valor para afrontar tanta vergüenza, y la dejó abandonada cuando su espantado corazón necesitaba más fuerte apoyo.

El día 21 del pasado Diciembre, Marta Steinhell, desamparada de todos, buscó refugio en el amor de Dios; entró de novicia en el convento de monjas carmelitas de Troyes.

La ceremonia fué tristísima. Hasta se quiso ocultarla, para evitar que hiciese revivir en la memoria de todos su trágico origen. Sólo estaban en el templo, para dar el último adiós á la desventura Marta, su tío, M. Japy, y unas buenas y piadosas señoras que la han acompañado y consolado en sus horas de desconsuelo.

Agitación en Creta.

La Caula, 18.
A raíz de un discurso pronunciado por el diputado Sr. Aliaki, penetraron en esta población 150 cretenses, varios de ellos armados.

Los manifestantes hicieron varios disparos. Una bala perdida alcanzó á un estudiante, dejándole cadáver.

Dirigiéronse después á la residencia del gobernador, entregando á éste una protesta contra la última Nota de las Potencias protectoras de Creta.

La situación de Portugal.

Lisboa, 18.
Parece seguro que se han marchado de

Portugal los ex ministros monárquicos José Azevedo, Azevedo Continho y Antonio Cabral y los periodistas Pinheiro Chagas y Annibal Soares, redactores del *Correio da Manhã*.

Los gasistas en huelga han solicitado la intervención del Sr. Machado, ministro de Negocios Extranjeros, cerca de la Compañía del gas.

El *Diario Oficial* publica un decreto constituyendo Tribunales de honor en las jurisdicciones de las Salas de apelación de Lisboa y Porto.

El Sr. Figueroa Alcorta, ex presidente de la República Argentina, ha salido hoy para París.

Los periódicos publican artículos necrológicos acerca de doña Carolina Coronado, encomiando sus producciones poéticas.

Golpe de Estado en el Paraguay.

Londres, 18.
Hay noticias de Asunción que anuncian que el presidente y vicepresidente del Paraguay han tenido que dimitir obligados por el ministro de la Guerra, que se apoderó de la presidencia formando nuevo Gabinete.

Submarino á flote.

El submarino alemán «V-3» fué puesto á flote en la madrugada de ayer.

Los cuatro hombres que estaban en la torrecilla se habían ahogado; los demás se han salvado, como ya dijimos.

La sorpresa de Casablanca

El corresponsal del *Matin* en Casablanca, al relatar la sorpresa de que fué objeto la columna francesa mandada por el capitán Nancy, dice que constaba la misma de unos 20 jinetes franceses y de un escuadrón de *goumiers*.

Iba á actuar de árbitro en un conflicto de deslinde de terrenos entre los Madakra y Zaers.

Se cree que fué una partida aislada de bandoleros la que organizó la emboscada, por cuanto las kabilas vecinas del lugar de la agresión prestaron socorro á las tropas francesas.

Más vale que así sea.

La casa de los músicos

La Asociación general de profesores de orquesta tiene casa. En un amplio local de la calle de San Bernardo se han instalado los músicos, y en este Casino, cómodo y bien instalado, cambiarán de continuo impresiones, estrecharán lazos de unión, siempre consistentes entre los que se dedican al Arte, y tendrá domicilio social la Asociación.

Para inaugurar brillantemente el Casino se organizó una velada, que se ha celebrado ayer tarde.

El notable crítico Manrique de Lara dió lectura ante los infinitos socios que en el local había á un detenido estudio sobre Chapí, gloria inmortal, cuya desaparición será eternamente lamentada y sentida. Manrique de Lara, gran admirador del insigne maestro, esbozó en bien escritos párrafos la labor de Chapí, y sus palabras, tiernas y justicieras, cautivaron por largo tiempo al auditorio. Chapí, reseñado por Manrique de Lara, ocupa un lugar grande, solemne, digno de su talento.

El trabajo de Manrique de Lara, después de ser elogiado como merece, fué calorosamente aplaudido.

El notable Cuarteto Francés interpretó un tiempo del tercer cuarteto del célebre maestro, probando una vez más su acierto y habilidad.

La agradable velada finalizó sirviéndose un espléndido *lunch*.

A la fiesta, que de tal puede titularse la celebrada en la nueva casa de los músicos, acudieron cuantos cultivan el divino arte, recordando, entre ellos, á los maestros Marinuzzi, Bretón, Serrano (E.), Nieto, Zurrón, Pérez Casas, Coronel, Saco del Valle, Yuste, del Campo, Calvo y otros muchos.

El presidente, D. Julio Francés, y los individuos de la Junta directiva, Cazorla, Arteta, Ibáñez y González, hicieron los honores con exquisita solitud.

LAS CUESTIONES EN LA MARINA NORTEAMERICANA

La grave cuestión de las inmoralidades en la Marina yanqui, que desde hace algún tiempo viene tratando la Prensa neoyorkina, sin exponer claramente en qué consisten los abusos denunciados, vuelve á ser puesta sobre el tapete.

El presidente de la República ha aceptado la dimisión presentada por el contralmirante Barry, ordenando que se le conceda, de oficio, la jubilación.

Cree Mr. Taft que esta solución evitará que se reproduzca el escándalo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El temporal.

Valencia, 18.
Sigue el temporal tan fuerte, que los buques que debían zarpar hoy, no lo han podido hacer.

El «Babor» ha llegado de Palma con enorme retraso, habiendo hecho una penosa travesía.

La emigración.

Cádiz, 18.
En el pasado año han emigrado á América 787 individuos de esta provincia.

La guarnición de Almería.

Almería, 18.
El Ayuntamiento, reunido en sesión extraordinaria, ha acordado acometer con toda urgencia las obras del cuartel de la Misericordia, cumpliendo el ofrecimiento que hizo al alcalde el ministro de la Guerra.

El acuerdo ha causado muy excelente efecto. Se sabe que cuando las obras terminen vendrá la guarnición deseada.

Atropellada por un automóvil.

Ferrol, 18.
El automóvil propiedad de la Empresa de las obras del dique del Arsenal ha atropellado, matándola, á una mujer, llamada Benita Sneider, de ochenta y tres años de edad.

El conductor se esforzó en tocar la bocina; pero la desgraciada mujer era sorda; siguió su marcha y no pudo evitarse el atropello.

Pasáronle las ruedas sobre la cabeza, que dando el cabello adherido á las yantas.

El conductor ha sido detenido.

Las personas que iban en el automóvil recogieron el cuerpo de la víctima y lo trasladaron á la Casa de Socorro.

Desgraciadamente, ya nada podían hacer los médicos.

Un naufragio.

Melilla, 18.
Ha naufragado el último falucho que que daba en la rada, no viéndose ahora más que una barcaza algibe de la Compañía Transatlántica.

En los barrios Real y del Tesorillo se hundieron algunas obras, sin que, por fortuna, ocurriera desgracia personal alguna.

El mar ha causado grandes desperfectos en el puerto y en el muelle Becerra. Llevamos ya tres días sin correo.

Conflicto agravado.

Barcelona, 18.
Durante la tarde aumentó el número de huelguistas en las fábricas de aprestos y tintes, donde tuvo que suspenderse el trabajo por retirarse los obreros, secundando la huelga del oficio iniciada en las primeras horas de la mañana.

El gobernador civil ha pedido que se concentren 500 guardias civiles, ante la contingencia de que el *boycott*, acordado por la Solidaridad Obrera, se convierta en una huelga general.

En las esquinas de las calles han sido fijados grandes carteles recomendando el *boycott* contra todas las mercancías procedentes del puerto y de las estaciones.

Fallecimiento de un exministro.

Coruña, 18.
Ha fallecido el ex ministro de Fomento de la República española, D. Ramón Pérez Costales.

Hace diez años permanecía alejado de la política y recluso en su domicilio, sometido á quietud absoluta.

Como tribuno, fué la figura más saliente de esta capital, en tiempos de la revolución de Septiembre.

Dominaba entonces á las masas, imprimía la marcha á todos los movimientos sociales de la Coruña.

Era hombre de arraigadas convicciones, y disfrutaba de grandes simpatías.

Llano en su trato, y gran protector de las clases pobres, se le admiraba y quería grandemente en esta capital.

Mañana se verificará el entierro de su cadáver, que sin duda, será una grande y general manifestación de duelo.

DE ARTE

El arte de la caricatura.

¿Es ciertamente la «caricatura» un arte serio? Hay quienes lo afirman, y yo me sumo á ellos.

Para inclinarse en pro de la afirmación basta estudiar, retrospectivamente, la evolución de esa manifestación del arte plástico, y se verá que lo que ayer fué un arte grotesco y ridículo se ha tornado hoy en un arte eminentemente serio.

Goya, el glorioso inmortalizador de la maza española, fué, á mi juicio, el que, á principios del pasado siglo, inició á la caricatura en el camino de la seriedad y de la perfección. Díganlo si no sus admiradas aguas fuertes y *caprichos* que atesoran nuestro Museo.

Más tarde fué Ortega quien, cultivando este género, logró fama, especializando su personalidad en la *satirización* de asuntos religiosos.

Algunos otros artistas trataron con más ó menos éxito la caricatura; pero ésta, en general, medró anémica y escuálida, sin vigor artístico y careciendo en absoluto de esa cualidad esencial de todo lo *estético: fuerza emotiva*.

Mas he aquí que en los últimos años del siglo anterior, nuestros artistas, influenciados ó estimulados por los *aires de fuera*, especialmente del Japón, parece como que forman una cruzada secreta, y emprenden, en silencio, la regeneración de la caricatura. Y ésta, en el intervalo de muy pocos años, se nos presentó en periódicos, revistas y Exposiciones, en su verdadera forma estética.

A esta obra de vigorización han contribuido con sus facultades artísticas, en primer lugar, aquel inolvidable artista que avaloró las páginas del *Blanco y Negro* con su divino lápiz, el insigne Mecachis, cuya memoria por siempre perdurará en la historia del arte; Sancha, el genial é inimitable dibujante, de niños sobre todo; su hermano el malogrado Lengo, muerto en los albores

de su vida; Xaudaró, Medina Vera, el infatigable y fecundo Tovar, que ha monopolizado con su ingenio y vis cómica la generalidad de los periódicos y revistas; Fresno, Sileno y otros más.

Yo considero á la caricatura, tal como hoy es tratada, que de otro modo no debe serlo, algo así como la *filosofía del arte plástico*.

Para explicarnos, amables lectores, mi concepto, voy á comparar la caricatura de ayer con la de hoy.

El artista de antaño, cuando trataba de caricaturizar á un personaje de fama científica, artística, literaria, etc., empezaba por dibujar una cabeza grande, que la generalidad de las veces era un retrato perfectamente construido; poníale después un cuerpo diminuto, colocabá en sus manos los atributos de la profesión correspondiente, y hete aquí la caricatura tal y conforme la han entendido hasta no hace mucho los artistas extemporáneos.

Hoy no se hace esto. No. Hoy se profundiza más y se empieza por estudiar el espíritu, el alma y los gestos de la persona á quien se ha de caricaturizar. ¿No es esto filosofía pura? ¿Sí? Pues entonces quedamos en que la caricatura debe ser eso: **La filosofía del arte plástico.**

Antonio González García.

18-12-1910.

Los que mueren

Cipriano Folgueras, el insigne escultor, cuyos trabajos artísticos le habían conquistado justa fama, ha fallecido ayer en Madrid á los cuarenta y seis años.

Nacido en Asturias, allí están la mayor parte de sus obras, y entre las que deja figura la estatua del marino ilustre Villamil, que hizo á la patria el sacrificio de su vida.

En Arcos de la Frontera, olvidado y pobre, ha fallecido el célebre agitador Pérez del Alamo, que tantos disgustos dió á los gobiernos desde la revolución de 1854.

Narváez lo temía seriamente, y en su tiempo fué condenado á muerte, salvándole la vida la generosa intervención del marqués de la Vega de Armijo.

Después se retiró á dicho pueblo, donde ejerció su carrera de veterinario.

Fué el primero que intentó en España la organización socialista, llegando á tener 50.000 campesinos á sus órdenes.

El día político

Un decreto sobre emigración.

El decreto sobre emigración acordado en el Consejo de ministros celebrado anteayer, se refiere á la competencia administrativa de estos asuntos.

En virtud de Real orden del Ministerio de Fomento dirigida á la Presidencia del Consejo, se dictará un decreto disponiendo pasen á aquel departamento la Junta de colonización y demás organismos administrativos que actualmente están adscriptos al Ministerio de la Gobernación.

Según los datos oficiales, en el año último salieron de España 160.000 emigrantes.

Las huelgas de Barcelona.

Las noticias recibidas anoche por el ministro de la Gobernación acerca de las huelgas planteadas en Barcelona, son más satisfactorias.

Los huelguistas tintoreros y aprestadores intentaron ayer tarde que los demás obreros del ramo abandonaran el trabajo, consiguiéndolo en algunas fábricas.

Hoy funcionan todas ellas, utilizando los

VÍCTOR HUGO

249

—Ahora me voy.
—Corriente.
—Dígame usted, ¿y si el pasajero quisiera que Blasquito le llevase á otra parte que no fuese Portland ú Tor Bay?
—Procure tener onzas de oro.
—¿Blasquito hará lo que quiera mi hombre?
—Blasquito hace lo que las onzas quieren.
—¿Se necesita mucho tiempo para ir á Tor Bay?
—El que el viento quiere.
—¿Ocho horas?
—Eso, según.
—¿Obedecerá Blasquito á su pasajero?
—Si el mar obedece á Blasquito.
—Sera bien pagado.
—El oro es el oro, y el viento es el viento.
—Es verdad.
—El hombre hace lo que puede con el oro. Dios, con el viento, lo que quiere.
—El hombre que cuenta partir con Blasquito estará aquí el viernes.
—Ests bien.

LOS TRABAJADORES DEL MAR

248

—Está bien.
—O á Tor Bay.
—Es mejor.
—Su hombre de usted puede estar tranquilo.
—¿No nos hará traición Blasquito?
—Los cobardes son los traidores. Nosotros somos valientes. El mar es la iglesia del invierno.
La traición es la iglesia del infierno.
—¿Nadie oye lo que decimos?
—Es imposible escucharnos ni mirarnos. El terror hace de esto un desierto.
—Lo sé.
—¿Quién osaría aventurarse á escuchar nos?
—Es verdad,
—Además, aunque escuchases no nos entenderían.
Hablamos una lengua especial nuestra que nadie conoce.
Cuando usted la sabe, es porque es de los nuestros.
—He venido para entenderme con ustedes.
—Está bien.

252

LOS TRABAJADORES DE MAR

VI

La Jacressarde

Cuarenta años atrás existía en Saint-Maló una callejuela llamada de Coutanchez.

Esta callejuela ya no existe, pues fué suprimida en las mejoras de la población. Era una doble ilera de casas de madera, inclinadas las unas hacia las otras, y dejando entre ellas sitio suficiente para un arroyo á que se daba el pomposo nombre de calle.

Caminábase con las piernas abiertas

obreros que no secundan la huelga y «esquirols».

Para evitar coacciones y desórdenes. fuerzas de la Guardia civil vigilarán las fábricas, aun cuando la actitud de los huelguistas es, hasta ahora, pacífica.

En el despacho del gobernador se reunieron anoche los patronos y obreros a serredores declarados en huelga, llegando a un acuerdo.

La huelga no puede, sin embargo, darse aún por terminada, pues se ignora la actitud de los carreteros que se niegan a conducir maderas que hayan sido descargadas por «esquirols».

La crisis obrera.

En el ministerio de Fomento se han recibido telegramas de diversas provincias, comunicando que todas ellas sufren una gran crisis obrera.

En Granada recorren las calles grupos de obreros postulando.

El ministro se propone remediar el mal, a cuyo efecto ya ha girado cantidades para que se empiecen obras.

También trabaja el Sr. Gasset para facilitar ocupación en Madrid a unos 600 obreros que en estos últimos días han terminado sus tareas.

El Sr. Gasset les ha encargado que hagan su filiación en la misma forma que los que ya están trabajando.

El Sr. Armija ha girado una visita a los obreros que trabajan en la Moncloa, quedando satisfecho de sus servicios.

Entre dichos obreros se hará una selección, para destinar a las carreteras a los que tienen el oficio de machacadores.

Los viajes del Rey.

Cuando regrese el Rey de su excursión a Alicante, se organizará la jornada de la corte a Sevilla, de donde probablemente no regresará hasta pasadas las ferias y fiestas de la Semana Santa.

Acompañará a la corte el príncipe Leopoldo de Battenberg.

Los liberales del Ferrol.

El sábado ó el domingo próximo llegarán a Madrid los individuos que constituyen el Comité liberal del Ferrol.

El objeto del viaje es únicamente el de testimoniar personalmente al Sr. Canalejas la adhesión de los elementos liberales de aquella población.

D. Juan Catalina

Falleció ayer en Madrid el notable arqueólogo é historiógrafo D. Juan Catalina García, que desempeñaba el cargo de secretario perpetuo de la Academia de la Historia.

Había nacido en Salmerón, provincia de Guadalajara, el año 1845, y estaba en posesión de los títulos de abogado, licenciado en Filosofía y Letras y archivero bibliotecario.

En política militó algún tiempo en la extrema derecha del partido conservador; pero, apartado de las contiendas políticas, concentró toda su actividad en sus aficiones literarias y artísticas, publicando obras tan interesantes como «La edad de piedra» y «El hombre terciario», en Arqueología, y «La Tipografía complutense», que demuestra gran erudición. Merecen especial mención, entre las de carácter histórico, «El fuero de Brihuega» y la «Historia de Pedro I de Castilla». Era el Sr. Catalina caballero gran cruz de Isabel la Católica.

Información de Marina

Salió: De Ceuta, el «Molina», fondeando en Algeciras.

Entró: En el Arsenal de La Carraca, el «Numancia».

Un episodio de la campaña de Cuba

Iba yo, me decía un amigo recién llegado de la isla, al frente de unos cuantos soldados, reconociendo el terreno, cuando se me presentó un blanco, absolutamente desnudo y con multitud de heridas y arañazos que manaban sangre. Imploré mi compasión, accedí a su ruego, y después de favorecerle le pedí que me refiriera la causa que á tan deplorable y lastimoso extremo le había conducido.

El hombre desnudo, después de agradecer mis atenciones, sentóse á mi lado, á la sombra de un árbol, y me habló de esta manera: —Yo soy Profesor de primera enseñanza, nací en España, y, cediendo á los ruegos de un hermano que en Cuba tenía, así como al deseo de ver mundo, dejé la Península y vine, en mal hora, á esta isla á ejercer mi carrera en un pueblo del Camagüey.

Durante los primeros años, todo fué perfectamente; los niños me querían tanto como á sus padres, y sus progresos fueron la mejor garantía de mi bienestar; pero cuando estalló la guerra, mi situación se hizo muy difícil, porque yo, comprendiendo la importancia de la misión que me estaba confiada, procuré despertar en el alma de los niños el más acendrado amor hacia mi patria.

Casi todos los vecinos del pueblo estaban en la manigua y yo en la escuela con los niños abandonados por los insurrectos, de tal suerte, que en aquel poblado no había más vecinos que los ancianos, las mujeres, los niños y yo.

Los pequeños, en sus infantiles conversaciones, en sus juegos y en sus travesuras, manifestaban el odio más enconado contra España.

Cuando preguntaban dónde estaban sus padres, las mujeres del pueblo solían decirles:

—Han ido á luchar contra los tiranos... Contra los opresores... Contra los infames.

Hacían beber á aquellas infelices criaturas la ponzoña del odio contra España, y, por lo tanto, no me sorprendía, aun cuando me llenara de tristeza, oírles cantar coplas y recitar versos calumniosos y ofensivos para España.

Las madres, con esa exaltación irreflexiva tan propia de la mujer meridional, atizaban en cada hogar la tea del odio.

Yo estaba anonadado, temeroso.

No sabía qué hacer ni qué resolución tomar ante aquella avalancha antipatriótica que invadía mi escuela.

Sentí latir en mi corazón la sangre española, y decidí luchar.

Los soldados peleaban con las armas destruyendo á los insurrectos; yo había de luchar con la inteligencia creando las almas de sus hijos.

Des de aquel momento, en la clase apenas daba otras enseñanzas que la de Historia de España.

Yo describí á los ojos de mis discípulos, con los más vivos colores, la inferioridad moral, intelectual y física de los indígenas que encontró Colón en la isla de Cuba, al propio tiempo que enaltecía á la raza conquistadora, que con un puñado de hombres, salidos de la bendita tierra que se llama España, había hecho el viaje marítimo más audaz y más largo que hasta entonces se conocía, y conquistado el continente más grande y más ignorado del mundo en aquella época.

Después de referir las proezas de los españoles en su gloriosa epopeya contra los moros y en su titánica lucha contra los indios, yo entusiasmaba á mis discípulos diciéndoles:

—Vosotros pertenecéis á esa noble y poderosa raza; así lo demuestra vuestro idioma, que es el castellano, y vuestros nombres y apellidos, en los cuales reverdecen las inmarcesibles glorias de Ruiz Díaz de Vivar, Gonzalo de Córdoba, Hernán Cortés, Pizarro, García de Paredes y tantos otros que enaltecieron á nuestra insigne raza.

Vosotros descendéis de aquellos hombres inmortales que salvaron la civilización de Europa, deteniendo en los montes cantábricos la fanática invasión sarracena, y que después extendieron por toda América esta misma civilización europea, conquistada á cambio de una lucha de siete siglos, constituyendo estos hechos las páginas más brillantes, más grandiosas y más sublimes de la historia de la humanidad.

Por estos medios estimulaba el amor propio y la dignidad de mis discípulos, haciendo que se sintieran orgullosos de pertenecer á la raza española, y de tal modo fueron despertando en sus almas tiernas estos sentimientos, que llegué á fomentar en ellas el amor á una patria grande y poderosa que tuviera su raíz y su corazón en la metrópoli española.

Cuando ya les vi propicios y les tuve preparados, abordé de frente el problema de la guerra separatista, diciendo que más que una lucha por la independencia de la isla, era una inicua rebelión contra la integridad de la Patria, movida por groseras ambiciones y por egoísmos personales.

Después enseñé á mis discípulos un himno patriótico, en el que respiraba todo el amor y todo el entusiasmo que yo siento por España.

Los resultados de mi conducta no se hicieron esperar mucho tiempo.

Los hijos tenían acaloradas disputas con sus madres, rebatiendo sus razones con los argumentos que de mis labios escuchaban.

La causa española estaba allí defendida por inocentes criaturas, pero no por eso era la lucha menos terrible, porque todos los días en cada hogar se libraba una batalla.

Las madres comenzaron á protestar de mi conducta; aquellas mujeres, que tenían á sus esposos en la insurrección, veían con espanto que yo me había apoderado del alma de sus hijos para lanzarlos contra los padres.

Les prohibieron que fuesen á la escuela, pero yo procuraba hacerles tan agradable la estancia en ella, que los niños, burlando la vigilancia maternal, acudían á mi lado.

En cierta ocasión en que me encontraba rodeado de mis pequeños, las madres, furiosas contra mí, se reunieron para sacarlos de la escuela á viva fuerza.

Más de cincuenta mujeres, viudas ó esposas de «mambises», recorrieron las calles haciendo pública manifestación en contra mía.

Una de ellas, la más acérrima y fanática, iba á la cabeza de la manifestación enarbolando la bandera de la estrella solitaria.

Cierta viejecita española, que me tenía gran afecto, vino á anunciarme lo que sucedía, rogándome que me pusiera en salvo.

Yo, en vez de huir, cerré la escuela y comencé á atisbar por una de las rejas lo que sucedía.

Prontovi desembocar la manifestación por una de las calles que daban á la plaza donde se hallaba establecido el colegio.

Aquellas cincuenta fieras, desgredadas, nerviosas, llenas de ira, gritaban con voz ronca y amenazadora:

—¡Muera el maestro!... ¡Muera el patón!... ¡Que se cierre la escuela!... ¡Que nos entregue á nuestros hijos!

Las criaturas estaban aturdidas y corrían de un lado á otro, saltando por encima de las mesas y de los bancos, aterradas y con dolidas, escuchando las voces de sus madres y temiendo las consecuencias del conflicto; pero yo no me acobardé ante la proximidad del peligro, y derecho en el estrado, di varios golpes con un puntero sobre la mesa, y con voz bastante fuerte para dominar el tumulto, exclamé lleno de decisión y de entusiasmo:

—¡Hijos míos, á cantar el himno!

La escena que entonces se desarrolló fué verdaderamente original y conmovedora.

Los niños se agruparon alrededor de mi mesa y, llevando yo la batuta con una regla, comenzaron á cantar el himno patriótico, que terminaba cada estrofa con un sonoro y ardiente «¡viva España!», en tanto que las madres, golpeando con furia las puertas de la escuela, respondían con mueras estridentes á las angelicales voces de sus hijos.

¡Extraño y singular contraste!

La escuela adquiría en aquellos momentos el carácter del templo, en el cual las voces de los ángeles entonaban cantos de alabanza al patriotismo de la nación más noble y generosa de la tierra, y en la calle rugían las furias del averno, dando gritos de muerte y de venganza.

El amor y el odio luchaban allí separados por los muros de mi escuela; el amor, palpitando en voces infantiles, tiernas y delicadas, y el odio rugiendo en protestas brutales y en gritos desahogados.

Si no hubiera sido porque estaban allí dentro los pequeños, las madres hubiesen prendido fuego á la escuela para acabar con ella y conmigo; pero sus propios hijos eran la garantía de mi seguridad.

Sin embargo, aquella situación no podía prolongarse.

Las mujeres se acercaron á las rejas de la escuela, y con tiernos halagos llamaron á los pequeños por sus propios nombres.

El sentimiento filial se levantó en los corazones de mis discípulos; y aquello descendientes del Cid se rindieron al deseo de abrazar á sus mamás y á sus hermanas.

Me fué preciso irles dando salida uno por uno; pero las mujeres, viendo que la puerta se entreabría, cargaron sobre ella con tanta furia, que no pude resistirlas, y caí contra la pared, mientras ellas, en confuso tropel y dando gritos, penetraron en la escuela.

Entonces creí morir, y hubiera efectivamente muerto si los niños no me hubiesen dado la más brillante prueba de su afecto contentiendo con sus lágrimas y sus protestas á las desatentadas madres; pero aunque algunas se contuvieron, otras no me perdonaron, acometiéndome con tanto denuedo, que con sus uñas, agujas y tijeras hicieron jirones mi ropa, que al intentar yo zafarme, quedó hecha pedazos entre sus manos, viéndome en la precisión de tener que saltar por una ventana, perseguido de cerca por aquellas desalmadas criaturas.

—Y ¿qué piensa usted hacer?... ¡Volver á la Península!

—No, señor; mientras dure la guerra deseo permanecer en la isla: ir á otro pueblo, extender la buena semilla, porque yo también soy soldado á mi manera y cada cual lucha en favor de la Patria como puede.

Ratael Torromé.

Información de Guerra

Fallecimiento.
En Valencia ha fallecido el inspector médico de segunda clase, en situación de reserva, D. Cristóbal Mas Bonnebal, y en Melilla el oficial segundo de Administración Militar D. Enrique Barraca.

Medicamento.
Se ha dispuesto que por la farmacia militar número 3 de esta corte, se faciliten medicamentos para obreros paisanos.

Gratificación de efectividad.
Mañana insertará el Diario Oficial una relación de los oficiales segundos de Oficinas militares á los que se concede la gratificación de 480 pesetas anuales, por efectividad en sus empleos, con arreglo al presupuesto vigente.

Destinos.
También publicará mañana el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales del Cuerpo Jurídico.

Real licencia.
Se le concede para contraer matrimonio, al segundo teniente de la escala de reserva de Caballería D. Antonio Santiago.

Ayudante.
Ha sido confirmado en el cargo de ayudante de campo del general Hernández de Velasco, el capitán de Infantería D. Carlos Hernández Font.

La "Gaceta,"

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto nombrando ministro togado del Tribunal de Cuentas del reino, al ministro del mismo, D. Eugenio Montero Villegas.

—Otra decidiendo á favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador de Almería y el juez de primera instancia de dicha capital.

—Otro idem id. de la autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador de Valencia y el juez del distrito del Mercado, de la referida capital.

Guerra.—Real orden disponiendo se devuelvan á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Gobernación.—Real orden declarando los vinos de Nava de Rey, similares á los de Jerez y Málaga, incluyéndolos, por tanto, en las prescripciones número 1, artículo 2.º del reglamento de 2 de Diciembre de 1892.

Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden confirmando en el cargo de profesores de término á los profesores numerarios de las Escuelas industriales y de Artes y oficios que se mencionan.

—Otra admitiendo la renuncia del cargo de presidente del Tribunal de oposiciones entre auxiliares de las cátedras de Matemáticas vacantes en los Institutos de Cáceres y Soria, á D. Francisco P. Arillaga, y nombrando para dicho cargo á D. Manuel Barillo.

—Otra disponiendo sea nombrado profesor supernumerario profesional de la Escuela Superior del magisterio, D. Domingo Barnes y Salinas.

Fomento.—Real orden aprobando el presupuesto de gastos de servicio y conservación durante el año actual del faro eléctrico de Cabo Villano.

Fiesta benéfica en el hotel Ritz

Las Juntas protectoras de los tres dispensarios antituberculosos que funcionan en Madrid bajo el patrocinio, respectivamente, de S. M. las reinas doña Victoria y doña María Cristina y de S. A. la infanta doña Beatriz, han organizado para la noche de hoy un baile á beneficio de aquellas humanitarias instituciones que tan eficazmente concurren á la curación y alivio de los desvalidos enfermos de tuberculosis.

El baile dará comienzo á las diez de la noche, y á él asistirán SS. MM. las Reinas y sus altezas las infantas.

Las Reales personas serán recibidas por las Juntas de damas de los tres dispensarios, que son: del de la Reina Victoria, doña Mercedes B. de Banavente, vicepresidente; la marquesa de Cubas, tesorera; doña Catalina Millán de Fanjul, vicepresidenta; la duquesa de Baena, secretaria, y doña Luisa Ruiz de Grijalba, vicesecretaria; del de la Reina María Cristina, la marquesa de Albuemas, vicepresidente; doña Pilar Landeche de Urquijo, tesorera; la marquesa de Perijá, vicepresidente; doña Sofía Casanova de Lutobawski, secretaria, y doña María Ruiz, viuda de Ruiz Martínez, vicesecretaria, y del Príncipe Alfonso, la marquesa de Comillas, vicepresidente; la marquesa de Pozo Rubio, tesorera; la marquesa de Aguil Real, vicesecretaria; la señora de Allendalazar, secretaria, y la marquesa de Casa Torre, vicesecretaria.

Se entrará al local por la calle de Felipe IV.

La Sociedad directora del hotel se ha ofrecido á sufragar los gastos de música, baile, alumbrado, guardacapi y servicio.

La Junta organizadora ruega á las personas que hayan recibido las tarjetas de asistencia duplicadas ó con algún error en el nombre, se dirijan á la señora marquesa de Comillas para la conveniente rectificación.

La benéfica fiesta promete ser un acontecimiento.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias. Universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 triplicado.

Gran Café Restaurant LABRAÑA

El mejor situado de Madrid. Servicio á la carta y por cubiertos. Salones reservados. Especialidad en banquetes.

Publicaciones

El Rey en Melilla. Artística, interesante y llena de actualidad es la amplia y completa crónica gráfica que La Ilustración Española y Americana consagra en su número II á la visita de Su Majestad el Rey Don Alfonso á los territorios españoles del Rif.

Como complemento de la crónica gráfica se publica en el mismo número un notabilísimo estudio, «Melilla en 1911», hecho por el ilustre general de Ingenieros, Excmo. Sr. Don José Marvá.

También figuran en el citado número otras notas de actualidad y texto ameno y escogido.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 17	DÍA 18
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	84 95
Fin próximo.....	00 03	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	85 00	84 90
» E de 25.000 » »	85 09	84 90
» D de 12.500 » »	85 09	85 10
» C de 5.000 » »	85 50	85 30
» B de 2.500 » »	87 0	87 05
» A de 500 » »	87 10	87 05
» G y H de 100y 200 nominales.....	87 15	87 10
En diferentes series.....	87 00	87 05
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	00 00	92 70
» C de 5.000 » »	92 75	92 75
» B de 2.500 » »	92 75	92 75
» A de 500 » »	92 75	92 75
En diferentes series.....	00 0	92 75
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	000 00	102 10
» E de 25.000 » »	102 15	102 15
» D de 12.500 » »	102 15	102 20
» C de 5.000 » »	102 27	102 30
» B de 2.500 » »	102 25	102 30
» A de 500 » »	102 25	102 35
En diferentes series.....	102 25	102 30
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	101 00	102 00
Acciones del Banco de España.....	451 90	453 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos.....	341 50	340 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	148 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	127 00	127 00
Idem del Español de crédito.....	514 00	513 00
Idem del del Río de la Plata.....	000 00	000 00
Idem del Central Mexicano.....	51 25	51 25
Azucareras preferentes.....	16 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	81 00
Idem obligaciones.....	00 00	81 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	000 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	000 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	000 00
Electricidad Media de Madrid.....	00 00	000 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	000 00
Canal de Isabel II.....	000 00	000 00
Construcciones metálicas.....	91 10	000 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	314 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	000 00	000 00
Idem de Erianger y Compañía.....	00 00	77 00
Idem por resultados.....	00 00	86 50
Idem por expropiaciones del interior.....	000 00	95 50
Idem id. en el ensanche.....	000 00	92 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	7 95	7 80
Londres, á la vista.....	27 25	27 23
Barcelona.		
A las 4,45 de la tarde.		
Interior fin de mes, 84,96.—Idem próximo, 00,00.—Nortes, 91,35.—Alicantes, 95,60 Orenses, 00,00, París á la vista, 7,90.—Londres idem, 27,28		

ESPECTÁCULOS

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 9.—El Alcalde de Zalamea y Quiere usted comer con nosotros?

PRINCESA.—A las 9.—En Flandes se ha puesto el sol.

COMEDIA.—A las 9.—El desconocido.

A las 5, Concerto de piano, Adolfo Borschke.

LARA.—A las 8 y 3/4.—El cuento del tren.—El buen demonio (estreno).—Los holgazanes.

A las 6 1/2, El ama de la casa (doble).

APOLO.—A las 6 (doble). El palacio de los duendes y El trus de los tenorios.—A las 10 (doble) El coche del diablo y El trus de los tenorios.

CÓMICO.—A las 6 (doble). El Huracán.—(Sencillo) ¡Eche usted señoras!—El cura de la Aldea y Para casa de los padres (doble).

ESLAVA.—A las 6 (doble) El conde de Luxemburgo.—La partida de la porra.—La corte de Farraón.—¡Si las mujeres mandasen!

PRICE.—De 6 á 8, sección continua de cinematógrafo y varios números de la compañía.—De 9 y 1/2 á 10 y 1/2 lo mismo.—A las 11 (sección especial), las Vigné, debut de Foliers, Napolitana, Cámara, Goward, Mansu, Stuards y cinematógrafo.

MARTIN.—A las 6 1/4, (doble) Rosa temprana, Con ierto, A ras de las olas, Concerto.—Benitez cobrador.—El amigo Nicolás (doble).

LATINA.—A las 5, La tragedia de Pierrot.—Las amapolas.—Huelga de señoras.—Academia modernista.—Congreso feminista.—La babucha de Mahoma.

NOVEDADES.—A las 6.—Huelga de criadas El fin del mundo.—Si las mujeres mandasen.—Dora, la viuda alegre.—Huelga de criadas.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y á las 8 y 1/4, secciones de películas.

A las 5, El aire.—Lamueta del juicio.—Parroquiiana, rabanitos (estreno).—Pepa la frescachona.—(doble) Parroquiiana, rabanitos y Ciencias exactas.

ROMEA.—Secciones desde las 5 1/4.—Artísticas películas.—Carmen Ibáñez.—Despedida de Rulurrección Quijano.—Exitos inmensos de Legerista y de las argentinas.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.
Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias, Fernando Póo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 31 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alcudia (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alcudia y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isia de Menorca», 1.062 toneladas; «Moate Toros», 851; «Menorquina», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Marítima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS.
 Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, gangulles, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc., etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores a explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices a gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica a construir e instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos a través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

“DIARIO DE LA MARINA,” Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

MUY SEÑOR MÍO:

D. _____
 residente en _____ provincia de _____
 calle de _____
 núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____ de _____ de 191 _____
 Firma del suscriptor _____

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.
 Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 ídem.

Pídanse tarifas de publicidad

El mejor remedio para el estómago
 Latas económicas a 5 ptas.
 De venta: San Marcos, II (Madrid)
 y en todas las farmacias
 y droguerías de España
 y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero elixir del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentífrico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas a 0,50 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla y de Sevilla a Marsella
VAPORES DE LA COMPAÑIA
 Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T. a. 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo E. parte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas, C.º I. d. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuschier» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoy» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Fábricas en Barcaldillo y Sestao.

LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens.
 ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
 CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
 CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvías eléctricos.
 VIGUERIA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas por puentes y edificios.
 FABRICACION especial de hojalata.—CUBOS Y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones.—Dirigir toda la correspondencia a

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

- HERRERIA DE JOSE RIBAS.**—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).
- BLOND HERMANOS.**—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.
- ANTONIO YBANOS LLORCA,** agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.
- AGENCIA MARITIMA.**—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.
- JUAN B. LLOVET,** Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.
- JUAN BOROES CLAVERIE,** Las Palmas (Grao Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.
- IGNACIO MORALES HURTADO.**—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.
- SERAFIN ROMEU PAGES.**—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).
- JUAN MARTIN CABET.**—Fábrica de Salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).
- SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.**—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).
- PEREZ HERMANOS.**—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabeches y salazones.—Fábrica de guanos.
- MELITON FERNANDEZ.**—Consignatario de buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Paodi fu Bineo, de Génova, con servicio regular a Burdeos y puertos principales de Italia; consignatario de la Navjera del Noroeste y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres «El Alban, de Gijón, (La Coruña).
- HERRERIA de Salvador Parés** (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).
- HIJOS DE G. CARRATALA,** consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gobain.—Comisiones, consignaciones y tránsitos (Alicante).
- MESA Y COMPAÑIA,** Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraba.—Aguas de Ceuta.
- ANTONIO LOPEZ DE NEIRA,** agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).
- EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES** de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.