

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.770.

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 18 de Mayo de 1910.

Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, entrelo.

Dos ediciones diarias.

La unión es la fuerza

La intensificación de la vida en todo organismo se realiza con la asociación más íntima de todos los elementos que la constituyen y cuando esa asociación se relaja o alguno de los elementos se desagraja, la vida del organismo se debilita, determinando la desagregación total, su destrucción o su muerte.

Esto, que es axiomático en biología, lo es también en los organismos sociológicos, es decir en todas las colectividades humanas, las cuales sólo pueden tener fuerza por la íntima unión de todos sus elementos constitutivos.

La Marina en España es un buen ejemplo de la falta de unión de sus elementos. Precisamente cuando más necesario era conservar esa íntima unión en momentos difíciles para la Patria y en circunstancias críticas para la Marina, fué cuando en ésta surgieron divisiones y antagonismos producidos por elementos degenerados que sólo en estas condiciones de enfermedad del organismo, podían exagerar su personalidad y hacerse notables.

Los resultados fueron de esa falta de unión y del predominio de elementos nocivos los está tocando la Armada en estos momentos.

Pero a pesar de haber llegado a una situación tan precaria, á donde se le proeuró llevar tratando de envolverla por el hambre, aún sobrevive su espíritu, que de nuevo resurge afanoso y decidido para infiltrar en la juventud del organismo la fe y la energía necesarias para soar de la aplastamiento y de la postración en que hoy yace.

En esa reacción que ahora comienza á determinarse en la Marina, no nos cansaremos de recomendar la mayor unión entre todos los elementos que la constituyen y la práctica de todas las virtudes militares y marineras, pues sólo así se podrá tener fuerza y vencer en la opinión pública sensata y afirmar un nuestro país la defensa naval que tan imprescindible le es para recuperar su prestigio y asegurar su integridad.

No hay que volver á olvidar que «La unión es fuerza», pues entonces, en lugar de reaccionar hacia la vida se aceleraría la destrucción y la muerte.

Esto hay que tenerlo presente porque los momentos son muy críticos.

MARINA DE GUERRA

Costo de los acorazados ingleses

Hace pocos días ha sido lanzado en Jarrow, en el Tyne, el acorazado inglés «Hercules», que desplaza 20.000 toneladas y tendrá 25.000 caballos de potencia, correspondientes á una velocidad de 21 millas.

La artillería consiste en diez cañones de 305 milímetros y un veinte de 101. Quedará completamente disponible para prestar servicio en Julio de 1911 y forma parte del programa de construcciones de 1909.

De comparaciones muy curiosas, resulta que en lo concerniente á construcción naval, el arsenal de Portsmouth es el más caro de todos los ingleses.

El «Dragonage» que era un buque de ensayo, costó 45.327.501 francos. Con arreglo al programa de 1906-1907 se construyeron tres acorazados, uno en dicho arsenal, otro en el de Devonport, y el tercero en un astillero de la industria particular.

El primero, el «Bellarophon» ha costado 44.139.550 francos; el segundo, el «Tambour», 43.598.375; y el nuevo «Superb», francos 41.511.150.

Lo propio ha ocurrido respecto al «Saint-Vincent». El «Vanguard» construido en los astilleros de Vickers ha costado 49.194.525 francos, el «Collingwood», construido en Devonport, 43.291.000, y el «Saint-Vincent» en Portsmouth, 43.895.375. ó sea 575.000 francos más que el «Collingwood» y 3.675.000 más que el «Vanguard».

Argel y Cortaga, y el transporte de minas submarinas «Fouquier». Para los efectos del simulacro naval ambos contendientes se denominarán partido azul y partido rojo. Las costas de Francia y de Argelia se considerarán de los azules; las de Córcega, rojas; las demás, neutras.

Hoy 18, ha tomado el mando de la dirección de las maniobras el almirante Caillart, en Tolón. La primera fase de las maniobras comprende tres temas sucesivos de doble acción; el primero de cinco días de duración, del 22 al 25 de Mayo corriente; el segundo, de cuatro días, del 27 al 30, y el último de otros cuatro días, del 1.º al 4.º de Junio, en cuyo día ambas escuadras, reunidas en Tolón, se repostarán en dicho puerto antes de emprender la segunda fase que consistirá en la ejecución de movimientos y ejercicios de táctica.

Uno de los más interesantes temas entre los indicados tiene por objetivo el transporte simulado del XIX cuerpo de ejército de la Argelia á Francia bajo la protección del partido azul representado por la primera escuadra. El enemigo estará figurado por la segunda escuadra, ó partido rojo, que tiene su base de operaciones en Córcega.

En el cuadro general de esas maniobras entra también una operación costera de gran trascendencia, eligiéndose para teatro de un ataque de este género la capital de un apostadero marítimo, el quinto en la organización naval francesa.

Muchos generales del Ejército y jefes y oficiales embarcarán en los buques de las maniobras para tomar parte en ellas y asistir al interesante espectáculo del bombardeo de un puerto de mar.

Los aparatos submarinos se utilizarán en vasta escala en estas maniobras. Por razón de economía, los buques grandes no utilizarán cuando más sino los tres cuartos de sus calderas á excepción del «Amiral Trehanart», cuya velocidad sólo es de 12 millas; los torpederos no podrán exceder como máximo del 85 por 100 el número de revoluciones por minuto, correspondientes á la velocidad máxima en pruebas.

En cada clase los acorazados, cruceros, destroyers y demás buques de ambos partidos beligerantes se considerarán como equivalentes, decidiendo solamente el número respecto á la superioridad. Ambas divisiones de línea y la división ligera de la primera escuadra, se considerarán como superiores, respectivamente, á sus correspondientes de la segunda escuadra, y como medida de precaución, los buques grandes no podrán aproximarse á menos de 2.000 metros y los torpederos á menos de 200 de sus adversarios.

El gobierno francés y principalmente el ministro de Marina de la vecina República conceden interés extraordinario á estas maniobras. De más está decir que en España, donde nadie se preocupa ni casi tiene noticia de ellas, estas maniobras navales deberían despertar una curiosidad expectante.

El dominio del Mediterráneo, donde España tiene posesiones é intereses de suma trascendencia solo se adquiere con escuadras, con operaciones y maniobras y haciéndolos gastos. Aquí no se piensa en nada de eso, pero el día de mañana tampoco habrá derecho á lamentarse de lo que pueda suceder.

De la costa

(POR TELÉGRAFO)

Movimiento de barcos.

Alhucemas 17.

Esta madrugada zarpó con rumbo al Peñón el vapor «Mauritania» con objeto de embarcar moros segadores que se dirigen á Orán.

Dicho buque regresó á esta rada á las dos de la tarde.

A las cuatro fundó también, procedente del Peñón, el cañonero «General Concha», que practica un crucero por estas aguas.

Su comandante y oficiales saltaron á tierra, visitando á la autoridad de la plaza.

El buque zarpará esta noche, continuando su crucero hasta Melilla.

Tropas á Melilla.

Málaga 17.

Ha zarpado el vapor «Menorquina», llevando á Melilla el resto de la fuerza del tercer batallón de San Fernando.

D. Sp. Héroule las autoridades y un gentío inmenso.

Comisión científica.

Las Palmas 17.

A bordo de un barco noruego ha llegado una Comisión científica, presidida por

el doctor Pohau, que viene comisionado por su Gobierno para hacer estudios de las costas de Africa.

Los individuos que forman la indicada Comisión han cumplimentado á las autoridades.

Viajero ilustre.

Cartagena 17.

Procedente de Orán ha llegado hoy el exvicepresidente de la Cámara francesa de diputados, Mr. Etienne.

Le acompaña su esposa. Por la tarde salieron con dirección á Madrid.

PERTURBACIONES

Dando diente con diente

El tiempo sigue muy revuelto y más que hacia el verano parece que vamos hacia el invierno. Muchos elegantes de esos á quienes gusta adelantarse á los acontecimientos habían ya sacado ya sus sombreritos de paja y sus trajes ligeros, ó sea de estío.

La consecuencia ha sido pescar sendos castillos que los tienen recluidos en sus respectivos domicilios, atráncandose de pastillas para la tos y humedeciendo la mar de pañuelos que convierten prematuramente en «chigoes».

Y no hay que decir que esta sea «fruta del tiempo», supuesto que hasta el estío, ó mejor dicho la cañicula no hay que pensar en tales manjares.

No digamos que hace frío, pero lo cierto es que, según frase corriente y vulgar, «ellos tiran». Las madrugadas son desapacibles y los trancos más que frescos. Se piensa más en la chimenea ó en el brasero que en el desahogado, y más en la Nucha-bana que en las verbenas.

Diríase que nos han inventado los términos; que la primera ocupa el lugar del otoño, y el verano el sitio del invierno; y pagaría como anillo al dedo la frasecita aquella de: *Lunatum mutatur ab illo!*

Efectivamente, todo cambia, todo se transforma, todo se altera, parece el mando al revés; el frío se prolonga, el calor se extingue; llueve á ratos, el sol se saca de con más frecuencia que antes. ¡Qué es ésto! En que país vivimos! *Ubinain gentium sumus!* ¡Entre qué gente estamos!

Y lo peor de todo es que no solamente el tiempo deja mucho que desear sino que las gentes también. Crean muchos encontrar calor ó apoyo en tales amigos ó dandos y lo que encuentran es la *brumisque polaire* que dicen los franceses; y sino el hielo propiamente hablando, á lo menos una «glacial indiferencia que desconcierta al más animoso».

Claro es que todo llega en el mundo y que con un poco de filosofía y de calma veremos retirarse el invierno por el foro y surgir el verano; pero mientras tanto hay que tomar precauciones, acostarse con las calcetas puestas, no desterrar el gorro de dormir, continuar con el edredón y tomar el café muy caliente.

Aun así, los aires colados hacen de las suyas, y se pesca un trancazo, ó sea un ataque de influenza, que lo deja á uno patético. ¡A qué obedecerán estas contingencias! ¡Se habrá torcido más el eje terrestre! ¡O será que efectivamente el cometa nos está jugando una mala pasada! Hay que deplorar estas perturbaciones, siquiera por los pobrecitos labradores que van á tener muy mala cosecha, y á lanzar sus quejas al viento, sin que nadie les haga caso.

Abel Imart.

Nesde Londres

Debilidades femeninas.

Pienso que los lectores del DIARIO DE LA MARINA están, como casi todos los españoles, hasta más allá del pelo, de política. A mí, francamente, me interesan más las notas sociales de aspecto literario que las discusiones políticas de la Cámara de los Lores y las desavenencias de los Comunes.

El «Pica-dilly» literario me atrae con más fuerza que la City seria, y á los lectores del DIARIO DE LA MARINA les debe interesar más una apreciación mía sobre el carácter de las mujeres que un problema del Almiralazgo. A mí, á menos, me atraen las falda más que los uniformes.

En Rye habitaba el matrimonio Mr. y Mrs. William G. Dodge. El marido era un sordo del gran manufacturero de azúcar John S. Hayler.

El 19 de Abril desapareció de la casa

conyugal la señora, y el marido encargó á la policía de buscar su paradero.

En una casa de la Quinta Avenida, Brooklyn, fué encontrada con el nombre de Mrs. Edward Sharp. Que quién es Edward Sharp? Pues el cochero del matrimonio Dodge que, desde el último mes de Octubre prestaba sus servicios á los Dodge y que se marchó de Rye el mes de Abril.

La señora de Dodge tiene una niña de siete años. El Sr. Dodge es un hombre honrado y trabajador, modelo de maridos y padres. La señora Dodge es una mujer preciosa y elegantísima. El cochero, Edward Sharp, es un hombre de veintidós años; feo; viste mal y... pos... ¡110 libras!...

El director de una de las firmas más importantes de Liverpool, Mr. William Walden, después de disfrutar los amores de la mujer de Mr. William Tracy, jefe del servicio del gran transatlántico de la Cunard Line «Gambania», ha escrito al esposo engañado una carta, en la que le dice entre otras cosas:

«Ante todo le diré que yo amo á su mujer, Clara, y que me consideraría el más feliz de los hombres si el día que pudiese llamarla mi mujer delante de todo el mundo.»

El sábado último fui á su casa de usted y mientras esperaba yo á Clara de una voz de niño que decía: «¡Mamá!... ¡Mamá!...» con tal acento de temor, que me dolió el corazón al oírlo. La voz de aquel niño me perseguía; no puedo dormir por la noche; durante el día no puedo atender bien mi trabajo porque por todas partes oigo el acento lastimero de la criatura que grita: «¡Mamá!... ¡Mamá!...» Nosotros también hemos sido niños; usted y yo; y yo he tenido siempre dos debilidades: los animales y los niños, y cuando un niño llora me da mucha pena... Indudablemente su mujer, Clara, es una mujer perfectísima, y si usted la divorcia yo me casaré con ella porque yo tengo fe en Clara y sé que conmigo ha de ser tan fiel como ha sido con usted... hasta que me encontré á mí... Ahora le voy á pedir un favor, y es que la llame usted y se reconcilie con Clara, porque es muy buena y no merece ser tratada con mucho rigor. Si usted es tan duro de corazón que no siente por ella lo que realmente se merece, hágalo usted por ese niño, esa criaturita que tanta pena me dió cuando llamaba á su madre con voz plañidera: «¡Mamá!... ¡Mamá!...»

Yo le prometo no volver á encontrarme con su mujer más, y que conste que yo hago todo esto porque la voz de su hijo ha llegado á lo más profundo de mi alma, y por compasión á usted. Ya le he dicho que desde muy pequeño siempre he tenido una gran debilidad por los niños y los animales...»

Mr. Walden ha sido condenado por el juez á pagar al marido engañado una indemnización de mil libras. y... Mr. Tracy ha perdonado á su mujer por... sus hijos, per aquellas pobres criaturas inocentes que con voz plañidera, que tan profunda sensación causaba en el alma de Mr. Walden, decían: «¡Mamá!... ¡Mamá!...»

¿Por qué Mrs. Dodge prefirió el cochero á su marido? ¿Por qué Mr. Tracy engañó á su pobre esposo mientras navegaba? Ese es el cruel enigma de que nos habla Paul Bourget; esa es la eterna cuestión con respuesta muda, como la esfinge chata que mira silenciosa y enigmática al Nilo, á los montes que ocultan el Mar Rojo, á los desierto asiáticos que conducen á Palestina, al infinito... Cuando los hombres se divierten, cuando son infelices, siguiendo los impulsos del instinto ó las consecuencias de su vida, enredada en las circunstancias, se dice de ellos que son joleros, hombres y, al decirlo, se expresa el asco á la bestia, el desprecio á la fiera, la inferioridad de la víctima del instinto...; pero cuando las mujeres se van con los cocheros aunque hayan sido felices ó con los ziganos aunque sean ellas princesas, entonces se las llama «debiles», ángeles míos!... ¡Hijas de mi alma!...

Y aquí, en Inglaterra, las débiles abundan por la particularidad de ser como buenas protestantes, muy bíblicas, es decir que procuran que lo que hace una mano no lo sepa la otra y, con ese procedimiento, predicado por Jesús, su debilidad es tan tenue que no se advierte ni se vea con bombos y platillos, como en España, donde una de las necesidades de los amantes, es la colaboración que necesitan en el público al que le quieren decir, siempre, con sus miradas y gestos no disimulados: «¿Viste? pues, sí, nos enteramos, que lo habías notado? Pues ¡ya lo sabéis!...»

Jamás una mujer inglesa por débil que sea con vosotros se prestará á mostrar su público su debilidad... la mujer que más débil haya sido en su casa ó en la suya, si la encuentra en la calle, dice: «¡mi tos después de ser débil en casa!...» y si os

acercáis á ella para saludarla os mirará sorprendida, de arriba abajo y, muy melosa, os dirá secamente: «¿Quién es usted? ¡No lo conozco!...» Y si tenéis la mala idea de aludirle á sus debilidades, para refrescarle la memoria... es capaz de llamar á un guardia para que os detenga, por atentado á su pudor... Luis Ugarte.

Londres, 14 Mayo 1910.

Asuntos de Canarias

Dos diarios muy acreditados por su antigüedad, el *Ejército Español* y *La Correspondencia de España*, se hacen eco de rumores extraños relativos á la existencia en Canarias de un katipunan *filibustero*, y aun cuando debe entenderse que hasta ahora se trata de alarmas desde luego injustificadas, conviene seguir la pista á tales indicaciones.

Parece, según esas referencias, que en Tenerife existe un grupo denominado «Unión patriótica» que á pretexto de defender ideales políticos, labora contra España.

Una exaltado conocido por sus ideas autonomistas fundó un Centro Librario, en cuyos balcones apareció un día, substituyendo á la bandera española un trapo blanco con siete estrellas azules, tantas como islas habitadas existen en el archipiélago «que decían ser» la bandera de la independencia de Canarias.

A ese acto, según relato de dichos periódicos, siguieron otros muchos de carácter análogo que motivaron se empezase á dar á la indicada agrupación el nombre de Katipunan por su analogía con los Comités filipinos.

Según esas mismas referencias, los tales unionistas que designan con el nombre de «godos» á los amantes de España, tremolaron á veces donde no corrían peligro, su bandera de las siete estrellas, hablando de la tiranía de España, de la esclavitud de Tenerife y otras patrañas por el estilo.

También parece que el 3 de Mayo, al conducir la bandera de Tenerife desde el Ayuntamiento á la iglesia de la Concepción de dicha ciudad, los periódicos del Katipunan pidieron que no asistiera al acto el gobernador para no ver allí cerca del emblema de Tenerife «al representante del Gobierno de España».

Por último se indica en las referidas noticias que con motivo de las recientes elecciones; la «Unión» ha requerido el auxilio de casas extranjeras establecidas en Tenerife, muchas de las cuales se han sumado á los unionistas que llamaban «al Gobierno y de los partidos de España».

Consideramos que no se trata, á lo sumo, sino del extravío de unos cuantos ilusos, cuyas fantasías han podido alarmar á los buenos españoles; pero convendría hacer una información seria acerca de tales rumores, ya que han sido lanzados á la publicidad en publicaciones de tanta circulación como las indicadas.

Los españoles en Africa

XLI

En el mes de Marzo de 1909, el Sultán no dudó en reembolsar á los hermanos Mannesmann un préstamo de 300.000 pesetas, que le exigían pagarse inmediatamente, les confirmó en los privilegios mineros, olvidando el principio de «puerta abierta» proclamado en la Conferencia de Algeciras; y antes de que el famoso reglamento minero se diera á luz, estos hermanos alemanes, deseosos únicamente de vender caros los *firmans* xerifinos, propusieron á la Unión de Mines Marroquinas cederles todos sus derechos mediante una participación del 50 por 100 en el sindicato internacional. La «Unión» rehusó.

M. M. Mannesmann, apreciando entonces que su expiéndido aislamiento podía empezar á serles enojoso, buscaron en España un concurso financiero y diplomático. Y lo encontraron en el duque de Tovar, el cual por sí mismo, ó al menos por sus hermanos, está ligado á la «Unión de Mines», y asistimos al espectáculo complicado de dos grupos rivales, dentro de los cuales figura en persona ó por procuración las mismas personalidades. (*Depeche Mercantile* 6 Mayo 1909.)

En tanto que los hermanos Mannesmann se unen (haciendo caso omiso del acta de Algeciras) al duque de Tovar para la explotación que no debía ser internacional de ciertos yacimientos mineros, ellos hacen una alianza con los grupos españoles del Rif y constituyen en Febrero la «Mannesmann Rif C. S. S. Sociedad de responsabilidad limitada por la compra de terrenos y minas en Marruecos, conclusión de empréstitos con el Sultán, gobierno, Xerif y las tribus, y el fondo social

provisionalmente fijado es de 300.000 marcos. Esta Sociedad de Estudios parece tener detrás poderosos grupos de Alemania.

Así los españoles, que declaraban rechazar toda ingerencia extraña en el Rif, aceptan para la explotación de esa región los capitales alemanes y la colaboración técnica de grupos que se han señalado siempre por su hostilidad á la influencia francesa en Marruecos.

La diplomacia internacional no permanece indiferente en presencia de estas transacciones. Por una parte, el ministro de España por sí mismo, y de acuerdo con sus colegas francés é inglés, seguramente protestó en Abril cerca del Gobierno Xerifiano contra la concesión hecha por Muley-Hafid á la marca alemana Mannesmann; por otra parte, el Gobierno español retiraba su apoyo á las compañías españolas, que habían decidido asociarse á una casa alemana, á pesar de los acuerdos internacionales.

Un telegrama de Reuter del 13 de Abril declaraba que el Gobierno alemán no prestaba apoyo alguno á la casa Mannesmann, cualquiera que hubiera podido ser la actitud de ciertos funcionarios de Marruecos. En efecto, M. Vasse, cónsul alemán en Fez, era el que había obtenido de Muley Hafid la confirmación de compromisos anteriores en provecho de sus compatriotas. A pesar de estas declaraciones, las intrigas continúan siempre bajo mano, en contra de la representación de la tesis internacional «Unión de minas marocainas».

¿Qué es la Unión de minas marocainas? Es un Sindicato internacional de Estudios, con un capital de 500.000 francos solamente, pues dado el estado social de las cosas, no hay necesidad de grandes capitales, constituido conforme con el espíritu del acta de Algeciras. Agrupa sus principales sociedades metalúrgicas de Europa (concediendo á Francia un lugar privilegiado) para la explotación eventual de los yacimientos mineros que no están situados en el Rif ni dentro de la región argelino-marroquí. Se han adherido á esta unión, por Francia, Schneider y Compañía, Societé de Agadir, Mokta-el-Hadid, compañía marocaine, Chatillon Commenry etc., por Alemania, Krupp y Compañía las fábricas Tessen y la Sociedad metalúrgica; por Inglaterra, Wickers-Maxim; por España la casa Figueras (conde de Romanones) y duque de Tovar; por Bélgica, la Societé John Cockeril etc.

Esta formidable agrupación posee, indudablemente, toda clase de garantías de potencia técnica y financiera. Podrá ser temible para las pequeñas Sociedades, si un riguroso principio no se hubiera establecido desde su fundación; el respeto absoluto para los derechos adquiridos y la buena acogida reservada, proporcionalmente á su valor, á todos aquellos que en materia minera han trabajado en Marruecos ó se han comprometido á ser consumidores de mineral. Realiza también lo convenido por el acuerdo franco-alemán sobre asociación de capitales y de esfuerzos de estas dos potencias en Marruecos.

Hasta nueva orden, el Sindicato internacional ha adoptado la única actitud posible; espera y completa sus datos y trabajos de información. No negocia con el sultán y ninguna negociación es probable antes que esta, con arreglo á lo estipulado en el acta de Algeciras, y después de haber consultado á las Legaciones extranjeras en Tánger, decreta las leyes necesarias. ¿Cuánto tiempo tardará esto? Sin duda, tanto como el que la anarquía reine en Marruecos, porque, como dice muy bien uno de nuestros corresponsales de Tánger, que conoce la cuestión: «Se volverá á empezar eternamente el manejo de esta materia blanda que se llama diplomacia marroquí».

Sin embargo, si se fijan las ideas, parece poderse prever la cuestión minera en Marruecos la solución siguiente: El Gobierno español reclamará y obtendrá para las

Compañías españolas que han recibido del pretendiente concesiones mineras, la confirmación de estas concesiones. En el resto de Marruecos es poco probable que una Compañía cualquiera obtenga en su favor un monopolio; si, el Sultán siempre necesita á un sucesor quizá próximo, bajo la influencia de argumentos metálicos acuerda una concesión bajo la forma de monopolio, acontecimiento perfectamente posible en este país, el Sultán se guardará el dinero, que será para sus gastos, y el favorecido no podrá explotar, en tanto dure la anarquía, y cuando ésta termine, las promesas del Sultán tal vez no alcancen valor.»

Hemos publicado este artículo traducido de una revista francesa para que se vea cuál ha sido la causa de la campaña de Melilla; mucho celebramos la penetración en Marruecos, pero la causa de cuatro mercaderes no me parece suficiente para arruinar á España gastando más de 80 millones de pesetas en cuatro meses, y lo que es más doloroso, aun cerca de 700 muertos y más de 5.000 heridos, más la ruina que nos traerá un aumento de gasto para lo futuro, que no podremos sostener. Dios ilumine á nuestros gobernantes en el porvenir y que no piensen en otra guerra como ésta, que, fuera del honor de las armas, no hemos sacado más que la efímera satisfacción de poseer imperfectamente un terreno sin el cual lo pasábamos muy bien.

Manuel Diaz y Rodríguez. Madrid 14 de Mayo de 1910.

Extranjero

Guerra probable.

En Lima, la capital del Perú, se acentúa el temor de que estalle la guerra entre el Ecuador y aquella República. Se cree que el gobierno de Quito iniciará las hostilidades, contando con el apoyo de Chile y Colombia; mas no se ha perdido la esperanza de que las potencias amigas logren conjurar el conflicto armado.

Más Nuncios.

El corresponsal de «La Petite République» en Roma da por sentado que el Vaticano tiene el propósito de enviar en breve nuncios apostólicos á San Petersburgo y á Berlín.

La Comisión española.

Hoy es esperado en Buenos Aires el trasatlántico español «Alfonso XII», que conduce á la infanta Isabel y á la Misión española. De aquella capital han salido al encuentro del «Alfonso XII», para escoltarlo hasta el canal que da entrada al puerto, los cruceros argentinos «Buenos Aires», «Veinticinco de Mayo», «Nueve de Julio» y «Patria».

Rumor desmentido.

Telegrafían de la Habana que ayer embarcó en aquel puerto con rumbo á Santander, el ministro de Cuba en España, Sr. García Vélez.

Una explosión.

En Canton (Estado del Ohio) la explosión de siete calderas ha originado la destrucción de una fábrica.

Ha habido 20 muertos y 300 heridos.

En la ciudad de Wagner.

En un incendio que ha destruido algunos barrios de Beirut, perecieron varias personas.

Las pérdidas se calculan en cuatro millones de francos.

Reyes y emperadores.

El emperador Guillermo ha salido para Flinga. Ha llegado el rey de Portugal á París. Mañana saldrá para Londres.

A través del mundo

En Rosebury (Estados Unidos), Miss Eleanor Healy se cansó de pagar el caro impuesto sobre el agua y comenzó á predicar la protesta entre sus vecinos.

Una masa de hombres, mujeres y niños se lanzaron sobre las ceras destruyéndolas.

Los presos de la cárcel de Atlanta (Estados Unidos) supieron que la famosa cantante Miss Geraldine Farrar estaba en aquella población y le rogaron que les diese un concierto.

La deliciosa artista accedió gustosa y dió un concierto en la cárcel á mil reclusos.

Acompañándose ella misma al piano cantó las sentimentales canciones: «Auníe Laurie», «Aly Old Kesstucky Home» y «Luwancee River», terminando con la nostálgica «Home, Sweet Home», que hizo llorar á los presos y á la artista, por cuyos mejillos se deslizaron las lágrimas de sentimiento.

James Sheridan (s) Jack Dononan que fué instructor de Roosevelt, ha sido detenido, con su mujer, en Los Angeles, por distracción de 2.000 dólares.

[Sin comentarios!]

Coincide la llegada de reyes y emperadores á Londres, con la desbandada de muchísimas familias ricas y nobles que, á pesar de los funerales, se van de la ciudad del Támesis, pretextando el anticipo del verano.

El yate «Thistle», con la emperatriz Eugenia, zarpó de Menton, el sábado, para un crucero por aguas italianas.

El duque de Montpensier, oficial de la Marina española, después de pasar dos días con su madre, la condesa de París, ha ido á Bruselas para despedirse de su hermano el duque de Orleans, y, acompañado de un antiguo oficial del ejército francés y de un séquito de tres personas, ha emprendido un viaje á las Indias inglesas y Conchinchina.

Su viaje será de estudio, excursión y caza, como el que hizo hace dos años, cuando dió otra vez la vuelta al mundo y desde Saigon á las ruinas de Boukak fué en automóvil, realizando un arriesgado viaje, lleno de peripecias.

El Kaiser ha regalado una cadena de oro con una medalla en la que están grabadas las armas de los Hohenzollern á Fran Behringer la actriz alemana que en los Estados Unidos es muy conocida y ovacionada y que ahora trabaja en Chicago.

Corredor.

Teatros

Salón Nacional.—Junto al abismo.

El lunes, dos jóvenes estudiosos hicieron en el Salón Nacional sus primeras armas con la comedia en un acto y en prosa tritulara *Junto al abismo*.

Fornando Noriega y José Tellaheche de muestran con su primera producción que se han empujado, y, sin temor á equivocarse, puede esperarse obras de más fuste y valor que *Junto al abismo*.

Porque lo bueno que tiene la obra es el diálogo, limpio, correcto, impecable. Lástima que el asunto sea conocido y el desarrollo pague de las deficiencias que generalmente adolecen las obras de los noveles. Por esto aguardo á nueva ocasión para juzgar en definitiva á los autores, que á pesar de lo dicho salieron á escena unas cuantas veces, gracias á los esfuerzos de la claqué.

Los artistas tampoco hicieron porque la comedia tuviera mejor éxito.

ciones de una corte. Per ella quiero permanecer aquí, pero en vista de los peligros que corre mi marido, deseo que de un modo ó de otro la contienda se decida.

—Si hubiera habido fidelidad en ese italiano, ya estaría decidida, dijo el cura, apretando los dientes y volviendo la cabeza á otro lado.

La conversación concluyó por haberse presentado varias mujeres que salían de la cueva. Sus trages eran diversos: unos demasiado groseros, otros con mayores pretensiones de lujo. Llevaban consigo utensilios de cocina y parecieron sorprendidas viendo que estaba encendido el fuego. Entre ellas había una de unos veinticinco años de edad, y aunque de rostro más ajado que lo que debía estar en tan pocos años, mostraba todavía pretensiones á una extrema belleza. Iba mejor vestida que las otras y tenía cierto aire negligente que sentaba muy bien á su hermoso y expresivo rostro. Era imposible verla sin interesarse por ella y desear saber quién era.

Aquella mujer era la Nancy, á quien aludía Alicia en su conversación con Azucena. Llamábase Nancy Dawson, pero se había casado con unos de los contrabandistas llama lo Corbett y por consiguiente,

Novedades.—El cometa Halee.

De fracasos ruidosos y merecido hay que calificar el estreno de *El cometa Halee* verificado anoche en el Coliseo de la Plaza de la Cebada. Los autores de la ocurrencia astronómica cómico-lírica-bailable en tres cuadros, D. José Pontes, del libro, y San Felipe y Vela de la partitura, han sufrido una equivocación lamentable.

El libretista nos demuestra con su nueva producción que en eso de Astrología está todavía muy verde. Y no es que un servidor entienda gran cosa de esa ciencia, pero por lo que toca á la cola del «parado» cometa, me lo diariamente lo que la prensa dice respecto á Halley y nadie cuenta lo que el Sr. Pontes se le antoja decir de su ocurrencia.

Los maestros tampoco han querido calentarse la cabeza, pensando sin duda, en que el día 18 se acaba el mundo y por tanto poca gloria y dinero les proporcionaría su último estreno. Los artistas, por no desdicer del libro y música, se portaron bien mal.

La que trabajó con ahínco fué la guardia negra, vulgo claqué, pero sus esfuerzos se estrellaron ante la silba monumental con que fué acogido el final de *El cometa Halee*.

Don Perfecto.

La Marina y el porvenir de España

Al Sr. Canalejas y á la Prensa.

En Europa son dos las primeras potencias marítimas, alrededor de las cuales giran las demás en virtud de alianzas y amistades, y son esas: Inglaterra y Alemania.

Al lado de Alemania están Italia y Austria: poco segura la primera porque está comprometida en relaciones de amistad con Francia é Inglaterra, y tiene intereses encontrados con Austria. Incondicional ésta y dispuesta á secundar en un todo la política de Alemania, como lo demuestra el hecho de dar impulso extraordinario á la Marina, entre otras razones, para ofrecer en el Mediterráneo un medio de distraer las fuerzas navales de Inglaterra, cuya tendencia es concentrarse en los mares del Norte para hacer frente al poderío germánico.

Inglaterra se encuentra hoy sola frente á las dos naciones citadas pues, su amistad con Francia es limitada, y los auxilios que puedan prestarle España y Portugal son excesivamente molestos en cuanto á unidades de combate, aunque si pueden ser grande á la prestasen puertos y arsenales en caso de guerra.

Ha llegado, á mi juicio, el momento de que España constituya por su posición en el Mediterráneo un elemento necesario, con el cual ambicionen contar las demás naciones, y que su papel se eleve en las relaciones internacionales.

Si en el Mediterráneo aparece una nueva fuerza, que no es incontrastable como lo son las de Inglaterra y Alemania, ¿por qué no hemos de convertir en poderío nuestra debilidad procurando seguir el ejemplo de Austria, lo que no es imposible?

Nada hay que sea obstáculo para que nuestra nación pueda crear una fuerza en el Mediterráneo. Solo la consideración de los limitados recursos con que contamos, pudiera tener alguna importancia; pero, no son esos tan escasos cuando sin lesión de los contribuyentes estamos construyendo un regular número de barcos de guerra; y cuando vemos que naciones desahagadas como Turquía poseen un poderoso ejército y están preparando una marina respetable.

Cuando solamente existía el poder naval inglés era locura pretender contrabalancearlo; pero, como cuando ahora sucede, surgen fuerzas menores, que pueden en un momento do, inclinarse á un lado deshaciendo el equilibrio y desarrollando la tentación de la guerra en el pueblo más poderoso; ó bien ponerse unas al lado de Alemania y de Inglaterra otras, manteniendo la actual proporción

de fuerzas, y por tanto, dejando el peligro de la guerra europea, entonces no hay que dudar, debemos aprovechar la ocasión que se nos ofrece de levantar nuestra personalidad en el mundo internacional, y contribuir al sostenimiento de la paz mundial.

Para los pueblos, como para los individuos, no es la riqueza el único móvil de las acciones; la dignidad, la independencia son valores inapreciables. ¿Qué independencia puede tener una nación como la nuestra, que gozando de una posición geográfica envidiada, no puede evitar que naciones poderosas pretendan utilizarla en provecho suyo? Para que nuestra amistad con Inglaterra desempeñe un papel airoso, es preciso que tengamos poder para ello, y los estímulos para eso poder nos los ofrecen ahora la nueva situación y poderío de las naciones marítimas.

Además, si esta consideración no nos mueve, debe animarnos el peligro que corremos el día en que un conflicto europeo nos arrastre con su empuje, y llegue el caso de que nos sea imposible sustraernos á su influencia.

Necesitamos, pues, dedicar á la Marina cuidados exquisitos, preparar con sumo esmero el alto personal y la marinería imitando la admirable labor que está Austria realizando, y no sólo ver con aplauso el esfuerzo que en la formación de la escuadra están haciendo nuestros gobiernos, sino pedir aún más esfuerzos en armonía con lo que exige nuestra posición mediterránea el moderno progreso naval y el ejemplo de aquel imperio. No olviden los gobiernos que ante todo es preciso preparar la opinión por una propaganda activísima en las escuelas, en la prensa, por todos los medios grandes y pequeños, ordinarios y extraordinarios, como hizo el emperador Guillermo, hasta que consiguió que la Marina fuese el objeto de predilección de los alemanes.

Es de observar que todos los pueblos que se levantan de su postración dedican todos sus esfuerzos á dos objetos principalísimos: preparar la educación integral en las escuelas y la fuerza de la nación creando el Ejército y la Marina. Así hacen Chile, Brasil, Rumania y Bulgaria, y así empieza á hacer Turquía, y así lo anuncia la China al despertarse del sueño secular en que yacía.

Precisamente lo contrario de lo que nosotros hacemos. Pero ya es tiempo de mostrar que también nosotros despertamos. En esta labor corresponde á la prensa un lugar importantísimo. Ya es tiempo de que fije su atención en los grandes problemas nacionales y especialmente á la prensa del *Trust*, que tanta influencia ejerce en la opinión, incumba esa misión elevada. Les que consagramos nuestro pensamiento á esa idea, esperamos que la exquisita pluma de Vicenti, el entusiasmo de Gissel y los arreos de Romeo y Rocamora, se consagren á este empeño y nos den su opinión autorizada.

Del Sr. Canalejas de cuyo patriotismo y esclarecido talento tanto flamos, esperamos ver como declara que en su programa ocupará lugar prestante las atenciones de la enseñanza y de la Marina, cueste lo que cueste.

El Comandante B.

La muerte del rey Eduardo

A las once de la mañana de ayer, fué trasladado el féretro que contiene los restos de Eduardo VII á la rotonda del Palacio de Westminster, desde la sala del Trono, donde ha estado depositado y guardado por un oficial y doce granaderos.

El féretro, sobre el cual estaban las insignias reales, fué colocado sobre un armazón de artilería. Detrás iba un portaestandarte con el pendón real.

tamento. Sus relaciones eran tan estensas, y eran tan bien acogida on todas partes, que hacia grandes servicios á la comunidad y casi siempre se le enviaba á Portsmouth cuando el caso lo exigía.

En Portsmouth se la suponía, como ella misma había dicho, domiciliada en la isla de Wight, viviendo con su marido que era piloto, y presentándose alguna vez en Portsmouth á sus negocios y á visitar á sus antiguos conocidos.

Nancy Corbett, tenemos que hablar, dijo Alicia. Venga usted á un sitio retirado: necesito enviársela á usted á un asunto importante. ¿Puede usted subir allá sin que la vean?

—Sí, señora Alicia, con tal que nadie me mire.

—El caso es importante en tal alto grado, que hay que correr ese riesgo.

—Ya he llevado yo cargos de más valor que ese.

—Pero dudo usted ser discreta, Nancy.

—La discreción es un género de que yo no estoy bien provista, ni lo he estado en toda mi vida; pero en cambio tengo travestura.

—Debes usted usarla ahora, Nancy.

—Es como un cuchillo viejo muy

El perro diabólico

EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

término familiar me suena de un modo extraño, y mi lengua no se acostumbraría á pronunciarlo aunque estuviera aquí semanas enteras en vez de un par de días que lleve al lado de ustedes; iba á decir, que la ocurrencia de anoche no es muy agradable. Mi presencia es necesaria en San German, donde me esperan con impaciencia, y es desdicha no haber podido embarcarme anoche. Además, eso prueba que hay entre nosotros algún traidor, pero acerca de esto y de todo lo demás que haya en el asunto, dentro de pocos días sabré yo lo bastante.

—¿Y si descubre usted al traidor?

—Si le descubro, su causa está juzgada.

—Tiene usted razón.

—Cuando se trata de intereses tan importantes y tan justos como los que defendemos, hay que adoptar todas las medidas necesarias para asegurar su triunfo. Pero diga usted, ¿piensa usted que su esposo volverá aquí pronto?

—Pienso que no podrá venir esta noche; pero mañana ó pasado mañana deberá hallarse á la vista y si podemos darle señales de seguridad, desembarcará, caso de que el tiempo lo permita.

—Ya es tiempo de que yo salga de aquí. Ahora hay que hacer algo por nuestra parte.

—Así lo pienso yo también, padre.

—El tiempo que he pasado aquí ha sido muy triste.

—Y no es esta situación para usted.

—Ni la aguantaría si no trabajase en favor de una gran causa; pero pronto triunfaremos y entonces esa hermosa Azucena será trasplantada desde estas rocas, como una flor silvestre, y oriada en la estufa donde debe criarse

—En cuanto á eso, todavía hay tiempo. Aquí está mejor que estaría en las habita-

Seguía el milia Real, encontraban pie.

La reina paratriz viu de Inglaterra princesas re vivo.

El paso de muchachumb; so silencio.

Desle les so en marce Westminster campans.

Tropes de mar, cubriar Llegado á recibirl; fué de osita d del que se sit reio.

El rey Jorg extranjero s La reina A clinatorio, da monumento.

Los lores a munes, á la iz Los period; paron; ma tril

Seguidímer que duró uno; á un oració herby, record

bien y la glori imperio brit Terminado; anóno un him

estica de la G El arzobisp; kano.

Entonces la esto y, presa ando hasta c separaría del

lado de la En gión regres; Baskingham.

Los nuevos negro en ci herpedes, dir

ruentico eccc gard. La música; arvier; local

La comitia; por el orden si E Rey, el E

de Conn; Presis, el duc del Troco, y el

caso priende Después, los España, Portu

El gran duq cubrió á las m; arjero, figur

la de l; re Roosevelt; que heredero d

El re

El paso por l; burca e des.

El tren ral, que á Noby; yana.

Antes de sal; á M. Fe; á un estre; que este obj;

encia al n; de Olofena y, que, contin; M. Fallières

Mr. Fallier; y cuarent; que la n; de Molin

encia en F; M. Halland, i; director de

El presiden; queriendo A las diez; que apareció

El coche sal; que se paraba; que afectuc; que el mon; de Joso D.

del Mani y p; se hicieron; respectivi; M. Fallier; que conversai; cion.

A esta ho; que acce; que, haci; que yerdia; que. Inmediati; que y el

Siguía el rey Jorge, los miembros de la familia Real y los príncipes extranjeros que se encuentran en Londres. Estos caminaban a...

La reina Alejandra, acompañada de la emperatriz viuda de Rusia, y las reinas María de Inglaterra y Maud de Noruega y las demás...

El peso del fúnebre cortejo lo presenció una muchalumbre inmensa, que guardaba religioso silencio.

Desde las once y media, hora en que se puso en marcha la comitiva, hasta que entró en Westminster, estuvieron doblando todas las campanas.

Tropas de todos los Armas, de tierra y de mar, cubrían la carrera.

Llegado el regio fúnebre a Westminster, salió a recibirlo el arzobispo, é inmediatamente fue depositado sobre un catafalco, alrededor del que se situaron los altos dignatarios del reino.

El rey Jorge V y los soberanos y príncipes extranjeros se colocaron frente al catafalco. La reina Alejandra se arrojó en un reclinatorio, dando frente también al fúnebre monumento.

Los lores se situaron a la derecha; los condes, a la izquierda.

Los periodistas ingleses y extranjeros ocuparon una tribuna especial.

Seguidamente se rezó el oficio de difuntos que duró unos veinte minutos y luego pronunció una oración fúnebre el arzobispo de Canterbury, recordando con frases conmovedoras al alma y la gloria que Eduardo VII proporcionó al imperio británico.

Terminado el pascagráfico, la concurrencia cantó un himno religioso, acompañándolo la música de la Guardia Real.

El arzobispo bendijo á todos al terminar el himno.

Entonces la augusta viuda se acercó al fúnebre y, presa de hondísima congoja, estuvo llorando hasta que su hijo, el rey Jorge, logró separarla del llorado esposo y conducirla al lado de la Emperatriz viuda de Rusia, con quien regresó en carruaje al Palacio de Buckingham.

Los nuevos monarcas hicieron también el regio en carruajes, así como los regios huéspedes, dirigiéndose á sus respectivos alojamientos escoltados por fuerzas de la Lifeguard.

Las músicas, en tanto duraba el desfile, estuvieron tocando marchas fúnebres.

La comitiva en la ceremonia del día 30 irá en el orden siguiente:

El Rey, el Emperador de Alemania, el duque de Connaught, el príncipe Enrique de Prusia, el duque de Cornouailles, heredero de Trocy, y el príncipe Arturo de Connaught, como parientes los más directos del finado.

Después, los Reyes de Grecia, Dinamarca, España, Portugal, Noruega y Bélgica.

El gran duque Miguel Alejandrowicz precederá á las misiones extraordinarias del extranjero, figurando á la cabeza la de Francia. Seguirá la de los Estados Unidos, presidida por Roosevelt; la de Austria, con el archiduque heredero de Austria á la cabeza, etc.

El rey en Londres

Paseo por París.—Saludo de Fallières.—Embarca en Calais.—Llegada á Londres.

El tren real, conduciendo á D. Alfonso, llegó á Noisy-le-Roi á las diez y diez de la mañana.

Antes de salir de Madrid S. M. había hecho saber á M. Fallières la satisfacción que tenía en estrechar su mano al pasar por París.

Este objeto se dispuso que el tren que conducía al monarca español dejase la línea de Orléans y, tomando la de gran circunvalación, continuara hasta Noisy-le-Roi, donde M. Fallières saldría al encuentro de D. Alfonso.

M. Fallières llegó en automóvil á las nueve y cuarenta. Antes que é llegaron al lugar ocupado por la marquesa del Muni, los marqueses de Molina Ferrer, el cónsul general de Francia en París, el director del Protocolo, M. Holland, M. Aufrán, prefecto del Sena, y el director de Seguridad, M. Hennion.

El presidente esperó la llegada del tren real acompañando con las damas españolas.

A las diez llegó á la estación el regio con M. Fallières en la plataforma y el coche salón y apeándose al instante á la estación.

Un afectuoso apretón de manos se cambió entre el monarca y el presidente, dirigiéndose luego D. Alfonso á saludar á la marquesa del Muni y personal de la embajada.

Se hicieron después las presentaciones de los respectivos séquito, y, por último, el rey y M. Fallières subieron al coche salón, donde conversaron hasta las diez y cuarenta minutos.

A esta hora descendieron ambos personajes para despedirse. D. Alfonso de los allí presentes, haciéndolo de M. Fallières en forma cordial, que fué expresivamente correspondido.

Instantáneamente partió el tren real para Calais, y el automóvil presidencial para Ramonville.

Don Alfonso vestía traje de americana y boato. M. Fallières, de levita, llevaba en el ojal la roseta de Carlos III.

Poco después de las tres de la tarde llegó á Calais el tren real, dirigiéndose el rey desde la estación á bordo del yate real inglés «Alejandra», cuya oficialidad estaba formada sobre cubierta.

D. Alfonso estrechó la mano á todos, y con el capitán subió al castillo de pros, desde donde presenció la salida del yate, que zarpó á las tres y veinte.

En aquel momento había gran cerrazón, teniendo que subir un marinerito á la punta del palo mayor para escudriñar el horizonte.

A las siete y doce minutos de la tarde llegó el rey á Londres procedente de Douvres.

En la estación estaban el rey de Inglaterra, el duque de Cornualles, la princesa Beatriz de Battenberg, el personal de la Embajada española y la Comisión Naval de España, los marqueses del Mérito y todo cuanto de notable hay en la colonia española.

El Monarca español subió al carruaje del rey Jorge, dirigiéndose á su hospedaje en el palacio de Kensington.

Lo mismo en los alrededores de la estación que en el trayecto hasta el palacio, se apiñaba un público numeroso, en actitud profundamente respetuosa, pero sumido en absoluto silencio.

También llegó ayer tarde á Londres la comisión de jefes y oficiales del regimiento de Zamora, del que era coronel honorario el rey Eduardo.

En nombre del nuevo monarca, la comisión española fué recibida por los oficiales que aquí estarán á sus órdenes, y trasladados á su hospedaje en carruajes de la real Casa.

NUEVO ESTADO Unión de Sud (Africa)

Países y personas nacen con el sino de vivir tranquilos, desarrollarse naturalmente y escribir su historia con pulso igual, á través de las guerras, que salpican una paz beatífica, suavizando su deslizo entre la vida. Otros, desde que nacen, se resuelven eternamente contra el orden de cosas establecido, contra la lógica ordenada, y cambian de aspecto, varían de posición, mudan de modo de ser, se transforman, se metamorfosean, incesantemente, en cortos períodos de tiempo, sin que los profetas sociales puedan predecir lo que llegarán á ser.

Este país, este bendito país «del oro y los diamantes», tiene el sino de la incertidumbre, y, á través de su historia, la falta de seguridad, que le imprime su vida política, se extiende hasta el último rincón de la última hacienda.

Desde la expedición fenicia que dió la vuelta al Africa, en tiempos de Faraón Necho, según la dudosa versión de Herodoto, y de la cuarta crónica del portugués Bartolomé Díaz que, en 1486, buscando el camino de Indias, vió El Cabo y clavó una cruz en la isla de Santa Cruz, hasta la Unión Sudafricana que se inaugurará en el mes actual; ¡cuántas transformaciones ha sufrido este país, este bendito país «del oro y los diamantes!» En el extremo de Adderley Street—la calle principal de la ciudad del Cabo—la estatua de van Riebeeck contempla, altanera, el movimiento de los tranvías eléctricos, el paso vertiginoso de los automóviles, el cruzar continuo de las bicicletas, los escaparates de los grandes almacenes donde los sombreros femeninos hacen alarde de sus alas, al lado de los «bats» de «cricket» y los «stick» de «golf», y su bronca imaginación debe de hacer una mueca de amargura al considerar que no valía la pena de que Holanda le enviase al frente de la expedición de 1652 para hacer una penetración pacífica entre los hotentotes y que más tarde la voz del cañón atronase el ambiente en Spion Kop y Magensfontein y el año que viene las antiguas repúblicas del Transvaal, Natal, Estado Libre de Orange y Colonia del Cabo de Buena Esperanza se uniesen bajo una sola constitución y formasen una sola colonia inglesa con el nombre de «Unión de Sud-Africa».

«¡Oh, sombra de Krüger—debe murmurar la bronca fantasía de van Riebeeck—reposa tranquilo en Pretoria, no levantes tu intangible figura del subsuelo; tu pueblo, «boer», desapareció... ¡Oh, general Joubert!... ¿Te convences de que en las guerras se más eficaz la metralla que la Biblia?»

Un día, el otro extremo de Adderley Street, frente á la estatua de van Riebeeck, se ensayó colocar la modernísima estatua Cecil Rhodes. ¡Era extraño!... La estatua de Cecil Rhodes, colgada del cuello, para elevarla, pareció un shorocado... ¿Qué país! Las autoridades han dicho que se colocó allí la estatua para censurarla... algunos días después la estatua del «Creador de Imperios» desapareció de la visual de van Riebeeck y á los pocos días fué colocada en el Jardín Botánico, como una «planta más... No... El ceño altanero de la estatua de van Riebeeck consideraba como una ironía colocar á Rhodes frente á él, al otro extremo de la calle. ¡Van Riebeeck... Rhodos! ¡Ayer y hoy! ¡El descubridor, el colonizador y el creador de la gran compañía

explotadora de las minas de este país, de este bendito país «del oro y los diamantes... ¡Van Riebeeck, después de cumplida su misión colonizadora, fué á morir á Bavia, donde reposa, olvidado! ¡Rhodes, después de arrebatar al rey cafre Lobengala el territorio que bautizó con el «insignificante» nombre de Rhodesia, para que una compañía privilegiada lo explotase y cuando hizo el «trust» de las minas de diamantes, se dejó matar por el alcohol pódrido... y, allá, sobre la cima de Matppo Hills, su cadáver millonario es la Meca de los ingleses que llaman «modestamente» á aquel sitio: «World's view» (La vista del Mundo)!...

Y, al pie de la montaña de la Mesa, el parlamento discutió en sesiones permanentes, que duraron toda la noche, si la venta del vino debe limitarse ó no. Los hacendados quieren que el Gobierno les proteja dándoles más amplitud para el envanamiento público, porque las limitaciones en la venta del alcohol los arruina; los cafres, pagan á peso de oro un vaso de vino furtivo; los periódicos anuncian, á diario, las quiebras de las casas de comercio, los suicidios de los especuladores y los dividendos de las compañías que Rhodes fundó...

Los domingos, las calles solitarias, la ciudad muerta, dan la sensación triste de un campo al amanecer de una noche de batalla, y solamente á la hora del crepúsculo, de las antiguas iglesias holandesas, con sus tejados de nipa oscura, se escapan los cánticos religiosos de los ingleses que preparan sus espíritus para el trabajo de la próxima semana...

Y, en este país, el bendito país «del oro y los diamantes», el oro y los diamantes son más caros que en Europa, y la venta del oro sin labrar y el diamante sin tallar se paga con muchos años de presidio...

Tal he visto el país donde el genio británico levanta ahora una nueva y poderosa colonia de inculcable porvenir, como si quisiera alardear de la energía de la raza ante el mundo, que hace sólo cinco ó seis años sumaba las probabilidades de que el dominio inglés se abatiese en el Africa del Sud.

Fabio Alés.

El Cuerpo Médico de la Marina civil

Exámenes de ingreso. Se ha publicado en La Gaceta la convocatoria para la celebración de exámenes de ingreso en el Cuerpo Médico de la Marina civil. Contiene las siguientes disposiciones:

1.º Que se publique la oportuna convocatoria, por el plazo de treinta días, para que presenten sus instancias documentadas los médicos que deseen concurrir á dichos exámenes.

2.º Que una vez terminado dicho plazo se constituyan los correspondientes Tribunales, tanto en esta parte como en las capitales de Barcelona y Cádiz, á las cuales se remitirá oportunamente por este ministerio la documentación relativa á los aspirantes que ante cada uno de ellos haya de sufrir examen.

3.º Que dichos Tribunales se forme: en esta corte, por el inspector provincial de Sanidad, el catedrático de Higiene de la Facultad de Medicina, un profesor de Geografía de la Escuela de Comercio, un profesor de idiomas del Instituto oficial y el inspector de servicios de Sanidad exterior; y en las capitales de Barcelona y Cádiz, el catedrático de Higiene de la Facultad de Medicina, el director de Sanidad del puerto, inspector provincial de Sanidad, un profesor de Geografía de la Escuela de Comercio y un profesor de idiomas del Instituto oficial; presidiendo, de dichos señores, el de mayor categoría, y actuando como secretario en todos los tres citados Tribunales el vocal de menos edad; y

4.º Que los aspirantes satisfagan al presentar sus solicitudes, y en concepto de derechos de examen, la cantidad de 15 pesetas.»

Desde Melilla

El cometa de Halley.—Llegada de tropas. Un relevo.

Melilla 18.—La próxima aparición del cometa despierta gran curiosidad entre el elemento europeo. Muchos vecinos trancharán mañana para contemplarlo. Entre los indígenas reina también gran expectación, aunque, á decir verdad, ninguno tiene miedo.

Han llegado el «Mahón» y el «Almirante Lobos». En el primero han venido seis oficiales y 498 soldados del tercer batallón de San Fernando, y en el segundo un oficial y 156 soldados.

Fueron recibidos en el muelle por el general Marina y los demás generales, jefes y oficiales francos de servicio.

Durante el desembarco las bandas militares tocaron en el muelle.

Los expedicionarios se incorporaron hoy mismo á su regimiento.

Se ha verificado sin novedad el relevo del destacamento de la Restinga.

El tiempo ha mejorado.

Información de Marina

Cuerpo general. Se han dictado las siguientes reales órdenes:

Aprobando el destino del teniente de navío D. Jesús M. Manjón á la ayudantía del distrito marítimo de Vivero en relevo del de igual empleo D. Ricardo Bruquetas.

Concediendo des meses de licencia por enfermos á los tenientes de Navío don José Torres y don Miguel Angel Liaño.

Dispensando que cesen en los servicios de artillería, en el apostadero de Cádiz, los alféreces de navío D. Pascual Cervera y D. Enrique de la Cámara, y destinándolos á Tarifa y Málaga, respectivamente.

Maquinistas. Se ha dispuesto que embarquen en el crucero «Reina Regente» el maquinista mayor de primera D. Francisco Pérez, y en el «Terror» el de segunda D. Francisco Aspizua.

Movimiento de barcos. Han salido: de Melilla, el cañonero «Don Alvaro de Bazán»; de Ceuta, el cazatorpedero «Audez»; y de Málaga, el crucero de guerra holandés «Peck-Ham».

Fundó en Melilla el transporte «Almirante Lobos» conduciendo material de Artillería y fuerzas del Ejército.

Manifestaciones del Sr. Canalejas

El Sr. Canalejas recibió esta mañana en su domicilio á los periodistas que á diario le visitan.

Manifestó que había recibido noticias de la llegada del rey á Londres, hallándose sin novedad y muy satisfecho de las atenciones de que le hicieron objeto M. Fallières y las autoridades francesas á su paso por París.

Volvió á ocuparse de la futura constitución del Senado, diciendo que será muy provinciano por haberse despertado en provincias gran aversión al cunismo.

En este sentido—agregó—llegan muchas quejas, y aunque existen dificultades, ya se verá qué se puede hacer para complacer en esta tendencia.

De todos modos, parece que serán muchos los provincianos que se sentarán en el Senado y no enteramente desconocidos, pues entre sus candidatos, los hay muy prestigiosos en sus respectivas localidades.

Refiriéndose á las elecciones de Cataluña, dijo que se presentan algo complicadas, pues hay dos ó tres provincias donde los conservadores presentan candidatura cerrada.

De viaje. El ministro de la Guerra, general Aznar, sale mañana para Totana, acompañando á algunas personas de su familia.

Regresará á Madrid inmediatamente.

El conde de Romanones. Esta mañana á las once tuvo que retirarse del Ministerio de Instrucción pública el conde de Romanones por hallarse con fiebre.

El doctor Bejarano encargado de su asistencia ha dispuesto que el enfermo guarde cama.

Actas graves. A 87 ascenden las actas protestadas que serán enviadas á dictamen del Tribunal Supremo.

Las enviadas últimamente á este tribunal por la Junta Central del Censo son las siguientes:

Santander, Puerto de Santa María, Huelva, Fregenal, Puigcerdás, Santa María de Ordesa, Madrid, Mahón, Vilademuls, Moudoñedo, Monforte, Betanzos, Miranda, Castrejeriz, Salas de los Infantes, Azúa, Noya y Vendrell.

Regreso de Moret. El próximo sábado estará de regreso en Madrid el Sr. Moret, al cual le suponen sus amigos muy animado para tomar parte en la lucha política.

Consejo de ministros. A las cuatro y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En éste se tratará de los sucesos de Valencia, de las elecciones de senadores y si queda tiempo se comenzará el examen de algunos de los proyectos que serán presentados al Parlamento tan pronto como se constituya éste.

NOTICIAS

El duque de Montpensier ha marchado para las Indias y Cochinchina, donde pasará varios meses. Después de despedirse de su hermano el duque de Orleans, y de pasar unos días con su madre, la condesa de Paris, en la capital de Francia, ha emprendido el viaje, que será de estudio más que de placer, acompañado de un amigo y de tres criados.

El señor marqués de Comillas ha recibido un radiograma, transmitido desde el «Alfonso XII» con fecha 15.

En este despacho se dice que el buque con-

tinuaba sin novedad su feliz navegación al medio día del expresado día 15, encontrándose á 23º de latitud Sur y 11 de longitud.

En las inmediaciones de la plaza de Oriente, frente á la casa núm. 15 de la calle de Bailén, ha ocurrido esta madrugada otro hundimiento en el pavimento de asfalto, abriéndose poco después un enorme boquete, que dejó al descubierto una de las galerías subterráneas.

A. de Colonia de S. de Orive semifina

De fino y delicado perfume, mejor que muchas otras llamadas económicas que no sostienen el aroma arriba de 5 minutos. Véndese á 2,30 ptas. botella de litro, sin derechos. La clase extra notablemente mejorada, véndese á los precios ya conocidos del público. Al por mayor, P. M. Vel.º y Compañía Alcalá, 7

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA

Próximas oposiciones. Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castello, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas.

Razón Alcalá, 89, portería, de nueve á diez de la mañana.

LA BGLSA

Madrid

Table with columns: FONDS PUBLICOS, día 17, día 18. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: FONDS PUBLICOS, día 17, día 18. Rows include 4% amortizable, Serie E. de 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: FONDS PUBLICOS, día 17, día 18. Rows include 5% amortizable, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, etc.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.

OBLIGACIONES

Table with columns: Sociedad de Chamberí 5 por 100, Idem del Mediodía 5 por 100, Ciudad Lineal 8 por 100, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París á la vista, Londres á la vista, etc.

Espectaculos

Comedia.—A las 9.—La viuda alegre.—La Fornarina.

Apolo.—A las 7 y 1/4.—El pollo Tejada. Juegos malabares.—La alegría de la huerta. Mano de Santo.

Cómico.—Compañía Prado-Chicote.—A las 6.—(Doble).—Los perros de presa (cuatro actos).

A las 10.—(Sección sencilla).—¡Eche usted señoras!

A las 11.—(Doble).—La moza de mulas (dos actos).

Gran Teatro.—A las 7.—(Día de moda).—El país de las hadas.—La manzana de oro.—(Doble). Los ojos negros y El país de las hadas.

Zslava.—(Segundo beneficio de los señores Perrin y Palacios y maestro Lleó).—Acontecimiento teatral.—A las 6.—La corte de Faraón.—A las 7 y 1/4.—La corte de Faraón.—A las 10 y 1/2.—La corte de Faraón.—A las 11 y 1/2.—La corte de Faraón.

Parish.—A las cuatro y media de la tarde. Maticón fashionable infantil, variado escogido programa cómico especial para niños, tomando parte toda la nueva compañía de circo y variedades.

A las nueve de la noche.—Gran gala reunión de la alta sociedad madrileña, compañía internacional de William Parish.

Imp. Gutenberg Travesía Trujillos, 2.

GRAN ESTABLECIMIENTO

con todos los adelantos modernos y al alcance de todas las fortunas; cerca de Covadonga y los Pirineos. Deliciosa Estación veraniega de 15 de Junio á fin de Septiembre.

Agua de Borines

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA

Depósitos en Asturias: Sres. Garcia, Zuloaga y Ca. Oviedo.—Gijón, Droguería Cantábrica.

Alcalina bicarbonatada-sódica

RIÑONES, HIGADO

DIABETES, ESTOMAGO

SIN RIVAL

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Busnos Aires» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Mayo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montevideo» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 28 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sadrústequi» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pó.—El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tanager.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 30 de Santander y el de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PARTRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima form with fields for name, address, and library details.

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem. La colección completa, que consta de unos 60 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE) Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores. FOLLETO INTERESANTE Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1903), 0,25. Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—Cádiz

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA. NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS E PRIMER ORDEN

Diario de la Marina

Administración: Plaza de Sta. Bárbara, núm. 7, entrio.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 19 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes

Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Eloy, consignatario.

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

preparado en el laboratorio de los Sres SCOTT & BOWNE, Ltd. Londres y París. En todas las farmacias.



JARABE FENIGADO DE VIAL

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface cien pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

50 PESETAS mensuales 250 PESETAS á fin de año

ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL. pueden ganarse comprando botellas de ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL. pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana sino se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 4000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.246 ó 25.244 de la Lotería de Navidad, y en su caso le correspondrán á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimas de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 500 ptas. Una alfombra, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

PARA 1910 NECESITA

- List of products: El Comerciante, El Industrial, El Banquero, El Ingeniero, El Militar, El Sacerdote, Las Oficinas, Los Hoteles, La Aristócrata, La Modista, La Profesora, La Cocinera, El Hombre, Las Señoras. Includes prices and descriptions for each.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJÓN

DE Bicarbonatadas cálcicas, variedad magrésica. Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario. AGUA DE MESA sin rival. DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

¡GRAN EXITO! COMPARAD

para escribir limpio la MÁQUINA YOST. No tiene cinta. Sucursales de la casa YOST en España. Madrid: Espejo y Mina, 17. Barcelona: Fernando VII, 53. Bilbao: Gran Vía, 3. La mejor máquina para escribir.



¡PÍDESE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST YOST!