

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.778.

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 28 de Mayo de 1910.

Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, entrelo.

Dos ediciones diarias.

## ¿Hasta cuando?

El personal de la Armada es el más desatendido entre todos los otros organismos del Estado; y una sucinta excursión por la estructura administrativa de España, suministraría en seguida y con leve esfuerzo la evidencia indiscutible de esta afirmación.

En los otros ramos de la administración pública el personal es un factor preponderante, un elemento vivo y efectivo al que se atiende, se atiende y se considera. En la Marina el personal, por causas inherentes a la situación precaria del material flotante o por una especie de interna desorganización, se considera como un aspecto, como un accidente susceptible de modificación ya que no de eliminación.

Como en los grandes Centros no están los apostaderos, ni los arsenales, ni los buques; como no se ven los instrumentos de la obra intensa, difícil y trascendental que realiza la Marina, no se puede apreciar ni tener en cuenta lo que representa el personal de la Armada ni en esencia, ni en presencia, ni en potencia.

Esto que viene agravado por virtud de múltiples y variadas contingencias, contribuye a hacer cada vez más angustiosa y difícil la situación del personal, a los ojos de la gente profana, que ve a los pocos marinos que por razón de su cargo están en esos centros, pero no a los barcos, a los arsenales ni a las otras cosas, elementos y factores de la organización naval que no podrían funcionar sin el concurso de ese personal.

Parece lógico que viviendo dentro de la realidad y apreciando en todo su valor lo que esa situación de angustia significa y representa en unos instantes como los actuales en que el material flotante experimenta una evolución trascendental y se está reconstituyendo, parece lógico, decir, que en vez de influir esas contingencias en perjuicio del personal, sirvieran para el contrario para mejorar las condiciones en que se encuentra, siquiera como compensación debida a sus sacrificios y a su abnegación reconocida.

No ocurre así sin embargo; y ahora cuando por todas partes brotan reformas, proyectos, planes y mociones que se tratan en estímulo y mejora del personal de la administración general del Estado que es llegada la hora de que se haga algo en beneficio de los marinos que tantas pruebas tienen dadas de sacrificio por la patria, y que ven disiparse su porvenir entre las brumas inciertas de un renacimiento del poder naval de España, que no deba de surgir?

¿Hasta cuando van a durar los padecimientos morales y materiales del personal de la Armada? ¿Cuándo empezarán a realizarse las promesas que repetidamente se hacen? Esas interrogantes están en la mente de todos los marinos, así de los apostaderos y buques, como de los arsenales y de los centros diversos de la Armada.

Después de tantos años de amortizaciones, de podas, de descuentos, de supresiones, de reformas restrictivas, de mermas de todo género en el presente y en el futuro, ¿no es llegada la hora de que brille el sol de la esperanza para el sufrido, para el desahogado personal de la Armada?

### BIBLIOGRAFÍA NAVAL

#### El Anuario naval, de Brassey, de 1910

Editado por la casa Griffith and C.º de Londres acaba de publicarse el Anuario naval de 1910 de Lord Brassey, correspondiente a este año, obra tan manejada en los anteriores por todos los marinos del mundo y que es el primer libro que figura en todas las bibliotecas de marina.

El Brassey, de este año, es el vigésimo cuarto y resulta tan interesante o más que los anteriores. La primera parte de esta obra tan extensa contiene los artículos y trabajos de los autores acerca de las marinas extranjeras y un estudio especial sobre la marina alemana y la situación entre Austria e Italia en el Adriático.

También merece citarse en esta primera parte los estudios acerca de las Juntas de escuadra de combate y los Estados mayores generales, tipos de buques de combate; elementos de la velocidad de los barcos, etc.

La segunda parte está consagrada a las listas de buques de guerra y escuadras de las diversas potencias navales, y a los planes de guerra; la tercera a la coraza y a la artillería, pero es, al pillar desolativo y al ofensivo.

La cuarta parte resume los presupuestos navales de Inglaterra, Francia, Alemania, Italia, Japón, Rusia y los Estados Unidos.

## Desde París

### ¡Marrullerías!

A Pepe Sánchez.

Con que ¿el cometa? ¿eh?... ¡Bueno estás, Pepito Sánchez, bueno estás!... ¡Miren, miren el marrullero y qué bromitas se nos traen!... En Massin y con Lolotte (los castijos se empeñan en la confirmación de tu rubia amarga) estuviste y así lo digo yo, ¡y te orbe (anda, para que veas que yo sé también latín) y que se conozcan tus andanzas por todos los ámbitos del planeta.

Tú, excéptico prócer, ¿has creído que bastaba remontarte a las alturas donde Flammarion y el Vicario de Zúráuz tienen «vara alta» (claro) para aturdirnos a «los profanos» razonamientos «impalpables» y latinos *in partibus* (¿chúpate esa)? ¿Habla pensado, arancelario disertador, que yo iba a poner ante los lectores del DIARIO DE LA MARINA como un vulgar corresponsal de A B C, que sorprenden al director con sus *Crónicas*, que luego desmienten los interesados? ¡No, Pepito; una cosa es «cometear» y pretender «no haberla corrido» es otra cosa...

Bueno que el «Nivelin» se zambulla entre las suaves sábanas del lecho mientras Morfeo te acaricia en tu alcoba azul; pase que el «Inca» te «rabe» los «bibelotes» del gabinete «infernal»; es lógico que acaricies la «nuda» y perfumada «cabellera» de «tu amado cometa» (y que te conste que Valle Inclán ya no usa melena; creo que hasta se lava, ya, desde que se caso); pero que quieras demostrar al público que tu «vives en las nubes», no, no y nó...

Oye, so marrullero, ¿cuándo te has levantado antes de las once de la mañana? ¿No hemos visto, juntos, muchos «manejeros»? ¿No hemos pasado muchas noches con Gaspar ó con el médico aquel que encontró a su mujer en «malos pasos», ó con «las Pegas», ó con Adela y los Cortés? ¡Niégalo! ¡Niégalo si te atreves!... ¿Has olvidado, ya, que no hace muchas noches, con Lily la «sabahidna» recorrimos París en sus cabarets?...

Bueno, pues en castigo, voy a contar al público lo que me contó Lolotte, tu rubia amiga, anoche:

—Por una casualidad — me dijo con misterio, — he sabido una noticia importante para España. Un personaje de las altas esferas políticas hablaba con un jefe de policía, y de su conversación he podido comprender lo siguiente:

Los franceses comienzan a comprender que hicieron muchas tonterías cuando la cuestión de Ferre, y hoy, probablemente, les pesa. Han creído que, pasado el tiempo, en España se olvidaría todo aquello y que el rey, con su presencia en Biarritz y París, borraría, como con una esponja, las tonterías que se cometieron, y ¡lo pasado, pasado!... Pero la actitud del rey ha sido muy justa: no fué a Biarritz y, al cruzar Francia, no ha querido entrar en París, y los franceses comprenden que no se han olvidado en España de las tonterías anteriores, y pensando... pensando... ¡Han preparado un plan!...

Cuando el Rey volvió de Inglaterra y no se detuvo a comer con Fallières el Gobierno francés envió a Madrid un aviso diciendo que «se había descubierto» en París un poderoso complot anarquista contra el Rey de España. Que a la cabeza del complot estaba el furibundo anarquista Schultz. Que Schultz no se encontraba por ninguna parte. Que el complot contaba con grandes cantidades de dinero y muchos hombres decididos y dispuestos a cometer el regicidio.

Por eso Canalejas telegrafió para que el Rey dejase el tron en El Escorial y entrase en Madrid en automóvil y por sí el Rey con su prisa de ver a la Reina, enferma, pronto desatendía el aviso se envió a El Escorial a Calbetón, «el más grande de los ministros de este Gabinete»...

Como hasta para ser criminal hay que tener suerte, el jorobado, que era un caso personal no pudo realizar su intento porque el aviso de París le desvió el Ray.

Ahora, ¿qué sucederá?... Pues que durante varios días se hablará del complot que Schultz dirige y que, cuando el Gobierno francés lo juzgue oportuno, «chará» saber al español que el complot, descubierto, por las autoridades francesas se ha deshecho y que «gracias a los esfuerzos del Gobierno de Francia se ha salvado la vida del Rey». Noticia a la Prensa. Oaje de notas. Bombo; platillo; enanto chin-chin y... el Rey, agradecido por «su vida salvada» vuelve a París; se le recibe con arcos de triunfo, flores y palomas; se le banquetea aunque Fallières sufra de dispepsia y... ¡aquí no ha pasado nada! ¡Qué es lo que se trata de demostrar!... Y ¡ai hay complot!

(1) Justamente en el número de ayer publica A B C una carta desmintiendo al Sr. Cadenas, corresponsal del colega en París. — (N. de la R.)

¡ai Schultz se ocupa del Rey de España! ¡ai hay más que las marrullerías de los franceses y la candidez de los españoles!...

Esto me dijo Lolotte y así lo transcribo; ahora ¡allá tú, con ella! ¡Si fué indiscreta, edúcala para que no lo sea! ¡Es decir si en tu excepcionalismo te quieres tomar la molestia de educarla!...

Fernando de Ayala.

París 25 Mayo 1910.

### ASPECTOS

## Caras de vinagre.

A pesar de que, a semejanza de la lluvia de estrellas fugaces de que a menudo hablan los periódicos, estamos al presente en pleno chaparrón de festejos, también fugaces, supuesto que duran todavía menos que la esperanza del pobre, hay ése se van por ahí muchas caras de vinagre.

Y consista, no hay que darle vueltas, en que la mayor parte de las gentes no son felices. ¡Por qué! ¡Muy sencillo: porque suspiran por lo que no tienen y les encocora lo que poseen.

Andan por esas calles, hechos unos tonorios aburridos, á son de piratas callejeros algunos vejete que tienen espesas guapas, barbas y capases de hacer la felicidad del más descontentadizo; y, sin embargo, prefieren zascandilear y sufrir desdenes y sofocones de tipos marchitas, de golfas averiadas y otras madamas más ó menos, ajadas y peregriladas.

Otros sujetos hay que lloran por lo que queda, y después de explotar hasta la quinta esencia de un negocio, lo echan a perder por extraerle la sexta; y se quedan como el gallo de Morón, ó como el corralero de la gallina de los huevos de oro.

Falano es rubio y quiere ser moreno; Zutano es castro y se empeña en parecer pálido, y unos tiéndose, otros aféitándose, éstos embadurnándose y aquellos poniéndose moños como aquel que dice, todos, cual más cual menos, se salen del tiento y pudiendo vivir tranquilos y contentos, lo pasan de lo peor; siempre rabiando, riñendo hasta con su sombra, estando á mal hasta con la camisa que llevan puesta.

Los jefes, en cualquier organismo, alto ó bajo; los amos, en su casa ó en la ajena; los sultanes en esta ó la otra forma, en vez de poner la cara contenta á sus contempladores, la ponen, por el contrario, de vinagre, y ya no es posible que brille el rayo de felicidad en aquella casa ó lo que sea.

Lo que suele brillar es el rayo de la desolación, porque las peripecias que le suceden al «gran señor» por los disparates que hace, las tienen que soportar sus deudos ó familiares, que son los únicos llamados a pagar los vidrios que otros rompa, y á veces ocurre que la tomadura de pelo, vamos al decir, que aguantaba un sultán de esos en el camirino de una tiple ligera de cascos y de indumentaria, la pagan con creces, y la soportan con singular heroísmo en su casa, donde hasta el gato advierte el mal temple del caballero feudal, que oculta las arrugas con pomada esmaltada oriental.

De cada diez veces ocho, en que la gente de arriba, de abajo, ó de en medio, no está contenta ó no es feliz, es por culpa suya, de sus tonterías ó irreflexiones; pues nadie se resigna con su suerte; el ciego quiere ser tuerto; el tuerto tener vista de linca; el chato ser narigón; el cojo, bailarín; el manco, jugador de billar, etc., etcétera.

Nadie se conoce, todos quieren retumbar en botija; y se empujan, se atropellan, se estorban, se perjudican, y, en último término, se fastidian, porque si en vez de eso, se ayudan, se auxiliarian, se identificasen, sumarían sus esfuerzos, lograrían sus anhelos y vivirían felices y contentos, sin poner cara de vinagre, ni pasar inútiles saltos ni intempestivos sobresaltos.

Abel Imart.

## Despojos históricos

Ya el DIARIO DE LA MARINA dió cuenta á sus lectores de la decisión tomada por el Gobierno de los Estados Unidos de deshacerse, como material inútil, de cerca de una treintena de buques de su escuadra, juzgándolos, y con razón, como motivo de gastos sin justificación para su presupuesto de Marina.

Pues bien: es curioso observar que la casi totalidad de estos buques mandados retirar de la lista oficial de la Marina norteamericana, representa para nosotros los

españoles amargos recuerdos, tan gloriosos como tristes.

El «Texas», acorazado de 6.615 toneladas, es hermano gemelo del «Maine», de aciaga memoria. Poco tiempo después de haber entrado en servicio, ocurrió á bordo del «Texas» una explosión de origen misterioso, probablemente producida por inflamación espontánea de la pólvora, y que dió lugar á que se citara el hecho como precedente de indudable importancia cuando se discutió la voladura del «Maine». La distribución interior de ambos buques era idéntica; los pañosles estaban situados y contruidos exactamente igual en uno y otro buque; díjase si el asunto no da materia sobrada á la reflexión. El «Texas», en 1898, figuró en la escuadra del contralmirante Schley y tomó parte en los combates de Santiago.

El «Marblehead» es un crucero protegido de tercera clase, de 2.089 toneladas, que prestó á los yanquis muy buenos servicios como aviso de bastante marcha. Formó también parte de la escuadra volante (flying squadron) de Schley y en el combate de Cienfuegos sufrió serias averías causadas por los proyectiles españoles.

El «Baltimore» y el «Boston» formaron parte de la escuadra del contralmirante Dewey y se hallaron en el combate de Cavite del 26 de Mayo de 1898. El primero fué en aquella época un hermoso crucero protegido, de segunda clase, de 4.413 toneladas y 10 cañones de 8 pulgadas. Después del «Olympia» era el mejor buque de la flota de Dewey, compuesta de unidades similares, admirablemente acondicionada y preparada para batirse... contra barcos de madera, como eran nuestros semi-pontones de Cavite.

El «Boston», con el «Raleigh», sus cruceros de 3.000 toneladas y 8 cañones de 8 pulgadas, que con el «Olympia» y el «Baltimore» constituían el núcleo principal de la escuadra de Dewey. Cualquiera de ellos se hallaba en mejores condiciones de combate que el «Reina Cristina», único buque con que contábamos, y cuyo armamento principal consistía en seis cañones Hontoria de 6,—2 pulgadas.

El «Minneapolis» es un viejo crucero de 7.275 toneladas que, en 1898, con su hermano gemelo el «Columbia», para organizar en 1898 la escuadra de reserva á los órdenes del contralmirante Watson, cuyo anunciado ó inverosímil viaje á las costas peninsulares, tanto pánico causó en ciertos pusilánimes espíritus. El «Detroit», de 2.089 toneladas y el «Montgomery» de igual tonelaje, formaron parte de la escuadra de Sampson. El «Nuevo Orleans» adquirieron los Estados Unidos poco antes de la guerra, comprándolo al Brasil, que lo llamaba «Amazonas». También el «Albany» fué adquirido en aquella época. Todos los viejos monitores «Paritan», «Amphitrite», «Monadnock», etc., dados ahora de baja, lo estaban de hecho hace muchos años, y ya en 1898 se armaron únicamente para la defensa de costas.

De la guerra de 1898 surgió la nueva marina americana con sus magníficos acorazados de tipo y tonelaje idéntico, que la colocan hoy en el tercer lugar entre las escuadras del mundo. De la guerra de China surgió la admirable marina japonesa, vencedora en Port-Artur y en Tsoushima. Sólo España permanece indiferente ante este espectáculo de actividad naval que nos dan los países que quieren vivir y no vegetar entre el desprecio y la lástima universales. Estamos después de Cavite y de Santiago lo mismo que al día siguiente de Trafalgar. ¿De qué les sirve á nuestros marinos saber morir y hacerse matar si la Patria no les da medios para vencer?

Merrimac.

### MARRUECOS

## Los ferrocarriles españoles.

Ahora que se va á establecer la Capital general de Melilla y en que puede reanudarse la obra de expansión comercial de España en Marruecos, resulta más oportuno que nunca hablar de los proyectos de ferrocarriles á Cabo de Agua, á Alhucemas y á Tazza, por Zeluán.

La importancia y el interés de esas vías férreas nace, de una parte, en que facilitarían extraordinariamente las relaciones comerciales entre las ksablas de aquellos territorios, además de que Melilla, mediante la rapidez de comunicaciones, se acercaría como centro comercial á las ksablas situadas más allá de los puntostérminos de las líneas; y en tal concepto sobresale de una manera excepcional la línea hasta el Cabo de Agua, por su proximidad al Muluya, cerca del cual, en Aberkane, tienen los franceses un mercado.

De otra parte dichas líneas establecerían un contacto íntimo y rápido, con nuestras posiciones avanzadas aumentando así sus medios de defensa y seguridad.

La línea de Alhucemas debe aplazarse interin España no tenga puestos ocupados en tierra firme; y respecto á la de Melilla á Tazza, dicho se está que no se trata de un proyecto de fácil y pronta ejecución.

Dificultades de todos los órdenes se oponen á que se realice, pero ello antes confirma que deniega el supremo interés que España debe tener en que se lleve á cabo lo más pronto posible, principalmente porque Melilla dista de Fez 280 kilómetros, en tanto que la distancia de Uxda á dicha capital es de 350 kilómetros. Así mismo Melilla y Uxda distan respectivamente de Tazza 175 y 245 kilómetros.

Francia, como es sabido, intenta prolongar cuanto pueda, hasta Tazza el ferrocarril que hoy conduce de Tlemecen á Marnia; y si dicha acción se adelanta á España en ese terreno, se apoderará comercialmente de vastos territorios, que se surten de Melilla y además nos cerrará para siempre el acceso á Fez.

En cambio, si España llega á Tazza con el ferrocarril antes que Francia, los artículos que entran por Melilla no sólo continuarán llegando á las ksablas próximas á la mencionada ciudad, sino que alcanzarán además fácilmente hasta la capital del imperio marroquí, al propio tiempo que se establecerá una corriente comercial hacia Melilla con los productos de toda esa parte de Marruecos.

Conseguido eso, en nada nos perjudicaría después la construcción del ferrocarril francés, por hallarse el puerto de Melilla más próximo á Tazza que los de Orán y Nemours.

## CRONICA

### EMPAREJADOS

Lo habréis leído. En una iglesia de esta Corte ha celebrado con pompa inusitada sus bodas de oro una feliz pareja: pareja digo porque no ha canónicas ataduras he de referirme al motejarlos, ya que por tal única abrazadora, no se mantiene próspera y robusta, amorosa y honrada la uniparidad de seres.

El caso que como es desdicha rarísimo; no están los tiempos para dar gusto á los corazones y para ayuntarse con la conveniencia.

Sobre esta base falsa de egoísmo y politicismo que insensiblemente moldea las almas para el cálculo, surgen los emparejamientos, se hacen las uniones de macho y de hembra.

Dos seres que se ignoran nos empeñamos á veces en que se posean: dos espíritus acaso antagonicos soñamos en unirlos y confundirlos pese á su heterogénea modalidad y á sus opuestas constituciones psicológicas. Más tarde en nombre de una ó de varias leyes escritas ese lazo se hace mortalmente irrompible y fatalmente perdurable, pero como por encima de todos los códigos el derecho de naturaleza reclama su fuero, frente á una injusticia un hecho reparador, frente á la licita pero abusiva atadura lá ilícita pero humana infracción que equilibrado destruye la obra monstruosa de hacer humanidad como en las granjas experimentales se multiplican los individuos escogiendo las hembras y poniéndoles macho...

Es axioma casero y principio social que el porvenir de la mujer es uno sólo: casarse.

La hembra sigue, por lo tanto, entre nosotros, reducida al romano concepto de cosa, con un valor nulo en sí, con la necesidad de una firma que lo garantice, de un poseedor, de un apellido ajeno que rotule la mercancía y le señale precio.

Mientras tanto, la mujer, en España, carece de eso que se llama personalidad; ocupa dentro de su propia familia un puesto secundario y es la constante preocupación de aquellos que dicen se interesan por su porvenir... Nada se perdona para la indigna caza del marido: sacrificios en la vida privada para poner cebo de ostentación en público; situaciones francamente ridículas, que las canas afrontan con admirable resignación, y entretendido de farsas y mentiras para ocultar á los ojos de un futuro las debilidades y los defectos de toda especie que aquí ha de descubrir al fin y al cabo. Las investigaciones con respecto á un marido en ciernes, comienzan por el sueldo carrera ó profesión y acaban en averiguar la casa en que vive el castro que le viste y lo que paga de cédula. Con esto se conforman unos buenos padres de familia en la clase media, entregando á sus hijas á un hombre y asumiendo la responsabilidad de un contrato donde la mayoría de las veces ni ellos sabían á lo que se obligan ni porque se obligan. A los seis meses ó á los dos años, la realidad se impone.

Aquel partido resulta un despota ó un ente despreciable que lleva la mácula de



todos los indignos sin llegar al estigma de todos los malvados.

La mujer ya orada en los rodajes del vivir dejó de ser una cosa: piensa y juzga por sí; vive intensamente y su conciencia se rebela contra lo hecho en la inconsciencia. Después... ¡Injusticia sobre injusticia! En este caso la mujer «no es buena».

Y ved por dónde una Moral que afirma el acto voluntario como preciso para deducir la responsabilidad, contradiciéndose lanza sus anatemas sobre la mujer cuando ésta desata lo que otros ataron, cuando destruye una obra en la que desempeñó el último papel, cuando sacrifica el vínculo para atender los imperativos del corazón.

Obra de este último fué sin duda el lazo que unió a la feliz pareja cuyas bodas de oro celebraron hace unos días en una iglesia madrileña.

Obra de mezquinos intereses y de errores paternales son los miles de infiernos con máscara de hogar, en cuya puerta la ironía escribe hipócritamente la palabra Amor y en cuyo fondo, con letras muy negras, aparece el descarnado *lasciati ogni speranza* del florentino...

Fernando de Urquijo.

LA CONQUISTA DEL AIRE

VI

Digamos ahora alguna cosa respecto á la construcción de los globos antes de que éstos se apliquen a formas, máquinas y dimensiones para hacerlos dirigibles y de idearse los aeroplanos.

Se componían y componen los globos de dos partes esenciales, que son: el globo, propiamente dicho, y la barquilla. El primero lo forma una envoltura que encierra un gas más ligero que el aire, cuya cubierta debe ser impermeable, con el fin de conservar todo el tiempo que sea posible el fluido con que se hubiera llenado, para lo cual se construyen con paños de tafetán barnizado, cosidos unos á otros y cubiertas las costuras con tiras de goma elástica; en su parte inferior tiene una abertura que sirve para la introducción del gas, y en la superior una válvula metálica destinada á dar salida al mismo cuando se quiere descender.

La barquilla destinada á contener al aeronauta y lo necesario para el viaje se debe construir de materiales muy ligeros, para que pese lo menos posible, y se cuelga por medio de cuerdas de una red de grandes dimensiones que envuelve al globo por su hemisferio superior. Suele acompañar á los globos otro aparato independiente, el *paracaídas*, con el que se puede descender con independencia de aquel, y cuyo objeto principal es el de utilizarlo en caso de accidente.

Un globo de dimensiones ordinarias, en el que con facilidad pueden ascender tres personas, mide unos 15 metros de altura y 11 de diámetro; su volumen cuando está completamente lleno, es próximamente de 700 metros cúbicos. La cubierta pesa 100 kilogramos y 50 los accesorios tales como la red y la barquilla.

Liñanse los globos con hidrógeno, pero con hidrógeno carbonado ó gas del alumbre, que es hoy lo que generalmente se prefiere, no obstante su mayor densidad, por ser más barato y más fácil obtenerlo que el hidrógeno puro, pues sólo es necesario un tubo de tela engomada que conduzca el gas al globo desde el depósito de la fábrica y por eso las ascensiones suelen efectuarse desde la fábrica del gas.

Para llenar un globo con hidrógeno se prepara éste por medio de trozos de hierro y zinc y ácido sulfúrico. Estas materias se ponen en toneles, de donde pasan á otro abierto por abajo y sumergido en una tina de agua, en donde se lava el gas, pasando enseguida al globo por un largo tubo de tela fijo en éste por un extremo y comunicado por el otro con el tonel central de donde parte.

Para facilitar la introducción del gas se

elavan en el suelo dos mástiles con poleas en su extremos en las cuales se arrolla una cuerda que pasa por un anillo fijo en la corona de la válvula. Sostenido el globo de este modo, como cosa de un metro sobre el nivel del suelo, se llena con más facilidad procurando levantarle poco á medida que se va inflando, y cuidando de deshacer sus dobleces hasta que ya no requiera estos cuidados, en cuyo momento es preciso oponerse á su fuerza ascensional. A este fin le retienen varios hombres por medio de cuerdas atadas á la red, mientras quitan el tubo conductor del gas y colocan la barquilla. Estos diversos preparativos exigen cuando menos dos horas. Entra por fin en su barquilla el aeronauta, y á una voz convenida se sueltan las cuerdas y se eleva el globo con una velocidad tanto mayor cuanto más ligere sea con relación al aire que desaloja.

No debe llenarse por completo el globo, porque disminuyendo la presión atmosférica á medida que aquél se eleva, el interior, en virtud de su fuerza expansiva, se dilata y tiende á romperle.

Basta que la fuerza ascensional, es decir, el exceso del aire desalojado sobre el total del aparato sea de cuatro ó cinco kilogramos.

Téngase presente que esta fuerza permanece constante mientras el aire contenido en el globo no se dilata lo suficiente para llenarle por completo. En efecto, si la presión atmosférica se reduce, por ejemplo, á la mitad, el gas del globo, en virtud de la ley de Mariotte, duplica su volumen, sucediendo lo mismo al del aire desalojado; y como por otra parte la densidad de éste se reduce á la mitad, claro está que su peso, y por consiguiente el empuje de abajo á arriba no ha sufrido alteración. Pero una vez lleno el globo por completo, si continúa subiendo, decrece la fuerza ascensional, porque sin variar el volumen del aire desalojado disminuye la densidad; y así que llega un momento en que el empuje es igual al peso del globo, el cual ya no se mueve más que horizontalmente, arrastrado por las corrientes de aire.

Los globos se elevan en la atmósfera cuando su peso total es inferior al empuje del aire que los rodea.

Se da el nombre de fuerza ascensional á la diferencia que existe (entre los pesos del aire desalojado) en cada instante entre estas dos cantidades: de modo que un globo tendrá por fuerza ascensional la diferencia que existe entre los pesos del aire desalojado y la suma de los pesos del gas que contiene, de su envoltura, barquilla y carga. Según esto, el peso del aire desalojado, es proporcional al volumen del globo, es decir, al cubo de su radio; lo mismo sucede con el peso del gas interior, y por consiguiente, con la diferencia entre estas dos cantidades; por otra parte, el peso de la envoltura de tela es proporcional á la superficial del globo, esto es, al cuadrado del radio, de donde se deduce que la fuerza ascensional de un globo está en razón directa de su volumen. Hay que advertir que el mismo globo tendrá mayor fuerza ascensional cuanto más ligero sea el gas con que se llena.

Las causas influyen notablemente en la disminución de la fuerza ascensional; el encarecimiento del medio que atraviesa el globo en la atmósfera y su endosmoico.

A continuación tomamos la tabla de la fuerza ascensional de los globos aerostáticos esféricos y con hidrógeno, según sus dimensiones.

Table with 10 columns: Diámetro (Metros), Volumen (Metros cúbicos), Superficie (Metros cuadrados), Peso que el gas puede levantar (Kilogramos), Peso de la envoltura (Kilogramos), Fuerza ascensional (Kilogramos).

taba pálido como las cenizas; se sentía malo; se levantó y se dirigió al armario; le abrió sacó llena una copa de rom y se la bebió de un trago. Aquello le dió fuerza y volvió á sentir ánimo lo bastante para subir sobre cubierta y mandar que se tripulase su lancha, lo cual inmediatamente fué hecho. Hubiera dado cualquiera cosa por haber pasado á popa para ver si distinguía lo que había sido de Smallbones, pero no se atrevía; así, pues, luego que el bote estuvo tripulado entró en él, sintiéndose muy animado ya al poner el pie en tierra firme, y echó á andar con toda la prisa que pudo, deseoso de llegar cuanto antes á casa de su madre. La lluvia caía en abundancia; pero no pensó en abrir su paraguas el cual permaneció debajo de su brazo, y Vanslyperken, como si fuera perseguido por un demonio, aprasuró todo lo que pudo el paso entre la niebla y la lluvia, deseando encontrar un alma que comprendiese la suya, ridiculizando sus temores y aplaudiendo el acto en aquel momento hubiera dado un mundo por no haber cometido.

¿Y á quién podía buscar más á propósito para su objeto que su madre? La puerta de la casa en donde vivía era común á mu-

Para calcular el peso que puede elevar un globo de dimensiones dadas, supóngase perfectamente esférico y recuérdense las fórmulas que da la Geometría para determinar el volumen y la superficie de una esfera en función del radio, que son  $V = \frac{4}{3} n R^3$  y  $S = 4 n R^2$ , siendo  $n$  la razón de la circunferencia al diámetro é igual á 3,14159. Representando  $R$  el radio en decímetros, sea  $p$  el peso en kilogramos de un metro cuadrado, del tafetán con que está construido el globo,  $P$  el peso de la barquilla y sus accesorios,  $a$  el peso de un litro de aire á la presión de 0<sup>m</sup>.76 y  $a'$  el peso de un litro de hidrógeno en las mismas condiciones.

Siendo  $p$  el peso en kilogramos de un metro cuadrado del tafetán del globo, el de un decímetro cuadrado será  $\frac{p}{100}$  por lo tanto, el peso de la cubierta está representado en kilogramos por  $\frac{4 n R^2 p}{100}$ , al de hidrógeno por  $\frac{4 n R^2 a'}{3}$  y el del aire desalojado por  $\frac{4 n R^2 a}{3}$  este es el empuje. Luego representando por  $X$  el peso que el globo puede llevar, se tiene:  $X = \frac{4 n R^2 a'}{3} - \frac{4 n R^2 p}{100} - P$ ; simplificando.  $X = \frac{4 n R^2}{3} (a - a')$

No obstante, á fin de que el globo pueda salir, debe tomarse para  $X$  un valor que sea unos cinco kilogramos menor que el que resulta de esta ecuación. También hay que aplicar, por lo general, algunas correcciones de temperaturas y presión á los pesos del aire y del hidrógeno, y por último, en la práctica se ha de tener en cuenta que el globo, en el momento que se le suelta, no está completamente lleno, por lo cual debe suponerse un volumen menor que el calculado por la fórmula  $\frac{4 n R^3}{3}$ .

En el acto de las ascensiones, el aeronauta conoce si se eleva ó desciende por medio del barómetro, pues en el primer caso disminuye la altura barométrica y aumenta en el segundo. Mediante el mismo instrumento valía la altura á que se encuentra. Una larga banderola fija en la barquilla indica también por la manera de ondear hacia arriba ó hacia abajo, si el globo baja ó sube.

Cuando el aeronauta quiere bajar tira de la cuerda que abre la válvula situada en la parte superior del globo, mezclándose entonces el hidrógeno con el aire, y esto hace bajar el globo para disminuir un descenso demasiado rápido ó para remontarse si ve que se efectúa éste en un sitio peligroso; vacía el aeronauta varios sacos de arena que en cantidad suficiente lleva á prevención para que le sirvan de lastre. Aligerado así el globo, sube de nuevo para descender luego en un sitio más conveniente.

Para facilitar el descenso cuando el globo ha sufrido algún accidente que le impida sostenerse en la atmósfera, está aconsejado, aunque pocas veces se hace uso de él en la práctica, de un accesorio especie de paraguas llamado el *paracaídas*. Este aparato se compone de una pieza circular de tela de unos cinco metros de diámetro, y que por efecto de la resistencia del aire se extiende y va cayendo lentamente. En su contorno hay atadas varias cuerdas que sostienen una barquilla, en la que se coloca aeronauta. En el centro del paracaídas debe haber una pequeña abertura que dé paso al aire comprimido por efecto del descenso, porque de lo contrario surgirían oscilaciones que, comunicándose á la barquilla, pudieran ser fatales. El paracaídas se lleva plegado y atado á la red por medio de una cuerda que pasa por una bolsa para ir á parar á la barquilla; soltando esta cuerda, el paracaídas y la barquilla abandonan el globo. J. Garnerin fué el primero que efectuó un descenso con el

paracaídas, pero su invención, al parecer, se debe á Blanchard.

Son varios los servicios prestados por los globos y mayores aún los que se trabaja por obtener. Los militares para reconocimientos, ataque y medios de comunicación y además los de adelantos en los estudios científicos, especialmente los de meteorología; también en topografía podrán auxiliar el empleo de métodos rápidos para levantar croquis y planos; los de carácter comercial el día en que puedan ser empleados los globos como medio de locomoción y de transporte, cosa que se logrará seguramente el día tal vez no lejano en que de una manera resuelta y definitiva se haya logrado dar dirección á los globos y aeroplanos en lo que tanto se trabaja con algún resultado. De lo logrado hasta ahora y de los demás problemas relacionados con la navegación aérea, nos hemos ocupado y aún lo hemos de tratar con algún detenimiento por ser este asunto así como el de la navegación submarina uno de los que más preocupan á las naciones más ricas y adelantadas.

Mance Díaz y Rodríguez. Madrid 25 de Mayo de 1910.

La "Gaceta,"

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Estado.—Canaillería.—Convenio para reglamentar el servicio de la correspondencia telefónica entre España y Francia, firmado en París en 31 de Diciembre de 1909.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto disponiendo que el párrafo segundo del artículo 20 del Real decreto de 2 de Junio de 1903, orgánico del Cuerpo de Prisiones, se entienda redactado en la forma que se indica.

Otro hacienda merced de título del Reino con la denominación de marqués de Marzáles, á doña María Josefa Fernández de Villavicencio y Crooke.

Otro ídem ídem ídem con la denominación de conde de Ruidoms á D. Juan Pérez Sesane y Roca de Togores.

Otro rehabilitando, sin perjuicio de tercero de mejor derecho, el título de marqués de Dosfaentes, á favor de D. Fernando Antón del Omet.

Otros de indulto. Ministerio de la Guerra.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Militar roja, pensionada, al General de división D. Luis Huerta y Urrutia.

Otros ídem la Gran Cruz de la Orden del Mérito Militar roja á los Generales de división D. Antonio Tovar y Morcoleta y D. Francisco Aguilera y Egas.

Otro ídem la ídem, ídem, pensionada, al General de Brigada D. Pedro Aysla.

Otros promoviendo al empleo de General de división á los de brigada D. Pedro del Real y Sánchez Paulete, D. Ricardo Morales Yagüero y D. Felipe Alfau Mendoza.

Otro concediendo la Gran Cruz del Mérito Militar roja al General de brigada don Juan López Herrero.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto concediendo nacionalidad española al súbdito alemán D. Carlos Schuller y Baldauf. Real decreto ídem ídem al súbdito suizo D. Francisco Bastián Alvarez.

Otro ídem ídem ídem al súbdito italiano don Tomás Santoro y Rogers.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto aprobando el presupuesto para la continuación de las obras de reparación y conservación de la iglesia de San Juan de los Reyes, de Toledo, y autorizando al ministro de este Departamento para que las obras se ejecuten por el sistema de administración.

Otro nombrando vocal del Consejo del Ser-

vicio Geográfico á D. Arturo Mifant y Masera, ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Ingenieros Geográficos.

Ministerio de Fomento.—Real decreto aprobando el adjunto Reglamento provisional para el cumplimiento y aplicación de la ley de 14 de Junio de 1909, y derogando los Reales decretos de 3 de Diciembre del mismo año y 28 de Enero último.

Otro estableciendo en este Ministerio el Negociado de Urbanización y Construcciones. Otro relativo á ingenieros y obreros pensionados en el Extranjero.

Otro creando la Comisión ó J.atura de estudios y construcción de las carreteras piromáticas.

Otro reglamentando la adquisición de materiales para la ejecución de las obras de conservación y explotación de los puertos á cargo de Juntas de obras.

Otro autorizando al ministro para la adquisición de un aparato universal de detalles relámpagos.

Otro ídem ídem, para que sin celebrar concurso se efectúen los gastos necesarios para la adquisición y montaje de las luces de señalación del puerto de Castro Urdiales.

Otro ídem ídem ídem para la adquisición y fondeo de una boya luminosa en la ría del Ferrol.

Otro ídem ídem ídem para adquirir los efectos con destino al balizamiento de las rías del Ferrol y Arés.

Otro nombrando, en ascenso de escala, inspector general del Cuerpo de ingenieros de Minas á D. Ramón Adán de Yarza.

Otro ídem ídem ídem ingenieros jefes de primera clase del ídem ídem ídem, á D. Alfredo de Madrid Dávila y D. Claudio Guitián Faría.

Otro ídem ídem ídem ingeniero jefe de segunda clase del ídem ídem ídem, á D. Florentino Azpilicueta y Meres.

Otro ídem ídem ídem inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos á D. Luis Lois y Cabañas.

Otro ídem ídem ídem ingenieros jefes del ídem ídem ídem, á D. Julián Martínez del Peral, don Antonio Cruzado y Martínez, D. José Giménez Velasco, D. Bernardo Calvet y Girón y D. Ricardo Ayuso y Navarre.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de vocal del Consejo Superior de la Producción y del Comercio Nacional á D. Bernardo Resgoi y Terceiro.

Otro nombrando vocal del Consejo Superior de la Producción y del Comercio Nacional á D. Felipe José García Plaza y León.

Extranjero

Sociedad europeo marroquí.

Según el «Berliner Tageblatt», las negociaciones financieras anunciadas entre Alemania y Francia, acerca de Marruecos, tienen por objeto la creación de una Sociedad europeo-marroquí con domicilio en Tánger.

La iniciativa para la fundación de esta Sociedad es del industrial alemán Renechauss; las Sociedades alemanas y francesas y las Compañías inglesas y españolas establecidas en Tánger formarán parte de la proyectada entidad.

El fin de este concierto es evitar los perjuicios de la competencia en los concursos para la adjudicación de las obras públicas que haya que realizar en el imperio.

La participación que respectivamente correspondía á Francia, Alemania, España é Inglaterra, se distribuirá en la siguiente proporción: 50 por 100 para Francia, 30 por 100 para Alemania, y 20 por 100 para Inglaterra y España.

Parece que el acuerdo ha sido ya aprobado en Londres y en Madrid.

55 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

certar carne y subiendo detrás de Smallbones sobre cubierta, pasó á popa. Miró hacia proa y observó que no había nadie. Per un momento vaciló antes de cometer un crimen. Observó que la cuerda de estribor se comovía porque Smallbones estaba á punto de subir de nuevo por ella. El diablo venció en la lucha; el señor Vanslyperken cortó la cuerda; oyó el ruido de Smallbones al caer al agua, y asustado de su propio delito, bajó la escalera y se encerró en su cámara sentándose y temblando como la hoja del álamo. Era la primera vez que cometía un asesinato. Es-

chas habitaciones y, por tante, no tenía más que el picaporte. Entró, subió las escaleras, empujó la puerta de la habitación de su madre y encontró que estaba cerrada por dentro. Llamó, y oyó una especie de gruñido de su madre, que se enfadaba porque se veía obligado á levantarse de su silla. Al fin le abrieron la puerta y Vanslyperken, tan luego como estuvo dentro, la volvió á cerrar y fatigado de tantas emociones se dejó caer en una silla.

—¿Qué es eso? ¿Qué tienes ahora? exclamó la anciana en holandés. No parece sino que te acaban de robar y casi de asesinar.

—¡Asesinar! balbuceó Vanslyperken. Sí, ha habido asesinato

—¿He dicho asesinato, madre? preguntó Vanslyperken limpiándose la lluvia y el sudor de la frente con un pañuelo de algodón.

—Sí, lo has dicho, Cornelio Vanslyperken; pero yo no creo que un gallina como tú sea capaz de tal cosa.

—Pues lo he sido, madre. He asesinado contestó Vanslyperken.

—¡Tú! exclamó su madre; entonces al fin has hecho alguna cosa, y desde ahora te respetaré. Vamos, vamos niño, alégrate

y dime lo que ha pasado. La primera vez que ese se hace hoy un poco de miedo; pero á la segunda ya no se siente. ¿Tomaste dinero, eh? ¡Hijo mio, mucho dinero!

—Dinero no, no he ganado nada por eso; al contrario, he perdido; he perdido un puchero lleno de pintura negra, pero eso no importa. Al fin ese endiablado ha desaparecido, dijo Vanslyperken animadísimo más y más.

—Pero ¿de quién hablas?

—De Smallbones.

—¡Pael contestó la anciana recostándose en la silla. En fin, no importa; lo has hecho por venganza; la venganza es muy dulce, sí, hijo, muy dulce. Ahora cuéntame todo.

Vanslyperken, animado por aquella simpatía, si se nos permite esta palabra, que le mostraba su madre, refirió todo lo que había hecho.

—Muy bien, muy bien, niño, ese es un principio, dijo la anciana, y ya no te volveré á llamar gallina.

—Tengo que volverme, dijo Vanslyperken levantándose de la silla,

—Anda, hijo mio, anda que es tarde, y duerme sobre ello. La venganza es dulce aun en sueños. Yo he tenido la mía, y por

espacio de años he pensado en ella, y todavía pienso y pensaré en adelante, porque no moriré todavía, no, no.

Vanslyperken salió de la casa; el tiempo se había despejado; el viento era fresco y penetrante, y las estrellas brillaban acá y allá según las nubes que corrían por el firmamento se iban disipando. Vanslyperken caminaba de prisa, estremeciéndose á cada ruido que oía, y evitando el empujón de todos los transeúntes. Al fin recobró su valor cuando llegó á las calles de Portsmouth, y se encontró en la Pante; pero no estaba allí la lancha de la balandra, porque no había dado orden de que se quedara, y por tanto, se vio obligado á alquilar una barca para volver á bordo.

El anciano barquero que le guiaba temió la corriente, que era rápida á consecuencia de la marea.

—Muy fría está la noche, señor, observó el barquero.

—Sí, contestó Vanslyperken mecánicamente.

—Y la marea es fuerte, tanto, más cuanto que el viento sopla en su mismo sentido; pocas probabilidades de volver á bordo tendría el que cayese al mar en una noche como esta. El mejor nadador, si

Dicen de as de la han abandonado, protestas, pñeros, comautores de

Los mini que han de El Gobier crutino po cional de dosto legi las Cáma

Los den tivos á lo formas adm colectivo de Adomá, con el Sena ses del proy aprobado p promover la ciencia y no mayoría de

La Segun tel dente Sr. M cuando por l

Entr

El jueves de Irlanda la do entre los En Newm fuego, result

Los me

Cordialidad parlamen

El presidente Bor Martí, h de la Argentin gias.

La fiesta, personalidad verdaderam nifesto la im ambas Repúli

El Congre lebrado una motivo de la Asiático la

El marq per-Ballester respectivam do puesto en Pronunciad

do argentino otros, repres americanas.

El presiden fanto con e ello una mar

El edificio lebrado esta mento msta

La simpat tando, como más Repúbli

En la Aco brado un su argentino, chileno y la fiesta de zon

La Cáma Sr. Pérez Co plate, como

Suceso tr

En el hote todos las (em jueves por la

El secreta ca de Chile f secuencia de

Varios ofi pararon sus

Se produj rias señoras ocurrido á a

El preside re del trágic ción de gala

El naufr

Los telegr t conocer la el mundo en t Pluvioso, Canal de la considerable

ejercicios y solo se habi ridades mar no habría q submarino.

Son unáni las tripulan la. Estas al

Las dos porque, á p nes que o se entusias

El ingenie



Huelga de españoles.

Dicen de Perpiñán que los obreros españoles de la estación internacional de Cerbera han abandonado ayer el trabajo, en son de protesta, por haber sido detenidos dos compañeros, compatriotas suyos, como presuntos autores de un robo.

La política francesa.

Los ministros han acordado el programa que han de presentar al Parlamento.

El Gobierno se declarará partidario del escrutinio por lista con representación proporcional de las minorías, prolongación del mandato legislativo a seis años y renovación de las Cámaras por tercera parte.

Los demás proyectos anunciados son relativos a los estatutos de los funcionarios, reformas administrativas y judiciales, contrato colectivo del trabajo y programa naval.

Además, el Gobierno estudiará, juntamente con el Senado, la reforma fiscal sobre las bases del proyecto de impuestos de utilidades, aprobado por la Cámara, procurando no comprometer la nación en una operación de Hacienda y no perjudicar en sus intereses a la mayoría de los contribuyentes.

La revolución de Nicaragua.

Según telegrafían de Managua, el presidente Sr. Madriz se halla en Bluefields bloqueado por los revolucionarios.

Entre nacionalistas irlandeses.

El jueves se reprodujeron en varios puntos de Irlanda las colisiones que visnen ocurriendo entre los dos bandos nacionalistas.

En Newark la policía tuvo que hacer fuego, resultando un muerto.

Los fiestas de la Argentina

Cordialidad chilena.—Argentina.— Sesión parlamentaria.— Fiesta de periodistas.

El presidente de la República chilena, señor Martí, ha dado un banquete en honor del de la Argentina a bordo del crucero «O'Higgins».

La fiesta, a la que asistieron significadas personalidades de Chile y de la Argentina, fué verdaderamente fraternal y puso de manifiesto la intimidad de relaciones que entre ambas Repúblicas existe.

El Congreso y el Senado reunidos han celebrado una gran sesión extraordinaria con motivo de las fiestas de la independencia.

Asistió la infanta. El marqués de Valdeiglesias y el Sr. López-Ballesteros, como senador y diputado, respectivamente, de España, tenían reservado puesto en los escaños:

Pronunciaron notables discursos el diputado argentino Gounet, el chileno izquierdo y otros, representantes de las demás naciones americanas.

El presidente de la Cámara saludó a la infanta con elocuentes frases, y provocó con ello una manifestación de entusiasmo.

El edificio de las Cámaras en que se ha celebrado esta memorable sesión es verdaderamente magnífico.

La simpatía hacia España se está manifestando, como en la Argentina, en todas las demás Repúblicas.

En la Asociación de periodistas se ha celebrado un suntuoso banquete. Brindaron los argentinos, los españoles, los japoneses, los chilenos y los italianos. Fué una hermosa fiesta de confraternidad.

La Cámara de Comercio ha regalado al Sr. Pérez Caballero un hermoso jarrón de plata, como recuerdo del centenario.

Suceso trágico.—Confusión y alarma.

En el hotel Majestic, donde se alojaban casi todos los embajadas extranjeras, ocurrió el jueves por la noche una espantosa desgracia. El secretario del presidente de la República de Chile fué cogido por el ascensor, á consecuencia de lo cual falleció horas después.

Varios oficiales, que le acompañaban, dispararon sus revólvers para pedir auxilio. Se produjo una inmensa confusión, y varias señoras creyeron que la desgracia había ocurrido á sus maridos.

El presidente de Chile suspendió, con motivo del trágico suceso, su asistencia á la función de gala que se celebraba en el Odeón.

El naufragio del "Pluivioso."

Los telegramas que se reciben de París dan á conocer la sensación que en Francia y en el mundo entero ha producido el siniestro del «Pluivioso», causando extrañeza que en el Canal de la Mancha, siempre surcado por un considerable número de buques, se hicieran especies y experiencias con sumergibles. Si esto se hubiera tenido en cuenta por las autoridades marinas francesas seguramente que no habría que lamentar la pérdida de este submarino.

Son unánimes los elogios que se tributan á las tripulantes que perecieron en la catástrofe. Estas alabanzas se hacen extensivas á todas las dotaciones de esta clase de barcos, porque, á pesar de los frecuentes accidentes que ocurren, no decae ni un momento su entusiasmo.

El ingeniero Laubeuf, inventor de varios tipos de submarinos, ha dicho á los periodistas que en el Paso de Calais no debía haber estación de esta clase de embarcaciones, más que en casos de guerra, pues las fuerzas corrientes que por ahí existen hacen peligrosa la marcha.

El ministro de Marina, almirante Boué de Lapeyrière, ha declarado que las corrientes deben haber arrastrado al «Pluivioso» á la deriva del Pas de Calais. Rechaza, desde luego, la hipótesis de que la catástrofe se haya producido por culpa de la oficialidad.

El ministro de Marina se trasladó inmediatamente que tuvo noticia de lo ocurrido al lugar del siniestro, presenciando varias tentativas de salvamento que no dieron resultado, regresando al puerto á la una de la tarde.

Los trabajos que se hicieron posteriormente fueron, también infructuosos. Cuando los buzos bajaron encastráronse que el submarino había sido arrastrado por la corriente.

A las seis de la tarde se reanudaron los trabajos de salvamento, anclando en el lugar del suceso un transporte de guerra provisto de todos los elementos necesarios para tal objeto.

Los marineros y técnicos abrigan la creencia de que la catástrofe ocurrió al estar subiendo á la superficie el sumergible para regresar á Calais después de los ejercicios de inmersión.

Tanto ahora como en otros anteriores naufragios de torpederos se lecha de menos en el casco del sumergible cáncamos ó grampas muy temeramente aseguradas que permitan enganchar aparejos de gran fuerza para suspender en grandes profundidades y elevarlos á la superficie.

Los buques de la Armada

Situaciones en que deben pasar los buques de la Armada la revista del próximo mes de Junio.

ESCUADRA DE INSTRUCCION

Crucero protegido de primera «Princesa de Asturias». En tercera situación.

Crucero protegido de primera «Carlos V». En tercera situación, destacado en comisión al extranjero con el general jefe de la segunda división.

Crucero protegido de primera «Cataluña». En tercera situación.

Guardacostas protegido «Numancia». En tercera situación.

Crucero protegido de tercera «Extremadura». En tercera situación.

Crucero protegido de tercera «Río de la Plata». En tercera situación.

Buques para comisiones y servicio de aguas jurisdiccionales.

Cañonero de primera «D. Alvaro de Bazán». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Cañonero de primera «Doña María de Molina». En tercera situación comisiones apostadero de Cádiz.

Contratorpedero «Audaz». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Contratorpedero «Terror». En tercera situación, comisiones, apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda «General Concha». En tercera situación apostadero de Cádiz.

Cañonero de segunda «Marqués de Molina». En tercera situación comisiones apostadero de Ferrol.

Cañonero de segunda «Hernán Cortés». En tercera situación, apostadero de Ferrol.

Cañonero de segunda «Nueva España». En tercera situación, apostadero de Cartagena, guardacostas Baleares.

Cañonero de segunda «Temerario». En tercera situación, guardacostas Barcelona y Valencia.

Cañonero de segunda «Vasco N. del Balboa». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Cañonero de tercera «Mac-Mahón». En tercera situación, apostadero de Ferrol, guardapesca Fuerteventura.

Cañonero de tercera «Ponce de León». En tercera situación, apostadero de Cádiz.

Lancha cañonera «Perlas». En tercera situación, apostadero de Ferrol, guardapesca Tuy.

Lancha cañonera «Cartagenera». En tercera situación, comisiones apostadero de Cádiz.

Escampavías. En tercera situación, apostaderos de Cartagena y Cádiz.

Buques para servicios especiales.

Aviso «Giralda». En reserva de segundo grado, apostadero de Ferrol.

Comisión hidrográfica «Urania». En tercera situación, apostaderos de Ferrol, Vigo ó Muros.

Transporte «Almirante Lobo». En tercera situación, á las órdenes del Estado Mayor Central.

Buques escuelas.

Escuela de guardias marinas «Nautilus». En tercera situación, en viaje de instrucción Ultramar.

Escuela de aprendices marineros «Villa de Bilbao». En situación especial, con sujeción al presupuesto, apostadero de Ferrol.

Escuela de Zoología marítima «Cocodrilo». En situación especial con sujeción al presupuesto, apostadero de Cartagena, Barcelona.

Contratorpederos y torpederos.

Contratorpedero «Osado». En tercera situación, apostadero de Cádiz, afecto á la Escuela de Aplicación.

Contratorpedero «Proserpina». En tercera situación, comisiones apostadero de Cartagena.

Torpedero de primera núm. 1. En tercera situación, comisiones apostadero de Ferrol.

Torpedero de primera núm. 2. En tercera situación, destinado á efectuar prácticas en el apostadero de Ferrol.

Torpedero de segunda núm. 11. En tercera situación, apostadero de Cádiz, afecto á la Escuela de Aplicación.

Torpedero de segunda núm. 12. En tercera situación, comisiones apostadero de Cartagena.

Torpedero de segunda núm. 13. En tercera situación, comisiones apostadero de Cartagena.

Torpedero de segunda núm. 14. En tercera situación, comisiones apostadero de Cartagena.

Torpedero de segunda núm. 15. En tercera situación, apostadero de Cádiz, afecto á la Escuela de Aplicación.

Estaciones torpedistas.

Cádiz, en tercera situación.

Ferrol, en tercera id.

Cartagena, en tercera id.

Mahón, en tercera id.

Buques en carena.

Acorazado «Pelayo». En reserva de primer grado arsenal de Cartagena.

Cañonero de primera «Infanta Isabel». En primera situación, art. 12, arsenal de la Carraca.

Cañonero de primera «Marqués de la Victoria». En reserva de primer grado arsenal de la Carraca.

Buques en construcción.

Crucero protegido de segunda «Reina Regente». En período de pruebas, art. 8.º del reglamento, arsenal de Ferrol.

Buques desarmados.

Guardacostas protegido «Victoria». En primera situación, punto cuarto, art. 12 del reglamento, arsenal de Ferrol.

Crucero protegido de segunda «Lepanto». En cuarta situación, arsenal de Cartagena.

Contratorpedero «Destructor». En cuarta situación, arsenal de la Carraca.

Cañonero de segunda «Martía A. Pinzón». En primera situación, punto cuarto, art. 13 del reglamento, arsenal de la Carraca.

Cañonero de segunda «Vicente Y. Pinzón». En cuarta situación, arsenal de Cartagena.

Información de Marina

Expresión de gratitud.

En contestación á los telegramas de pésame que el ministro de Marina, en su nombre y en el de la Armada, envió al rey Jorge y al primer lord del Almirantazgo, éstos han dirigido al ministro, por conducto de nuestra embajada en Londres, los siguientes despachos:

«Del secretario particular de S. M.:

Tengo la honra de participar á V. E. que he puesto en conocimiento de S. M. los telegramas de pésame enviados en representación del Ejército y de la Marina españoles, por los ministros respectivos, los cuatro capitanes generales y los capitanes generales de las diez regiones militares de España.

De orden de S. M. ruego á V. E. transmita á dichos señores su profundo agradecimiento por sus sentidos telegramas y por la parte que han tomado en la pena causada por la muerte del Rey Eduardo, Su Capitán General y Almirante honorario.

Del Primer lord del Almirantazgo.

He recibido la carta de V. E. fecha 10 del actual y le ruego que acepte mi más profundo agradecimiento y el de mis colegas de la Marina Real Inglesa, por el sentido pésame del ministro de Marina de España, y que se servía manifestarle que la muestra de simpatía de la Marina Real Española, con motivo de tan triste suceso, es altamente apreciada.—Regina'd Mc Kenna.

Orden de San Hermenegildo.

Se ha concedido la placa de San Hermenegildo á los tenientes de navío de primera clase D. Antonio Zonan Rodríguez y D. Adolfo de Navarrete y Alcázar y al comandante de Infantería de Marina D. Luciar ó Estremera Paz.

Condestables.

Se concede la excedencia voluntaria al tercer condestable D. Matías González Andrés. El condestable D. Adolfo de los Ríos cesa el destino del Detall del Apostadero de Cartagena por llevar en él más de tres años.

Se asigna á la sección de Cartagena al primer condestable D. Fernando Chanot.

Queda segregado á la Junta facultativa de Artillería de Cádiz el primer condestable don Joaquín Barrios.

Movimiento de barcos.

Procedente de Marín ha fundado en Vigo el cañonero «Hernán Cortés».

Información política

Vistas de actas en el Supremo.

En la Sala segunda de lo criminal del Tribunal Supremo, comenzó ayer la vista de las actas por las de los distritos de Piedrahita, Infesto y Albarracín, defendidas é impugnadas, respectivamente: la primera, por don Jorge Silvela y D. Félix de la Torre; la segunda, por D. Manuel Argüelles y el señor Portela, en representación del candidato derrotado D. Manuel Uribe, y la tercera, por el barón de Velasco y D. Justine Bernar.

Del Tribunal fueron: presidente el señor Ciudad; vocales, los magistrados señores Córdeba, Massa, Cobián, Vázquez, Valóes y Obaya, y secretarios, los señores Lereña y Villar.

Para el acta de Infesto el Sr. Ortiz sustituyó á D. Luciano Obaya.

Esta tarde á las cinco ha comenzado la vista de las actas de Huelva, Cañete, Fraga, Nules, Cañoria y Becerrá.

Mañana domingo, se reunirá también el tribunal á las tres de la tarde, para celebrar la vista de las de Vilademulle, Tudela, Hoyos, Arzúa, Baracaldo, Benabarre, Vélez-Málaga, Vera, Santander y Mahón.

Los senadores por Canarias.

Ayer se celebraron las elecciones en Santa Cruz de Tenerife, resultando proclamados los señores marqués del Muni y D. José Cort, liberales, y D. Juan García del Castillo, conservador.

También obtuvieron voto los Sres. Delgado, Barreto, Maluquer y Urquía.

Combinación de gobernadores.

Parece que se encuentra ya muy adelantada la combinación de gobernadores que prepara el Gobierno y en la cual entran de diez á doce provincias.

Despacho con S. M.

Esta mañana despachó con S. M. el presidente del Consejo, limitándose á informar al rey de los asuntos del día.

El Sr. Canalejas pasará mañana el día en el campo.

Visitas y conferencias.

Esta mañana conferenció con el Sr. Canalejas el ex ministro liberal D. Pío Gullón.

También visitó al jefe del Gobierno el ilustre senador por Alicante, D. Emilio Díaz Moreu, para despedirse por marchar á Alicante, donde pasará unos días.

La Exposición de Madrid.

Una comisión de la Cámara de Comercio de Madrid ha visitado hoy al presidente del Consejo y al ministro de Fomento para rogarles que den una respuesta, afirmativa ó negativa, al proyecto, que se ha sometido á la aprobación del Gobierno, de celebrar en Madrid una Exposición internacional.

El Sr. Canalejas, tiene el criterio de que, dado el coste que se fija á las instalaciones, aunque se concedan gratis á los concurrentes el terreno, es de temer que la Exposición no responda á las aspiraciones de sus iniciadores á pesar de ayudarlas con premios.

Este no obstante, y entendiendo que siempre estará á tiempo para dar una contestación negativa si se presentaran dificultades que hicieran irrealizable el proyecto, ofreció á los comisionados que en el Consejo de esta tarde se tratará del mencionado proyecto.

Consejo de ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros para celebrar Consejo en la Presidencia.

INDIRECTAS

Se ha inaugurado la exposición canina. Las perreras son lujosas y los canes están confortablemente instalados.

Como que varias personas han pedido que por quince días se les declare perros honorarios!

Al acto han concurrido las autoridades y dos bandas de música.

Los perros, emocionados, han dado las gracias en ladridos cortos, pero elocuentes.

Con este motivo, dice un periódico: «La instalación del conde de...»

Aquí hay error manifiesto. Debe escribirse: «La instalación de los perros del conde de...»

Porque los instalados son los perros. Y no el conde.

Se ha establecido la correspondiente separación entre los perros de ambos sexos. Para que las castas no se crucen. Y para que las castas no dejen de serlo.

Está tan envejecida la moderna sociedad, que hay que poner á los perros como tipo de lealtad.

Estoy de amigos tan mal que aún al mejor, que es mi perro, le tengo que atar á un hierro con su cadena y bozal.

Y basta de perreras.

El ministro de Fomento ha presidido una sesión de los panaderos. Sería para fomentar la masa. Después presidió otra D. Rodrigo Soriano. Este no llevaría el fomento. Sino el fermento.

Un anuncio que leo con frecuencia y que todavía no he podido comprender: «Señorita discreta, cede gabinete.»

«Para qué estas anunciaciones hacen constar su discreción? Si el gabinete me agrada, ¡qué me importa á mí que la señorita sea discreta ó tonat! A ver si Azorín me saca de estas dudas.

Se ha firmado el proyecto de Ensanche de la Ceruñá. La resolución era de urgencia. Porque ya no habían allí todos los parientes de Montero Ríos.

El Padre Cobos.

NOTICIAS

Boca fresca y sana siempre la tiene un diario enjuagatorio del Licor del Pato.

Desde el día 1.º del próximo Junio, las horas de entrada pública en el Museo Nacional de Pintura y Escultura, serán de ocho de la mañana á una de la tarde, y los días festivos desde las diez hasta la misma hora.

LA BGLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 27, día 28. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, 4% amortizable, and 5% amortizable.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de crédito, Comp.ª Arrendataria de Tabacos, Sociedad Eléctrica de chamberí, Idem de Mediodía, Soc. Gra. Azucarera preferentes, Idem id. id. ordinarias, Ferrocarriles Norte de España, Unión Española de Explosivos.

OBLIGACIONES

Table with columns: Sociedad de Chamberí 5 por 100, Idem del Mediodía 5 por 100, Ciudad Lineal 8 por 100, F. C. San Julián de Muzques 5 por 100 primera emisión, Idem id. id. id. segunda emisión, Valladolid-Ariza, Idem id. Serie C, Sociedad Azucarera 5 por 100, Madrileña de Electricidad 5 por 100, Ferrocarril N. de España 3 por 100.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París á la vista, Londres á la vista.

Espectáculos

Comedia.—(Compañía española de opereta).—A las 9 y 1/4.—La viuda alegre.—La Fornarina.

Princesa.—(Compañía italiana E. Zacconi) A las 9 y 1/2.—(Última función).—Spettri. Apolo.—A las 7 1/4.—Juegos malabares.—La patria chica.—Maso de santo.—El Club de las solteras.

Cómico.—(Compañía Prade-Chicote).—A las 6.—(Doble): Los perros de presa (cuatro actos). A las 10.—[Moche usted señoras! (sencilla). A las 11.—La zona de mulas (doble, dos actos).

Esliaca.—A las 7.—La corte de Faraón.—La copa encantada.—[Mea culpa!—La corte de Faraón.

Gran Teatro.—A las 7.—El país de las hadas.—Las doce y media... y sereno.—(Sección doble).—La costa azul y El país de las hadas.

Parish.—A las 9.—El extraordinario y sensacional Chimpacé Moritz.—Los fenomenales japoneses Riogoku, los Ritchias, Ines and Takiy toda la nueva compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish.

Imp. Gutenberg Travesía Trujillos, 2.



GRAN ESTABLECIMIENTO

con todos los adelantos modernos y al alcance de todas las fortunas; cereas de Covadonga y los Pirineos. Deliciosa Estación veraniega de 15 de Junio á fin de Septiembre.

Agua de Borines

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA

Depósitos en Asturias: Sres. Garcia, Zuloaga y C., Oviedo.—Gijón, Droguería Cantábrica.

Alcalina bicarbonatada-sódica.

RIÑONES, HIGADO

DIABETES, ESTOMAGO

SIN RIVAL

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montevideo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde sale los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conacimientos directos. También carga para Maracaibo, y Cere, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carapana, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 28 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singaper, Ho He y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sautrategui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATR», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 30, entrepuerto - MADRID.

Cupón-prima form with fields for name, address, province, and a list of books to be purchased from the 'BIBLIOTECA PATR'.

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.

La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1909), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—Cádiz

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Responsable del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS E PRIMER ORDEN

Diario de la Marina

Administración: Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, entrio.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Roterdaán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes:

Oficinas de la Devoción y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Sres. SCOTT & BOWNE, Ltd. Londres y París. Ha curado las siguientes enfermedades:



JARABE FENIGADO DE VIAL

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en los Tones, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIEN pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS al fin de año pueden ganarse comprando botellas de ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana esto ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PREMIER ESPAGNOL DE LA VIRTU PRATIQUE



100 PÁGINAS DE TEXTO. • MÁS DE 1.000 GRABADOS MAPAS Y LÍNEAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.248 ó 25.244 de la lotería de Navidad, y en su caso le correspondrán á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. El plazo ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas. y una alfombra, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

Se vende.—Bailly-Bailliere é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

PARA 1910 NECESITA

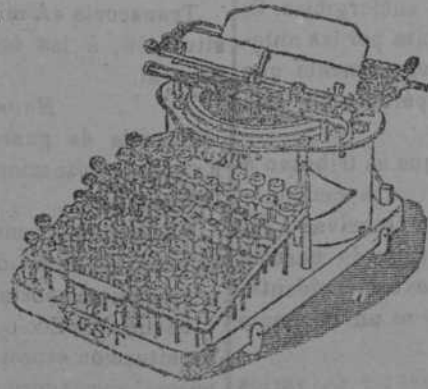
- List of products for 1910: El Comerciante, El Industrial, El Banquero, El Ingeniero, El Militar, El Sanador, Las Oficinas, Los Hoteles, La Aristócrata, La Modista, La Profesora, La Cocinera, El Hombre, La Mujer. Also includes AGENDA DE BURETE, MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria, AGENDA DE BOLSILLO, CARNET, and AGENDA CULINARIA.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON

Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrécica. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario. AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

¡¡GRAN ÉXITO!!

para escribir limpio la MÁQUINA YOST. No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Espoz y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 58. Bilbao: Gran Vía, 3. La mejor máquina para escribir.



con todas las demás. Sucursales de la casa YOST en España. Sevilla: Sierpes, 101. Valencia: Paz, 17. La Coruña: Cantón Gra de, 23.

VERSE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST Y SIBLE