

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.852

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 6 de Mayo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

tener interés en favorecer y proteger a la marina mercante y a los armamentos nacionales destinados a establecer y conservar servicios regulares, en competencia con las Compañías extranjeras, que vienen a disputar esos beneficios a los del país.—X.

El cable de Canarias

Ha sido ya restablecida la comunicación telegráfica de la Península con el archipiélago de las Canarias tanto tiempo interrumpida por la rotura del cable. Este ha sido recompuesto; empalmándose los dos extremos, por cuyo modo volverá a activarse el movimiento de intereses que estaban en realidad pendientes de la comunicación cablegráfica.

Las islas Canarias, después de haber sido visitadas por el Rey, esperan con fundamento sobrado que se las atenderá en todas las necesidades de apremio y razones que formularon en mensajes y exposiciones dirigidas al Monarca y al poder ejecutivo.

Una de las más decisivas era la recomposición del cable, pues mediante ello toda la vida de relación entre el archipiélago y la metrópoli puede ser eficaz en el desenvolvimiento de la prosperidad de ambas entidades.

Ahora lo que hace falta es ir resolviendo por etapas y sin exclusivismos las reformas que las islas Canarias reclaman con mayor urgencia y que han de afirmar más y más la mutua conveniencia mercantil, industrial, política y económica de las antiguas islas Afortunadas y la madre patria.

Como es natural la noticia de la recomposición del cable entre la Península y las Canarias ha producido inmenso júbilo entre todos los elementos isleños que ansian estrechar las relaciones con la metrópoli y hacer cada vez más firme el lazo de unión que las mantiene enlazados con la península.

Al propio tiempo ya no hay que pasar por la humillación y la molestia del cable extranjero pues era realmente extraño que una provincia española tan importante como la de Canarias no tuviese comunicación telegráfica directa con el poder central, afortunadamente ya establecida.

Desde Washington.

13 de Abril.
Sin duda, por aquello de que "cuando una puerta se cierra, otra se abre", mientras en los telegramas de Londres se nos presenta a Alemania en vísperas de perder la amistad de Italia y en los despachos de París se nos anuncia que, en caso de guerra, España será enemiga de aquel imperio, la prensa de los Estados Unidos proclama que nunca han sido mejores las relaciones entre Berlín y Washington. Si lo son, hay que atribuirlo, en gran medida, a la buena voluntad y al sentido político del Emperador Guillermo, que ha prodigado las "graciosidades", al pueblo americano y ha tenido una amabilidad a prueba de caricaturas, de artículos groseros y de injusticias—tres ó cuatro años atrás, cuando hacia él decía el gobierno alemán, era considerado aquí como encaminado a algún fin siniestro—; por entonces, solían salir en los periódicos confidencias en que, oficiales de marina, callando sus nombres, anunciaban que la próxima guerra sería con Alemania. Sabido es que, desde hace un año, esos profetas han reemplazado a los germanos por los japoneses.

A los americanos, sobre todo a los que son capaces de distinguir, les halaga que el emperador Guillermo no haya resuelto enviar a uno de sus hijos a una Universidad de los Estados Unidos. Esto es, "darle la alternativa" a la cultura americana; reconocer que algo bueno tiene la educación universitaria de este país. Si con todos los príncipes europeos se hiciese lo que se va hacer con ese vástago de los Hohenzollern, nada perderían con ello las viejas monarquías. No se convertirían en republicanos; como, tampoco, se hacen monárquicos los jóvenes americanos que van a educarse a Europa, pero a unos y a otros les conviene cambiar de medio y ensanchar sus ideas.

Con esta "graciosidad" el emperador ha acariciado el amor propio americano, en la conducta que él y su gobierno han seguido en el asunto de las relaciones comerciales entre los Estados Unidos y Alemania; ha habido algo más sólido y substancial, puesto que han llevado hasta el límite las concesiones para no perjudicar los intereses de esta república. En estos días se ha negociado un "modus vivendi", por el cual el Presidente, autorizado para ello por la ley Dingley sobre tarifas, rebajará el derecho de importación a los champagnes alemanes y el gobierno de Berlín aplicará a las mercancías americanas la tarifa mínima y suprimirá algunas restricciones relativas al tocino y a las carnes; "modus vivendi" que durará un año y al cual sucederá un tratado de reciprocidad.

Ese tratado, lo desea el gobierno alemán; y Mr. Root, secretario de Estado, quiere negociarlo. Pero, lo ratificará el Senado de los Estados Unidos. Sobre esto, reina una obscuridad espesa. En la Secretaría de Estado se reconoce que, hoy por hoy, la mayoría del partido republicano es hostil a los tratados; pero se espera que no lo sea en Diciembre de 1908.

De donde se deduce que la gente del gobierno prevé que, en las elecciones del año que viene, serán derrotados los republicanos llamados "standpatters" ó "proteccionistas intransigentes". Allí veremos; pero, en este año que tenemos por delante, no hay probabilidad de que desaparezca el motivo en que se funda la oposición de los "uitras" al tratado germano-americano. Es un motivo de índole permanente; y es éste; que por donde pase Alemania, habrá que dejar pasar a Francia y a otras naciones. A todas se tendrá que conceder las rebajas que se conceden a aquel imperio; y, entonces "Bonsoir la compagnie!" jaldios, el actual régimen arancelario!

Yo pienso, y lo mismo opinan los proteccionistas oportunistas que aun haciendo reducciones de derechos relativamente considerables, la competencia europea no arruinará las industrias americanas; pero los productores favorecidos por el arancel, no se

contentan con que no les arruine, ni con seguir haciéndolo excesivo y estrujando al consumidor.

Han declarado intangibles los aranceles. El Presidente Roosevelt, que, hace dos años era reformista en esta materia, ahora no habla de ella.

No parece probable, que, teniendo en frente a los ferroviarios, vaya también a malquistarse con los productores "stand patters"; y si él y su grupo no dan la batalla, dentro del partido republicano en pro de los tratados, en las próximas elecciones, ¿cómo los intransigentes van a entrar por el arco?

Este es un punto negro que hay en el horizonte. Si los demócratas, que son librecambistas, salvo accidentes, no echan del poder el año que viene, a los republicanos, y, si éstos siguen dominados, por el elemento proteccionista intransigente, no se podrá evitar en 1909, la guerra arancelaria con Alemania.

X. Y. Z.

Vertigos

La carreta y el automóvil

La fiebre de las grandes velocidades, que antes estaba limitada a los privilegiados de la fortuna comienza ya a invadir las clases medias y bien pronto se extenderá hasta las menos acomodadas.

La Exposición de automóviles ha puesto ante los ojos de todos, vulgarizándola, la influencia del transporte rápido, económico, independiente y libre.

El vértigo se apodera de todos los que viven en la zona de influencia del automovilismo y esos "stands", esos "garages", esas máquinas veloces que están como dormidas en la Exposición, despiertan anhelos y entusiasmos que hace pocos años parecían un sueño.

Con motores económicos el automóvil estará dentro de poco al alcance de todas las fortunas; y así como la máquina de coser, primero, y la de escribir después se han popularizado entrando en todas partes, del propio modo el automóvil práctico y cómodo llegará a todos los sitios.

Muy pronto podrá adquirirse a plazos un vehículo de esos, pero ¡ay!, con él no podrán llegar por mucho que corran, a las altas posiciones políticas, los que carezcan de facultades *ad hoc*.

Con el auto podrán devorarse kilómetros, pero no se conquistarán sillones académicos, ni inteligencias privilegiadas.

El mejor auto será aquel que haga correr a los once ó doce millones de anañales que hay en España, haciéndolos llegar en poco tiempo a las fronteras de la cultura.

Cuando eso se consiga España volverá a ser grande, mucho, sin embargo, contribuirá el auto a que se desasnen, valga la frase, los torzudos del terreno, pero el talismán verdadero para lograr ese efecto maravilloso es difundir la instrucción que todavía va en España en carreta y necesita ir en automóvil.

Abel Imart.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Asociación de pescadores.

Málaga 5.

Se ha verificado en el teatro Principal una reunión magna de pescadores que ha tenido gran importancia.

En ella tomaron posesión de sus cargos la Junta directiva de la Sociedad del Fomento de la Pesca.

El teatro estaba atestado, viéndose en las localidades muchas mujeres de los asociados. Estos pasan ya de 5.000.

Varios oradores pronunciaron elocuentes discursos, exponiendo las ventajas de la Asociación y la absoluta necesidad de emprender una enérgica campaña para conseguir el mejoramiento de la clase pescadora.

El presidente, D. Pedro Romo, hizo un brillante resumen, y terminó dando vivas a Málaga, Cádiz y a la Sociedad Fomento de la Pesca.

Periodistas americanos.

Vigo 5.

En el vapor "Cap Verde" han llegado de Buenos Aires los Sres. Solaz, Reilly y Arce, redactores de "Caras y Caretas".

Están realizando una gira periodística por Europa. Son muy obsequiados.

LA GUINEA CONTINENTAL ESPAÑOLA

IV

Las tropas coloniales deben organizarse expresamente para las Colonias.

Las tropas coloniales conservarán su autonomía, pues este es el gran principio en que debe estar basado la constitución de toda tropa colonial. Las fuerzas coloniales tanto para sus cuadros y efectivos, como para sus servicios administrativos y presupuesto, no deben depender sino de ellas mismas.

Al soldado colonial, se le exigen condiciones mayores y servicios más penosos que al soldado que presta servicios en la Metrópoli; tiene necesidad de tener mayor resistencia física y moral. Sus fatigas son más grandes, porque la mayor parte del tiempo el país en donde tiene que residir ó que atravesar está desprovisto de vías de comunicación. En este caso, es a menudo el encargado de abrir las rutas y otros trabajos necesarios, bajo un clima frecuentemente más mortífero que el fuego enemigo. Los pueblos que ha de combatir son más feroces.

No se necesita por lo tanto mayor dosis de ánimo, de energía, y una gran fuerza de alma para afrontar tales peligros? Y estas cualidades, sólo se pueden encontrar en verdaderos soldados habituados a este oficio.

En la vida colonial, la moral es lo esencial. El hombre que se abate, que se entristece, está perdido, si no tiene cerca un compañero de más edad, más práctico y con el hábito de la vida en las Colonias.

Pues bien, esta experiencia del país, no puede encontrarse más que en un ejército organizado expresamente y de antemano preparado para el servicio que ha de prestar.

Ejemplo de ello tenemos en la India, en el Sudán, en el Congo, en Madagascar, etc., en donde Inglaterra, Francia, Bélgica, tienen tropas apropiadas y acondicionadas al país, con arreglo a los usos y costumbres de sus naturales indígenas.

Los cuadros deben ser escogidos, pues en las Colonias, todo es diferente a lo que sucede en Europa. La manera de vivir, de marchar, de combatir.

A las dificultades que provienen de una gran distancia de la Metrópoli y de las marchas a través de países poco conocidos, de bosques espesos y terreno pantanoso, se agrega la influencia que ejerce el clima sobre los organismos europeos. A veces se tropieza con que los indígenas son salvajes y están poco sometidos ó en la independencia más absoluta. Pero el enemigo mayor, es la "fiebre" que exige una higiene especial.

Esta higiene no puede ser impuesta a las tropas que no estén colocadas bajo la vigilancia de oficiales preparados y acostumbrados a países tropicales. Deben conocer los oficiales las reglas prescritas para esta higiene. Tiene, además, necesidad de cualidades que no son indispensables al oficial que presta servicios en la Metrópoli.

Aquel que tiene que ejercer funciones de administrador, de ingeniero y debe por consiguiente tener nociones de estos oficios. Debe conocer un poco de agricultura. El trato con las poblaciones salvajes exige de él, diplomacia y conocimiento de la lengua del país. Para el oficial que presta servicios en las colonias, lo esencial, es tener experiencia y conocimiento de la vida colonial.

Se debe preocupar ante todo del clima, de la naturaleza del terreno que tiene que atravesar, de la época y de la dirección de los vientos y de la influencia de las estaciones, para regular en su consecuencia la composición de sus tropas, la época de las marchas, los trabajos, la alimentación, el equipo, etc.

En nuestra Colonia de Guinea, no hay ni caminos de hierro, ni rutas, ni puentes y por lo tanto en la habilidad del jefe y oficiales que manden las tropas está, el proveer a sus hombres destacados, en tiempo útil, de medicinas, viveres, vestuario y municiones.

No son estas razones poderosísimas que exigen imperiosamente el que las tropas que hayan de servir en las colonias sean cuidadosamente elegidas y aun organizadas para ese fin?

Gregorio Granados.

Extranjero

Méjico y Guatemala

La Legación mejicana en Guatemala ha cerrado sus puertas.

Las relaciones diplomáticas entre ambos países han quedado rotas.

El ministro de Méjico ha encargado al de los Estados Unidos la salvaguardia de los intereses mejicanos en Guatemala.

Al mismo tiempo que esta noticia se recibe la de que grupos importantes de fuerzas guatemaltecas han atacado al faro mejicano de San Benito.

Dos mejicanos han sido heridos. El departamento de Estado y la Legación de Guatemala, dicen que no tienen conocimiento de este suceso, que de confirmarse, revestiría mucha gravedad.

Mitín monstruo

Los vinicultores de Narbona celebraron ayer un mitin y una manifestación importantísimos.

Más de 80.000 personas formaron en el imponente cortejo, compuesto de todas las delegaciones vinícolas de esta región y departamentos próximos.

Hombres, mujeres y niños marchaban detrás de sus banderas y de sus Comités.

El cortejo, precedido de tambores y trompetas, desfiló solemnemente, dirigiéndose luego al gran mitin, en donde diversos oradores analizaron la profunda crisis que azota a las provincias del Mediodía de Francia, reclamando una intervención enérgica de los poderes públicos para conjurarla.

El mitin terminó aprobándose, per unanimidad, una petición de indulto para los obreros presos por delitos relacionados con la huelga.

Inundaciones en Alemania

El temporal reinante ha producido en Alemania grandes crecidas é inundaciones.

Un telegrama de Treves (Prusia) participa que la crecida del Mosela ha sido muy fuerte, llegando las aguas a alcanzar una altura de cuatro metros y quince centímetros sobre su nivel ordinario.

La navegación y el servicio de los buques han tenido que ser suspendidos en absoluto. Otros despachos dan análogas noticias respecto del Danubio, que se ha desbordado en algunos puntos, inundando grandes extensiones de terreno.

De Bingen (Hesse Darmstadt) comunican igualmente que la crecida del Rin ha alcanzado grandes proporciones.

En todas partes donde se algo bajo el terreno, el río ha inundado las orillas en una gran extensión.

La India inglesa

En la India inglesa reina extraordinaria agitación a consecuencia del aumento de las contribuciones rústicas.

Este estado de agitación viene manifestándose ruda y públicamente desde hace más de quince días, en que se celebró en Rawalpindi una Asamblea magna de indígenas, para protestar contra la referida contribución.

En aquella Asamblea se pronunciaron violentos discursos, que hicieron necesario, a juicio de la autoridad, el imponer un correctivo a algunos de los que habían hablado.

El magistrado del distrito invitó, pues, a los principales oradores de aquella Asamblea a que acudieran a su presencia para justificar ante él de las excesivas violencias de lenguaje empleadas.

Los oradores acudieron a este llamamiento; pero fueron escoltados y seguidos de una numerosa multitud, que prorrumpió en gritos de amenaza.

Después de la entrevista, los manifestantes recorrieron tumultuosamente la población, llegando en su furor hasta saquear la propia casa del magistrado y la Casa de Correos.

Cinco de los oradores de la Asamblea fueron detenidos, pero esta medida no fué suficiente para calmar la excitación. Por el contrario, ésta ha venido en aumento desde entonces, registrándose frecuentes desórdenes. La policía no bastaba para contener a los sediciosos y fué preciso hacer salir a la calle fuerzas de caballería, que cargaron contra los manifestantes a sablazo limpio.

Hubo muchos heridos. A Rawalpindi han llegado fuerzas de Artillería y se espera la llegada de un regimiento de Infantería de un momento a otro.

Los oradores de la Asamblea de Rawalpindi, que siguen detenidos, han solicitado ser puestos en libertad sin prestar fianza.

Las autoridades se han negado en absoluto a acceder a esta petición.

La situación en Rusia.

Mr. Stolypin ha dado cuenta al Zar del acuerdo recaído entre él y el partido de los cadetes. El presupuesto será votado antes de un mes. Los cadetes votarán con los octubristas en las cuestiones de administración y de política nacional.

Témese que el acuerdo provoque una recrudescencia del terrorismo.

En Varsovia un joven llamado Lublin ha arrojado en una calle de la ciudad una bomba que, al hacer explosión ha ocasionado varias víctimas.

Un oficial del Cuerpo de Policía y un transeunte han resultado muertos.

Otro paisano está gravemente herido. Muchas casas de la ciudad han sufrido la rotura de todos los cristales de sus balcones.

MARINOS ILUSTRES

Vial y Cardigondi (D. José)

Alférez de fragata

Hijo del teniente coronel D. Benito de Vial y Jarabeitia, gobernador de Chucuito en América, y de doña Francisca Cardigondi y Varela. Nació en Chucuito el 19 de Marzo de 1777.

Sentó plaza de guardia marina en la compañía de Ferrol el 12 de Mayo del 95 y ascendió a alférez de fragata el 9 de Junio de 1800.

El 17 de Septiembre del 96 embarcó en el navio "San Fernando" del que pasó al nombrado "Sirio" el 19 de Febrero del 98, volviendo al "Sirio" a fines del mismo, y desembarcando el 1.º de Mayo del 98.

El 12 de Julio del 98 fué habilitado de oficial para embarcar en la fragata "Medea" de la que desembarcó en Junio del 800 por haber ascendido a alférez de fragata.

Se halló en la defensa de Ferrol cuando la invasión inglesa los días 25 y 26 de Agosto de 1800.

A principios de 1801 embarcó en el navio "San Hermenegildo" de la escuadra del mando del general Moreno con la que dió la vela para Cádiz y de esta bahía a la de Algeciras con la mencionada escuadra para escoltar a Cádiz a la división francesa del contralmirante Linois.

La noche del 12 de Julio de 1801 navegando con ambas escuadras por las aguas del Estrecho de Gibraltar, pereció con las tripulaciones de "San Hermenegildo" y "Real Carlos" en el combate que fatalmente sostuvieron por lamentable error ambos buques que se incendiaron y volaron aquella noche.

Urbina y Aniz (D. Victor de)

Alférez de fragata.

Hijo de D. Francisco Javier de Urbina é Izuna y de Doña Victoriana Aniz Morañón y Abarrategui.

Nació en Vitoria el 17 de Octubre de 1780.

El 13 de Noviembre del 95 sentó plaza de Guardia Marina en la compañía del Departamento de Ferrol y fué nombrado subbrigadier el 1.º de Marzo del 99.

Ascendió a alférez de fragata el 9 de Junio de 1800.

Con calificación de sobresaliente hizo sus estudios en la Academia y en 17 de Septiembre del 96 embarcó en el navio "San Fernando" del que pasó al nombrado "Serio" el 19 de Febrero del 97 del que trasbordó el 1.º de Diciembre siguiente a la fragata "Esmeralda" de la que desembarcó el 1.º de Julio del 98.

Fué habilitado de oficial el 12 de Julio del 98, saliendo alférez de fragata el 12 de Julio de 1800, embarcando en el navio "San Hermenegildo" de la escuadra del mando del teniente general D. Juan Joaquín Moreno, hallándose en las compañías de Marina, que desembarcaron los días 25 y 26 de Agosto siguiente para atacar a los ingleses en los montes de la Grana y Brion.

Con la mencionada Escuadra dió la vela para Cádiz al año siguiente, y después para Algeciras, en cuya bahía se incorporó la división francesa del contralmirante Linois, zarpando para Cádiz el 12 de Julio de 1801, aquella noche navegando por el Estrecho de Gibraltar, mantuvo, equivocadamente, combate con el "Real Carlos", creyéndole enemigo, y de sus resultados se incendiaron y volaron ambos buques, pereciendo la mayor parte de sus tripulaciones.

Zaragoza y Failde (D. Manuel).

Alférez de navio.

Hijo de D. Sebastián Zaragoza y de doña Antonia Failde y Rico, nació en Betanzos el 7 de Junio de 1799.

A los doce años sentó plaza de guardia marina en el Departamento de Ferrol el 17 de Enero de 1811.

Ascendió a alférez de fragata el 16 de

Septiembre de 1815 y á alférez de navío el 6 de Abril de 1816.

Terminados sus estudios con gran aprovechamiento embarcó en la fragata "Efigenia", el 1.º de Julio de 1814, en la que pasó con la expedición que mandó el general D. Pablo Morillo á operar en Costa Firme. Asistió á la función de guerra que realizó en las costas de Venezuela y á la conquista de Cartagena de Indias, siendo promovido al empleo de alférez de navío por el mérito que contrao en esta última campaña.

El capitán de navío D. Alejo Gutiérrez de Rubalcada informó sobre Zaragoza que "la aplicación, adelantamiento y conducta de dicho oficial fué sobresaliente y que se condujo tan bien en cuantas comisiones se pusieron á su cuidado, que muy pronto se distinguió dándole el mando de un buque menor".

De la "Efigenia" pasó á mandar la goleta "Amistad" con la que continuó prestando sus buenos servicios en la campaña de Venezuela hasta el 5 de Julio de 1818 que naufragó en las bocas del río Magdalena.

Camillo Riquer y Zabecoe.

Efemérides navales 5 de Mayo.

1487.—Organización de la expedición por Cristóbal Colón para su primer viaje. En los documentos diplomáticos núm. 11 (Simancas), aparece con esta fecha en las cuentas del tesoro real Francisco González de Sevilla, lo siguiente: "Di á Cristóbal Colón, extranjero; tres mil maravedís que está haciendo algunas cosas complidas al servicio de sus altezas."

1558.—Ataque y toma del pueblo de Simisa (Joló-Filipinas), centro de piratas. El oficial de Marina Malcampo, comandante de las falúas que componían la división de fuerzas suaves de la Isabela de Basilan, ataca valerosamente el pueblo, siendo batidos y dispersos, los joloanos que opusieron gran resistencia, logrando alcanzar á los fugitivos que sufrieron grandes pérdidas.

La expedición permaneció hasta el 13, recorriendo la isla y persiguiendo sin descanso á los feroces habitantes, reembarcándose para la Isabela á donde condujo 76 cautivos cristianos, 116 prisioneros, las familias de los principales personajes de la piratería, más un rico botín, cinco cañones y gran número de armas.

1863.—Fondea en Valparaíso la fragata de guerra española "Resolución" y el 9 la "Triunfo", encontrando en dicho puerto la corbeta "Covadonga". En la travesía desde Stanley experimentaron los buques averías de consideración por los duros temporales que encontraron, demostrando en ellos ambas fragatas poseer propiedades inmejorables.

El recibimiento que todas las clases sociales de Chile otorgaron á los marinos españoles, fué no sólo cariñoso, sino entusiasta. (Expedición y guerra del Pacífico).

1865.—Fondea en el Callao la fragata blindada "Numancia", formando parte de la escuadra en el Pacífico, después de sesenta días de navegación desde Cádiz. Fué el primer buque blindado que se lanzó á resolver el problema de si era ó no posible á los de su especie atravesar los mares. "En aquel puesto frecuentísimo por buques de todas las naciones llamó la atención el viaje de dicha fragata. Los marinos extranjeros la visitaron con interés, la prensa se ocupó de tan audaz viaje, y cundió por la América, por la Europa y por el mundo entero la feliz empresa que la blindada española había llevado á cabo.

Los constructores que en Tolón la habían hecho, mostraban su modelo en la Exposición de París. El Gobierno español y la España entera, satisfecha de que un buque con su bandera y tripulado por españoles hubiera dado tal ejemplo á las marinas todas, premió á Méndez Núñez y á sus compañeros. Esto lo decía en sus apuntes de campaña el alférez de navío, entonces, D. José Emilio Pardo de Figueroa.

6 de Mayo.

1898.—Desembarco de los americanos. Lo efectuaron en la Casimera (Cuba), bombardearon nuestras posiciones y no avanzaron sosteniendo sólo un ligero combate en que tuvieron pocas bajas, cogiéndoles tres muertos. Cuando bajaba el tren de la Caimanera, le bombardearon varios barcos yanquis que se hallaban en la ba-

hía de Guantánamo. (Guerra con los Estados Unidos.)

1898.—Intento de ataque por los americanos. A la caída de la tarde un crucero se aproximó al alcance de una de las baterías de la Habana, viéndose precisado á retirarse apresuradamente con algunos desperfectos ocasionados por los disparos de cañón de la batería. (Guerra con los Estados Unidos.)

J. Cebrián Saura.

EL USO DEL ACEITE EN EL MAR

Del número 919 del Boletín semanal de la Oficina Hidrográfica de Washington, traducimos el siguiente anuncio que interesa á los navegantes.

"La Oficina Hidrográfica tendrá gusto en publicar breves noticias del uso del aceite, para evitar que la mar gruesa rompa contra los buques. Los informes describirán siempre el estado y dirección de la mar, velocidad del buque, clase de aceite, modo y lugar en que se ha empleado, cantidad, y el efecto que haya producido".

"A cualquier capitán ó oficial que lo solicite de la Oficina Hidrográfica de Washington, se le facilitará un ejemplar de las "Nuevas reglas para el uso del aceite en el mar", basadas en el apreciable ensayo del capitán R. Karlowa, que se insertaron en la "Pilot Churl of the North Atlantic Ocean" correspondiente al mes de Marzo de 1889; cuyas reglas se han reimpresso con ese objeto".

A continuación de la transcrita traducción se insertan los informes de varios capitanes de buques que han hecho uso del aceite para aplacar los efectos de las olas, con éxito insonjero".

También inserta el número á que nos referimos del precitado Boletín la siguiente súplica á los capitanes de los buques:

"Se noticia por el presente anuncio, á los capitanes de buques, que, por la cortésia del capitán F. A. Chaves, Director del servicio meteorológico de las Azores, ciertas estaciones semafóricas de las islas de San Miguel y Fayal, están preparadas para recibir informes respecto á buques naufragos y abandonados en alta mar, por medio de señales de los que pasen á la vista de esas estaciones, que son las de Punta Delgada, Ferraria, Arnel, Horta y Capellinos".

"El resumen de esos informes se enviará inmediatamente por el cable, al Weather Bureau de los Estados Unidos, en Washington, para que los transmita á la Oficina Hidrográfica para su publicación en beneficio de los navegantes."

Se ruega encarecidamente á los capitanes de buques que hayan visto cascos procedentes de naufragios ó de buques abandonados, hagan uso de ese medio en particular una pronta y breve noticia de esos peligros para la navegación, siempre que en sus viajes pasen cerca de las precitadas estaciones de señales.

MARRUEGOS

Desde hace dos ó tres días ha recrudecido la excitación entre los indígenas de Marrakesh.

Las tribus tratan de impedir la entrada de Benghasi en aquel territorio y en extremo excitados buscan el modo de obtener la libertad de los asesinos del doctor Mauchamps.

El día 2 del actual desembarcaron en Casa Blanca trescientos soldados de las tropas regulares, con el fin de mantener el orden en los alrededores de la población.

"Le Temps" publica un telegrama de Tánger diciendo que corre el rumor de que Muley-Hafid se ha proclamado Sultán en Marrakesh.

—Ha sido detenido en Berguent un marroquí, principal autor de la muerte del rico español Conicio, que fué asesinado hace seis meses al atravesar la frontera.

DESDE FERROL

4 de Mayo.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cuerpo general.—Trasbordó del yate "Giralda" al cañonero "Marqués de la Victoria", el alférez de navío D. Francisco Moreno Fernández.

—Idem del cañonero "Marqués de la Victoria" al yate "Giralda", el alférez de navío D. Manuel Sánchez Barcáiztegui.

Ingenieros.—Solicita la cruz de San Hermenegildo el ingeniero inspector de segunda clase D. Cayo Puga y Mañach.

Infantería de Marina.—Desembarca del "Pelayo", el sargento segundo Quintín Manyorté, embarcando, en su relevo, el de igual clase D. Blas Jiménez Sande.

—Fué pasaportado para Lugo, en uso de anticipo de dos meses de licencia, por enfermo, el capitán D. Francisco Iravedra Iglesias.

Maquinistas.—Fué pasaportado para Cádiz en expectativa de destino de mayor de segunda clase el primero D. Francisco Gisbert Cantó.

—Se ha dispuesto sea reconocido facultativamente, para su ascenso al empleo inmediato, el segundo D. Bartolomé Vázquez Eiras.

Auxiliares de oficinas.—Solicita cuatro meses de licencia por enfermo el escribiente de primera clase D. Rogelio Barreiro.

Maestranza.—Procedente del crucero "Princesa de Asturias" ingresó en la factoría de vapor del Arsenal, en uso de cuatro meses de licencia sin sueldo, el aprendiz de maquinista José García Niebla.

La solidaridad y la Marina

El en un principio extraño fantasma de la solidaridad catalana va poco á poco dejando ver su constitución interna y hasta sus principales puntos de vista.

Las declaraciones de los promovedores principales y las de los que tal vez inconscientemente apoyaron ese movimiento han dado mucha luz en el asunto.

Por de pronto y según versiones de los jefes de las fracciones amalgamadas, esta unión fué sencillamente circunstancial; se comprendió que unidos los republicanos, carlistas y catalanistas podrían dar la batalla al Gobierno y sacrificaron los medios para lograr el fin... Logrado éste, solo continuarán unidos en tanto unos y otros estén conformes en la tendencia que se vaya imprimiendo á la nominada solidaridad, entre tanto, republicanos y carlistas continuarán en sus respectivos campos, como era de esperar.

Algunos comerciantes de Barcelona nos decían, no hace un mes, que la solidaridad había nacido al calor de la común idea de destruir en la capital catalana la influencia lerrixista que juzgan perturbadora y por tanto perjudicial á sus intereses...

Hoy parece que tras de la solidaridad hay algo más ó quizás algo menos.

A juzgar por las declaraciones de un solidario catalán, los diputados sus amigos de solidaridad aborradán ante las Cámaras, como problema urgente, dos asuntos de extraordinario interés... para Barcelona...

Esto es, hablando en plata, que la faramalla armada por casi todas las provincias de Cataluña ha sido, con todas las formas de una amenaza, una preparación para luchar por el logro de dos ó tres sentencias favorables á Barcelona, no á Cataluña.

Dos cosas hay que admirar en este movimiento: primera, el entusiasmo y tosedez con que un año y otro luchan los catalanes para lograr lo que juzgan les conviene á ellos, y segundo, la justicia con que protestan de la lentitud con que marcha la burocracia central.

Quien padezca la desgracia de tener pendiente de solución "n asunto en cualquier ministerio comprenderá la indignación de los catalanes precisamente sino por su temperamento y costumbres y vida mercantil, en cuyos actos, como tales, la rapidez es la condición primordial de todo negocio.

La indignación, la protesta contra la pereza burocrática es, por lo demás, general. De este asunto podríase hablar mucho y con vistas á... no somos crueles, á la alcantarilla...

Pero lo que no es admisible; es ni la forma impositiva y amenazadora con que exponen sus deseos de progreso ni el considerarse los catalanes como seres abandonados de los poderes centrales.

Por crítica que sea la situación de una provincia ó de una localidad, jamás podrá justificarse nunca una petición que desde luego resulta á sabiendas perjudicial á una gran masa de españoles.

Por favorecer exclusivamente la manufactura catalana, se echaron fuertes cerrojos en nuestras aduanas, á favor de los cuales abriéronse numerosas fábricas en aquella región y ahora que tienen un sobrante fabricado, quieren los catalanes que la nación deje en sus aduanas un resquicio para dar salida á aquel, quejándose al propio tiempo de haberse antecedido una maquinaria, que ellos los interesados los catalanes, no han creído oportuno sustituir, modernizar, por ir muy á gusto en el machito de la protección.

Respecto de las admisiones temporales no hay que hablar.

Las influencias y tal vez algo más eficaz sin aproximarse un tiempo el logro de su instauración, pero los sucesivos gobiernos reconocieron que no había derecho á hundir en el abismo á una región, que á duras penas vive,

por dar gusto á una hermana poderosa que durante largos años disfrutó protecciones extraordinarias, y no se decidió á establecer las admisiones temporales.

Los catalanes, especialmente los barceloneses deben acordarse de aquellos días amargos en los que faltos de buques de guerra que protegerían sus intereses pensaban temerosos, adoptar una medida realmente bochornosa.

Depongan su extraña actitud, arreglen de acuerdo con los intereses de las demás provincias los suyos peculiares y á ayudar, en la justa medida que les corresponde, á que prospere el proyecto de reconstrucción de la escuadra de guerra, que importa poco la potencia industrial de una provincia si un buque de guerra, aprovechándose del abandono en que encuentra la costa, la destruye en breves horas.

Cuidemos de la madre, que si ella no fuerte y vigorosa tienen que peligrar los hijos.

F. P. M.

INFORMACION DE MARINA

Invitados por el rey para asistir al nacimiento del príncipe heredero han llegado Madrid procedentes de Ferrol los capitanes de navío Sres. Balseiro y Barriere, a dantes que fueron del Cuarto militar S. M.

Cuerpo general.

Se han concedido cuatro meses de licencia para asuntos particulares al alférez de navío D. Daniel Salgado del Valle, á contar desde el día 6 en que cumple la edad por Reglamento disfruta con todo el sueldo.

Infantería de Marina.

Con objeto de armonizar en las comisiones sueltas de infantería de Marina práctica de legislación referente á regimientos se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que el jefe del Detall de la Compañía de Ordenanzas y el capitán de la Compañía de Golfo de Guinea, ejerzan respecto al enganche de individuos de tropa, las atribuciones señaladas por el Reglamento de 8 de Junio de 1889 á los jefes de Compañías.

2.º Que para el reenganche de sargentos, las atribuciones de los Capitanes generales sean desempeñadas en lo relativo á la compañía de Ordenanzas, cual corresponde á su jurisdicción, por el vicealmirante jefe de la misma en la corte, y cuanto á la del Golfo de Guinea por el Inspector general del Cuerpo.

Insignia.

Ha sido aprobada de Real orden la propuesta hecha por el señor Presidente de Asociación oficial de la Liga marítima española, solicitando autorización para usar en los yates de su propiedad un grímpulo distintivo de la misma, de forma triangular, con los colores nacionales en franjas verticales, llevando en el centro el distintivo correspondiente.

Notas de Palacio

Según manifestaciones del Doctor Gutiérrez el estado de la Reina Victoria es inmejorable, no habiendo por ahora sin tomas de alumbramiento.

El infante D. Fernando continúa bastante mejorado, habiendo abandonado hoy la cama algunos momentos.

La infanta Doña María Teresa también se encuentra mejor, siguiendo su curso franco la enfermedad y habiendo disminuido la calentura.

Los republicanos.

Una Junta de republicanos madrileños, la misma que publicó el manifiesto protesta contra Salmerón, ha convocado á una Asamblea nacional extraordinaria, que se verificará el domingo próximo.

En dicho acto se someterá á la aprobación de los asambleístas el siguiente programa:

- 1.º La República como forma de gobierno.
2.º El procedimiento proclamado por la Asamblea de 25 de Marzo de 1903, único capaz de producir el restablecimiento de la República, sin perjuicio de acudir á las luchas electorales.
3.º Autonomía individual, municipal y provincial, dentro de la Soberanía nacional.
4.º Secularización del Estado.
5.º Supresión de los monopolios y de impuesto de Consumos.

6.º Ministerio del Trabajo y reformas de carácter social favorables á los obreros.

7.º Instrucción militar obligatoria en las quintas y reorganización del Ejército y la Marina de guerra.

8.º Constitución de una Asamblea responsable.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Según... señor... mi... No... hasta... gar an... Si... jer ant... Si... hijo... Si... Ha t... Si... está m... chacho... se. Hal... de la h... justicia... hubiese... do, dej... Adema... Paris, l... canto... lo cual... saque á... recoge... triunfo... señor;... conduc... foro, es... ser... Cre... sar en l... Me... en eso... Ya... nin ejer... ción... Lo... sido re... es un... —Ser... padre. F... inmedia... una ma... —No... en mi a... y la ver... layo qu... nero qu... inlinda... tes de l... hundió... sorte y c... rias par... e una t... Escalero... escalera... está jun... mio? —Qu... —Ha... malayo... que avei... —No... J... amigo... —Has... nal ¡Just... de está... —Está... go aborr... —Perc... como at... —No... rrido un... del casti... sinada a... ve de la... y cuando... muerta... autor de... rese usó... dos heri... tiene us... —Nad... emoción... —No... No... quiero q... noticia... —Ade... No se si... El señor... —Qu... —No... Pero que... —No... ayer... —Sub... —Si... —Le a... —No... —Perc... piel Sié... mejor? —Si... —Le a... —Buen... Cuand... piso sup... —Voy... —No... A los... —Abi... ha puest... —No... anda, ve... —Señ... señorito... —Has... (Conque... —Si... mucho... A mi... muy alai... en la an... de pron... que col... qué tier... la cera... —Me... que me... —No fa... —Si... jes solo... Pero... ciat? Qu... Abi... blar con... —Dile... —Es... que qui... —No...

7 Folletón del "Diario de la Marina,

DE NUEVA YORK A BREST

EN SIETE HORAS

POR ANDRES LAURIE

mes de "La Bella Irma". Pero se había dado á la vela con rumbo desconocido. Era un buen hombre, y su mujer, la señora Jacinta, tenía el corazón tan bueno como él. Lo mismo que muchos habitantes del Canadá, eran ambos de raza francesa y descendían de los primeros emigrantes llegados en tiempo de Luis XIV á la colonia que se llamaba entonces Nueva Francia; su lenguaje, su traje, sus costumbres, sus mismos nombres, atestiguan todavía aquel origen. Sintieron profundamente conmovidos ante el infortunio del pequeño francés, y la triste suerte que le esperaba si lo entregaban al asilo de pobres del condado, siguiendo los consejos de veci-

nos poco caritativos. En una palabra, resolvieron conservarlo y educarlo en su hogar.

—¡Ea, muchano, no te aflijas! le dijo la señora Jacinta; estarás con nosotros hasta que vengan á buscarte. Y si no vienen nunca, serás un hijo nuestro más.

Ellos tenían ya tres. La posada prosperaba poco, y la carga que tomaban de este modo no dejaba de ser pesada. Pero con valor y buena voluntad se sale siempre adelante, y, como decía filosóficamente Martín Fabre: "Cuando hay para cinco, hay para seis."

En punto á informes sobre sí mismo, Raymond Frézols no había podido indicar más que su nombre, el de Aquiles Kelern, y el de "La Bella Irma". Las investigaciones hechas para encontrar su familia, como no tenían base suficiente, no dieron ningún resultado.

El presente lo es todo para los niños y el pasado se deshace bien pronto en vaga bruma. Raymond llegó á olvidar, ó poco menos, que la señora Jacinta y su digno marido no eran sus verdaderos padres. Enviósele algún tiempo á la escuela; luego cuando llegó el momento de tomar un oficio, colocáronle en casa de un cordelero, antiguo maestro velero de la flota americana que había visto muchos países, y sa-

bía, mientras torcía sus cuerdas, contar largas historias.

Raymond descubrió en casa de aquel viejo algunos libros, que deboró. Por la noche á los tres hijos de Martín Fabre lo que había aprendido de este modo, y esto le valió bien pronto en el país la reputación de sabio. Su padre adoptivo, sobre todo, estaba asombrado de sus reconocimientos. "Hijo mío, tú no has nacido para permanecer aquí torciendo cuerdas", decía algunas veces el bravo posadero, pasando afectuosamente su ruda mano por la cabeza de Raymond.

Y decía verdad, más todavía de lo que él se figuraba. Estas palabras y otras semejantes no contribuían poco á dar al niño ganas de correr el mundo. Lo que acabó de determinarle á crearse una posición independiente, fué el cambio que notó en la señora Jacinta. La buena mujer amaba sinceramente á su hijo adoptivo, pero amaba más á Bernabé, el mayor de los suyos, poco más ó menos de la edad de Raymond. Además, Bernabé no brillaba por su inteligencia, y de la comparación no salía nunca bien parado. La señora Jacinta sufría por esta inferioridad; y sin que ella se diese cuenta de ello, mostraba con frecuencia su pena con su mal humor y sus injusticias. En cuanto á Bernabé, cierta envidia que había mostrado, aun siendo

muy pequeño, respecto de su hermano adoptivo, no hacía más que crecer con la edad. El pequeño francés sentía vivamente todo esto. Tenía catorce años, era listo y robusto, tenía valor y ambición. Una noche fué á buscar á Martín Fabre y le dijo: —Padre, ya es tiempo de que me baste á mí mismo y de que me vaya á buscar fortuna. Hace ocho años que me tratás como á un hijo; ahora me toca á mí tratar de devolver el bien que me habéis hecho dándoos el bienestar en vuestra vejez.

En toda la América del Norte los niños están acostumbrados á bastarse á sí mismos lo más pronto posible. Así, las familias jamás se asombran al oírlos expresar esta clase de intenciones. Ni Martín Fabre ni su mujer opusieron la menor objeción á los deseos del joven. Diéronle el permiso que pedía, recibieron su adiós y le desearon buena suerte.

En Quebec, adonde se fué desde luego se enganchó como grumete en un barco inglés y partió para Filadelfia. Entonces comenzó para él una carrera extraña; una de esas luchas cuerpo á cuerpo con las profesiones más diversas y los estudios más diferentes, en la que los débiles sucumben, pero donde los fuertes se templan para siempre. Animado de una ambición sin límites, de un ardor infatigable y de una verdadera pasión de saber, Raymond di-

vidió sus días en dos partes; la una consagrada á ganar el dinero necesario para vivir, y esto con cualquier oficio, con lo que fuese honrado; la otra empleada en bibliotecas, los cursos públicos ó en soledad de un cuarto de posada, en aprender todo lo que tenía vergüenza de ignorar ó sed de saber. Lenguas antiguas modernas, ciencias matemáticas, físicas naturales, dibujo, nociones teóricas y prácticas técnicas de artes y oficios: todo lo consideraba bueno. Dotado de una inteligencia viva, de una memoria excelente y de un espíritu de invención muy señalada, lo retenía todo é iba sin esfuerzo de un estudio á otro, adivinaba lo que no tenía tiempo de profundizar y encontraba su placer siempre nuevo en estos cambios continuos. Sucesivamente fué aprendiendo pógrofo, maquinista, ayudante de químico, electricista, profesor de geometría, marino á bordo de un vapor, buscador de oro en California; no consideraba ninguna de estas diversas profesiones como el objeto y fin de su vida, sino únicamente como un medio de penetrar los secretos de la industria humana y de armarse con toda suerte de armas para una gran empresa todavía indeterminada.

Al mismo tiempo viajaba, yendo á Europa á ver esta patria francesa de la que estaba tan orgulloso y que quería conocer.

CUENTO

EL PUÑAL MALAYO

Según parece, tiene usted mucha prisa, señor Gambard. Siéntese usted, amigo...

tú, esposa mía, déjanos solos. Tal vez tendrá que hablarme en secreto y no quiera espontáneamente delante de ti...

Tristán Bernard.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado hoy los siguientes decretos: De la Presidencia. Admitiendo la dimisión al alcalde de Madrid D. Eduardo Dato...

El futuro Senado

Ayer se verificaron en todas las provincias las elecciones de senadores con absoluta tranquilidad. He aquí los nombres de los que resultaron triunfantes...

tendrá senadores, porque han sido elegidos, para llenar los huecos, los diputados provinciales D. José Benito Pardo Rodríguez, D. Eugenio Martínez y D. Ramiro Martínez...

Academias De la Lengua. D. Marcelino Menéndez Pelayo. Ciencias Morales. Sr. Sanz Escartin. Ciencias exactas. D. Daniel Cortazar...

INFORMACION POLITICA

Los liberales y la abstención. El jefe del partido, en conversación celebrada anoche con un periodista, hizo las siguientes declaraciones: "Puede usted decir que la abstención que hemos acordado se cumplirá absolutamente..."

porque las demás minorías se nutrieron a sus expensas. Cree que el buen juicio se impondrá al fin para que cese la abstención. Toma de posesión. Mañana se posesionará de la alcaldía de Madrid, el Sr. Sánchez de Toca.

CURIOSIDADES

Una nación que se hunde La obra destructora del mar no cesa un momento, cual puede observarse a simple vista recorriendo un trozo cualquiera de nuestro litoral. En su furioso combatir de siglos y más siglos, el mar va royendo poco a poco los continentes...

Noticias. ¿Cómo se explica, dicen algunos, sea el AGUA DE COLONIA DE ORIVE de perfume tan agradable, la mejor del mundo, y sin embargo tan barata? Porque ORIVE compra, cual ninguno en Europa, las primeras materias en cantidades enormes...

Noticias

La Sociedad Española de Higiene celebrará sesión científica y pública mañana martes, a las nueve de la noche, en su local, Montera, 22, bajo. Continuará la discusión de las conclusiones sobre las causas de la mortalidad en Madrid, presentadas por los Sres. Larra y Ovilo.

D. Emilio Moreno, enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame. La Junta de Gobierno de la Real Academia de Jurisprudencia ha organizado, por iniciativa de su presidente, Sr. Dato, una serie de conferencias, que serán explicadas en el presente mes de Mayo por los Sres. Marva, Builla, Posada, Olózagui y Milá y Pi.

SUCESOS

Mujer herida por su amante Un sujeto llamado Pedro López y López, que mantenía relaciones amorosas con una joven domiciliada en la calle de Zurita, número 20, bajo, acaeció la ocasión de probar la fidelidad de su novia. Ayer fue a verla y sin que mediara disputa la asedió una puñalada en el pecho con una navaja, ocasionándole una herida de pronóstico reservado.

LA NOTA FINAL

En una peluquería. El cliente al oficial que le está cortando el pelo: "Pero por qué mientras me sirve usted, siempre me cuenta historias terribles?" "Es muy sencillo, porque así, al ponerse los pelos de punta, esto facilita mi trabajo."

PROPIETARIOS

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante a unos doscientos metros de la Puerta del Sol. Informarán en esta Administración. No se admiten intermediarios.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA Cazadores Se vende una viña de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid. Los informes se darán en esta Administración.

LA BOLSA

Table with columns: COTIZACIONES, Día 4, Día 6. Rows include 4% perpetuo interior contado, 5% amortizable, Valores de sociedades, Obligaciones, Cambio extranjero.

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—¿Qué non so che. LARA.—A las nueve.—Tocino del cielo.—La coartada.—El padrón municipal. ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth) —Los borrachos. La copa encantada.—La fiesta de San Antón.—La rabalera.—El miércoles debut de Mr. Alberts, con sus 14 osos amaestrados. APOLO.—A las ocho y media.—El género infimo y La bella Lucirito.—Sangre moza.—¿Quo Vadis?—La gente seria. GRAN TEATRO.—Sin comerlo ni beberlo.—La edad de hierro.—El estudianto.—La Mirallones. ESCLAVA.—A las siete (sección vermouth).—El monaguillo.—La lobu.—Ruido de campanas.—Las tres cosas de Jerez. COMICO.—A las siete (sección vermouth).—La chipén.—El arte de ser bonita.—La vida alegre.—La hostería del Laurel. Imp. del Fomento Naval. San Bernardo 19

COMPañIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "M. Calvo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Buenos Aires" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Panay" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrutegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección de de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. D.A.S.

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas gran moda, desde 20 a 80 pts. Pantalones a 8 y 10 pts. Ingleses a 18 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, a 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías a medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 3, tienda.—Fuencarral 3, entlo

COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid ó a la Fábrica: Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques. — Fundición de hierro y otros metales. — Construcciones diversas. — Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

NAVEGACION É INDUSTRIA

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía
SEVILLA
Línea regular de vapores
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE
Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica
de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos columnas

PUEDEN SER LEÍDOS POR TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS EN AMERICO E INSTRUCTIVO
y bono de artículo gran utilidad repartidos entre los compradores.

Participación gratis al billete de Navidad de la Lotería n.º 11.221

En el 3.º Píezas



TODO SE FIA A PLAZOS COMODOS
á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Planos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.— Toda discreción.— Agencias en todas partes del país.— Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián
Comisionista para Francia.
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitamos para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matías López

Infantiles, Zoología, Iberos Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos, y Banderas (Geografía).

Tés especiales

CHOCOLATES

Caramelos. Cada uno con su abrum

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

> > Conde de Bernar.

> > Conde de Cánilleres.

Iltrmo. > Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América