

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.850

Redacción y Administración

Madrid, Viernes 3 de Mayo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

Barcos y servicios

Todo hace creer que las esperanzas largo tiempo sostenidas de reconstrucción de la flota militar y reorganización de la Armada se realizarán pronto con el concurso de las Cortes, ya que a ellas han de acudir el Gobierno en general y el ministro de Marina en particular con la debida presentación de los oportunos proyectos de ley.

Por lo que hace a la reconstrucción de la escuadra el punto capital es la concesión de los indispensables recursos para tan magna obra, pues sin dinero no se pueden adquirir los barcos ni los elementos necesarios para su armamento y equipo. Esa palanca poderosa solamente el parlamento la puede suministrar.

Tocante a la reorganización de la Armada, que ha de afectar esencialmente al personal haciendo imprescindible la modificación de las escalas y sistema de ascenso de los cuerpos de la Armada, solamente podrá realizarse si no sale del marco fundamental de las leyes orgánicas de la Constitución general del Estado.

La experiencia ha demostrado que jamás han prevalecido las reformas relativas al personal cuando se han cimentado en principios incompatibles con la legislación general del Estado, y se comprende perfectamente, porque la Marina, como brazo importante de él, ha de estar subordinada en todos sus desenvolvimientos al interés supremo de la Nación.

No se pueden establecer principios o fundamentos legales nuevos que no se acomoden a la ley general del Estado y ese es el cuidado principal que deben tener todos los reformadores de Marina que aspiran a que prevalezcan sus medidas de precisión y engrandecimiento de la Armada.

Hay que tener escuadra y hay que tener personal adecuado para su manejo; tales son los términos precisos del problema de la Marina. La escuadra se hace por medio de nuevas construcciones, pero sin desahar por eso el material flotante que se encuentra en condiciones de vida.

Lo propio ha de suceder con las reformas de personal; cabe modificar las escalas y los sistemas de ascensos, pero al personal vivo no se le puede eliminar, por lo que el resultado de que las leyes generales del reino le dan garantías indestructibles de su existencia, y éstas, en definitiva, prevalecerán.

El doble aspecto del problema naval puede resolverse con altas miras de patriotismo y justicia, y por eso la Marina y la opinión tienen confianza ciega en que ahora se ha de resolver definitivamente, iniciándose la reconstrucción de la flota y la reorganización de la Armada sobre bases indestructibles y duraderas.

Para ello hay que ir con decisión y firmeza de lo fácil a lo difícil, por etapas sucesivas y cada vez crecientes. Una escuadra no se puede improvisar; pero puede adquirirse en breve tiempo, relativamente, por medio de un meditado plan de construcciones escalonadas.

En la reorganización de servicios y escalas de personal ocurre lo propio; un personal nuevo no se improvisa, pero puede adaptarse perfectamente a las nuevas necesidades del idóneo existente por medio de bases fundamentales que no estén reñidas con la realidad, y, de ese modo, se podrá llegar pronto y sin dificultades a la verdadera reorganización.

Después de tantos años en que la Marina ha permanecido como en letargo, hora es ya que despierte, y bajo la égida de patrióticos anhelos, pueda disponer de material y personal adecuado a sus necesidades.

MARINA MERCANTE

INTERVENCIONISMO MARIÍTIMO

El ministro de Hacienda de Bélgica acaba de presentar al Parlamento un proyecto de ley que constituye una forma nueva y sumamente práctica de protección a la marina mercante, determinando una especie de intervencionismo marítimo sumamente eficaz para el desenvolvimiento de la industria de los transportes por mar sin graves sacrificios por parte del Estado.

Dicho proyecto consiste en abrir al Estado un crédito de cinco millones de francos, con los cuales esté en condiciones de anticipar a tres Compañías navieras de Bélgica, que son "L'Océan", "La Compañía Belga-Argentina", y "La Compañía Belga de Transportes marítimos", sumas que se elevan a la cifra de dos millones de francos para cada una de las primeras y un millón de francos para la segunda.

Esos anticipos están representados por obligaciones del 3 por 100 amortizables en veinte años, cuyas obligaciones suscribe el Estado con una doble condición: Primera. Con la de que las compañías interesadas eleven respectivamente su capital social a cuatro, a cinco y a cuatro millones de francos. Segunda. Que el producto del empréstito se dedique al aumento de la flota.

El principio del Gobierno belga, consagra el fomento de la intervención del Estado en el fomento de la marina mercante, y constituye desde luego una primera etapa en el proyecto de que la Nación belga posea una flota comercial adecuada a sus desenvolvimientos industriales.

Cuando en su calidad de heredero del trono, Leopoldo II pertenecía al Senado, pidió que en Amberes y en Ostende, los ferrocarriles belgas se detuviesen y que se prolongasen por encinas de los mares por medio de los buques mercantes, esos puentes flotantes, que llevan hasta los últimos rincones del mundo las riquezas de un país.

Después, hombres de diversas opiniones han cooperado a la realización de tan hermosa idea y ahora M. de Smet de Naeyer, a la vez jefe del Gobierno y ministro de Hacienda de

Bélgica, la lleva a la práctica por medio de la indicada manera, que no es más que una fórmula de intervencionismo marítimo.

En el fondo, la prima directa destruye el esfuerzo privado, envaya las energías y debilita las iniciativas; pero afortunadamente la fórmula del Gobierno belga evita esos escollos, y su intervención, más eficaz indudablemente que la liberalidad ejercida de un modo directo, dará por resultado proporcionar a las Compañías y Armadores dignos de respeto los capitales necesarios a un tipo de interés sumamente reducido.

Esa es una política sana, prudente y a la que no se podrá tachar nunca de consagrar un proteccionismo estéril y peligroso. — X.

ALEMANIA Y EL DESARME

Las recientes manifestaciones hechas en el Reichstag por el canciller del imperio alemán, y que han sido muy comentadas, pasan la esponja por completo sobre los recelos y temores que había de que el país germánico abrigaba tendencias y propósitos absorbentes en lo relativo a la Conferencia de la paz que próximamente se celebrará en La Haya para tratar de la reducción de los armamentos.

Alemania, ha dicho el conde de Bulow, no discutirá la limitación del armamento, pero no se opondrá a que las demás naciones lo discutan y al mismo tiempo examinará cuantas soluciones considere compatibles con la paz, con sus intereses y con su situación.

Ahora bien, nadie desconoce que Alemania debe conservar su fuerza, no para atacar a nadie sino para conservar su libertad de acción y su independencia comercial. Para eso el imperio alemán necesita ser fuerte y aspira a que esa fuerza no sea accidental sino permanente.

El resumen de impresiones es que Alemania no reduce su armamento, pero que ésta su decisión firme no constituye una amenaza para nadie. Si Inglaterra y si Francia quieren reducirlos, que lo hagan. Alemania no los imitará.

La paz por ahora ni en mucho tiempo no corre peligro. Todas las naciones trabajan por la paz, unas disminuyendo sus gastos de armamento, otras aumentando. Son criterios distintos que en nada afectan al sostenimiento de una gran cordialidad internacional.

Pero si en la Conferencia de La Haya no prevalece el acuerdo relativo a la limitación de los armamentos, constituirá un fracaso. Ahora bien, ¿de quién será ese fracaso. Alemania no podrá aceptarlo.

Esta es la parte nebulosa de la cuestión y la que indudablemente despertará mayor interés, ya que no sea posible evitar el mencionado fracaso.

Desde Washington

9 de Abril

El primer cañonazo republicano contra el Presidente Roosevelt ha sido disparado en Filadelfia por Mr. Thurston, ex-senador por Nebraska, quien, quien ha lamentado, en un banquete que se intentó imponer al partido republicano un programa socialista en competencia con el de la oposición. Además ha declarado que Mr. Roosevelt no puede ser reelegido porque prometió no presentar su candidatura y ha hecho el panegirico del Senador Foraker que es uno de los dos "hijos favoritos" del Ohio; el otro es Mr. Taft.

Este Mr. Foraker, uno de los mejores talentos, sin duda, que hay entre los republicanos, hombre de experiencia política, veterano parlamentario, sería el candidato más fuerte que en la Convención se podría oponer a Mr. Roosevelt ó a quien Mr. Roosevelt favoreciese.

Si tendría o no probabilidades de ser proclamado, eso, es de pronóstico reservado; pero cuanto a que para luchar contra los demócratas, sería bastante más débil que Mr. Roosevelt, y aún que Mr. Taft, eso está a la vista. La popularidad del actual Presidente es inmensa, es "tremenda", como se dice por acá; y ha crecido en estos últimos días, ha tenido una alza de muchos enteros, como se vaticinaba, con las noticias, más ó menos fantásticas, publicadas acerca de la conjuración de los ricos contra él.

Es el caso recordar aquellos gallardos versos de Baltasar de Alcázar: Si es ó no, invención moderna vive Dios que no lo sé; pero delicada fué la invención de la taberna.

Esta invención de la trama antirooseveltiana nada tiene de delicada; pero es una buena maniobra de "politicians", un "move", en que hay sagacidad y conocimiento de psicología de las multitudes. Ya, en algunos Estados, los republicanos dicen que no hay más candidato posible que Mr. Roosevelt.

A éste, también lo ha atacado anoche, si bien sin nombrarlo, otro republicano, Mr. Odell, y ha creído en estos últimos días, que Mr. Roosevelt, por desgracia, bastante desacreditado; y su oposición, como la de otros cañiques, que abusando de su poder, no sólo no perjudicará al Presidente sino que será la mejor propaganda en su favor.

Lo que le hará daño será la censura de la gente desazonada, que sepa de lo que habla y que no pertenezca a la clase de los políticos profesionales. Es posible que entre los capitalistas americanos haya muchos que piensen acerca del Presidente lo mismo que ese gran financiero francés, que, según los telegramas de anoche, ha publicado en Le Gaulois, de París, de ayer, un estudio sobre los recientes pánicos de la Bolsa de Nueva York. Y lo que piensa es que Mr. Roosevelt, por más que sea hombre de inteligencia superior, no conoce los verdaderos intereses económicos de su país.

Se ha educado en Nueva York y ha desplegado mucha actividad, pero nunca ha tomado parte en la vida industrial, mercantil ó financiera. Ha vivido entre gente de negocios; y sin

embargo no se ha sentido atraído por el medio que la rodeaba, del cual se ha alejado para consagrarse a la literatura, a la política, a los sports y algo a la guerra.

Agrega el financiero parisiense—que, bien pudiera ser un "business man" americano—que, para un partido republicano, fué una emoción fuerte el ver a Mr. Roosevelt en la Presidencia porque se le había hecho Vicepresidente para arrinconarlo.

No bien ocupó la Presidencia tendió a convertirse en el candidato de las masas y en el campeón de los que declamaban contra el capital y esto lo ha conseguido por completo. Su política inquisitorial no llamó mucho la atención mientras sólo hostilizó a los "trusts"; pero cuando al tomar por blanco a los ferrocarriles, ha creado la alarma en millares de accionistas.

Así discurre el financiero francés; y si lo que él dice, no le agrada al Presidente Roosevelt, sírvale a éste de mitigante la consideración de que algo parecido se ha dicho de Napoleón I. Aquel hombre de genio, tenía falsas nociones económicas y cometió disparates como el del bloqueo continental y solía incurrir en la inocentada de enfurecerse cuando la Bolsa bajaba y de ver en la baja una obra de traidores.

No ocultaba su desprecio hacia los banqueros y comerciantes; tema que ha tratado en sus recientes y curiosos trabajos el historiador francés Federico Masson.

Que Napoleón tuvo enfrente al dinero en los últimos años de su dominación, está fuera de toda duda; eso no fué, exclusivamente, lo que lo derribó, pero sí uno de los factores poderosos de su caída. Si Mr. Roosevelt no gana esta partida, escapará bastante menos mal que Bonaparte; podrá quedarse sin reelección ó sin que le suceda un Presidente que sea hechura suya; pero no irá a la isla de Elba ni mucho menos a la de Santa Elena. Se le dejará en libertad de cazar osos y escribir libros de Historia.

X. Y. Z.

Pesadillas

En busca de "fresco"

A Dios gracias, el invierno puede considerarse como concluido; los frios han cesado... y han aparecido ya los sombreros de paja. El sombrero de paja es una prenda eminentemente veraniega.

No tardarán mucho en aparecer igualmente los chicos de horchata ni los botijos tampoco. Ya es sabido: cuando los sombreros de paja, las horchaterías y los botijos hacen su aparición el termómetro sube.

El calor es vida; pero el calor, como todo, necesita regularse. El demasiado calor molesta. Esto lo saben, bien a pesar suyo, los infelices padres de familia que sudan el quilo para que sus respectivas prendas adoradas estén frescas.

Las dichas prendas adoradas están constituidas por todos los seres de la familia que no tienen sobra si el peso abrumador de la jefatura del hogar; seré felices que consumen entre todos, lo que uno solo, el desventurado jefe de la casa, produce.

El verano, con sus sombreros de paja, y trajes ligeros hace la desesperación de los sudorosos jefes domésticos que tienen que procurar a los demás aquello de que tienen que privarse ellos: es a saber "fresco".

Pero el fresco en verano sólo se obtiene acercándose todo lo más posible al polo, es decir, viajando hacia el norte, lo que consiste en el bolsillo kilométricamente hablando.

De modo que al irse el invierno, se va el fresco y yéndose el fresco, hay que ir a buscarlo. Prueba de que es necesario y que sin él no se puede vivir. Luego el fresco, como el calor, es vida.

Vida aperreada, por supuesto para los que que no teniendo automóvil propio, ni abundantes medios de subsistir, tienen que seguir la moda del sombrero de paja, de la horchata, del botijo y de los viajes kilométricos ya sea a Villatonta de Abajo ó a San Sebastián de Guipúzcoa.

Abel Imart.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Temporal en el mar.—Generales a Madrid.—La gestión de Ferrándiz.—Otras noticias.

Ferrol 2.

A causa del fuerte temporal suspendieron su salida para Cartagena los torpederos "Halcón" y "Habana".

Han sido llamados telegráficamente a Madrid los capitanes de navío D. Joaquín Barriete y D. Alberto Balseiro.

La prensa aplaude la gestión del ministro de Marina favorable a los intereses de la patria.

Al mando de dos capitanes vendrán en breve en viaje de práctica doce alféreces de la Academia de ingenieros militares de Guadalupe.

Visitarán los arsenales y los buques de guerra y la defensa de las posiciones de la ría.

Se ha constituido el club de deportes de los elementos civil y militar.

Maniobras navales. El torpedero "Osado" Cartagena 2.

Según noticias recibidas en la Capitana general, el crucero-escuela "Lepanto" y los torpederos "Ordóñez", "Acevedo" y "Barceló" arribaron felizmente a Aguilas, donde simularon un ataque al puerto en las altas horas de la noche última.

Dichos torpederos regresarán aquí y el "Lepanto" irá a Almería y después a otros puertos del litoral africano.

Terminadas las prácticas regresará a fines de Mayo y volverá a hacerse a la mar con rumbo a Barcelona y Baleares. A Barcelona ha marchado el contratorpedero "Osado".

Un naufragio.—Varios ahogados, Castellón 2.

Esta madrugada el viento volcó la barca

pesquera "Rosa" que se sumergió cerca de las islas "Columbretes".

Los marineros se arrojaron al agua y trataron inútilmente de ganar la costa a nado, y el patrón, asido a un madero, pudo luchar contra las olas hasta ayer tarde, que acertó a pasar junto a él una barca, que lo recogió y le condujo anoche a esta playa.

Su estado es de tanta gravedad, que se desconfia de salvarle. No ha sido posible hacerle recobrar el conocimiento.

Los otros naufragos, que se cree hayan perecido, se llaman Manuel Enero, Manuel Campo y Manuel Sabater.

La embarcación era propiedad del teniente alcalde de Castellón D. Bautista Paches.

Para tratar de ponerla a flote y buscar a los naufragos han salido varias embarcaciones.

Vapor trasatlántico.—Fiesta patriótica. Coruña 3.

Para conmemorar el aniversario de la concesión de la corbata de San Fernando al Regimiento de "Isabel la Católica", se ha celebrado en el cuartel donde se aloja esta fuerza una brillante fiesta.

Ha llegado, procedente de la Habana, el trasatlántico "Reina Cristina", a bordo del cual vienen 500 pasajeros.

LA GUINEA CONTINENTAL

ESPAÑOLA

La política que debe seguirse.—La riqueza del país.—Situación económica.—Conclusiones.

Hace pocos días que hemos leído en distintas revistas extranjeras, el desenvolvimiento económico y mercantil de las posesiones africanas que las naciones europeas tienen en el continente negro, y esa actividad en climas equívocos, ese espíritu nuevo que llevado a regiones vírgenes, hace pocos años, contrasta justísimamente, con la apatía y la poca animación que hay en nuestras posesiones guineenses; en donde si hubiera fe y entusiasmos, se podría evolucionar rápida y brillantemente con la prosperidad que darían los recursos naturales variados é inmensos que encierran sus feraces bosques.

No queremos aparecer escépticos respecto a la situación económica y política de aquellas tierras del Muni, olvidadas y abandonadas por nuestra incuria y apatía. Es necesario el envío de Misiones reducidas, encargadas de estudiar el país por zonas, de crear puertos en el litoral y hacia el interior, de ponernos en contacto directo con los indígenas y no como ocurre actualmente que esto se hace sin previo estudio del terreno desde los despachos del ministerio de Estado; de desenvolver nuestra influencia y asegurar con resultados nuestra política. El estado financiero de Fernando Poo debía haber prosperado mucho en vez de decaer. El Muni debía tener un presupuesto aparte y pagarse a sí mismo, cesando la subvención de la Metrópoli, teniendo vida propia y siendo este el medio de acrecentar más seguramente su riqueza.

Urge comenzar una obra de penetración seria hacia el interior, asegurando los puntos de etapas. Y una vez terminada esta obra pacífica é importante de la colonización, emprender la de la explotación de las riquezas del país que son inencontrables, selvas inmensas, con sus esencias raras, las lianas de cancho, un terreno tan fértil, ofrecen admirables recursos y presentar al colono un campo de actividad enorme.

Claro es que en un país donde hay que luchar con el clima, donde la seguridad no existe, donde los medios de comunicación no se conocen, pues no hay caminos, es necesario para su explotación un personal algo numeroso para hacer frente a los cambios que obligue la repatriación del personal enfermo, esto requiere grandes desembolsos y por lo tanto es necesario un gran capital, para la "mise en valeur", de esos terrenos. Inglaterra en su Guinea, Francia en el Congo, Alemania en Kamerun etc., y las demás naciones que tienen intereses en Africa; han reconocido que la Asociación y el capital son las palancas modernas que puede rendir positivos servicios y es con lo que se puede contar para desenvolver económicamente esas tierras situadas entre los trópicos.

En 1898 el ministro de Colonias francés Mr. Lebon, tuvo la idea de proponer la constitución de sociedades poderosas, análogas a las que habían creado los belgas en su Estado Independiente del Congo.

Esta idea fué puesta en ejecución en 1899 por M. Guillaín y hoy son 32 las sociedades encargadas de poner en valor las tierras Congoleseas, bajo la base de un capital de 54 millones de francos.

La obra de estas sociedades, y los servicios que prestan son muy grandes y numerosos.

Dicho se está que en los 7 años transcurridos desde 1899 hasta nuestros días, algunas de estas sociedades han sufrido grandes pérdidas, originadas por la mala administración y por otras varias causas que hicieron perder mucho dinero pero gracias a una evolución económica racional y sabia, secundadas por las cualidades de inteligencia y de energía de las autoridades, en un corto lapso de tiempo, en contrarrazón la compensación en sus negocios.

El desenvolvimiento económico de nuestras posesiones del Africa central, está íntimamente ligado a su situación política, no rechazando, sino buscando el contacto del indígena, creando mejoras y obligaciones y por consiguiente necesidades; extendiendo al propio tiempo la influencia española, dando al colono la seguridad y la mano de obra ó el bracerío; en una palabra, todas las cosas esenciales a la explotación de esta comarca, en la cual reside la prosperidad del País.

Por medio de reconocimientos periódicos hechos por oficiales, a quienes se les estimula en su misión, se podría conseguir llevar a cabo varias expediciones con carácter comercial, que permitirían ligar las regiones del interior con las de la costa y asegurando por puertos nuevos la política, conseguirían atraer hacia ellos, a sus pobladores los pamaas, tribu levantisca y refractaria a toda penetración,

Lograriase con estas pacíficas expediciones, el modificar poco a poco, con perseverancia las tendencias de esa tribu evitando al propio tiempo los robos y desórdenes que actualmente existen.

Pero para esto se necesita evitar todo dualismo, que las autoridades no se encelen por creer que su misión se rebaja ó que se les sustraen poderes. ¡No debe haber por ambas partes política noble y patriótica, tendiendo todos al mismo fin, que es el agrupar los esfuerzos personales en beneficio de la Nación.

La acción política si se quiere que sea productiva debe reducirse.

1.º A la creación inmediata de puestos militares.

2.º A hacer estudios del país, por medio de expediciones pacíficas, que penetren y recorran el territorio por distintos puntos.

3.º Ponerse en contacto con los indígenas, evitando los robos y saqueos en las aldeas, formando núcleos de poblados, creando necesidades al indígena y estableciendo el impuesto, al igual que lo tienen las demás naciones y de esta manera podríamos obtener ventajas y mejoras notables, que urge introducir y aplicar; si hemos de obtener dominio positivo una y situación económica más lisonjera que la de hoy.

Gregorio Granados

Oficial de Infantería de Marina.

MARINOS ILUSTRES

Salcedo y Reguera (D. José)

Alférez de fragata.

Hijo del distinguido capitán de navío don Blas Salcedo y Salcedo y de doña Ana Reguera y Pillado. Nació en Ferrol el 25 de Mayo de 1798.

A los trece años empezó a servir en la Armada, sentando plaza de Guardia marina en la compañía del Departamento de Ferrol el 24 de Septiembre de 1811. Ascendió a alférez de fragata el 6 de Abril de 1816.

Concluidos sus estudios en la Academia, embarcó en la fragata "Eligenia", del mando de D. Alejo Gutiérrez de Rucalcaba, en la que salió de Cádiz, y de allí para Costa Firme, formando parte de la expedición mandada por el general D. Pablo Morillo, que, con la división de D. Pascual Euriite, debía operar contra los insurgentes. Se halló en la toma de la Isla Margarita y en la rendición de Cartagena de Indias, mereciendo, por su comportamiento en esta última operación, el ascenso a oficial. Terminada aquella dura campaña, regresó a Cádiz, pasando a Ferrol.

Allí fué destinado al sexto Regimiento de Marina el año 1820, y al año siguiente salió a campaña, hallando gloriosa muerte el 15 de Enero de 1823, en la acción de Armentia. Su padre, D. Blas, mereció en el naufragio de la fragata "Magdalena", que mandaba, juntamente con su hermano del mismo nombre, y su otro hermano, D. Toribio, en la voladura de la nombrada "Mercedes", en 1804.

DON PEDRO

de la Barreda y Rebolledo.

Alférez de fragata.

Nació en la villa de Santillana el 21 de Enero de 1782. Fueron sus padres D. Pedro José de la Barreda y Bustamante y doña María Ana de Rebolledo, Obregón, Quevedo y Cosido.

Empezó a servir en la Armada, sentando plaza de Guardia Marina en la compañía del Departamento de Ferrol el 29 de Septiembre de 1801. Ascendió a alférez de fragata el 9 de Junio de 1804.

Al concluir sus estudios embarcó el 1.º de Septiembre de 1802 en el navío "Castilla", en el que salió para Cádiz y allí el 8 de Enero de 1803 traspasó a la fragata "Asunción", con la que dió la vela para Luisa el 3 de Febrero siguiente. En el apostadero del Callao, de Lima, prestó diferentes servicios y el 5 de Junio de 1804 entró en el puerto de Montevideo, formando parte de la división de fragatas, del mando del jefe de Escuadra D. Tomás de Ugarte y Líaño.

Prestó diferentes servicios en el apostadero de Montevideo, haciendo frecuentes cruces por aquellas costas en persecución de los corsarios ingleses.

En los primeros días de Mayo de 1805 zarpó del puerto de Maldonado en conserva de la corbeta "Fuerte", y el 20 del mismo mes, bajo un temporal, con tiempo cerrado, varó en el Banco inglés y aunque logró ponerse a flote, se fué por ojo aquella noche, pereciendo con casi toda la tripulación.

Salcedo y Reguera (D. Toribio)

Alférez de fragata.

Hijo de D. Blas Salcedo y Salcedo, acreditado capitán de navío, que pereció con su hijo el Guardia Marina del mismo nombre, en el naufragio de la fragata "Magdalena" de su mando, la noche del 2 de Noviembre de 1810 en Vivero, y de doña Ana Reguera y Pillado. Nació en Ferrol el 27 de Abril de 1787.

Sentó plaza de Guardia Marina en el Departamento de Ferrol el 20 de Octubre de 1801 y ascendió a alférez de fragata el 9 de Junio de 1804.

Terminados con aprovechamiento sus estudios en la Academia, embarcó en la fragata "Mercedes" el 7 de Febrero de 1803. Dió la vela para Cádiz, zarpando de esta bahía para Lima el 27 del mismo mes y con escala en las Malvinas, Valparaíso y Africa fondeó en el puerto del Callao. Allí se incorporó a la división de fragatas del

mando del jefe de Escuadra D. Tomás de Ugarte, que con caudales y frutos zarpo para Montevideo, anclando en este puerto el 3 de Junio de 1804.

Incorporado á las fragatas "Medea", "Fama" y "Clara", bajo la insignia del General D. José de Bustamante y Guerra, salió para España conduciendo 4.730.153 pesos partes de registro y frutos preciosos.

Navegaba esta división para Cádiz con la plena seguridad que la paz inspira, el 5 de Octubre de 1804, cuando al recalar á el Cabo de Santa María fueron intimados por el comodoro inglés que mandaba otra división de igual número de fragatas de superior porte que las españolas para que se entregasen con el armamento y la siguiera á Inglaterra, á cuyo punto tenía orden de su Gobierno para conducirlos. Rechazada con el fuego de sus cañones la intimación, se trabó el combate, resultando que á las pocas horas de empezar la pelea se voló la fragata "Mercedes", pereciendo con casi toda la tripulación este oficial, á los diez y siete años de edad.

Camilo Riquer y Zabecoe.

MARRUEGOS

En breve se empezará á publicar en Tángen un periódico alemán, subvencionado por un gran industrial.

El periódico que será semanal lo dirigirá el corresponsal de la "Gaceta de Colonia."

En las inmediaciones de Mazagán, ha sido saqueado y atacado por una partida de merodeadores, un convoy perteneciente á un indígena protegido por Alemania.

Ha recrudecido la agitación en toda la región de Casa Blanca.

Por esta causa, la alarma que existe entre los europeos allí residentes es grande. El ministro de Portugal ha presentado reclamación al Maghzen por la muerte del judío protegido de los portugueses en Casa Blanca.

Guerra en el Rif.

Las noticias que se reciben de Melilla dan cuenta de que á uno y otro lado del Mulaya reina gran excitación.

El Raisuli ha llegado á Zeluum para unirse al Roghi. Este ha enviado á Tazza sus mujeres, sus hijos y sus riquezas, en vista de que piensa librar algunos combates.

Cuenta el Roghi con un ejército de 20.000 hombres, con 10 cañones y seis ametralladoras.

En la tribu de Kebdana se ha librado un sangriento combate por las tropas del Sultán y las del Roghi, resultando derrotados los últimos.

Los vencedores se dirigieron á ocupar la lengua de tierra de Mar Chica; pero los kabileños de Zeluum tomaron la misma dirección para cortarles el paso.

Algunas horas después se oyó un continuo tiroteó ignorándose el resultado del nuevo encuentro.

Entre las kabilas de Melilla reina gran excitación. Están divididas y se teme que se libren combates de un momento á otro.

GOBIERNO CIVIL

Una instancia.

Esta mañana estuvo en el Gobierno civil el Sr. Morayta, quien presentó al señor marqués del Yadillo una instancia pidiendo la certificación de libertad de unos detenidos en Madrid por motivos electorales el día 21 del pasado mes de Abril.

El gobernador prometió informarse para complacerla.

La Escuadra alemana

La Escuadra alemana cree de un modo extraordinario y con gran rapidez. En el transcurso de este año serán botados dos buques de línea, el "Schlesien" y el "Sleswig-Holstein", de 13.200 toneladas y 18 nudos de velocidad; dos cruceros acorazados, el "Sharnhorst" y el "Gneisenau", de toneladas 11.600 y 22 nudos y medio; dos pequeños cruceros protegidos, el "Nurnberg" y el "Stuttgart"; 17 torpederos, un submarino y un buque portaminas.

En 1906 se terminó la construcción de dos buques de línea, el "Deutschland" y el "Lothringen", de un crucero protegido "Dantzig" y del aviso "Moeve". Además, en este mismo año de 1906, el Reichstag ha votado el crédito necesario para la construcción de seis grandes cruceros acorazados, para la reforma de los acorazados ya construídos y el aumento de la flotilla de torpederos.

Efemérides navales

2 de Mayo.

1866.—Combate del Callao. Después del bombardeo del Valparaíso (31 de Marzo), la Escuadra española se dirigió al Callao, y Méndez Núñez pasó un manifiesto al Cuerpo diplomático residente en Lima, que firmó á bordo de la "Numancia" con fecha 27 de Abril, en él hacía relación de los hechos ocurridos que demostraban lo irrefutable de la tan injusta como punible agresión por parte del gobierno de la dictadura que reinaba en el Perú, hacia España.

No es dable, decía, encontrar en los fastos de las relaciones internacionales del mundo civilizado, ejemplo igual de perfidia por parte de ningún Gobierno, terminaba dando un plazo de cuatro días, al cabo de los cuales sus fuerzas obrarían contra el Callao y sus fortificaciones. Contaba la plaza para su defensa con seis cañones Armstrong de 300 libras y ocho Blackely de 450, 40 de 16 centímetros y 38 de 32. Había también varios torpedos. La escuadra española se componía de las fragatas "Numancia", blindada, y de madera, "Almansa", "Villa de Madrid", "Resolución", "Blanca", "Berenguela" y goleta "Vencedora". La desproporción entre la defensa y el ataque era enorme.

Amaneció el dos de Mayo de 1866. La escuadra española, que se hallaba fondeada al abrigo de la isla de San Lorenzo, á las once y media se puso en movimiento con rumbo al Callao. Los buques fondearon tan cerca de tierra que sus quillas rascaron el fondo.

A las once y cincuenta un disparo de la "Numancia", que estalló entre las banderas peruanas, fué la señal de la lucha. Contestaron dos descargas nutridísimas y espesa lluvia de hierro cayeron sobre los buques y el Callao.

La Villa de Madrid recibió una granada de 300 libras, que abriendo enorme brecha, puso 35 hombres fuera de combate, matando la mitad, entre ellos el general de marina Godínez, á quien arrancó la cabeza. En la "Numancia" un proyectil rompiendo la baranda del puente y la bitácora, produjo á Méndez Núñez ocho heridas en todo el cuerpo, dos graves. En la Almansa á las dos y treinta, una granada de 200 reventó en su batería y le mató 13 hombres, entre ellos el guardia marina Rull, destronzándole horriblemente; inflamó la pólvora de los guarda-cartuchos, y los hombres que los conducían quedaron abrasados propagándose el incendio al sollado.

La "Berenguela" recibió un proyectil Blackely que penetró en la batería y salió por el opuesto costado, bajo la línea de flotación; el agua se precipitó á torrentes por aquella brecha de 65 pies de área; pocos momentos después, otra granada de 300 libras penetró en el sollado é incendió la carbonera, é inmediata al paño de pólvora; al mismo tiempo el buque se anegaba rápidamente tumbado sobre babor, saliendo de la línea de fuego, bajo una maníobra que fué la admiración de las escuadras extranjeras.

A las cinco de la tarde ya no contestaban á los buques más que seis cañones, y comenzando entonces la neblina y próximo á ponerse el sol; hizo la señal la "Numancia" de retirarse del combate.

Suspendido el fuego, las tripulaciones cubrieron las jarcias y dieron vivas á la Reina. Los buques se dirigieron al fondeadero de San Lorenzo.

La Escuadra española tuvo 194 bajas, entre muertos, heridos y contusos, 38 de los primeros y 82 de los segundos.

El enemigo, además de su ciudad que fué en gran parte destruída, tuvo más de 350 bajas. Entre sus muertos se hallaba el ministro de la Guerra Gálvez, el coronel Zabala, hermano de D. Juan Zabala, en-

tonces ministro de Marina, y el ingeniero general Baile.

El 12 de Junio dió el gobierno cuenta á las cámaras del combate, se pronunciaron discursos llenos de pasión, y como tales rebosando elocuente entusiasmo.

Presentáronse proposiciones por ambas Cámaras que decían:

"Pedimos al Senado, se sirva declarar que el brigadier de la Armada D. Casto Méndez Núñez, y los individuos de la escuadra que á sus órdenes han combatido, han merecido bien de la patria."

"Pedimos al Congreso se sirva declarar que desde que comenzaron las cuestiones pendientes todavía con las repúblicas de Chile y el Perú, la Marina española ha cumplido con su deber y merecido bien de la patria, por su digno y valeroso comportamiento."

El 12 de Junio, se firmó el Real decreto, promoviendo á jefe de Escuadra á Méndez-Núñez por sus distinguidos servicios en el mando de la Escuadra del Pacífico y muy especialmente por el mérito contraído en el ataque contra las baterías del Callao.

3 de Mayo.

1248.—Hallábase sitiada Sevilla cerca de un año por el rey Fernando III; era preciso cortar la comunicación de los moros de la ciudadela con los de Triana, por el puente de barcas sobre el Guadalquivir, para lo cual el almirante D. Ramón Bonifaz mandó escoger las dos más gruesas naves de carga, montando en una de ellas el mismo almirante, y á toda vela y cuando más arreciaba el viento, las hizo chocar contra el puente que quedó roto y deshecho con gran regocijo de los cristianos que privaba á los moros de recibir socorros.

1253.—El almirante Roger de Lauria, derrota en las aguas de Malta la flota de Carlos de Anjon y toma por asalto los castillos de Ischia y Caprera. (Guerra de Sicilia.)

1812.—Acción de Valencia (América). Una columna española, al mando del jefe de Marina Monteverde, bate y derrota á los insurgentes, ocupando dicha ciudad. Se hicieron gran número de prisioneros, y cogieron un pedrero y 100 fusiles.

1851.—Combate naval en aguas de la Paragua (Filipinas). El teniente de navío, Montero, que mandaba tres falúas, ataca á cuatro pancos moros, destruyéndoles, causándoles cien muertos y cogiéndoles doble número de prisioneros y toda su artillería. Por nuestra parte tuvimos treinta bajas y la boladura de la falúa que mandaba el alférez de navío Otálora, que pereció con sus tripulantes por inflamación del paño de pólvoras.

Se cogieron todos los efectivos que llevaban los pancos y éstos echados á pique por ser imposible el remolcarlos á causa del mal estado en que quedaron después del combate.

J. Cebrián Saura.

Extranjero

Pérdida de un trasatlántico.

Un telegrama de Londres comunica que en el estrecho de Douvres se ha ido á pique un trasatlántico alemán.

El despacho no da detalles ni siquiera menciona el nombre del barco naufragado.

En la embajada alemana no hay noticias ni en ningún centro oficial.

La ansiedad es inmensa porque se teme que haya ocurrido una gran catástrofe, teniendo en cuenta que todos los trasatlánticos alemanes que hacen la travesía á Londres son de gran tamaño y conducen centenares de viajeros.

De Londres y de Douvres han salido buques de auxilio.

Nuevo ministerio belga

El nuevo ministerio ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidencia é Interior, Mr. De Trooz; Hacienda, Mr. Liebaert; Justicia, Mr. Renkin; Fomento, Mr. Hellebratte; Trabajo é Industria, Mr. Descamps; Guerra, general Hellebant; Negocios Extranjeros, Mr. Davignon, y Obras públicas, Mr. Delbeke.

Desórdenes en Nancy.

Telegrafían desde Nancy que después de celebrar un meeting se reunieron 1.200 manifestantes en la plaza de la Catedral, y para dispersarlos, los gendarmes y los húsares dieron cargas, que produjeron gran confusión.

Muchos manifestantes fueron pisoteados y desmontados varios húsares.

Los obreros se retiraron después y las tropas repitieron las cargas en las calles céntricas.

Hasta media noche no quedó restablecida la calma.

Durante toda la noche han estado recorriendo las calles de Nancy numerosas patrullas de húsares.

Nuevo explosivo.

El gobierno inglés acaba de comprar un invento formidable: se trata de una sustancia explosiva, la aveita, más potente que la cordita y mejor para la artillería, porque no deteriora los cañones.

El inventor es un súbdito inglés.

La situación en Guatemala

El subsecretario de Estado yanqui M. Bacon celebró ayer una entrevista con el embajador de Méjico en la capital norteamericana para tratar de la situación de Guatemala donde según los informes recibidos por ambos diplomáticos, es inminente una revolución.

En Guatemala créese que se llegará á una "entente" en la que intervendrán Méjico y los Estados Unidos, y en virtud de la cual Méjico emplearía sus tropas de la frontera para mantener el orden en Guatemala.

Eduardo VII en París.

El Presidente de la vecina República, recibió ayer en el Eliseo la visita del Rey Eduardo de Inglaterra.

El Soberano inglés fué recibido con los honores reales.

La entrevista entre el Rey y el Presidente de la república fué cordialísima y duró tres cuartos de hora.

Poco después de abandonar el Eliseo el Rey de Inglaterra, M. Fallieres se trasladó á la Embajada inglesa, devolviendo la visita á Eduardo VII.

Los intereses españoles en Marruecos

La Comisión permanente del Congreso africanista, en su deseo de cumplimentar las conclusiones del mismo, prosigue tenaz y activamente en su cometido, para que sea pronto un hecho el desarrollo por parte de España de una eficaz política comercial en Marruecos.

Consecuente con su propósito, ahora está gestionando del Gobierno el que influya cerca de las Compañías navieras para que los vapores que hacen la travesía entre la Península, Canarias, Fernado Póo y América hagan escala en Tángen, tanto á la ida como á la vuelta, con objeto de que puedan tomar carga y pasajeros, sin necesidad de transbordar, á fin de que sea verdaderamente eficaz la acción de nuestra política comercial en Marruecos.

También gestiona que la reforma del artículo 229 de las Ordenanzas de Aduanas, que solo se limitó al comercio de cabotaje con los puertos de Melilla y Ceuta, se haga extensiva á nuestras posesiones de Chafarinas, Alhucemas, el Peñón y todos los puertos de Marruecos, es decir, tal y como está en vigor para los puertos de Portugal.

Como hace ya cuatro años que el cable español entre Tángen y España se halla interrumpido, la expresada Comisión tiene resuelto insistir enérgicamente cerca del Gobierno para que termine de una vez esa negligencia de nuestra Administración.

En una de sus últimas reuniones, la Comisión permanente del Congreso Africanista ha acordado proceder al reparto de 5.000 carpetas, en las cuales se representa de una manera gráfica y sintética la influencia que en el Mogreb tienen las diversas Potencias que en el mismo se disputan la hegemonía.

Dichas carpetas comprenden una carta geográfica comercial de Alemania, Francia, Inglaterra, Italia, España y Marruecos; las líneas de vapores de Hamburgo hasta Río de Oro y Canarias; la cifra representativa de los productos vendibles en los mercados marroquíes por cada una de las naciones expresadas y varios pensamientos de eminentes hombres de Estado sobre la política española en Marruecos.

Dichas carpetas se distribuirán entre los niños de las escuelas de Barcelona con motivo del próximo reparto de los premios alcanzados en los exámenes de árabe vulgar por los discípulos que asisten á la primera cátedra que viene costeando el Centro Comercial Hispanomarroquí de la Ciudad Condal.

Con ser todos del mayor interés, uno de los objetos que con más empeño persigue la Comisión del Congreso Africanista es el relativo á la circulación de nuestra moneda en el Imperio marroquí. Para que ésta se sostenga y extienda, gestionará del Gobierno que impulse al Banco de España para que establezca Sucursales ó Agencias en Tángen, Ceuta y Melilla, por estimar su creación como indispensable para

cooperar á los fines de influencia comercial de nuestro país en Marruecos.

Y como la Comisión permanente del Congreso conceda gran importancia á la que ha de celebrarse el 18 de Mayo próximo á todos los Centros comerciales Hispanomarroquíes, á fin de que nombren representantes y concurren á la misma, para Asambleas el pensamiento de nuestra expansión comercial en el Imperio de alente del Estrecho.

Insurrección en el Muni?

Un periódico de Barcelona, Las Noticias, publica un artículo acogiendo el rumor de que en nuestra colonia del Muni ha habido una refriega entre nuestros soldados y una tribu indígena sublevada, por insurrección de los alemanes. Añade aquel periódico que las tropas alemanas de la colonia de Cameron atravesaron el Río Campo, penetrando en territorio español, y en un pueblo cercano recogieron y arrojaron la bandera de España, después de facilitar armas perfeccionadas á los indígenas.

Estos rumores, no desmentidos hasta ahora, pues en los Centros oficiales no se ha comunicado ninguna nota aclarativa, tienen extraordinaria gravedad. Conviene que se desvirtúe ó se diga la verdad, porque todo silencio es sospechoso.

Si la noticia es cierta, como podría muy bien serlo, dada la perfección de nuestro sistema de colonizar países y el interés que ponemos en atraerlos, no nos faltaba otra cosa para ser felices que insurrecciones alentadas, nuevas reproducciones, en resumen, de lo ocurrido con Cuba y Filipinas.

Sin duda sería preferible hacer del Muni un país productivo ó rico, llevar á él nuestros emigrantes que se van á América, hacer sentir los beneficios de la civilización á los indígenas; pero no vamos, ni se piensa ir, por este camino.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina del Departamento.

1.º de Mayo.

Se presentaron de Ferrol examinados y aprobados para maquinistas mayores de segunda, los primeros D. Luis Beira Millán y D. Antonio Millán Ferrer, los cuales ingresan en la factoría.

Desembarca del "Proserpina" é ingresa en la factoría, el tercer maquinista don Ildefonso Aguilar Carrión.

Cesa en la factoría y embarca en el citado buque D. Pedro García Cutill.

Pasa asignado á las órdenes del excelentísimo señor comandante general del Arsenal, el maquinista mayor de primera D. Enrique Lapique Luque, presentado de Ferrol.

Se ordena que después de la revista, embarque en el "Proserpina" el anterior maquinista.

Desembarca del "Proserpina", quedando á las órdenes del Excmo. Sr. Comandante general del Arsenal, el maquinista mayor de primera D. Antonio Pedrero.

Dióse orden para que se encargue del taller de torpedos del Arsenal, el teniente de navío de primera D. Juan Antonio Gener.

Nombra secretario de la jefatura de armamentos, al id. D. Augusto Durán.

Pasa destinado á la Secretaría de la Intendencia, el contador de navío D. José Mellado Quintero.

Diéronse las órdenes para que en el día de hoy, después de la revista, se encargue de su destino de comisario interventor del Hospital de San Carlos, el jefe de Administración D. Emilio Bozzo, cesando en el mismo el de igual categoría D. José María Carpio, que ha sido destinado al Ministerio.

Pasa destinado al Arsenal de la Carraca el alférez de navío D. Juan de Dios Carlier.

Se encargó del segundo negociado del Estado Mayor, el teniente de navío de primera clase D. Adolfo Gómez Rubé.

Fué pasaportado para Barcelona con el fin de embarcar en el "Numancia", el maquinista mayor de primera D. José Luque Matalobos.

Se concede cuatro meses de licencia

5 Folletón del "Diario de la Marina,

DE NUEVA YORK A BREST

EN SIETE HORAS

POR ANDRES LAURIE

Este nombre pareció despertar algún interés en los ojos del albino. Movi6 sus labios y repiti6 á media voz, como para sí:

—Timothy Campbell.

Después encerr6se en un silencio que no rompi6 sino después de siete ó ocho minutos, bajo el número de preguntas y de injurias con que le colmaba Ebenezer Curjiss, para ponerse á repetir una docena de veces seguidas, á la manera de papagayo:

—¡Peter Murphy!... ¡Peter Murphy!... ¡Peter Murphy!...

—Se hace el tonto, dijo el "rey del petróleo." ¡Pero si cree engañarnos, él es quien se engaña!...

—Yo me inclino á creer que es realmente idiota, le respondió Raymond.

Ved esa mirada apagada, esa fisonomía estúpida... ¡Ea, basta! añadió con dulzura, dirigiéndose al pobre diablo que repetía siempre el mismo nombre. ¡Peter Murphy! ya lo sabemos!... Pero dínos lo que quieres y por qué nos espiabas.

—¡Peter Murphy no es malo!... ¡Peter Murphy buen muchado!... ¡Peter Murphy pasearse!... dijo el otro con el mismo tono.

—Si, se pasea con el vientre por el suelo, como una liebre, hizo notar Cassoulet.

—Con el vientre por el suelo, como una liebre, repiti6 el hombre con aire estúpido.

—¡Pero tú hablas francés? pregunt6 Raymond admirado por esta circunstancia. Entonces ¿por qué ese nombre de Peter Murphy?... ¿Es el tuyo?...

—No sé, replic6 el otro... Tiene la culpa Peter Murphy de hablar francés.

—Es absolutamente idiota, concluy6 Raymond, volviéndose hacia Ebenezer.

—¡Bah! ¡No os fieis! Todo eso es sencillamente un sistema para desembarazarse de nosotros. Estos malditos espías tienen muchos recursos. Pero esto no vale conmigo, y será preciso que acabemos por aclararlo todo, añadió Ebenezer dirigiéndose al prisionero. ¿Es Timothy Campbell quien te paga para espiarme?... ¿Cuánto te

da? Yo te ofrezco el doble si me lo dices honradamente.

El hombre no pestañe6. Con una mano distraída arrancaba puñados de hierba, mascullando entre dientes palabras ininteligibles.

—Es preciso acabar, dijo Raymond. Llevadle y haremos averiguaciones en Drill-Pit. Allí veremos si es conocido y si es idiota ó un... No sé por qué su cara despierta en mí un confuso recuerdo. Tengo idea de haberlo visto en alguna parte, no sé dónde... ¿Quiéres venir con nosotros? añadió dirigiéndose á Peter Murphy.

Este no parecía entender. Cassoulet le cogió por detrás y lo levant6 para ponerle en pie. El desgraciado pesaba tan poco, que la operación no fué difícil. Dej6se llevar sin protesta, ó, por mejor decir, sin darse cuenta de lo que le sucedía. Sólo al ver la lancha de vapor pareció que su inteligencia se despertaba.

—Peter Murphy, buen marinero, dijo con una vaga sonrisa, ¡Peter Murphy, gran viajero!...

Sin duda, para confirmar lo que decía, quiso embarcarse de un salto. Desgraciadamente midi6 tan mal sus fuerzas, que cay6 en el río, y á poco se ahoga. Cogiéronlo, subieronlo á bordo y se arroj6 á la caldera para secarse. Aquel baño no le hizo perder, por otra parte, la serenidad.

Acaso estaba acostumbrado, en su calidad de gran viajero.

Pero esta indiferencia no produjo el menor efecto en Ebenezer Curtiss. Antes vi6 en ella una prueba más en apoyo de sus sospechas.

—¡Qué cómico! dijo á Raymond. Es muy listo, deci didamente muy listo. Pero nosotros le abriremos los ojos.

Entretanto la lancha de vapor remontaba sin dificultad la corriente, y bien pronto estuvo de vuelta en Drill-Pit. En el muelle de madera Raymond vi6 una joven, que esperaba, sin duda, el "Topsy-Turoy", y que agitó alegremente su sombrero al divisarlo. Era muy bella y de una cumplida elegancia, salvo ciertos detalles que habrían parecido en Francia de un gusto detestable á su edad y á aquellas horas de la mañana: plumas en el sombrero, enormes brillantes en las orejas y en las manos, y un peine de oro entre sus cabellos.

—¡Es Madgel!... ¡Es mi hija, que llega de Nueva York!... exclam6 Ebenezer al verla. Al mismo tiempo saltaba á tierra y ella se dirigia hacia la orilla.

—¡Al fin estás de vuelta, papá!... Sin que esto sea quejarme, hace ya media hora que os espero, decía miss Curtiss mientras él la abrazaba. Habíamos formado el complot mamá y yo de sorprenderos en

vuestro escritorio, y precisamente no os hemos encontrado en él. ¡Vaya, no valía la pena de haber pasado la noche en el tren!

—Vamos, querida, no riñáis á vuestro padre cuando es tan dichoso al veros, respondió Ebenezer... ¿Cómo adivinarlo?... ¿Y por qué no habérmelo advertido por telegrama?... Mi querido Frézols, me dispensaréis, no es verdad, si os abandono un poco bruscamente. Tratad de poner en claro el negocio de ese Murphy: os abandono, añadió el "rey del petróleo", sin pensar siquiera en presentar el joven á su hija.

Por su parte, Madge no aparent6 encontrar que Raymond, en su traje de trabajo, tuviera derecho á la menor atención, respondió á su salud con una mirada distraída, y tomando el brazo de su padre se alejó.

El joven francés quedaba muy embarazado con el encargo que le dejaba Ebenezer Curtiss, en su prisa por entregarse por completo á su hija. ¿Qué hacer de Peter Murphy? ¿Cómo "poner en claro" lo que convenía? ¿Qué derecho había, después de todo, para detener al prisionero, y ni aún qué interés podía haber en someter á aquél ser inconsciente á meros interrogatorios? Se habría visto muy apurado para decirlo.

Sin embargo, aquel problema viviente inspirábale una curiosidad, mezcla de pie-

por enfer... Don Alve... embarque... Se aju... de del vap... de Cádiz... embarque... segundos... condestabl... dirigenz y l... Al pra... de los Elber... cencia... Cesa... fatura de... mento y l... la Comand... Carraca, el... cisco Cast... Para S... to pasaje a... D. Juan Fe... mandancia... Cola... Aunque... lo al hab... tener sin h... genes y au... de música e... posiciones e... también so... rista y sin c... por envces... Ejemplo: ... el forro ... el escrito e... que todo l... siguiente, q... entusiasmo: ... "Cuénte... de esas bell... época del... últimos, de... las alegres... morales... Perdón: ... Tükun que... glorioso Mil... aquella épo... á las act... más de otro... de sables y... corderos al... os soldado... Además, los... idólatra: ... viejas que... tradiciones... vendas, y y... fidelidad, t... lo que no s... Oye, puen... occide... resas regit... alas camb... donde crec... origia y el... borona y se... sabor saliva... nosotros, co... para ellos... Nicolás e... maris; robu... encanto, per... brecidos s... mandarla á... le á guarda... manejar la... la azada y... itación rudo... gado, porqu... la guarda d... Las gracia... cas, preñie... des corazon... des sentidos... después de c... dirigido al... cuando la c... de esta i... A la pa... A los te... A lo que... A qué... A pus pa... No te qu... Queda c... Vete co... Y se fué el... la raga la... ron noches... sus labores... el zagal guan... en un pen... ana, y dió e... quocer y dió... desperdig... con los amo... andado men... por pastores... Declarac... Con motivo... (Estado... para c... el estableci... recursos e... Roosi... result... aplicano... apreci... á social d... habiando... que la co... de mada... que crea qu... separación... unív... que limpie... no deje s... de helicas... progreso, p... pero más pe... pero este f... han sido... Cassoulet. C... de los... reales qu... actual gen... loco el...

por enfermo al primer maquinista D. Manuel Sotelo, de la dotación del cañonero "Don Alvaro de Bazán", ordenándose descombarque del citado buque y sea pasaporte para esta capital.

Se ajustó pasaje para Barcelona á bordo del vapor correo "Villaverde", que saldrá de Cádiz el día 5, y con objeto de que dirá de el cruceiro "Carlos V", á los señores tenientes graduados, segundos comandantes D. Bartolomé Pandelo Rodríguez y D. José Cano de la Torre.

Al practicante de la Armada graduado de segundo teniente D. Manuel González Elberio, se le concede dos meses de licencia por enfermo.

Cesa en el tercer negociado de la Jefatura de Estado Mayor de este Departamento y pasa á continuar sus servicios á la Comandancia general del Arsenal de la Carraca, el escribiente de segunda D. Francisco Castelló Vega.

Para Santa Cruz de Tenerife se le ajustó pasaje al escribiente de primera clase D. Juan Farinas, destinado á aquella comandancia de Marina.

Colasa y Bastián

(Cuento montañés, traducido del nipón.)

Aunque no soy poco menos que un genio, según decía el secretario de mi pueblo al hablar de cierto compinche mío, que sin haber estudiado griego podría sostener sin intérprete una entrevista con Diógenes, y aunque no había tenido maestro de música ejecutaba las más difíciles composiciones en el piano de manubrio, yo también soy capaz de traducir, á simple vista y sin diccionario, cualquier idioma, por enrevesado que sea.

Ejemplo al canto: ayer cayó en mis manos el forro de una caja de las de té, y en él, escrito con tinta china y con caracteres que todo lo parecían menos letras, hallé lo siguiente, que traduje lleno de patriótico entusiasmo:

—Cuéntame, hermosa Ekokima, alguna de esas bellas historias que tú sabes, de la época del Taikun, de los omnipotentes dioses, de las encantadoras mussees, de las alegres ghehisas y de los heroicos samurais.

—Perdóname, mi valiente Nitumu; el Taikun quedó obsecrado por nuestro glorioso Mikado, las mussees y ghehisas de aquella época no servían para descalzarse á las actuales, y en cuanto á los sumaris de otros tiempos, con todo su arsenal de sables y de flechas, eran unos mansos corderos al lado de vosotros, los victoriosos soldados de Mukden y Port-Arthur. Además, los europeos, sobre todo los latinos, idolatras de todas las novedades, por viejas que sean, se van llevando nuestras tradiciones, nuestros cuentos, nuestras leyendas, y ya, para no perder nuestra originalidad, tenemos que buscar entre ellos lo que no saben encontrar.

Oye, pues, un cuento de la extrema nación occidental, de una de sus más pintorescas regiones, de la Montaña; tierra de altas cumbres y de profundos barrancos, donde crecen espontáneamente la suave ortiga y el áspero escajo, donde se come borona y se bebe rioja; tiene originalidad, sabor salvaje y tan poca substancia para nosotros, como cualquiera de los nuestros para ellos.

Nicolasa era una mocetona zafia y ordinaria; robusta sí, pero desprovista de todo encanto, pero sus padres, pobres pero empujados por el hambre, le enviaron al monte á guardar vacas, en vez de enseñarla á manejar la aguja, la pusieron en la mano la azada y el rozo; y Bastián era un jastillón rudo, más que rudo, salvaje, encargado, porque no servía para otra cosa, de la guarda de un rebaño de cabras.

Las gracias de Nicolasa, con ser tan pocas, prendieron fuego en el poco inflamable corazón, ó más bien, en los inflamables sentidos de Bastián, y una tarde él, después de cerrar sus cabras en el estable que dirigía al sitio donde estaba Nicolasa, cruzando la cama para el ganado, y la habiendo de esta manera:

—A la pa é Dios, Nicolasa.
—Dios te guarde, Bastián.
—A lo que vengo, vengo, Nicolasa.
—¿A qué vienes, Bastián?
—Pus pa ver si me quieres, Nicolasa.
—No te quiero, Bastián.
—Queda con Dios, Colasa.
—Vete con Dios, Bastián.

Y se fué el pastor rezongando y quedose la magala rozando, y pasaron días y pasaron noches y siguió la pastora entregada á sus labores impropias de su sexo, y siguió el zagal guardando cabras; pero dió Bastián en pensar de día y de noche en Nicolasa, y dió en desmejorar y dió en enfleaquecer y dió en descuidar el rebaño, que lo desperdigaba con frecuencia, y acabando los amos por echarle, porque no hay ganado menos á propósito, para guardarlo por pastores que sueñan.

Juan Sierra Pando.

Declaraciones de Roosevelt

Con motivo de la inauguración de James Wilson (Estados Unidos), de la exposición organizada para conmemorar el tercer centenario del establecimiento de los colonos ingleses, el presidente Roosevelt pronunció un discurso, que tiene como resultado algo enfático en boca de un republicano, confío, sin embargo, muy notables apreciaciones sobre la situación política social de la Federación norteamericana.

Aludiendo de la política de la paz, dijo Roosevelt que la concepción actual de la civilización es demasiado elevada para que ninguna nación crea que su prosperidad depende de la separación violenta de otro estado. En la historia universal existe una idea progresiva, que no deje subsistir los odios y las rivalidades bélicas, sino una noble emulación por el progreso, por la realización de una civilización más perfecta.

Pero este himno á la paz y á la civilización, que han sido el único objetivo del discurso de Roosevelt, con laudable energía abordó el estado de los grandes problemas sociales é industriales que constituyen la preocupación de la actual generación. Y concretando la cuestión, tocó el punto más delicado de la política

social yanqui, como es la lucha entre el capital y el trabajo; de los trusts y de los sindicatos obreros.

Aceves de esta guerra social declarada no menos cruel y peligrosa que los pueblos y nacionales, el presidente yanqui cree que el programa que asegurará la paz social en los Estados Unidos se condensa en la inspección y represión por el Estado, en bien del interés general y colectivo, de los obreros de ambas fuerzas contendientes, es decir, de las combinaciones y maniobras que de una ú otra parte tienden á alterar el orden social y el interés público.

Esta política de conservación no tiene más fin que el de proteger la propiedad privada; pero combatiendo toda tendencia de ésta á reducir al pueblo á la servidumbre económica. Así espera Roosevelt que la Federación yanqui no será ni el Gobierno de la plutocracia ni el imperio de la demagogia.

Con estas declaraciones, el presidente de los Estados Unidos mide por el mismo rasero al rey de los ferrocarriles M. Harriman y á los agitadores obreros, colocándolos á todos, según su frase, en la categoría de "ciudadanos poco apreciables."

Esta actitud y esta imparcialidad enérgica que han provocado ya contra Roosevelt el llamado "complot de los ricos, y que le ha valido el odio de los sindicatos obreros, ocasionaría seguramente en cualquier Estado democrático el desprecio del jefe de la nación. Pero en América tal decisión ha originado el entusiasmo de las masas por el presidente, á quien juzgan de un temperamento superior al de la generalidad de los gobernantes.

No faltan, sin embargo quienes censuren vivamente la política de Roosevelt, acusándole de aspirar á convertirse en un verdadero dictador, por creerse superior á todos los demás políticos.

De estas acusaciones se sincera el presidente con las siguientes frases: que aun envolviendo cierto orgullo, le retratan perfectamente.

—Yo—dice,—estoy lejos de ser un hombre de genio, y si tengo alguna popularidad es debida á que el pueblo yanqui haya en mi un ejemplar completo del tipo nacional. Por estas condiciones soy un buen americano, y mis conciudadanos ven con agrado que coincida yo con el modelo de hombres más extendido en nuestro país, consistente en ser una persona de mérito medio y bien equilibrada."

DESDE FERROL

1.º de Mayo.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Ayer quedaron montadas las tres chimeneas del cruceiro "Reina Regente".

Crecido número de operarios ocupanse en otros trabajos del armamento de esta nave de guerra.

Fueron licenciados todos los soldados de Infantería de Marina que llevaban tres años prestando servicio.

Asciende á 198 el número de marineros y soldados que están en curación en el Hospital militar.

La mayoría de ellos padecen en fermedades leves.

Por disposición del capitán general de este Departamento, fueron puestos en libertad, en Villagarcía, el sargento de carabineros Francisco Balado y el carabinero Blas García Vera, que se hallaban sujetos á procedimiento con motivo de embarques realizados en aquel puerto en el mes de Octubre del año último.

Se trasladó ayer de bahía para la dársena del Arsenal el yate real "Giralda".

El comandante de Marina de Villagarcía cursó expediente de naufragio de la doras "Jesusa".

En la mañana de ayer fondó en este puerto procedente del de Vigo, el cañonero "Marqués de la Victoria".

En los exámenes para patronos de cabotaje y pesca, celebrados en la comandancia de Marina de la Coruña, fueron aprobados para patronar desde Punta Coitelada á Isla Quebra, José Pita Rabón, Emilio García Ramos, Angel Prieto, Salvador Chaus y Pedro Chau.

Hubo tres reprobados.

Varios vecinos del puerto de Cambados, solicitaron de la superioridad, que sean modificados los límites señalados en la ría de Arosa para la pesca con el arte denominado la "traña".

Los vapores "Pelayo" y "Cinco Hermanas" que pescan en pasaje, recogieron á la altura de las islas Cies y remolcaron hasta Bouzas, varios barriles que contienen, al parecer, aguarrás ó petróleo.

Del hallazgo se dió conocimiento á la comandancia de Marina de Vigo.

Procedente de Bilbao y escalas, fondó en este puerto el vapor "Híger" con 50 toneladas de carga general para el comercio.

De Barcelona y escalas, es esperado el vapor "Primer".

Ayer tarde ingresó en el Hospital de Marina, el operario del taller de carpinteros de Ribera del Arsenal, Manuel Criado, vecino de Neda, que sufrió una herida en un dedo de la mano derecha trabajando á bordo de la corbeta "Nautilus".

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado hoy los siguientes decretos:

De Fomento.—Favoreciendo de la expansión comercial en Marruecos y dando organización á las Cámaras comerciales hispano-marroquíes.

Jubilando al presidente de la Junta de Ingenieros de minas D. Francisco Izardí. Nombrando para esta vacante á D. Daniel Cortazar.

Varios decretos jubilando á funcionarios de este ministerio.

Modificando el Reglamento del Consejo de Obras públicas.

Disponiendo que los nombramientos de peones camineros y capataces los hagan ingenieros jefes.

De Instrucción pública.—Formalizando anteriores disposiciones para las concesiones de la cruz de Alfonso XII.

EL CRIMEN DE LA GUINDALERA

Declaraciones del parriecida

Por fin ha confesado Juan Granells el Valenciano, ser el autor de la muerte de su esposa, ante las rotundas acusaciones del juez.

El Valenciano explicó como ocurrió el suceso, en la siguiente forma:

El día del crimen había estado trabajando en las Ventas y al concluir su faena se dirigió á la Prosperidad, donde al pasar por una casilla de consumos un empleado de la Arrendataría le preguntó si llevaba algo de pago, pues el declarante es sospechoso entre los de consumos por haber sido matutero en otros tiempos.

Con motivo de la pregunta que según Juan

fué hecha con malos modos, trabáronse de palabras, y el consumidor le amenazó con un palo.

Entonces Juan, bastante excitado, marchó á su casa, donde no estaba su mujer. Esperó, y al llegar ésta y entrar ambos en la casa, dirigióse á la cómoda y sacó la pistola, y pidiéndole á su mujer el tapabocas, dispúsose á salir á la calle.

Su infeliz mujer se opuso á que saliese, y le preguntó el motivo de su salida. Cuestionaron un rato, y sin saber lo que hacía disparó sobre ella, saliendo en seguida de la habitación.

Cuando recibió el tiro la pobre mujer, dice Juan que estaría como medio metro separado de ella.

También confesó Granells que solía maltratar á su esposa frecuentemente porque era muy abandonada.

CONFERENCIAS DEL CORONEL MARVA

En la última lección del presente curso resumió el docto maestro los más salientes progresos realizados durante el año 1906 en materia de aerostación, automovilismo y subtañcias explosivas. Antes de dar á conocer estas novedades, disertó acerca de los proyectos de reforma de las fortificaciones de Amberes, que tienden á convertir esta plaza belga en firme baluarte de la defensa nacional, y á concurrir, con las modificaciones del puerto de Escalda, á desarrollar considerablemente el movimiento comercial de dicha plaza.

Dió á conocer después los nuevos tipos de globos dirigibles, especialmente el Lebaudy, y el que, construido por M. Juliot, hizo satisfactorias experiencias en Diciembre último; el del mayor alemán von Parseval, el del general Zeppelin y el del italiano Schio.

Por el telón de proyecciones desfilaron los nuevos modelos de tractores y camiones automóviles, y tanto sobre estos extremos como en las últimas creaciones de la química explosiva (la "tetralita"), el conferenciante dió varios datos, recogidos por éste en su reciente viaje por el extranjero.

Los aplausos con que el público del Ateneo saludó al conferenciante y las numerosas felicitaciones de que éste ha sido objeto, corroboran el gran interés de los materiales explicadas por el Sr. Marvá, y el sentimiento con que sus numerosos oyentes ven clausurar un curso tan instructivo y ameno.

INFORMACION POLITICA

Habla el Sr. Maura

El Sr. Maura celebró esta mañana una larga entrevista con S. M., informándole minuciosamente de la actitud en que se han colocado los liberales, actitud que el jefe del Gobierno considera inexplicable por no existir motivo ninguno que justifique la abstención.

Entiende el Sr. Maura que es tan lógico que el Gobierno se procure el mayor número de votos en las Cortes para sacar adelante sus proyectos, que al hallarse en el mismo caso el Sr. Moret, no procedería de otro modo.

La abstención de la lucha por las senadurías es, á juicio del Sr. Maura, una lamentable equivocación que habrá de perjudicar á los liberales.

La abstención de los liberales.

El Sr. Moret telegrafió ayer á todos los amigos que están fuera de Madrid preparando las elecciones de senadores que suspenden todos los trabajos y se abstengan de ir á luchar.

Aunque se había dicho que el Sr. Moret conferenciara con el Sr. Montero Ríos la conferencia no se celebró.

Los candidatos exceptuados por cesión de distritos á cambio de las senadurías, se mostraban dispuestos á tomar posesión, según la frase empleada por el Sr. Moret.

Los senadores vitalicios liberales exponían su opinión contraria á que la abstención se haga extensiva al Parlamento.

Opinión del Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, á decir de varios de sus intimos, se abstiene de hablar del acuerdo de los primates liberales; pero no oculta su opinión de que un partido serio y gubernamental no puede adoptar semejantes actitudes por regateo de senador más ó menos.

"Si esa actitud—parece que ha dicho el Sr. Canalejas—la hubiesen adoptado antes de las elecciones de diputados, yo y mis amigos, sin requerimientos de nadie, les hubiésemos ayudado en ella, llegando hasta el retraimiento."

El distrito de Daimiel.

La noticia que se publicó hace dos días, afirmando que el conde de Romanones cede el distrito de Daimiel al Sr. Sol y Ortega, es inexacta.

El conde de Romanones representará en el Congreso á Daimiel, según ofreció á aquellos electores.

Las fuerzas del Ejército.

En el proyecto de presupuesto de Guerra parece que se fija el contingente en filas para el año próximo en 80.000 hombres.

Telegramas oficiales

Un telegrama oficial de Tánger, recibido en el ministerio de Estado, da cuenta de haberse reunido el Cuerpo diplomático, discutiéndose el Reglamento de Obras públicas.

El gobernador militar de Melilla telegrafía, al ministro de Estado, participándole el haberse librado combates en los que han tomado parte las tropas imperiales.

Los rebeldes han sido arrollados, ignorándose las bajas sufridas por éstos. Las tropas del Sultán llegaron á Ibarcan, tratando de apoderarse de Arkamour, donde estuvo situada la factoría de Mar Chica, á cinco kilómetros de Zeluam.

Se teme que ocurra otro encuentro, pues los rebeldes tratan de imponerse á los movimientos de las tropas imperiales.

Existe gran excitación entre las kábilas fronterizas.

El pretendiente pide refuerzos á las kábilas de Guelaya.

Estas se resisten alegando que les causa grandes perjuicios por ser época de siega.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se continúen por administración las obras de los trozos 2.º y 3.º de la carretera de Carmona á Villaverde del Rio (Sevilla).

Otra disponiendo se continúe por administración la instalación de los talleres de Mecánica aplicada y Máquinas en la Escuela de Minas.

Otra disponiendo se continúen por administración las obras de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Yecla á la estación de Almansa (Murcia).

Administración central.—Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones declaradas por este Consejo Supremo durante la segunda quincena del mes de Abril último.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Anunciando haber renunciado D. Anacleto de Iracheta y Zurruza la representación de los interesados que se expresan.

Colegio de Corredores de Comercio de Huelva.—Anunciando haber dejado de ejercer el cargo de Corredor de Comercio de esta plaza D. Manuel Carbonell Vélez.

Edictos de dependencias de Hacienda citando á los individuos que se mencionan.

Administración de Hacienda de Canarias.—Relación de los Médicos que se han provisto de patente para el ejercicio de su profesión durante el año actual.

Universidad de Valencia.—Curso de ascenso para provisión de Escuelas vacantes.

Publicaciones.

VIDA MARITIMA

Texto.—Crónica general, "Gonzalo Reparez".—Acorazados norteamericanos, "J. G. P.".—Nuestros arsenales, "Leandro de Alesson".—Comunicaciones marítimas, "J. Arumi".—Crónica general, "Santiago Arambilet", ilustraciones de "Guillermo de Federico".—"Glorias y venturas", bocetos marítimos. II "Bodas de Oro", "José Zahonero".—La telegrafía sin hilos aplicada á la dirección de torpedos.—Del litoral: puertos y playas.—Por mar y por tierra.—Legislación y jurisprudencia marítima, "Guillermo García Parreño".—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—Cruceiros acorazados americanos "Washington" y "New Jersey" y máquinas del "Milwaukee" y "South Dakota" (cuatro grabados).—Arsenal de Cartagena: astillero viejo, dique, escuela de maestranza y talleres. Varadero de Santa Rosalia. Dique de carenas, (tres grabados).—La telegrafía sin hilos aplicada á la dirección de torpedos, (tres grabados).—Copa "Cinzano"—Registrador automático de rumbo.

Concurso de globos libres en Barcelona

Se anuncia en Barcelona un concurso de globos libres, patrocinado por el Real Aero Club de España.

Por la proximidad al mar, el Jurado podrá suspender la salida de los globos en caso de peligro.

Los premios en metálico serán de 9.000, 4.000 y 1.500 pesetas, además de las medallas.

Hay noticias de que se propone asistir á esta fiesta gran número de socios del Real Aero Club de España y de otros del extranjero, y de que el concurso será un verdadero acontecimiento sportivo.

El crimen de hoy.

Una mujer muerta.

En la calle de Calvo Asensio, número 8, se ha desarrollado esta mañana un sangriento suceso.

En el piso segundo de dicha casa vivían hace un año en calidad de huéspedes los amantes Segundo N. y Amalia Mateos.

Amalia trabajaba en una encuadernación de la Plaza del Angel y Segundo en un almacén de muebles.

Los amantes sostenían frecuentes riñas y Segundo maltrataba constantemente á Amalia.

Anoche cuando regresaban á la casa citada sostuvieron en la calle una tremenda riña que apaciguó un agente de policía.

Una vez en la casa se suscitó de nuevo la cuestión dando Segundo un golpe á su amante que la produjo una contusión en el cuello.

Esta mañana y por este motivo, Amalia no fué al trabajo, por lo que tuvieron otro encuentro los amantes.

Los vecinos de la casa oyeron gritos en la habitación acudiendo al cuarto de los amantes.

Cuando entraron encontraron á Amalia tendida en la cama y bañada en sangre. A los pies de la cama había una navaja de las llamadas "cabriteras", ensangrentada.

Entre tanto, Segundo se dió á la fuga.

El Juzgado de guardia se presentó en el lugar del suceso tomando declaración á los huéspedes y vecinos.

La infortunada Amalia ha sido conducida al Depósito Judicial.

Hasta ahora se ignora el paradero del criminal.

Teatros.

Comedia

El sábado (turno blanco), la comedia en tres actos "Santarellina".

El domingo, estreno de la comedia de Tolstói, "El quieto vivero".

El viernes 10 del corriente celebrará su beneficio Tina de Lorenzo, con la comedia en cuatro actos de Pínero "La segunda moglie". Esta función es extraordinaria y fuera de abono.

En la tarde de pasado mañana domingo se pondrán en escena, en este teatro, las celebradas zarzuelas "Sangre moza", "El género infimo", "La bella Lucerito", y "¿Quo vadis?"; por la noche, primera sección, "La gente seria"; segunda, "¿Quo vadis?"; tercera, "Sangre moza"; cuarta, "La gente seria".

Las localidades para estas funciones se expenden en contaduría, á las horas de costumbre.

En la semana próxima se verificará el estre-

no de la revista cómica lírica en un acto, de los Sres. Perrín y Palacio, música de Jerónimo Jiménez, titulada "Cineatógrafo nacional". Para esta obra se construyen varias decoraciones por el escenógrafo Luis Muriel, y se confeccionan numerosos trajes en los talleres de Adolfo Gambardela.

Noticias.

De infalibles resultados para las personas que tienen la desgracia de sudarles las manos y pies, es una fricción diaria con AGUA DE COLONIA DE ORIVE.—Frasco desde 3 reales.

En la iglesia de San José contrajo ayer matrimonio el director de "La Voz del Pueblo", don Enrique Fernández Fuentes, con la bella señorita doña Eloísa Gómez de Utor.

El Sr. Obispo de Urgel dió la bendición á los cónyuges y nosotros la más cumplida enhorabuena.

Una madre feliz es doña María Busquiel, calle Ribera de Curtidores, 8, Madrid, porque su hija que había perdido la vista aun con los auxilios de la ciencia, la ha recuperado gracias al método eficaz del afamado Oculista Americano, calle Mariana Pineda, 5, (antes Capellanes), Madrid.

La Guardia civil de Colmenar Viejo comunicó al gobernador haberse declarado en huelga 50 obreros del Canal que se construye sobre el Manzanares en el término de dicha villa.

El grupo dirigió excitaciones á los 500 restantes para que le secundaran, pero no lo ha conseguido hasta ahora.

LA NOTA FINAL

En un restaurant. Acaba de comer un individuo, pide la cuenta, la abona y da al mozo la propina. Este, al tomarla, dice:

—Su hijo es mucho más espléndido que usted.

—¿Ya lo creo? Es que mi hijo tiene un padre rico.

LA BOLSA

Madrid

COTIZACIONES	Día 1	Día 3
4% perpetuo interior contado.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	82.85	82.80
> E. de 25.000 >	82.85	82.80
> D. de 12.000 >	82.95	82.90
> C. de 5.000 >	83.55	83.45
> B. de 2.500 >	83.55	83.50
> A. de 500 >	83.60	83.50
> G y H. 100 y 200 >	83.60	83.55
En diferentes series.....	83.20	83.10
5% amortizable.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	101.30	101.25
> E. de 25.000 >	101.40	101.25
> D. de 12.000 >	101.35	101.35
> C. de 5.000 >	101.35	101.30
> E. de 2.500 >	101.40	101.40
> A. de 500 >	101.35	101.35
En diferentes series.....	101.35	101.40

Valores de sociedades.

Acciones		
Banco de España.....	443 00	443.50
Banco Hipotecario.....	00 00	00.00
Banco Hispano Americano.....	152 00	152.00
Banco Español de Crédito.....	00 00	00.00
Compañía Arrendat.ª de Tabacos	490 50	491.00
Soc. de Electr. de Chamberi.....	00 00	00.00
Idem de Mediodía.....	00 00	00.00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	80.25	80.25
> Ordinarias.....	42.50	42.50

COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "M. Calvo" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Iztarales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Buenos Aires" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Panay" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrástegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. D.A.S.

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas gran moda, desde 20 a 30 pts. Pantalones a 8 y 10 pts. Ingleses a 18 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, a 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías a medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarrá, 3, tienda.—Fuencarrá 3, entlo

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid

6 a la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques.—Fundición de hierro y otros metales.—Construcciones diversas.—Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

NAVEGACION É INDUSTRIA

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES,

ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUIJOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.

Con sus álbums correspondientes

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, té y sopas.

Pedid café familia

De venta en todas partes

Diario de la Marina



ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido por Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE
Pequeña Enciclopedia popular en la Vida Practica
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en los colores
PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO
ES AMERO E INSTRUCTIVO
600 PREMIOS
y base de artículo gran variedad repartidos entre los competidores
Participante gratis al 1.º premio de la Lotería de Navidad
n.º 14.224

TODO SE FÍA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- | | |
|------------------------------------|---|
| Núm. 1. Bicicletas y motocicletas. | Núm. 6. Instrumentos para médicos. |
| Núm. 2. Confección de toda clase. | Núm. 7. Automóviles. |
| Núm. 3. Muebles. | Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos. |
| Núm. 4. Máquinas de coser. | Núm. 9. Armas de todas clases. |
| Núm. 5. Pianos. | Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía. |

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS

MOML
Los esta
sion de qu
la Gran E
estallado,
tan temid
Inglaterra
perioridad
trapeso á
siendo su
más poder
guerra.
Dedices
to naval l
los países,
tidarios de
medio de
Si esta p
habrá que
está exenti
do que pu
Inglaterra
lanza, ma
naciones q
Es este
vista, pare
tiene, al pi
los interne
cesidad de
naza.
Pero ¿pu
ced de las
pensar nur
tar? A eso
porvenir, q
viene.
Tal opti
no tuviese
fica, comei
que hace c
mento indi
mes de la d
En mita
chipiélago
no necesit
ciales de ii
co tiene el
menester p
Africa occ
Todos es
requieren
contra los
europea. M
ará, pero
la seguridad
que surja t
Treinta
ses, lleva
grandeza n
y España l
periodo de
á la securi
centes.
Pero, ¿qu
si los pose
derosos ne
Debe Esp
de Inglate
sigan pert
hispana?
No hace
la necesid
ción espa
chipiélago
palar emp
estar á m
tión de tal
España
Francia, p
las podero
conservar
piélagos c
riores.
La supri
subsistirá,
diales rela
derosa nat
char ese li
está asegu
der mariti
¿Qué se
esta, por
económica
puede ser
ción de ur
España
rehace
temerario
ser peligr
acometer
biema.
ROBO DI
El robo
los muelle
adolecen
hasta el pt
Entre l r
figura el r
medio de
el contact
postadas
En esas
de trecho
ó de salid
vigilante.
Ningun
del muelle
sente al vi
rizado en
za de su r
rápidamen
teniendo l
En teor
en la prác
a menudi
sea en cal
estir al
ga, haga c
delante d
Además