

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.868

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 25 de Mayo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

Circunstancias del poderío naval

La nación que mejor ha comprendido la influencia que el poder marítimo ejerce en el porvenir de los pueblos es Inglaterra, que sin cesar aumenta sus elementos navales sin perjuicio de abogar actualmente porque se limiten los armamentos y se vaya paulatinamente al desarme.

Merced al poderío marítimo de la Gran Bretaña que sobrepuja al de cualquier otra potencia, el afianzamiento y consolidación definitiva de la paz universal puede considerarse ya como un hecho, pues esa misma grandeza marítima impide la guerra.

Dedicarse de esto, que lo conveniente para las naciones pequeñas ó débiles en cuyo caso puede desde luego considerarse comprendida á España, deben organizarse una fuerza marítima en armonía con esas tendencias de paz que no excluyen la posesión de elementos ofensivos y defensivos.

La situación admirable en que se encuentra la península ibérica, facilita mucho esa reorganización marítima, pues realizándose el plan en proyecto, cada departamento marítimo dispondrá de una división ó base naval perfectamente acondicionada y dispuesta para las necesidades marítimas y de defensa correspondientes á su demarcación.

En caso de preteritoriedad ó precisión extraordinaria las tres divisiones departamentales pueden confluir ó formar un núcleo perfectamente organizado constituyendo un importante núcleo naval, una verdadera escuadra que puede pesar en gran modo en las resoluciones del objetivo nacional en relación con la política de alianzas que las circunstancias pudiesen obligar á adoptar á nuestra patria.

No puede darse disposición mejor ideada que la de estas divisiones ó bases departamentales de las que no se puede prescindir pues ellas son por sí solas el fundamento esencial de la reorganización marítima que más conviene á España dadas las condiciones actuales en que la han colocado sus relaciones internacionales.

Los problemas de política interior y exterior que la nación española tiene que afrontar y resolver son de tal entidad y naturaleza, que exigen fuerza naval adscrita á cada uno de los tres grandes trozos de costa en que puede dividirse y de hecho está dividido nuestro litoral.

En cada uno de esos grandes trozos de costa hay grandes intereses marítimos que atender y conservar, porque la Providencia quiso que su importancia estuviese en relación directa de la que desde luego se desprende de su situación privilegiada en el movimiento del comercio marítimo mundial.

No siendo ya las grandes escuadras instrumentos agresivos de las naciones fuertes sino por el contrario, factores indispensables para el afianzamiento de la paz, el núcleo naval de que nuestra patria tiene necesidad, ha de constituirse y organizarse con arreglo á esos objetivos.

Inglaterra en grande y España en pequeño parecen creadas para regular y mantener el equilibrio de la paz universal, no sólo por la ventajosa posición marítima y geográfica en que se encuentran, sino también por la influencia directa y decisiva que ejercen sobre el movimiento marítimo y comercial de las demás naciones.

Por eso su fuerza naval respectiva tiene que adaptarse en intensidad, calidad y eficiencia á lo que demandan las exigencias modernas en orden á potencialidad, no sólo para conservar, sino también para imponer la paz y evitar la guerra; y siendo España elemento tan principal en la política mediterránea y atlántica, no puede prescindir de organizar su poder naval con tan elevadas miras.

dad el Sr. Canalejas. La visita no tiene carácter político, pues el expresidente del Congreso sólo se propone pasar unos días entre sus paisanos, descansando así una temporada de su agitada vida política.

Para recibirlo se organizan grandes festejos.

Un marinero que se hallaba paseando fuera de la ría tuvo la desgracia de caer al agua, y como no sabía nadar pereció ahogado.

El lunes saldrá para Villagarcía el cañero "Vasco Núñez de Balboa", que ya tiene terminadas las obras de reparación.

Ecós navales.

Alemania.

En los astilleros "Germania" se acaban de construir seis nuevos torpederos cuyos nombres son "G 132" á "G 137". Cada torpedero tendrá 444 toneladas y podrán desarrollar una velocidad de 27 millas y aun algo más, pues uno de estos torpederos en las pruebas ha andado 28 millas y media.

Estos buques son muy superiores á los hasta ahora construidos del mismo tipo en cuanto se refiere á acomodación para las tripulaciones.

Se va á poner la quilla á otra nueva serie de torpederos y su velocidad será de 30 millas por hora.

China.

El Gobierno chino ha elegido como bases de operaciones de la Marina de guerra que se va á organizar, las siguientes:

El grupo de islas existentes en la proximidad de la bahía de Yunching, la provincia de Shantung; las islas de Chusan; varias islas en el Archipiélago de Miaotao en el Mar Amarillo y por último la isla de Hainan.

Con objeto de reorganizar la Marina se va á formar un fondo de reserva destinándole anualmente la suma de 1.715.000 libras esterlinas.

La nueva flota que China intenta construir consistirá de cruceros protegidos de poco tonelaje, pero de gran velocidad de tipo semejante á los de la Marina alemana y además un gran número de torpederos, destroyers y submarinos.

El fatalismo ruso

La situación política de Rusia interior y exterior no puede ser más interesante y anómala, pues su régimen en pugna con lo que demanda el progreso de los tiempos no puede modificarse súbitamente sin temor á que se provoquen graves conflictos.

Se trata de una gran nación, que figura con justo título á la cabeza de las que han contribuido con mayor fuerza al desenvolvimiento de la producción y del comercio, y que sin embargo se encuentra muy rezagada en lo referente al sistema político.

El principio de autoridad y el de libertad, tan admirablemente hermanados en el régimen constitucional, están en Rusia completamente divorciados, y como el uno y el otro no se influyen ni se auxilian, determinan un estado de constante inquietud y alarma que no puede menos de resultar perjudicial para el país en general y la institución autocrática en particular.

El terrorismo es siempre una amenaza para la autocracia, como el despotismo es una provocación constante para el pueblo. La Duma, que por su carácter parlamentario y legislativo había de armonizar ambos antagonismos no puede desenvolverse en un ambiente de autonomía legislativa como nuestros Cuerpos colegisladores que gozan de una libertad de acción verdaderamente omnimoda.

Las dificultades de la situación en Rusia han llegado á tal extremo, que al contestar el Zar Nicolás al Mensaje de felicitación del Consejo imperial por haberse descubierto un complot que contra el Soberano tramaban los revolucionarios, estampó de su puño y letra la siguiente frase: "Nada me importa morir, si mi muerte ha de resultar útil á la prosperidad de Rusia."

"Por qué morir si puede consagrarse la existencia del zar á esa misma prosperidad? Es un grave mal que la luz de la verdad no pueda penetrar en los sombríos cerebros de los autócratas y de los revolucionarios rusos, que podrían regenerar con sus tolerancias la Patria y que por su obcecación la están sumiendo en abismos de sangre.

Marruecos

La anarquía en Marrakesh cada día es mayor. Allí nadie reconoce la autoridad de los representantes del sultán y parece que éste está decidido á tomar serias medidas para restablecer el orden.

Las excitaciones de Abd-el-Selam han hallado gran acogimiento en los elementos revolucionarios.

El mismo Muley Hafid se ve sometido á los Behammas y otras tribus que se le han impuesto.

Se dice que el kaid Mac Lean salió ayer de Tánger con dirección á Fez.

En el camino se dirigió con el Raisuli, cuyas gestiones para obtener el perdón del sultán parece que han dado resultado, en vista de que al gobierno le era imposible capturarle.

En unión del Mac-Lean irá el Raisuli á Tánger para presentarse al Sultán.

Se ignora si los gobiernos de Inglaterra y América, que habían formulado reclamaciones por secuestros de súbditos de ambas naciones, transigirán con el perdón que se otorgue á Raisuli, en cuyo caso quedarían impunes sus delitos, sacrificándose una vez más los prestigios europeos en aras del gobierno marroquí.

Un telegrama de Marrakesh dice que una comisión de la kabila de Rahama se ha presentado al kaid Aisa Beunnon, con objeto de solucionar la situación.

El gobernador Belgasi ha recibido orden de que parta enseguida para Marrakesh y aproveche la actual calma para cumplimentar las reclamaciones de Francia.

En el combate del día 18 en las cercanías de Mellilla murieron 20 leales entre ellos los kaid Mimoum y El-Habilid y cuatro rebeldes.

Estos, terminada la lucha se retiraron al campamento de Zelam en cuya fortificación siguen trabajando febrilmente.

Continúan las deserciones de ambas mehallas para dedicarse á la siega.

APARIENCIAS

En plena oralina

Sea por los adelantos de la química moderna ó por los del derecho político, lo cierto es que la joyería *full* está en todo su auge, pues como la clase media viste bien y la clase alta no viste mal se confunden las especies, ó sea las clases sociales, y no hay manera de distinguir á simple vista un gran duque de un mal aprendiz de burgués.

Estamos, si vale la frase, "en plena oralina" como hace años estábamos "en pleno double". Los ricos de verdad sólo usan joyas finas y no con gran profusión, fuera de ciertas ocasiones solemnes; y los ricos de imitación usan joyas también de imitación.

Por muy poco dinero puede cualquier amanuense distinguir un anillo de oro full, que cuta el sentido, llenarse los dedos con sortijas de oralina y brillantes de boro, y plantarse en la corbata un alfiler despanpanante.

¿Puede vitarse eso? De ningún modo. Ni puede, ni debe vitarse, supuesto que á tan poca costa se consigue dar apariencias de realidad á lo que en rigor no es otra cosa que parodia de convencionalismo.

El teatro es imitación de la realidad, el cinematógrafo imitación del teatro; y la sociedad misma en que nos agitamos no es sino imitación de otras conjunciones de clase. Y como hay joyas de imitación, y ricos de imitación, hay también artistas y sabios de imitación, jurisperitos de imitación y prohombres de imitación.

Una alhaja de oralina y un congreso de la vida pública ¿no están á igual altura? Desde luego. Pero ¿para qué se quieren las alhajas finas y los grandes hombres de verdad? Para tenerlos guardados, por temor á los cacos.

Es tan cómodo utilizar joyas y capacidades de similar que ya á nadie sorprende su extraordinaria profusión. ¿Qué más? Hasta los grandes edificios en las modernas Exposiciones Universales son de cartón que imita la piedra sillera; como son de trapo las flores de los jardines de guardarrópia. ¡Y todo *pasal*!

Abel Imart.

Extranjero

Las elecciones austriacas.

Las elecciones de ballotes verificadas ayer han dado el siguiente resultado: Socialistas cristianos, 12. Alemanes liberales, 10. Partido del pueblo alemán, 9. Agrarios alemanes, 7. Radicales alemanes, 6. Jóvenes checos, 10.

Han obtenido también puestos los socialistas demócratas, pero no se sabe cuantos todavía.

París 24.—Telegrafan de Viena que no ha ocurrido ningún incidente grave con motivo de las elecciones.

Entre los socialistas cristianos y los socialistas demócratas estalló una colisión, á la que puso término la policía, haciendo numerosas detenciones.

Un complot contra el Czar

El Consejo del Imperio ruso, en su última sesión acordó telegrafiar al Czar, felicitándole por haber sido descubierto el complot que los revolucionarios tramaban contra él.

Nicolás II ha contestado con una carta autógrafa, á la que pertenece el párrafo que sigue:

"No tengo miedo de morir, si mi muerte ha de servir de algo á la prosperidad de Rusia".

Esta declaración provocó gran entusiasmo entre los miembros del Consejo del Imperio.

El presidente del mismo, Akimoff, irá en nombre de dicho alto Cuerpo á Tearkieselo para expresar á Nicolás II la gratitud de sus colegas.

La Conferencia de La Haya.

La comisión ministerial encargada de preparar el programa que ha de exponer la Comisión francesa en la Conferencia de La Haya, se ha reunido para dar la última mano á su trabajo.

Este será sometido después al ministro de Negocios Extranjeros, que redactará las instrucciones para los plenipotenciarios franceses, y que previamente someterá al Consejo de Ministros.

M. Pichon se propone explicar en la Cámara el día 31 al contestar á la interpelación de M. Pressensé, el papel que Francia ha de hacer en la Conferencia.

El arbitraje internacional

La Conferencia de arbitraje internacional ha expresado el deseo de que la Conferencia de La Haya instituya un tratado general de arbitraje que solucione todos los conflictos internacionales.

Fiestas navales.

Después de terminadas las maniobras nava-

les de la escuadra francesa, las escuadras japonesas y americanas que van á la Exposición de Burdeos se unirán á la francesa en Rochefort á fines de Junio.

Las tres escuadras reunidas irán á Burdeos para asistir á las regatas, á las que asistirá M. Fallières.

PUERTOS

El nuevo puerto de Brujas

Las obras del puerto de Brujas (Zeebrugge), avanzan de una manera muy notable y para el mes de Julio próximo, cuando se inaugure el puerto, estará completamente terminado el muelle, puestos todos los railes, concluidos los hangares ó cobertizos, dispuestos y preparados los muelles y en una palabra, el puerto estará en condiciones de recibir los barcos en toda la extensa longitud de sus muelles.

Antes de la apertura del ante puerto, han de prepararse las instalaciones del puerto de Brujas que consistirán principalmente en tres dársenas, proyectadas posteriormente y que han de ir á establecerse en la ensenada del Norte y dos de las cuales están ya entrampadas.

Para dar abasto á la extensión del tráfico la Compañía de las instalaciones marítimas de Brujas, construye en estos instantes:

1.º En la dársena del Oeste 300 metros de muelle contra el talud Oeste, tocando la esclusa de comunicación con el canal de Ostende, y 200 metros de muelle que vienen á prolongar, el que se puedan poner al costado como de costumbre, los barcos cargados de nitrato, contra el talud Este.

2.º En la dársena Este, 60 metros de muelle, que provistos de vias de descarga, facilitarán extraordinariamente la manipulación de los carbones.

Todos esos muelles están provistos de grua, sin contar las 6 de vapor de 1.500 kilogramos, adquiridas hace tiempo, 3 gruas eléctricas de igual potencia que funcionan en el muelle Este de la dársena Este, y á las que la Compañía acaba de añadir 3 gruas de 2.500 kilogramos; 4 gruas de igual capacidad que acaban de instalarse en el muelle Oeste y en el terrapién, en el eje del canal marítimo se está colocando una grua Titan de 25 toneladas.—X.

Desde Washington

3 de Mayo.

Puesto que, en Londres, los señores del Ministerio de Negocios Extranjeros, "Foreign Office", se han dignado desmentir que haya alianza anglo-española y puesto que un diario alemán, la "Gaceta", de Francfort también lo niega ¿qué es lo que queda de las noticias de estos días? Que España va á construir una escuadra y que la entrevista de Cartagena ha sido muy cordial; como es natural que lo sean cuantas celebren los reyes de Inglaterra y España, desde que las dos familias reales están emparentadas. Pero una cosa es el parentesco y otra la política; si el rey Eduardo es tío político de Alfonso, también lo es del emperador Nicolás, y sin embargo, Inglaterra se alió con el Japon contra Rusia; y es tío carnal del emperador Guillermo, lo cual no impide que entre ingleses y alemanes esté entablada una partida, que es hoy, el hecho central de la política del mundo.

Al rey Eduardo se le ha llamado "el tío de Europa"; y así se titula un libro en que un escritor francés, Mr. Grand Carteret, ha coleccionado muchas caricaturas acerca del soberano británico. Este, sobre ser "tío" del rey de España, de los emperadores de Alemania y de Rusia y del futuro rey de Rumania, es padre de la reina de Noruega y cuñado del rey de Grecia. Y lleva el mismo apellido que el rey de Portugal y el príncipe de Bulgaria, que son, como él, Sajonia-Coburgo; ¿ha de bastar esto para que todos esos pueblos subordinen su política á la de Inglaterra? Y no digo á la del rey Eduardo, por más que otra cosa se figuren los periódicos americanos, que atribuyen á este monarca ciertas iniciativas. No las tiene; no se permitirá tenerlas; ni la nación se lo consentiría.

La especie de "entente"—puesto que se niega que haya alianza—existente entre Inglaterra y España es anterior al matrimonio de Don Alfonso; data del convenio sobre Marruecos, hecho entre Francia é Inglaterra, en el cual ésta puso la cláusula de que Francia resguardaría los derechos de España; de allí salió el segundo convenio, el franco-español. Y no hay más que esto, si no se ha pactado la alianza, de que se ha hablado en estos días. Dice el "Post", de New York, que las noticias publicadas parecen responder al propósito de hacerla odiosa, representando á España como vasalla de Inglaterra, en lo relativo á la construcción y clase de la escuadra, la disposición de los arsenales, etc.

Cierto que la prensa alemana—que era la que podía estar interesada en desacreditar la alianza—fué la primera que dió la noticia de lo pactado por los gobiernos de Madrid y Londres; pero sin detalles. Un periódico madrileño, "La Correspondencia de España" publicó los detalles, que hemos conocido aquí por el "Sun" de New York, y afirmó que había habido competencia entre Alemania é Inglaterra para obtener la amistad de España, y que Inglaterra había ganado. Esto es lo que ha desmentido el "Foreign Office", de Londres y lo que ha afirmado la "Gaceta" de Francfort.

La "verdad verdadera" ya se sabrá con el tiempo. Se sabrá si, apesar de retificación oficiosa británica, hay alianza, con ó sin tratado; ó si se ha intentado hacerla y se ha retrocedido y por qué motivo. Tal vez lo que se haya querido rectificar en Londres haya sido la significación anti-alemana dada por "La Correspondencia", á la combinación. Pero si los ingleses necesitan la cooperación de España ¿contra quién ha de ser más que contra Alemania? Con Francia están bien hoy y es probable que sigan estándolo largo tiempo, porque así les conviene, también, á los franceses.

Además se nos repite, desde hace un año, que la política de Inglaterra es, ahora, aislar á Alemania, para que ésta no pueda ir á la guerra. Luego, ese, y no más que ese, sería el móvil de una alianza anglo-española.

Como se ve, el expediente no está cerrado; han de venir más rectificaciones y algunas aclaraciones; y si hay alianza, ya se hará patente, porque á las alianzas les sucede como al amor y al dinero, que no pueden estar ocultos.

X. Y. Z.

MARINOS ILUSTRES

Parra (D. Juan de la Cruz)

Teniente de navío.

Nació en la ciudad de Medina Sidonia por los años de 1752.

Empezó á servir en la Armada en el Departamento de Cádiz en clase de guardia marina el 17 de Agosto de 1679.

Ascendió á alferes de fragata el 13 de Diciembre del 73; á alferes de navío el 22 de Abril del 76; á teniente de fragata el 14 de Marzo del 79, y á teniente de navío el 21 de Diciembre del 82.

En 16 de Febrero del 84 obtuvo su reforma con los dos tercios del sueldo de este último empleo.

Examinado de los estudios elementales en la Academia el 10 de Enero del 73, embarcó para hacer sus campañas de mar en la fragata "Esmeralda", su comandante el capitán de esta clase D. Pedro Antrán, y de este buque el 25 de Junio siguiente trasbordó á la nombrada "Santa Rosalia" del mando del teniente de navío D. Gabriel Guerra, en la que cesó á fines de año por haber ascendido á oficial.

En 8 de Enero del 74 fué destinado á la fragata "Astrea", su comandante el capitán de esta clase D. Antonio Parrearroyo, en cuyo buque hizo el curso sobre Cabo San Vicente, trasbordando el 18 de Abril sucesivo á la fragata "Santa Catalina", con el mismo capitán, á igual comisión, y terminado el crucero embarcó tropas y artillería en Cádiz con destino al presidio de Melilla, que se hallaba sitiado por los marroquíes, en cuya rada se mantuvo hasta que, levantado el sitio, regresó á Cádiz quedando desembarcado el 18 de Abril del 75, para pasar el 28 á la fragata "Santa Bárbara", su comandante el capitán de la misma clase D. Diego Quiroga, destinado á incorporarse á la escuadra del mando del jefe D. Antonio de Arce, con la que zarpó para Cartagena, en cuyo puerto quedó bajo la insignia del teniente general D. Pedro de Castejón.

Dió la vela con la expedición contra Argel, asistiendo al desembarco de las tropas y al reembarco de las mismas, quedando con el buque de su destino cruzando durante tres meses sobre la costa de aquel puerto.

Después fondeó en Alicante, en cuya rada tomó el mando el capitán de navío don Manuel Guirior, volviendo á cruzar sobre la boca de Argel otros tres meses retirando á Cartagena, donde quedó desembarcado el 10 de Diciembre del 85.

El mismo día embarcó de transporte para Cádiz en el navío "Monarca", su comandante el capitán de esta clase D. Pedro Trujillo, donde pasó á tierra el 20 del mismo mes y año.

El 6 de Abril del 76 fué destinado al navío "Oriente", del mando del capitán de esta clase D. Juan de Araoz, con cuyo buque salió al corso con la Escuadra del mando del jefe D. Miguel Gaston, anclando en Lisboa y después en Cádiz, donde trasbordó el 15 de Marzo del 77 al navío "San Pablo", del cargo del capitán de navío D. Carlos de la Villa, en cuyo buque cesó el 24 de Agosto del mismo año.

El 11 de Abril del 78, volvió á embarcar en el navío "San Isidoro", que sucesivamente lo mandaron los capitanes de navío D. Felipe González y D. Justo Riguelmo Salafraña, trasbordando el 6 de Diciembre del mismo año al nombrado "Siro", con el capitán de navío D. Francisco Javier Morales; el 15 de Agosto del 79 al "San Nicolás", con D. Buenaventura Moreno, en el que hizo con la escuadra combinada la campaña al Canal de la Mancha; y el 26 de Enero del 80 pasó al llamado "Astuto", que mandaba el capitán de fragata D. Cayetano Lángara, que fué relevado por el capitán de navío D. Estanislao de Velasco.

El 28 de Abril salió con la Escuadra del mando del general D. José Solano para la Habana, donde practicó varias salidas al corso á la Sonda de la Tortuga. El 15 de Marzo del 81 trasbordó al navío "Velasco" que lo mandaba el capitán de esta clase D. Santiago Muñoz de Velasco y el 29 de Julio siguiente al navío "San Ramón" del cargo del capitán de esta clase D. José Calvo Trazabal.

El 28 de Mayo del 82 pasó á la corbeta "Santa Catalina" su comandante el teniente de navío D. Mariano Pineda, con destino á llevar pliegos, á la Costa Firme, y cumplida esta comisión hizo varias salidas con la Escuadra.

El 25 de Enero del 83 sostuvo combate con la fragata llamada la "Fox", de resultados del cual fué herido y cayó prisionero.

Restituido á la Habana el 28 de Mayo siguiente, fué embarcado el mismo día en la fragata "Santa Cecilia" del mando del capitán de esta clase D. José Lorenzo, para restituirse á España desembarcando en Cádiz el 2 de Septiembre del mismo año. Durante el sitio de Melilla fué comisionado para desembarcar las tropas, y echar en tierra los cañones que conducía de transporte la fragata "Santa Catalina", de su destino é igual comisión realizó cuando la expedición de Argel.

Se halló en las expediciones á Melilla, Peñón de Vélez y Argel. En la primera se batió con el campamento marroquí; en el segundo con la batería que atacaba la plaza; y en el tercero con las baterías que molestaban al ala izquierda del ejército expedicionario. También asistió al combate naval que en los mares de la Isla de Cuba sostuvo el 25 de Enero del 83 la fragata "Santa Catalina" de su destino con la de

Ministerio de la Gobernación.—Real orden disponiendo que la industria de la panadería...

inexplorada, llevando un número no pequeño de hombres y por regla general escasísimos de recursos los poblados...

túa en medio de la mayor impunidad y llega su osadía al punto de penetrar en los caminos de poblaciones de alguna importancia...

Filipinas, experimentan gran dificultad, al decir de los maestros de escuela yanquis, para aprender los nombres de los colores...

ha solicitado de la Diputación la autorización necesaria para ceder el circo taurino al Centro Bético, cuya Sociedad proyecta celebrar una corrida de toros extraordinaria...

de sus ventajas, de lazo de los mercados, de nuestras producciones, de nuestras riquezas...

La aldea en donde estamos acampados, la forman unas cabanas de bambú y nipa, colocadas a derecha e izquierda de una larga y estrecha calle abierta en el bosque...

El Sr. Rodríguez Sampedro en nombre del Gobierno manifestó que se ha hecho todo lo posible por capturarlos, pero que no ha sido posible hasta ahora...

Algunos hombres de ciencia pretenden que en épocas remotas los humanos sólo podían percibir los colores rojo, anaranjado, amarillo y verde...

Matemáticas puras.—Con un garrafón de AGUA DE COLONIA DE ORIVE que enviase, previo reembolso 16 pesetas, franco estacion...

del uniforme de D. Laneros de D. Alfonso, en una audiencia de oficiales ingleses...

Al fin de tantos incidentes, contrariedades y obstáculos, llegó el día 5 anunciado para la marcha y desde las seis de su mañana, se vio por los alrededores de la "Ciudad de Nueva Bata" un gentío inmenso...

Relata cómo se desarrollaron las elecciones y los chanchulos comidos. Pide que se declare la gravedad del acta...

Los liberales proyectan que el banquete en honor del conde de Romanones tenga un carácter popular, al que concurra gran número de comensales...

El "chauffer" fué conducido en su vehículo al Gabinete Médico del barrio de Salamanca, donde fué curado de erosiones en la cabeza...

de su hijo signor. una próxima industria, respetada de Battenberg...

Esta situación es muy pintoresca, pues domina el mar, la ría, y los dos orillas, estando orientada al sotavento de los vientos duros...

La isla tiene un perímetro de unas dos leguas, y se halla situada en el extremo de la Concha de Arosa, frente a la desembocadura de la ría...

En la Alta Cámara se han reunido a última hora los senadores solidarios para acordar la actitud que observarán en la discusión del Mensaje...

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol...

al día siguiente ver en compañía famoso tubo de la mesa y ella la atención en inventar...

El Sr. Jiménez de la Serna, como representante de Granada, se conduce también de la escasa dotación con que se cuenta para la conservación de aquel único modelo de arquitectura árabe...

Los antiguos griegos no tenían en su vocabulario la palabra azul, lo que ha inducido a ciertos sociólogos y etnógrafos a suponer que los primitivos helenos no veían dicho color...

La Real Sociedad Española de Historia natural, celebró ayer sesión en la antigua catedral del Jardín Botánico...

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol...

LA GUINEA CONTINENTAL ESPAÑOLA

Partida de la expedición.—El primer poblado.—Acampados.—"Malomasin".—Las aldeas indígenas.

Al fin de tantos incidentes, contrariedades y obstáculos, llegó el día 5 anunciado para la marcha...

Nuestro paso por los poblados, se verificó en el orden más completo, hombres, mujeres y niños...

Esta alocución fué traducida por el intérprete a su manera, el indígena, que resultó ser el jefe del pueblo...

"Malomasin" jefe del poblado es obsequiado con telas, tabaco y caña en abundancia y al decirle que es para él, lo que se le presenta...

El Sr. Jiménez de la Serna, como representante de Granada, se conduce también de la escasa dotación con que se cuenta...

SENADO

Sesión del 25 Mayo de 1907.

A las tres y media, presidiendo el general Azcárraga declárase abierta la sesión. Se lee y aprueba el acta de la anterior.

El Sr. Cavestany se conduce del abandono en que se halla la Alhambra de Granada y dice que habla para ver si logra del Gobierno que evite su despolvo...

El Sr. Cavestany pronuncia con este motivo un muy elocuente discurso. Propone como medio de allegar recursos para la reconstitución...

El Sr. Díaz Moreu, en nombre de la minoría liberal democrática, se asocia a lo manifestado por el Sr. Cavestany...

CONGRESO

Sesión del día 25 de Mayo.

A las tres menos diez declara abierta la sesión el Sr. Dato. Aprobada el acta de la anterior se entra en el orden del día.

El Sr. Francos Rodríguez rectifica, como igualmente el Sr. Isasa. En votación nominal se desecha el voto particular, por 88 votos contra 9.

El Sr. Cavestany se conduce del abandono en que se halla la Alhambra de Granada y dice que habla para ver si logra del Gobierno que evite su despolvo...

El Sr. Cavestany pronuncia con este motivo un muy elocuente discurso. Propone como medio de allegar recursos para la reconstitución...

El Sr. Díaz Moreu, en nombre de la minoría liberal democrática, se asocia a lo manifestado por el Sr. Cavestany...

INFORMACION POLITICA

Los sucesos de Huelva.

El ministro de la Gobernación ha manifestado que después de los sucesos desarrollados ayer en Huelva no ha vuelto a alterarse el orden.

La constitución del Congreso.

A fines de la semana próxima se constituirá el Congreso. Cálculase que la discusión del mensaje ó el debate político que se plantee para depurar los propósitos de los solidarios...

Banquete a Romanones.

Los liberales proyectan que el banquete en honor del conde de Romanones tenga un carácter popular, al que concurra gran número de comensales.

La tarde parlamentaria.

Ha constituido la nota política de la tarde una conferencia celebrada por los señores Moret y Sánchez Guerra...

En la Alta Cámara se han reunido a última hora los senadores solidarios para acordar la actitud que observarán...

Esta noche sale para Alcazar el diputado republicano D. Melquíades Alvarez...

Noticia inexacta.

El ministro de la Gobernación ha desmentido que se vaya a celebrar un concurso de lengua catalana en Perpignan...

Cambio extranjero.

París.—A la vista por % 110.30 110.80. Londres.—Libra esterlina, 27.88 27.84.

Uniformes para la Marina.

E. QUINTANA. ARENAL, 15, SASTRERIA.

Cazadores.

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, inculcada con las tapias del monte de Pardo...

PROPIETARIOS.

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol...

SUCESOS

Atropellado por un automóvil.

En el paseo de la Castellana fué atropellado anoche por un automóvil que llevaba el distintivo 26 B, un jornalero llamado Hilario Caro Bullido...

El "chauffer" fué conducido en su vehículo al Gabinete Médico del barrio de Salamanca...

El "chauffer", después de hacer la obra de caridad, tomó las de Villadiego.

LA BOLSA

Table with columns: COTIZACIONES, Día 24, Día 25. Lists various securities and their prices.

Valores de sociedades.

Table with columns: Acciones, Obligaciones. Lists company shares and bonds.

Cambio extranjero.

Table with columns: París, Londres. Shows exchange rates for Paris and London.

Uniformes para la Marina.

E. QUINTANA. ARENAL, 15, SASTRERIA.

Cazadores.

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, inculcada con las tapias del monte de Pardo...

PROPIETARIOS.

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol...

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth).—La rabalera.—Mr. Alberts con sus 14 osos polares...

Curiosidades.

¿Cuántos colores tiene el Arco Iris?

Si se consultan los libros científicos dirán que siete; pero, en realidad, hay muy pocas personas que los distinguen con entera precisión...

Noticias.

El alcalde ha recibido 50 pesetas, enviadas para la Asociación Matritense de Caridad por un anónimo donante.

La Real Sociedad Española de Historia natural, celebró ayer sesión en la antigua catedral del Jardín Botánico...

Desde el lunes, 27 del actual, las horas de oficina en la dirección de la Compañía Arrendataria de Tabacos, serán de ocho a una de la tarde.

Se varían también las horas señaladas para el Giro Mutuo que, desde el indicado día, serán de ocho a once de la mañana.

Continúa verificándose el concurso de tiro en el Campo de la Moncloa, con gran concurrencia de socios y espectadores.

Academia de Bellas Artes. Mañana domingo, a las tres de la tarde, tendrá lugar la recepción del conde de Romanones.

La empresa de la Plaza de Toros de Madrid

COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costarrice y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "M. Calvo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Ictales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor «Buenos Aires» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Panay" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrástegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Gádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. Presupuestos gratis.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria

Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques.—Fundición de hierro y otros metales.—Construcciones diversas.—Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

NAVEGACION E INDUSTRIA

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—OADIZ.

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 id.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 id.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

30 años de vida tiene el

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1907

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Dos voluminosos tomos, impresos en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen á pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

CONTIENE

DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y científicas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Armas, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

PARTE OFICIAL, detalladísima, por estar reconocido de utilidad pública por Reales órdenes.

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, circos, etc.; 2.ª, la parte oficial, y 3.ª, las profesiones, comercio é industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia, por sus tres órdenes de apellidos, provincias y calles. Y los de Cuba, Puerto Rico y Filipinas por los dos órdenes de apellidos y profesiones. Información completísima de todos los Estados Hispanoamericanos.

Portugal, completo.

Sección de anuncios é índice geográfico.

De venta en la Librería editorial de Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales del mundo.

Perfumería GAL

Arenal, 2.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitamos para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la conclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, F. Astenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Cánilleres.

Iltrmo. » Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América!

Matias López

Infantiles, Zoología, Iberos Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos, y Banderas (Geografía).

CHOCOLATES

Tés especiales

cada uno con su album

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 id.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 id.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia. ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS