

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.837

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 17 de Abril de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

Buenos-Aires

Increíble parece, que tras la vertiente oriental de los Andes, aquellas inmensas llanuras, proyectadas en las uniformes murallas, cubiertas de nevados picos, pueda a partir del descubrimiento del Río de la Plata, hecho por Solís en 1515, haberse levantado, la ciudad de Buenos Aires, máxime si se atiende, que hasta los albores del siglo XIX, no empezó su desenvolvimiento progresivo.

A la proclamación de su independencia, en 1813, y a través de largas luchas intestinas, se detenia su naciente progreso, que a la derrota y emigración del dictador Rosas, renació con más tesón y ahínco levantando en un espacio de reducido tiempo, la ciudad hermosa que tantos hijos de nuestra patria se lleva, a la sombra de la emigración.

Su riqueza productiva y situación comercial, que la permitió exportar 160 millones de pesos oro, el año 1905, dan idea de las facilidades y medios, que han ayudado a su engrandecimiento, unido al interés nacional arraigado de una manera muy digna de ejemplo, entre los naturales del país.

Poco frecuentes son los viajes oficiales al Sur de América, pero dentro de su escasez, y sin gran esfuerzo de apreciación, se refleja la corriente de simpatía que hacia nosotros existe, que se hace más patente, en los nuestros allí existentes, dando verdaderas muestras de noble patriotismo: no nos referimos al patriota bullanguero y adulator, que también abunda mucho, no, aquí hablamos del patriota verdad, que sin buscar efectos ridículos siente la nostalgia de la patria que le dió la vida, y cifra sus anhelos, en el regreso tranquilo hacia su hogar, como premio a sus trabajos.

Por desgracia, no todos los que van, logran su deseo; en ellos más que en nadie, se ceba la inesperienza, y como consuelo al dolor producido por las austeridades y vigilias sufridas, en la crisis constante del pueblo en que residen, sueñan, que alejándose de ella, y marchando a esta tierra de promisión, encontrarán con el sudor de sus descansados brazos, la capitalización de su trabajo, y el amparo de los acaparadores.

Triste equivocación que en un 99 por 100 se salda con un desengaño, desde la travesía en que puede decirse, comienza para ellos el calvario de su redención, hasta la llegada a su destino, se apodera de ellos el pillaje, la más ruin humillación; se trafica con ellos como con vil mercancía; para ellos sólo hay deberes, y no derechos, son carne muerta, que llevan escrito su destino, y a la llegada, cuando, lejos, muy lejos, sin recursos, desconociendo la tierra que van a pisar, se dirigen en busca de su anhelado fin, los menos encuentran, una contrata avariciosa en la que a cambio de un mequino salario, riegan con el sudor de su cuerpo, y las lágrimas de la desesperación la deseada tierra prometida.

Del resto numeroso que queda abandonado, vagando en los alrededores de la ciudad, durmiendo por la noche, en donde el hambre ó el cansancio les detiene, esos, no vuelven, esos han ido a aumentar la mortalidad, a descansar en los hospitales, a aumentar la desgracia de los que quedan esperando su regreso.

Esta es la situación real del problema, ó mejor llamado, negocio de la emigración; un deber sagrado de ciudadano, debía imponerse, y no estudiar, sino de raíz exterminar esa plaga del siglo que tantos hombres esta destruyendo.

Así se comprende que la llegada allí de españoles, cuando su presencia se debe a otras causas que esta que consideramos, sea origen de manifestaciones que no podemos muchas veces comprender. No hay español allí residente que entre las muchas cosas con que se consideraría mejorado, sería con una estación permanente de un buque de guerra. No les falta razón; ellos han demostrado su simpatía y afecto de un modo bien palpable cuando la construcción del Río de la Plata, y la estancia allí de este buque dejó gratos recuerdos, reconocimiento sincero y deseos vehementes de que volviera; así me lo manifestó un número muy crecido de personas en las que no cabía el egoísmo, dada su importancia; la colonia española trabaja actualmente en este sentido, y ojalá el éxito corone sus iniciativas.

Las relaciones hispano-americanas crecen considerablemente; sus negociaciones financieras se hallan en el máximo de su apogeo, como puede demostrarlo una ojeada sobre el Banco que lleva este nombre, cuyo movimiento califica una revista financiera de *asombroso*, y todo sin excepción, hasta los viajes rápidos a la Argentina, de tan reciente creación, parece acortar la enorme distancia que nos separa é iniciar un período de aproximación ventajoso.

Si a imitación de todo lo anteriormente expuesto, en la parte referente a Marina, llegase un día en que pudiera satisfacer el deseo general de la concesión de una estación en el Plata, ganarían los intereses de los españoles, que la casualidad ó la obligación los tiene allí esclavos de su trabajo, quizás quien sabe si pudiera esto ser un hecho trascendente, que ayudase a reprimir, en parte, la emigración vergonzosa de quienes antes hemos hablado, (pues en la actualidad, no cabe duda que no habiendo en el punto de llegada, interés directo en reprimirla y teniendo libre entrada todo emigrante, queda todo el trabajo a realizar en los puntos de salida).

El desarrollo civilizador del siglo XIX, es obra exclusiva del comercio, que habiendo sido en todo él floreciente, próspero, fué, por lo tanto, el desarrollo del pueblo, apreciándose a primera vista un incremento mucho mayor en lo concerniente a prosperidad interior del país, que a su defensa nacional, aun teniendo en cuenta las cláusulas diplomáticas que en esto han influido.

Si la estancia en aquella capital no nos engaña, podemos deducir que bajo los puntos de vista que abraza el aprovechamiento que busca el que va allí impulsado por el afán de lucro, éste ha llegado a su máximo, y sobre todo el que es ajeno al país encontrará cada día más dificultades para el desarrollo de cualquier industria consecuencia del gran número de explotadores y del mucho tiempo en explotación.

Al cerrar estas líneas, se ocupa toda la prensa del triste espectáculo de Coruña con motivo de los cientos de familias que embarcan para Chile.

¡Triste confirmación de estos mal trazados apuntes!

A. C.

MARINA DE GUERRA NUEVOS BUQUES NORTEAMERICANOS

Cuando esté concluido el nuevo plan de construcciones navales de los Estados Unidos, la marina norteamericana poseerá a más de sus actuales unidades de combate dos acorazados de 18.000 toneladas, el *South Carolina* y el *Michigan*, con un armamento de cuatro cañones de doce pulgadas, y ocho de diez.

Los nuevos cruceros de 16.000 toneladas, que prácticamente son acorazados tendrán cada uno ocho cañones de doce pulgadas; los acorazados de 20.000 toneladas, irán armados con doce cañones de doce pulgadas y además con artillería de menor calibre.

Los buques del tipo *Kansas*, a saber, el *Kansas*, el *Vermont*, el *Minnesota* y el *New-Hampshire* que fueron lanzados en 1904 y 1905, así como el *Louisiana* y el *Connecticut* que lo fueron en 1903 son de 17.770 a 18.000 toneladas, y llevan cuatro cañones de 12 pulgadas y ocho, de ocho.

Los de la clase del *Louisiana* llevan doce cañones de 7 pulgadas y los de tipo *Kansas* sólo cañones de 7 pulgadas. La velocidad de estos buques es de 18 millas.

Los cruceros del tipo *California* que tienen un andar de 22 millas son realmente magníficos y constituyen una serie de seis unidades que son: el *California*, el *Pennsylvania*, el *West-Virginia*, el *Maryland*, el *Colorado* y el *South Dakota* y llevan cada uno cuatro cañones de ocho pulgadas y catorce de seis. Su blindaje es de poco espesor pero en cambio su andar es muy grande.

El *Washington*, el *Tennessee*, el *South Carolina* y el *Montano* lanzados en 1904 y 1905 tienen 14.000 toneladas y llevan cuatro cañones de diez pulgadas y catorce de seis y su andar llega a 22 millas.

De lo expuesto se deduce que los Estados Unidos aspiran a tener una escuadra homogénea de grandes y modernos acorazados y cruceros; muy pocos de los primeros que actualmente tienen podrían competir con los segundos del tipo *Washington*.—X.

Extranjero

La política europea.

La *Neue Freie Presse*, de Viena, comentando el viaje del Rey Eduardo por el Mediterráneo, dice que como todos los actos anteriores del soberano inglés, prueba que un personaje, dotado de talentos políticos, puede ejercerlos en un país estrictamente parlamentario.

La impresión general es que el Rey Eduardo es uno de los principales factores de la política europea, añade el periódico vienés. Si Alemania después de la entrevista de Rapallo cree que no se reproducirá la situación de Algeciras en La Haya, puede contemplar ahora una nueva escena: la entrevista de Gaeta.

En la actualidad se libra un combate diplomático ante el mundo entero entre Alemania é Inglaterra, y Eduardo VII aporta a él la poderosa influencia de su personalidad.

La *Stampa*, de Turin, hablando de la próxima entrevista de los reyes de Inglaterra é Italia, dice:

“Si comparais el crucero político de Eduardo VII por el Mediterráneo con la política mediterránea del Kaiser, descubriréis el paralelismo de la política general de ambos países.”

Se cree aquí que de la entrevista de Gaeta no resultarán acuerdos especiales, salvo lo referente a la conferencia de La Haya.

Un periódico francés, *L'Echo de Paris*, dice que Italia sin salir de la Triple y manteniéndola escrupulosamente, quiere estrechar la “entente”, con Inglaterra.

La visita de los soberanos ingleses á Roma no tendrá carácter oficial.

Probablemente permanecerán de incógnito en esta capital durante algunos días. Sin embargo, esa visita aumentará la importancia política de la entrevista de Gaeta.

Víctimas de los terremotos.

Las ciudades de Chilpancinga y Chilapa (Méjico), han sido destruidas por un temblor de tierra.

Ha habido muchos muertos y centenares de heridos.

En Oaxaca, Potosí y San Luis se ha sentido también el terremoto sin grandes daños.

La Conferencia de la Paz.

Austria envía á La Haya numerosa representación, militares en su mayoría, y entre ellos el general Gieri y un contralmirante.

Con este motivo, se plantea la cuestión de si las otras potencias enviarán también delegados militares técnicos.

Se cree que Rusia enviará, además del barón de Martens, cuatro ó cinco delegados, entre ellos Nelidoff, actual embajador en Madrid.

Turquía ha anunciado que no se opondrá al desarme, pero hará constar que se cree actualmente poco defendida.

Entre los delegados que Italia envía á la Conferencia internacional de La Haya, figuran

el subsecretario de Estado, Pinnoli, y el embajador en París, Tornielli.

El general Botha en Londres.

Ayer se verificó en el Ayuntamiento londinense una recepción en honor del general boer Botha, á la que han asistido los primeros ministros de todas las colonias, que se encuentran aquí con ocasión del Congreso colonial.

El general boer, después de saludar á todos, estrechó la mano del general Robert, su antiguo enemigo, acto que fué ovacionado por la distinguida concurrencia.

Hubo luego un banquete, al fin del cual M. Laurier, hizo constar la reconciliación de Inglaterra con los que fueron sus adversarios en el Sur de África.

Inglaterra—añadió—es la única nación capaz de dar á un país conquistado la libertad que hemos concedido al Transvaal.

Otro Congreso de la Paz.

Ayer se inauguró solemnemente en Nueva York el Congreso internacional de la paz por medio del arbitraje Mr. Carnegie, que lo presidia, declaró que el propósito de la reunión era apresurar la desaparición del “homicidio del hombre por el hombre en las batallas”.

Como medio de solucionar los conflictos internacionales, preconizó la formación de una Policía internacional, formada por algunas Potencias, que mantendrían la paz y la impondrían en el mundo civilizado. Formuló votos porque Roosevelt sea el gran pacificador del porvenir, papel que actualmente sólo el emperador Guillermo tiene en sus manos; pues puede abolir las guerras imponiendo la constitución de la Liga de la Paz.

DISCRETEOS

Fiebre electoral

Las elecciones están, como dijo el otro, encima, y candidatos y electores andan ya en preparativos para que la augusta función del sufragio salga esta vez con el mayor lucimiento.

Por lo pronto los barrenderos, mangueros, jardineros, picapedreros, porteros y demás empleados subalternos de la Corporación municipal, han recibido ó van á recibir la orden de ir á votar “de uniforme”, con bandolera, los que la tengan, y chapa los que la usen.

Es una precaución discreta y que evitará torcidas interpretaciones, pues hay quien tiene la habilidad, digo la avilantez de creer que esos modestos, cuanto dignos funcionarios van á votar como borregos, en manadas ó en cuadrillas y no una vez sola, sino cuantas sean menester.

Yendo de uniforme no caben supercherias y cada barrendero, quiero decir, cada elector municipal de los de inferior categoría llevará la papeleta que su decisión individual y no la Superioridad determine. Al menos, eso dicen las crónicas.

Pero ¿es que las crónicas han dicho verdad alguna vez? En materia electoral, hay que decir como Santo Tomás: “Ver para creer”, y aún viéndolo no se cree, porque suele verse en tiempo de elecciones que los diputados salen de sus criptas y sepulcros para votar “libremente”, á favor de los candidatos ministeriales.

Ahora, según se dice, no sucederá nada de eso, los muertos no votarán, y los vivos harán lo que las circunstancias determinen, y á quien Dios se la dé, San Pedro se la bendiga.

La fiebre electoral se percibe ya. Hay que saber cumplir con los deberes de ciudadano... y con los compromisos de partido. Esos compromisos, ya se sabe, más que de conciencia son de estómago, cuestión magna á que vienen á quedar reducidas todas las ansias políticas.

¡Sinceridad! Tienes nombre de mujer.

Abel Imart.

LA POLÍTICA MEDITERRÁNEA

Sigue exprimiéndose el tema de la política mediterránea sobre la base de una inteligencia de la Gran Bretaña con las potencias latinas, todas ellas marítimas, y excepto Portugal, mediterráneas.

Inglaterra se considera igualmente potencia mediterránea, pues aun cuando su metrópoli está fuera de ese mar, tiene en él á Malta, Gibraltar y Egipto que le dan derecho á ejercer una especie de protectorado sobre la política naval mediterránea.

Ello es, que las excursiones del rey Eduardo por ese mar llaman extraordinariamente la atención, y recordando las que hace dos años realizó el emperador Guillermo, quien visitó también á nuestro puerto de Mahón, no falta quien diga ahora que ambos regios cruceros constituyen acciones paralelas “que se siguen reciosos hasta que se hallen frente á frente”.

Las conjeturas y las apreciaciones fantásticas sobre todo esto, no faltan, naturalmente, y todas vienen á parar en el propósito firme atribuido á la Gran Bretaña de aislar completamente del concierto internacional á la nación germanica.

¿Podrá eso lograrse? Es muy difícil aun cuando nada tiene de imposible. Semejante dificultad nace según los más sagaces diplomáticos, de Italia y Austria, que tienen grandes compromisos con Alemania, llegando hasta considerarse como incompatibles por completo, las tendencias de la entrevista reciente en Rapallo, de los cancilleres alemán é italiano con la novísima de los reyes de Inglaterra é Italia en Gaeta.

Pero ¿qué tiene que ver el aislamiento de Alemania con la inteligencia política mediterránea? El país teutón no tiene puertos ni posesiones en ese mar y por consiguiente no tiene para qué preocuparse de esas inteligencias.

Así aparece, pero es lo cierto que Alemania ve crecer su población en grandes proporciones, sintiendo cada día más apremiante la necesidad de la expansión colonial y no puede mirar sin inquietud que se formen bloques compactos y barreras

infranqueables á esa su necesidad de expansión.

La clave de todo está en el predominio del comercio marítimo y en la supremacía naval que Inglaterra y Alemania se disputan cada vez con mayor encarnizamiento.

MARRUECOS

La tirantez de las relaciones entre Francia y Marruecos aumenta por momentos, ocurriendo todos los días incidentes que contribuyen á ello.

El Maghzen, que se considera agraviado por la ocupación de Uxda por los franceses, se niega á dar satisfacciones á Francia por la muerte de Mauchamp mientras ésta no evacue la citada ciudad.

Por el contrario, Regnault dice que no evacuará Uxda mientras su nación no reciba las satisfacciones exigidas.

Se temen que ocurran incidentes desagradables en las próximas fiestas de Mulud, para celebrar el aniversario del nacimiento de Mahoma, porque dadas las circunstancias actuales exaltarán el fanatismo moro.

Acéntuase más esta creencia el hecho de que Abd-el-Aziz, decidido á sumar fuerzas para el caso de una intrusión europea más importante que la de Uxda, intenta reconciliarse á todo trance con las tribus que el son hostiles. A tal fin, ha hecho saber á las que le deben tributos, que no serán forzadas á pagarlos, sino al contrario, respetadas en adelante por las tropas imperiales.

Sin embargo, no olvida que le conviene ponerse á bien con los europeos. A esto responden las órdenes que acaba de dictar para que urgentemente se prepare una columna de quinientos hombres encargada de garantizar el orden público en Mazagán y Marrakesh.

Le Temps publica un telegrama de Tánger diciendo que el Maghzen ha tomado medidas que parecen indicar la intención de restablecer la normalidad de Marrakesh.

Al efecto organizó rápidamente una columna de 500 soldados, que ha llegado el día 12 á El Ksar.

Embarcará en Tánger para Mazagán, dirigiéndose desde allí á Marrakesh.

PUBLICACIONES

ESTUDIO INTERESANTE

D. Simeón Muguerza Sáenz, á quien tanto deben el comercio y la producción nacionales, pues es una de las pocas inteligencias de positivo valor de nuestro país, que desde muy antiguo viene dedicando á laborar por el desarrollo de aquellas dos grandes fuentes de riqueza, ha publicado un nuevo folleto, encaminado á ese fin, titulado: *Tratado de Comercio con Rusia*, y va precedida de un notable prólogo de don Federico Rahola, cuya autoridad en los asuntos económicos y comerciales es indiscutible.

En su folleto estudia el Sr. Muguerza con gran acierto y prolijidad el mercado de Rusia, demostrando con datos irrefutables que allí pudiera colocar España la décima parte de su producción, cuando menos.

A pesar de que nadie se ha cuidado de entablar especiales negociaciones para un verdadero tratado de comercio, rigiéndose nuestras mutuas relaciones por un “modus vivendi”, que data de 1894, según los datos rusos mandamos allí un promedio anual de 17 millones de pesetas, sin contar lo muchísimo que llega por vía indirecta.

Duele ver los buques que entran en nuestros puertos cargados de maderas de Finlandia ó de cereales y petróleos del mar Negro, como se vuelven vacíos á sus puntos de origen. Aunque no lo parezca, Rusia ocupa el tercer lugar en nuestro comercio marítimo de importación. En 1904, el número total de buques entrados y salidos en los puertos españoles, procedentes de los rusos, ascendió á 334, de los cuales vinieron cargados 204, saliendo tan sólo con carga 81. Únicamente 13 vapores llevaban la bandera nacional, y de ellos ninguno fué al mar Negro.

Mayor pena causa todavía saber, como demuestra el señor Muguerza, que además de las 68.323 toneladas que manda España directamente á Rusia llegan á dicho mercado por vía indirecta más de 150.000 toneladas de minerales y otras tantas de productos de la tierra y de la industria, como son aceites de oliva, vinos y licores, almendras y avellanas, naranjas, limones, uvas, frutas verdes y secas, conservas, corchos, armas, calzado y otras mercaderías, con beneficio para otras naciones.

Rusia es uno de los primeros mercados para el aceite de oliva debido principalmente á las exigencias del rito ortodoxo, y apenas mandamos nosotros aceite á Rusia, ocurriendo lo propio con el vino y otros muchos productos de la tierra que, siendo de origen español, se recelen en aquel vasto imperio por medio de intermediarios extranjeros que son las que absorben la ganancia que debieron obtener nuestros productores.

No se le oculta al Sr. Muguerza que para impedir esto lo que en primer término se necesita es establecer frecuentes y rápidas comunicaciones marítimas en Rusia, proponiendo al efecto el establecimiento de dos nuevas líneas marítimas comerciales, desde los puertos españoles á las costas del imperio moscovita, que rendirían viaje; la una, en un puerto ruso del Báltico y la segunda en el Mar Negro.

En estas líneas, acaso nuestros navieros encontrarán fácilmente beneficios mayores que en otras ya establecidas, con escaso resultado práctico, pues como se ve en el interesante y utilísimo estudio de que nos ocupamos, la navegación ruso española viene progresando en estos últimos años. En vez de 141 vapores procedentes de Rusia, que llegaron á España en 1903, se cuentan 190 arribados á nuestros puertos en el año siguiente; mas 14 veleros, que como los anteriores, vinieron cargados; sin contar otros 15 vapores y cuatro veleros que llegaron en lastre. De nuestros puertos salieron cargados para Rusia 67 buques de

vapor, 14 de vela, además de 45 vapores que llevaron anclas en lastre. Por manera que el total de buques entrados y salidos con carga en los puertos españoles, de y para Rusia, ascendió á 334.

De toda esa inmensa flota solo trece vapores (cuatro más que el anterior) ostentaban la bandera nacional, y los trece rindieron viaje en los puertos rusos del mar Báltico; de suerte que durante el año 1904 no se vió ondear el pabellón español en las aguas del Mar Negro.

Otros muchos é importantes datos y observaciones contiene el folleto del Sr. Muguerza, cuya lectura recomendamos á cuantos están interesados en el desarrollo del comercio y de la producción nacionales.

Con muchos que dedicaran á estos trascendentales problemas toda la atención, la perseverancia y la inteligencia que dedicando las vienen los Sres. Rahola y Muguerza, el engrandecimiento de España sería muy pronto una hermosa realidad.

También es muy digno de elogio el *Fomento del Trabajo Nacional*, de Barcelona, que ha editado por su cuenta el folleto del Sr. Muguerza.

MARINOS ILUSTRES

GARCÍA (DON JACINTO) Teniente de brulote.

(CONTINUACIÓN)

El 30 de Noviembre volvió al “San Fernando”, dirigiéndose con la Escuadra á Mahón al evacuar la plaza de Tolón y en seguida á Cartagena, dirigiéndose á los pocos días á Cádiz unido á los nombrados “San Pedro Apostol”, “Santa Isabel” y “San Leandro”, pasando en dicha bahía al “San Carlos” el 20 de Marzo del 94.

El 15 de Abril siguió con los expresados navios, bajo la insignia del jefe de Escuadra D. Pedro de Cárdenas, dió la vela para la Habana regresando á Cádiz el 17 de Abril del 95.

El año 96 estuvo destinado en los navios “Príncipe de Asturias” y “San Cristóbal” (a “Bahama”, dando la vela en este último unido á la Escuadra del general Lángara para ir á Tolón y después á Cartagena para ir á Barcelona donde embarcó tropas para Algeciras, regresando á Cádiz el 2 de Marzo del 97.

El 5 de Abril del 98 con el cargo de Artillería de la Bombardera núm. 2 pasó á las fuerzas suntuosas de la defensa de la bahía de Cádiz en la que permaneció un año, habiendo asistido durante ese tiempo á varios ataques con los buques ingleses que bloqueaban la bahía.

Volvió al navio de su destino el “Bahama” é incorporado á la escuadra del general Mazarredo pasó á Cartagena, fundeó en Cádiz y zarpó para Brest, en cuyo puerto tomó posesión del cargo de Artillería de la lancha de su navio armada en guerra, con la que se apostó en la ensenada de Torhuquet para defender la entrada del puerto en cuya comisión estuvo un mes.

El 2 de Abril de 1801 trasbordó al navio “Monarca” en el que pasó á Ferrol quedando desembarcado el mes de Junio.

En dicho Departamento siendo primer cabo fué destinado de ayo de los jóvenes y el 1.º de Octubre con clase de segundo condestable fué nombrado preceptor de dichos jóvenes, en cuyo encargo subsistió hasta el 16 de Enero de 1804, en cuyo tiempo desempeñó la primera preceptoría durante seis meses.

El 20 de Enero de 1804 fué destinado de comandante de la bandera de recluta establecida en Salamanca, regresando al Departamento el 6 de Noviembre por haberse retirado toda la partida.

El 20 de Marzo de 1805 embarcó con el cargo de artillero en el navio “San Agustín”, su comandante D. Felipe de Jado Cajigal con cuyo buque, unido á la armada combinada salió para Cádiz, pasando el 20 de Agosto, y el 20 volvió á salir con ella en busca de la inglesa, hallándose en el combate que al día siguiente sostuvieron sobre el Cabo de Trafalgar, quedando prisionero y conducido á Gibraltar.

El 3 de Noviembre fué desembarcado por los ingleses en la playa inmediata á dicha plaza, desde la cual, por tierra, pasó á la Isla de León.

Le fué concedida licencia para Ferrol en mes siguiente y el 16 de Enero de 1806 se presentó en su Departamento, encargándose en Febrero sucesivo del cargo de artillería y municiones de la cortés del parque, desempeñando al mismo tiempo la comisión de la instrucción en los ejercicios prácticos de los individuos de su Cuerpo hasta 3 de Diciembre, que promovido á teniente de brulote pasó á ejercer las funciones de intimo ayudante de Artillería.

En dicho destino se halló el año 1809 cuando los franceses ocuparon la plaza de Ferrol, y el 1.º de Septiembre de 1810 fué nombrado teniente de una de las brigadas de Artillería de Marina, que embarcaron en la fragata “Magdalena” para auxiliar á la expedición del mariscal de campo Renovales que debía ofrecer en la costa cantábrica; pasó á la Coruña, Gijón, donde operaron, y después á Santha y por último á Vivero, donde al naufragar el 2 de Noviembre la fragata “Magdalena” pereció este oficial con la tripulación y su brigada.

RODRÍGUEZ Y SALSIDUA (D. MANUEL) Teniente de navío.

Nació en Portugal el año de 1750. Empezó sus servicios á los quince años de edad con plaza de paje en los correos marítimos el 23 de Enero de 1766, con cuya plaza, la de grumete y artillero navegó

durante catorce años, cuatro meses y veintidós días, para optar a la de contra-maestre el 19 de Junio de 1879.

Fué promovido a teniente y piloto, previo examen el 3 de Mayo del 88; a capitán graduado el 20 de Noviembre del 96 y a capitán efectivo el 29 de Agosto del 97.

Al incorporarse a la Armada al servicio de correos marítimos le fué expedido nombramiento de teniente de fragata el 24 de Mayo de 1802 y ascendió a teniente de navío en 8 de Diciembre de 1804.

Los años de 65, 66 y 67 navegó en el buque correo el "Rey" con D. Antonio de la Cuadra, en el que hizo cuatro viajes redondos de la Coruña a la Habana conduciendo la correspondencia, y en titulado "Magallanes" con D. José de Llana en el que realizó el quinto viaje, entre dichos puertos con igual comisión.

El año 68 estuvo embarcado en el "Tucuman" con D. Manuel Méndez y el 68 en el "Gallego" con D. Francisco Becerra, efectuando en cada uno de ellos viaje redondo de Coruña a Buenos Aires con la correspondencia.

El año 70 en el "Gallego" con el mismo capitán hizo el sexto viaje a la Habana. En la "Princesa" los años 71 y 72 con D. Manuel Méndez, realizó otros tres viajes a la Habana. El año 73 en la "Diana" hizo el tercer viaje a Buenos Aires.

El año 74 realizó un viaje a la Habana en el correo "Rey" y otro a Buenos Aires en el "Infanta".

El año 75 pasó a la Habana en el "Príncipe" y el 76 a Buenos Aires en el "Cantabria".

El 77 en el "Tucuman" y al viaje siguiente a la Habana y al viaje siguiente a Buenos Aires.

En el "Gran Canario" los años 78 y 79 hizo el servicio de correos a las islas Canarias, cayendo prisionero a la salida de la Coruña el 4 de Julio del 79.

El año 81 condujo en el "Tenerife" la correspondencia a Buenos Aires.

Del 84 al 88 estuvo embarcado en el "Grimaldi" en el que realizó ocho viajes redondos a la Habana desde la Coruña.

En Julio del 88 mandando el "Quirós" hizo el servicio de correo a las islas Canarias hasta el 4 de Octubre siguiente que embarcado en el "Colón" volvió a la carrera de la Habana.

El año 89 estuvo destinado en los correos "Magallanes" y "Diana", en los que hizo un viaje a la Habana en cada uno de ellos y en este último otro viaje a Buenos Aires.

El año 90, mandando el "San Bernardo", volvió a hacer el correo a las Islas Canarias.

El año 91 estuvo embarcado en el "Colón" y en la "Infanta", en el primero hizo viaje a la Habana y en el segundo a Buenos Aires.

El año 92 volvió a hacer el servicio a Canarias, mandando el "Quirós".

El 93 en la "Cantabria" y el 94 en la "Infanta" hizo el servicio a Buenos Aires. El 95, mandando el "Lanzarote", hizo dos viajes a Falmouth y uno a la Habana en el "Magallanes". El 96, mandando el "Magallanes", hizo el correo a la Isla de Cuba y el 97 otro viaje a la Habana, mandando el "Lanzarote", regresando a España con la correspondencia en el "Pájaro". El 98, mandando el "Gallego", llevó la correspondencia a Buenos Aires y a la salida de este puerto para España fué apresado y quedó prisionero.

Los años 99 y 1800 estuvo mandando el bergantín "Urquijo", con el que hizo viajes a Buenos Aires.

El año 1801 pasó a mandar el "Atocha", con el que salió para la Habana, y a la salida de este puerto para España naufragó.

En Enero de 1804 pasó a mandar el "San Antonio", en el que pasó a Veracruz y de allí a la Coruña y Ferrol. En resumen; hizo cuarenta y una campañas de mar en América y nueve en Europa.

Los años 1802 y 1803 sirvió de ayudante en el Arsenal de Ferrol y asistió a las carreras de los navíos "San Juan" y "San Fulgencio" y fragata "Prueba".

En los combates que se halló, el más notable fué el del 8 de Junio del 97, a las diez de la mañana, que mandando el "Lanzarote" y navegando en conserva del "Pájaro", ambos de diez cañones, les dió caza una fragata inglesa de 20, y haciendo diligencia ganaron el puerto de Moriel, pues varó el "Pájaro" dentro, volviendo a romper el fuego sobre ella la fragata, hasta rendir al "Pájaro".

En esta situación echó a tierra dos ca-

ñones, que colocados en la punta del Oeste y ayudado del comandante del "Pájaro" que pasó a una goleta corsaria situándose a la parte del Este, lograron que abandonaran al "Pájaro", que lo tenían marinado los enemigos después de tres horas de fuego, y el día 12 dieron la vela entrando con los dos buques en la Habana, acción que celebró la Gaceta del 12 de Septiembre del 97.

En 20 de Agosto de 1807 salió de la isla de Tenerife para la América, conduciendo la correspondencia, y como no se supo más de este buque ni de sus tripulantes se supuso naufragó con los 120 individuos de su dotación, pereciendo este oficial que gozaba de muy alto concepto y uno de los más beneméritos de los que pasaron a la Armada de los correos marítimos.

Camilo Riquer y Zabecoe.

CARNET NAVAL

Suicidio de un marino inglés.

El barco Agrícola de la matrícula de Fersey, salió el día 9 del actual de Cardiff, con un cargamento de 100 toneladas de carbón, para Landernau.

Durante toda la travesía, el capitán Kent, recientemente casado con una linda y joven señorita, estuvo tan taciturno que llegó a inquietar a algunos de los individuos a sus órdenes.

Al divisar tierra el capitán Kent, se tiró al mar sin que pudiera salvarse. El segundo comandante del Agrícola, presentó declaración ante el Cónsul de Inglaterra en Brest, Mr. Speucer Dickson.

La opinión de los marineros es que el capitán Kent, se suicidó impresionado por íntimos disgustos familiares.

Nuevos correctivos

En vista del cual comportamiento de los disciplinarios de Marina franceses, se ha dispuesto sean enviados a Oléron, afectos a las Compañías disciplinarias de Argelia.

Sport náutico del Havre

Reunido el comité de esta Sociedad fijó las fechas en que se celebrarán las regatas organizadas, que son:

28 de Abril; 5, 12 y 26 de Mayo; 9 y 12 de Junio; 27 y 28 Julio 18 y 25 de Agosto.

Círculo náutico de Chatou.

Celebrará su regatas los días; 21 y 28 de Abril, 5 y 12 de Mayo, 9 y 30 de Junio, 15 y 22 de Septiembre y 6 de Octubre, y el 27 de este último mes se efectuará la internacional.

F. R.

FANTASIAS

Declaraciones del Ministro de Marina.

Sólo a título de información, pues ya es sabido que son debidas a la fantasía de un corresponsal, publicamos las siguientes declaraciones, que el periódico francés L'Eclair atribuye al ministro de Marina:

Comienza declarando el general Ferrándiz que prepara un proyecto de reconstitución de la escuadra, de perfeccionamiento de las defensas del litoral y de adquisición de artillería costera, que se realizará con un presupuesto anual de cincuenta millones durante cierto período, y contestando a una pregunta sobre la ayuda que puede prestar Inglaterra a España para la regeneración marítima de esta nación, dijo:

—Efectivamente, se trató en Cartagena sobre la defensa de nuestras costas y la reorganización de nuestra escuadra, proyecto que cuenta con todas las simpatías de Inglaterra. Confío en que esta entrevista tendrá felices resultados para nuestro porvenir naval.

El corresponsal ha recogido informaciones complementarias de un personaje bien informado. El proyecto es análogo al que estudiaron los Sres. Maura y Ferrándiz en 1904. Se trata de la principalmente de la defensa eficaz de las costas de la Península, de las Baleares y de las Canarias.

La escuadra será puramente defensiva, y quedará agregada a los puntos de apoyo marítimos. Estará compuesta de guarda-costas, torpederos, submarinos y cruceros rápidos. No se piensa en crear una flota de alta mar para operaciones lejanas.

Estas indicaciones son importantes—añade por su cuenta el corresponsal de L'Eclair—porque de ellas se deduce que España reorganiza su escuadra para defensa propia sin pensar en jugar papel activo en las conflagraciones internacionales.

Se calcula que la suma necesaria para realizar el proyecto se eleva a 300 millones de pesetas, repartidas en varias anualidades. El gobierno pensó para la ejecución del proyecto en recurrir a una Sociedad particular, constituida con capitales españoles, y acaso parti-

cipación de los extranjeros; pero nada ha decidido todavía. En caso de optar por esa solución—advirtió el corresponsal,—conveniente que Francia se preocupase de asegurarse pedidos de materiales.

El Sr. Ferrándiz declaró también que en Cartagena se trató de la conferencia de La Haya y de la probable actitud de la representación española.

Diffícil es juzgar nada—dijo el ministro,—porque aún no han terminado las negociaciones; pero en la agrupación de potencias que necesariamente ha de producirse, España se colocará al lado de Francia e Inglaterra.

La cuestión de la reducción de armamentos solamente se planteará si Francia e Inglaterra se ponen de acuerdo. España sostendrá el punto de vista de la Gran Bretaña, relativo a la marina mercante en caso de guerra, y apoyará demás soluciones que esa potencia amiga proponga a los problemas planteados en la conferencia.

Sostendrá el arbitraje en los casos de contrabando de armas efectuado por neutrales, y reclamará, si es posible, su admisión en el comité de las grandes potencias, encargado de la elaboración definitiva del programa.

Aparte del papel de auxiliar de Inglaterra, España desempeñará otro importante cerca de las repúblicas sub-americanas, cuya admisión en la conferencia ha apoyado, para poner a debate la doctrina de Drago, relativa al cobro de las deudas privadas por medio de la fuerza.

Termina el artículo con las frases reproducidas a continuación:

—La entrevista de Cartagena puede tener influencia decisiva en los destinos de España y restituirle el prestigio moral y la fuerza potencial, y volviéndola al rango de gran potencia en porvenir más ó menos próximo; pero a condición de que sepa conservar su independencia ante protectores poderosos, pero interesados.

El punto negro crecía de minuto en minuto, y pronto la señorita Kersain anunció formalmente que no solamente era

je, de un verde oscuro, indicaba una corriente de agua.

—Lo que llama mi atención sobre todo, dijo Norberto, es que las aguas no presentan en este sitio la menor huella de "sudd", nombre que dan más allá de Berber á esas vegetaciones flotantes que forman verdaderas islas, bancos de hierba y de humus. Tales cosas caracterizan perfectamente al Alto Nilo y entorpecen á veces la navegación hasta el punto que es indispensable abrirse paso por medio del hacha y de la sierra. Y ya veis que aquí no hay nada de eso. Todo cuanto nos rodea tiende á indicarnos que nos hallamos más abajo de Berber.

—No tardaremos en saberlo con certeza, exclamó de pronto la señorita Kersain, cuyos ojos eran tan buenos como bellos; descubrió allá abajo un punto negro que me parece una barca, una "dahabieh".

Todas miradas se fijaron hacia el sitio indicado, y cada cual pudo ver algo de diminuto aspecto que se movía sobre las aguas.

—¡Ah! ¡Ojos de veinte años! dijo el doctor suspirando. Por mi parte, no distingo absolutamente nada.

El punto negro crecía de minuto en minuto, y pronto la señorita Kersain anunció formalmente que no solamente era

una "dahabieh", sino que veía también uniformes encarnados.

—¡Uniformes encarnados!... ¡Entonces deben ser soldados ingleses dijo el baronnet. ¡Ojalá no os equivocáis!

—¡Hurra! for old England! exclamó de repente Tyrrel, dominado por un acceso de entusiasmo.

Y después de esta manifestación, tan imprevista por su parte, cayó de nuevo en la imposibilidad, bajo la que ocultaba por lo regular las emociones de su corazón britano.

—Si efectivamente son soldados ingleses, dijo Norberto, debemos estar muy cerca de la frontera de Egipto, y quizás el ejército de socorro esperado por Gordon haya remontado el Nilo. En todo caso tendremos noticias de Khartoum.

—¿De Khartoum? preguntó Gertrudis no pudiendo detener sus lágrimas. ¡Oh, padre mío! ¡Si yo pudiera tener noticias vuestras!

La barca se acercaba cada vez más. Era una larga "dahabieh" egipcia, de la misma forma de las que se ven en las pinturas murales del tiempo de los Faraones, y que se han conservado hasta nuestros tiempos. La proa tenía la forma de las góndolas; veinte remeros indígenas la movían, y tenía en la popa un camarote, ocupado por un destacamento de soldados ingleses que remontaban probablemente

el Nilo para operar un reconocimiento, pues miraban con mucho cuidado ambas orillas.

El oficial que mandaba ese destacamento, notando á su derecha un grupo de gente que le hacía señas, se acercó y tomó la palabra tan luego como comprendió que podían oírle.

—¿Quiénes sois, y qué hacéis ahí? preguntó en inglés con voz breve.

El baronnet avanzó hasta el borde del agua para contestar; pero en el momento en que iba á hablar, se le vino á las mentes lo absurdo de la declaración que iba á hacer.

—No puedo, sin embargo, decirles que acabamos de caer de la luna... murmuró volviéndose hacia sus compañeros de viaje.

—Vamos, ¿os decidireis á contestar? exclamó el oficial con impaciencia.

—Soy sir Bucephalus Doghill, con residencia en "Curzon-street" 29, en Londres, y en Wigmore Castle, en el Devonshire, contestó el "baronnet". Estas señoras y estos señores son amigos míos. En cuanto á deciros de donde venimos y lo que aquí hacemos, es otra cosa, y me tomaré la libertad de no contestaros.

—Entonces, ¿qué es lo que queréis de mí? preguntó el oficial visiblemente descontento.

—Sencillamente que tengais la amabili-

flotilla destinada á defender las costas con torpederos, sino á construir una escuadra de combate.

Todos los navíos se construirán en los astilleros rusos.

Uno de estos navíos será un modelo perfeccionado del tipo Dreadnought. Tendrá 22.300 toneladas y su velocidad será de 21 nudos. Los cañones serán de 30 centímetros. El coste de este acorazado será de 57.906.250 francos.

Desde Melilla

12 Abril 1907.

He tenido ocasión de hablar con algunos moros que acaban de llegar de Ujda, de paso para Tánger.

Dicen que á juzgar por las muestras, Francia abriga otros propósitos que los que se le suponen con respecto á Ujda.

Desde el primer día, los franceses vienen interviniendo en la administración y régimen político de aquella ciudad, hasta el extremo de que la autoridad, de los funcionarios marroquíes, es casi nula.

Ante las humillaciones de que es objeto, el amel (gobernador) se encuentra enfermo de relativa gravedad. Su correspondencia ha sido sometida á la censura, y sus actos son constantemente vigilados. No puede comunicarse con el Majzen.

A pretexto de evitar el desorden que suponen existe, los franceses se han hecho cargo de las aduanas.

Un teniente coronel ha sido nombrado *maitre* de la población. Su primera disposición ha consistido en ordenar la limpieza e higienización de Ujda, cuyos trabajos serán satisfichos con cargo á los ingresos que se perciban por aduanas.

Francia está dispuesta á reorganizar la administración del bajalato de Ujda, en la misma forma que tiene organizadas las ciudades del sur oraníes.

En una de las torres de la mezquita, ha sido colocado un telégrafo óptico, que se comunica directamente con Marnia.

Diversas columnas se internan en el territorio marroquí, adquiriendo datos y conocimientos para ulteriores empresas.

Los moros á que me refiero, se muestran indignados por la conducta que observan los franceses. Agregan, que á no ser por la fuerza, Francia no les devolverá la presa, que con carácter provisional, atraparán últimamente.

De lo dicho se desprende que Francia no está dispuesta á evacuar á Ujda; antes al contrario, procurará extender sus dominios en Marruecos con la misma constancia y actividad que lo viene haciendo desde hace muchos años.

Vayan tomando la nota los que pretenden hacernos creer que la vecina República obra sólo inspirada en el deseo de garantizar el comercio europeo en el imperio de Ab-el-azis.

A seguir así, Francia será dentro de poco la reina y señora de toda la parte oriental de Marruecos.

Preparémonos los españoles á evacuar nuestras olvidadas plazas españolas.

La cuestión del cañonero General Concha, ha quedado solucionada satisfactoriamente.

El citado buque fundeó anteayer en el mismo sitio donde había sido tirroteado por los moros de Beni-Bufroh, y poco después subían á bordo varios jefes de kábilas, los cuales, tras de censurar el proceder de los que agredieron al Concha, hicieron fervientes protestas de amor á España.

Agregaron que los autores del atentado han recibido el castigo á que se hicieron acreedores.

Los indígenas ofrecieron un espléndido regalo á nuestros marineros.

El comandante del Concha aceptó las satisfacciones.

El buque en cuestión zarpó después para Algeciras.

Ayer salió de esta rada para el Peñón, el vapor correo Sevilla.

Aquí se da por seguro que el citado buque recogerá en aquella plaza al hijo del Sr. Arques, sometido por los moros al cautiverio durante varios días.

En cuanto á Mr. Delbrel, se cree que no logrará verse libre de las garras de los indígenas.

Continúan los ruidos subterráneos.

Anoche fueron percibidos por los moradores de las casas encaladas en la parte alta de la población. Inmediatamente se dió aviso á las autoridades, las cuales realizaron algunos reconocimientos, que no dieron resultado.

El suceso trae intriguado al vecindario de Melilla. La alarma continúa. Circulan varias versiones sobre el origen de los ruidos.

Un redactor de El Telegrama del Rif, ha recorrido las minas, y asegura que en las espaciosas galerías subterráneas no se observan señales que justifiquen los ruidos que á diario se vienen escuchando.

EL LAGO BALATOM

En Viena se ha publicado recientemente, bajo los auspicios de la Sociedad de Geografía húngara, una notable obra en tres volúmenes tomados dedicados al estudio del lago Balatom, realizado en todos los aspectos y por competentes especialistas bajo el punto de vista de la geografía, geología, hidrografía, climatología, biología, antropología, etnografía, arqueología, etc.

El lago de Balatom que es el más extenso de la llanura húngara, se halla situado á 115 metros sobre el nivel del mar y ocupa, al Sur de los montes Bakony, una superficie de unas 6.000 hectáreas.

Sintetizando á grandes rasgos cuanto tiene relación con la etnografía, indudablemente el más importante de los estudios realizados y agrupados en la monografía en cuestión, el autor de ésta, M. Semayer, observa en primer término que la mayor parte de los nombres de las localidades que rodean al lago son magiars, con algunas adiciones germánicas y eslavas, recordando particularidades orográficas ó hidrográficas, de vegetación, de fauna, etc., y demostrando, sin dar lugar á la menor duda, que á pesar de las invasiones tártaras ó turcas realizadas, la dominación magiar no fué ni un momento interrumpida durante los nueve últimos siglos.

Actualmente, la población, que en 1901 se elevaba á 55.500 almas, se distribuye con arreglo á las proporciones de 98.809 por 100 de magiars, 0,328 de alemanas, 0,081 de croatas, 0,059 de silovaca y 0,005 de vendes.

Gran parte de estos habitantes viven en cabañas cónicas situadas al pie de las colinas, y hallan su medio de existencia en la pesca. Las investigaciones arqueológicas realizadas han puesto de manifiesto la existencia de numerosos restos procedentes de la edad de piedra, de alfarería de la edad de bronce y de algunas ruinas de la época romana, atestiguan-

do, en conjunto, que en todos tiempos el lago de Balatom ha sido poblado y explotado por el hombre y por su industria.

Desde Ferrol

15 Abril.

Por la Sociedad de Salvamentos de Naufragos se ha concedido la medalla de plata al ayudante de Marina de Lequeitio D. Fernando Carranza y Reguera, por los valiosos auxilios prestados durante los días 29 y 30 de Octubre de 1906.

En la actualidad existen en el Hospital de Marina 166 enfermos de los distintos cuerpos del Ejército y de la Armada y operarios del Arsenal.

Se recibió en la Capitanía general expediente de abandono del bote del vapor Ibáñez Bluz de la matrícula de Bilbao.

La marina rusa.

El programa de la reconstrucción de la marina rusa se llevará á cabo, bajo la dirección del almirante Dickoff.

El citado programa no se limitará como se ha dicho, á la construcción de una

133 Polletón del "Diario de la Marina,"

Los desterrados

de la tierra.

POR ANDRES LAURIE

—Mucho me sorprendería que no fuera el Nilo, dijo Norberto. Esperemos á que el día esté completamente claro é iremos á verlo para asegurarnos de ello.

—¿Para qué esperar más? replicó la señorita Kersain. Vamos ahora mismo. Tengo muchas ganas de andar un poco con el aire fresco y sin aquellos horrores respiradores.

—Les guardais, según veo, mucho rencor, y sin embargo, si no hubiese sido por ellos, ¿estaríamos aquí ahora?

—Pues bien; tachadme de ingrato cuanto queráis; pero os declaro que prefiero, con mucho, el aire terrestre á oxígeno de la luna.

En el fondo, todos eran del parecer de la señorita Kersain, y sin ocuparse ya para nada del vehículo que le sirviera para

atravesar el espacio, se dirigieron hacia la fila de árboles.

Necesitaron más de una hora para llegar allí, pues tanto habían perdido la costumbre de su peso terrestre, que les costó gran trabajo concluir esta caminata de cinco ó seis kilómetros. El Sol acababa de salir por encima del horizonte cuando se dejaron caer, extenuados por la fatiga, en la hierba de la orilla, regada por un río de aguas amarillentas y fangosas.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

—No me cabe duda, es el Nilo, declaró Norberto. No hay otro río igual en esta parte del mundo; pero importa saber en qué punto de él nos hallamos, pues tiene quinientas leguas de curso. Es imposible decirlo con certeza; sin embargo, me inclino á creer que nos encontramos más abajo de Dongola.

—Yo también lo creo así, añadió el doctor.

sinó h...

negros...

El Sr...

EL...

Pa...

Un...

Yor...

franc...

pasé...

sino hasta agradable. En las casas de aquellos negros es frecuente ver colocado en lugar preferente el retrato de los reyes de España...

CUENTO

EL SALTO DE YORICK

Falta un rato para que comience la función. El teatro está a media luz. Los artistas se ven en sus camerinos. Algunos silban canciones populares. Otros murmuran. Los más callan.

Ahora su busto atlético se pierde entre los anchos pliegues de un traje de seda salpicado lujosamente de flores y lentejuelas. El blanco mate de la pintura no deja ver las líneas viriles de su rostro feo y simpático.

Yorick sufre, y piensa en su dolor, en el paradoja de su existencia, en la tremenda farsa que le ha tocado representar en la vida.

Há diez años, era un modesto clown, un trapecista casi desconocido; pero cierto día, al ejecutar un movimiento riesgoso, estando lleno el circo, se le abrieron las manos, rodó sobre la pista y se magulló atrozmente.

Cuando reapareció Yorick, el público, ganoso de saber cómo había quedado después del desastroso accidente, colmó de nuevo el teatro. Aquí del éxito. El payaso habló primero de sus malandanzas, con tal cinismo, con burla tan cruel, que la muchedumbre, ahogada de risa, no cesaba de interrumpirle, aplaudiendo con frenesí.

Luego subió a los trapecios, que se hallaban hoy a doble altura y sin red debajo. Ya en lo alto, dijo en broma a la multitud: —Veremos si en este viaje logro llegar al otro barrio. Dedicó a cada uno de los presentes un pedazo de mi individuo. Pueden reclamarlo en contaduría, cuando termine la función.

Y lanzándose al espacio, dió un salto formidable, que arrancó un grito general de angustia.

La fortuna, amiga de los desesperados, le sonrió en esta ocasión. Yorick bajó de los trapecios entre frenéticas aclamaciones. La victoria estaba a sus pies... ¡Había vencido! Desde entonces, nombre, dinero, regalos, conquistas, aplausos, amigos, todo le llovió del cielo.

En estos mismos instantes no podía quejarse. Sus admiradores se contaban por miles. Tenía dos amigos excelentes: León, el hércules, de férreos puños, capaz de desmoronar a quien malisnara de su compañero; y Centauro, équite famoso quien paseaba siempre su mirada avisora sobre los aparatos de Yorick, temiendo contra él alguna mala pasada de la envidia. Además, iba a casarse con una chica hermosa, culta y hasta rica.

Yorick amaba de veras a su novia, pero sobre ese amor semicasto había otro amor perverso, que le arañaba en lo hondo: el de una de sus preteritas amantes, con la cual no había roto por saciedad ni por hastío, sino por orgullo, por conveniencia.

Fedora, que así se llamaba en el mundo de las orgías aquella guapísima bestia de placer, también le había amado y aún le seguía amando locamente. En la actualidad vivía con un burgués rico, que le daba mil gustos y casi la trataba como a su propia mujer. Pero ella no perdía oportunidad de demostrar a Yorick su pasión, cada vez más viva, más latente, más furiosa.

Le enviaba sin cesar recados y cosas que, que todos decían lo mismo: Soy siempre tuya. Ven cuando gustes. Y, después, como para ratificar con un hecho sus palabras, se presentaba en el teatro, prendida con regío arte.

Cada recado, cada escuela de Fedora estremecía a Yorick. Un líbrico inferno de imágenes sensuales estallaba en su mente acalorada. Le bebía, cual baho de lechuga, el olor de aquella carne abrasadora, oía los gritos de placer lanzados por aquella ebúrnea garganta, que él tantas veces había besado febrilmente; sentía latir junto a su corazón angustiado aquel otro corazón corrompido y ardiente. En aplacase los nervios. Lanzábase al desentreno más desastroso. Después despertaba en balde de desahuciar aquel barroco bido. Quería a una hetaira... ¡qué indecencia!

Yorick, al pasearse fumando, medita la respuesta que á dar á un mensaje de Fedora, recibido há breves momentos. —¿Debe ir ó no ir á la cita? Está indeciso, a punto de ceder. De ir, quedará para siempre sujeto a las brillantes redes de

Fedora, y renacerán los celos de ambos, las luchas espantosas, y los dos tornarán a la vida demoníaca de antes. El también tiene sus ambiciones. Ya le aburren las maromas. Sueña con una quinta, con una esposa, con unos chiquillos, con la paz ridiculizada de la burguesía.

De súbito, el director del circo grita con voz rápida: —¡A escena Yorick! Centauro, aproximándose al payaso, le pregunta queo: —¿Qué contesto á Fedora? —Que nunca jamás.

Yorick aparece en las tablas. El concurso aplaude. Fedora, en un palco principal, luce su belleza deslumbrante y su impúdica elegancia. El perfume de la cocota llega hasta el clown, que vuelve espantado la cabeza, y al enfrentarse con su ángel malo, lanza un débil quejido. El público lo interpreta como una gracia y rie idiota.

Yorick sube a los trapecios. Desde lo alto, dice con voz trémula, que en vano quiere ser cómica: —¡Recuerdan ustedes aquel famoso salto que, a poco más me cuesta la vida? Pues fijense. Voy á repetirlo por última vez. ¿Fue un rapto? ¿Quién lo sabe! Yorick tomó impulso, se echó al vacío y cayó sobre la arena reventado y redimido.

M. Muñoz Bustamante.

INFORMACION DE MARINA

Interview fantástica. Las declaraciones que el corresponsal del periódico francés L'Éclair atribuye al ministro de Marina, y que reproducen varios diarios de la mañana, son completamente fantásticas.

Así lo manifiesta hoy á los periodistas el general Ferrándiz, quien ni siquiera recuerda haber hablado con el autor de la interview.

No hay despido. Carecen en absoluto de fundamento las noticias que publican algunos periódicos hablando de un próximo despido de obreros en el Arsenal de Ferrol.

Afortunadamente no hay por ahora motivo ninguno para temer que sea preciso adoptar esa resolución.

El aumento de sueldos. Y vaya la tercera rectificación. Algún periódico atribuye al ministro de Marina la declaración de que por dificultades de carácter burocrático no podría abonarse á la oficialidad de la Armada el aumento de sueldo consignado en los presupuestos.

El general Ferrándiz no ha hecho esa declaración. En cambio, lo que si ha manifestado hoy es que está decidido á que se cumpla la citada ley de presupuestos, y en su consecuencia desde el próximo mes de Mayo percibirán los oficiales de la Armada el aludido aumento de sueldo.

Lo que sucede es que á causa de lo reducido que es el presupuesto de Marina, se teme que las economías hechas en algunos servicios no sean suficientes para abonar el aumento á todos los que á él tienen derecho, en cuyo caso dejarían algunos de percibirlo "por este motivo", no por dificultades burocráticas, y es seguro que más adelante, á más tardar al ponerse en vigor los presupuestos del próximo año se abonarán los atrasos á todos aquellos que no hubieran percibido el aumento oportunamente.

Autorización plausible. Por real orden han sido autorizados los jefes y oficiales de la Armada que tengan hijos que se presenten á ingreso en las Academias militares, para que puedan acompañarles, y en caso de que en la fecha que deben pasar la revista administrativa se hallasen ausentes de su destino, pasen ésta por medio de justificante; sin que esta autorización dé derecho á abono de pasaje ni de ningún otro gasto.

Firma del Rey. El ministro de Marina puso esta mañana á la firma del Rey los siguientes decretos: Concediendo la gran cruz del mérito naval blanca á D. José Mestre exsenador del reino.

Id. al Real Sporting Club de Bilbao arbole la bandera nacional agregando al escudo las letras R. S. B. C. en sus yates y casa flotante.

Concediendo el mando del guardacostas "Numancia" al capitán de navío D. José Pidal.

Nombrando comandante de la provincia marítima de Palma de Mallorca al capitán de navío D. Gabriel Le Leune.

La Conferencia de La Haya

La nota circular de Rusia referente á la segunda Conferencia de la Paz, que se verificará próximamente en La Haya, está concebida en los siguientes términos: "Antes de convocar la segunda Conferencia de la Paz, el gobierno ruso cree deber suyo exponer la situación actual á las naciones que han aceptado su invitación."

Todas las potencias á las que el gobierno imperial ha comunicado su proyecto de programa concierne á las líneas generales de la nueva Conferencia se han adherido á él, pero haciendo las siguientes observaciones: Los Estados Unidos se han reservado la facultad de someter á la segunda Conferencia de la Paz dos cuestiones complementarias relativas á la reducción ó limitación de armamentos y á la obligación de observar ciertas limitaciones en el empleo de la fuerza para el cobro de los débitos públicos que resulten de los tratados internacionales.

España ha expuesto deseos de discutir la limitación de los armamentos, reservándose también la facultad de tratar este punto en la Conferencia de La Haya.

Inglaterra concede gran importancia á este asunto, haciendo saber que insistirá para que sea discutido en la Conferencia, y que no tomará parte en el programa ruso que en opinión de los artículos del programa no es un resultado práctico. Japón ha participado que se podrían intercalar provechosamente algunos puntos que no se mencionan en el programa, y que se abstendrá de toda discusión que pueda tomar

un giro, á juicio del gobierno japonés, contrario á un resultado práctico. Dinamarca, los Países Bajos, Grecia y Bolivia se reservan igualmente la facultad de someter al juicio de la Conferencia varias cuestiones que presentan algunas analogías con las insertas en el programa ruso.

El gobierno imperial considera necesario declarar que Rusia mantiene su programa de Abril de 1906 como base de los debates de la Conferencia y se reserva, en el caso de que las discusiones no conduzcan á un fin práctico, el derecho de que sus representantes se abstengan de intervenir en ellas.

Análogas reservas han hechos los gobiernos de Alemania y Austria-Hungría. El gobierno ruso ha puesto estas decisiones en conocimiento de las potencias, abrigando la esperanza de que los trabajos de la segunda Conferencia de la Paz testimoniarán las cordiales relaciones que existen entre las naciones civilizadas, y ha rogado á de los Países Bajos que convoque la Conferencia para los próximos días de Junio.

Firma de Guerra.

El general Loño puso esta mañana á la firma del rey los siguientes decretos: Concediendo el mando de la brigada de Zaragoza al general D. Antonio Zorrilla. Nombrando director de la Academia de artillería, al coronel D. Gabriel Vidal Rubio.

Confirmando el mando del segundo establecimiento de reserva de Córdoba al coronel, D. José Chacón. Idem id. del segundo depósito de reserva al coronel, D. Isidoro Lafuente.

Nombrando jefe de la yeguada militar, de Posadas, á D. Francisco Arredondo. Idem director de la Academia de Administración militar, al subintendente don Angel Escolar.

Idem director del Parque de suministros de Sevilla, al subintendente D. Rafael Moreno.

Nombrando coroneles de la zona de Burgos, á D. Manuel Torres; de la de Oviedo, á D. Rogelio Añino; de la de Orense, á D. Mateo Hernández; de la de Pamplona, á D. Francisco Costa, para los mandos de los regimientos de Infantería.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Hacienda.—Real decreto exceptuando de las solemnidades de subsasta las obras de saneamiento y reparación del edificio que ocupa en Tenerife la Delegación de Hacienda de Canarias.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando Presidente del Tribunal de oposiciones á la Cátedra de Terapéutica, vacante en la Universidad de Granada, á D. Benito Hernando, y Vocal del mismo Tribunal á D. Juan R. Gómez Pamo.

Ministerio de Fomento.—Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía del ferrocarril Central de Aragón por retraso de trenes.

Otra disponiendo se realicen por administración las obras del camino vecinal de Torrubia del Campo á Fuente de Pedro Naharro (Cuenca).

Ministerio de Hacienda.—Real orden disponiendo se publiquen en la Gaceta las relaciones de ingresos y pagos por resultados de la liquidación de los presupuestos de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones declaradas por este Consejo Supremo durante la primera quincena del mes de Abril.

INFORMACION POLITICA

Visitas regias. Para un plazo relativamente breve se anuncia que recibirá D. Alfonso XIII en esta Corte una visita regia y otra imperial.

La primera se refiere á la del rey Victor Manuel, de Italia, que en su viaje de crucero por el Mediterráneo, tocará en uno de nuestros puertos, que bien pudiera ser Cartagena, viniendo desde allí á Madrid, acompañado de los infantes D. Carlos y D. Fernando.

La entrevista imperial se refiere á la del Kaiser, que devolvería á la visita que el Rey Alfonso le hizo en Berlín.

En los centros oficiales no se niega verosimilitud á estos proyectos, que deben estar en negociación.

De todas maneras, ninguna de esas dos visitas —y la primera había de ser la del rey de Italia— se han de verificar hasta después del alumbramiento de la Reina.

La Junta Central del Censo. El presidente del Consejo tiene ya en su poder la comunicación del presidente de la Junta Central del Censo invitándole á que el Gobierno aclare la última circular electoral del Sr. Lacierva.

Se pide en la comunicación que el ministro recuerde á las autoridades el cumplimiento exacto de sus funciones electorales, con arreglo á las disposiciones y circulares de la Junta central del Censo, y si ésta no fuese atendida, anuncia que se dará cuenta en Cortes.

Moret, por Zaragoza. Al fin ha aceptado el Sr. Moret la designación de su nombre para la candidatura de diputados á Cortes por Zaragoza.

Retirará la suya el señor barón de la Torre, á quien se recompensará con una senaduría de Aragón.

Una visita. El ministro de Fomento recibió esta mañana á una numerosa comisión de Algeciras que ha venido á expresarle su agradecimiento por haber aceptado el ofrecimiento que le hicieran para luchar por aquel distrito en las próximas elecciones de diputados á Cortes.

Concentración parcelaria. Hoy se ha constituido la nueva Junta de concentración parcelaria.

Presidente de la misma ha sido nombrado el Sr. Sanz y Escartin, y secretario el Sr. Ayuso.

Consejo de ministros. A las cuatro y media de esta tarde se ha reunido el Gobierno en el ministerio de la Guerra para celebrar Consejo preparatorio del que mañana presidirá el Rey.

En él se tratará principalmente de las próximas elecciones, de las gracias que se concederán con motivo del alumbramiento de la Reina y se despacharán algunos expedientes.

La Farándula

Con extraordinaria concurrencia se verificó ayer tarde, en el teatro de la Princesa, la función mensual que da esta distinguida Sociedad.

El aspecto de la sala era brillantísimo, hermosas y elegantes señoritas llenaban los palcos y butacas.

Se pusieron en escena "El gabán de pieles", "El padrón municipal" y "La buena sombra", que interpretaron con muchísimo acierto los principales elementos del cuadro activo de la Sociedad.

La característica, señora Bustamante, desempeñó sus papeles con mucha gracia, siendo muy aplaudida, sobre todo en "El padrón municipal".

Las demás actrices se distinguieron bastante, especialmente la señorita Julia Cuadra, que, aunque no tuvo ocasión de lucirse como otras veces, hizo su papel con desenvoltura y gracia.

Con los elementos que "La Farándula" tiene y con un poco de estudio por parte de los actores, podemos asegurar que llegará á ser muy pronto la primera de las sociedades que se dedican al arte del teatro.

Curiosidades

El cemento armado y la defensa de las costas. ¿Qué no se hace hoy con el cemento armado? Los holandeses acaban de aplicarle á la defensa de sus costas, expuestas á los continuos embates de las olas.

La invención se debe á un ingeniero civil neerlandés, M. de Muralt.

Sabido es que el nivel medio de una gran parte de Holanda es notablemente inferior al del mar y que la diferencia entre estos niveles aumenta y se hace particularmente peligrosa en tiempo de tempestad. La seguridad del territorio holandés depende, pues, del grado de confianza que se pueda otorgar á los diques que la defienden.

Para dar toda seguridad á estos es para lo que M. de Mural ha ideado su nuevo sistema de "revestimiento", de cemento armado.

Este sistema acaba de ser aplicado con éxito en la costa de Brouwershaven. Consiste en cubrir los ribazos inclinados que forman las orillas de estas regiones de Dunas, con ayuda de grandes losas de cemento armado, establecidas del modo siguiente:

Si el suelo está formado de arena movediza ó en pendiente rápida, se empieza por guarnecerle de una capa de paja, mantenida por algunos cordones que se fijan en el suelo de trecho en trecho. Luego se clavan pequeños piquetes, regularmente espaciados, que sobresalen 25 centímetros del suelo.

Se unen estos piquetes con hilos metálicos entrecruzados, y sobre esta urdimbre y por medio de moldes de madera, se deja una serie de losas de cemento, de 2,1 por 1,75 metros, cuya superficie superior se forma en gradería. El mismo procedimiento se ha aplicado á la construcción de rompe-olas, y ha dado excelentes resultados en todas partes.

A pesar de la carestía relativa del cemento y del metal en Holanda, el precio del revestimiento no pasa de siete pesetas oro por metro cuadrado, precio inferior en más de un tercio al de los antiguos revestimientos de basalto, frecuentemente arrastrados por las olas.

Plaza de Toros

Cartel de abono. Ya ha sido autorizado por el Gobernador el cartel de abono para las corridas de Madrid.

Es por seis corridas, y están contratados los diestros, Conejito, Algabeño, Bombita, Lagartijo, Machaquito, Vicente Pastor, Cocherito de Bilbao, Mazzantinito y Regaterín.

Serán corridas de abono aquellas en que tomen parte dos de los cinco primeros; también se considerarán como tales cuando toré un de los cinco primeros con dos de los cuatro últimos.

En caso de caer herido ó encontrarse enfermo alguno de los espadas anunciados, la empresa podrá sustituirlo con otro de alternativa en Madrid si se trata de uno de los cuatro últimos, y si el que se ha de sustituir fuese uno de los cinco primeros, tendrá que ser reemplazado precisamente por uno de los cuatro restantes.

En las corridas que sea necesario habrá un sobresaliente de espada.

Todas las corridas de abono serán de seis toros, y se celebrarán en día festivo.

Los toros serán de las ganaderías siguientes: Veragua, Miura, Aleas, Benjumea, Esteban Hernández, Olea, Arribas hermanos, Castellones y Biencinto.

Los señores que estuvieron abonados á las tres últimas del año anterior, y quieran abonarse para las seis primeras del corriente año, pueden concurrir llevando precisamente el documento de abono, al despacho de la empresa, Victoria, 3, "La Estufa".

El domingo 21 se celebrará la primera corrida de abono, con toros de Benjumea, estoqueados por Bombita y Machaquito.

Dice un colega que dentro de breves días llegará á Madrid D. Vicente Segura, que es un señor que cuenta las pesetas por millones, y matador de toros por afición, á quien dió la alternativa Fuentes en Méjico.

Noticias.

Siempre fué el consuelo de los desahuciados por el dolor reumático, el BALSAMO ANTIRREUMATICO DE ORIVE; 2 pesetas frasco. Exijase de color verdoso.—Farmacia de Borelli, Puerta del Sol, 5.

La recaudación, por todos conceptos, durante la primera quincena de este mes, según los datos recibidos en Hacienda, acusa una baja con respecto á igual periodo del año anterior, de 1.418.207 pesetas.

La recaudación por conceptos generales ha sido de 13.258.445 pesetas, ó sean 895.625 más que en igual quincena del año anterior; pero en cambio en Aduanas la baja ha sido en este mes de 2.313.832 pesetas.

Prueba Vd. RON de CUBA diez años. Unico legit. de América. Superior al cognac.

El Instituto de Reformas Sociales publicará en breve todos los trabajos realizados en los cuatro años que lleva de existencia.

Ha empezado á publicarse en Melilla un periódico titulado Mulyta, cuyo objeto es defender los intereses españoles en el Rif.

La Diputación provincial ha acordado solemnizar el natalicio del regio vástago conce-

diendo una libreta de 125 pesetas de la Caja de Ahorros á un niño de cada uno de los partidos judiciales de la provincia, de los que nazcan el mismo día que el futuro heredero de la Corona.

Las órdenes militares han designado las siguientes representaciones para el acto de la presentación del Príncipe ó Infanta que nazca.

Orden de Santiago: D. José Trillo-Figueroa, dignidad de Trece y ministro suplente del Tribunal metropolitano, y D. Daniel Alós, vizconde de Bellver; dignidad de Trece.

Orden de Calatrava: D. José Portillo, secretario del Capitulo, y D. Luis Jordán de Urries.

Orden de Alcántara: D. Gonzalo García de Blanes, consejero secretario del Real Consejo de los Ordenes militares, y D. Antonio Alonso Dominguez, ministro suplente del Tribunal metropolitano.

Orden de Montesa: Marqués de Candelaria de Yarabay, y D. Alfonso Sanchiz de Quesada, de la Lengua de Castilla, de la Orden de San Juan de Jerusalem, D. Diego Jaraba y marqués de Rafal.

SUCESOS

Ladrón detenido. José Ramos Diaz, dueño de una tahona establecida en la calle del Espíritu Santo, denunció á un sujeto que ha sido detenido, el cual hace varios días en ocasión de hallarse solo en el domicilio del primero sustrajo de un cajón de la mesa del despacho 275 pesetas.

Hijo cruel. Un caballero de ochenta y cinco años se presentó ayer en la Comisaría de vigilancia del distrito del Hospicio, denunciando á un hijo suyo que momentos antes le había exigido una cantidad, amenazándole con darle muerte si no accedía á su petición.

Iguales amenazas dirigió el desalmado hijo á su anciana madre. Se dió cuenta del hecho al Juzgado de guardia.

LA BOLSA

Table with columns: COTIZACIONES, Día 16, 1917. Lists various securities like 4% perpetuo interior contado, 5% amortizable, and values of societies.

Valores de sociedades.

Table listing values of various companies and banks, including Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, etc.

Obligaciones.

Table listing bond values for Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl 5%, etc.

Cambio extranjero.

Table showing exchange rates for Paris, Londres, and Libra esterlina.

PROPIETARIOS

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante á unos doscientos metros de la Puerta del Sol. Informarán en esta Administración. No se admiten intermediarios.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA Cazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, indicando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima á Madrid.

Los informes se darán en esta Administración. Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—Romanticismo. LARA.—A las nueve.—La robotica.—El cerco ajeno.—Zaragüeta (doble).

ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth).—El carro de la muerte.—La copa encantada.—La Gran Vía y El gallo de la pasión.—La rabelera.

Imp. del Fomento Naval. San Bernardo 19

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Ictales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Cataluña" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Dios géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones á 8 y 10 pts. Ingleses á 18 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, á 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías á medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarrá, 8, tienda.—Fuencarrá 3, entlo

COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General.—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica.—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad Navegación é Industria Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques. — Fundición de hierro y otros metales. — Construcciones diversas. — Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad NAVEGACION É INDUSTRIA

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CÁDIZ.

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

Es tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos columnas

PODE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

500 PREMIOS EN ADOSO E INSTRUCTIVO

Y bono de artículo gran novedad repartido entre los compradores. Participación gratis á 1 millón de la Lotería de Navidad n.º 16.224

En el 2.º Peseles En piel 3 Peseles



Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

CAFES, tueste diario, Moka, Caracolílo, Puerto Rico y Cuba. MATÍAS LOPEZ

Tés especiales Pedid café familia De venta en todas partes

Biblioteca "Patria" MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pareda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Cánilleres.

Iltrmo. » Barón de Vilsagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián Comisionista para Francia. ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS

Año
Apo.
Siemp
lumnas,
el minis
presupue
mer arm
cuadra c
mo tiem
tible, en
nómico,
flota, del
cional d
con él, p
proveche
paña, qu
de ese p
desarroll
Y com
al Ferrá
decidido
que la M
la discus
que por i
tereses d
llan muy
de la del
plantaci
do; tanto
mer de ac
ficulares,
que se pr
por ahor
ques de g
senales y
tentado y
El min
aparece
do y sor
puede m
ca empre
laselas s
camino a
taculos.
En pri
neral Fei
las obras
fiquen en
que se in
rio su co
confianz
ner un re
de la na
prescindi
mayores
ostensibl
del éxito.
Por otr
armamer
estratég
para las
principio
rina aust
pio, consi
mes de t
italiana
rante est
cuatro. E
parece la
grupo tác
de la gue
sario es t
Este ol
res de nu
especiali
para la r
turo, cor
la Junta
truccion
española
ra satisfi
El pro
cluido es
mo año,
fidel es p
llevarse
dadamos
Gobierno
defensa i
decidida
desenvol
De que
en Españ
ba el ver
elemente
construc
yecto de
se en las
tomar pi
constitui
capital
exige.
La cos
organiza
ideal pe
hace m
prestar
del gen
pudierat
sus proy
na antes
fivo ha
cundari
hacer pi
en legiti
Nuesti
Las rei
boy la p
tes de ri
cen may
do en lo
cantiles
Ahora
dispens
nuestro
menos e
tes y del
ción en l
908, sen