

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Lunes 16 de Enero de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.952

ARBOL SIN FRUTA

Se empeñan las gentes en que el gato sea D. Diego Arias de Miranda, sin otro motivo que ser familiar y allegado del Presidente del Consejo, como si no hubiera quien enredara más en este juego de comodín, llamado política canalejista, en que es moda rebozarse á zurdas y discurrir trazas sin cabeza, para salir siempre por la ventana.

Hace días dijimos que, según nosotros, la carta de D. José Puente y Bosave, almirante de la escuadra, no existía, y que por noticias confidenciales del ministerio de Marina sabíamos que los oficiales y jefes de la Armada no hablaban con la boca del estómago, sino con los puros deseos de tener barcos y navegar en bien de la Patria.

Añadimos por nuestra propia cuenta que según la edad bienaventurada de los encartados en el proceso epistolar, más propensa á rezos y descansos que á arrogancias y disciplinas, dábamos por cierto que sobre todas las denuncias ó acusaciones quedaría la partida tablas, porque si el seso no está en la barba, suele estar en ella la formalidad.

Pero en este punto el litigio, un periódico de importancia y de crédito grande, *El Mundo*, publicó el texto íntegro de la carta del general Puente al ministro de Marina, y debemos declarar con toda ingenuidad, que el contenido pareció á cuantos le leyeron, auténtico y original del almirante, opinión que se afirmó ayer noche con la añadidura de detalles y declaraciones de suma importancia.

Los corresponsales de los diarios madrileños que acompañan á los ministros como séquito del viaje regio, después de contarnos que en el Rif hay moros que tocan el pandero y hablan español, mucha lluvia é imponderable mineral en las entrañas y aun á flor de tierra, no bien desembarcaron en Almería y leyeron la zarracina que en la villa y corte se había armado con la publicación de la epístola incontestada, interpellaron acerca de estas averías al presidente del Consejo, el cual, en vez de dízcaz y picareasco, se sintió amoroso y afectivo para con D. Diego, con cuyo pasional é inesperado alarde por no enfermar de secretos en ocasión alguna, puso las cartas boca arriba y demostró en un santiamén: primero, que la Marina de guerra no piensa en anular las hazañas de Portugal ni del Brasil; que los almirantes, como los grumetes, son buenos, disciplinados, cariñosos, y tan amantes de sus ministros que les regalan insignias de cruces militares conseguidas en

la paz; segundo, que extraña mucho que la Prensa esté alborotando con el cuero lleno en los instantes en que el Sr. Canalejas analizaba, *brebi manu*, la cuestión de Africa; y tercero, que, desmintiendo que estas declaraciones sean empleo de estoraje para disminuir preñeces que no existen, se entregan á los Tribunales de justicia la dichosa carta y aun los comentarios ó glosas que pudo engendrar; declarando de pasada que, mientras se fraguaban en la corte tales enredos, los protagonistas de la trama, corazones de buen alma, vivían en comunidad amistosa, teniéndose toda clase de estimaciones y amabilidades, lo mismo en el entropente, que en las umbrosas soledades de la cámara.

Aunque nosotros fuimos de los que negaron la existencia cierta y verdadera del documento del general Puente y Bosave, declaramos paladinamente que la acusación hecha por un periódico enterado tiene todos los caracteres que regulan la evidencia; que el asunto es grave y en todo parecido al agua de pozo que no sale sin saga, saga que por esta vez no podrá atar á la maldiciencia.

Esperemos las dúplicas de la prensa que acusa y aguardemos para después las energías indomables del Sr. Canalejas, que no han de hacerse esperar.

El presidente del Consejo de ministros puede continuar satisfecho de su viaje al Rif, que ha sido triunfal; pero las glorias no suprimen deberes, y ahora, más que nunca, está obligado á proceder enérgicamente, para corregir tramoyas de escritores desocupados, indisciplinados de soldados ariscos ó paciencias de ministros incomprensibles.

Porque si nada hace, le aplicaremos el refrán: árbol, sin fruta, dígame leña.

De vuelta de Melilla

Ya está en la corte S. M., habiendo dejado tras de sí, en la tierra africana, el brillante rastro de la pompa regia.

A estas horas tendrá el joven Monarca una impresión personal, propia, del épico esfuerzo realizado por sus guerreros, y habrá apreciado la excepcional importancia del terreno ganado al dominio español á fuerza de sangre y de heroísmo.

Nada más emocionante para un jefe de Estado que ama á su pueblo, que seguir paso á paso la ruta de dolor y de epopeya que pisaron con sus plantas los héroes que dejaron sus vidas en la tierra marroquí en grandioso sacrificio por su patria.

Para que la sensación se aproxime á la realidad, hasta el tiempo ha colaborado, haciendo que el joven Rey haya sufrido los azotes del viento huracanado y los rigores de la lluvia persistente.

También los suyos, los soldados valero

sos que dominaron los terrenos que él ha visto, marcharon denodados, salpicados de barro, cubiertos de lodo, combatidos por el agua que caía torrencialmente, mientras sus enemigos les hacían descargas rabiosas.

¡Quiera Dios que hayan terminado para siempre los días luctuosos y á los nubarrones de la guerra sustituya el brillante y purificador sol de la paz!

Y así, cuando el augusto viajero vuelva á visitar los terrenos conquistados por el heroísmo de sus guerreros, halle tierras fértiles, sabiamente labradas, minas en explotación, fábricas humeantes, comercios bien provistos, industrias en propiedad.

La obra entonces será completa y la sangre vertida será el divino riego que hará fructificar sobre la tierra africana hermosas plantas de bendición, de paz y de progreso.

B.

Viaje de S. M. á Melilla

Temporal persistente.

El final de un viaje tan provechoso y en que tanto afán pusieron el Soberano, el Gobierno y todos los que en él han intervenido, se ha deslucido por la insistencia de un temporal inoportuno que podía haberse esperado unos cuantos días.

En tales condiciones, el acceso al Peñón y Alhucemas era peligroso y el Gobierno se vió precisado á rogar á S. M. desistiese de esta última parte del programa y regresase á España.

La última noche.

Siguió la lluvia torrencial, y el Rey no salió de su pabellón, sentando á su mesa á la hora de la comida, además de las personas de su séquito, al capitán de Artillería Cándido Lobera, gerente del periódico *El Telegrama del Rif*, y á Jaime Tur, un escritor distinguidísimo, que en esta población hace con Lobera fructífera campaña en beneficio de los intereses de la Patria. También fué invitado á comer por el Rey el presidente de la Cámara de Comercio.

Visita al barranco del Lobo.

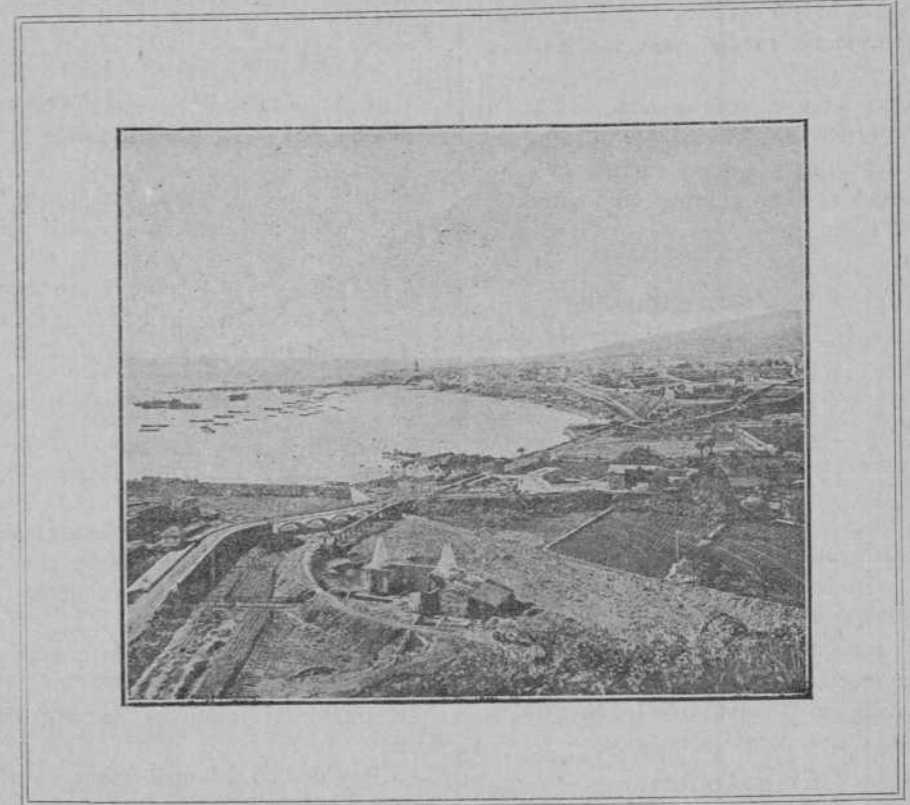
El sábado por la mañana continuó la lluvia.

A las diez aclaró un poco, y S. M., acompañado del cuartel Real y de los señores Canalejas y Merry del Val, salió del campamento, dirigiéndose al barranco del Lobo.

La marcha se hizo con un frío intenso. Al vadear el Río de Oro, el caballo de S. M. se asustó, pero el Rey demostró una vez más sus condiciones de excelente jinete, reduciéndole á la obediencia.

Al llegar al sitio en que se libraron los combates del 23 y 27 de Julio, el Rey recorrió minuciosamente el terreno, visitando los sitios en que murieron el general Pintos, el teniente coronel Ibáñez Marín, y donde fueron encontrados los cadáveres de Melgar, Fresneda y tantos otros héroes de aquellas jornadas.

Un vecino de Melilla, muy joven, que había seguido á la comitiva, pidió permiso á



Canarias: Vista general de Tenerife.

D. Alfonso para besar su mano, concediéndosele é te y conversando un rato con él.

Los detalles de aquellos combates fueron explicados á S. M. con minucioso cuidado por el general Jordana, jefe de Estado Mayor, por el comandante Zegrí, ayudante del general Del Real, y el capitán de Artillería Pastorido, testigos de aquellos memorables hechos de armas.

Embarque del Rey.

Decidido el regreso de Don Alfonso, éste se dirigió al muelle á las cinco de la tarde del sábado.

La carretera del Buen Acuerdo, la plaza de Santa Bárbara, la calle del Duque de Almodóvar y el Muro X estaban llenos de gente.

Todo el elemento oficial saludó en este último punto al Rey, que conversó con los jefes y oficiales, estrechando sus manos.

En el trayecto el pueblo ovacionó á S. M., y los militares le vitorearon con mucho entusiasmo.

Las señoras en los balcones del tránsito le saludaban con sus pañuelos.

El Rey embarcó en la falúa del «Giraldá», mientras las baterías hacían las salvas de ordenanza y la escuadra disparaba sus cañones.

Los vivos eran en ese momento estruendosos.

A bordo ya del «Giraldá», el Rey se despidió del general Aldave y le encargó saludase en su nombre á las tropas, dándose ranchos extraordinarios á los soldados y cuatro cajas de tabaco por batallón.

También envió un expresivo saludo á la población civil.

El viaje.

Ha sido delicioso, porque el mar se tranquilizó é hizo agradable la travesía, en la que no ocurrió el menor incidente.

EN ALMERÍA

La llegada.

A las seis y minutos de la mañana fondó el transporte «Almirante Lobo», á bordo del cual venía la Escolta Real. Inmediatamente se efectuó el desembarco, y por orden del jefe de las fuerzas, los caballos fueron trasladados al cuartel de la Misericordia.

Una hora después llegó el vapor correo «Lázaro», en el que venían los periodistas. Fueron recibidos por el alcalde é hizo las presentaciones el Sr. Arpe.

Próximamente á las ocho se divisó la escuadra. Venía en primer término el «Giraldá» y le seguían el «Princesa de Asturias», el «Río de la Plata», el «Extremadura», el «Numancia», el «Cataluña» y el «Alvaro de Bazán».

Los amplios muelles están invadidos por la muchedumbre.

El yate regio fondó á las ocho y cuarto. Las salvas de ordenanza casi no se oyeron entre las aclamaciones de la multitud, el disparo de cohetes y el repique de campanas.

El Sr. Canalejas desembarcó á las nueve con el ministro de Marina, y después de conferenciar brevemente con el gobernador y con el alcalde, regresó á bordo del «Giraldá» para preparar el desembarco del Rey.

También pasó á bordo el gobernador civil. Las fuer as de marinería y de infantería de marina fueron desembarcando y cubrieron la carrera, desde la calle de la Reina Regente hasta el bulevard. Desde allí hasta la catedral formó la Guardia civil.

El desembarco.

A las once menos cuarto desembarcaron el Rey y su séquito. Fué recibido el Monarca por todas las autoridades de la provincia.

Después de los saludos de rúbrica se puso en marcha la comitiva. En el coche del Rey

LOS TRABAJADORES DEL MAR 233

Como la estación había sido muy apacible los pájaros empezaban muy temprano su tarea. Aquellos niños, acechando las idas y venidas de los machos y las hembras alrededor de sus nidos y distraídos por el encarnizamiento de la persecución, se habían olvidado de la hora. El flujo les había cortado el paso; no habían podido llegar á tiempo á la pequeña ensenada donde habían dejado amarrado su bote y tenían que esperar á que el mar se retirase, encaramados en una de las puntas del Tas de Pois. Por eso volvían tan tarde.

Aquellas escapatorias causaban gran inquietud á las madres, inquietud que, tranquilizada ya, desahogábase en cólera y se resolvía en coscorrónes y lágrimas. Por eso se daban prisa en volver, bastante intranquilos. Tenían esa manera de darse prisa del que preferiría retrasarse y que contiene cierto deseo de no llegar. Tenían en perspectiva un abrazo complicado con una paliza.

Únicamente uno de aquellos muchachos nada tenía que temer; era huérfano,

232 VÍCTOR HUGO

tres niños escalaron la escarpadura del Plainmont.

Aquellos niños volvían al pueblo y venían del mar.

Eran lo que en el idioma del país se llaman «déniquoiseaux». En todos los parajes donde hay costas bravas y rocas agrietadas sobre el mar, abundan los muchachos cazadores de nidos. De ellos hemos dicho ya algo.

Recuérdese que Gilliatt se ocupaba de ellos por los pájaros y por ellos mismos.

Los cazadores de nidos son una especie de pilletes del Océano poco metuculosos.

La noche era muy oscura.

Espesas superposiciones de nubes ocultaban el cént.

Acababan de dar las tres de la madrugada en el campanario de Torfeval, que es redondo y puntiagudo y que se parece á un sombrero de mago.

¿Por qué volvían tan tarde aquellos chicos? Nada más sencillo. Habían ido á coger nidos de gaviotas en el Tas de Pois de Ayal.

LOS TRABAJADORES DEL MAR 239

El traidor tiene una antorcha en la mano. Se busca en el horizonte como un protector y como un guía ese escollo, del cual se huía como de un malhechor. Los Hanois llevan la seguridad y el sosiego á aquellos vastos espacios nocturnos que antes aterraban. Tienen algo del bandido transformado en gendarme.

Hay tres Hanois: el Hanois mayor, el Hanois menor y la Mauve.

En el Hanois menor está hoy el «Lihlt Red».

Este escollo forma parte de un grupo de peñas, submarinas algunas, y que saían otras á la superficie; todas las domina el escollo.

Tiene, como una fortaleza, sus obras avanzadas; del lado de alta mar un cordón de trece rocas; al Norte, dos rompientes, las Hautes-Fouqueir, los Aigui; llons y un banco de arena, la Herouée, la Sud, tres rocas, el Cat-Rock, la Perée y la Roque-Herpin; y además dos ciénagas, la South-Boue y la Boue-le-Mauet, y luego, frente á Plainmont, á flor de agua, el Tas de Pois de Ayal.

iban el Sr. Canalejas, el general Sánchez Gómez y el alcalde. Detrás iba la Escolta Real y luego los personajes del séquito, la Diputación y el Ayuntamiento y los diputados a Cortes.

Tanto al desembarcar Don Alfonso como durante el trayecto fué aclamadísimo por la multitud, á la que era muy difícil contener. Desde los balcones se aclamaba también al Rey y le arrojaban flores.

«Te Deum» y recepción.

En el atrio de la catedral fué recibido el Monarca bajo palio, por el obispo y el cabildo.

Terminado el «Te Deum», se dirigió el Rey á la Diputación provincial. En la puerta del edificio le esperaban formadas las fuerzas de la escuadra.

Durante el trayecto de la catedral á la Diputación recibió D. Alfonso los mismos testimonios de simpatía que á su llegada.

Descansó el Rey algunos momentos, y comenzó la recepción oficial, que fué muy brillante.

En la Alcazaba.

Terminado el acto se dirigió el Rey á la Alcazaba, donde se ha instalado la estación radiográfica.

El encargado de ella enseñó á Don Alfonso el aerograma que acaba de recibirse de Melilla. El ejército de aquella plaza saludaba al Rey al pisar la Península.

El Rey hizo que se contestase inmediatamente felicitando á las tropas por el espíritu que observó en ellas durante su visita y saludando á la población de Melilla.

El Rey recorrió toda la Alcazaba y felicitó con entusiasmo al capitán de Ingenieros, señor Acosta, que dirige la estación.

El banquete.

El monarca se dirigió después al Ayuntamiento, donde se celebró un banquete.

A la derecha del Rey se sentaron el presidente del Consejo, el general Aznar y el presidente de la Diputación. A la izquierda el alcalde, el ministro de Marina y el presidente de la Audiencia.

En otras dos mesas sentáronse setenta y siete invitados.

En otra sala del Ayuntamiento fueron obsequiados con un banquete los periodistas. Brindaron los Sres. Borrajo, Arpe y Guerra y resumió los brindis el teniente alcalde señor Esteban.

Al terminar el banquete, el Rey conversó con los periodistas y les preguntó sus impresiones sobre el viaje.

Revista á la escuadra.

Después del almuerzo, celebrado en el Ayuntamiento, embarcó Don Alfonso en una falúa automóvil del «Giraldá», y con el comandante de éste, ayudante de S. M. señor Barriere, el presidente del Consejo y el ministro de Marina, se dirigió á la capitana de la escuadra, en cuyo buque fué recibido por el almirante en la meseta baja de su escala, el jefe de Estado Mayor y comandantes en el portalón, y el resto de la dotación en parada.

Visitó detenidamente las dependencias del buque, llegando hasta las calderas.

Salió del «Princesa de Asturias» haciendo grandes elogios del estado en que lo halló.

Al entrar y al salir se lanzaron los vivas de ordenanza.

Luego fué al «Cataluña», donde se repitió la visita, y al pasar por la Cámara de oficiales, el comandante del buque pidió la regia autorización para que los oficiales brindaran una copa de champagne, que aceptó Su Majestad con sumo agrado y le fué ofrecida por el oficial más antiguo, quien dirigió un expresivo brindis, al que respondió el Rey, aceptando con mucho gusto la copa por beberla entre compañeros que representaban á la Armada nacional, por la que sentía gran afecto, y en beneficio de lo cual estaba dis-

puesto á emplear cuantos medios estén á su alcance.

Al final de los brindis se oyeron clamorosos vivas al Rey y almirante.

Por haberse entretenido en la visita del «Cataluña» y del «Prince-a», desistió de visitar los otros buques, y subió un momento al «Lázaro», donde le tenían preparado un «lunch».

S. M. hizo calurosos elogios del estado en que encontró el «Cataluña», considerándolo como el mejor buque de la escuadra, y elogiando la pericia de las fuerzas de desembarco, que en menos de una hora desalojaron los buques, después de amarrarlos en el muelle, y cubrieron la carrera marcialmente.

El resto de la tarde.

Terminada la visita, se dirigió el Rey á la iglesia de Santo Domingo, donde se cantó una salve.

El párroco le presentó un álbum donde figuran las firmas de doña Isabel II y de Don Alfonso XII.

A las seis salió el Rey de Santo Domingo y fué al Casino almeriense, donde estaba invitado á un «lunch», por la Junta directiva del mismo.

Al pie de la escalera principal fué recibido por la Junta y subió al salón rojo del brazo del presidente del Círculo, el ingeniero don José Molero.

En las salas del Casino, donde estaba congregado lo más distinguido de la sociedad almeriense, fué acogido D. Alfonso con vivas y aplausos.

El Rey contestaba á las saluciones con cariñosos ademanes.

Después del «lunch» se organizó un baile.

El Rey dedicó galantes frases á varias damas y ponderó la belleza de las almerienses. Bailó con doña Rosario Miura, esposa del Sr. Molero, y con la señora de Somera.

El Sr. Canalejas también bailó.

Desde el Casino dirigiéronse el Rey y la comitiva á la estación.

Durante el banquete en el Ayuntamiento el Rey conversó con el alcalde, informándose detalladamente de todos los asuntos de interés para Almería.

El ministro de la Guerra ha manifestado, al interrogarle sobre el envío de mayor guarnición á esta capital, que está dispuesto á enviar 3.000 reclutas para que se instruyan aquí antes de marchar á Melilla; pero que será preciso efectuar algunas reparaciones en el cuartel de la Misericordia.

El general Aznar manifestó también que Almería es una ciudad de gran porvenir, pues dada su proximidad á Melilla, será donde hagan escala las guarniciones, y que las autoridades locales deben tenerlo en cuenta para poner en condiciones los cuarteles.

El Rey va muy bien impresionado de Almería. Elogió mucho el clima y la población. Recomendó al ministro de la Guerra que se amplíe la estación radiográfica.

La partida.

A las siete menos cuarto llegó la comitiva regia á la estación. En los alrededores había muchedumbre inmensa, que vitoreó sin cesar al Rey.

En los andenes estaban las autoridades, Comisiones y altos empleados de la Compañía ferroviaria y muchas notables personalidades.

Al partir el tren, á las siete en punto, sonaron clamorosos vivas al Rey y tronadores aplausos.

Don Alfonso permaneció en la plataforma del coche, saludando hasta que el tren salió de los andenes.

También fué objeto de cariñosas manifestaciones el Sr. Canalejas.

El Rey dejó 2.000 pesetas para los pobres. El presidente del Consejo felicitó al gober-

nador por la buena organización del recibimiento y no le permitió que acompañara al Rey hasta el límite de la provincia.

También merece elogios el personal de Telégrafos, sobre el que pesó hoy un trabajo abrumador.

A las diez de la noche embarcó la Escolta Real en un tren que saldrá á la una y media de la madrugada.

En el tránsito.

En todas las estaciones del tránsito salieron Comisiones, con el Ayuntamiento á la cabeza, y un numeroso público que aclamaba con entusiasmo á S. M.

También se oían muchos vítores al presidente del Consejo de Ministros.

En Guadix salió el Obispo con el clero catedral, y pronunció aquél una alocución, saludando al Monarca y felicitándole por el éxito de su viaje.

Una banda de música dejó oír los acordes de la Marcha Real.

En todas las paradas que hacía el tren regio se oían vivas aclamaciones, y aun en las altas horas de la noche estaban las estaciones llenas de curiosos que vieron defraudadas sus esperanzas, porque S. M. estaba descansando.

Llegada á Madrid.

Desde unos minutos antes de la llegada del tren real, se hallaba en el andén toda la familia Real, un número considerable de generales del Ejército y de la Armada, mas las autoridades civiles y militares y numerosas Comisiones.

Una compañía con bandera y música hizo los honores que marca la Ordenanza, y luego pasó revista á la compañía, subiendo después al automóvil que le condujé á Palacio.

Su Majestad viene muy bien de salud y muy satisfecho de su viaje, y así lo manifestaba á las Reales personas y á los personajes que le rodeaban.

En el mismo tren Real han llegado el señor Canalejas, los ministros de la Guerra y Marina, el subsecretario de la Presidencia Sr. Serrano, el séquito de S. M. y de los ministros y los periodistas que fueron á hacer la información para sus respectivos periódicos.

Noticias telegráficas del extranjero

Ociales chilenos á Europa.

Santiago de Chile, 15.

Pronto saldrá una comisión de oficiales de este Ejército hacia Europa, á fin de estudiar la aviación para organizar una escuela de adelantos aviadores militares.

Explosión en Lisboa.

Lisboa, 15.

Cerca de la estación y del hotel de la Avenida de la Libertad, se ha producido una violenta explosión, seguida de varias detonaciones, que ha causado una gran alarma en la ciudad.

La explosión se produjo en una alcantarilla que recorrían varios empleados del Ayuntamiento, que se dedicaban á exterminar ratas.

Se supone que el siniestro ha sido debido á algún escape de gas, producido por el corte de una cañería, y á la inflamación del fluido con las linternas que llevaban los empleados.

A pesar de que los tres empleados resultaron con heridas de bastante gravedad, pudieron alcanzar la salida de la alcantarilla que da á la calle de San Francisco.

La explosión causó también de perfectos de importancia en la planta baja de los edificios inmediatos.

Después del accidente, los imbornales de la alcantarilla desprendían un fuerte olor á gas del alumbrado; los agentes ordenaron que fueran abiertas todas las aberturas de

ventilación, para dar salida completa al fluido y evitar nuevas explosiones.

Atribúyese lo ocurrido á los actos de sabotaje de los huelguistas.

Tropas de color.

París, 15.

Ha sido entrevistado por el *Matin* el coronel Mangin, encargado de una misión en Africa para el reclutamiento de tropas negras, y declaró que consideraba fácil alistar, por ahora, 4.000 negros, constituyendo con ellos dos regimientos completos, uno de los que podría ser destinado al servicio de Argelia.

Los grandes vapores.—El coloso.

Berlín, 15.

La Prensa de Hamburgo da la noticia de que la importante Compañía marítima Hamburg América, que, como es sabido, es la más importante de Alemania, ha comenzado la construcción de un buque cuyas dimensiones excederán á las de los mayores barcos hasta hoy proyectados.

El nuevo transatlántico se llamará «Europa».

Medirá el coloso 273,60 metros de longitud y 29,90 de anchura. Desplazará de setenta á setenta mil toneladas, siendo su tonelaje bruto de cincuenta mil, ó sea de cinco mil más que los transatlánticos ingleses «Olympic» y «Titanic», que se están construyendo actualmente por encargo de la poderosa Compañía Cunard. Sus 29,18 metros de puntal permitirán instalar nueve puentes, que formarán otros tantos pisos por encima de la línea de flotación.

Concíbese que con tales dimensiones se pueden introducir en la disposición interior de esta ciudad flotante el mayor confort y los últimos adelantos de la técnica moderna.

Todos los camarotes estarán ligados entre sí y en comunicación con las dependencias del barco por medio de una red telefónica completa, lo que permitirá que se comuniquen los pasajeros y que puedan solicitar los servicios que necesiten sin necesidad de salir de su alojamiento. El «Europa» estará habilitado para el traslado, en cada viaje, de 4.250 pasajeros.

La velocidad prevista es de 22 nudos, con la que igualará á la de los transatlánticos considerados como más rápidos después del Cunard. El motor estará constituido por cuatro turbinas de vapor, sistema Curtis, que desarrollarán una potencia de 70.000 caballos.

La innovación más interesante del barco es que se le dotará de mástiles de inusitada altura. Tiene por objeto esta modificación el poder instalar las antenas para la telegrafía sin hilos á gran altura, con lo que se podrá recibir y remitir despachos del «Europa» superior á la mitad del Atlántico. Merced á esa instalación, el barco en marcha permanecerá en comunicación directa y constante durante su viaje ya con uno ya con otro continente.

Rumor importante.

Nueva York, 15.

El diario *The Times*, de esta ciudad, dice que un agente en América de la Unión de marineros y fogoneros de Gran Bretaña ha recibido una carta del secretario general de dicha Asociación, Mr. Have lock Wilson, en que le anuncia que se está preparando una huelga general en todos los puertos de Gran Bretaña para la fecha de coronación del Rey Jorge.

La situación en Portugal.

Lisboa, 15.

Funcionan ya con regularidad todas las líneas. El primer tren que ha salido es el sudexpr so.

He aquí las concesiones logradas por los huelguistas:

Aumento de sueldo en 100 reis diarios á los inferiores á 60.000 por mes; veinte días de licencia; reglamentar las horas de traba-

jo; reducción á nueve horas de oficina; pasas anuales á todo el personal; suspensión de concesiones de la orden de la Dirección que se traduzcan en aumento de gastos; reorganizar la Caja de pensiones; considerar licencia con sueldo los días de huelga, sin perjuicio de los veinte concedidos.

Continúa la huelga de metalúrgicos y gasistas. Gracias á los bomberos, que sustituyen á los gasistas, no ha falta luz. Las fábricas están custodiadas por tropas. Se han descubierto escapes de gas importantes, producidos por los huelguistas, que horadaron algunas tuberías durante la pasada noche. En la fábrica de Belén, los huelguistas, han destrozado 23 hornos.

BANQUETE

al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación
D. Demetrio Alonso Castriello

La Junta organizadora, compuesta de los señores general Ampudia, D. Enrique Alba, D. Modesto Franco Flores, D. Juan Urquía, D. Rafael García Fernández, D. Federico de Ramón, D. Angel Alvarez y D. Manuel Montilla, ha acordado que el banquete se celebre la noche del 20 en el Casino de Madrid, y precisamente entre sus socios, limitando su número al de 150, por razones de local.

Las tarjetas, que serán personales, pueden recogerse desde hoy 16, hasta las seis de la tarde del 19 en el Comptoir de la Sociedad, donde también podrán inscribirse los señores que, por llegar tarde para obtener tarjeta, deseen adherirse al acto.

El temporal

Comunican de la estación del Norte que no pueden circular los trenes entre Segovia y Avila á causa de los temporales de nieve, sucediendo lo mismo por la vía de París, que tampoco circulan por el motivo antes dicho. El rápido número 9 sólo circula entre Madrid y Villalba.

El de Lisboa no pasó de Valencia de Alcántara por la huelga de los portugueses.

Para más detalles, al señor interventor de dicha estación.

Había circulado el rumor de haber ocurrido una catástrofe ferroviaria en el puerto de Pasages.

Según los despachos oficiales recibidos en Gobernación, sólo se sabe que en la línea de Oviedo á León el fuerte vendaval hizo descarrillar una máquina y ocho vagones, creyéndose que fueran de mercancías. No se conocen noticias más concretas, porque el director de la línea ha salido en una máquina exploradora.

La máquina y citados vagones, cayeron por un grande terraplén, ocasionando grandes destrozos en la vía.

Esta se halla interceptada en muchos puntos, con una altura de nieve de 80 centímetros. En algunas trincheras la nieve alcanza ocho y diez metros. Brigadas de obreros trabajan para restablecer la comunicación. El vendaval se ha llevado también muchos postes de línea telegráfica y telefónica.

El ministro ha ordenado al director de Correos se ponga al habla con el director del ramo de Portugal para mandar por esta vía, toda vez que ha cesado ya la huelga, la correspondencia para Galicia, Asturias y Santander.

En la estación del Mediodía han facilitado los siguientes datos:

Gran parte de la vía está cubierta de nieve, especialmente entre Alcuneza y Torbe, donde la cantidad de nieve es grandísima.

Que un nadador franquee el estrecho que existe entre los Hanois y Plainmont, no es imposible, si bien es difícil. Recuérdese que ésta era una de las proezas del señor Clubin. El nadador que conoce aquellos bajos, tiene dos puntos donde puede descansar la Roque Ronde primero, y luego, más lejos, describiendo una curva hacia la izquierda, la Roque Rouge.

V

Los cazadores de nidos.

Aproximadamente hacia aquel sábado, pasado por el señor Clubin en Torteval, debemos referir un hecho singular, que de momento dió poco que hablar en el país y que se comentó mucho tiempo después.

Porque como llevamos dicho, hay muchas cosas que permanecen desconocidas precisamente por el terror que han causado á los que han sido testigos de ellas.

En la noche del sábado al domingo, y precisamos la fecha y la creemos exacta,

Era francés y no tenía padre ni madre, de lo cual en aquel momento, se alegraba porque como nadie se interesaba por él, nadie le pegaría.

Los otros dos eran guerneseyanos y de la parroquia misma de Torteval.

Una vez escalada la alta cumbre de rocas, los tres chiquillos llegaron á la meseta donde está la casa endemoniada.

Empezaron por tener miedo, lo cual es el deber de todo transeunte y principalmente de todo niño, en aquella hora y en aquel sitio.

Tuvieron tantas ganas de escapar á todo correr, como en detenerse para mirar.

Y se detuvieron y miraron la casa, que aparecía completamente negra y formidable.

En el centro de la desierta meseta, era un bloque obscuro, una excrecencia simétrica y lúgubre, una gran masa cuadrada de ángulos rectilíneos, algo parecido á un enorme altar de tinieblas.

El primer pensamiento de los chicos había sido huir, el segundo fué aproxima-

Trabajan para dejar la vía franca catorce máquinas exploradoras y 180 hombres; pero todos los trabajos resultan inútiles, pues como sigue nevando de un modo atroz, la nieve vuelve a formar grandes ventisqueros en aquellos sitios que por algunos momentos quedaron limpios.

Las máquinas exploradoras, en algunas partes, levantan témpanos de nieve de dos metros y medio de altura.

Están detenidos el tren expreso ascendente y el rápido descendente.

El temporal va perdiendo fuerza rápidamente; hoy tan sólo se han registrado lluvias en la región del litoral.

Aunque el cielo permanece cubierto durante la mayor parte del día, sigue, no obstante, el fuerte temporal en el Cantábrico y con menos fuerza en el Mediterráneo.

En Madrid soplarán ayer vientos del Noroeste.

La temperatura máxima al sol ha sido de 15 grados.

La mínima, de 3 bajo cero.

La brusquedad con que ocurren los cambios de temperatura y presión en el temporal que actualmente sufrimos en toda España ha llamado la atención de los hombres de ciencia, que han hecho curiosas observaciones.

Anteanoche, según los datos del Observatorio, se dió un caso singularísimo.

El termómetro, que había señalado a las seis de la tarde temperaturas inferiores al cero, empezó a reaccionar a media noche, es decir, cuando lógicamente debía proseguir su depresión, y se puso en las primeras horas de la madrugada a más de un grado.

Desde el día 11 a la fecha, las oscilaciones del barómetro han sido violentísimas e incomprensibles. Ayer mañana subió sin transición hasta señalar 697,2 mm., lo cual es un síntoma poco tranquilizador.

De provincias siguen recibiendo noticias de los efectos del temporal, que han hecho verdaderos estragos en Galicia. Sobre todo en Coruña, en Aragón y en Avila.

En Ferrol ha causado el temporal grandes destrozos.

Una gabarra cargada de carbón, por valor de 16 000 pesetas, se ha ido al fondo del mar.

Dos vapores, cuyas amarras se rompieron, no se destrozaron gracias al auxilio oportuno de un buque de guerra que salió del arsenal en su auxilio.

Una lancha pesquera zozobró, salvándose sus tripulantes milagrosamente.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La escuadra inglesa.

Vigo, 13.

De Londres comunican detalles de las maniobras que durante este mes realizará en la bahía la escuadra inglesa.

Tomarán parte en dichas maniobras 110 buques, operando combinadas la primera y la segunda división del «Home Fleet» y la escuadra del Atlántico con la del Mediterráneo.

Figurarán en dichas escuadras 20 acorazados, siete u ocho «dreadnoughts», 15 cruceros acorazados, 18 cruceros rápidos y unos 50 buques pertenecientes a la tercera y cuarta divisiones del «Home Fleet».

Las maniobras comenzarán el 20 de este mes, para terminar el 3 de Febrero.

El 20 llegará a Vigo la escuadra del Mediterráneo.

También son esperados los buques-talieres y varios carboneros.

Nuestra bahía ofrecerá un soberbio espectáculo.

A Villagarcía llegarán del 18 al 20 dos divisiones del «Home Fleet».

Para aprovisionar a los tripulantes ingleses harán falta más de 600 buques.

Se anuncia la visita del embajador inglés.

Noticias coruñesas.

Coruña, 15.

En una casa de obreros del barrio de la Torre ha ocurrido una horrible desgracia.

Un niño de cuatro años ha perecido abrasado por haberse prendido los vestidos en la lumbre de la cocina.

Se prepara un banquete popular en honor del jefe de la minoría republicana del Ayuntamiento, Sr. Lens, por sus iniciativas en las obras del ensanche de esta población, y sobre todo en la subasta del alcantarillado de La Coruña, que importan cinco millones de pesetas.

Resultado brillantísima la fiesta celebrada en el Principal a beneficio de las Asociaciones de «El niño descalzo» y «Escuela popular gratuita».

Un sujeto llamado Andrés Carón ha herido gravísimamente de una puñalada en el abdomen, con perforación de los intestinos, al administrador de Correos de Rianjo, don José González Otero. Es el segundo atentado que en poco tiempo se ha cometido contra dicho funcionario.

A bordo del vapor alemán «Frisian» marcharon hoy a la Argentina 590 emigrantes.

Movimiento de barcos.

Cádiz, 15.

Ha salido el vapor «Buenos Aires» con rumbo a Cuba, conduciendo 300 pasajeros.

Ha llegado el «Barcelona» con cien repatriados que proceden de la Argentina.

Contra la Arrendataria.

Sevilla, 15.

En el vecino pueblo de Aracena se ha constituido una Sociedad antifumadora con carácter de Caja de Ahorros.

Han empezado los socios una activa propaganda para la constitución de sociedades análogas.

Las huelgas.

Barcelona, 15.

En el teatro de la Casa del Pueblo, se ha celebrado el mitin que había organizado la Comisión de huelga de los obreros cargadores y descargadores del puerto.

Todos los oradores han pronunciado discursos de tonos violentos y han abogado por la continuación de la huelga.

Al final se acordó, por aclamación, persistir en la actitud de resistencia.

Ha asistido al acto un número considerable de obreros.

En el salón de baile denominado La Palma se han reunido los obreros del ramo de construcciones para tratar del conflicto que se avecina a causa del cetro en los fieltros del arbitrio municipal sobre la cal, el yeso y el cemento.

Los contratistas de obras se niegan a satisfacer dicho arbitrio, y no entrando en la ciudad los mencionados materiales, tendrán que paralizarse muchas construcciones.

Los obreros protestan de la actitud de los contratistas, y dicen que éstos pretenden hacerles servir de carne de cañón.

En el mitin, los oradores han expuesto estas consideraciones, y se ha adoptado el acuerdo de redactar unas conclusiones en que se prescinda, al examinar el asunto, de las tendencias políticas con que se trata este asunto.

El censo gallego.

Coruña, 15.

Según un avance de la rectificación del censo de esta población, sólo tenemos 44.426 habitantes, habiendo aumentado, en un período de diez años, únicamente 455 habitantes.

La noticia ha producido gran asombro, pues todos proclamaban que esta población excede de 60.000 almas; así lo dicen las Sociedades mercantiles, los Bancos, la Prensa.

Del censo que realizó la Empresa de la traída de aguas para instalarlas a domicilio, resultaban 70.000 almas, sin contar la guarnición. Lo mismo dicen las Empresas de gas y electricidad.

Van pasando dos rectificaciones del Censo sin que Coruña salga de los ya tradicionales 44.000 habitantes. Atribúyese esto a ocultaciones sistemáticas, por temor a que varíen los aspectos electorales y aumenten las contribuciones, sin reparar en que vendrían otros beneficios.

La Prensa local aboga por que se haga una rectificación verdad, y presenta el ejemplo de otros pueblos, que se enorgullecen con su crecimiento.

Teatro Real

«El Ocaso de los Dioses».

Verdadera pena sentimos al tener que tratar duramente a la Empresa del Real, pero rendimos culto a la imparcialidad y no tenemos más remedio que ser intérpretes de los numerosos abonados que acuden a exponernos sus quejas.

Signe sin reformar el deficiente servicio de calefacción, y siguen los espectadores tosiendo y estornudando a más y mejor.

¿Es que las modificaciones dependen del Ministerio?

¿Es que los Sres. Boceta y Calleja no hallan medio de evitar el malestar que se siente en la sala?

¿Es que no se pueden arreglar las puertas, al menos, para cortar que se cuele el aire, haciendo que les sienta como un tiro la impresión a los que están en el patio de butacas?

De esperar es que esta Empresa, que tanto favor merece del público, sea considerada con él y lo atienda como es preciso.

Y vamos con «El Ocaso de los Dioses».

Y vamos a encararnos de nuevo con la Empresa.

Cuando un cantante está en las condiciones del tenor Bolz no se le presenta, pues además de impedir que se oiga la obra bien cantada, ocurre que el que lo oye sufre angustiosamente al ver a un artista debatirse nerviosamente, llevándose las manos a la garganta y haciendo contorsiones dolorosas.

La orquesta, rara avis, estuvo desastrosa, y se ganó duras censuras que envolvían también al maestro, que lo hizo muy mal.

En cuanto a la *miss en scene*, cuanto se diga en contra es poco: no funcionaron bien los telones, y en los bastidores se oía un ruido tremendo.

Las ordinas no nadaron, quitando as uno de los mejores efectos, y por último, se suprimió la ascensión por los aires del personaje Waltrante.

La tiple yanqui señorita Stevens estuvo regular nada más, y su escudo de canto resulta muy ingrato.

De todo el naufragio de anoche sólo se salvó Morssini Puralli, el excelente bajo, que consiguió un verdadero triunfo por su excelente modo de decir y de cantar.

Información de Marina

Nombramientos.

Ha sido nombrado ayudante personal del ingeniero inspector de primera clase D. Cayo Puga y Mañach, el alférez de navío D. Manuel Ferrer y Antón.

**

Disposiciones.

Se ha dispuesto embarque en la corbeta «Villa de Bilbao», el alférez de navío D. Manuel de Vierna y Belando.

Un crimen sensacional

De Burgos dan cuenta de haber ocurrido un suceso extraño, en el que ha sido la víctima un madrileño, hombre de negocios, llamado D. Enrique López Barrio.

El miércoles pasado, entre siete y ocho de la noche, los dueños del ventorro de las Veaguillas, taberna situada en los alrededores de la capital, cerca del paso a nivel de la carretera que conduce al pueblo de Cor es, sintieron que alguien llamaba apremiantemente a la puerta. Abrió la criada, Teodora Miguel, y vió que un hombre, de rostro lívido y descajado, y que apenas podía tenerse en pie, señalaba a otro que se alejaba corriendo, y exclamaba dolorosamente: «¡Me ha matado!»

La criada reconoció al que huía. Era don Ramón Valderrama, persona muy popular en Burgos, representante de varias importantes casas comerciales, socio de los dos Círculos de cazadores de la localidad, gran aficionado al deporte cinegético, en el que sobresalía como admirable tirador, premiado en varios concursos. Todas estas condiciones suyas, mas la de su carácter, muy llano y caballeroso, habíanle conquistado generales simpatías. La criada, pues, sin acabar de dar crédito a sus ojos, socorrió al desconocido y le ayudó a entrar en la taberna. Entonces los dueños del establecimiento, Hilario Castillo y Paulina Santos, bajaron de sus habitaciones, preocupados por la rareza de una visita a tales horas, que en aquel lugar, por la distancia de la población, eran descompasadas.

Al instante se presentaron en la Casa de Socorro las autoridades judiciales y el médico forense Sr. Magimolle, y reconocieron al muerto. Era D. Enrique López Barrio, de cuarenta años, domiciliado en Madrid, calle del Mesón de Paredes, 68, segundo, casado y padre de siete hijos. En Burgos llevaba algún tiempo dedicado a negocios. En los bolsillos se le encontró 12.965,75 pesetas en billetes y plata; un reloj con cadena, una cédula expedida en la corte y algunos otros efectos de uso particular.

Hoy se ha elevado a prisión la detención de Valderrama y se le ha puesto en comunicación. Sigue negando obstinadamente. Pero se van acumulando contra él gravísimos cargos.

Dícese que, hace poco tiempo, intentó, con la misma añagaza, sacar fuera de la ciudad a un viajante de la fábrica de galletas de Olivet, a la cual representaba también el supuesto envenenador. Valderrama preguntó varias veces al viajante si había cobrado facturas importantes, pero el viajante no quiso decirselo.

Dos vecinos de Canteros, próximo a Cortes, que también vieron a Valderrama y López Barrios juntos la noche del crimen, aseguraban que Valderrama estaba ahora muy mal de dinero y muy atarado de cuentas.

De hoy a mañana declarará la mujer del acusado. La de López Barrio, que vino a Burgos al saber la desgracia, está enferma a consecuencia de la terrible impresión. Se muestra agradecidísima a las autoridades y al vecindario de Burgos, que no sólo han asistido al entierro del envenenado, verificado hoy, sino que la confortan constantemente y la ofrecen a porfía cuanto necesite. El entierro de López Barrio ha sido una verdadera manifestación de duelo y de protesta contra este horrendo crimen, que ha venido a ofender los honrados sentimientos de los burgaleses y a dar una nota trágica en este pueblo, donde apenas se conocen los delitos de sangre.

Se afirma que Valderrama quiere nombrar defensor al diputado por Burgos señor Fournier ó al diputado provincial Sr. Andrade.

Información de Guerra

Reemplazo.

Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. Doroteo Castañón Reguera.

Destino.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Carabineros.

Han sido destinados al Ministerio de la Guerra el oficial tercero de Oficinas militares D. Jesús Garrido Labado, el oficial primero de Administración militar D. Emilio Elvira Zapata, el médico mayor D. Jesús de San Eustaquio y el subinspector farmacéutico de segunda D. Roque García Merced.

Al Consejo Supremo de Guerra y Marina

ha sido destinado el teniente auditor de segunda clase D. Enrique Giesta García.

Residencia.

Ha sido autorizado para trasladarse a esta corte el general de brigada de la sección de reserva D. Emilio Herrera Cortés.

Comisión.

Se ha dispuesto que el capitán de Ingenieros D. Enrique Sáiz López forme parte de la Comisión de estudio de los ferrocarriles de la segunda región.

Matrimonios.

Se han concedido Reales licencias para contraerlo, al capitán de Infantería D. Antonio Bonilla San Martín, al primer teniente de Caballería D. José Arce Llevada y al segundo teniente de la Escala de reserva de dicha Arma D. Demetrio Saldaña Vega.

Supernumerarios.

Vuelven a activo los capitanes de Artillería, en situación de supernumerario sin sueldo, D. Miguel Sicar y Távira y don Angel Sisternes y Moreno; y pasa a dicha situación el capitán de Caballería D. Pablo Damián López de Sela.

Gratificación.

Se ha concedido la de 600 pesetas anuales, por efectividad en su empleo, al capitán de la Guardia civil D. Federico Valdés Diaz.

Vuelta a activo.

Vuelve a activo, por hallarse restablecido, el teniente coronel de Caballería, en situación de reemplazo por enfermo, D. Ramón Montoya Sierra.

Los príncipes herederos

Existen actualmente en Europa cerca de una docena de príncipes, llamados a ocupar el trono y a ceñir coronas de Reyes o Emperadores.

Los principales son, por orden de edad, los que enumeramos:

Carlos de Rumania, de diez y ocho años; Eduardo de Gales, de diez y siete; Federico de Dinamarca, de doce; Leopoldo de Baviera y Leopoldo de Bélgica, de nueve; Olaf de Noruega, de siete; el gran duque Alejo, Zarawitch de Rusia, y el príncipe del Piemonte, heredero de Italia, de seis; el príncipe Guillermo, hijo del Kropinz de Alemania, de cuatro, y el príncipe de Asturias, de tres años.

El príncipe de Gales es un joven dotado de una inteligencia muy viva y un apasionado de todos los deportes.

Su primo, el principito Olaf, era el favorito de su abuelo, el difunto Rey Eduardo de Inglaterra. También se le educa a la inglesa, haciéndole practicar los deportes al aire libre. A pesar de su corta edad, practica ya el *ski*, deporte que le enseña un ayudante de su augusto padre.

El príncipe Carlos de Rumania, hijo del Príncipe heredero, es probable que para ocupar el trono tenga que vencer algunos obstáculos, a causa de las diferencias religiosas que separan a su padre de los que están llamados a ser sus súbditos.

En cuanto al Príncipe Guillermo de Prusia, con recordar que es nieto del Kaiser, basta para imaginar cuán severa será su educación. Efectivamente, se le educa, como dicen las personalidades que le rodean, a la espartana. Su abuelo se cuida de que el augusto niño adquiera una instrucción militar, que ya ha comenzado, a la edad de cuatro años. No podrá negarse la previsión del Kaiser.

En cambio, el pequeño Alejo, hijo del Zar Nicolás, es el niño más mimado del mundo.

La educación del Príncipe Humberto está confiada a los receptores ingleses.

En cuanto al Príncipe de Asturias, es el soldado más joven del mundo.

Aqua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias. Universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7.—Pedidos e informes, Fomento, 1 triplicado

Gran Café Restaurant

LABRAÑA

El mejor situado de Madrid. Servicio a la carta y por cubiertos. Salones reservados. Especialidad en banquetes.

En los almacenes de EL AGUILA, calle de Preciados, núm. 3, han recibido un precioso surtido de trajes para niño, modelos especiales, como también el de gabanes, chaquetones marinos y capitas.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 12	DÍA 13
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	85 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	84 85	84 85
» E de 25.000 » »	84 05	84 00
» D de 12.500 » »	85 20	85 25
» C de 5.000 » »	86 80	86 80
» B de 2.500 » »	00 00	00 00
» A de 500 » »	87 05	87 00
» G y H de 10 y 200 no miniales.	87 00	87 00
En diferentes series.....	86 05	86 80
4 por 100 amortizable.		
Serie F de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	00 00	92 50
» C de 5.000 » »	00 00	92 50
» B de 2.500 » »	00 00	92 50
» A de 500 » »	00 00	92 60
En diferentes series.....	92 0	92 60
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	102 00	000 00
» E de 25.000 » »	102 00	000 00
» D de 12.500 » »	102 00	101 90
» C de 5.000 » »	102 10	102 00
» B de 2.500 » »	102 25	102 10
» A de 500 » »	102 25	102 20
En diferentes series.....	102 25	102 20
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	101 65	101 77
Acciones del Banco de España.....	453 00	455 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos.....	344 00	344 50
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	148 00	148 00
Idem del Hispano-americano.....	127 00	127 00
Idem del Español de crédito.....	508 00	512 00
Idem del del Río de la Plata.....	521 00	521 00
Idem del Central Mejicano.....	53 00	53 25
Azucareras preferentes.....	17 00	00 00
Idem ordinarias.....	81 50	000 00
Idem obligaciones.....		
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	000 00
Sociedad Eléctrica de Chamberi.....	00 00	000 00
Idem id. id. obligaciones.....	00 00	000 00
Electricidad Media de Madrid.....		
Compañía Peninsular de Telefonos.....	00 00	000 00
Canal de Isabel II.....	000 00	000 00
Construcciones metálicas.....	91 15	000 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	309 00	309 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	000 00	000 00
Idem de Erianger y Compañía.....	78 00	000 00
Idem por resultados.....	87 00	000 00
Idem por expropiaciones del interior.....	000 00	000 00
Idem id. en el ensanche.....	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista.....	7 02	7 55
Londres, a la vista.....	27 60	27 22

Barcelona.

A las 4,45 de la tarde.
Interior fin de mes, 85,02.—Idem próximo, 00,00.—Nortes, 91,85.—Alicantes, 90,30 Orenses, 00,00, París a la vista, 7,55.—Londres idem, 27,19

ESPECTÁCULOS

REAL.—A las 8 El Ocaso de los Dioses. A las tres y media El Barbero de Sevilla.

ESPAÑOL.—A las 9.—El zapatero y el Rey. A las cuatro y media, El Alcalde de Zalamea y Un hospital.

PRINCIPAL.—A las 9.—En Flandes se ha puesto el sol. A las cuatro y media, En Elandes se ha puesto el sol.

COMEDIA.—A las 9.—El desconocido. A las cuatro y media, Genio y figura.

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo»...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y muy cómodo trato esmerado...

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII»...

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona...

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yachts de vela, vapor y automóviles...

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London...

DIARIO DE LA MARINA, Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

Formulario de suscripción con campos para nombre, dirección y firma del suscriptor.

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

El mejor remedio para el estómago Latas económicas á 5 ptas. De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias...

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla y de Sevilla á Marsella. VAPORES DE LA COMPAÑIA: Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558...

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres...

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

LINGOTES al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS B essmer y Siemens Martin, en las dimensiones usuales para el comercio...

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas...

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos...

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores...

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2. Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto...

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepito».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).

LOYD ITALIANO.—Sociedad de Navegación. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona...

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Olhao (Portugal).

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Español.

ANTONIO YBANCO LLORECA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Español.—Exportación de huevos, pescados...

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsito, seguros y fletamientos.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Grao-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía...

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.

JUAN MARTIN CABET.—Fábrica de salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).

PEREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabeches y salazones.—Fábrica de guanos.

MELITON FERNANDEZ.—Consignatario de buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Paoli fu Bineo, de Génova...

HERRERIA de Salvador Parés (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).

HIJOS DE G. CARRATALA, consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gobain...

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraba.—Aguas de Ceuta.

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).

EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad