Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.833 | Redacción y Administración | Madrid, Viernes 12 de Abril de 1907 | Calle de San Bernardo, 19. | Dos ediciones diarias.

LA MARINA NACIONAL

No porque nuestra nación haya perdido sus ricas y apartadas colonias deja de necesitar urgentemente poseer un buen núcleo de barcos de guerra á la altura de los adelantos de la moderna construcción. La importancia que en las decisiones de la política internacional adquiere España de dia en dia, imponen el mantenimiento de una conveniente flota militar.

Esto constituye un problema de no muy difícil solución, que al propio tiempo que aumenta la defensa nacional será el mejor, por no decir el único modo de resolver en España otro problema no menos interesante, cual es el de la industria nacional de las construcciones marítimas.

Es un grave error creer que la construcción de buques pueda desarrollarse en España con los solos encargos de la Marina de comercio, que, por sí sola, envía anualmente al extranjero de veinticinco á treinta millones, entre adquisiciones nuevas y reparaciones y carenas.

La construcción naval militar es la única que puede servir de base á esas industrias; y sus resultados podrían ser buenos en España, aportando del extranjero los elementos directivos y las garantías técnicas indispensables, como han hecho otros países, Alemania entre ellos, consiguiendo de ese modo, en pocos años, colocarse á envidiable altura.

Cuando llegue el instante de determinar el programa de construcciones habrá que tener en cuenta las ideas fundamentales para que la industria oficial y la particular respondan á lo que el Estado y el país necesitan, toda vez que si se debe aspirar á reconstruír el poder marítimo debe igualmente procurarse que si no en toda su integridad, al menos en su mayor parte queden en el país los recursos que el país suministre para el renacimiento marítimo.

Indudablemente este es el criterio que domina en las altas esferas del Gobierno y á juzgar por las manifestaciones que se conocen, se trata de abordar en toda su extensión el problema naval, esto es, en sus dos aspectos militar y mercante, sin olvidar las industrias afines derivadas de la explotación del mar.

El factor marítimo tiene que volver á influir en el desenvolvimiento de la riqueza nacional de un modo más activo á como se determina actualmente y es de presumir que cuando se abran las Cortes se podrá apreciar con mayor intensidad el firme propósito que existe de comenzar cuanto antes la resolución de esos magnos problemas que afectan á la definitiva realización de las aspiraciones justísimas de las dos Marinas, la militar y la mercante.

De todas suertes, lo que se presiente es que el marasmo marítimo, tan largo, tan pertinaz, tan infecundo en que se encontraba España va á cesar, y que dentro de lo que las circunstancias consientan y el esfuerzo nacional permita, volverá á resurgir la Marina nacional.

Invasiones marinas.

Países que se hunden

Los países occidentales están seriamente amenazados por la invasión lenta del mar. Francia ha perdido en media docena de años unas doscientas hectáreas de su territorio; Holanda se hunde por momentos y si una gran parte de suelo se mantiene en seco se debe á la resistencia de grandes diques y poderosos muros que concluiran por rendirse; las costas meridionales de Noruega han retrocedido en el trascurso de un siglo más de 300 metros en toda la línea; Portugal ve reducir su territorio y está llamado á desaparecer bajo el mar no tardando muchos siglos.

Donde se advierte más la acción demoledora del mar es en el litoral francés de la Mancha. Hace unos cincuenta años, una violenta tempestad se llevó cerca del Havre una extensión de costa de 400 metros de larga por 20 de ancha; y el célebre faro de la Hevre ha tenido que ser construido y retroceder dos veces en el espacio de un siglo.

Se calcula que desde el siglo IX hasta ahora el mar ha ganado en toda la orilla de la Mancha una faja de terreno de dos metros de ancha. Todo el Norte de Bretaña se hunde poco á poco en el mar. En la entrada del Canal de Brest, se ven durante la marea baja árboles sumergidos, en pie, que en otro tiempo estaban en seco y lejos de la costa.

En el último tercio del siglo I de nuestra Era la hoy isla de Jersey, estaba unida á tierra por un istmo, y delante de las islas Chausey que formaban parte del continente, se extendía un mágnifico bosque que hoy está en el fondo del mar. Un monte, el de San Miguel que en dicha época estaba tierra adentro, á diez leguas de la costa, está hoy rodeado por las aguas.

En nuestra propia costa noroeste se advierten también señales indiscutibles de las invasiones marinas, y en Cádiz, cuando hay calma, se advierten bajo el mar á gran profundidad los antiguos baluartes.—X.

MARRUECOS

Dicen de Tánger, que en vista de que la carta del Sultán, leída en la mezquita principal, está redactada en términos de concordia, el Mokri y Mohamed Torres han intentado abrir negociaciones con la Legación francesa

El representante de Francia, M. Reynault, les ha contestado que no admitirá negociación alguna hasta que el Maghzen haya presentado á Francia las satisfacciones exigidas por la muerte de Manchamps.

—El periódico *The Times* publica un telegrama de Tánger diciendo que las tropas del Sultán de Marruecos, al cabo de tres meses de operaciones costosísimas contra el Raisuli, han logrado capturar á dos negros, pinches de cocina del famoso rebelde, que han sido conducidos á Tánger aparatosamente cargados de cadenas y con tremenda escolta.

El ministro de la Guerra marroquí se muestra satisfechísimo.

L'Echo de Paris dice que el ministro de Francia en Tánger ha sido autorizado para avisar al Maghzen de que es insuficiente su contestación acerca de los incidentes de Marrakesh.

Francia mantiene íntegramente sus pretensiones, en particular en lo tocante á las excusas del bajá de Marrakesh y al arreglo inmediato de la cuestión de la frontera argelina.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

El vapor Uruguayo.—El expresidente del Uruguay.

Vigo 11.

En el vapor "Araguayo", procedente de América, ha llegado el expresidente del Uruguay D. José Batlle Ordóñez. siendo cumplimentado á bordo por el cónsul y numerosos vecinos de Vigo, que han residido en el Uruguay y República Argentina.

El Sr. Sr. Batlle no bajó á tierra por el mal tiempo.

Ha proseguido su viaje á Francia.

La amistad anglo-hispana.

La prensa extranjera refleja impresiones de la entrevista regia de Cartagena, todas ellas demostrativas del éxito que va obteniendo Inglaterra en su política de paz é inteligencia con las potencias de origen latino.

Es, en efecto, digno de notarse que la poderosa Albión se aleja de la íntima amistad, por motivos de sentimiento y de raza, de las naciones que traen origen sajón. Tal tendencia es tan marcada, que determina casi un sistema político novísimo.

Recuerdase con tal motivo, que si el Japón ha hecho por sí mismo y contraído méritos grandes por el éxito de su regeneración, ésta ha empezado á servirle desde el momento en que Inglaterra abrió sus brazos al imperio del Sol naciente.

No está España en el mismo caso que el Japón, pero desde luego en la prensa internacional se advierte que la amistad anglo-hispana, que por el parentesco que une á ambos reyes puede llegar á ser muy íntima y sincera, ha de ser fecunda en beneficios para nuestra Patria.

Hace pocos años una *entente cordiale* como ahora se dice, de nuestro país con el británico se hubiese reputado como un absurdo. Ahora la inteligencia con Inglatera se considera tan natural que en el ambiente publico pesa y vale más el afecto á Inglaterra que el que profesamos á Portugal y á Francia nuestras vecinas:

En realidad Inglaterra, aparte de sus convencionalismos clásicos ha sido siempre deferente con la nación española, á la que ha ayudado moralmente siempre que las circunstancias lo han permitido.

Nuevos horizontes y perspectivas ofrece ahora esa solicitud, á partir de la entrevista regia de Cartagena, y como desde fuera de España se pueden apreciar mejor sus efectos, no cabe desconocer que la impresión favorable que en tal sentido refleja la prensa internacional respecto á la intimidad anglo-hispana, es indicio cierto de que nuestra nación, si no en la medida del Japón, que estaba mejor preparado, podrá experimentar amplios desenvolvimientos por el camino de la paz, del progreso y del trabajo.

Desde Washington

21 de Marzo,

¿Qué influencia tendrán en los asuntos de Cuba la eleción de Presidente de los Estados Unidos y hasta la campaña, que ya se inicia, para esa elección? La ha iniciado el Presidente Roosevelt, á quien se atribuye el plan de declarar Delfin—ó Kronprinz, porque ya no no se dan Delfines—á su ministro de la Guerra, Mr. Taft, por considerar que, de todos los candidatos posibles del partido republicano, es el único que instalado en la Casa Blanca, seguiria la política actual.

El presidente y Mr. Táft se han entendido, hasta ahora, perfectamente, acerca de esa política; en la cual, si hay mucho que es de Roosevelt, hay bastante que es Taft; por ejemplo, todo lo relativo á Filipinas y Puerto Rico y la tendencia favorable á la reforma de los aranceles. Mr. Taft, en estas materias, ha empujado hacia la izquierda; no siempre con éxito, por desgracia; puesto que no ha conseguido ni que sean los puertoriqueños ciudadanos de los Estados Unidos ni que se vaya al cabotaje entre este país y el Archipiélago filipino cuanto á la reforma del feroz régimen proteccionista, el partido republicano no la quiere.

Un aspirante á la candidatura presidencial, que cuente con el apoyo del gobierno tiene mucho adelantado para lograr que la Convención de su partido lo designe. El gobierno dispone de millares de empleados, que son otros tantos electores; y, gracias á este medio, tiene, en toda Convención, un contingente, más ó menos fuerte, de Delegados. Y este contingente, aliándose con otro grupo ó con varios, puede hacer un candidato. Se nos dice que Mr. Roosevelt celebrará conferencias con los Gobernadores de los Estados republicanos para que, por cada uno de ellos se presente la candidatura del "hijo favorito" del Estado; Mr. Taft será presentado por el Ohio; y, con esa base, y con los votos "controlados" por el gobierno en la Convención esta lo proclamará.

O no lo proclamará; porque eso depende de la composición de la Convención y de las maniobras que allí ejecuten los varios grupos. Hay en el partido republicano una derecha, que es hostil á Mr. Roosevelt, y que probablemente, lo será á Mr. Taft. Y esa derecha dará batalla, y procurará ganarla, para que el candidato sea de su cuerda.

Lo que la campaña electoral para la Presidencia influya en los asuntos de Cuba dependerá, según pienso, de lo que en esa isla suceda, de aquí á fines del año 8—que será cuando se elija el Presidente—y del estado de la política interior; mejor dicho, de que haya ó haya temas adecuados para mover la opinión.

Si en Cuba hay disturbios ó depresión económica ¿cómo prescindir de esos datos en la polémica de los partidos? Al partido republicano se le echará la culpa de lo malo que ocurra en en Cuba; y él se defenderá; y, con este motivo, se tendrá que discutir el problema cubano.

Aun no pasando en ese país nada de particular, es posible que ese problema figure en la propaganda electoral y hasta se le ponga en primer término, si eso conviene á alguno de los dos partidos para dejar en la penumbra otros temas que sean enojosos. Al partido republicano lo trabaja la división entre la derecha, que es ultraproteccionista y capitalística y la izquierda que es an-ticapitalística y que tiende á suavizar el régimen proteccionista, por tratados de reciprocidad ó por la institución de una doble tarifa.

También en el partido democrático hay una derecha, individualista y libre-cambista; y una izquierda que, capitaneada por Mr. Brayn aspira á pastar la yerba socialista. Metáfora no del todo cortés y que empleo, no por ser mía, y si por haberla leído, en estos dias, en un periódico.

En cada uno de los dos grandes partidos americanos, Cuba pudiera ser lo que los militares llaman una "diversión". Ya lo fué, de 1895 á 1897, para los demócratas; primero, en el poder, y luego, en la oposición. ¿Quién sabe si ahora se les ocurrirá oponerse á la anexión y al control y pedir que las tropas se retiren de esa isla, explotando el evidente descenso del sentimiento imperialista?

Y ¿quién sabe, si, soplando en el rescoldo intentarán reencender ese sentimiento? Y á la táctica democrática, responderían los republicanos con la suya; que podria consistir en sostener la tesis contraria, ó en exagerar la tesis de los demócratas.

Ello dirá; y comienza ya á ser tiempo de que diga algo; porque este silencio sobre los asuntos de Cuba, que no es, como el de Sieyés, una calamidad púb ica y que hasta ha tenido su lado bueno—como he manifestado varias veces—pudiera tener graves inconvenientes si se prolongase demasiado.

X. Y. Z.

Viajes.

Excursionistas kilométricos

Los billetes kilométricos han despertado aun entre las gentes más sencillas, el deseo de viajar. Todos los dias, leyendo en los periódicos lo que ocurre fuera de la jaula, llamémosla así, en que cada cual reside, excitan el deseo de contemplar nuevos horizontes.

Por muy pocas pesetas y una friambrera se puede dar cualquiera el gustazo de echar una excursión ferrocarrilera, que esparce el espíritu y tonifica la materia.

Estas excursiones no se desbordan sino por este tiempo, en que no hace frío, y como el objeto es asomarse á la ventana del cosmopolitismo, cada uno lo hace en la medida de sus fuerzas.

Los que las tienen grandes, van á Roma, á Jerusalén, á Londres y Paris; quienes están amarrados al yunque de la necesidad van á Toledo, á Aranjuez, á Simancas, á ver el monumento á Numancia.

El caso es salir de la jaula, dejando abierta la puerta para que no falte el alpiste que paternalmente colocan en el comedero los explotadores de los arpegios, trinos y gorjeos de los pájaros humanos, á quienes la necesidad retiene cautivos del trabajo.

Estas excursiones con kilométrico son baratas, saludables y entretenidas. La gente de pocos recursos va en tercera clase, la de medio pelo en segunda; unos y otros sin equipaje, pero con la guía de ferrocarriles en la mano, como si se fueran al Polo.

La tal guía es indispensable, porque más allá de la primera estación, ninguno de esos viajeros sabe cómo se llaman las sucesivas, y es preciso no caminar con los ojos cerrados. Y hay excursionistas de kilométrico tan satisfechos de su existencia, que al regresar por la noche á su jaula, que muy bien puede ser un piso quinto, se miran al espejo para comprobar que el aire de fuera se les ha pegado en el rostro.

Los kilométricos constituyen una buena invención, supuesto que mediante ella, los pajaritos humanos que tienen atado el hilo á la pata (es un decir), pueden revolotear un poco y ser felices.

Abel Imart.

Extranjero.

La huelga general en Francia

La huelga general de los obreros de la Alimentación votada en la Bolsa del Trabajo de Paris, no ha producido ningún incidente, y la opinión general es de que el movimiento ha fracasado.

Paris tiene su fisonomía habitual.

Los patronos panaderos, manifestaron que no tenian temor alguno.

Algunas patrullas de coraceros y de guardias republicanos han patrullado por las calles, siendo suficientes para mantener la tranquilidad.

Los reyes de Inglaterra

El yate regio inglés *Victoria and Albert*, hizo ayer escala en Mahón, siendo saludados á bordo, por las autoridades, los monarcas ingleses.

A las doce desembarcaron los Reyes y su séquito, y subiendo en automóviles, preparados al efecto, entraron en la población por la Cala del Castillo, siguiendo por las calles del Príncipe, Carmen, Arrabal, Nueva Constitución y San Roque.

Después se dirigieron por la carretera al pintoresco pueblo de Mercadal, distante 12 kilómetros de esta población, en el cual aguardaba una concurrencia que prorrumpió en ¡vivas! y aclamaciones al paso de los reyes Eduardo y Alejandra, á que éstos correspondian con cariñosos saludos.

Las casas de Mercadal también estaban vistosamente engalanadas. Supónese que al regreso de dicho pueblo se dirigirán á otro lugar designado por el nombre de Cala de la Mezquita, punto también muy ameno y apacible, situado á varios kilómetros del puerto.

Los reyes almorzaron en la cala de la Mezquita é invirtieron la tarde recorriendo los alrededores.

El Ayuntamiento ha regalado al rey Eduardo una bandeja de langostas, escupinas y dátiles, que se crian en estas islas, y á la reina Alejandra una canastilla de flores.

Los Soberanos británicos han visitado el el punto conocido por Talayot-Talati.

A las siete de la tarde se hizo á la mar el yate regio inglés.

Siniestro ferroviario.

El ferrocarril transcontinental del Canadá ha descarrilado cerca de Chapoleau (Estado de Ontario), resultando 15 viajeros muertos.

A consecuencia del descarrilamiento se incendió el tren.

La Conferencia de la paz

Mr. Beernaert, el ministro de Estado belga, que representará á Bélgica en la Conferencia de La Haya, ha sido interrogado acerca de la cuestión del desarme y ha contestado que si dicha cuestión no figura en el programa de la Conferencia, no dejará por eso de discutirse.

Sir Henri Bampbell-Bannerman tomará la iniciativa y los delegados belgas apoyarán la proposición en nombre de Bélgica.

El Banco de Inglaterra

El Banco de Inglaterra, que antes hacía sus descuentos al 5 por 100, ha rebajado éstos al 4 y medio. Hacia ya tiempo que en los Círculos bursátiles y financieros se tenía conocimiento de esta medida.

La situación en Rusia.

Se han promovido en Varsovia ayer graves desórdenes.

Un combate tuvo lugar entre socialistas nacionalistas. Varias bombas han sido lanzadas. Calcúlase que el número de víctimas durante el día de ayer asciende á 120 muertos y varios centenares de heridos.

Unas bombas han destruido por completo dos casas obreras.

El periódico *La Rouss* anuncia que los cadetes tienen el propósito de rechazar de un modo formal el reconocimiento á M. Stolypine de ningún derecho sobre las disposiciones ulteriores, cuya legalidad ha sido reconocida por el Senado.

Desórdenes en Portugal.

Desde que el conflicto escolar surgido en Coimbra y rápidamente propagado á todos los centros docentes del país tomó franco cáriz político y estado parlamentario, el gobierno comprendió que le esperaban momentos de peligro y combates muy duros.

Efectivamente, aparte de la agitación escolar, que va en aumento, la parlamentaria ha llegado á ser origen de constantes choques entre mayoría y minoría.

El presidente del Consejo ha hecho lo posible por esquivar la discusión, pero sin resultado.

Anteayer fué preciso suspender dos veces la sasión de la Cámara, donde los republicanos, los regeneradores y muchos disidentes pusieron al gobierno en aprieto grave y promovieron un tumulto espantoso.

Como la situación es insostenible y las masas republicanas empiezan á tomar parte activa en la lucha, excitadas por la acción de sus diputados, el gobierno ha recurrido al supremo medio de suspender las Cortes.

Con este motivo témense graves acontecimientos.

La escuadra japonesa.

Ahora que se habla de la limitación de los armamentos, es curioso ver el modo como el Japón interpreta las ideas pacifistas, de acuerdo con el viejo aforismo: *Si vis para bellum.*

Una comisión enviada por el gobierno japonés llegará pronto á Inglaterra para negociar la construcción de un acorazado de 21.000 toneladas, el cual será el más poderoso de los buques de guerra, pues su desplazamiento es mayor que el del formidable "Pacificador" de los Estados Unidos que desplaza 20.000. Su coste asciende á 2.250.000 libras esterlinas y su armamento será notable por las innovaciones que en él se harán y acerca de las cuales se guarda el más profundo secreto.

Después de la anterior guerra rusojaponesa el Estado japonés ha acrecentado su Escuadra con los acorazados "Katory" y "Kushima", de 19.500 toneladas, construídos en Inglaterra, y con el "Satsuma" y "Aki", recientemente botados en Yokosuka y Kuré. En el actual presupuesto se consigna cantidad suficiente para la construcción de otros dos acorazados de 21.000 toneladas.

Además, se están construyendo cuatro cruceros acorazados de 14.000 toneladas, el "Tsukuba", "Kurama", "Ikoma" y el "Ibuki". Y pronto comenzará la construcción de otros dos de igual tipo y desplazamiento.

Yates regios

La reciente presencia en aguas de Cartagena de los yates *Victoria and Albert* y *Giralda*, con ocasión de la entrevista de los Monarcas de Inglaterra y España, presta actualidad á estos buques de recreo.

Casi todos los soberanos tienen su yate. El Zar de Rusia posee su soberbio *Standart*, de 4.334 toneladas; el emperador de Alemania el *Hohenzollern*, de 3.773 toneladas, botado en 1893; el khedive de Egipto tiene el *Mahorussa* de 3.350 toneladas, que, á pesar de su antigüedad, pues data de 1865, aún bate el *record* del confort y del lujo.

El rey de Bélgica posee el *Alberta*, cuyo desplazamiento es de 1329 toneladas. El soberano de Portugal tiene el *Amelia*; el Sultán de Turquia el *Ertogrul*; el príncipe de Mónaco el *Princesa Alicia*. El yate del rey de Siam, el *Matsu-Chakri*, es un verdadero buque de guerra, y Mr. Roosevelt hace frecuentes viajes de recre en su *Mayflower*, yate de 1.778 toneladas de desplazamiento. El rey de Italia posee el diminuto *Iela*, que desplaza 329 toneladas.

MARINOS ILUSTRES

BELORADO (DON JUAN)

Teniente de brulot.

Empezó á servir de ayudante joven en el Cuerpo de Artillería de Marina el 21 de Junio de 1784. Ascendió á artillero joven el 87, á bombardero el 88, á segundo cabo el 92, á primer cabo el 94, á segundo condestable el 99, á primer condestable en 1804, y á teniente de brulot del Cuerpo de Estado Mayor de Artillería de la Real Armada el 19 de Julio de 1807.

Del año 1790 al de 1806 se halló embarcado de subalterno en los navíos "Sirio", "San Hermenegildo", "San Fernando", "San Carlos", "San Pedro Apóstol", "Monarca" y "San Justo", y de cargo en la batería flotante "Santo Tomás" (Ferrol), bergantín "Atocha", fragata "Paz", y navíos "Neptuno" y "Montañés", habiendo permanecido en los mares de Europa diez años y en los de América dos y medio.

Hizo dos campañas de mar á la Habana y una en Montevideo.

En 1793 concluyó el curso matemático en la Escuela del Cuerpo, habiendo ganado el certamen público; y en 15 de Abril de 1807 ratificó su suficiencia para optar al empleo de teniente de brulote, mereciendo nota de bueno; siendo 2.º cabo estuvo con el cargo de artillería en la batería flotante "Santo Tomás" en la ría de Ferrol y en el bergantín "Atocha", los años de 1796 y 1798.

De 2.º condestable tuvo el cargo en la fragata "Paz" los años 1799, 1800 y 1801.

De primer condestable estuvo de cargo en los navíos "Neptuno" y "Montaux" los años 1804, 1805, 1806 y 1807.

En 1804 fué preceptor de jóvenes de artillería últimamente en ausencia del propietario.

El año 1793 se halló en el reconocimiende la Artillería que acababa de construirse en el Carrón, y asistió á las pruebas de la misma en el sitio del Pregunteiro en Ferrol.

El año 1790 fué comisionado al Laboratorio de mixtos en el sitio de las anclas en la isla de León.

En 1793, hallándose embarcado en el navío "San Fernando" y fondeado en Tolón, cuando se hallaba dicha plaza sitiada por el partido republicano y defendida por nuestra Armada combinada con la de la Gran Bretaña, salió comisionado de su buque á socorrer con pólvora, cartuchería y otros efectos, á las baterías de Balaguer en el ataque que dieron los enemigos á las alturas de aquel puerto el 15 de Noviembre del mismo año y habiendo llegado en el momento que los enemigos estaban atacando la izquierda y centro de dichas alturas, fué detenido en las trincheras de la derecha por el comandante de ellas y de las tropas napolitanas, para que se quedara con los artilleros que conducía en la lancha, por esperarse de un momento á otro ser atacados dicho puerto como se verificó, por haberse hecho general la acción en toda la línea, concluyéndose á las tres horas, ya anochecido, siendo rechazados los enemigos, permaneciendo en el punto de Balaguer seis días.

El 1.º de Julio del 99 embarcado en el navío "Monarca" uno de los que componían la Escuadra del mando del teniente general D. Francisco Melgarejo, surta en la rada de Rochefort, cuya Escuadra fué atacada por la enemiga, y bombardeada hasta las tres de la tarde, se halló en las fuerzas sútiles de la Escuadra que en combinación con los franceses fueron rechazados los enemigos.

En 26 de Agosto de 1800 embarcado en la fragata "Paz" se halló en la defensa de la plaza de Ferrol, cuando los ingleses intentaron invadirla, estando su buque varado y acoderado para la defensa de la Puerta de Corauza, una de las principales de la plaza.

El 20 de Mayo de 1801, con el mismo buque en la América Meridional, sostuvo combate contra una portuguesa de 28 cañones de á 12, una corbeta de 24 cañones de á 12 y un bergantín de 18 del mismo calibre por espacio de tres horas, rindiendo á la fragata y conduciéndola á Montevideo.

El 21 de Octubre de 1805, en el navío "Neptuno" de la escuadra combinada, se halló en el combate que sostuvo contra la inglesa del almirante Nelson en aguas de cabo Trafalgar, naufragando en dicho buque en la playa del castillo de Santa Catalina del puerto de Santa María el 23.

En 21 de Enero de 1806 en el navío "Montañés" en la bahía de Cádiz alternando en el servicio de las fuerzas sutiles de la defensa de la bahía hasta Julio de 1807 que promovido á teniente de brulote cesó y fué pasaportado para Ferrol.

Se halló el año 1809 en Ferrol cuando atacaron los franceses la plaza y fué ocupada por ellos, continuando sus servicios en la Comandancia de Artillería de Marina.

En Septiembre de 1810, fué sustituído de teniente de la brigada de Artillería de Marina, que se formó en Ferrol para auxiliar á la expedición que al mando del general Renovales iba á operar por la costa Cantábrica, embarcando en la fragata "Magdalena", pasó con ella á la Coruña y de allí á Gijón el 18 de Octubre, desembarcando

con su fuerza y tomando posesión de la plaza, teniendo que abandonarla á los dos días y reembarcarse en dicho buque. Zarpó para Santoña, donde les cargó furioso temporal, y de allí arribó á Vivero, donde volvió á sufrir otro el 1.º de Noviembre éste, de cuyas resultas naufragó el buque, pereciendo este oficial y su compañero D. Jacinto García con toda la tripulación, la noche del 2 de Noviembre de 1810.

Camilo Riquer y Zabecoe.

OPOSICIONES A SANIDAD MILITAR

La *Gaceta* publica una disposición del ministro de la Guerra convocando á oposiciones para cubrir 15 plazas con sueldo de médicos alumnos de la Academia médico-militar, y sin él el número que aconsejen las necesidades del servicio, á los doctores ó licenciados en Medicina que lo soliciten hasta el 26 de Agosto próximo, con sujeción á las bases y programa aprobados por Real orden de 21 de Noviembre último, que se publican en el mismo diario oficial.

Los que sean nombrados alumnos sin sueldo conservarán el derecho á ocupar por orden de censuras las vacantes que por cualquier concepto pueda haber en las plazas retribuídas.

Los ejercicios de oposición tendrán lugar en esta corte y darán principio en 1.º de Septiembre del corriente año, en el local de la Academia, calle de Rosales, número 12, y el tribunal de oposiciones celebrará su primera sesión pública en dicho local, á las diez del día 31 de Agosto citado, para proceder al sorteo de los aspirantes admitidos á las oposiciones, con el fin de determinar el orden en que éstos han de verificar los ejercicios.

DESDE SAN FERNANDO

10 de Abril.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Fueron pasaportados para Cádiz el segundo médico D. José L. de Cózar y el tercer practicante D. Angel Díaz Piedra, con el fin de practicar una autopsia.

—Se aprobó propuesta de embarco en el cañonero "Infanta Isabel", del sargento segundo D. Rogelio Sánchez.

—Presentó cumplido de la licencia que disfrutaba de alférez de navío D. Ramón Rodríguez Castro, volviendo á su destino del Arsenal.

—Presentados procedentes de Ferrol y desembarcados de la Escuadra, el escribiente de segunda D. Rafael Jiménez y tercer contramaestre D. José Fernández Lucero.

LA HUELGA GENERAL EN FRANCIA

El anuncio de la huelga general organizada por los Sindicatos obreros de alimentación no ha producido en la vecina república el efecto que se prometían los iniciadores.

La prensa, excepto la socialista, censura vivamente el intento de agitación obrera, y como muestra reproducimos las siguientes consideraciones de un diario francés, republicano avanzado.

El año último—dice—el anuncio de las manifestaciones del primero de Mayo provocó en París y en todas las principales ciudades, verdadero pánico. La mayoría de las gentes se aprovisionaron de víveres como en previsión de sitio; pero pasada la primera impresión, desapareció la importancia que se había dado á las fanfarronerías de los revolucionarios.

Hoy se acogen con incredulidad general las amenazas de huelga universal, por la cual los agitadores de la Confederación general del trabajo se esfuerzan en intimidar á los poderes públicos para obligarles á ceder á todos sus deseos.

Se echa de ver que los agitadores del movimiento han abusado demasiado de la credulidad de su clientela para conservar sobre ella el prestigio y la autoridad que conducen á las masas á las resoluciones extremas. Se sabe, además, que el Gobierno ha adoptado las medidas necesarias para garantizar á la vez el orden público y el funcionamiento de las industrias relacionadas con la alimentación.

Que la tentativa de huelga general tenga lugar el día 11 del corriente ó que sea aplazada para una fecha misteriosamente reservada en el pequeño cenáculo de la Bolsa del Trabajo, la opinión pública no se muestra por ello menos indiferente, y convencida de que todo este preparativo revolucionario terminará en un desdichado aborto.

Sin embargo, esta agitación, aunque más aparente que real, revela una mala situación, que no puede continuar sin perjuicio para la prosperidad del país.

No es posible que la población de una ciudad como París, que toda la industria nacional, estén contantemente á la merced de cinco ó seis individualidades sin mandato ni responsabilidad, y que á un gesto, pueden suspender la vida pública en sus manifestaciones esenciales. Por respetables que sean los intereses y los derechos de los obreros, no pueden ponerse en frente del derecho á la vida de la sociedad entera.

El Gobierno ha tomado precauciones para contener los incidentes que le han sido anunciados. Está bien, pero no es suficiente. Tiene el debe de dar cara á una situación general.

No se trata para nada de tergiversar, de tomar medidas incompletas, de parlamentar seriamente con muchachos de quince años, como los delegados de los ordenanzas de telégrafos; de buscar soluciones efímeras en convenios de equilibrio. Debe el Gobierno mirar la situación en conjunto, y como representante de la colectividad nacional, oponer enérgicamente á los ultimatuns de la Confederación General del Trabajo la ley, nada más que la ley, pero todo el peso de ella.

La alarma en Barcelona.

Propaganda de Salmerón.

Hasta ahora siguen sin descubrirse los autores de los últimos atentados, ni se tiene el menor indicio acerca de ellos.

Los anarquistas detenidos ayer continúan incomunicados.

El magistrado Sr. Ibáñez, que ha sido nombrado juez especial en esta causa, se ha hecho cargo de todos los sumarios instruídos por los atentados que se han cometido en esta capital desde el mes de Diciembre hasta la fecha.

Ayer se reunió nuevamente la Comisión ejecutiva de la Junta de defensa, nombrada por las entidades de Barcelona, adoptando importantes acuerdos.

Hasta ahora guárdase en torno de ellos absoluto secreto.

Los heridos en los últimos atentados, continúan en el mismo estado de gravedad.

El alcalde accidental ha ordenado que los médicos municipales los visiten diariamente.

Estos atentados han causado una crisis industrial y mercantil, determinada por la alarma sufrida.

Los industriales de las calles céntricas tratan de organizar una policía particular.

Los vecinos de la Plaza Real han sido los primeros en llevar á la práctica la idea, costeando de su bolsillo particular cuatro vigilantes especiales.

***

Ayer marchó á Vendrell el Sr. Salmerón con objeto de asistir al mitin de propaganda, en el que será presentado candidato regionalista el Sr. Carner.

Después se dirigirá á Valls para asistir al mitin que se organiza en honor del regionalista Sr. Raventós.

El viernes asistirá al mitin que se dará en Lérida en favor del republicano Sr. Moles y el sábado al que se celebrará en Balaguer para proclamar al candidato señor Rodés.

De este último punto regresará inmediatamente á Barcelona para asistir al mitin del domingo.

Hoy se publicará la candidatura antisolidaria para Barcelona.

Los solidarios extreman la propaganda, lomentando la suscripción para sufragar fos gastos electorales.

DESPUES DE LA ENTREVISTA

Juicios extranjeros.

Le *Temps*, en su boletín del extranjero, comenta la entrevista de Cartagena haciendo constar que mientras unos tratan de darla gran relieve político, otros se lo niegan en absoluto, y dice que unos y otros tienen razón.

Analiza el citado diario la acción que, á pesar de ser Soberanos constitucionales, ejercen en sus países los Reyes de Inglaterra y España, y dice que el papel de Don Alfonso en estos últimos años, es no menos importante y afortunado que el del Rey Eduardo.

Dice que la Reina Cristina, cuando fué Regente, fué quien planteó en la política española una orientación anglo-francesa, defendida por León y Castillo desde hacía tiempo, en larga serie de servicios útiles á su Gobierno y que el Rey Alfonso se asimiló los principios de esta política, abarcándolos desde antes de su mayoría de edad y defendiéndolos después con juvenil ardor.

En el matrimonio con una sobrina del rey Eduardo, dice *Le Temps*, el Monarca español siguió los impulsos de su corazón, pero afianzó también la significación de la política anglo-española, evidenciada en Algeciras y en cuantas ocasiones se han presentado en las luchas diplomáticas.

Le Temps no cree que se haya hecho en Cartagena convenio alguno de carácter militar, sino sólo estrechado antiguos lazos de afectos, como se ha expresado en los brindis de los Soberanos, y añade que aún sólo por esto, ha sido interesante la entrevista regia, y desde el punto de vista francés muy satisfactoria.

Refiriéndose *Le Journal* al mismo asunto, dice que la entrevista de Cartagena ha venido á fortalecer la intimidad entre Inglaterra y España.

Relacionándolo con lo anterior, afirma que los intereses de Italia son cada vez mayores en el Extremo Oriente en donde obra de conformidad absoluta con la Gran Bretaña.

De todo ello deduce que Inglaterra debiera fijar más su atención en los mares del Norte, donde cuenta con un rival más poderoso.

***

El periódico italiano *La Tribuna*, comentando la entrevista de Cartagena, califica el acto de importantísimo, y analizando los textos de los brindis pronunciados por Alfonso XIII y Eduardo VII en el banquete celebrado á bordo del crucero "Numancia", dice que su vaguedad impide deducir si realmente se estipuló la alianza.

"Sin embargo, añade, la alianza parece verosímil, considerando el acuerdo anterior anglo-español, además de la comunidad de determinados intereses entre España é Inglaterra.

"Entre tanto y ante los acontecimientos que se están preparando en Europa, merece consignarse el hecho importantísimo de que España ha abandonado su fatal aislamiento internacional, tanto por la fuerza de los acontecimientos cuanto por razones de parentesco.

La disciplina militar

Es ley general, universalmente admitida, que todo lo que no evoluciona está destinado á perecer, y, por tanto, la disciplina militar no puede sustraerse á esa ley; pero la evolución debe ser mesurada, progresiva y hallarse contenida entre ciertos límites, si no se quiere que la evolución se convierta en revolución, lo cual sería en extremo muy nocivo tratándose de cosa que tanto afecta al sostenimiento en eficacia de los institutos militares, salvaguardia en todos conceptos de la existencia de la patria, por cuyo motivo los gobiernos de todas las naciones los sostienen á costa de enormes sacrificios.

En estos últimos tiempos se ha discutido larga y ampliamente, más en el extranjero que en nuestro país, acerca de la disciplina militar, dirigiendo terribles anatemas contra los antiguos métodos de mando absoluto y arbitrario, y demostrando la necesidad de una disciplina basada sobre la persuasión.

El juzgar acerca de un elemento tan complejo como es la disciplina militar, fundándose sólo en consecuencias parciales por ella producidas y no bien determinadas, lo hemos creído siempre sistema erróneo y nos dan la razón en esto, los hechos que siempre son brutales y convincentes. La disciplina militar antigua ó moderna, debe inspirarse siempre en un único y fundamental concepto, cual es el de la sumisión individual ó colectiva á las órdenes superiores y á la entidad que dirige, á fin de alcanzar la máxima cohesión, la máxima solidaridad en la acción coordinada de las fuerzas armadas, constituídas para la guarda y defensa del Estado.

En el modo de obtener tal sumisión no negamos que debe seguirse la ley evolutiva del progreso, y que la persuación sustituída al mando absoluto y arbitrario, marca indudablemente uno de los principales pasos en ese camino. Pero no está probado que esos progresos requeridos por los tiempos y las mudanzas que en las costumbres han introducido las constituciones civiles en que vivimos, necesiten para actuar, que se prescinda de golpe de todo lo antiguo sólo porque lo es. Porque modernizar las instituciones militares é infundir en ellas nueva vida, no quiere decir que deba comprometerse aquella firme disciplina qne fué siempre la base y el orgullo de nuestro Ejército y de nuestra Armada.

Hoy que, iluminados por falsas y tristes experiencias, en tantas cosas hemos mejorado é intentamos perfeccionar á nuestros institutos militares, la disciplina debe contribuir en primer término á esparcir un soplo vivificante en todas las manifestaciones de la acción militar, y á favorecer las útiles iniciativas, pues sólo de ese modo podrán llegar á ser realizables.

Y sobre todo, es preciso precaverse contra el contagio de la indisciplina social que reina entre los demás elementos del país, á fin de que los institutos militares queden en situación de deshacer tal estado de cosas cuando el momento llegue, prestando á la patria uno de los mayores servicios que pueden hacérsele.

Efemérides navales

12 de Abril.

1840. — Acción sostenida contra los carlistas, por el bergantín "Plutón", falucho "Rayo" y embarcaciones menores de los buques de guerra surtos en los Alfaques para impedir á los enemigos la comunicación entre la Rápita y el fuerte Dónis.

1863.—Campaña del Pacífico. La misión naval compuesta de las fragatas de guerra españolas "Resolución" y "Triunfo", al mando del almirante Pinzón y que el día 10 del mismo habían salido de puerto Stanley, avistan este día el cabo San Juan de la isla de los Estados y avalizados con aquel navegaron en demanda de cabo de Hornos.

J. Cebrian Sáura.

CAMBIO DE EDUCACION

El ideal de toda familia española de la clase media consiste en procurar á sus hijos un modo de vivir á costa del Estado, ingresando, con vocación ó sin ella, en una de las tantas carreras civiles ó militares que se pagan del presupuesto, donde los que en ellas sirven, tienen derecho á jubilaciones ó retiros, y sus familias, á pensiones, en caso de fallecimiento.

En esas carreras dicen las madres previsoras, que el *hambre pasa de continuo por la puerta de la casa pero nunca llega á entrar;* pintura fiel de la vida miserable de los funcionarios del Estado, retribuídos con ridículos sueldos; con los que jamás se logra constituír una posición desahogada é independiente; vida de incesantes sufrimientos donde se anulan todas las energías para la acción exterior; pues se consumen en la lucha incesante que hay que desarrollar dentro de la casa, para aun con poca familia salir adelante.

Esta idea, infiltrada por la pereza de la raza y la justa desconfianza de energías é iniciativas en nuestros descendientes para vivir de su propio esfuerzo, hace que, con raras excepciones, la agricultura, la navegación, el comercio y la industria, manantiales de riqueza que originan la potencia económica de las naciones, se hallen en la nuestra en poder de los ineducados, en manos de aquellos que no han servido para seguir una carrera del Estado; precisamente en contraposición con lo que ocurre en los países florecientes, donde los que no valen para vivir por su cuenta, son los que sucumben á servir á las profesiones retribuídas por el Gobierno.

Pues en esos países, existe con gran perfección la enseñanza para esas profesiones libres en las que el éxito depende del propio esfuerzo, preparándose así para la lucha por la existencia, con todas las condiciones necesarias para no ser vencido en ella.

La inferioridad por tal concepto en que forzosamente resulta España, para el fomento de sus intereses materiales con relación al resto de Europa, tiene que ser enorme, y no otra es la causa de nuestro atraso en todo cuanto depende de la iniciativa particular que carece de educación en nuestro país, razón por la que sólo la ejercitan las clases más inferiores, sin salir de una tradicional rutina; y si se introduce algún progreso es traído por extranjeros, que son los que nos han hecho ferrocarriles, buques y redes de tranvías; los que explotan las minas, los saltos de aguas y nos han dado á conocer sistemas de aprovechamientos industriales y agrícolas que por nosotros mismos jamás hubiéramos logrado.

Cuanto decimos es un hecho que todo el mundo en España reconoce y deplora; para cambiar los efectos es preciso variar las causas, y en este orden de ideas, el primer remedio para salir de la situación de atraso en que nos hallamos es el de modificar nuestra mentalidad; á dosis constante se nos sugiere desde la infancia que debemos confiarnos al Dios Estado para asegurar nuestro porvenir, y nada más pernicioso; por el contrario, hay que hacer ver que sin iniciativas no hay riqueza, y sin riqueza no hay bienestar ni en los individuos ni en los pueblos. La lucha por la existencia necesita una educación diferente de la que entre nosotros se da en las familias á los hijos.

El buen ejemplo tiene que venir de arriba; el espíritu que prepara las vías que conducen á la grandeza económica, á la renovación de los métodos de acción de un país, debe nacer y desarrollarse desde un principio en sus clases directivas.

En la América del Norte, el joven hijo de padres ricos goza de completa libertad; pero en cambio no se le concede gratuitamente ningún recurso. Si quiere gozar de los placeres de la vida, es preciso que trabaje; por eso nada es más frecuente allí que un joven de buena y rica familia abandone el hogar paterno con el bolsillo casi vacío é intente fuera, con el auxilio de su propia iniciativa, levantar un edificio digno del ya erigido por el trabajo paternal.

Aquí; muchas muestras tenemos de lo opuesto, y hasta en las opulentas posiciones se busca casi siempre el sueldo del Estado, con la declaración para ejercer de vago por Real orden, que es el ideal de todos los españoles.

La transformación es difícil, pues depende de la misma sociedad española, en la cual tiene que modificarse el concepto de la vida; mientras así no ocurra tendremos una civilización "de prestado", pero no seremos un pueblo europeo capaz de las iniciativas de la cultura moderna, ni estaremos en condiciones de mejorar nuestra posición en el concierto de las naciones realizando aspiraciones tradicionales, las que serán siempre una ilusión si no cambiamos de modo de ser.

CONSEJO DE MINISTROS

El Consejo de ministros celebrado anoche en la Presidencia terminó á las ocho y media.

No se facilitó nota oficiosa, limitándose á decir los ministros que el Presidente había dado cuenta minuciosa del viaje del rey á Cartagena, acerca del cual sus impresiones eran muy optimistas.

Eso invirtió bastante tiempo del que estuvieron reunidos los ministros.

Luego se entró en el examen de expedientes, aprobándose uno de Fomento para el abastecimiento por tres años de los faros de las islas Baleares.

A propuesta del ministro de la Gobernación aprobó el Consejo un crédito extraordinario de 150.000 pesetas para recomposición del cable de Canarias.

La concesión de dicho crédito es casi seguro que será firmada mañana.

Fueron aprobados varios indultos de cadena perpetua, por haber cumplido los penados el tiempo reglamentario de condena.

Ssgún el jefe del Gobierno, en el Consejo se ocuparon los ministros de diferentes proyectos de ley de los muchos que tienen en cartera, y que irán conociéndose después que se constituyan las Cortes.

Exposición de Bellas Artes.

En el próximo mes de Mayo celebrará el Círculo de Bellas Artes su décima Exposición bienal de Bellas Artes. El Círculo ha querido asociarse á la honrosa iniciativa de su ilustre presidente, D. Alberto Aguilera, que ha de llevarse á cabo en el Parque de Madrid con el nombre de Exposición de Industrias Madrileñas, construyendo en su recinto un suntuoso pabellón donde con verdadera esplendidez ha de celebrar su próxima Exposición de Arte.

La comisión ejecutiva, compuesta por los Sres. Aguilera, Dumont, Ríos, Folgueras, Amaré, Castellanos, A. Miguel Nieto, Baroja, Villalba, Enrique Marín y Lezcano (secretario), trabaja activamente para el mejor éxito y esplendor de dicho certamen.

En la secretaría del Círculo, de ocho á diez de la noche, se facilitarán boletines de inscripción y reglamentos á cuantos artistas lo deseen.

130 Folletón del "Diario de la Marina"

Los desterrados de la tierra.

POR ANDRES LAURIE

rrotados, fueron colocados contra la pared.

Aniquilados por su derrota, no dejaban oir ni un suspiro ni una queja.

—Vamos... dadme ahora los respiradores, dijo Norberto; se los ataremos encima del pecho, y después cogeremos á estos canallas, así amarrados como están, y los llevaremos al paracaídas.

—¡Cómo!... exclamó Kaddour. ¿Aún quereis llevarlos, después de lo que acaban de intentar?...

—Lo ocurrido no cambia en nada la cuestión, respondió Norberto. Estos hombres deben ser juzgados y castigados por un tribunal competente. Me he prometido que todo el mundo sabrá cuanto han hecho, y quiero cumplir mi promesa... Vamos, Virgilio, trae las cajas y concluyamos.

El extirador argelino obedeció militarmente; mas Kaddour no se dió por vencido.

—¡Pero eso no es posible! dijo. ¿Cuando teneis en la mano un castigo tan legítimo y tan fácil, vais á tomaros el trabajo de llevar á estos miserables ante la justicia humana? Dejadlos aquí... ¿No han perdido ya todo derecho á vuestra indulgencia por esta última y suprema traición?... ¿Creeis, acaso, que ellos os llevarían consigo si fueran los amos?... ¡Y poco ha faltado para que lo fueran!...

—No arreglo mi conducta por la suya, replicó Norberto con frialdad. Ni una palabra más, Kaddour; estos hombres vendrán con nosotros... Son grandes miserables, los más infames canallas que la Tierra haya llevado... Pero no quiero que se diga que por mi voluntad, por la sola decisión de mi conciencia, estarán condenados á un suplicio como lo sería el destierro en la Luna, con la perspectiva de la muerte por asfixia.., No; no quiero que se diga esto... Están incapacitados ahora de hacer daño; dejarlos aquí, sería igualarse con ellos.

Virgilio llegó en aquel momento con las cajas de oxígeno, las ató apresuradamente sobre el pecho de los tres prisioneros, y después les puso las caretas.

—Vamos, primero éste, dijo Norberto designando á Peter Gryphins.

Virgilio le cogió por debajo de los hombros; mas el enano no se movió.

—Puesto que Kaddour no quiere auxiliarnos, yo seré el que te ayude... repuso Norberto, bajándose para coger las piernas del excomisionado.

Pero el enano dió tres pasos y se colocó delante de la puerta.

—Estos hombres no saldrán de aquí... *Yo no quiero...* dijo con voz ronca.

—Kaddour... ¿Perdéis acaso la cabeza?... Soy yo el amo aquí y estos hombres saldrán...

—No, siempre que pueda yo impedirlo... replicó el enano.

—¿Pretendéis emplear la fuerza?

—Si es necesario, sí.

—No esperaba de vos semejante rebelión... ¿Olvidais lo que somos ambos y la adhesión que me habías prometido?... Trabajo me cuesta recordaros vuestras protestas... Pero es que, en verdad, faltais en este momento á todos vuestros deberes.

Estas palabras parecieron herir el corazón del enano, pues sus ojos se anegaron en lágrimas... No se movió, sin embargo, y quedó plantado delante de la puerta.

Creyendo que era por vergüenza, Norberto hizo señas á Virgilio para que agarrara de nuevo á Peter Gryphins por los hombros, mientras él le cogía por los pies; mas Kaddour no cejaba de sus propósitos.

—Siento mucho más de lo que puedo expresar, el aparecer ingrato y desobedeceros, dijo con un sincero pesar; pero he decidido, que, viviendo yo, estos hombres no salgan de aquí... Me pertenecen, y no estoy de humor de cederlos á otro tribunal.

Los viajeros de la explanada, admirados por la tardanza de sus compañeros, empezaban ya á perder la paciencia, y la voz del doctor se dejó oir de repente en la galería de los telescopios.

—Pero, ¿qué es lo que os detiene, Mauny? gritaba... No hay tiempo que perder... El paracaídas forma ya con el Sol un ángulo de 25 grados...

Norberto sacó su cronómetro y se sorprendió del tiempo que había pasado.

—Apenas nos quedan siete minutos, dijo á Kaddour, en nombre de todo lo más sagrado, obedecedme; dejadnos el paso libre y no nos oblegueis á usar de la fuerza... Es preciso que comprendais que nos hallamos todos en grave peligro... que los segundos son preciosos... que dentro de algunos instantes será demasiado tarde para salvarnos.

El enano se había cruzado de brazos y permanecía inmóvil.

—Partid, dijo. No os lo impido... Pero estos hombres quedarán aquí...

CAPITULO XV

Dirigiéndose de nuevo hacia la Tierra.

—¡Será preciso, pues, que os levante la tapa de los sesos, á fin de obligaros á que obedezcais! exclamó Norberto fuera de sí por la obstinación del enano.

Y echó á correr hacia la puerta para ir en busca de un arma.

En seguida Kaddour se apartó respetuosamente, dejándole el paso.

El astrónomo corrió hasta el salón y no encontró allí, á causa de la obscuridad, el arma que buscaba; pero por la ventana, á la luz de la lámpara eléctrica colocada en el paracaída, pudo de una ojeada darse cuenta del estado de las cosas. El cambio efectuado en el aparato saltaba á la vista.

Presentaba en aquel instante con el sol lunar un ángulo, no de 25 grados como había anunciado el doctor, sino de 35 por lo menos. En relación con la línea vertical, la explanada iba tomando el aspecto de una pendiente casi recta; algunos segundos más, y el ángulo formado con ella por el enorme péndulo, "iba á ser perfectamente recto".

Este momento era el que Norberto había fijado para cortar la cuerda de suspen-

La fecha de inauguración oficial coincidirá con la de la Exposición de Industrias.

Cuantos datos ó noticias se soliciten con motivo de esta Exposición serán facilitados por el secretario de la comisión ejecutiva.

CUENTO

—

La odisea del tío Frascorro.

(CONTINUACIÓN)

—¡¡Los mengues vienen á lleváme, decía dando castañetazos con los escasos dientes que le quedaban... ¡¡Várgame un dibé¡¡... ¡¡Ay que esgraciaito me parió mi mare!¡... ¡¡Mar fin tengan los burnós¡¡... ¡¿Y que he jecho yo mare del Amparo!!... ¡¡Asocórreme, que vienen los fuleros pa arrastráme!! ¡¡La Virgen de los esgraciaos, me saque con bien de esta noche¡¡,

Y mientras sus labios balbuceaban incoherentes expresiones, sus ojos espantados veían con miedo mortal, que los buchis, se acercaban y se detenían en el sitio mismo donde habían querido cogerle por la cabeza y que luego á la luz de unos grandes faroles que llevaban, buscaban en el camino, encontrando el sombrero que había abandonado en su carrera; y este hallazgo que en él, hizo aumentar el pánico que sentía, á los otros les sirvió, como demostración de la existencia del que buscaban.

Y luego guiados por uno, que al parecer era el quemandaba á aquella legión de condenados, se apartaron del caminejo, abordaron el sembrado y con los faroles levantados, comenzaron á examinar los arbustos cercanos al que ocupaba más muerto que vivo, el tío Frascorro.

—Oiga osté, tío Pezuña,—dijo uno de los investigadores,—po aquí no se vé naita: debe ser en el lao disquierdo del arrecife, onde estará ese arma condená... ¡Maldita sea!...

—Dices bien Caliche, amos allá y que er demonio se lleve lo que sea suyo... ¡Por vía é dios! güena nochesita que estamos pasando por causa de esa mala bestia.

Y esto diciendo la extravagante comitiva se puso al acaso debajo de la encina que ocupaba el ilustre esquilaor de bestias...

—¡Tío Pezuña... tío Pezuña! venga osté—dijo el que había hablado antes; venga osté, aquí está ya ese condenao, que tié que arder en los mesmos infiernos... miosté por aquí asoman los apalgates!... ¡maldita sea!... ¡Y no está mu negro el gachón, que digamos!...

Mu bien hombre, mu bien—dijo el nombrado tío Pezuña, tienes más olfato, pa buscar muertos, que un perro pachón pa buscar perdices, mira tú Canuto, tú Tembleque y tú Resoplío, subirsus ar chaparro y echar abajo el atún ese... ¿llevais güenas jerramientas pa cortar en filme?... ¿Sí?... pus arriba enseguía. Oye tü, Bocafrecho, arregla bien las agueras en el burro, pa echá el cadáve del intreféuto... ¡Andando hijos míos!...

IV

Los paletos ya se disponían á subir á la encina, cuando observaron que algo se movía entre las ramas, con gran agitación y se detuvieron, mirándose unos á otros con recelo; fueron á hacer una segunda tentativa y entonces ya de modo muy claro, oyeron frases entrecortadas, gritos que pugnában por salir del pecho y por último la voz de ultratumba del tío Frascorro, que decía todo atribulado...

—¡¡... Por... por Dios... no subir... no subir que yo... bajaré!...

Oir esto los paletos, ver que al mismo tiempo un bulto caía de entre las ramas, dar un grito de espanto y presa del terror más profundo, echar á correr como almas que llevan los diablos, fué obra no de un momento, sino de un segundo.

¡Santo Dios y lo que se armó! Carreras, ayes, gritos de espanto, maldiciones y, por último, lamentos y quejidos de los que se habían hecho pedazos en los jarales. Hasta el burro, al verse solo, lanzó un estentóreo rebuzno, dió un par de coces al aire y emulando á sus compañeros de viaje, echó á correr á campo traviesa, hasta llegar á un desfiladero por donde cayó derrumbado.

V

A la mañana siguiente las familias de los mozos, del Cañal de las Ovejas, que la noche antes habían salido acompañando al tío Pezuña, juez de paz del término, para levantar el cadáver de un desgraciado que se había ahorcado de un árbol de La Galda de la Mora, alarmada por la tardanza, salieron en su busca y... ¡encontraron á la mitad ó más de ellos, heridos de gravedad, y los restantes contusionados de tal consideración, que tardaron quince días en reponerse!

En cuanto el tío Frascorro, luego que se repuso de la caida del árbol, miró á un lado y otro, víctima del mayor recelo; buscó á sus perseguidores, y entonces, á la luz de los pocos faroles que habían quedado encendidos, vió el cadáver del ahorcado pendiente de la misma encina que le había guarecido; fijóse un poco más, no creyendo lo que veía, y entonces pudo ver la cara negra del suicida, la lengua fuera, las manos abiertas, rígidas, y...

—¡¡Jesucristo... un espanto!! y dando una vuelta sobre sí, con la rapidez de un rayo y sin preocuparse del chapeo, ni de la vara, echó á juir camino arriba, llegando sin saber como á su zaquizamí, en tal estado, que al día siguiente le administraron los Santos Oleos.

VI

Tanto es lo que puede el terror supersticioso en las inteligencias incultas y más aún, en ellas se encarna desde la niñez con cuentos y leyendas, la existencia de aves agoreras, trasgos horripilantes y fantasmas sobrenaturales.

A. Fernández de los Reyes.

Los ferrocarriles en Argelia

Los caminos de hierro de la Argelia miden más de 3.000 kilómetros, y pasan por ciudades tan pobladas como Argel, que cuenta 97.000 habitantes; Orán, que tiene 95000; Constantina, 48.000; Bona, 37.000; Tlemcen, 36.000, y Blida, 30.000. Sidi-bel-Abbes, tiene 26.000 almas; Philippeville, 21.000, y Mascará, otros 21.000 habitantes.

La gran línea de Orán á Argel, principal ferrocarril, de 426 kilómetros, que une las dos primeras ciudades de la Argelia y la línea de Constantina á Philippeville, pertenecen á la conocida Compañía ferroviaria titulada París-Lyon-Mediterráneo.

Los ferrocarriles del Este argelino suman unos 1.000 kilómetros. De ellos, 463 corresponden al camino que une á Argel con Constantina, y sus líneas enlazan con las de Túnez.

En el departamento de Orán hay una empresa, la del Oeste argelino, que posee 275 kilómetros de ferrocarriles, que desde la Senia y Sainte-Barbe-du-Trelat, estaciones ambas de la gran línea de Argel, y muy próximas á Orán, sobre todo la primera, se dirigen, respectivamente, hacia Marruecos, Ain-Temuchent y á Crampel (ó Ras--el-Ma). Esta última línea, que se encamina hacia el Sur oranés, sirve á Sidi-bel-Abbes y á Tabia. Desde esta estación parte un camino de hierro hacía la frontera moghrebina, que llega á Tlemcen, ciudad de 36.000 habitantes.

Los ferrocarriles del Oste argelino son, como los de la línea de Argel-Orán, todos de vía normal.

De Orán á Sidi-bel-Abbes hay una distancia de 82 kilómetros, y de Bel-Abbes á Tabia 94. Tabia está unida á Tlemcen por 64 kilómetros de vía férrea, y hay por carretera una distancia de 54 entre Tlemcen á Lalla-Marnia, población de 33.000 almas, muy cercana á la frontera de Marruecos, y punto que, después de Tlemcen, ha sido el centro de las operaciones militares para ocupar á la vecina Uxda, Uchda, Ujda ó Udjda (diferentes ortografías de la pronunciación de ese nombre árabe).

El Estado francés ha construído y tiene en explotación una red de ferrocarriles económicos, con el fin casi exclusivamente estratégico. Una línea parte de Orán á Argel; otra, independiente de la anterior, se dirige de Mostaganem á Triaret; enlazando en Relizane con la gran vía de Orán á Argel.

Finalmente, desde Arzeu arranca un gran ferrocarril, de más de 500 kilómetros, que siguiendo la dirección de Norte á Sur y enlazando en Perregaux con la línea de Argel á Orán, llega ahora á Duveyrier, cerca del oasis del Fignig. Cruza esta línea las importantes poblaciones de Mascará, Saida, Mecheria y Ain-Sefra.

Una colisión.

En el pueblo de San Martín de la Vega, ocurrió esta mañana entre varios vecinos una sangrienta colisión de la que han resultado varios heridos.

Fué necesaria la intervención de la Guardia civil para apaciguar á los contendientes.

En el Gobierno civil, no se tienen más detalles de este suceso.

Situación de los vapores
DE LA

Compañía Trasatlántica.

"Alfonso XIII„ llegó el 3 Abril á Santander de Coruña.

"Reina María Cristina„ llegó el 7 de Abril á Veracruz de la Habana.

"Antonio López" llegó el 29 de Marzo á Génova de Barcelona.

"Montevideo„ salió el 30 Marzo de Cádiz para Nueva York.

"Buenos Aires„ salió el 5 de Abril de Nueva York para Cádiz.

"León XIII" llegó el 11 de Abril á Barcelona de Nápoles.

"Montserrat„ salió el 1 de Abril de Puerto Rico para Las Palmas.

"Cataluña" llegó el 8 de Abril á Barcelona de Cádiz.

"Manuel Calvo" salió el 8 de Abril de Puerto Limón para Colón.

"Isla de Panay" salió el 31 Marzo de Colombo para Suez.

"Alicante" llegó el 3 de Abril á Manila de Singapore.

"C. López y López„ llegó el 5 Abril á Liberpool de Santander.

"Isla de Luzón" salió el 8 Abril de Suez para Colombo.

"P. de Satrústegui" salió el 3 Abril de Montevideo para Sañta Cruz de Tenerife.

"Alfonso XII", salió el 9 Abril de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo.

«M. L. Villaverde» llegó el 9 Abril á Barcelona de Valencia.

«San Francisco» salió el 3 Abril de Las Palmas para Fernando Póo.

"J. del Piélago" en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger.

"Larache" llegó el 5 Abril á Cádiz de Vigo.

"Ciudad de Cádiz" y "Mogador , en Cádiz.

LOS PUERTOS MARITIMOS Y COMERCIALES

La primera necesidad de un puerto que pretende vivir y desarrollarse, son las líneas regulares de navegación; pero es preciso escoger el punto de arribada de esas líneas en el extranjero; á menudo crearlo.

Sin hablar de nuestro país, en el que todo está por hacer en este sentido, conviene consignar que, bajo este punto de vista, los alemanes son los que mejor han comprendido esa necesidad.

Ellos han colonizado en la América del Sur, que debiera experimentar nuestra influencia, provincias enteras. Después de introducirse en ellas suavemente, acomodándose á los usos y costumbres y aún á los caprichos sus clientes, han logrado poco á poco imponer sus gustos y lo que es más importante todavía sus mercancías.

Ese y no otro es el secreto de la prosperidad de las líneas regulares de navegación alemanas. Los ingleses, por otro estilo, hacen lo propio. Los alemanes y los ingleses han comprendido perfectamente que la influencia comercial en un país pertenece á aquel que mejor ha sabido poner el pie económicamente, sin precipitarse codiciosamente sobre los recursos del Estado de los países exóticos.

El espíritu comercial ha hecho que los ingleses y los alemanes, ensanchando su navegación, fomenten el tráfico y desarrollen los puertos; y organizando sindicatos de exportación, centros de comisiones con agentes y corresponsales activos en todas partes, han conseguido establecer relaciones comerciales activas con todos los países del mundo.

Los puertos comerciales deben, pues, reunir todas las condiciones necesarias y apetecibles para satisfacer la necesidades de tráfico, y de ese modo es como se llega, con una excelente organización, á lograr que los buques mrecantes de todas las naciones acudan á esos puertos que tanta facilidad ofrecen para las transacciones y las operaciones de carga y descarga, ya por la amplitud de sus muelles, la profundidad de sus radas y por el bien entendido enlace con las líneas férreas que sirven de comunicación con los mercados que consumen y los centros del interior que producen.

Todo puerto marítimo y comercial debe favorecer la creación de industrias en toda su zona de influencia terrestre y desarrollar y crear centros de acción comercial en toda su zona marítima; establecer líneas de navegación regulares y fomentar el tráfico marítimo, base de la prosperidad y riqueza de los modernos pueblos.

INFORMACIÓN DE MARINA

Firma del Rey

El general Ferrándiz sometió esta mañana á la firma de S. M. un decreto nombrando comandante del crucero *Río de la Plata* al capitán de fragata D. Juan Aguilar, marqués de Montefuerte.

Cuerpo general

Al teniente de navío D. Teodomiro San Juan y al alférez D. Francisco Jiménez Pidal, se les conceden dos meses de licencia, por enfermos.

El alférez de navío D. Ramón Rodríguez de Castro ha sido agregado á la Ayudantía del distrito marítimo de Barbate.

Cuerpo Jurídico.

Ha sido nombrado Secretario interino de la Dirección general de la Marina mercante, el auditor de la Armada D. Cándido Bonet y Navarro, que presta sus servicios en la misma.

Para las damas.

Primores.

Novios jóvenes, felices y adinerados, que soñáis con instalaciones lujosas, coquetonas, verdadero nido no sólo de cariño, sino de elegancias, haréis bien en tener presente y en tener en cuenta, para vuestro bienestar y vuestras cuentas, la invasión, el dominio de los encajes. Guarnición que no sólo luce sus primores en los vestidos y en otros adornos de la "toilette" sino que ya se ha introducido como dueña y señora en el adorno de las habitaciones.

Ventanas, repisas, estantes, tocadores y aparadores, rivalizaron en ostentar los más flamantes encajes. Nada también más agradable á la vista, lo mismo de cerca que de lejos, que las cortinas de encaje; da encanto y dulzura á la luz.

Un escritor de muy buen gusto dice que la luz se filtra por el encaje con la misma expresión é idéntica incertidumbre que la mirada de una mujer bonita á través del velillo del sombrero

El encaje, unido á la interesante muselina de seda, al bonito "surah", al simpático glasé y al poético tul, es siempre del más lindo efecto. Sirviendo de volante á la faldamenta del tocador hace un buen servicio al buen gusto y al "buen ver". Adornando esas otras mesitas que con la "toilette" tienen cercano parentesco, contribuyen á la monería.

Por refinamiento de elegancia, aquellas que poseen lindos pañuelos de encajes los emplean como "bajos" para los pomos de cristal, para los vaporizadores, las bomboneras, las diminutas macetas, las bandejitas y otras muchas preciosidades así. Y las que no tengan ó no conserven tan primorosos pañuelos, no por esto deben apenarse: con recurrir á los cuadraditos ó á los redondelitos esos de malla ó de guipur que tanto se estilan, que por poco dinero se adquieren ó con poco trabajo se hacen, todo queda arreglado.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden resolutoria de un recurso interpuesto por D. Leopoldo Izquierdo sobre ejercicio de la profesión de Castrador.

Otra disponiendo que por fallecimiento de D. José Villó, Catedrático numerario de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Valencia, se den los ascensos de escalas correspondientes.

Otra declarando desierto el concurso de traslado á la Cátedra de Instituciones de Derecho canónico, vacante en la Universidad de Salamanca.

Otra disponiendo se anuncien á traslación las Cátedras de Lengua y Literatura castellana del Instituto de Reus y la de Latín del de Burgos.

Ministerio de Fomento. — Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía de los ferrocarriles Andaluces por haber infringido la regla 11 de la Real orden de 1.° de Febrero 1887.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Extracto de Real decreto nombrando para la Iglesia y Obispado de Palencia á D. Valentín Barros, Canónigo Penitenciario de Santiago.

Desde Ferrol.

10 de Abril.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Se ordenó que se dote á cada uno de los batallones de Infantería de Marina, de dos cañones de 7 centímetros, modelo 1879 transformados en tiro rápido, sistema Sarmiento, del cual hay existencia suficiente en almacenes.

Se concede derecho á las dos pagas de toca que corresponden á doña Encarnación Varela Carpente, viuda del segundo maquinista don Juan Rodríguez Ferreira.

Fué nombrado el médico primero de la Armada D. Javier Casares, para la asistencia de las fuerzas del regimiento de Zamosa, interin no regrese de Pontevedra adonde fué á desempeñar una Comisión, el de igual empleo, de Sanidad militar, D. Antonio Alonso.

El padrón del balandro *Méndez Núñez*, Andrés Trillo Mosquetón, solicita mejora de la recompensa que le fué concedida por el salvamento de los náufragos del *Cardenal Cisneros*.

Pide ser alta en el Arsenal por renunciar á la licencia que disfruta, el aprendiz de maquinista Gustavo Fernández García.

INFORMACION POLITICA

Consejo en Palacio.

Esta mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros presidido por el Rey.

Fué muy breve, pues tuvo una hora escasa de duración, tiempo que invirtió el Sr. Maura en exponer al Rey las impresiones satisfactorias que refleja la prensa extranjera acerca de la entrevista de Cartagena y el aspecto que presentan los asuntos de Marruecos.

Ocupóse también de los preparativos electorales, especialmente en Barcelona, y de los acuerdos que se adoptaron en el Consejo de anoche.

Los ministros hablaron también para informar al Rey de la marcha de los asuntos de sus respectivos departamentos.

Firma del Rey.

Terminado el Consejo, S. M. firmó los siguientes decretos:

Concediendo un crédito de 150.000 pesetas para reparación del cable de Canarias.

Regulando las disposiciones que rigen sobre minas referentes á la expropiación forzosa de terrenos para desagüe de las mismas.

El ministro de la Guerra.

Se encuentra en cama á consecuencia de una afección grippal el ministro de la Guerra, no habiendo podido, por esta causa, asistir al Consejo celebrado en Palacio.

Hablando con el Sr. Lacierva

El ministro de la Gobernación hablando hoy con los periodistas ha manifestado que el Sr. Urquijo luchará en Guernica como candidato católico frente al Sr. Gandarias, y confirmó que en Madrid sólo lucharán los conservadores los republicanos y los socialistas.

Estos apoyarán también en Bilbao á Pablo Iglesias.

En Barcelona, según las noticias oficiales reina tranquilidad habiendo antorizado el Sr. Lacierva al gobernador para que haga un donativo á uno de los heridos del último atentado.

Refiriéndose á las noticias recibidas del viaje de Salmerón, manifestó el ministro que es signo de progreso el abrazo dado por el jefe de la Unión Republicana á un magistral de la catedral de Lérida.

El alcalde de Barcelona regresará mañana á aquella capital.

Las elecciones.

En el ministerio de la Gobernación se ha facilitado hoy á la prensa los nombres de los candidatos oficiales de las cinco provincias que no figuraban en el estado de días pasados.

Como candidato por La Bañeza, se presentará D. Gustavo Baüer, con el carácter de ministerial, y el Sr. Besada aceptará el puesto que le ha sido ofrecido para representar en el Congreso á Algeciras.

Hablando de la candidatura por Madrid ha negado el Sr. Lacierva la supuesta inteligencia de los liberales, y dijo que lucharán solo conservadores, republicanos y socialistas.

Los demócratas.

El exministro Sr. Dávila visitó ayer á última hora al Sr. Maura á quien expuso los motivos de agravio que tienen diferentes candidatos á Cortes que militan en el partido demócrata de algunos gobernadores, por actos atentatorios á la ley, que suponen han cometido éstos en los distritos por donde aquéllos luchan, y consistentes en suspensiones de Ayuntamientos y coacciones hechas, cuando no cerca de los mismos, en el ánimo, al menos, de las personas que los presiden.

El presidente del Consejo ofreció dar las instrucciones necesarias para en el caso de que los hechos referidos se hayan realizado, repararlos, y dado toda clase de garantías de que la ley será por todos respetada y muy especialmente por los funcionarios dependientes del Gobierno.

Los federales.

El Nuevo Régimen niega que el Consejo nacional del partido republicano federal haya hecho manifestaciones contrarias al movimiento de Solidaridad Catalana.

También desmiente que el artículo "El hombre hueco", que algunos periódicos han publicado con la firma de D. Francisco Pi Margall, pertenezca á los trabajos que escribiera el ilustre político fallecido.

CENTRAL KURSAAL

Continúa el afortunado varietés de la calle de Tetuán lleno todas las noches. La empresa merece plácemes por su constante afán de dar atractivos al cartel.

Anoche hubo un debut que gustó muchísimo.

Debutaron los Brik and Btook's, excéntricos-musicales-acróbatas, numero de extraordinaria fuerza cómica que fué ovacionado con mucha justicia.

La fama de que venían precedidos era muy merecida.

También debutó un bailarín, Enrique Sánchez, quien tuvo que repetir sus bailes á instancias del público.

Esta noche debutarán los notables duetistas Les Forni Ké, interpretando un apropósito titulado *Una noche accidentada*.

Harán doce personajes á transformación.

Con esto, y la notable compañía que allí actúa, no es extraño que el público llene el Kursaal y que este varietés sea el centro de reunión de la gente de buen tono.

Noticias.

Pruebe Vd. RON de CUBA diez años. Unico legit.° de América. Superior al cognac.

—

En Villarcayo (Burgos) ha fallecido el ilustrado médico titular D. Isidro Merino, hermano del notable abogado de este Colegio D. Emilio, y tío político de nuestro compañero en la prensa D. Carlos Pérez Ortiz.

A estos señores y á su distinguida familia enviamos nuestro sentido pésame.

—

Catarros por sudor, evítalos siempre fuertes fricciones de AGUA DE COLONIA DE ORIVE.

—

En las costas de Africa y españolas del Estrecho, se han presentado numerosas manchas de boquerones, y según la Prensa de Ceuta y Campo de Gibraltar, reina gran alegría entre la gente marinera, pues consideran que la recompensará de la escasez de los años pasados.

—

D.ª Rosario Huchan, calle de Rosales, 10, Madrid, enferma de los ojos desde hace dos años, hasta el extremo de quedarse ciega, había sido asistida por todas partes sin resultado. La vista le ha vuelto gracias á los remedios vegetales del afamado Oculista Americano, calle Mariana Pineda, 5 (antes Capellanes), Madrid.

—

El Sr. Unamuno publicará muy pronto un tomo titulado *Poesías*, colección de muchas suyas, algunas inéditas, originales ó traducciones.

Setenta son las coleccionadas.

—

El domingo próximo se verificará en Madrid la jura de la bandera por los soldados nuecos.

—

Continúa abierta la suscripción de carácter nacional para ofrecer al ilustre histólo Doctor Ramón y Cajal un testimonio de la admiración de España entera.

Las suscripciones, que siguen recibiéndose en el Colegio Médico de Madrid, Mayor, 1, y en la librería de San Martín, Puerta del Sol, terminarán el día 30 del actual mes de Abril.

—

Mañana sábads, á las nueve de la noche en punto, cecelebrará sesión pública la Real Academia de Medicina.

SUCESOS

Una salvajada.

Próximamente á las tres de esta madrugada pasaban por la Plaza de Santa Ana dos borrachos, que no teniendo, sin duda, otra cosa que hacer apalearon brutalmente á una joven que estaba durmiendo en uno de los bancos.

Varios transeuntes se apercibieron de la salvajada y pudieron impedirla. Entregados los borrachos á los guardias, fueron conducidos á la Delegación. Uno de ellos logró escapar. El detenido se llama Bernardo Manzanares, de treinta años de edad y natural de Vallecas.

La joven fué curada en la Casa de Socorro del Congreso.

LA BOLSA

Madrid

COTIZACIONES	Día 11	Día 12
4 % perpetuo interior contado.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	82.85	82.70
» E. de 25.000 »	82 85	82.75
» D. de 12.000 »	82 90	82.80
» C. de 5.000 » »	83 35	83 30
» B. de 2.500 » »	83 35	83.35
» A. de 500 » »	83 35	83.35
» G y H. 100 y 200 »	83 40	83.30
En diferentes series.....	83 30	83.30
5 % amortizable.		
Serie F. de 50.000 pts. nominales..	00 00	00 00
» E. de 25.000 » »	00.00	101 00
» D. de 12.000 » »	101 05	00.00
» C. de 5.000 » »	101 05	101 10
» B. de 2.500 » »	101.10	101 05
» A. de 500 » »	101.10	101 10
En diferentes series.....	101 10	101 00
Valores de sociedades.		
Acciones.		
Banco de España.....	440 5	440 50
Banco Hipotecario.....	00 0	222 00
Banco Hispano Americano.....	151 75	151.75
Banco Español de Crédito.....	108.00	00.00
Compañía Arrendat.ª de Tabacos.	398 75	398 75
Soc. de Electr. de Chamberí.....	00.00	00.00
Idem de Mediodía.....	00 00	00.00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes..	77.25	76 00
» » Ordinarias..	39 50	39 25
Ferrocarriles Norte España.....	00.00	00.00
Unión Española de Explosivos...	00 00	307.00
Obligaciones.		
Cédulas del Banco Hipotecario...	101 10	101.05
Sociedad de Chamberí 5 %.....	00 00	00.00
» del Mediodía 5 %.....	00 00	99.50
Ciudad Lineal 8 %.....	00.00	00.00
F. C. San Julián de Musques 5 %.	00 00	00 00
1.ª emisión.....	00.00	00.00
» »	00.00	00 00
2.ª emisión.....	00.00	00 00
Valladolid Ariza.....	104 75	104 75
» » Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 %.....	100 30	100 50
Madrileña de Electridad 5 %....	00 0	00 00
Ferrocarril Norte de España 4 %.	00 00	00.00
Cambio extranjero.		
París.—A la vista por %	111 25	111.50
Londres.—Libra esterlina.....	28 07	28.14

PROPIETARIOS

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante á unos doscientos metros de la Puerta del Sol.

Informarán en esta Administración.

No se admiten intermediarios.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

Cazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima á Madrid.

Los informes se darán en esta Administración.

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—Zazá.

LARA.—A las ocho y media.—El compañero de viaje,—La cizaña (sección sencilla).—El automóvil (doble).

ZARZUELA.—(Beneficio de José Moncayo).—A las ocho y media.—La zahorí.—El gallo de la pasión (estreno).—El carro de la muerte (estreno)..—La copa encantada.—La rabalera.

APOLO.—A las ocho y media.—Los niños llorones.—¡Cómo está la sociedad.—La bella Lucerito.—El género ínfimo.—Sangre moza.

GRAN TEATRO.—A las siete.—(sección vermouth).—La edad de hierro.—La cañamonera.—La fiera corrupia y ¡¡Al cine!!—La edad de hierro.

ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—Las siete cabrillas.—La loba.—Ruido de campanas. Idilio y Término medio.

COMICO.—A las siete (sección vermouth).—El Ramadán.—La chipén.—La corría de toros.—La vida alegre.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor «Cataluña» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aereos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde **20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos** filas, gran moda, desde 20 á 80 pts. Pantalones **á 8 y 10 pts. Ingleses á 18 pts. Chalecos** fantasía con una fila y cruzados, á 12 y 13 **pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas** y sastrerías á medida para niños, jóvenes **y caballeros. Grandes surtidos.**

Fuencarral, 3, tienda.-Fuencarral 3, entlo.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del *Diario de la Marina*

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Perfumería GAL

Arenal, 2.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

CAFES, tueste diario,
Moka, Caracolillo,
Puerto Rico
y Cuba.

MATÍAS LOPEZ

Tés especiales

Pedid café familia

De venta en todas partes

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Cánilleres.
Iltrmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:
San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.--Trimestre, 4,50 ídem.--Semestre, 9 ídem.--Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.--Semestre, 10 íd.--Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Sericio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Roterdán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Direccion y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

TODO SE FÍA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
Núm. 2. Confección de toda clase.
Núm. 3. Muebles.
Núm. 4. Máquinas de coser.
Núm. 5. Pianos.
Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 7. Automóviles.
Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 9. Armas de todas clases
Núm. 10 Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS