

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.753

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 4 de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

Enseñanzas marítimas

Cuando se estudia la marina de guerra ó se leen publicaciones que tratan de ella se observan á menudo comparaciones que prueban la ausencia de un método verdaderamente científico, lo que es muy de lamentar tratándose de elementos para la propáganda marítima.

Con frecuencia, para apreciar el valor de una marina se ofrece la lista de las unidades que la constituyen seguida del número de toneladas que la constituyen y de el número de caballos de fuerza que entrañan esos desplazamientos.

No se cae en la cuenta de que eso es un grave error supuesto que se trata de elementos que son perfectamente distintos los unos de los otros, que no tienen igual valor ni la misma función en el momento de una guerra.

El tonelaje puede ser muy significativo para algunos países y no tener ningún valor para otros, y lo propio ocurre respecto á los caballos de fuerza. Cuando se comparan dos marinas entre sí hay que tener en cuenta cierta clase de elementos: La homogeneidad del material, su edad ó sea el coeficiente de vida y el coeficiente de variedad de barcos.

Un ejemplo práctico. Desde hace algún tiempo todo el mundo habla de la rivalidad anglo-germánica, habiéndose publicado multitud de ingeniosas comparaciones respecto al número de acorazados y especialmente acerca de los «Dreadnought» lanzados por una y por otra de dichas naciones.

Pero no se ha visto aún, á lo menos no se han vulgarizado los resultados de una comparación minuciosa entre lo que es el material móvil de cada una de esas potencias y el papel que deberá jugar ese material en caso de un conflicto; y eso es llamar lo más esencial.

Lo que convendría es convencer á cuantos se ocupan de esas informaciones es que Alemania, no teniendo colonias que verdaderamente merezcan defenderse, sin un litoral extenso ni importante á qué atender, dispone de la totalidad de su flota de combate, siempre disponible para la ofensiva.

Los que estudian las cuestiones de marina con verdadero deseo de enterarse de lo que es ese instrumento tan esencial para la existencia de las modernas nacionalidades, necesitan enterarse bien de la aplicación defensiva, y no de la defensiva que puedan tener los buques que la constituyen dentro de lo que esto último ha de pesar y valer para las defensas de las costas y del imperio colonial.

Inglaterra por el contrario, por fuerte que sea necesita distraer una cantidad enorme de buques de guerra de distintas clases para defender innumerables puertos comerciales, de fácil acceso. Los puertos ingleses son tantos, la costa británica es tan rica en igualdad de condiciones que Inglaterra necesita para defenderse muchos más elementos flotantes que Alemania, y sus barcos tienen que estar en continuo movimiento y por consiguiente gastarse ó inutilizarse antes.

Agréguese á esto la necesidad que tiene el Gran Bretaña de conservar un inmenso imperio colonial repartido por todo el mundo y se podrá apreciar perfectamente la diferencia que es preciso que exista entre el poder naval inglés y el alemán en número, capacidad, extensión y eficiencia. Con esos elementos á la vista y en estudio comparativo es como se debe apreciar lo que son las cuestiones de marina si es que se quiera sacar de ellas una enseñanza verdaderamente útil y provechosa.

MARINA DE GUERRA

Lo que gustan los astilleros ingleses

Acaba de publicarse en Inglaterra la cuenta general de los gastos de los arsenales de aquel país durante el ejercicio económico de 1908-1909, cuyo documento ofrece un verdadero interés y contiene muchas enseñanzas útiles.

De él resulta que el servicio de construcciones navales ha consumido 2.497.875 francos menos de lo calculado. Durante el ejercicio el almirante inglés ha comprado dos destructores que los astilleros habían construido con aprovisionamientos, y son el «Albacore» y el «Bonetta» que han costado cada uno 1.125.000 francos.

Consigna el citado documento las diferencias comprobadas entre los gastos previstos y el precio de adquisición de algunos buques de guerra. El «Ballerophon» 69.225 francos menos de lo calculado; en cambio se encuentran diferencias de más en los buques siguientes: «D. lance» 244.625 francos; «Agamemnon» 808.150; «Lord Nelson» 855.775; «Indomitable» 439.725; «Inflexible» 302.925; «Invincible» 225.150.

Lo propio sucede en las grandes reparaciones, en efecto, para once buques reparados las diferencias en más varían entre 85.325 francos que es la más pequeña y corresponde al «Blake» y 1.005.700 que es la mayor y corresponde al «Canopus».

Los gastos generales en los arsenales ingleses tienden á disminuir en notables proporciones.

La proporción de gastos indirectos con relación al total de gastos directos en lo que concierne á la mano de obra, materiales y obras, sobre los contratados es en los arsenales de 16 y medio por 100.

En 1907-1908 era de 18 por 100 y en 1906-1907 de 22 por 100. Esa disminución se debe principalmente al aumento de gastos directos.

El tanto por ciento en los diversos arsenales ingleses en el ejercicio de 1908-1909 es el siguiente:

Portsmouth, 16.3; Devonport, 15.8; Chatham 16.5; Sheerness, 22.9; Pembroke, 15.8.—X.

Las negociaciones con Marruecos

Por mucha que sea la importancia y la trascendencia de los asuntos diplomáticos que tiene que ventilar la embajada mora en España, no justifica la lentitud en su desenvolvimiento, y oportuna ó inoportuna, á la opinión pública española empieza á salirle de ojo esta cuestión que de secundaria y aun insignificante ha venido á convertirse en principal.

Todo el mundo se pregunta: ¿cómo cesan esas negociaciones? Nadie puede contestar de un modo categórico; y lo más curioso es que oficialmente no hay manera de determinarlas.

Van y vienen notas, consultas y explicaciones, pero nunca se llega á una finalidad concreta.

La naturaleza misma de las negociaciones impide que esas mismas notas que van y vienen no puedan ser del dominio público, pero la curiosidad por saber de qué se trata, es cada vez más mayor, pues á juzgar por su lentitud, debe tratarse de algo fundamentalmente para ambos países.

Así será, indudablemente, pero ya se empieza á observar un cansancio en la opinión española que es precursor del aburrimiento. Y ¿qué interés puede despertar, lo que aburre, lo que cansa, lo que que fatiga?

Sobre esto es conveniente fijar algo la atención, no porque pueda existir el temor de que por acabar ya de una vez tan lentas negociaciones, los diplomáticos españoles cedan en puntos esenciales, pues eso no cabe ni en hipótesis, el admitirlo, sino porque ya no cabe aplazar más la determinación de los derechos de España, sean los que fueren, sobre Marruecos.

La política hispano-marroquí, que debe ser toda actividad está como en suspenso, y por consiguiente muchos de importantes intereses tanto políticos como comerciales y económicos.

Así no es posible seguir; las notas, consultas y explicaciones deben tener ya un límite, sea el que fuere, y á poco que varíe el aspecto de las cosas puede ultimarse el asunto.

España tiene derecho á que esas negociaciones terminen de un modo ú otro, sea en favor de Marruecos, sea en el suyo. Lo que no puede ser es que esa lentitud prosiga, porque es incompatible en estos tiempos de electricidad, de telegrafía sin hilos y de comunicaciones postales de todo género tan rápidos como frecuentes. Eso es lo que todos dicen y lo que todos piensan.

De la costa

(POR TELÉGRAFO)

El cadáver de Leblond.

San Sebastián 3.

Continúan los ánimos impresionados por el desastrosa fin del aviador Leblond ocurrido el sábado por la tarde, quien cayó al agua con su aparato, encontrándosele muerto.

Ayer á medio día fué sacado del fondo de la bahía el aparato de Leblond por un buzo de Pasajes.

Está completamente destruido; sólo quedó intacto el motor.

Fuó conducido al muelle, donde quedó á disposición del Juzgado para examinarlo siendo después transportado al hangar para ser reparado.

Crean los técnicos que el malogrado aviador sufrió un golpe en la frente por una pieza de hierro situada delante del asiento.

El cadáver será trasladado mañana á las once y cuarenta de la misma, á la frontera, donde seguirá para Villancourt, en donde se le dará sepultura.

En el mismo tren marcha madame Leblond.

Han aceptado la presidencia del duelo

todas las personas y entidades á quienes ha sido propuesta.

Leñense do firmas los pliegos colocados en el Circulo mercantil y el hotel de Londres.

La vida ha recibido numerosísimos telegramas de pésame de España y el extranjero.

Homenaje á Altamira.

Alicante 3.

A las cinco de la tarde se celebró en el Ayuntamiento una recepción popular en honor del Sr. Altamira.

Los concejales en corporación, le entregaron un soberbio pergamino pintado al óleo por el notable pintor y escultor alicantino Sr. Vicente Bañuel, en el que estaba redactado el título de hijo predilecto de Alicante.

Después de la recepción en el Ayuntamiento, el Sr. Altamira, con su familia, recorrió las calles, visitó el Casino y paseó la Explanada.

Todos los edificios oficiales y muchos particulares lucen iluminaciones.

En el paseo de los Mártires se celebra una verbena que está animadísima.

Mañana, á las seis de la tarde, se celebrará en el teatro Principal la inauguración de las conferencias de extensión universitaria.

En el salón azul de las Casas Consistoriales se ha celebrado el banquete en honor del Sr. Altamira.

Asistieron 80 comensales, entre ellos los gobernadores civil y militar, presidentes de la Audiencia y de la Diputación, alcalde, delegado de Hacienda y comandante de marina.

Habíase acordado previamente que sólo hablaran el alcalde y Altamira. Ambos fueron aplaudidísimos.

Tratado hispano-griego.

San Sebastián 3.

Encuétrase aquí el diputado griego Pnyhus Carapano, que viene de Atenas á tomar parte en el tiro de pichón.

El Sr. Carapano ha entregado al gobernador civil la ratificación del Tratado de arbitraje hispano-griego, el cual ha sido remitido ya á Madrid.

Dos ahogados.

Ferrol 3.

A consecuencia del fuerte temporal, ha naufragado una lancha que se dirigía desde Ferrol á Mugardos al Ferrol.

Dos muchachos, de once y doce años, respectivamente, que venían guardados en la proa de la embarcación, han perecido ahogados.

El resto de la tripulación se salvó en otra lancha.

En favor de Cádiz.—Barcos.

El tiempo.—Emigrantes.

Cádiz 3.

La Prensa pide que se gestione que los vapores rápidos que van á la Argentina hagan escala en este puerto, por ser el más cercano á Buenos Aires.

El «Diario» publica un artículo, haciendo un llamamiento á los gaditanos, para que hagan que los organismos locales trabajen en pro de que los viajeros encuentren aquí cuanto pueda ofrecerles una gran ciudad culta y moderna.

También pide que se gestione el establecimiento de trenes rápidos, y que se den facilidades aduaneras; que vengan buenas compañías al Gran Teatro, que es uno de los mejores de Europa; que sean propagadas las excelencias del clima, como se hace en otras poblaciones que no lo tienen tan benigno como el gaditano.

Esperase que el Ayuntamiento prestará su concurso á estas iniciativas.

Es esperado de Canarias el vapor «Vilaverde». Ha zarpado el «Ruina Victoria» para Canarias.

También han zarpado para Montevideo varios barcos de vela cargados de sal. Reina un tiempo hermoso después del temporal de estos días.

Han llegado más de 500 emigrantes de diferentes poblaciones andaluzas, que marcharán el lunes á la Argentina en el vapor «Conde de Wilfredo».

Marineros disgustados.

Castellón 3.

Entre los marineros del Grao hay mucho disgusto por la supresión de la luz blanca del faro principal. Dicha luz es indispensable para la guía de los barcos pesqueros.

Numerosos grupos recorren el Grao en actitud intranquila.

El gobernador ha conferenciado con el alcalde del Grao.

CRUSTACEOS

Cangrejos de agua dulce.

Oficialmente se han determinado las fechas para el aprovechamiento y venta autorizada del cangrejo de agua dulce, y por consiguiente los en que se establece la veda de tan interesante como popular crustáceo.

Si, el cangrejo es popular é interesante, no sólo por el famoso tango, sino también por sus condiciones, circunstancias y modo de andar, que le han hecho servir de término de comparación con ciertos elementos sociales y políticos.

El cangrejo de agua dulce es casi una institución política y social; pero así como la importación de otros seres vivos de la creación está en la cabeza, an el cangrejo está en la cola.

¡La cola! Como apéndice posterior, es, no ya en el cangrejo, sino en todos los otros supradichos seres un elemento secundario, zoológico, anatómico y relativamente hablando.

En el elefante, que es inmenso, resulta, por ejemplo, sumamente minúscula, y no le sirve absolutamente para nada, ni aun para espantar las moscas que por otra parte no pueden molestar á tan monumental paquidermo.

Pero en el caballo, también por ejemplo, es larga y sumamente útil y aun vistosa. Recuérdese la cola de los caballos pintados por el insigne Velásquez, que sirvieron de cabalgadura á Felipe IV, ó los del célebre cuadro de las lanzas.

Las serpientes también son dignas de mención por sus colas, y en los seres superiores ¿quien no recuerda los celeberrimos bajás ó bajases de tres colas?

Hay un adagio que dice que más vale ser cabeza de ratón que cola de león y por sí solo basta y sobra para que se comprenda que lo importante en toda clase de bichos sean de primera ó de infima clase es la cabeza; y lo despreciable ó por lo menos, lo insignificante es la cola.

En el cangrejo no sucede eso; lo fundamental es la cola y lo insignificante la cabeza. La cabeza del cangrejo es tan rudimentaria que se confunde con el cuerpo. Se habla, naturalmente del cangrejo de agua dulce; á que se contrae ó refiere constantemente la disposición oficial de autos; pues el cangrejo de mar es otra cosa; excepción hecha, claro está, de la langosta y del langostino, y aun el camarón propiamente dicho, que tienen forma análoga á la del cangrejo de río y completamente distinta á la del de mar propiamente dicho.

La veda del cangrejo podrá tener alguna importancia comercial, pero no afectan en poco ni en mucho á su desenvolvimiento; pues con ella y sin ella el cangrejo abunda cada vez más.

Tanto abunda que ya los periódicos y las obras teatrales lo utilizan para sus argumentaciones respectivas. El cangrejo ha venido á ser como queda suprimido una verdadera institución social y política.

Pero como en el cangrejo lo más importante es la cola, no se puede decir de ese crustáceo que *anda de cabeza con la tal determinación oficial de las fechas para su aprovechamiento y venta autorizada*. A lo sumo, los cangrejos *andarán de cola con dicha reglamentación*, por donde resulta, permitiendo el *standard* por *apreciarse*, que los cangrejos de agua dulce se preocupan con la cola y no con la cabeza, esto es, con los pies, que es precisamente con lo que piensan otros seres superiores de la creación, entre los cuales figuran por derecho propio la mayor parte de los peces, besugos y congrios de primera magnitud en la política.

Abel Imart.

Los españoles en Africa

XIV

Sin que nuestras tropas tomaran parte en ello, se consiguió en Melilla por Muley Araaf que los mismos moros que habían levantado trincheras en nuestro territorio y hasta próximas á la plaza de Melilla, las destruyeran ellos mismos y se retiraran y para la destrucción de las otras que contra nosotros habían levantado fueron mandados y dirigidos por nuestros oficiales de ingenieros.

El fuerte de la Concepción, que así le pusimos nosotros al de Sidi-Guariach, se levantó ante la vista y presencia de los mismos que pretendieron impedirlo; dos de los principales causantes de la guerra, Maimón Mohatar y El Habdu-el-Hach, nos fueron entregados y embarcados bajo ban-

dera española; fueron conducidos á Tánger para sufrir el castigo que les impusiera el sultán, y por último, los jefes de kabilas hicieron ante nuestros generales acto público de respetuosa sumisión.

El 29 de Enero de 1894 entraba en Marruecos, la capital, con su acompañamiento el ilustre general embajador Martínez Campos, verdadero patriota, príncipe de la milicia, que habiendo llegado á los más altos honores nada tenía que ganar ya y se exponía en estas y otras muchas ocasiones á perderlo todo, lo mismo hizo después en la embajada de Rusia y finalmente en la guerra de Cuba donde por poco pierde su vida y desde luego en Peralejos, Mal Tiempo y otras acciones en que todo un capitán general se batía como un coronel con dos ó tres batallones desafiando las balas en los puntos de más peligro y queriendo atraerse á los cubanos por medio de la dulzura y el perdón, con lo que logró fomentar más la guerra.

Este general ilustre, á pesar de sus años, recorrió todo el Imperio en su marcha de ida y regreso, y hasta los moros más montañeses tuvieronlo en todos los puntos por donde pasaba atenciones, respeto y cortesía que tenía bien ganada.

En Marruecos ó Marrakes, como ahora han dado en llamar á la capital, fué recibido con mucho agasajo y el sultán tuvo con él toda suerte de consideraciones y distinciones. A pesar de esto, la negociación no dejó de ofrecer graves dificultades; se pedía dinero, no habíamos vencido por las armas á los rifeños y los moros no son ricos; pero por fin, con fecha 5 de Marzo se firmó el tratado que copiamos á continuación, porque su conocimiento interesa para hacerse cargo de los últimos sucesos acaecidos:

Artículo 1.º Su Majestad el Sultán de Marruecos se obliga, según lo estipulado en el Tratado de paz firmado el 26 de Abril de 1860 y según lo manifestó al embajador extraordinario de la Reina de España en audiencia pública el 31 de Enero (1894) á castigar á los rifeños autores de los sucesos ocurridos en Melilla en los meses de Octubre y Noviembre de 1893. El castigo se impondrá desde luego y de no ser ahora posible se llevará á efecto durante el próximo verano, con arreglo á las leyes y procedimientos marroquíes.

Si el gobierno de S. M. C. no considera suficiente el castigo aplicado á los culpables, podrá exigir del modo más terminante, la imposición de la pena en grado mayor, siempre, bien entendido con arreglo á las leyes y procedimientos marroquíes.

Art. 2.º Con objeto de dar exacto cumplimiento al art. 4.º del convenio de 24 de Agosto de 1859 y á lo establecido en el acta de demarcación de los límites de la plaza de Melilla y su campo neutral de 28 de Junio de 1862 se procederá por ambos gobiernos interesados al nombramiento de una Comisión compuesta de delegados españoles y marroquíes, á fin de que se lleve á efecto la demarcación de la línea poligonal que de límite por el campo marroquí la zona neutral, colocando los correspondientes hitos de piedra en cada uno de sus vértices y los suficientes de mampostería entre aquéllos, á distancia de 200 metros entre sí.

La zona comprendida entre las dos líneas poligonales será neutral, no estableciéndose en la misma más camino que los que conduzcan del campo español al marroquí y viceversa y no permitiéndose que en ella pasten ganados ni se cultiven tierras. Tampoco podrán entrar en dicha zona fuerza de uno y otro campo, autorizándose el paso por la misma de los súbditos de ambas naciones que vayan de un territorio á otro, siempre que no lleven armas.

El territorio que compone la zona neutral quedará definitivamente evacuado por sus actuales habitantes el día 1.º de Noviembre del corriente año (1894) las casas y cultivos hoy existentes en él, serán destruidos por aquellos antes de dicha fecha, exceptuando los árboles frutales que podrán ser trasplantados hasta el mes de Marzo de 1895.

Art. 3.º El Cementerio y los restos de la mezquita de Sidi-Guarich quedarán cercados convenientemente por un muro, en el que habrá una puerta por la que puedan penetrar los moros sin armas, para rezar en aquel lugar sagrado, no permitiéndose que en lo sucesivo se hagan entierros en el mismo. La llave de la mencionada puerta quedará en poder del caid jefe de las fuerzas del Sultán á que se refiere el artículo siguiente.

Art. 4.º A fin de evitar todo nuevo acto de agresión por parte de los rifeños, el rey de Marruecos se compromete á establecer y mantener constantemente en las inmediaciones de Melilla un caid con 400 moros de rey.

En iguales condiciones se establecerán y permanecerán otras fuerzas marroquíes en la proximidad de Chafarinas, el Peñón

En la Academia de la Historia... Recepción del señor Azcárate... La Real Academia de la Historia celebró ayer tarde sesión pública para dar posesión de la plaza de académico de número al señor Azcárate...

Al nuevo académico contestó D. Rafael Ureña y Sotomayor en un breve discurso... «Procto hará veintiseis años que nuestra Academia, alborozada y ufana, recibía en su seno a una de las más altas y envidiables glorias de la España moderna...»

La interpretación dada a la obra, es mejor que la de la ópera representada el día del debut... «Se suprime el repuesto de la válvula de distribución, la fragua y los tornillos para sujetar la llanta de los pistones...»

El sábado, en la sección de las diez y media, se estrenó el drama en dos actos y un epílogo original del joven escritor Miguel de Farrago, titulado «Paternidad»...

desempeñar una comisión de justicia, el alférez de navío D. Fausto Escrigas... «Cesó en el Estado Mayor y pasa de ayudante personal del contraalmirante Sr. Morgado, el alférez de navío D. José Morgado Antón...»

Desde Melilla

Melilla 2 (a las 21.40; recibido el 3 a las 12.50)—Comandante en jefe accidental a miéntras Guerra... «Continúa temporal, observándose tendencias a decrecer; vapor «Uranio», que varó ayer, continúa abandonado junto a playa de los Cábaros, sin intentar operación alguna...»

EL REGLAMENTO para el reconocimiento de las embarcaciones mercantes.

Nuestro querido colega El Maquinista Naval, de Bilbao que es órgano de la Asociación de maquinistas navales dice—ocupándose de este Reglamento que se dice aprobado de acuerdo con lo informado por la Dirección General de Navegación y Pesca Marítima y por su Junta Consultiva—lo siguiente:

La Gran Vía

Esta mañana a las once se verificó con gran brillantez la inauguración de las obras de apertura de la Gran Vía... «El pueblo de Madrid se ha asociado con gran júbilo al importante acto, y se presentaría a las once y media de la mañana en tan gran número que desde antes de las diez la circulación de carruajes, y casi de peatones, quedó interrumpida en el trozo comprendido desde la calle de Sevilla a la del Barquillo...»

Desde San Fernando

Para la corte y en comisión del servicio, ha sido pasaporteado el segundo capellán de la Armada, D. Juan Guinea... «Embarca en el cañonero «General Concha», el alférez de navío D. Salvador Poggio...»

Información política

Una comisión de ganaderos ha visitado al ministro de Hacienda para pedirle no atienda el Gobierno las gestiones que vienen haciéndose para la rebaja de los derechos arancelarios de las carnes... «El ministro manifestó a los comisionados que en sus propósitos entra el de adoptar por su departamento medidas que tiendan a remediar el problema de las subsistencias, sin perjudicar a los productores...»

Recepción del señor Azcárate

La Real Academia de la Historia celebró ayer tarde sesión pública para dar posesión de la plaza de académico de número al señor Azcárate... «El carácter científico de la Historia» fué el tema elegido por el señor Azcárate para su discurso de recepción...

Teatros

Español.—Beneficio de Carmen Cobeña.—El eterno burlador... Anoche verificó su beneficio la notable primera actriz Carmen Cobeña con un acogido programa en el que figuraba la repisa de la obra de Benavente Los ojos de los muertos...

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Apostadero. 2 Abril... «Cuerpo general.—Ha quedado asignado a la Comandancia de Marina de este puerto, el teniente de navío D. Jesús María Manjón y Brandaris...»

Noticias

Las virtudes y méritos de los productos anticeléticos el público con sus preferencias; así ocurre con el Licor del Palo, preferido sobre todos los dentíficos similares nacionales y extranjeros... «Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas...»

Próximas oposiciones.

Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Pareño.—Castelló, 48... «Princesa.—A las 9.—La viuda alegre. Gran Teatro.—A las 6.—La manzana de oro...»

Recepción del señor Azcárate

La Real Academia de la Historia celebró ayer tarde sesión pública para dar posesión de la plaza de académico de número al señor Azcárate... «El carácter científico de la Historia» fué el tema elegido por el señor Azcárate para su discurso de recepción...

Teatros

Español.—Beneficio de Carmen Cobeña.—El eterno burlador... Anoche verificó su beneficio la notable primera actriz Carmen Cobeña con un acogido programa en el que figuraba la repisa de la obra de Benavente Los ojos de los muertos...

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Apostadero. 2 Abril... «Cuerpo general.—Ha quedado asignado a la Comandancia de Marina de este puerto, el teniente de navío D. Jesús María Manjón y Brandaris...»

Noticias

Las virtudes y méritos de los productos anticeléticos el público con sus preferencias; así ocurre con el Licor del Palo, preferido sobre todos los dentíficos similares nacionales y extranjeros... «Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas...»

Próximas oposiciones.

Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Pareño.—Castelló, 48... «Princesa.—A las 9.—La viuda alegre. Gran Teatro.—A las 6.—La manzana de oro...»

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Monteserrate» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, y Coro, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Fernando Poo», y el 30 de Abril de Barcelona el «C. López y López» directamente para Génova, Pert-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Gófo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 23 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y **250 PESETAS** á fin de año pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL** pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado MARCA SOL. Venta de Maquinillas Fénix y Alcohol: Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____
 domiciliado en _____ provincia de _____
 calle _____ núm. _____
 desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Ptas. _____
 FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
 De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
 La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias; único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1903), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Solano, número 6.—CADIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Créditos, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres á miciliada en Berlín.

Responsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESFRIADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los Sres. SCOTT & BOWNE, Ltd. Papeles y Pastas. En todas las farmacias.

JARABE DE RABANO IODADO DE GRIMAULT Y CIA
 Depurativo por excelencia
 PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS
 VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA

 6 reales
 500 PÁGINAS DE TEXTO. + MÁS DE 1000 GRABADOS
 MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES
 REGALA
 Una participación gratuita en el núm. 25.348 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un plano ó un valor de 8.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST ó su valor de 800 ptas. Una sillería, una cama, etc., ó su valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARGELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante	AGENDA DE BUFETE
El Industrial	CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprentables en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y Particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
El Banquero	MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria
El Ingeniero	Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas de gastos ó ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
El Militar	AGENDA DE BOLSILLO
El Sacerdote	Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
Las Oficinas	CARNET
Los Hoteles	Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Estando en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
La Aristócrata	AGENDA CULINARIA
La Modista	Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos platos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los platos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
La Profesora	
La Cocinera	
EN GENERAL	
El Hombre	
La Mujer	

ACABA DE PUBLICARSE

La Vigésimasexta edición de la **Guía Comercial de Madrid y su Provincia PARA 1910** (Bailly-Baillière)

CONTIENE

1. Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Corporación Diplomática y Consular, de españoles en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negociados, Encargados, Justos, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Institutos, Talleres notariales, etc., etc.
2. Madrid:
 - a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
 - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
 - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3. Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carterías, el elemento oficial, así como NOMBRE y APELLIDOS DE TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4. Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

JARABE FENICADO DE VIAL
 combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tos, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52
 PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
 Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.
 Unión postal: Año, 60 pesetas.
 Asia y América: Un año, 70 pesetas
 Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; recuadro, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJON
 Bicarbonatadas
 cálcicas, variedad magrésica.
 Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.
 AGUA DE MESA sin rival.
 DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
 Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
 Servicio semanal con Bayonne y Burdeos
 Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes:
 Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario,

USAD ¡¡GRAN EXITO!! COMPRAD
 para escribir limpio la **MÁQUINA «YOST»**
 No tiene cinta.
 Sucursales de la casa YOST en España.
 Madrid: Espoz y Mina, 17
 Valencia: Paz, 17.
 Bilbao: Gran Vía, 3.
 La mejor máquina para escribir.
 PID' SE EL CATALOGO DE LA NUEVA «YOST» VISIBLE