





abatió su proa hacia esta banda, produciéndose entonces el abordaje.

Información

que el Excmo. Ayuntamiento de San Fernando (Cádiz), presenta a la Comisión parlamentaria sobre proyectos de reformas en la Marina:

A la Excmo. Comisión Parlamentaria de Marina.

Expone: La idea que se tiene vulgarmente formada del Arsenal de la Carraca no puede ser más equivocada.

Una cosa parecida, que tiene menos explicación, sucede hoy con el Arsenal de la Carraca.

Para construir buques, necesario es disponer, en condiciones apropiadas, de dragas, dársenas, diques y talleres, y en el de la Carraca existen tales elementos para buques de 8 a 10.000 toneladas.

En esta forma, el lanzamiento resultaría a lo largo del caño, previo dragado de éste que hay que verificarlo desde luego para el servicio del nuevo dique núm. 4.

Además, se dispone en este Arsenal de dique para buques de 15 a 16 toneladas (una vez terminado su antiguo dique), de cuyo elemento se carece todavía en el Arsenal del Ferrol.

Los talleres y servicios de material y transporte son indispensables ampliarlos aquí, como en los demás arsenales, de modo, que mirando el asunto con el detenimiento que requiere el caso, no es necesario hacer mayores gastos para poner este Arsenal en condiciones prácticas de construir los grandes buques necesarios en proyecto, que los que serían necesarios hacer en cualquier otro arsenal.

No hay todavía dique seco, se construirá simultáneo a los grandes acorazados que tiene en gradas, como aquí puede hacerse lo poco que falta para terminarlo.

Vemos, pues, que no hay fundamento racional en que apoyarse para excluir el Arsenal de la Carraca como Arsenal constructor.

Hemos oído también la opinión de personas autorizadas que tienen remombre en el extranjero, que visitaron hace dos años el Arsenal de entre ellas la del Sr. Zimmermann, ingeniero director de los Astilleros "Valeán de Stefin" donde se han construido los mayores trasatlánticos alemanes, quien nos dijo, que no veía inconveniente en prolongar la grada núm. 1 para construir grandes buques.

Información de Marina

Firma del rey.

El general Ferrándiz puso esta mañana a la firma de S. M. los siguientes decretos: Concediendo el pase a la situación de reserva al intendente D. Leandro de Saralegui y Medina.

Ascendiendo a ordenador de Marina de primera al ordenador D. Ricardo Iglesias.

Ascendiendo a comandante de Infantería de Marina, al capitán D. José Peralta y a éste empleo a los tenientes D. Manuel López y D. Emilio Martínez.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 24 de Junio de 1907.

Abrese a las tres y media presidida por el Sr. Azcárraga.

El Sr. Díaz Moreu pregunta al Gobierno en qué condiciones entra España en el acuerdo que acaba de concertarse con Inglaterra y Francia, haciendo consideraciones de gran trascendencia acerca de la indefensión marítima en que nos encontramos, lo que dice, pudiera ser causa de que España apareciese en esos convenios en situación de nación protegida, lo que sobre no ser nada airoso, pudiera ocasionar a la nación graves perjuicios en caso de guerra.

De esos diferentes aspectos de la guerra marítima, el bombardeo de las poblaciones del litoral, no fortificadas, y la extraterritorialidad de los buques mercantes y de los correos que conducen militares, de pasaje, afectan, extraordinariamente importancia para España, preguntando al Gobierno si sobre estas cuestiones se han dado a los delegados españoles en la Conferencia las instrucciones oportunas.

He aquí las conclusiones de escrito presentado por la comisión de San Fernando ante la comisión del proyecto de Marina.

la Carraca se conseguirá igual ó mejor resultado, no se nos alcanza la razón que pueda existir para excluir por completo la Carraca del número de los astilleros oficiales para la construcción de buques que estén en armonía con sus medios actuales de producción, y creamos que los intereses de la nación exigen que al puerto militar de la Carraca se le dote de los elementos que quedan puntualizados.

El Excmo. Ayuntamiento de San Fernando abriga la confianza de que esa digna Comisión parlamentaria, interesada, como no puede menos, en los altos deberes que le están confiados, al dar dictamen en el proyecto de Marina tendrá presente las razones expuestas, que al mismo tiempo que consideramos de interés nacional, son compatibles con los más sagrados de la Marina de guerra y los de un pueblo sufrido y decadente que en su gloriosa historia fué en el pasado siglo baluarte de nuestra independencia, albergando en su seno las Cortes inmortales de 1810, y que desde hace años viene sufriendo pacientemente los rigores de la indiferencia de los Poderes públicos a sus justas demandas de protección y amparo, hasta el punto de vea reducido hoy su vecindario en un tercio con relación al censo de 1900, causas y síntomas que seguramente habrían de troar en no lejano día su total ruina y aniquilamiento.

El Excmo. Ayuntamiento de San Fernando abriga la confianza de que esa digna Comisión parlamentaria, interesada, como no puede menos, en los altos deberes que le están confiados, al dar dictamen en el proyecto de Marina tendrá presente las razones expuestas, que al mismo tiempo que consideramos de interés nacional, son compatibles con los más sagrados de la Marina de guerra y los de un pueblo sufrido y decadente que en su gloriosa historia fué en el pasado siglo baluarte de nuestra independencia, albergando en su seno las Cortes inmortales de 1810, y que desde hace años viene sufriendo pacientemente los rigores de la indiferencia de los Poderes públicos a sus justas demandas de protección y amparo, hasta el punto de vea reducido hoy su vecindario en un tercio con relación al censo de 1900, causas y síntomas que seguramente habrían de troar en no lejano día su total ruina y aniquilamiento.

El Excmo. Ayuntamiento de San Fernando abriga la confianza de que esa digna Comisión parlamentaria, interesada, como no puede menos, en los altos deberes que le están confiados, al dar dictamen en el proyecto de Marina tendrá presente las razones expuestas, que al mismo tiempo que consideramos de interés nacional, son compatibles con los más sagrados de la Marina de guerra y los de un pueblo sufrido y decadente que en su gloriosa historia fué en el pasado siglo baluarte de nuestra independencia, albergando en su seno las Cortes inmortales de 1810, y que desde hace años viene sufriendo pacientemente los rigores de la indiferencia de los Poderes públicos a sus justas demandas de protección y amparo, hasta el punto de vea reducido hoy su vecindario en un tercio con relación al censo de 1900, causas y síntomas que seguramente habrían de troar en no lejano día su total ruina y aniquilamiento.

CONGRESO

Sesión del día 24 de Junio.

A las tres y veinticinco abre la sesión bajo la presidencia del Sr. Dato.

El Sr. Palomo consume el segundo turno no impugnando el dictamen pronunciando con este fin un elocuente discurso.

El Sr. Palomo consume el segundo turno no impugnando el dictamen pronunciando con este fin un elocuente discurso.

LA BOLSA

Table with columns: Cotizaciones, 22, Día 24. Includes 4% perpetuo interior con pacto and 5% amortizable.

Valores de sociedades.

Table listing various banks and companies with their share values.

Obligaciones.

Table listing various obligations and bonds with their values.

Cambio extranjero.

Table showing exchange rates for Paris and London.

La Asamblea republicana.

Esta mañana se celebró la segunda sesión de la Asamblea republicana.

blea nombre una comisión para ante ella dar cuenta de algunos trabajos que no considera prudente hacer públicos y terminó presentando su dimisión de la Jefatura con carácter irrevocable, y haciéndolo constar que no quiere figurar en el partido republicano más que como un soldado.

Comisiones del Senado.

En la reunión de secciones celebrada esta tarde en el Senado se han nombrado entre otras las comisiones siguientes: Para entender en el proyecto concediendo una próroga de dos años para terminar las obras del ferrocarril de Alicante a Villajoyosa, los señores: Gullón (D. E.), Palomo, Díaz Moreu, Loigorri, Peris Mencheta, vizconde de Garcí Grande y Alonso Castrillo.

Los riegos del Guadalquivir.

Los representantes en Cortes de las provincias de Córdoba, Sevilla y Jaén, han llegado esta tarde a un acuerdo acerca del plan de obra de riego del Guadalquivir.

La tarde parlamentaria.

Ha transcurrido en el Congreso en medio de la mayor desanimación. La concurrencia de diputados ha sido muy escasa debido a que muchos diputados han comenzado ya su verano y otros, no pocos, están ya haciendo la maleta.

Información política

El Rey en Madrid. Esta mañana, a primera hora, llegó a Madrid S. M. el Rey con objeto de recibir al nuevo embajador de Francia, Monsieur Revoil, y a la comisión del Congreso que había de hacerle entrega del Mensaje de contestación al discurso de la apertura de Cortes.

El Congreso en Palacio.

A las once de la mañana, llegó al Palacio en los coches de gala la Mesa del Congreso, portadora del Mensaje de contestación al discurso leído por S. M. en el acto de la apertura de Cortes, y numerosos diputados que se habían agregado a aquella para asistir al acto.

Presentación de credenciales.

Esta mañana se ha celebrado en el Palacio Real el solemne acto de presentar sus cartas credenciales al Rey, el embajador de Francia Mr. Revoil.

El ministro de jornada.

Parce acordado que sea el ministro de Estado el Consejero de la Corona que esté de jornada este verano.

El ministro de jornada.

Parce acordado que sea el ministro de Estado el Consejero de la Corona que esté de jornada este verano.

Noticias

En la primera noticia del número correspondiente al sábado último, del afamado Oculista Americano etc., donde dice D. Abelardo Ortiz, es D. Abelardo Ortiz, lo que rectificamos, para el conocimiento de nuestros lectores.

### COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Itoresales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Lanzar, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Artes Importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

### Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho.

Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para malquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

### Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

### COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

### Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria

Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques. —Fundición de hierro y otros metales. — Construcciones diversas. — Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

### NAVEGACION E INDUSTRIA

### GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—Cádiz.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, finviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el gobierno y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

### Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

### Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pareda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

> Conde de Bernar.

> Conde de Cánilleres.

Iltrmo. > Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

de venta en todas las librerías de España y América!

### Matias López

Infantiles, Zoología, Iberos Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos, y Banderas (Geografía). Cada uno con su álbum. Caramelos. CHOCOLATES Tés especiales

## Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

### Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.  
Unión Postal: Año, 60 íd.  
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

30 años de vida tiene el ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA (BAILLY-BAILLIERE) PARA 1907 Precio: 25 pesetas, franco de porte.

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía Catálogos especiales

Perfumería GAL Arenal, 2

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27 Maugars en San Sebastián Comisionista para Francia. ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS