

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 44.87

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 6 de Junio de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

El Mediterráneo.

Anuncian los telegramas que el Emperador Guillermo tiene el propósito de emprender una excursión por el Mediterráneo en la segunda quincena de este mes, y que su viaje coincidirá con la inauguración del Instituto Oceanográfico de Mónaco, a cuya ceremonia enviará el Kaiser algunos buques de guerra, y se cree que con tal motivo podría ocurrir que el Soberano alemán y el Presidente de la República francesa celebrasen una entrevista.

No hay en el mundo mar más favorecido por los magnates de la tierra que el Mediterráneo, pues en cuanto el buen tiempo lo permite los Monarcas más significativos empiezan sus excursiones mediterráneas, de las que indudablemente sacan provechosas enseñanzas; y siempre hay algún pretexto para esas excursiones que revelan más que nada, la importancia extraordinaria que bajo todos conceptos tiene el Mediterráneo.

Comercialmente es una vía sumamente frecuentada por todas las banderas conocidas y gracias al Canal de Suez la comunicación entre todos los continentes de la tierra es sumamente fácil; y eso explica el número verdaderamente enorme, comparado con los otros mares, que se advierte en el Mediterráneo; y puede decirse que menos Portugal, todas las naciones latinas son más o menos mediterráneas.

Puede, por consiguiente, ser considerado el Mediterráneo como el mar de la raza latina, y, sin embargo, de algunos años a esta parte son Inglaterra y Alemania las naciones que con mayor ahínco tratan de apoderarse del tráfico en dicho mar, que es, no cabe dudar, muy importante y cada vez mayor, lo que justifica esa predilección.

Estratégicamente tiene también el Mediterráneo una gran importancia, lo que justifica igualmente lo mucho que las grandes potencias se afanan por dominarlo, y Fráncos sobre todo, que aspira a que el Mediterráneo quede convertido en un gran lago francés, no perdona medio de conocerlo en todos sentidos.

Las famosas regatas de botes automóviles "Argel-Mahón-Tolón", celebradas ahora hace justamente tres años, y que tan desastrosos resultaron en su segunda etapa de Mahón-Tolón, no tuvieron otro objetivo que el de averiguar si con esos veloces barcos podía ser factible auxiliar a una escuadra rápidamente.

Bizerta constituye un punto avanzado en la costa de África para los franceses que con Tolón al otro extremo forma una línea estratégica y otro con Argel-Port-Vendres, de modo que se puede decir con verdad, que en la cuestión del Mediterráneo, Francia tiene "echadas sus líneas".

Aun cuando en relativo abandono, nosotros tenemos Mahón, Cartagena y las islas Chafarinas, que constituyen puntos importantes que dominan por completo el mar Mediterráneo, y bien se evidencia este aserto considerando la última entrevista de los reyes de España e Inglaterra en Cartagena y las visitas del Kaiser y de los soberanos ingleses en diversas ocasiones a la isla de Menorca.

De poco tiempo a esta parte, los alemanes establecen y amplían sus servicios de navegación del Mediterráneo, y ya se ve la predilección que le merece al emperador Guillermo ese mar, que ya debe conocer hasta en sus más mínimos detalles por las muchas veces que lo ha visitado.

Si España se preocupara del Mediterráneo, podría experimentar grandes provechos de su situación privilegiada en ese mar del que están enamorados los magnates de la tierra.

MARINA MERCANTE

Vicisitudes del personal británico

No son frecuentes las estadísticas relativas al personal empleado en la marina de comercio, por cuya razón resulta muy interesante la que acaba de publicarse en Inglaterra, que expresa el número de hombres ocupados de veinte años a esta parte en los buques mercantes ingleses.

Dicha estadística, comprende el personal embarcado tanto en los barcos de vela como en los de vapor, y número de vidas perdidas durante el mismo periodo, en los tripulaciones por accidentes de mar, pudiéndose deducir diversas conclusiones muy interesantes de los indicados datos.

Desde hace veinte años el número de hombres empleados a bordo de los barcos ingleses es sensiblemente el mismo, de 180.000 a 180.000 en números redondos.

Lo único que se advierte y eso a nadie puede asombrarle es que la proporción de hombres embarcados en los buques de vela ha disminuido sin interrupción mientras ha ido en aumento la proporción de los hombres embarcados en los buques de vapor.

En 1885, había en números redondos 81.000 hombres embarcados en buques de vela y 108.000 en los de vapor; y en 1905, ó sea veinte años después, habiéndolos de vela solamente, 51.000 hombres lo que representa un 60 por 100 de disminución.

En cambio el aumento en los de vapor es equivalente y la cifra que los representaba en 1885 era la de 155.000.

Hajo el punto de vista de los riesgos corridos por las tripulaciones en los barcos de vela el interés en los barcos de vela, naturalmente, el riesgo es mayor, siendo el término medio de 147 por mil, en esa categoría, desde hace veinte años, con oscilaciones, según los años, entre 10 por mil y 19 por mil.

Para los vapores, el término medio, esa pro-

porción solo alcanza el 6 por mil, subiendo hasta 83 por mil y bajando a 37 por mil. Es lástima que no se conozcan datos estadísticas análogas de las demás marinas mercantes del mundo, pues su estudio resultaría muy interesante, útil y curioso.—X.

LA DECEPCIÓN YANQUI

De vez en cuando llegan noticias ó impresiones acerca de lo muy arrepentidos que están los norteamericanos de su imperialismo, que los empieza aislar de todo trato internacional íntimo y que les cierra la puerta de la amistad y el favor en todas naciones.

Aquel carácter de pueblo comercial y pacífico que tenían los Estados Unidos, se ha ido perdiendo poco a poco, y ahora todo el mundo los mira con prevención y les pone dificultades. El Japón les disputa el dominio comercial del Pacífico, las repúblicas subamericanas oponen a la de Monroe la doctrina de Drako, y aun cuando el país yanqui aumenta su ejército y su escuadra solo consigue con ello aumentar de una manera exorbitante sus gastos generales.

Ahora llegan al colmo sus lamentaciones por el mal resultado que la posesión de Cuba y Filipinas les ha producido; y con frecuencia se encuentran relatos interesantes en la prensa norteamericana, expresando su admiración por España, que tantos millones y tanta sangre ha derramado por conservar esas regiones ultramarinas cuya principal cualidad es la de la ingratitud.

Ya dijo un senador yanqui hace tres años en un discurso, respecto de las Islas Filipinas, que su posesión resulta tan onerosa al país yanqui, que sin haber obtenido el menor beneficio le llevaban gastados ya más de 600 millones de dollars y doscientas mil vidas.

Con motivo de las dificultades que ahora encuentran los yanquis en Cuba, las lamentaciones suben de punto, y en España vuelve a notarse la repatriación de capitalistas que huyen de aquella tierra tan privilegiada y tan ingrata, donde ya no puede nadie vivir en paz.

Tan hartos parecen estar de Cuba y Filipinas los norteamericanos, que si encontraran a quien regalarlos lo harían, según otro orador muy notable, sin el menor escrúpulo, y dice más respecto de Filipinas, y es el de que todavía sería de alta conveniencia nacional regalar las Islas Filipinas a quien las quiera, dando encima dos dollars por habitante, todo lo cual pone de relieve la decepción yanqui.

Astros oscuros.

No sé donde he leído que una de las características del Universo sideral es la de "estar encendido". La razón parece clara: el cielo lo vemos cuajado de estrellas y nebulosas, astros brillantes, dotados de luz propia, es decir, incandescentes. El cielo es, pues, un incendio infinito; he ahí la conclusión de este razonamiento. Razonamiento que no puede ser más equivocado. En efecto, basta considerar que vemos solamente astros luminosos por la razón sencilla de que son los únicos que podemos ver.

Acostumbrados a juzgar el mundo exterior por las impresiones recibidas y por lo que sabemos ó creemos saber, no recordamos muchas veces que cuanto que conocemos por la intermediación de nuestros sentidos es una cantidad infinitamente pequeña con relación a la totalidad de lo que existe. Nuestro sentido más importante y que se exterioriza a mayor distancia es el de la vista, y este órgano maravilloso sólo es capaz de recibir "una octava" de vibraciones dentro de la infinita gama cromática de los fenómenos naturales. Algunas otras cuerdas pulsamos entre las innumerables que existen, pero la verdad es que somos casi absolutamente sordos a la totalidad de la armonía suprema de la realidad.

No porque una cosa deje de ser perceptible para nosotros, deja de tener el derecho de existir. Es perfectamente posible que los astros negros ó opacos sean inmensamente más numerosos y de mayor volumen que los incandescentes y que desempeñen el más importante papel dentro de la Naturaleza.

En otra palabra, es muy posible que el "Universo negro" sea más importante que el "Universo brillante". Nuestros sentidos no tienen autoridad alguna para esas cuestiones de orden superior. Y puede haber soles apagados (para nosotros) que emanan raudales de luz para los seres que pueblen los astros que giran a su alrededor.

Los astros oscuros van tomando cada día mayor importancia dentro de la Astronomía. Los planetas y satélites de nuestro sistema (todos sensiblemente apagados) y los enjambres de meteoritos no son más que astros de esta clase. El estudio de las estrellas variables nos ha revelado la existencia de innumerables cuerpos oscuros que giran alrededor de astros brillantes y vice-versa. La observación de las trayectorias que recorren muchas estrellas en el cielo están influidas por la atracción de cuerpos invisibles.

En la propia Vía Láctea, en medio de aquellas regiones de incomparable esplendor, en que los soles surgen a millones en el campo de un potente telescopio, se describen espacios negros, desiertos, como si el soplo de un huracán inconcebible hubiese lanzado y diseminado las estrellas como corpúsculos de polvo y hubiese logrado practicar un orificio de miles de billones de kilómetros de diámetro al través de la Vía Láctea, abertura por la cual parece mostrarse, inmaculada, la oscuridad del espacio infinito.

Pero cabe preguntarse: ¿Es real esta disposición de estrellas? ¿No es posible que este efecto reconozca como origen la interposición de alguna masa opaca entre el observador y las radiaciones galácticas?

Este problema está de nuevo y con toda su intensidad sobre el tapete por las recientes observaciones que se vienen efectuando so-

bre las nebulosas, por medio de los grandes instrumentos visuales y fotográficos hoy en uso en los principales Observatorios.

Notase, en primer lugar, que en medio de la pálida luminosidad del cielo, en medio de lo que me permitiré llamar el "crepúsculo del vacío" existen regiones negras, de oscuridad absoluta para nuestra retina y para la placa fotográfica. Esta luminosidad general del fondo del cielo debe atribuirse, en principio, a los incontables millones de estrellas de las más débiles magnitudes que recubren el espacio que nos rodea y que integran el insondable sistema sideral del que formamos parte, estrellas tan distantes de nosotros que la luz, que recorre el vacío a razón de 300.000 kilómetros por segundo, invertirá centenares de miles de años para salvar la distancia que las separa de nosotros.

Esta luminosidad podría hacerse infinita si no existieran astros oscuros que interceptaran su luz; y nada más natural que suponer que estos orificios negros del cielo débense a la interposición, si no precisamente de los globos opacos de atmósferas inmensas de gases fríos de nebulosas sin color, sin vibración atómica, pero, en cambio, de conformidad con los conceptos de Stokes y de Kirchhoff, absorbentes de las mismas radiaciones que emitirían en estado incandescente, en estado de vida propia, perceptible para nosotros.

Entre los muchos ejemplos de nebulosas total ó parcialmente negras que se podían citar (y al sentar el principio de nebulosas negras no pretendo dar como conquistada una nueva verdad, sino sencillamente una hipótesis que, como tal, es modificable) merecen mencionarse algunas de las constelaciones del Cisne y de la Virgen. Las ráfagas brillantes de estas nebulosas a partir de su centro, se truecan a veces en ráfagas oscuras a grandes distancias del propio centro de condensación nebulosa. Aquellas miríadas de estrellas, que parecen constituir el talón del fondo de la nebulosa, faltan en sus alrededores, dibujando su ausencia girones luminosamente negativos de materia cósmica.

En conjunto, no experimenta ya, ante esas formaciones el efecto de materia disociada, cuyo estado vibratorio impresiona nuestra retina, si no el de la nebulosa negra, de incontables miles de millones de kilómetros de longitud, que nos ocultan el fondo del cielo, como esas opacas nebulosas de verano, amenazadoras de tempestades eléctricas, nos ocultan el Sol. Pero hay la diferencia de que tales nebulosas subsisten pocas horas y se desvanecen, mientras que las nebulosas del infinito duran millones de siglos y llevan quizás en su seno el germen de evoluciones que escapan a nuestro pobre entendimiento y cuya finalidad alcanza el cumplimiento de la más alta misión de la Naturaleza: la Vida.

José Comas Solá.

APOTEOSIS Bombos y bombas

La causa de la bomba tiene el privilegio de sobreexcitar a la gente que es víctima de los nervios, a tal punto que la lectura de las longanizas (de algún modo hay que llamarlas, que publican los grandes diarios para descubrir las peripecias del proceso, dejan a no pocos ciudadanos y ciudadanas rendidos completamente, como si hubiesen estado haciendo ejercicio todo el día.

La indignación es general contra los que fabrican y lanzan explosivos, pero de ahí no salimos, porque nunca se consigue poner en claro donde está el intrínquico, ó sea cual es el verdadero origen de esas cobardes venganzas y execrables crímenes.

Lo que más encorrea es el ver que figuritas cándidas, de rostro bonachón y simpático encierran corazones negros en que el anarquismo encierra toda clase de horribles y tenebrosos planes. Hasta ahora, los criminales empedernidos tenían la cara fosca y el aspecto de presidiarios feroces; pero las cosas han cambiado, y al dar la mano a ciertas damiselas de guante y boa de plumas y algunos jóvenes remilgados y de elegante vestimenta, no está uno seguro de habérselas con tal cual terrorista de acción.

Las bombas quitan el sueño a las gentes tranquilas, haciéndolas recelosas y desconfiadas. Un portazo, un estruendo intempestivo lleva la imaginación al recuerdo nefasto del atentado regio; y cuando hay algo que ver en la calle son más los que vuelven la espalda y se quitan de en medio que los que con pecho firme se atreven a asistir al espectáculo ó función, no por miedo, eso no, sino por prudencia.

Ello podrá en sí no tener importancia, pero con los bombos que se dan a las bombas, vamos al decir, se está cerca de la apoteosis dinamitera.

Y la verdad es que con eso de la bomba se están dando regulares bombos ciertos sujetos, que vieron ó no vieron, olieron, gustaron y aun tocaron de cerca ó de lejos las consecuencias del estallido respecto del cual sólo Dios sabe si había sido lo mejor hablar poco y hacer mucho, ó como decían nuestros abuelos: garrotazo y tente tieso.

Abel Imart.

Ecos de la Costa

Lequeitio 3 Junio.

En primer término, he de agradecer al DIARIO DE LA MARINA la confianza con que me honra designándome para que dé cuenta de las novedades que por aquí ocurran especialmente durante el actual verano, y cuando el caso lo requiera extenderé mi acción a otros puntos de la Costa.

Inauguro mis tareas dando cuenta del éxito obtenido por la campaña que meses atrás hizo el DIARIO, relacionada con la higiene y salubridad de esta preciosa población. Se consiguió que el alcalde ordenara la limpieza del trozo de alcantarilla que se suponía fuera el más principal foco de infección durante el año anterior. Insistiendo en ese camino de ordenar medidas eficaces, el señor alcalde merecerá plácemes del vecindario.

Hace mucho tiempo se venía hablando

de que el Palacio de Torregrosa, residencia que fué de la Reina Isabel II, iba a ser adquirido para recreo veraniego del príncipe D. Carlos. De mis averiguaciones resulta, que todo ello obedeció sólo a un buen deseo del señor alcalde, el cual había remitido a la Secretaría de S. A. R. los planos y detalles de la indicada posesión, exponiendo sus excelencias. La Secretaría, después de dar cuenta a D. Carlos, contestó que S. A. R. no se proponía adquirir ninguna finca fuera de Madrid.

Háblase ahora de algunas negociaciones que han iniciado en Madrid personas condecoradas de esta localidad, para que una Sociedad recién creada adquiera el Palacio para montar un gran hotel, confortablemente dispuesto para atraer viajeros, no sólo durante el verano, sino también durante el invierno. El asunto está muy en embrión. Si llegase a feliz término podría ser un buen negocio para la Sociedad y también para el pueblo.

La cofradía de mareantes que preside el Sr. Pellicer, ha cursado un caluroso telegrama de felicitación y gratitud al señor conde de Torre Vélez a cuyas gestiones se debe la concesión por el ministerio de Fomento de una boya de amarre para embarcaciones en caso de temporal. La boya ha sido ya fundada y en completa disposición de prestar los humanitarios servicios para que fué solicitada; asunto anhelado de mucho tiempo atrás por esta honrada clase de pescadores cuya gratitud hacia el señor Conde es grande.

Otra novedad digna de especial mención es la inauguración de un servicio de coches-automóviles, enlazando el servicio de trenes desde Deva y Guernica con Lequeitio. Es una mejora debida a la iniciativa particular de unos cuantos hijos de Lequeitio muy amantes de patria chica y que no han reparado en sacrificios. El primer coche fué recibido por el vecindario con gran entusiasmo, música y aclamaciones.

El presidente de la Sociedad Sr. Marzo Adán, persona que goza aquí de prestigios, elevó una instancia al ministerio de Fomento, pidiendo apoyo para las líneas de automóviles como ocurre en Italia, como ya se proyecta en otros países. La instancia fué remitida al señor conde de Torre Vélez, cuya buena voluntad a favor de este pueblo es proverbial. El señor conde, con efecto, se avistó con el señor ministro de Fomento, entregándole la solicitud y apoyándola.

Según noticias que acaban de recibirse y que han producido excelente efecto, el señor ministro ha dicho al Sr. Conde de Torre-Vélez, autorizando para que lo comunique a la sociedad de automóviles, que la dicha solicitud servirá de base para un estudio que hará al objeto de subvencionar mediante ciertas condiciones a las líneas regulares de automóviles para conducción de viajeros y mercancías y ha prometido que lo más tarde el año próximo podrán gozar del beneficio las líneas seriamente organizadas y cuya eficacia y necesidad está justificada. Claro es que de esta localidad se encuentra en dicho caso, pues carece de todo otro medio moderno de fácil comunicación para todo género de transportes.

El Sr. Eguilior, que ha tomado mucha parte en los trabajos cerca del señor conde de Torre Vélez, es muy felicitado por el éxito que van teniendo estas gestiones que a muchos parecían irrealizables.

Ha empezado la llegada de forasteros. Se encuentra aquí ya la señora viuda del vicealmirante Carranza, madre del ayudante de Marina de este puerto D. Fernando y del senador del reino, por Cádiz, don Ramón.

Espérase para mediados ó fines de mes a la familia del señor conde de Torre Vélez, Ortiz de la Cruz, Algorta, Anitua, Adam (D. Ramón) y otros.

Créese que este año venga parte de la familia de La Calle que animan mucho esta localidad.

También se da como seguro que pasará aquí gran parte del verano la señora marquesa de Pozo Rubio, que en vida de su marido, el inolvidable Sr. Villaverde, pasó aquí varias temporadas, siendo su memoria muy respetada porque hizo a este pueblo todo el bien que pudo.

R.

Marruecos

El Daily Telegraph publica un despacho de Tánger, confirmando que un escuadrón condujo a Fez a los asesinos del doctor Mauchamp.

—Ha sido nombrado bajá de Tánger, en sustitución de Benghazi, Bona Chimo, secretario de Beuslman, ministro de la Guerra.

—Las negociaciones que venían haciéndose en Tánger para la adquisición de terrenos en Ceuta por una compañía francesa, han terminado ya.

Los terrenos se han pagado bastante caros, habiéndose acordado al final de las negociaciones que el representante de la compañía quede afecto al servicio de España.

—Ha llegado a Tánger un vapor, procedente de Ceuta, con pliegos para el representante de España, Sr. Llavera.

MARINOS ILUSTRES

Pérez (Don Tomás)

Capitán de fragata.

(Continuación).

El 20 de Abril de 1807 regresó el bergantín americano "Seaman", haciendo prisionero al teniente de navío inglés con la gente que le marinaba.

Las fuerzas que mandaba el citado día eran un cañonero y tres botes de abordaje, pero como le atacaron un bergantín de guerra de 20 cañones, tres lanchas y sobre 25 botes ingleses salidos de Gibraltar para ello, se vió precisado interin le socorrieran del apostadero de Algeciras a unir dos corsarios de artillería gruesa y un pequeño falucho que remolcó la presa en tanto la defendía a pequeña división con la oferta si se batían bien de que tendrían la misma parte de presa que los buques del apostadero, lo cual se verificó porque lo hicieron muy bien en la acción larga y viva que sostuvieron, y tomaron lo que les tocó de los 460.000 reales que produjo la venta del "Seaman" en la venta por subasta.

En los tres años que permaneció en el Apostadero de Algeciras, además de los servicios de guerra que prestó mandando divisiones de lanchas, escoltó con ellas muchos convoyes a Ceuta y Cádiz y practicó cruceros para proteger la navegación costanera.

Acordado en Junio de 1808 un armisticio con la Gran Bretaña, regresó al Departamento de Cádiz el 8 de Junio, siendo destinado a la batería del mando del capitán de navío D. Juan Carranza para batir la escuadra francesa del mando del almirante Rosilly, que se hallaba fondeado en la poza de Santa Isabel, y en ella se batió los días 9 y 14 de Junio de dicho año, logrando la rendición incondicional de los buques franceses.

Terminada esta gloriosa capitulación de guerra, solicitó y obtuvo permiso del comandante general del Departamento de Cádiz para defender la independencia de la Patria, alistándose en los ejércitos.

Al efecto se presentó en Sevilla y habiendo declarado la Junta Suprema de dicho reino, que no admitiría más oficiales de Marina en el suyo, por ser muchos los que ya prestaban sus servicios en el de operaciones, montó a caballo el día 20 de Junio de 1808, dirigiéndose a Valencia, cuya Suprema Junta con el empleo de Teniente coronel le agregó a la artillería de las divisiones que envió al socorro de Zaragoza cuando fué sitiada la primera vez.

Estando a cuatro leguas de la capital del reino de Aragón tuvieron noticia que los enemigos habían levantado precipitadamente el sitio, abandonando toda su artillería gruesa y retirándose a Tudela.

Allí se les unieron algunos cuerpos salidos de Zaragoza, y marcharon juntos a Tudela, que también evacuaron los franceses, entre cuya ciudad y Alfaro, emprendieron la primera acción con los enemigos, que si bien al principio tuvieron alguna ventaja, después fueron arrollados.

En esta acción de guerra fué herido de lanza el caballo que montaba, y muertos con dicha arma los dieciséis artilleros que servían las dos piezas de campaña que mandaba Fornos aquel día.

En recompensa por los méritos que contra en esta función y algunos otros que siguieron y en consideración a la antigüedad de catorce años en su empleo de capitán, que le hacían decano de todo aquel ejército, fué promovido por el capitán general de Aragón en 23 de Septiembre de 1808 al empleo de capitán de fragata, y aunque por Marina no le fué reconocido hasta el 23 de Febrero de 1809 que fué incluido en la promoción que hubo en la Armada el 23 de Febrero de 1809, siguió siempre en su anterior destino de teniente coronel, agregado a la artillería de aquel ejército hallándose en todas las operaciones y lavas de guerra, y teniendo la particular comisión de defender los puertos de Caveda y Gallipienso con artillería volante, como lo verificó por espacio de once días, hasta que por la derrota del 23 de Noviembre en Tudela se encerraron en la plaza de Zaragoza.

En aquel memorabile sitio se le confió el mando de la Artillería de las dos puertas y sus baterías de Sancho y el Portillo, que defendió hasta que capituló la ciudad, teniendo en la última de su continua asistencia diez y siete días de brecha abierta. Por la brillante salida que se practico de la batería del Portillo de su mando el 31 de Diciembre de 1808, se le concedió el distintivo de una cinta encarnada, por cécula que le expidió el capitán general de Aragón, expresiva del valor acreditado, y además la graduación de capitán de navío, que tampoco le fué reconocida por Marina hasta la promoción, que tuvo lugar en la Armada el 8 de Junio de 1809.

A los siete días de abierta la brecha en la batería de su mando le fué concedido un escudo de distinción.

Acordada la capitulación de la tropa de su mando a rendir las armas y fué conducido entre los prisioneros que los enemigos enviaron a Francia, pero habiendo caído gravemente enfermo a consecuencia de las penalidades sufridas en el sitio de Zaragoza, fué dejado moribundo en Pamplona, en cuya ciudad logró ocultarse, y convalecer, fugándose después para incorporarse a nuestro Ejército, con el que llegó a Cádiz en Enero de 1810.

Allí fué destinado el 6 de Febrero del mismo año de segundo comandante del navío "Príncipe de Asturias" de la insignia

del teniente general D. Ignacio María de Alava, a quien relevó en el mando de la escuadra el de su igual empleo D. Juan María Villavicencio, siendo comandante de dicho buque y mayor general el brigadier D. José Gardoqui, en cuyo buque permaneció hasta el 14 de Agosto siguiente, que desembarcó, por ir a desarmar dicho buque a la Habana.

En el Departamento de Cádiz continuó sus servicios hasta Noviembre de dicho año, desde cuya fecha ignoramos sus vicisitudes, si bien sabemos que pasó al Ejército con el empleo de brigadier reconociéndosele la antigüedad en dicho empleo desde el año 1807, y que figuraba en el Estado Mayor General el año 1822 con el mismo empleo de Brigadier.

Camilo Riquer y Zabecoe.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

De arribada forzosa.

Ferrol 5.

Procedente de Amberes ha arribado a este puerto el vapor "Deronini" que trae averías en la arboladura y grandes vías de agua que lo han puesto en peligro de zozobrar.

El vapor navegaba con rumbo a Buenos Aires, con cargamento de ácido sulfúrico. Aquí reparará y seguirá su viaje.

Un banquete.

Cádiz 5.

En el hotel de Francia se ha celebrado un banquete, con el que ha obsequiado el duque de Nájera a las autoridades con motivo de celebrar sus cumpleaños.

Asistieron además varios generales, todos los jefes y oficiales de la guarnición franco de servicio, el delegado de la Compañía Transatlántica, el presidente de la Cámara de Comercio y el capitán del puerto, Sr. Manterola.

Los brindis fueron todos muy expresivos, en ellos se obgó por la prosperidad de Cádiz y se dedicaron sentidas frases a los reyes, a la Compañía Transatlántica y a la prensa.

El acto resultó brillantísimo y al finalizar todos los comensales acompañaron al duque de Nájera hasta el Gobierno militar.

CUENTO

Una carta confidencial

Mi querida Leonor: ¡Estoy en cama, estoy enferma, estoy desesperada... No volveré a bailar en mi vida, y es posible que entre en un convento.

Voy a contarte lo que me ha ocurrido. Supongo que habrás oído decir que la semana pasada, después de la batalla de Banzko, el ejército húngaro debía pasar por nuestra ciudad.

Asegurábase que los soldados debían saquear la población y pasar a cuchillo a todos sus habitantes.

El ejército húngaro entró al fin al son de la música.

Papá fué a recibir a los oficiales con una comisión de vecinos, y los criados salieron de casa con objeto de ver a los soldados.

No pude descubrir el paradero de mamá, que no se había ausentado de nuestro domicilio y andaba siempre en busca de un escondrijo donde ocultarse a la llegada de las tropas húngaras.

Sola en casa, oí en el comedor el ruido de sables y de espuelas. Alguien llamó después a la puerta; corrí a abrir y vi entrar a dos oficiales húngaros.

No eran, según yo suponía, dos horribles tártaros, sino dos jóvenes elegantes y encantadores.

Uno de ellos me dijo costosamente que deseaba descansar, porque estaba rendido de fatiga.

Les indiqué que me siguieran y les llevé a un cuarto donde había dos camas.

Los dejé solos, y a los pocos momentos de haber salido de la habitación oí horribles gritos de terror.

¡Socorro! ¡Socorro! ¡Asesinos!

De pronto se me presentó mamá en un estado lamentable.

La pobre señora se hallaba en el cuarto que había yo ofrecido a los dos oficiales. Mamá se había ocultado entre los colchones de una de las camas.

Ya puedes figurarte lo que ocurrió. Uno de los oficiales estuvo a punto de aplastar a mi madre.

Con gran trabajo logré tranquilizarla y hacerle comprender que aquellos militares no habían venido con siniestra intención.

Acto continuo corrí a decir a nuestros huéspedes que mamá padecía da reuma y se ocultaba entre los colchones para tomar un baño de vapor.

Apenas habían tenido los oficiales tiempo de acostarse cuando se presentó un soldado que deseaba hablar inmediatamente. —No es posible—le dije.—Espere usted ó vuelva más tarde. En este momento están durmiendo.

—¿Dónde? —Le enseñé el cuarto y entró en él precipitadamente.

A los cinco minutos salieron los dos jóvenes acompañados del soldado.

El capitán de la compañía les llamaba con urgencia.

A la media hora regresaron los dos oficiales y mostraron deseos de ver a mamá para decirle que varios de sus compañeros habían organizado un baile para aquella misma noche, al cual estábamos invitados.

A la hora oportuna los dos oficiales nos esperaban vestidos de gala, y nos acompañaron al salón de baile, que estaba ya invadido por lo más distinguido de la ciudad.

Los militares húngaros me parecieron todos muy finos y muy distinguidos.

Uno de ellos llamó no sólo mi atención, sino también la de todo el mundo.

Era un capitán de elevada estatura y extraordinariamente hermoso. ¡Y qué bien bailaba!

Al cabo de una hora todas las mujeres estábamos locas por él.

Figúrate cuál sería mi emoción cuando vi que se dirigía hacia mí y me invitaba a bailar el primer rigodón.

Le contesté que sí, y creí que estaba yo soñando en aquel momento.

Tan grande era la dicha que yo experimentaba.

—Supongo que no olvidará usted el compromiso—me dijo—para proseguir la conversación.

—De ningún modo.

—¿Y me reconocerá usted?

Como si hubiera tratado de la cosa más natural del mundo, me quitó del corpiño una rosa y se la entregué diciéndole:

—Si, señor; le reconoceré a usted por esta flor.

El capitán besó la rosa y fué a sentarse ante un espejo colocado delante de mí.

No bailó, y permaneció allí triste y melancólico al parecer.

—No puedes figurarte, amiga Leonor, cuán largo me pareció el tiempo mientras se bailaban vals y polkas.

Al fin llegó el turno a mi rigodón.

La orquesta tocó un preludio y las parejas se disponían a ocupar su sitio.

El corazón me latía con gran violencia cuando vi acercarse al capitán.

El oficial se inclinó ante mí. En la mano llevaba la rosa, que estrechaba contra su corazón.

Su mano abrasaba cuando se puso en contacto con la mía.

Considerábame yo en aquel instante como la mujer más dichosa de la tierra.

Iba a comenzar el rigodón cuando se oyó, partiendo de la calle, un espantoso ruido de caballos, y a lo lejos el de algunos disparos que hicieron retemblar los cristales del salón.

Al mismo tiempo entró un militar con el casco en la cabeza y el uniforme cubierto de lodo.

El recién llegado anunció que el enemigo atacaba la vanguardia.

—Señores—dijo uno de los jefes superiores que allí se hallaban,—supliquen ustedes a esas señoras que tengan la bondad de esperar algunos minutos. Antes de media hora estaremos de vuelta.

Todos los oficiales corrieron en busca de sus armas y abandonaron precipitadamente el salón.

Cuando mi capitán se hubo ceñido la espada me ofreció el aspecto de un héroe. De buena gana hubiera partido con él para tomar parte en la lucha. Cuando se volvió vi que sus ojos buscaban los míos entre la muchedumbre.

Trascurrieron dos horas, que han sido las más largas de mi vida. Nadie se había movido del salón, con arreglo a las órdenes del coronel.

Además, no era posible el regreso a nuestras casas en vista de lo comprometido de la situación. No había más remedio que esperar el resultado de la lucha.

Poco a poco fué cesando el ruido de los disparos y al fin no se oyó nada.

Indudablemente los húngaros habían vencido.

Al cabo de un cuarto de hora de silencio, los oficiales, ebrios de alegría, volvieron a invadir el salón como si nada hubiera ocurrido.

Todos buscaron a sus parejas y se pusieron en actitud de proseguir el interrumpido rigodón.

Únicamente faltaban mi capitán y el coronel que había dirigido la palabra a los oficiales.

Yo me había colocado junto a la puerta para esperar de cerca a mi compañero.

De pronto entró en el salón un comandante, el cual miró en torno suyo. Al verme se dirigió hacia mí, me saludó, y sin aguardar a que yo interrogara, me dijo:

—El capitán con quien iba usted a bailar el rigodón le pide mil perdones por su falta. Pero con la mayor voluntad del mundo no le es posible venir inmediatamente. Le prometo a usted visitarla después que le hayan amputado la pierna que le ha atravesado una bala.

—¡Ah, Leonor de mi alma! ¡No volveré a bailar en mi vida! ¡Estoy en cama, estoy enferma, estoy desesperada!...

Mauricio Okay.

Extranjero

Los ferrocarriles transpirenaicos.

La comisión parlamentaria de Obras públicas se reunió ayer en París para tratar de cuestiones relacionadas con los ferrocarriles transpirenaicos.

Haciendo suyas las conclusiones formuladas por el ponente en su informe sobre el particular, la Comisión ha declarado que no se halla conforme, por juzgarlo inaceptable, con el proyecto de convenio entre el Estado y la Compañía de Ferrocarriles del Mediodía, respecto a las líneas férreas transpirenaicas y ha acordado pedir al ministro de Obras públicas que entable nuevas negociaciones para conseguir que sea suprimida la cláusula por la que se cargan en cuenta al Estado los gastos que origine la colocación de una segunda vía en las líneas situadas fuera del área de las nuevas concesiones, gastos que, a juicio suyo, solo deben ser cubiertos en su totalidad por la citada Compañía.

Explosión a bordo.

A la altura del puerto de Tarsis, cerca de la frontera de Trípoli, ha ocurrido una explosión a bordo de un barco velero, que llevaba carga de municiones destinadas a los contrabandistas tripolitanos.

Dícese que ha habido 50 muertos a bordo, faltan detalles.

Asuntos de Portugal.

El día 1.º de Julio próximo saldrá de Lisboa, a bordo del "Africa", el príncipe heredero con rumbo a las colonias portuguesas del continente africano.

En este viaje y visita acompañarán a S. A. el ministro de Marina y el marqués de Lavradio.

De ello se han ocupado los ministros en el último Consejo.

El presidente del Consejo de ministros, señor Tranco, irá el 19 del actual a Oporto, con objeto de presidir el banquete de 1,000 cubiertos que allí se organiza.

En este acto pronunciará el jefe del Gobierno un discurso, al que por anticipado se atribuye importancia política.

La situación en Rusia.

Tres diputados democrata-socialistas, que regresaban por la vía de Finlandia, del Congreso de Londres, han sido detenidos ayer en la estación de San Petersburgo, siendo registrados, pero sin que se les ocupara nada comprometedor. Sin embargo, no fueron puestos en libertad hasta después de tres horas.

Dichos diputados se proponen someter el caso a la Duma.

El Consejo de Guerra, reunido en Riga para juzgar a los promovedores y cabecillas del motín que hace poco estalló en la cárcel central y en el cual, al ser reprimido, quedaron muertos siete detenidos políticos y heridos 17 ha dictado hoy sentencia de muerte contra ocho de los comprometidos.

La huelga marítima.

Ayer, el presidente de la Compañía Transatlántica francesa celebró una entrevista con el ministro de Marina, Thompson.

Este le dijo que, en vista de que la huelga se halla terminada en principio, debía anular las medidas adoptadas contra los oficiales de la Compañía.

El presidente le prometió hacerlo así.

A última hora de ayer 30 marineros huel-

guitas intentaron cortar las amarras del transatlántico *Himalaya*.

Por fortuna para el armador, acudió la policía, que logró evitar el atentado.

Fueron detenidos 22 huelguistas.

La Asamblea general de huelguistas ha decidido la vuelta al trabajo.

Casi todos los oficiales han tomado de nuevo su puesto a bordo de los barcos donde servían.

En Tolón y Burdeos los huelguistas persisten en su actitud.

Efemérides navales.

6 de Junio

1762.—Fondea en la Habana una escuadra inglesa, compuesta de 26 navíos y buques de guerra que montaban 2.992 cañones, con más de 14.000 hombres de desembarco.

Nada había allí preparado para resistirlos, y si el terrible azote que diezmaría la población, el vómito, cuya epidemia causaba grandes estragos en las tripulaciones de los buques de la escuadra española. Se cerró la entrada del puerto con tres navíos de los más defectuosos e inútiles, echándolos a pique en aquel estrecho canal.

1867.—Fallecimiento en esta corte del jefe de escuadra D. Trinidad García de Quesada. Su muerte fué muy sentida en la Marina nacional, a la que honró con sus talentos y en la que había prestado tan buenos y numerosos servicios, así en la paz como en la guerra, consagrándole sus estudios, su vida entera y toda su poderosa inteligencia para el mejoramiento y progreso de su material flotante.

1898.—Bombardeo sobre Santiago de Cuba. Diez buques de guerra norteamericanos, ocho de ellos de combate, en dos divisiones, rompieron el fuego poco después de las ocho de la mañana sobre las baterías establecidas en la boca, y sobre la bahía por elevación.

El fuego fué horroroso en los primeros momentos. Los buques enemigos tenían doce cañones de grueso calibre, esto es, de 14, 20 y 32 centímetros, los que hacían en la mayoría fuego sobre el castillo del Morro, que sólo tenía cuatro cañones de 16, a cargar por la boca, y sobre la batería de Socapa, que montaba dos de 16.

No se comprende cómo no arrasaron el Morro y cómo no desmontaron los cañones de la meseta y Socapa, habiendo disparado los buques enemigos 7.500 proyectiles.

El crucero "Mercedes", que estaba amarrado entre la Socapa y Cayo Smith, con la proa hacia el canal de entrada, que defendía con sus cañones Hontoria de 16 centímetros y sus torpedos Whitehead, recibió en su casco y arboladura 35 granadas que produjeron dos incendios, uno de ellos de consideración por haber sido en el paño de pintura ó proa. Estando ordenando la extinción del fuego en el castillo del buque su comandante, el capitán de fragata D. Emilio Acosta, fué alcanzado por una granada que le llevó la pierna derecha por la cintura y la mano del mismo lado, quedando mutilado horriblemente. Vivió media hora, durante cuyo espacio de tiempo se ocupó del incendio.

A la una y cuarenta y cinco cesó el fuego. Nuestras bajas fueron: en la Marina, cinco marineros muertos; un alférez de navío, un contramaestre y cuatro marineros heridos.

El general Linares, que mandaba la plaza, en el parte que dió al Capitán general de la isla, recomendó en primer término a los oficiales de Marina de la batería de Socapa por su brillante comportamiento. (Guerra con los Estados Unidos.)

J. Cebrián Saura.

DESDE SAN FERNANDO

5 Junio.

Noticias de Marina del Departamento.

Ha sido pasaporteado para Ferrol para encargarse de la Capitanía general de aquel Departamento, el contralmirante Excelentísimo Sr. D. Antonio Perea y Orive, marqués de Arellano, con su ayudante personal teniente de navío D. Antonio Pérez Rendón.

Cesó de médico encargado de la asistencia facultativa del personal de Marina y sus familias el primer médico de la Armada don Alfonso Cerdeira, encargándose el segundo don Antonio González Romero con domicilio en la calle Santo Domingo núm. 12.

—Se encarga interinamente de la Jefatura

ja. Bien... Muy bien... Un poco más de dignidad, sin embargo. Menos balanceo.

Tenéis el modo de andar de un marino, caballero. Muy atrevido, sin duda, desenvuelto. Casi demasiado para un salón. Así, bien, muy bien. La invitación como antes.

¡Ah! En el caso de que la dama, ya comprometida, no pueda concederos el baile pedido, os inclinaremos; pero esta vez con una nube—una nube sutil y delicada—de pesar. Y os retiráis sin invitar a su vecina, porque esto sería descortés para los dos.

¡Vamos, señorita Blazy!

Hablaba con una volubilidad extraordinaria, rascando su violín como un desesperado, y por momentos uniendo el ejemplo a la palabra. El, un momento antes tan débil y caduco, saltaba tocando, marcaba el paso, parecía transfigurado por la música. Y al ver la desnudez de la habitación, amueblada apenas; la profunda melancolía de la hija, la vivacidad del padre, Raymond sentíase lleno de piedad, mezclada de respeto. ¡Pobre M. Isidorol! Había en su aspecto, en el acento de su voz cascada, en el corte de su vieja levita, y hasta en la facilidad encantadora de sus maneras, algo indefinible que hacía pensar en el siglo último.

Raymond creía ver uno de aquellos hombre de corte del antiguo régimen, obligados de pronto a ganarse el pan enseñan-

do de trabajos del Arsenal de la Carraca, el comandante de Artillería D. Juan Aguilar Lozano.

—Se dispone que mientras disfruta licencia el primer médico de la Escuela de Asistentes D. Nicolás Rubio, lo sustituya el de segundo empleo que está de servicios en el Regimiento de Infantería de Marina.

—Pasaporteado para Barcelona con objeto de embarcar en el crucero "Princesa de Asturias", al de igual empleo D. Adolfo Cordeira, Batrón, se ordena pase a encargarse de la comandancia del cañonero torpedero "Destructor" que antes desempeñaba.

—Se encargó de la ayudantía de Marina de Ayamonte, el jefe de igual empleo D. Ramón López Castelló.

—Trasborda del torpedero "Azor" al contratorpedero "Terror", el segundo obrero torpedista Francisco García González.

MIS CRONICILLAS

¡Quietas en casa!

El feminismo es insaciable, peligrosamente insaciable. No se ha hecho para él la hartura.

¡Hombres, aprestaos a la defensa, estad en guardia constantemente... ¿Por qué y para qué?

Porque la mujer jesa bella mitad del género humano, que siempre habita puesto en el pináculo de vuestras admiraciones y de vuestras adoraciones se ha declarado enemiga del hombre!

¡Ojalá fuese mejor decir: competidora del hombre.

Al principio con cierta encantadora modestia y timidez, y luego hasta en forma motinesca y alzando airadas los débiles puños y poniendo el grito en el cielo, el feminismo lo que parece que un día y otro día ha ido buscando es desalojar al hombre de las posiciones que tiene en la sociedad, sustituirle jaco con ventaja en los oficios y carreras que desempeña.

Y convegamnos en reconocer que el feminismo se está saliendo con la suya y que ni a tres tirones pierde un palmo del terreno conquistado.

Teníamos ya la mujer tenedor de libros, la mujer telefonista, la mujer peluquero, la mujer médico, la mujer abogada, la mujer cochera, y la mujer haciendo verdaderos prodigios en otro sinnúmero de profesiones "masculinas". Pero, sin duda, todo era poco, muy poco todavía.

El feminismo es insaciable, peligrosamente insaciable.

¿No veis el peligro, hombres? ¿No comprendéis que la peluquería de una mujer bonita acaparrará a todos los hombres con barba y con melenas crecidas; que el hombre enfermo no querrá ver a la cabeceira de su lecho de dolor sino a la Doctora de arrogante palmito; que el carruaje guiado por una real moza no estará ni un momento sin alquilar, etc. etc.

En ese terreno, no es posible la competencia entre el hombre y la mujer. El hombre siempre será el vencido, el que lleve la peor parte.

La aspiración más reciente del feminismo, es la del derecho de sufragio para las mujeres (Una friolera!)

Solamente en algunos Estados de Norte América interviene hoy la mujer en los asuntos públicos con su voto y desempeñando cargos de elección por sufragio. En Europa no lleva trazas de prosperar esa aspiración.

Las sufragistas de Inglaterra y de Italia han fracasado en sus varias intenciones. Tan solo las mujeres de Finlandia son las primeras mujeres europeas que usan del voto político y que además pueden ser elegibles.

¡Dios nos libre en España de semejante progreso feminista!

En manos de los hombres el derecho de sufragio se ha desacreditado por completo en nuestro país. Todas las armas son aquí buenas para luchar en los comicios: el palo, el revólver, la navaja, la bomba explosiva. La barbarie puesta en acción.

Dejad que en España intervenga la mujer en esa contienda apasionada y descortés, y verase que al primer ensayo es la mujer que a todo escape hace renuncia de su derecho al voto. ¡Se está más tranquila en casa, al amor de la lumbre y al cuidado de los hijos, que "trabajando" una elección en día de batallar y de excitación de ánimos!

Y menos aún que fueran nuestras mujeres al Parlamento.

¡No hemos convenido todos, propios y

do el único arte que habían aprendido, y llevando hasta los confines del mundo la fama de la cortesía francesa.

Ciertamente, le habría sido imposible caer en mejores manos. M. Blazy tenía el amor de su arte, y lo sabía a fondo. Hasta en el tono que tomaba para hablar a su hija había un matiz de ternura y un perfume de cortesía que fueron una revelación para el joven francés. Al cabo de una hora, retiróse encantado de su primera lección, prometiendo volver al día siguiente.

Cuanto a M. Isidorol, no menos encantado de su discípulo, el único ¡oh! que había visto desde hacía mucho días, pasó la noche hablando a su hija de los milagros de buena educación que se proponía hacer en aquel joven tan dispuesto.

—¡Verán los "English" lo que es esto, si son capaces los desdichados de apreciarlo decía. ¡Y entonces, señorita Blazy, vendrán por docenas, como en otro tiempo!...

La señorita Blazy movía melancólicamente la cabeza. Habría querido creer en aquel feliz presagio, la pobre. ¡Pero se habían visto tan frecuentemente desvanecidas sus esperanzas!... Lo más seguro mientras esperaba, era volver a sus bordados y a su costura.

Estos cuidados mundanos, y las lecciones de esgrima y de equitación, no impe-

33 Folletón del "Diario de la Marina,

DE NUEVA YORK A BREST

EN SIETE HORAS

POR ANDRES LAURIE

tomar algunas lecciones de baile y de buenas maneras.

—El señor es, sin duda, un compatriota? Me lo ha parecido en la perfección con que pronuncia nuestra hermosa lengua. El señor no puede dejar de hacer rápidos progresos. Un joven tan bien dotado sabe bailar y presentarse bien en todas partes. ¿Cuándo queréis comenzar?

—En seguida, á ser posible, dijo Raymond, conmovido por la ansiedad que leía en los ojos del padre y de la hija, si queréis decirme vuestras condiciones habituales.

—Ordinariamente es un dollar por lección; pero para un compatriota haremos alguna rebaja si lo deseáis.

—De ninguna manera, no tengo para ello ningún derecho, porque debo ser un

mal discípulo y desconozco el *abecé* del arte. ¿Queréis permitirme adelantaros el importe de doce lecciones? preguntó Raymond sacando de su cartera algunos billetes y entregándolos al viejo. Os diré que no dispongo de mucho tiempo, y que deseo comenzar en seguida, añadió.

—En posición, pues! exclamó M. Isidorol, cuyos ojos brillaban de satisfacción.

Descolgó vivamente un violín colgado de la pared y preludió los primeros acordes de una polka.

—Os dirigís hacia la señorita Blazy,—prosiguió—con el cuerpo erguido, la mirada segura, la cabeza alta y además respetuoso. Tenéis vuestro sombrero con soltura, sin encogimiento—no habeis cometido la falta, comun en este país, de dejarlo en la antecámara—é inclinándoos delante de vuestra "dama", le pedís el honor de bailar esta polka con ella. Enlazando entonces debidamente su talle con vuestro brazo derecho, cogéis la punta de sus dedos con vuestra mano izquierda y partís... ¡Perfectamente!... ¡perfectamente!... ¡Asimismo!... añadió con entusiasmo M. Isidorol, mientras que Raymond, obedeciendo sus órdenes, se inclinaba delicadamente ante la señorita Blazy, y enlazando su talle anguloso, comenzaba y marcar el compás indicado por el violín. ¡No habeis bailado nunca, caballero?

—Jamás.

—Pues bien, me considero muy dichoso anunciándoos que habeis nacido para el baile. ¡Y esto no es cosa vulgar en este país! declaró el viejecillo, no sin solemnidad. Antes de ocho días, caballero, ganaréis á todo "English", ó deo de llamarme Isidorol Blazy. Vamos, no perdamos tiempo. ¡Adelante!... ¡Adelante!... ¡Señorita Blazy, guiad á este caballero!...

Y el viejo, rejuvenecido por el sonido de su violín, como un viejo caballo de combate que escucha el clarín, se puso á tocar de un modo endemoniado.

Al cabo de algunos minutos, Raymond bailaba la polka como si no hubiera hecho otra cosa durante su vida.

—¡Esto va muy bien!... Servios conducir á la señorita á su sitio. Al dejarla, os inclináis profundamente. Sí, caballero; yo no admito el impertinente movimiento de cabeza de los "gomosos" del día. Os inclináis profundamente, los brazos caídos con elegancia, los talones juntos y el clac en la mano izquierda. En rigor, podeis dejarlo, mientras bailais, en la silla de vuestra "dama"; pero es más correcto y más gracioso conservarlo en la mano. Vamos, al vals ahora. Hacedme el favor de partir del fondo de la pieza, que yo os vea atravesar el salón para llegar á vuestra pare-

Año XX

extraños, e España si su peor y mejor más y mejor nos vemos c nuestros ch Parlamento voces femen dres de la p Por fortu ni las mism en España. un excelent cual debe

—Terminada la licencia que disfrutaba el Batrón, se ordena pase a encargarse de la comandancia del cañonero torpedero "Destructor" que antes desempeñaba.

—Se encargó de la ayudantía de Marina

extraños, en que otro gallo le cantaría a España si sus hombres políticos hablaban peor y menos y, en cambio, trabajasen más y mejor? No nos vemos hoy como más y mejor casi por la exclusiva culpa de nuestros charlatanes de banco azul y de nuestro Parlamento, para pensar en añadir nuevas paños femeninas al coro estéril de los "padres de la patria"?

Por fortuna, esa propaganda feminista ni las mismas mujeres la toman en serio ni España. Actitud que demuestra en ellas un excelente sentido de la realidad y de cual debe ser su misión en el mundo. Muy bien está el hombre en los escaños del Congreso y del Senado, pero quédense en casa las mujeres esperando con los brazos abiertos al hijo y al esposo o la visita del novio.

Si yo supiera que me hacen caso, les aconsejaría esto mismo a las triunfadoras sufragistas de Finlandia...

Adolfo Febles Mora.

LA GUINEA CONTINENTAL ESPAÑOLA

Religión de los Pamues.—Casos de salvajismo.—Su cultura.

Los pamues, los fetichistas, esto es, creen en la virtud de los fetiches, simples pedazos de madera simplemente tallados por un brujo del pueblo, en quien la credulidad de sus moradores, supone un poder sobrenatural y omnímodo. El fetichista es el hombre importunado y temido en la aldea, que sabe explotar la situación para bien de sus intereses.

Estos indígenas creen en dos espíritus, en el del bien y en el del mal; (llamado Bieri); al primero que está con ellos, lo consideran sumamente bueno y por lo tanto no le temen, pero al segundo que tiene poder para matar, destruir, arrasar, que cuando se enfurece, produce las inundaciones, las tempestades, el rayo; que está presente en las guerras, y se encuentra oculto en el bosque con su poder misterioso, a este "espíritu del mal" le ofrecen sacrificios todos para tenerlo contento...

La superstición por lo tanto, reviste entre las tribus indígenas formas variadas, que alcanzan de ordinario proporciones exageradas. Los pamues llevan amuletos, para hacerse amar, para no estar enfermos, para en la guerra salir triunfantes e iliosos... etc.

Ocurrió una muerte repentina, sobreviene una desgracia cualquiera o una epidemia y comenzarán los de las tribus a indagar, de dónde emanan las hechicerías, tratarán de descubrir quién es el autor, o cuál es la persona que ha invocado al "espíritu del mal"; los brujos y brujas del pueblo, se reúnen y designan uno (hombre o mujer), que creen sea el causante del mal, o que esté contagiado con el espíritu de las selvas; al elegido, le someten a una dura prueba; haciéndole beber una pócima (hecha con la infusión de ciertas plantas; si la vomita, es señal de que no tiene dentro al diablo, y si no, muere en medio de terribles contorsiones y grande dolores a presencia de los del pueblo, que danzan y cantan por haber desaparecido el mal.

Una vez muerto, le abren y sacan el corazón chico, que mezclan con cierto líquido, preparando una "medicina" con la cual se inoculan para librarse de cualquier desgracia que les pueda sobrevenir...

Se nos permitió, relatar un hecho bárbaro realizado por una tribu acometida de pánico y llena de superstición; y cuyo caso me ha referido un respetable misionero que nos mereció toda clase de crédito.

El reverendo padre Ferret Superior de la Misión Católica Francesa de Bata (a quien desde aquí le reitero más sincero reconocimiento, por las atenciones de que fui objeto siempre), hombre justísimo y modesto, como las personas de "haute trempe", condecorado del país, donde lleva más de 18 años, amable, servicial, con una solicitud muy digna y discreta, y que tanto él, como los demás padres de la Misión, están dando prueba de su admiración y cariño hacia nuestra España; enseñando sin ninguna remuneración a los niños y niñas indígenas, la lengua castellana y haciéndoles conocer prácticamente algunos oficios. La hidalgía Nación nuestra, sabrá premiar y pagar los servicios, llevados con tanta resignación como abnegación, por estos sufridos soldados de la religión de Cristo; señalándoles una subvención (que hace tiempo esperan) y a que en justicia, se han hecho acreedores.

El hecho fué que en uno de mis viajes al Puesto Militar de Campo me había detenido en punta M'Bonda; lugar que por estar casi a mitad de ruta entre Bata y Campo (35 kms), es punto de etapa obligado, para los que se dirigen a aquel Puesto. En dicho lugar, hay una pequeña Misión, compuesta de una Capilla y una casita de bambú; para el Superior de la Misión de Bata, que frecuentemente viene a este sitio a hacer las prácticas religiosas y propagar la fe católica entre los catequizados, de gran número de aldeas, establecidas en las proximidades de la Capilla.

Mi llegada, coincidió con el encuentro del mencionado M. Ferret, que contribuyó a que pasara algunas horas, en agradable compañía. Nuestra conversación versó sobre distintos asuntos y vino a terminar en el negro. El padre se expresaba con gran pesar, lamentando la inconstancia del indígena y lo difícil que es desterrar antiguas costumbres salvajes, fuertemente arraigadas en ellos y sostenida por la superstición; lograr despertar la inteligencia dormida de estos seres, atrofiada en algunos, por la vida de molición que arrastran; sensibilizar unos corazones que no tienen un átomo de sentimiento, esto es una tarea, que requiere gran dosis de paciencia y sobre todo, tiempo, para hacer que la luz de la verdad y de la fe, penetre en el corazón empedernido del nativo... En apoyo de lo que exponía me hizo relación (aunque muy esbozadamente), de un acto bárbaro llevado a cabo por una de las tribus de la Costa llamada "Ones" y que a pesar que se le impusieron, llegó a sus oídos, por desgracia cuando no había tiempo para remediarlo.

Se había desarrollado una epidemia, había más de una semana, que ocasionaba varias defunciones y llenaba de pánico a los moradores de un poblado, que ignoraban la causa de los males del pueblo; para tratar de indagar de dónde partía, acordando se buscase al causante, viniendo a fijarse, en un desgraciado atacado de la enfermedad y a quien suponían que estaba al habla con el espíritu tan temido por ellos, y éste encolerizado les azotaba de frecuente en algún sacrificio, siendo el elegido el más infeliz.

La determinación que adoptaron en la noche siguiente, fué simplemente, coger a la víctima de su superstición, echarla en una hoguera y quemarlo vivo, mientras tanto se asaban y moría el viejo, presa de los mayores sufrimientos, danzaban y bailaban grotescamente, los del pueblo. Creyendo calmar de ese modo a su irascible ídolo; pero no evitaron que la epidemia continuara haciendo sus estragos.

Un caso más para no molestar al amable lector que haya tenido la paciencia de leerlo. Me encontraba visitando aldeas del alto Benito, en compañía de mi criado y de un muchacho Pamúe de uno de aquellos poblados, que voluntariamente se me había ofrecido a servir de interprete (había sido educado en la misión Francesa de Bata). Al llegar a una de aquellas aldeas llamadas "Senyey", me sorprendió el ver tres numerosos grupos de hombres pamúes, de feroz aspecto, y que unos sentados y otros de pie, discutían, gestulaban, danzaban y cantaban. En uno de los grupos, vi a un hombre que tenía preso, con las piernas metidas en un cepo de madera. Me detuve a preguntar el motivo de tener a aquel hombre de aquella manera y cual era la causa de la reunión; uno, parecía ser el jefe de un grupo, después de saludarme, me contestó "que no era palabra con blanco" sino entre ellos, ante respuesta tan franca, tuve que conformarme; pero intrigado por conocer el desenlace de aquel "meeting", me senté a contemplar esta macabra representación y saber lo que hablaban.

El hecho era el siguiente: Un hombre (el preso) de tribu pamúe lenvis, había robado a una mujer de tribu P.O'fost; con tan mala fortuna, que al día siguiente muere de repente; los parientes de la mujer, cojen al hombre y lo quieren matar, porque dicen que éste, dió "medicinas" a su parienta a consecuencia de las cuales murió. El raptor protesta y dice que es inocente; los hombres de su tribu le defienden y apoyan "enviando una nota" de declaración de guerra "si llevan a cabo tal suceso".

Los días se suceden; el tenorio sigue preso y hace un arreglo para venir a un acuerdo; éste consiste en que la tribu Pamúe "Avons" (amiga de las otras dos), sea juez y árbitro en esta contienda y el dictamen que emita (después de oída a las dos partes), sea irrevocable. Dos tribus litigantes se encuentran en la aldea "Senyey", formando dos grupos, uno enfrente del otro y a derecha e izquierda del "Tribunal" que ha de juzgar. El día de mi llegada era el tercero de discusión; de uno de los grupos que litigan se levanta un hombre que se dirige hacia el centro del sitio ocupado por el "Consejo", charla, grita, gestulaba, de repente se calla; el "Tribunal" afirma; el otro grupo masculina en sentido de desaprobación; el hombre, hablando con los suyos, pronuncia en alta voz algunas palabras que producen indignación en los otros y en aquellos risas, saltos, y tarareando una canción comienza a danzar y a bailar blandiendo sus cuchillos y escopetas... Un Pamúe del Consejo se incorpora, impone silencio y perora.

En algunos períodos de su "discurso" es "jaleado" por los suyos y por el grupo que tiene al hombre preso; el otro grupo aplaude muy fríamente; tan pronto termina: nueva peroración por parte del último, que grita en forma de protesta, atravesándose los mismos incidentes, y reproduciéndose la misma escena.

Como la noche, la tengo que pasar en un poblado próximo, me dirijo a él donde sabré, cual ha sido la "sentencia", enterándome que fué la de muerte por resultar tener "brujerías"; lo que no pude averiguar fué, el sitio, hora, ni la forma como lo matarían...

Miles casos de estos ocurren cada día; los árboles del bosque son testigos mudos, que presencian estas fúnebres escenas y estos crímenes cometidos por la superstición que envuelven a millones de seres; que cometen actos inhumanos, sin darles importancia alguna no obstante, saben que la autoridad los castiga; pero ellos procuran ocultarlo de espeso velo para que no llegue a oídos del Gobierno... Aunque este, se encuentra bien lejos, para poder imponerse entre aquellos salvajes.

Estas breves notas prueban el estado de atraso en que se encuentran estos seres, bien se analice su estado Psicológico o su vida social. Es por lo tanto la cultura completamente nula. No tienen la más remota idea del tiempo, ni conciben la distancia; su numeración es cortísima del uno hasta el diez; llamando a la decena "Aon". Viven en el estado más primitivo, salvajes e independientes, habitando feraces terrenos, cuyas riquezas no desarrollan, por no tener hábitos por el trabajo, envueltos en espesas tinieblas y devorando en guerras intestinas, sin política ni resultado alguno y sin que por ahora se vislumbren ningún adelanto. De aquí, la tarea tan penosa que tiene que realizar el Gobierno para cumplir con el deber, que tiene toda nación culta en este siglo del progreso; que es impo-

luciente de grado o por fuerza la civilización, a pueblos de costumbres bárbaras y salvajes. El porvenir de esta tribu que habita nuestro territorio Continental, es hoy dudoso, más adelante con fe y benevolencia, podemos ligarnos a ella por diversos hechos que permitan imponerle progresivamente cargas sociales.

Gregorio Granados.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 6 de Junio de 1907.

El general Azcárraga abre la sesión a las tres y media. El Sr. Palomo formula un ruego de interés local.

Se entra en el Orden del día. Se aprueban varios dictámenes, juran el cargo varios señores senadores y el señor conde de Tejada de Valdosa habla extensamente haciendo un resumen de los discursos que los Sres. Dávila y Labra pronunciaron en sesiones anteriores en contra de la contestación al Mensaje.

Rebate las argumentaciones hechas por ambos señores y dice que es censurable la conducta observada por el partido liberal siempre que ha estado en el poder y singularmente en su última época.

Rectifican los Sres. Dávila y Labra. El Sr. Gullón (D. Pio) declara que es grave, pero muy grave la solidaridad y cree que han de dar funestos resultados, visibles dentro de poco tiempo, las últimas elecciones.

Manifiesta que los conservadores consideran causantes de la presente situación anormal en la política a los liberales, por haber presentado el proyecto de Ley de Asociaciones, y asegura que esto es un error craso, toda vez que no son ellos los primeros, pues ya en 1887 se presentó un proyecto análogo a éste, y en años sucesivos se presentaron otros y se discutieron.

Interviene en el debate el general López Domínguez, quien hace el relato de su vida política y demuestra de un modo fehaciente que ha sido, es y será siempre un convencido liberal-demócrata, por los hechos por él llevados a cabo y por las ideas que sostiene, y habla en términos parecidos a los empleados por el Sr. Dávila.

Dice que la solidaridad la considera como una coalición electoral.

Dice que únicamente se ha practicado en España una vez el sufragio electoral en toda su pureza, que fué con ocasión de votarse las Cortes de 1886.

Termina diciendo que tendrán los solidarios el apoyo de los liberales demócratas para todo aquello que sea en pro de la libertad, pero que en todo lo que afecte a la integridad de la Patria, siempre les tendrán enfrente.

El Sr. Maura, hace un elocuentísimo discurso resumen en el que manifiesta que el partido conservador fué en la oposición el mismo que es ahora, que no buscó el poder sino que le fué ofrecido y aceptado que fué, conservó las mismas ideas que en la oposición tenía.

Dice que la solidaridad solo puede ser considerada como una cosa deleznable e inoportuna, que se halla compuesta por elementos completamente heterogéneos yuxtapuestos, sin orden ni concierto para formar una masa, masa informe que en virtud de su heterogeneidad sólo puede producir resultados tan informes y heterogéneos como ella misma.

Añade que este concepto que expresa, sólo se refiere a la solidaridad, pero que en modo alguno se refiere a los individuos que la forman, pues todos ellos son, a su juicio, personas dignísimas cuyas inteligencias se hallan ofuscadas por la constante obsesión de una idea absurda.

CONGRESO

Sesión del día 6 de Junio.

A las tres y cinco se abre la sesión bajo la presidencia del Sr. Aparicio. Se entra en el orden del día, se da lectura a la lista de los diputados proclamados y se procede a la elección definitiva de la mesa resultando elegidos:

Presidente: el Sr. Dato por 250 votos. Vicepresidentes: primero el Sr. Aparicio por 219 votos; segundo, el marqués de Mochales por 214 votos; tercero el Sr. Prado Palacios por 198 votos; y cuarto el Sr. Azcárate por 125 votos.

(Ocupa la presidencia el Sr. Prado Palacios.) Secretarios: los señores Castell por 212 votos, marqués de Santa Cruz, por 205 votos; Silvea (D. Jorge), por 182 votos y Ventosa por 65 votos.

Los señores Pedregal, Díaz Aguado y Sánchez Marcos, en breves palabras pronuncian el discurso de costumbre manifestando, en nombre de las minorías a que pertenecen, que prometerán en lugar de prestar juramento.

Comienza el acto de la jura. El primero en jurar es el Sr. Dato, a quien toma juramento el Sr. Aparicio. Después jura éste, tomándole juramento el señor Dato.

A continuación juraron los vicepresidentes, prometiendo el Sr. Azcárate, y seguidamente todos los diputados de dos en dos.

Terminada la jura, el presidente señor Dato pronuncia un elocuente discurso. Comienza dando las gracias a los diputados por el honor que le han hecho eligiéndole Presidente de la Cámara.

Dice que al ocupar la presidencia abandona por completo toda idea política y que se consagrará al cumplimiento del reglamento y a mantener y aumentar si es posible los prestigios de la Cámara, y que para esto cuenta con el apoyo de todos.

Veo con pena—añade el Sr. Dato—que no se ocupen en la cámara algunos escaños.

Yo no juzgo la conducta de los ausentes, pero lamento mucho que, cuando es necesario el concurso de todos para realizar una obra común y en el interés de la patria falten aquí fuerzas políticas de gran significación.

Esas fuerzas hacen aquí mucha falta. Yo no hablo en mi nombre, hablo en nombre del país, y por mi parte deseo que vengan. Excita a la Cámara para que en la discusión de los numerosos proyectos que el Gobierno piensa presentar a las Cortes, se inspire en los altos intereses de la Patria.

Hablando de la solidaridad dice el señor Dato que es un aspecto nuevo en la Cámara. Cree que las aspiraciones de los solidarios son de buena administración local y engrandecimiento de las regiones y de la Patria.

Termina diciendo que la solidaridad apoyada por las mayorías será el mejor homenaje para el interés nacional y de la Patria. (Grandes aplausos).

Queda constituido definitivamente el Congreso. Se acuerda que las sesiones empiecen desde mañana a las tres de la tarde, y se suspende la sesión para que los secretarios preparen el sorteo de secciones.

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Departamento

4 de Junio. Infantería de Marina.—Se concedieron dos meses de licencia por enfermo al capitán don Jesús Carro Sarmiento.

Condestables.—Obtuvo cuatro meses de licencia por enfermo el tercero Eduardo López Montero.

Maquinistas oficiales.—Fué pasaportado para Barcelona con destino al crucero "Carlos V" el mayor de segunda don José Vila Arias.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de la Guerra.—Real orden disponiendo se devuelvan a José Teixidor Pahisa, vecino de San Feliu de Llobregat, las 1.500 pesetas que depositó para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Hacienda.—Reales órdenes resolutorias de expedientes instruidos para calificar las Memorias de Valoraciones redactadas por las Aduanas, y correspondientes a los años 1903 y 1904.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncien las vacantes de Profesor de Escuela Normal que se expresan. Otras de personal.

Ministerio de Fomento.—Real orden (reproducida) aprobatoria del presupuesto formulado por el Director de la Escuela práctica de Agricultura regional de Madrid para adquisición de material con destino a la misma.

Otra adjudicando el servicio de adquisición de un aparato luminoso, torréon y linterna para el faro del dique Norte del puerto de Valencia a la Sociedad Barbier, Renard y Turenne, de París.

INFORMACION POLITICA

Consejo en Palacio.

Esta mañana se celebró Consejo en Palacio, presidido por el Rey. El Sr. Maura, en el acostumbrado discurso resumen de política interior y exterior, informó a S. M. del curso del debate político del Senado y de la discusión de actos terminada ayer en el Congreso.

Anunció que hoy se constituirá esta Cámara exponiendo con este motivo la actitud en que se presentan las diferentes agrupaciones políticas que en ella tienen asiento y los proyectos de ley que en primer término serán sometidos a su deliberación.

Ocupóse asimismo el Sr. Maura del aspecto que presenta la situación política en el vecino reino de Portugal, de los asuntos de Marruecos y de los preparativos que se hacen para la celebración de la Conferencia de la Paz.

Terminado el Consejo S. M. firmó los siguientes decretos: GUERRA.—Disponiendo que cese en el mando de la plaza de Ceuta el general de división Sr. Alvarez de Sotomayor y nombrando para sustituirle al general Aldave.

Nombrando gobernador militar de Cartagena al general de división Sr. Moncada. Concediendo el mando de la primera división (Valencia) al general Manrique de Lara.

Idem de la octava (Zaragoza) al general Cortés. Nombrando consejero supremo de Guerra y Marina al general Orozco.

Idem inspector general de la comisiones liquidadoras del Ejército, al general Tejarán. GOBERNACION.—Autorizando la recomposición del cable de Canarias.

Otros decretos de escaso interés. Gracia y Justicia.

Indultando a José Raniz de la pena de cadena perpetua que le fué impuesta por la Audiencia de Barcelona y que le fué conmutada de la de muerte.

—Otros indultos reglamentarios. —Dictando reglas sobre los traslados y permutas de primera instancia y prohibiendo las permutas de secretarios de Juzgados municipales.

La tarde parlamentaria.

Se ha constituido esta tarde la Cámara popular, a los veinticuatro días de abierto el Parlamento, lo que no es mucho tardar si se tiene en cuenta que de ese tiempo hay que descontar los no pocos días festivos habidos en el pasado mes de Mayo.

El acto del juramento se ha verificado en la forma acostumbrada, habiendo prometido los republicanos, carlistas e integristas.

Como era natural, dada la actitud en que se mantienen, los diputados liberales no han prestado juramento, siendo muy pocos los que se han visto en la Cámara.

El Sr. Dato pronunció después de la jura el discurso de gracias obligado. Después de las frases que son de rigor, dedicó algunos afortunados períodos a lamentar el retraimiento de los liberales y a excitar a los solidarios a que en sus campañas se inspiren siempre en los altos intereses de la Patria.

La Cámara prestó gran atención a las manifestaciones de su presidente que fué muy aplaudido al terminar, más que por su elocuencia por los buenos propósitos que revelan sus palabras.

Esto y la elección de las comisiones permanentes ha sido toda la labor de la sesión de hoy. En la de mañana comenzará el Congreso su labor legislativa propiamente dicha, con la presentación de varios proyectos de ley y la elección de las comisiones encargadas de dictaminarlos.

A juzgar por los augurios que hoy se hacían y por la actitud en que se presentan las oposiciones, la legislatura promete ser muy animada.

Ha terminado en la Alta Cámara la discusión del Mensaje, habiendo pronunciado con este motivo elocuentes discursos los Sres. Maura y López Domínguez.

Nota saliente de las manifestaciones hechas por ambos personajes son sus alusiones a los solidarios, quienes después de conocerlas no podrán dudar de que ni por parte del Gobierno ni por la de las minorías parlamentarias, encontrarán el menor apoyo si intentaran traer a las Cámaras sus excesos regionalistas.

En esta parte de su discurso, el Sr. Maura ha estado muy explícito y enérgico, por lo que se le han tributado merecidos elogios.

Publicaciones.

Es interesantísima la información que de este asunto publica en su número de esta semana la popular revista Nuevo Mundo.

Reproduce, como nota de oportunidad, una magnífica fotografía inédita del momento de la explosión de la bomba, y entre las figuras del proceso, da a conocer instantáneas muy notables de Nakens y Ferrer bajando del coche celular en la puerta de la Audiencia.

También publica el colega ilustrado una información muy interesante de la cogida del diestro "Pepepe" en la plaza de toros de Madrid, y otras muchas notas de actualidad, todas ellas muy curiosas.

Es un número magnífico, por todos conceptos.

Noticias.

Ha entrado a formar parte de la redacción de A B C nuestro querido amigo D. Francisco Sánchez Ocaña, que antes de ahora ha hecho brillantes campañas periodísticas, y que seguramente las ha de continuar.

Ha salido para Hamburgo, a fin de tomar parte en el Congreso Internacional de Carnicería, un grupo de cortadores españoles, compuesto de 22 personas.

La expedición ha sido organizada por nuestro colega El Cortador. Va con ella nuestro querido amigo y compañero el director de dicho periódico, señor Andueza.

Continúa en el mismo estado de gravedad el jefe de la minoría republicana del Congreso don José Muro.

Ha estado ha visitarle el doctor Mariani y aunque no le encontró en el estado desesperado que cuando hace días fué llamado a consulta, manifestó que no mejoraba gran cosa en la afección cardíaca y en cambio se acentuaba el estado congestivo.

Desearnos muy vivamente la mejoría del caballeroso ex ministro de la República. El vapor correo francés "Navarre", procedente de Coruña y Santander, ha llegado a la Habana el 3 del actual.

Créese que del 10 al 12 del corriente se verificará la misa de Purificación en la capilla palatina. Según costumbre, el mismo día habrá en el regio alcázar recepción general y por la noche banquete de gala.

Atribúyese al Sr. Sánchez de Toca el propósito de emitir obligaciones de Deuda municipal por valor de seis millones de pesetas para construir la gran Necrópolis, y con el producto que los enterramientos en ella han de proporcionar, ir amortizando las acciones.

LA BOLSA Madrid

COTIZACIONES Día 5 Día 6

4 % perpetuo interior contado. Serie F, de 50,000 pts. nominales... 82.55 82.50

» E. de 25,000 » » 82.60 82.60 » D. de 12,000 » » 82.75 82.30 » C. de 5,000 » » 83.30 83.30 » B. de 2,500 » » 83.40 83.30 » A. de 500 » » 83.40 83.30 » G y H. 100 y 200 » » 83.40 83.40 En diferentes series... 83.45 83.30

5 % amortizable. Serie F, de 50,000 pts. nominales... 100.50 100.45

» E. de 25,000 » » 100.50 100.45 » D. de 12,000 » » 60.00 100.45 » C. de 5,000 » » 100.60 100.50 » B. de 2,500 » » 100.50 100.45 » A. de 500 » » 100.50 100.45 En diferentes series... 100.50 100.45

Valores de sociedades.

Acciones

Banco de España... 448.00 447.00 Banco Hipotecario... 00.00 225.00 Banco Hispano Americano... 152.00 152.50 Banco Español de Crédito... 105.50 106.00 Compañía Arrendat. de Tabacos... 402.00 403.00 Soc. de Electr. de Chamberí... 00.00 00.00 Idem del Mediodía... 00.00 00.00 Soc. Gen. Azucarera Preferentes... 82.50 82.50 » Ordinarias... 00.00 42.50 Ferrocarriles Norte España... 00.00 00.00 Unión Española de Expeditivos... 00.00 316.50

Obligaciones.

Cédulas del Banco Hipotecario... 00.00 100.25 Sociedad de Chamberí 5 %... 100.00 00.00 » del Mediodía 5 %... 00.00 00.00 Ciudad Lineal 8 %... 00.00 00.00 F. C. San Julián de Musques 5 %... 00.00 00.00 1.ª emisión... 00.00 00.00 2.ª emisión... 00.00 00.00 Valladolid Ariza... 00.00 00.00 » Serie G... 00.00 00.00 Sociedad Azucarera 5 %... 101.75 00.00 Madrileña de Electricidad 5 %... 100.50 100.75 Ferrocarril Norte de España 4 %... 00.00 00.00

Cambio extranjero.

Paris.—A la vista por %... 111.16 111.15 Londres.—Libra esterlina... 27.92 27.91

Uniformes para la Marina E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

Cazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid. Los informes se darán en esta Administración.

PROPIETARIOS

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol. Informarán en esta Administración. No se admiten intermediarios.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth) Beneficio de Antonio González.—Ninón.—Monsieur Alberts y Miss Bella de Hero con sus 14 osos polares.—La rabalera.—Ruido de campanas.—Despedida de Mr. Alberts y Miss Bella de Hero con sus 14 osos polares.—Ninón.—El ratón, por Carmen Andrés y Sánchez Jiménez.

APOLO.—A las ocho y media.—Cinematógrafo nacional.—La reina de la Dolores.—La reina mora.—Cinematógrafo nacional.

GRAN TEATRO.—A las ocho y media.—Sin comerlo ni beberlo. El estudiante.—El recluta.—La brocha gorda.

ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—A beneficio del público.—La fea del ole.—Apaga y vámonos.—El chato del Albaicín.—La hostería del Laurel.—Casta y Pura.—Apaga y vámonos.

PARISH.—A las cuatro y media.—Matinée de moda infantil.—Tomando parte los nuevos artistas que últimamente debutaron con un programa cómico.

A las nueve y media.—Gran gala.—Reunión de la alta sociedad madrileña.—Programa selecto por la compañía de circo y variedades que dirige Williams Parish.

LARA.—Autómatas Narbón.—Secciones desde las seis de la tarde.—Astolfo.—La tuna salmantina.—Cinematógrafo.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Itoresales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor "Monserrat" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS
Presupuestos gratis.

Ibarra y Compañía
SEVILLA
Línea regular de vapores
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio semanal con Bayonne y Burdeos
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la Dirección Gerencia—Montalbán, 3, Madrid ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria

Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques.—Fundición de hierro y otros metales.—Construcciones diversas.—Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

NAVEGACION E INDUSTRIA

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES, ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Pedid café familia De venta en todas partes

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

30 años de vida tiene el

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1907

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Dos voluminosos tomos, impresos en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen á pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

CONTIENE: DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Hidráulicos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Planta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficina del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

PARTE OFICIAL, detalladísima, por estar reconocido de utilidad pública por Reales órdenes.

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.ª, la parte oficial, y 3.ª, las profesiones, comercio é industria, ferias, etc.

Los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia, por sus tres órdenes de apellidos, provincias y Filipinas por los dos órdenes de apellidos y profesiones. Información completísima de todos los Estados Hispánicos.

Particular, completo.

Sección de anuncios é índice geográfico.

De venta en la Librería editorial de Bailly, Baillière & Hijo, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales del mundo.

Perfumería GAL

Arenal, 2.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida. Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos y poetas. La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc. Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
Conde de Bernar.
Conde de Cánilleres.
Iltrmo. Barón de Vilagayá.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta. De venta en todas las librerías de España y América

Filtros Pasteurizateurs MALLIÉ

de Porcelana de Amianto declarado reglamentario para el Ejército por R. O. de 29 de Mayo de 1905, y de tierra de infusorios, sistema Berkefeld. Los mejores sistemas conocidos hasta el día.

Monopolio de venta para España: Ricardo Gutiérrez Solana Esparteros, 3.—EL ANGEL MADRID



TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS

Año X
Practi
Los cens
partes abur
cencia cor
buques de
los oficiales
cierta esa a
jeto determ
que la opini
extraordina
de navegaci
los oficiales
Si; es indi
bien es indi
de barcos, y
de que en E
les de Marít
mero no pu
intentan, l
embarco ne
Pero las bu
lamente baj
la aptitud p
cepto de la f
si la marina
los frutos s
exigir de ell
ciales y jefe
y mandado.
Hay que
ser sustituc
sioneste qu
sion marítim
se adquirirá
mayor sea l
vegación" e
Marina.
Debe aspi
no pueda da
y jefes de la
nidos, ya q
timos ascens
nar, involun
mando y d
clase.
Esto es tai
entraña mis
puediendo es
destruible
que eso pue
para funcio
da de honor
país que la
El malest
paña ha sido
desproporci
ble para los
gación y el
ciales que n
han solicita
de mando y
podido ocur
lidad moral
al país que
oportuname
librio.
Esto expli
que están lo
prontament
novar el ma
conseguir q
sus necesid
ses y oficial
condiciones
so á que tie
Pero ese c
de la Marin
zonadament
censuras de
na, cuando
potencia na
dicando? E
Hágase la
de buques c
y de los que
se verá que
Marina, que
condiciones
cia, están si
aptitud pro
Y como
marse sin p
y otra vez
las práctic
portancia
Marina que
puede cons
su papel, ó