

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.751

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 25 de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

La marina y la nacionalidad

No basta que la marina se constituya sobre bases racionales; es necesario también que disponga de medios suficientes para llevar su misión... es menester que sea victoriosa. Y entonces, al país á quien corresponde el honor de su grandeza y poderío.

¿Qué sirve desarrollar el comercio marítimo, conquistar nuevas colonias, ganar la guerra nos obliga a replegarnos bruscamente en nuestras fronteras naturales? ¿Toda la riqueza acumulada en materia naval y en dar valor á nuestro dominio colonial se perderá de un solo golpe? La nación conoce la fuerza de que dispone los que ambicionan nuestras riquezas y por que lo sabe se debe imponer ciertos sacrificios sean precisos para conseguirlos; no para de trabajar para enriquecerse á los extranjeros sus vecinos.

Obviamente que la marina es un organismo costoso, y que se puede considerar como el ojo de los países modernos. Mientras una nación no haya constituido su actividad, mientras atraviesa la crisis del crecimiento que precede á su desenvolvimiento natural, no cuenta, ni dispone, ni posee todos los elementos y recursos indispensables para luchar en su propio territorio, si bien no es menester cierto que todo país bañado por el mar necesita una marina sólo por esa circunstancia.

Por eso Inglaterra no pudo sentar los fundamentos de su imperio colonial si no después de haberse fundido con España; por eso también la marina francesa data de Luis XIV y la alemana de la constitución del imperio.

Pero cuando una nación lleva en sí misma la necesidad de expansión que es el sustento de vida de los pueblos, procura cumplir con las epopeyas lucrativas á las epopeyas heroicas, cosa que sucede en cuanto ha logrado fijar definitivamente sus fronteras naturales.

Una vez constituida su nacionalidad propia quiere enriquecerse; pide á las colonias y al comercio ultramarino los medios que necesita para enviarles el exceso de su plenitud, de su actividad, de su producción; y entonces es cuando aparece la necesidad de la marina.

En el nuevo campo de acción que crean las colonias los pueblos encuentran competidores. En esas vastas regiones, en intenciones indecisas, los gaites de la civilización avanzan por encontrarse frente á frente con otros que buscan y pretenden lo mismo. Se sortea la situación como se puede pues los intereses concluyen por confundirse y contribuyen al desarrollo de los pueblos, los entusiasmos y las depresiones de ánimo se suceden continuamente. Entonces es cuando surgen las grandes cuestiones: la cuestión de Níger, la de Egipto, la de Terranova, la de Marruecos, etc... y entonces es precisamente cuando falta ser fuerte para hacer valer los derechos, las pretensiones y conservar las adquisiciones y las conquistas.

No se diga que no habrá más guerras; por decir y creer eso hemos perdido los españoles nuestra soberanía en América y en Oceanía, y los rusos su poder naval en el Pacífico. No se puede ser imprevisor como nosotros los españoles, que después de invertir ocho siglos en constituir nuestra unidad nacional y cuatro en descubrir y civilizar el continente americano y la Oceanía, lo hemos dejado perder todo por no tener la gallardía de gastar unos pocos millones en crear y sostener una marina de guerra y mercante indispensables para conservar y enriquecer á nuestras colonias.

MARINA DE GUERRA

La cuestión de los submarinos en Francia

Ha producido cierta impresión en Francia la nota pesimista expresada en un informe parlamentario y técnico acerca de la defensa de costas de la veintena república, del almirante Caillaud, inspector general de la Armada. Dice dicho almirante que «uno se hace un esfuerzo para ignorar ya que no superará á Francia en fuerza marítima, Francia quedará por completo desarmada, sin siquiera poder defender ni muchas menos proteger las costas de su territorio».

Lugar á un momento, digo, en que habrá en Francia plétora excesiva para las defensas costeras que parece habían de ser suficientes para defender el litoral; y sin embargo no es así. Lo que habrá es una defensa ilusoria. En los últimos años particularmente, se ha hecho un despliegue absoluto de los intereses públicos, poniendo en gran número de submarinos.

Pero ¿qué es el submarino? Hoy por hoy no es más que un barco de experimentación y de ensayo, no un barco de cuya aplicación para invadir la corteza de agua un efecto útil é inmediato para la guerra. Ninguno de los

submarinos existentes está en condiciones de poder llevar esa condición, porque no hay más que para hacer una navegación autónoma y provchosa.

Los submarinos han costado á Francia muchísimo dinero, tanto en concepto de construcción, como en el de experimentación, y eso no es nada en comparación con lo que cuesta su mantenimiento. Además absorbe una parte muy inteligente del personal que podría utilizarse más eficazmente; todo lo cual evidencia que se hace un rumbo falso, encaminando la defensa del país hacia las defensas móviles por medio de torpederos y submarinos.—X.

El afecto á España

El Sr. Cavestany que acaba de hacer una interesante excursión por importantes poblaciones del Centro y Norte-América ha dado una interesante conferencia en el Ateneo para referir las impresiones que le ha producido su estancia en el continente descubriendo por Cuba.

Desde luego el tema es interesante en estos días en que una ola de corrientes de simpatía hispano americana envuelve á nuestra raza.

El Sr. Cavestany hace constar que en ningún sitio de las visitas por él en América ha encontrado el menor destello del odio á la antigua metrópoli de que hablan los que calificaron á España de explotadora y tirana de sus colonias.

Lejos de eso, lo que se observa es que los pueblos americanos recuerdan á España con profundo afecto y se enorgullecen en descender de la gran nación que tantas energías y entusiasmos desarrolló por llevar á aquellas tierras la luz de la civilización.

Por todas partes, en América, el Sr. Cavestany ha podido apreciar la simpatía entusiasta que allí despierta el recuerdo de España; y dentro de esa simpatía se destaca el poético que las fuerzas sociales han adquirido en América, efecto de la naturaleza, del clima, de las condiciones, y del carácter de país nuevo que ofrece la privilegiada región americana en sus diversos y variados matices del Norte, del Centro y del Sur de aquel hermoso continente.

Para España debe constituir un orgullo ese progreso tan grandioso, que tuvo su origen en nuestras iniciativas, y para América debe constituir un galardón el descender de una raza, que como la española, supo ser sobria, activa, emprendedora y noble, capaz por sí sola de realizar una empresa tan grande como la del progreso americano.

De la costa

(POR TELEGRAMA)

El «Almirante Lobo».

Cartagena 24.

Ha zarpado con rumbo á Melilla el transporte de guerra «Almirante Lobo», que conduce 600 toneladas de carbón y efectos de guerra.

La huelga.—El «Carlos V».

Las Palmas 24.

La huelga general de cargadores y estibadores ocasiona grandes perjuicios al comercio y á la agricultura. Entre ayer y hoy han proseguido su ruta á Madera, Tenerife y Dakar, sin realizar operaciones, unos 80 buques. La intranquilidad de patronos y obreros dificulta la solución.

Procedente de Tenerife llegó el crucero «Carlos V», para aprovisionarse de carbón y viveres en este puerto de refugio. El comandante de Marina conferenció con el presidente de las agremiaciones obreras y en seguida se ofrecieron gratuitamente mil huelguistas para darle carbón y viveres, por ser buque nacional de guerra.

Las autoridades cumplimentaron á bordo al general Ferrer. El comandante y la oficialidad saltaron á tierra para pagar la visita y elogiaron el entusiasmo del acto de españolismo de los obreros canarios. Esta noche los huelguistas del puerto apedregaron al capitán de una casa carbonera. El agredido se defendió haciendo varios disparos de revólver.

Intervino la autoridad y restableció el orden.

Los obreros de las minas

Bilbao 24.

La Sociedad de obreros mineros acordó protestar contra la declaración de los patronos, y á su vez manifiestan que estos tienen deuda pendiente con los trabajadores desde la huelga de 1906, que se solucionó con la promesa de que se atendería

la reclamación que originó aquel movimiento. La promesa quedó incumplida, y por eso el Comité de los obreros acordó celebrar una serie de mítines preparatorios de una huelga.

Buque embarrancado.—La huelga.

Hace días entró en el puerto, para reparar averías en la máquina, el vapor inglés Sandis, de 2.000 toneladas, y tripulado por 65 hombres, que conduce aceite á Barcelona. Una vez arregladas las averías, el Sandis prosiguió hoy su viaje sin llevar á bordo el práctico del puerto. Al llegar cerca del castillo de San Felipe falló la máquina y quedó sin gobierno. El mar le lanzó sobre la rampa del castillo, donde embarrancó. Hillase en grave situación.

El capitán del buque pidió auxilio, y el comandante del Apostadero envió varias lanchas para aligerar la carga y proceder al salvamento.

Los tripulantes están sin novedad. La empresa encargada de las obras hidráulicas del Arsenal ha hecho público que cuenta con el número necesario de canteros y peones para proseguir los trabajos, y ha avisado á los inscriptos para que acudan á las faenas á las seis de la mañana del lunes.

Fuerzas de la Guardia civil vigilarán las afueras de la población, con objeto de que no se ejerza coacción sobre los esquirols que acuden de los pueblos al trabajo.

Gestiones interrumpidas.

Gijón 24.

Han quedado paralizadas las negociaciones de arreglo entre huelguistas y patronos.

Los demás obreros han empezado ya á recoger los niños de los huelguistas para encargarse de su manutención mientras dura el actual estado de cosas.

Mañana publicará un manifiesto los huelguistas recomendando á los obreros de la provincia que se abstengan de ingresar en la plantilla del minero.

Los estudiantes.—Esperando á la Infanta.

Cádiz 24.

Los estudiantes de Medicina saltaron ayer la redacción del Correo de Cádiz, por no haber querido rectificar conceptos que estimaban ofensivos para la clase.

Hoy reina completa tranquilidad. Los persuasivos razonamientos del decano del Claustro de profesores han hecho profunda impresión en su ánimo, inclinándolos á deponer su actitud hostil.

Continúan los trabajos para preparar alojamiento á S. A. la Infanta Isabel.

La señora viuda de Mora y D. Miguel Gómez han ofrecido los magníficos muebles para las habitaciones de S. A.

El gobernador civil ha manifestado que se encarga del alojamiento del Sr. Prieto. El Sr. Miranda se alojará en la Comandancia general del Apostadero.

FAROLEO

LA CONGRESOMANIA

«Para qué sirven los Congresos nacionales é internacionales de esto, lo otro, y lo demás allá, que como lluvia torrencial se anuncian continuamente en los periódicos? A primera vista, diríase que se trata de iniciativas en pro de algo útil que redunde en beneficio de la patria de la religión ó de la familia, que decía el otro; pero no hay tal.

Se confeccionan programas, cuestionarios; se establecen secciones grupos y grupitos; encajilla vamos al decir, lo anterior, lo presente y lo posterior; la tradición, la historia, la fábula, la realidad y la conveniencia; se hipoteca el arte, la ciencia, el comercio, la industria y las bellas letras, y luego... nada entre dos platos.

Lo único que como finalidad resulta, es que se han organizado bombos estrepitosos para unos cuantos señores de la media almendra, que representan, según los periódicos, á tales ó cuales entidades de que no se tenía la menor noticia; y los cuales ilustres cóngrios, constituyen los Comités, las Comisiones, las Juntas, y se dan pisto y charol de la manera más fresca, ó séase descazada.

Presidente de honor, (por ejemplo) el excelentísimo Sr. D. Meteallas Ysacabancos; presidente efectivo, el Ilmo. Sr. D. Cerrado de la Mollera; vocales: D. Inútil de Entrambos Mundos, D. Narciso de la Filigranas, D. Propicio de la Muchapalma, D. Honorato de la Misantropía; tesorero, D. Homobono Frascas; Secretario, D. Sisebuto Nogueroles.

A primera vista parece algo exagerado este relación; pero si se examina algo atentamente se verá que en el fondo refleja la frustración de

tales organizaciones, asambleas juntas, comités, etc. El asunto es hacer ruido en los periódicos.

«Que eso es propio de la cultura de los tiempos modernos? ¡Evidente! ¡Que es indicio de progreso? ¡Indiscutible! ¡Que de esa manera se mueve la gran palanca de la civilización? ¡Innegable!

«Pero qué queda de todo eso? En realidad muy poco ó nada, como no sea las jiras, las excursiones, los banquetes, las alabanzas propias, el incienso mútuo, el trompetazo de saltibancos, el golpe de bombo, en una juerga más ó menos científica, industrial, económica ó literaria, según el carácter ó aspecto social que ofrece el Congreso, la Asamblea ó la Conferencia universal de que se trate.

Si no se abusara tanto del diárambo; si cada representante de esos centros ó gremios se costeara de su peculio particular los gastos de viaje y exhibición; si se estudiasen de veras los cuestionarios y se cumplieren exactamente los programas, quizás sería beneficiosa esa especie de monomanía de los Congresos; pero para uno que sirva de algún provecho positivo, hay ciento que no tiene absolutamente ninguna utilidad práctica; y la verdad, para que se den charol media docena de majaderos y farden otra media de lechuguinos, no vale la pena molestarse tanto en hacerles el juego. ¡Es verdad ó mentira?

Abel Imart.

Las viudas de militares y pensionistas del Estado

En todas las esferas de la Sociedad, al morir el jefe de la familia, accidente natural al que están espuestos todos los seres de la humanidad y en todas las edades, la perturbación que generalmente se ocasiona es espantosa, porque salvo casos muy contados, no sólo es el dolor natural que la pérdida ocasiona, sino que también ocurre que aquel que desaparece de este mundo el servidor de la Patria lo haga con el desconsuelo de pensar en la situación triste en que deja á su viuda y la mayor parte de las veces á sus herederos.

Poca, muy poca, es lo que podemos hacer para aliviar en pequeña parte tan triste situación; pero una cosa sí podemos hacer, prevenirlo teniendo en cuenta que si hay algo seguro en tierra, es la muerte, y que al llegar ésta es preciso que miremos por los que aquí dejamos, como es nuestro deber.

Existen en casi todas las Armas y Cuerpos del Ejército, Sociedades de Socorros mutuos, formadas para subvenir á las necesidades de los primeros momentos y es una lástima que algunos, aun sabiendo el destino que tienen, se olviden que les ha de llegar un día en que verdaderamente sentirán no haber pertenecido á ninguna de ellas; por los apuros en que dejarán á las familias al desaparecer para siempre el que á más del pan le daba protección y representación social.

Más que de la cuestión material del sustento diario, con ser esto muy importante, vamos á hacer algunas reflexiones sobre la falta de consideración que en la oficina del Estado se tiene con las viudas de los militares, y en general con las pensionistas del Estado, al hacerlas sufrir un calvario para el cobro de sus exiguas pensiones, único recurso con que cuentan para vivir la inmensa mayoría de ellas.

No hemos de producir una vana queja contra determinada persona, ni oficina; pero sería conveniente se simplificase en lo posible una porción de trámites inútiles que no conducen á ningún fin y ocasionan incalculables perjuicios y gastos.

Una pensionista anciana, como lo son la mayoría, y llena de achaques, se ve obligada á recurrir á los alcaldes de barrio para que le dan un volante, luego tiene que ir á la Tenencia de alcaldía para que la proporcionen la fo de vida, y ya con ella ha de ir á la Delegación de Hacienda para que le den número el día preciso en que la corresponda cobrar su pensión, que las más de las veces no pasa de diez ó doce duros; y heladas por el frío en invierno, y abrasadas por el calor en verano, con sus casas abandonadas, tal vez contrayen enfermedades que no tenían, tienen que

sufrir las inclemencias del tiempo y las desatenciones del destino.

La ancianidad es, en todas partes, respetable y respetada, y debemos procurar en primer término, porque se simplifiquen las molestias y los gastos inútiles para las familias y huérfanos de los defensores de la patria como también para todos los que sirviéndola en el elemento civil legaron esas miserables pensiones tal vez como único recurso á sus viudas ó hijos.

Los jefes y oficiales hoy en actividad, los mismos empleados de la Dirección de la Deuda, como los de todos los Ministerios, cuando cansados del trabajo del día, vuelvan á sus casas á buscar la alegría y el descanso en el seno de sus respectivas familias, piensen despacio lo que les dejarán, así en medios como morales materiales si cualquier accidente al terminar su oficina, una miserable pulmonía de que no están libres, les arrebatara la vida; procuran, pues, el mejoramiento de estas desvalidas clases en general, puesto que mirando por el bien de ellas, lo que consigán ha de redundar en beneficio de sus propias esposas ó hijos, y no se duerman sobre las laureles pensando que ellos han de vivir eternamente.

El Centro general de pasivos de España que se preocupa en general del mejoramiento de la clase, ha tomado á su cargo este asunto como todos los que afectan á los pasivos y pensando cuidadosamente que no se puede conseguir de una vez todo lo que se desea, ha dirigido su presidente una razonada instancia al señor ministro de Hacienda, haciendo ver lo inútil del trámite reglamentario de la Revista anual, que para nada sirve, puesto que todas las clases pasivas pasan mensualmente la revista al percibir sus sueldos en los días que se les marca; formando por sí mismo las nóminas en gran mayoría.

Los pensionistas entre las que las hay muy ancianas y con unas miserables pesetas de pensión, ahorrarán siquiera por una vez cada año un gasto inútil con tales documentos, y las consiguientes molestias para ella, y creemos que esta mejora ha de ser muy fácil de alcanzar.

Según nuestras noticias, el señor ministro de Hacienda pasó la instancia del Centro general de Pasivos de España á informe del director general de la Deuda y Clases Pasivas, y parece que su informe no iba á ser del todo favorable, puesto que la supresión de la revista anual sería un ingreso que dejaría de percibir el Estado por los derechos de timbre que se ponen en todos los documentos, pues no se expide ninguno que no lleve puesto el sello correspondiente; pero una Comisión del Centro de Pasivos, compuesta por el coronel de ingenieros D. Eduardo Caballero y teniente coronel de caballería Sr. Ronda, ambos retirados, que lo visitaron, le hicieron comprender la justicia de semejante petición y mucho se habrá logrado si podemos conseguir que desde el año próximo deje de efectuarse la revista anual de las clases pasivas y viudas pensionistas.

Nosotros iríamos más allá y pediríamos también la supresión de otros trámites enojosos y, sobre todo, la mayor consideración y afectos que debemos recabar para las familias de los que fueron nuestros compañeros; pero como no se puede todo lo que se quiere de una vez; habremos de conformarnos si se consigue un poco, para que hecho ya lo menos, podamos esperar á mayores ventajas.

La sección filantrópica creada en el Centro general de Pasivos, va á funcionar en cuanto se reuna el número de socios necesario; y en ella encontrarán también las viudas y retirados un pequeño socorro para afrontar siquiera las primeras necesidades, cuando suceda una de esas desgracias inevitables de que hemos tratado al comenzar este artículo dedicado á la propaganda del compañerismo y de la unión de las Clases pasivas, unión que cada vez más necesaria para que no abandonen si nos ven solos y aislados.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 24 de Abril de 1910.

Desde Washington

2 Abril.

Creo que fué Taine el que dijo: «Lee lo que na tie les y recibirás la recompensa». Siguiendo este consejo he leído una proposición de ley presentada en el Congreso, acerca del pago de las reclamaciones, derivadas del tratado de 1819 entre España y los Estados Unidos.

Se trata de las indemnizaciones concedidas á súbditos españoles por perjuicio que les causó una invasión de tropas americanas en la Florida. Los tribunales de los Estados Unidos ordenaron que se p-

NOTICIAS

Aliento desagradable, sarro, cáries, dentis, desaparece con Licor del Polo el dentifrice.

La salud en Madrid.

No hubo variaciones apreciables durante la semana pasada en el carácter de la enfermedad de Madrid. Han disminuido los ataques fluxionarios del aparato respiratorio y se ha salvado en general las exacerbaciones reumáticas y las neuritis y neuralgias de esta índole.

El ilustrado pintor D. José Moreno Carbonero ha concluido el cuadro que representa «La fundación de Buenos Aires», encargo del Municipio de esta ciudad.

En la semana última última han ingresado en la Caja de Ahorros 142,308 pesetas por 1.536 imposiciones, de las cuales son nuevas 254, y se han satisfecho por capital e intereses 218.692 pesetas, á solicitud de 187 imponentes, 242 de ellos por saldo.

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA

Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castello, 48.

LA BGLSA

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 23, día 25. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, 4% amortizable, 5% amortizable.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Acciones. Lists values for Banco de España, Banco Hipotecario, etc.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Obligaciones. Lists values for Sociedad de Chamberí, Ciudad Lineal, etc.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Cambios sobre el extranjero. Lists values for París á la vista, Londres á la vista, etc.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Obligaciones. Lists values for Sociedad de Chamberí 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Cambios sobre el extranjero. Lists values for París á la vista, Londres á la vista, etc.

Espectáculos

Princesa.—A las 9.—El conde de Luxemburgo. Comedia.—Compañía española de ópera. A las 9 y 14.—La vida alegre.

Arsonal, que pasa á continuar sus servicios en la Comandancia general del Apostadero. —Por haber sido retirado del servicio es baja en activo, el primer vigía D. Julio Gutiérrez de Cabiedas.

—Pasa destinado á la Carraca el primer vigía D. Vicente Domenech. —Al Estado Mayor central se remite instancia del segundo condestable D. José Perisro Montero, que solicita hacer el curso de electricistas.

—Ha solicitado dos meses de licencia por enfermo el primer Delmeador D. Eneas Barriero, que hoy fue reconocido por dicha causa. —Déjase sin curso instancia del segundo condestable D. Manuel Jiménez Torres, que solicita la modificación de las condiciones de embarco.

—Concedióse anticipo de licencia al teniente de navío Sr. Rodríguez García. —Tramítase la Real orden que promueve al empleo superior inmediato al teniente auditor de segundo D. José Carrillo Carmona.

—Cesa en el Apostadero y pasa á disposición del Excmo. Sr. Comandante general de la Escuadra, el alférez de navío D. Juan Vinierra, nombrado ayudante de aquel. —Cesa en el ramo de Ingenieros, por haber sido destinado al Estado Mayor Central, el teniente de navío D. José Couzillas y Barandiarán.

—Al Vicario se traslada orden para que pase á continuar sus servicios al crucero «Cataluña», el segundo capellán D. Juan Capote, al que se le expide pasaporte para que se traslade á Valencia con tal fin. —Cesa en la estación terpedista y embarca en el crucero «Extremadura» el teniente de navío D. José Barrera y Castañeda en relevo del igual empleo D. José Charigüini.

—Cesa en su destino y pasa agregado al Ranco de Ingenieros el teniente, de navío don Víctor Garay y Mozo. —Al Estado Mayor Central se remite instancia del teniente de navío, D. Ramón Carlos Roca, en réplica de que se le conceda cruz pensionada.

Información de Marina

No hay tal denuncia. Si nuestro colega España Nueva se hubieran tomado el cuidado de comprobar la exactitud de la noticia hubiérase aborrazado los comentarios y el espacio que dedica á tratar de una supuesta denuncia presentada por el Ingeniero de la Armada D. Manuel Rodríguez contra la casa Vickers, porque, según el colega, esta no construye los acorazados con arreglo á las condiciones consignadas en el pliego de adjudicación.

El señor ministro de Marina á quien España Nueva pregunta si tiene conocimiento de la denuncia, manifestó esta mañana á los periodistas que no tiene de ella la menor noticia, lo que no tiene nada de extraño, pues lo propio ocurre al denunciante D. Manuel Rodríguez, distinguido Ingeniero naval, que presta sus servicios en el ministerio.

La huelga de El Ferrol.

Hasta las primeras horas de la tarde no se había recibido en el ministerio de Marina ninguna noticia de El Ferrol relacionada con la huelga de los obreros del dique, donde, como es sabido, la empresa se propiamente reanudar hoy los trabajos.

Movimiento de buques.

Han fundado: en Cartagena, procedente de Cádiz, el cañonero «Nueva España»; en Ceuta, el «Audaz», y en Taager, el crucero «Río de la Plata». Zarpó de Cartagena el transporte «Almirante Lebo».

Cuerpo general.

Se han decretado las siguientes Reales órdenes: Nombrado comandante de la lancha «Perlas» el teniente de navío D. Aquiles Vial, en relevo del igual clase, D. Juan Cervera. Nombrado Secretario de la Jefatura del Arsenal de la Carraca al capitán de fragata, D. Joaquín Cristóbal, en relevo del igual empleo, D. Angel Carlier.

Nombrado auxiliar del taller de Electricidad y Torpedos del Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Susanes, en relevo de D. Luis Pece, que ha sido ascendido al empleo inmediato.

Desde San Fernando

Noticias de Marina. Del Apostadero, Abril 22. Ingressa en la sección de contramaestres el mayor de primera clase D. Benito Permy, que se presentó procedente de Ferrol. —Concedéanse dos meses de licencia por enfermo, al segundo condestable D. Juan Guirao. —También se conceden otros dos meses de licencia al condestable D. Tomás Tocornal. —A los buques de la comprensión del Apostadero, incluso á los cruceros «Numancia» y «Extremadura» se ordena remitan relación de todo el personal que se considera con derecho á la Medalla de la campaña de Melilla. —Trasbordó del cañonero «Nueva España», al contraporcedero «Terror», el tercer maquinista D. Benito Sacaluga. —También trasbordó del primero al segundo de dichos buques los aprendices maquinistas D. José Vázquez Morales, D. Vicente Tortosa Clinié y tercer maquinista D. Francisco Munuera. —Embarca en el «Terror» el aprendiz maquinista D. José Filgueira Bouza. —Al Estado Mayor Central se remite instancia del comandante D. Rafael Romero y Guerrero, que solicita la excedencia voluntaria. Al ordenador se remite instancia del capitán D. Pedro Montero Lozano, solicitando abono de diferencias de sueldos. —Al ordenador se remite instancia al primer vigía de D. Feliciano Elapé, destinado en

El Rey en Valencia.

Las noticias oficiales y particulares procedentes de Valencia, dan cuenta de haber llegado sin novedad á aquella capital S. M. el Rey, á quien ha dispensado la población un recibimiento entusiástico y brillante. En todo el trayecto, desde la estación á la catedral, donde se cantó el Te Deum, agolpábase el pueblo al paso del Monarca, prorrumpiendo en incesantes aclamaciones. El Sr. Canalejas ha sido también objeto de grandes demostraciones de simpatía.

Los republicanos.

Ayer se reunió la Junta provincial de Unión republicana. Acordó en primer término negarse á la invitación de designar representantes para que formen parte del Comité ejecutivo de alianza republicana socialista. Luego consignó una protesta contra la candidatura para diputados á Cortes que ha formado dicho Comité, puesto que en ella se ha excluido á la representación de la Unión republicana sobre dicho organismo la responsabilidad de lo que pueda ocurrir en la próxima contienda electoral. Finalmente, acordóse protestar contra el atentado al Sr. Sol y Ortega y felicitarle por haber salido ileso.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas.

Razón Alcalá, 89, portería, de nueve á diez de la mañana.

zancudo y adelantado de instrumentos. Un aficionado se tira á la plaza, da dos pases con una mulatilla y es condeado á la prevención. Cinco pichazos recibió con voluntad, dos superiores del Chano. Barquero y Patistero colocan pronto y bien, tres pares. Bomba brinda á un señor que por acá no conocemos, y su labor con el trapo rojo es una porquería, países de pecho y naturales, cerca, consistiendo, rematando con finura y arte. Muy bien. Un buen pichazo, una casi entera estocada algo tendenciosa y un gran descabello á pulso. (Muchas palmas).

El último Moreno salió cojeando ligeramente, y al iniciarse las primeras protestas, es sustituido por uno de Osa, negro mulato, fino, zancudo y decarado de cuchillos. El Osa es bruto y tiene poder; toma seis puyazos, los maestros se adornan en quites y terminan toreando al simón y arrojándose en la propia cabeza del animal. Toman los palos y esto provoca nuevamente manifestaciones de entusiasmo. Machaquito sale primero y prende un gran par de frente; sigue el de Tomares con otro igual; repite el cordobés con otro igual, cambiando á cuerpo limpio y Ricardo coloca el cuarto arriba, después de varios juguetos. Rafael se va al toro solo y valiente, le pasa, se recoge consistiéndole con el trapo rojo, y después de un soberbio pichazo, entra pegado á los costillares y mete un volapié hasta la mano que deja ocioso al puntillero.

Nada, una tontería de corrida. Con toros malos hemos visto toreros. Eso se esperaba. Si éstos no lo hacen, ¡quién es capaz de realizar ese milagro! Nada. Don Perfecto.

EN MADRID

La quinta de abono. Ocho toros de Miura.—Espadas: Pastor, Galito, Bienvenida y Manolete. (Por teléfono).

Con quien hablo. Don Perfecto. Pues oiga cuatro palabras respecto á la quinta del abono de Mosquera. Bueno. La entrada un lleno. El primero fué un animal exento de bravura y la lidia se llevó al revés. Aranguito puso un soberbio par. Vicente empieza su labor con un superior pase natural, pero no se apodera del bicho. El madrileño, perfilándose fuera del pitón, larga una corta caída y atravesada, más tela y con los mismos alivios coloca media. Las opiniones se dividieron y yo me quedo con los protestantes.

El segundo, hexita lámina, Rafael da cinco verónicas, alguna superior, que se aplauden. Toro, sin poder ni ceder. Gómez y Mejía se adornan quites. Banderilleros, cere. Galle hace una mediana; entra á herir cinco ó seis veces á cual pie, recibe dos avisos, es desarmado y la bronca es formidable. El tercero es igual que sus hermanos. Los piqueros y rehileteros bien gracias. Bienvenida, pocos pases sin nombre fijo y entrando con alivios deja una atravesada, corta y perpendicular. Dos indecorosas entradas más, doblando el animal con dos aceros. Pantillero levanta y por fin debía y diestro oye pitos abundantes.

Cufari, tipo vulgar. Hay capotes. Primer tercio nada. En el segundo un buen par del sobrino de Patistero. Manolete bien mulata, valiente entra para media en su sitio. Harinas, levanta al astado y el matador descabella y oye palmas. Quinto, manse carretero. El de la Biosa da medios pases y huye desarmadamente ante las acometidas del buró. Con salto, media en lo alto buena. Un aviso, una corta perpendicular y tendenciosa y el enemigo se acuesta. Muchos pitos y pocas palmas. Sexto. Lidia á la revés, lo marrocutado; toro bravo y de poder, cinco veras, cuatro caídas y cuatro potros al arrastre. Posturas y Pinturas palitroquean bien. Gallo desconfiado, échase fuera varias veces, pincha seis veces siempre mal, un aviso, puntillero á la primera y la pita monumental. Séptimo, precioso tipo, bravo, poderoso. Los maestros bien en quites, Magia tema palos y queda bien. Con el trapo había mucho el espada pero ataca como nunca y cobra una en lo alto que mata al minuto. (Gran ovación). Octavo. Un intruso tirase ruedo y es detenido. El animal tiene poder. Manolete sablazo contrario y perpendicular y nada más. Un aburrimento, Don Perfecto. Lo siento mucho, adios y gracias.

Desde San Fernando

Noticias de Marina. Del Apostadero, Abril 22. Ingressa en la sección de contramaestres el mayor de primera clase D. Benito Permy, que se presentó procedente de Ferrol. —Concedéanse dos meses de licencia por enfermo, al segundo condestable D. Juan Guirao. —También se conceden otros dos meses de licencia al condestable D. Tomás Tocornal. —A los buques de la comprensión del Apostadero, incluso á los cruceros «Numancia» y «Extremadura» se ordena remitan relación de todo el personal que se considera con derecho á la Medalla de la campaña de Melilla. —Trasbordó del cañonero «Nueva España», al contraporcedero «Terror», el tercer maquinista D. Benito Sacaluga. —También trasbordó del primero al segundo de dichos buques los aprendices maquinistas D. José Vázquez Morales, D. Vicente Tortosa Clinié y tercer maquinista D. Francisco Munuera. —Embarca en el «Terror» el aprendiz maquinista D. José Filgueira Bouza. —Al Estado Mayor Central se remite instancia del comandante D. Rafael Romero y Guerrero, que solicita la excedencia voluntaria. Al ordenador se remite instancia del capitán D. Pedro Montero Lozano, solicitando abono de diferencias de sueldos. —Al ordenador se remite instancia al primer vigía de D. Feliciano Elapé, destinado en

nando, los ministros que han quedado en Madrid, las autoridades, los subsecretarios de la Presidencia, Gobernación y Justicia; los directores generales de Obras públicas, de Prisiones, de Agricultura, de los Registros y Sras. Data, Azárraga, marqués del Vado, marqués de Valdeiraza, Prádo y Palacio y otros políticos y muchas generales y jefes de Cuerpo de esta guarnición. El rey, acompañado del capitán general de la región, Sr. Ríos, revistó la compañía de Figueras que hizo los honores. Al partir el tren real se dió un viva á los reyes. Luego desfiló la compañía por delante de las personas reales. El misécoles entró al rey de regreso en Madrid.

Aeroplanos incendiados.

Ayer ocurrieron en Durango graves sucesos con motivo de una fiesta de aviación que debió celebrarse en aquel aeródromo y que no llegó á verificarse por entender los aviadores que no les era propicio el tiempo. A la fiesta habían acudido unos 20.000 espectadores, los cuales, desde las dos de la tarde hasta las seis, esperaron pacientemente á que comenzase la fiesta. Hacia de esperar horas seguidas á que se clavasen los aviadores en sus aparatos, Bierirot y Farman, el público no pudo contener su impaciencia y asaltó el cobertizo, prendiendo fuego á éste y á los aparatos voladores que en él había. La guardia civil no pudo cohibir el empuje de la muchedumbre, á pesar de dar varias cargas. Varias personas sufrieron heridas y contusiones.

Co ridas de toros

En Vista Alegre

CORRIDA DE LA PRENSA

Espadas: Bombita y Machaquito.—Toros: seis de Moreno Santa María.

La entrada que hay en Vista Alegre es como se esperaba: un lleno. Pero lo no es esto, es que la plaza ofrece un gopecio de vista deslumbrador. Multitud de caras bonitas con sus prendidas mantillas y los conabidos ramos de claveles, hacen que pase distraído el rate que media entre mi llegada y el pase de los nenes. Antes de que el presidente haga la señal me saludan una enormidad de verdaderos aficionados, de lo que deducirás leer la calidad de los asistentes á la corrida de la Prensa. Y eso que toreaban dos mulatillas. A la hora fijada suenan los clarines, y las caudrillas, con sus respectivos jefes á la cabeza, hacen el pase en medio de una estruendosa ovación, teniendo los diestros que dar la vuelta al ruedo montera en mano. Se oyeron algunos pitos satelados, pero no sabemos quiénes fueran los autores.

Salta á la arena el primer Moreno Cordobés negro mulato, largo, hondo y bien colocado de herramientas, Ricardo para al bicho con tres verónicas, una superior. El primer tercio le compone cinco puyazos á cambio de tres batacazos y rivalizando los chicos es la que quites por lo que fueron aplaudidos. Algo descompuesto pasa el bicho á banderillas, cumpliendo con tres pares su misión Alvarez y Barquero, resultando mejores los dos del primero. Torres brinda y se va derecho al boyamón que al segundo lance se le naja. Después de una faena brava propina un pichazo honde embesibándose el bicho. El animal huye y en una igualdad entra rápidamente con un buen pichazo en hueso. Sigue el matase sus carreras y Ricardo con el cuerpo y la muleta reduce al buey á la obediencia y vuelve á por unas volutas con una estocada hasta la bola que hizo doblar al pajarraco. (Ovación grande).

Aparece el segundo vitolo, negro, zaino, largo y ancho, aunque más corto de pitones, cuando Bomba está todavía recogiendo los aplausos. Machaco le recoge bien en tres verónicas, estropeándole el aire el recorte final. (Palmas). Aguantan cinco lanzazos, recargando de chipén en algunos la res y pegando de órdago Zarito. Dos perrazos y un penco exámenes completan el primer tercio. El toro es bravo y duro. Los matadores se portan admirablemente en quites, sin que se pueda decir cuál está mejor. Rafael González tema los palos y empieza con un par cambiado, sigue con otro al cuarto y termina con uno de frente, saliendo derribado en el primer par por consentir demasiado, estando al quite todos, y en particular Ricardo que está valiente por demás. Machaquito, con el sueto, se ha puesto rabioso; pasa de muleta cerca y poco y arroja un pichazo honde, que el sujeto escupe. Otro superior, una corta ládeada y para ramate un señor volapié hasta las guarniciones del que rueda el corrupto sin puntilla. (Gran ovación).

El número tres atiende por Barquero, es barriendo en negro, buen mozo y tiene sus correspondientes púas. No más que tres sangrias, dos tumbas y dos penceos para el arrastre componen el primer tercio. Tres veces consecutivas salta la barrera, observando desde primera hora que tenemos ante nuestra vista á un solomno buey de carreta. ¡Por qué se libró del fuego, señor presidente! Los rehileteros de tanta cumplen su cometido. Ricardo torrea al buey lo preciso para fijarlo y sobre tablas, entrando con prisa y derecho sobre una estocada hasta el puño, saltando el buey al callejón y muriendo en el acto. (Muchas palmas).

El cuarto, Botonero, berrendo en negro, del tipo y hechuras del anterior, y como él mismo. A fuerza de acorzarle se salva del fuego, por recibir cuatro leves puyazos. Camará y Cantimplas se juegan la pelleja al palitroquear. Y vamos al final á cargo de Rafael. Este pasa de muleta poco y sin adornos porque el buey no da más de sí, y en la suerte contraria ataca con habilidad una corta que tira patas arriba al astado, dejando cesante al puntillero. (Ovación al diestro hábil).

El quinto, Carabato, berrendo, capirote,

Es esa variedad de bailes que ejecutó la orquesta de la Princesa, hay algunos muy lindos, cuya repetición fué pedida justamente. Ocho Sassi, la Fischer, Klisch y Laura Wally son las que descolaron en la interpretación.

La presentación escénica un dechado de propiedad y de lujo, especialmente el acto segundo, que llamó poderosamente la atención. La orquesta, muy bien llevada por su director Wisemann.

Comedia.—La vida alegre.

Y ya van tres las adaptaciones que de esta ópera se han hecho y hemos escuchado: la escrita en su lengua natal; la española de Linares Rivas y R-paráz, que fué tan aplaudida, y que el sábado conocimos en la Comedia, de Fernando Guevara.

La nueva versión del libro es discreta y graciosa. ¿Qué decir de la partitura, si es popular ya? Cándida Suárez fué la heroína de la noche. Vaya una vida bonita, gentil, atractiva y vistiendo con elegancia y gusto. Fué ovacionada y repitió la canción del segundo acto y el dúo con el barítono del tercero.

Casello, se apodó de él al principio la terrible pausa y sin saber por qué. París y Blanca Suárez cumplieron, bailando ésta admirablemente unos pasos de cakewalk, que se vió obligada á repetir.

Novedades.—La fuente del pino.

En el teatro de la plaza de la Cebada se estrenó el sábado una zarzuela en un acto y cinco cuadros; de costumbres aragonesas, original del reputado criminalista D. Carlos Diaz Valero y del contador de Novedades, León Navarro Sicrano.

La obra, que es un melodrama comprimido, lírico, bailable, etc., no agrada del todo á la concurrencia, pues mientras la claque y los amigos aplaudieron los demás espectadores la monearon.

Lo que se aplaudió con gran justicia fué varios números de la partitura, que sus autores, los maestros San Felipe y Vela oirán pronto en los organillos. Se repitieron. La interpretación fué bastante endoble, algo así como si la generalidad de los actores no hubieran visto su papel.

Al final se dividieron los pareceres, y los autores, con buen acuerdo, no salieron á escena, á pesar de hallarse en el teatro.

G. Puch.

El general Marina á Melilla

Anoche marchó á Málaga en el expreso de Andalucía, con objeto de embarcar para Melilla el general Marina.

En los andenes de la estación fué despedido por el Gobierno, autoridades de Madrid, obispo de Sión y Seo de Urgel, el jefe de la Casa militar del Rey general Echagüe, presidentes del Senado y Congreso, marqués del Vadillo, muchos generales y todos los jefes y oficiales de la guarnición franco de servicio. El acto resultó muy brillante.

La embajada á La Argentina

Está definitivamente acordada la lista de las personas que componerán la Embajada que, con carácter oficial, ha de representar á España en las fiestas de la Argentina.

La Embajada está formada por las personas siguientes: Su Alteza Real la infanta Isabel. La marquesa de Nájera, dama de honor de Su Alteza. Señor D. Alonso Casello, jefe de la casa de Su Alteza.

Don Juan Pérez Caballero, embajador extraordinario de S. M. Don Francisco Echagüe, teniente coronel ayudante de S. M. Don Eduardo García Coayn, agregado diplomático.

Don Eugenio Sellés, de la Real Academia Española. Don Leonardo Torres Quevedo, de la Real Academia de Ciencias.

Don Mariano Benlliure, de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando. Don Manuel Bilbao.

Don Manuel Basalte y Parodi, general de división. D. José Farrer, capitán de navío de primera clase.

D. José Cavalcanti, coronel de Caballería. D. Benigno García Cabrera, teniente coronel de Estado Mayor. D. Francisco Coello, comandante de Artillería.

Señor marqués de González Castojo, capitán de Ingenieros. D. Antonio Tovar, capitán de Infantería. El marqués de Valdeiglesias, director de La Época.

D. Leopoldo Romeo, director de La Correspondencia de España. D. Luis Ballesteros, director de El Imparcial.

D. Torcuato Luca de Tena, director de Blanco y Negro y A B C. D. Carlos Prast, por la representación del comercio del Centro de España. D. Ramón de Castro, por Levante y Medicina.

D. Gernán Suárez Prinsirigo, por el Norte y Noroeste. El Sr. Fernández de la Torre; presidente del Sindicato de los periódicos de provincias, ha rogado al director de A B C, Sr. Luca de Tena, que lleve á la Argentina, además de la representación de las publicaciones que dirige, la de dicho Sindicato.

Viaje del Rey á Valencia

S. M. el Rey marchó anoche á Valencia en tren especial, acompañado del presidente del Consejo, del ministro de Gracia y Justicia, del conde del Serrallo, del marqués de Viana, del conde del Grove y del barón de Casa-Daunou.

En la estación estaban las reinas doña Victoria y doña Cristina, las infantas doña María Teresa y doña Isabel, el infante D. Fer-

Vertical text on the far left edge of the page, partially cut off.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Fernando Poo», y el 30 de Abril de Barcelona el «C. López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Félix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____
domiciliado en _____ provincia de _____
calle _____ núm. _____
desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. _____
FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca). De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem. La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1903), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—CÁDIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres y mediada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de la **SCOTT & BOWNE, L.A.** Pasajes 1 Pesta. En todas las farmacias.

JARABE DE RABANO IODADO DE GRIMAULT Y C^{IA}
Depurativo por excelencia
PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS



VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



500 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 4000 GRABADOS MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 25.348 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le correspondrán á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano ó su valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 900 ptas. Una sillera, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière ó Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante	AGENDA DE BUFETE CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y 4 particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
El Industrial	MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
El Banquero	AGENDA DE BOLSILLO Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
El Ingeniero	CARNET Diminuta y útilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
El Militar	AGENDA CULINARIA Libro de la compra que contiene 565 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
El Sacardote	
Las Oficinas	
Los Hoteles	
La Aristócrata	
La Modista	
La Profesora	
La Cocinera	
EN GENERAL	
El Hombre	
La Mujer	

Guía Comercial de Madrid y su Provincia PARA 1910

CONTIENE

1. Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Cuerpos Diplomático y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios.—Juntas, Direcciones, Comisiones, Académias, Universidades, Institutos, Huelgas, etc., etc.
2. Madrid:
 - a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
 - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
 - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comercios é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3. Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancia á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carteras, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS LOS HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4. Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

JARABE FENICADO DE VIAL

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza.

¡En todas las Farmacias!

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJÓN

DE Bicarbonatadas

calcicas, variedad magrética.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

BIERRO QUEVENNE

Asistencia de España á París, Cuba, América, Filipinas, etc.

Depósito en Madrid: Calle de San Mateo, 11.

Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayona y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

USAD **¡¡GRAN EXITO!!** COMPARAD

para escribir limpio la MÁQUINA **YOST** la escritura de la MÁQUINA **YOST**

No tiene cinta.

Sucesales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17
Barcelona: Fernando VII, 53.
Bilbao: Gran Vía, 3.

Sevilla: Sierras, 101
Valencia: Paz, 17
La Coruña: Cantón Gra de, 23.

LA mejor máquina para escribir.

PID' SE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST VISIBLE