

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.812

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 16 de Marzo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

EL PROBLEMA MARÍTIMO

La Marina constituye una institución tan definida en el organismo general del Estado que no es posible desintegrarla del interés general de la patria, a cuyo desarrollo material y moral contribuye en proporción más amplia que todas las demás.

Por eso es un contrasentido el preterirla cuando se trata de fomentar las fuerzas vivas del país, pues la Marina, aun en las naciones que viven en menor contacto con el mar, sirve para relacionarlas entre sí.

La Marina se halla formada por los barcos, que no son otra cosa que pedazos flotantes de la patria, que establecen lazos de unión comercial y de amistad provechosa entre la nación a que pertenecen y aquella otra a la cual visitan, y de ese modo las producciones y el tráfico se compenetran con mutuo beneficio de esas regiones.

Por eso, se ha conocido nunca un país que pretenda estar bien relacionado con el exterior renunciando a fomentar su marina militar y comercial? Eso no se explica ni puede admitirse, se pena de anulación internacional, que es lo que desgraciadamente le ha venido ocurriendo a España desde hace muchos años y lo que, por fortuna, de poco tiempo a esta parte se trata de remediar.

Sin barcos no puede haber Marina y los barcos son la expresión de la personalidad de la Marina. Ningún país bien organizado puede cometer la incongruencia de no poseer los barcos correspondientes a su potencialidad económica; y en tal sentido se puede afirmar que nuestra patria está a un nivel poco favorable.

Cara ó barata una flota militar, debe tenerse dentro de lo que consentan y permitan los recursos de un país; y en el nuestro, está perfectamente demostrado que no existen a flote los mecanismos armados ó sea los barcos de combate que corresponden a su potencialidad económica.

España está en un período de gran renovación. En todos los órdenes y bajo todas las formas, se reconstituye la patria; pero se advierte que siendo la Marina su expresión más definida, es la que menos atención obtiene por parte de la masa general del país, y es por eso por lo que urge hacer opinión en el sentido de fomentar la marina, tanto militar como mercante, toda vez que de ellas depende en grado máximo la consideración exterior de nuestra nacionalidad.

Pero en resumen, ¿se va al objetivo concreto de fomentar la Marina militar y la Marina mercante? Eso parece; al menos eso se dice y hay que reconocer que eso se advierte ahora por doquier en los elementos directivos; y como para fomentar la Marina lo que se requiere es firme voluntad y recursos apropiados para ello, dedúcese que desde el momento en que un Gobierno, expresión del poder nacional, se propone resolver el problema marítimo nacional, existen dichos dos factores esenciales para tener y crear Marina, que son la decisión y el dinero.

Mientras el poder legislativo se renueva y constituye, no están ociosos los fomentadores de la marina; y ello es conveniente en grado sumo porque cuando las Cortes estén en disposición de resolver conviene que se le presenten estos problemas trascendentales completamente estudiados, a fin de que la opinión, el país y los poderes públicos se puedan orientar sin grandes dificultades y adoptar con rapidez los acuerdos correspondientes a tan trascendental objetivo.

Cuando la nación española disponga de una buena flota militar y pueda la Marina mercante desarrollarse con arreglo a las nuevas necesidades comerciales y del tráfico, podrá advertirse como vuelve a surgir la influencia marítima en la acción general del Estado, que es lo que se debe procurar y conseguir.

Unáse para ello todos los esfuerzos individuales y colectivos, pues teniendo una importante Marina de guerra y una numerosa y lucida flota mercante, la nación española estará en disposición de mirar de frente, sin temor alguno, a todas las contingencias del porvenir.

MARINA MERCANTE

DETERMINACIÓN DE LOS FLETES MÁXIMOS

Las primas a la navegación que ciertos gobiernos extranjeros otorgan a sus flotas mercantes mediante grandes sacrificios pecuniarios han acentuado la competencia entre los armadores en las principales naciones del mundo y han favorecido el incremento de ciertas ramas del comercio internacional y nacional.

Sin embargo, a pesar de la enmienda propuesta por las primas a la navegación en los países extranjeros, la construcción y el servicio en general su posición, favorable ó no, según primitivamente fuese y los armadores han podido también en cada país, defender su comercio marítimo en buenas condiciones.

Las primas son los factores secundarios de desarrollo reciente del Comercio y de la Marina en ciertos países, mientras que los factores principales, es decir, que han manifestado claramente en Alemania donde la inteligencia para las expediciones directas entre los caminos de hierro del Estado y las compañías de navegación ha dado los más felices resultados.

Los subsidios concedidos por ciertos Gobiernos extranjeros a líneas ó construcciones determinadas tienden a dificultar la libre competencia favoreciendo la creación de Sociedades y Sindicatos. Por esta razón no debe concederse ningún subsidio sin que el Go-

bierno fije ó determine los fletes máximos ó inspeccione las contrataciones entre armadores subvencionados y no subvencionados.—X.

MERIENDA DE NEGROS

Una nota curiosa se advierte en los extractos telegráficos del exterior, la de que los negros de Cuba amenazan con insurreccionarse y pedir ayuda al Japón contra los americanos.

Aun cuando no la obtuviesen, caso de pedirla, esa indicación es un indicio de mucha gravedad para el sosiego yanqui, pues revela a prima facie el estado de intranquilidad en que se encuentra la república antillana.

Las cosas han venido a un tal estado en la que hasta hace poco fué nuestra rica y más principal colonia, que allí el elemento blanco pierde influencia cada día y en cambio crece y aumenta la de los negros.

El triunfo del partido liberal cubano implica el triunfo de los negros; y aun cuando los blancos sientan y comprendan mejor que los negros las ventajas y excelencias del régimen liberal tienen en Cuba que repudiario para no verse excluidos del poder.

La noticia indicada es tanto más verosímil cuanto las últimas referencias consideraban como probable el triunfo de los liberales, esto es, de los negros, en cuyo caso el poder estaría en manos de quienes han tenido siempre en la Isla de Cuba un carácter de servidumbre que se aviene mal con las costumbres, los usos, las tradiciones y el modo de ser de la población blanca en la Isla de Cuba.

Los Estados Unidos sin duda apoyan en su debilidad a los blancos, por donde éstos esperan que la gran república norteamericana los proteja contra los desafueros de la población de color, y esto ha determinado un tirantez imposible entre los que han sido siempre criados y ahora quieren ser amos, y éstos que se ven compelidos a servir a los negros poco menos que de criados.

Ello es que los blancos para evitar estas contingencias han resuelto, supuesto que aun ejercen la suprema dirección, conceder a los extranjeros residentes en la isla voto para las elecciones municipales; decisión que los liberales, esto es, los negros consideran como un cartel de desafío.

Y así están las cosas. Un general negro, Eslenor es el que más se mueve en ese sentido y el que ha promovido la idea de pedir auxilio al Japón contra los americanos; y como quiera que los japoneses están agraviados por los sucesos de California, y ardiendo en deseos de pelearse con los Estados Unidos, no tendría nada de extraño, aun cuando no sea en realidad verosímil, que los nipones se aprovechen de esta circunstancia para dar un disgusto a los yanquis.

De cualquier modo el hecho alarmante es el de que los negros de Cuba no quieren nada ni con los yanquis ni con los blancos de la isla; que se organizan; que son fuertes; que tienen un ideal y que ese ideal es proclamarse independientes en la hermosa perla antillana.

Para los Estados Unidos no deja de constituir todo esto una complicación muy grave, de la que no se puede presumir cómo ni de qué manera saldrá.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La Escuadra rusa.—Regatas y baile.

Vigo 15.

El gobernador militar ha devuelto las visitas a los comandantes de la fragata rusa *Duque de Edimburgo* y del cañonero español *Marqués de la Victoria*.

Los dos barcos le despidieron con salvas de artillería.

La Escuadra rusa ha celebrado regatas de lanchas de vela, tomando parte en éstas muchas de este puerto.

La bahía ofrecía un hermoso aspecto. La esplendidez del día y el viento fresco reinante contribuyeron al lucimiento de la fiesta.

Presenciaron éstas a bordo muchas familias distinguidas.

Después de las regatas se organizó un baile.

Procedente de Tolón ha llegado el remolcador de guerra francés *Utile* para hacer provisiones de carbón y agua.

La Escuadra de instrucción

Ferrol 15.

Ha fondeado procedente de Vigo el destructor *Proserpina*, que entrará en el Arsenal para pintar el casco y limpiar fondos. El acorazado *Pelayo* entró en el dique de San Julián para limpiar el casco y recibir otras reparaciones.

El "Río de la Plata" y el "Extremadura" irán también al dique para limpiar fondos.

Asegúrase que a fines de este mes saldrá la escuadra para San Sebastián.

Emigrantes a Cuba.

Cádiz 15.

Ha zarpado para la Habana el vapor "Manuel Calvo". Conduce varios trabajadores de Torrox y Vélez-Málaga, prácticos en el cultivo de la caña dulce.

Viajes rápidos a Buenos Aires.

Un vapor de la Trasatlántica.

Cádiz 15.

En la factoría de la Compañía Tras-

atlántica trabajan activamente 600 obreros preparando el vapor "Alfonso XII", que zarpará para la República Argentina el día 7 del próximo Abril.

Queda el buque con los magníficos salones decorados y muebles que sirvieron a S. M. el Rey en dicho barco al realizar su viaje a Canarias.

El "Alfonso XII" hará la travesía desde Cádiz a Buenos Aires en trece días.

En la Argentina se conformaban con que lo realizase en catorce días y medio. La Prensa se congratula de que sea español el barco que inaugure los viajes rápidos, celebrando que la Compañía escoja a Cádiz como punto de partida y de retorno de tan largo viaje.

ARTE

Cómicos y toreros

La temporada teatral agoniza, y la taurina se acerca. Cómicos y toreros preparan los bártulos; aquéllos para lanzarse después de la Semana Santa sobre los escenarios de provincias; éstos, quiero decir, los toreros para lidiar reses bravas en las corridas de primavera.

El arte escénico y el taurino corren parejas; y en el uno y en el otro se echan de menos aquellas apasionadas rivalidades y encendidas luchas que tanto contribuyeron al respectivo esplendor de las correspondientes profesiones.

Ahora se dan galletas en el teatro y se hacen pantomimas en la plaza de toros, pues dichos que los papeles andan trocados. Los cómicos de la legua, como los maletas de invierno, están poco más, poco menos, a la misma altura.

Las novilladas y los cinematógrafos, son el reverso de la medalla artística en lo relativo a las corridas de toros y a las funciones teatrales, y gracias a que las ferias dan un poco de animación a los respectivos espectáculos, pues de lo contrario, habíamos de ver poco menos que en el arroyo a los más insignes cómicos y toreros.

Las contratas de ahora no son ni siquiera palido reflejo de las antiguas, aquellas en que el artista ponía el pie en el pescuezo, es un decir, a las empresas. Ahora son los empresarios los que meten en un puño a los artistas de cartel.

Todo ello por la superabundancia de personal. Hoy se meten a matar toros y a hacer primeros galanes, por cuatro cuartos nada más, muchos y distinguidos aficionados que no tienen salida por otros sitios.

Las empresas, aburridas por lo mal que anda el negocio, organizan los respectivos espectáculos en condiciones bochornosas, y salen a las tablas ó al ruedo infinidad de niños góticos, que ponen el arte propiamente a los pies de los caballos.

¡Qué se le va a hacer! El mundo no da otra cosa de sí en los actuales tiempos, y cada cual se las busca como puede; pero, el arte, cada vez está más injuriado y desatendido.

Desde Washington.

23 de Febrero.

Malas noticias que pudieran ser buenas noticias. Nos las da Mr. J. J. Hill, el gran ferrocarrilero, el mayor de los ferroviarios del planeta y que es a los demás de su oficio lo que Balzac es a los demás novelistas. Así como Sir W. Van Horne es un canadiense hecho en los Estados Unidos, Mr. Hill es un americano hecho en el Canadá, de donde vino de muchacho a su genio constructor y organizador; haciendo, de pasada, algunos millones de pesos; cosa que no le perjudica; porque como dicen los franceses, el dinero no es la felicidad, pero ayuda a ella, *il y aide*.

Cuando Mr. Hill tiene a bien pensar en alta voz hay que ponerle atención. En estos días, después de una excursión por el Oeste, ha expresado la condición de que la marea de la prosperidad americana está bajando y de que hay indicaciones de que el año 1908 será malo y durante él muchos miles de hombres se quedarán sin trabajo.

Ha agregado, rafiéndose especialmente a las líneas férreas.

Se está siguiendo una política general de economía. Se gasta menos en construcciones, y el efecto de este movimiento se está ya sintiendo en las fábricas que reciben pedidos. Esto es evidente en Chicago.

Mr. Hill opina que no hay perjuicio en ello, porque la limitación de la actividad es gradual; pues de no serlo, ha añadido, habría un bajón súbito, que tendría serios resultados.

Estas manifestaciones de J. J. Hill han sido comentadas, pero no contradichas. Es un hecho que las empresas ferroviarias van despaquito en la mejora de su material, por lo difícil de encontrar capitales y por lo caro de la mano de obra; y de aquí un quebranto para las industrias que proveen a esas empresas. Habrá menos gente empleada en los trabajos de los ferrocarriles y la habrá, también, en fabricar lo que los ferrocarriles necesitan. Si en una industria quedan sin trabajo muchos operarios, las consecuencias serán sentidas por otras industrias, puesto que, teniendo menos dinero los obreros, comprarán menos.

No son las empresas de ferrocarriles las únicas afectadas por lo caro de los jornales y de todos los productos. El fenómeno se nota, antes, en las ferrovías; pero hay otros ramos en los que la presión adversa opera asimismo. Ya se procura ir con cuidado y no ampliar el negocio más que en la medida indispensable.

El factor principal de esta reacción es el costo a tísimo del trabajo, el alza de los jornales, combinado con las menos horas de producción. La gran actividad que ha habido en estos últimos dos años ha creado una gran demanda de brazos, gracias a la cual los obreros se han impuesto, no solo cuanto a ganar más y a trabajar menos horas, si que también, cuanto a trabajar menos bien. Han abusado de su poder, han forzado la nota. Y ahora, se ve que el mayor costo de la producción no es proporcionado a la subida de los jornales, por ser menos las horas de trabajo y menos lo que produce el obrero por capita.

La marea desciende porque ya no se puede pagar jornales más altos ni se puede aumen-

tar el precio de las mercancías. Y éstas son las malas noticias; no porque impliquen una crisis, que solo vendría, como ha dicho monsieur Hill, si en lugar de un proceso lento, hubiera uno rápido; si con una depresión, que podrá ser una doble *lección de cosas*, enseñará a los obreros que no es juicioso matar la gallina de los huevos de oro; y a los capitalistas que tiene su límite eso de obligar al consumidor a pagar los jornales excesivos y artificiales exigidos por los gremios de trabajadores; y además, que si los aranceles aduaneros fuesen moderados y las primeras materias no estuvieran tan recargadas, acaso no hubiera aquí tantas industrias, pero las que hubiese tendrían vida sana y fuerte.

Y estas son las buenas noticias; a las cuales se ha de agregar que la depresión tal vez induzca a algunos productores a pensar en la conveniencia de buscar mercados en el extranjero. Hay que desear que tal suceda, por lo que influiría en favor de la renovación y aun de la modificación del tratado de reciprocidad con Cuba.

Ese tratado tiene enlace con la solución del problema político de ese país. Ya se publicó, hace pocas semanas, que, cuando en el Congreso se discutía la renovación, se daría una gran batalla entre los anexionistas y los "intereses especiales", esto es, los azucareros y los tabacaleros americanos. Estos, para que no venga el cabotaje, procurarán que siga habiendo una República de Cuba, con ó sin control. Si la renovación se discute antes de que cese allí la ocupación los anexionistas no tendrán tan buenos papeles como sus adversarios, los cuales alegrarán que sería impolítico y hasta injusto el negar a Cuba; estando intervenida, un trato arancelario que se le había concedido cuando no lo estaba; pues el convenio comenzó a regir durante la Presidencia del Sr. Estrada Palma.

Extranjero

Sobre el desarme

El diario alemán *Berliner Tageblatt*, ha publicado un interesante artículo del coronel Gaedke, a propósito del desarme, que ha sido muy comentado.

Alemania—dice el artículo—no cesa de aumentar su ejército; crea cada año nuevos cuadros de oficiales y amplía considerablemente cada cinco años el número de hombres y de unidades. Estimo que un pueblo mayor de edad debe ser amo de sus destinos y decidir él mismo si le conviene ampliar sus armamentos.

Enumera luego los aumentos que anuncia la Prensa militar oficiosa, y termina diciendo: "Todas esas reformas son deseables, pero no son absolutamente indispensables. Sepamos moderarnos y disminuyamos el número en provecho de la calidad."

El entierro de Perier.

Ayer tarde verificóse en París, el entierro del expresidente de la República francesa Casimir Perier.

La comitiva fúnebre se organizó precediendo al feretro los representantes de varias sociedades y marchando a continuación un criado portador del gran cordón de la Legión de Honor, que poseía el finado.

Figuraban en la presidencia del duelo el hijo y el yerno de Casimir Perier; un secretario de la presidencia de la República, en representación de Mr. Fallières; el expresidente del Consejo de ministros, Mr. Clemenceau, y los ministros de la Guerra, de Comercio y de Negocios extranjeros; el presidente del Senado, y el vicepresidente de la Cámara.

En el cortejo figuraban las autoridades, numerosos senadores y diputados y distinguidas personalidades de la política y de las letras.

El programa de Bülow.

En un banquete con que le obsequió ayer el Consejo de Agricultura de Berlín, el Canciller Bülow espuso su programa económico, tratando del proyecto de reforma de la ley de Bolsa.

Dijo el canciller que hay reformas urgentes que realizar; pero evitando que perjudicase a la agricultura, en cuyo beneficio hay que reducir la elevada tasa del descuento y convertir la Bolsa en algo materialmente útil é importante, que no esté en inferioridad respecto de las Bolsas de París y Londres.

Añadió que el fundamento del programa económico, que patrocina desde hace siete años, tiene por base la protección a la mano de obra y, sobre todo, a la agricultura.

Hundimiento de la Duma.

En el palacio de Touride, donde como es sabido se ha instalado la nueva Duma, prodújose, a las cinco y cuarenta de la madrugada de ayer, una formidable explosión, que sembró la alarma por todas partes.

Procedióse inmediatamente a un reconocimiento minucioso de todas las dependencias, y pronto se vió que se había desplomado el techumbre del salón de sesiones.

Aunque en un principio se supuso que el hundimiento había sido obra de los reaccionarios de averiguaciones hechas posteriormente resulta que los pesados ventiladores colocados en la parte alta del salón de sesiones de la Duma, y por otra parte el estado ruinoso del edificio, han sido la causa del hundimiento.

Muchos escaños están cubiertos de escombros, se calcula que se tardará quince días en reparar los desperfectos.

Los diputados celebraron ayer sesión en un pequeño salón del mismo palacio de Tauride, discutiendo animadamente la causa y las consecuencias del hundimiento.

Acordaron que se practiquen informaciones para saber la causa de la catástrofe. Varios diputados de los *cadetes* propusieron que se suspendiese la sesión, siendo aplaudidos.

Otro representante apoyó una proposición del socialista democrata Alexinsky, en la que se manifestaba sospechas de que el hundimiento de la Duma había sido un complot preparado contra los miembros de la Asamblea. En la izquierda se dieron muestras de aprobación.

El presidente llamó al orden al orador. Los diputados se han reunido en una sala muy pequeña, llamada de Catalina, donde se practicó previamente un servicio religioso. En vista de que el local no reúne condicio-

nes, se han suspendido las sesiones hasta que sea reparado el salón hundido.

Los Reyes de Inglaterra

La escuadra inglesa del Atlántico fondeada en Gibraltar, ha recibido la orden de estar lista para zarpar pronto con rumbo a Cartagena, donde recogerá a los Reyes de Inglaterra y los traerá a Gibraltar de riguroso incognito.

Los monarcas ingleses se proponen pasar unos días junto a su hija la duquesa de Fife, que ha ido a Gibraltar para restablecer su salud.

No hubo disputa.

Ahora resulta, según leemos en la prensa inglesa, que todo lo que dijeron los correponales acerca de una violenta disputa entre el Presidente de la República de Nicaragua señor Celaya y el ministro de los Estados Unidos en aquella República, era pura fantasía.

No hubo gritos ni palos ni el representante yanqui huyó a su país sino que continúa en Nicaragua desempeñando su misión sin ser molestado por nadie.

MARRUECOS

La guerra

Dicen de Ceuta que anoche comenzó la lucha entre las gentes del moro *Valiente* y la kabila de los Angheras.

Continúan llegando numerosas mujeres, ancianos y niños con ganados para refugiarse en aquel campo.

El Raisuli.

El *Daily Telegraph* publica un despacho de Londres diciendo que una diputación de los Beniarras ha venido a informar al ministro de la Guerra "el Guebhas", que el Raisuli había abandonado su kabila con destino desconocido, llevando con él 16 mulos cargados con armas y dinero.

La nota hispanosulista.

Dicen de Berna que el Consejo federal ha presentado a las Cámaras federales un proyecto de ley proponiendo la ratificación de la nota que con fecha 15 de Febrero dirigió el Gobierno suizo al de Madrid para anunciarle que aceptaba que fuese el Tribunal federal el llamado a entender en cuantos litigios afecten al Banco de Estado Marroquí.

MARINOS ILUSTRES

D. José Bermúdez y Rivadeneira

Alférez de navío.

Nació en la feligresía de Santa Cecilia de Trasancos, obispado de Mondoñedo, el 5 de Agosto de 1770.

Fueron sus padres D. José M.^a Bermúdez Pardiñas y Villar de Francos y doña María de Rivadeneira y Bolaños.

Sentó plaza de guardia marina en Ferrol el 5 de Agosto de 1784.

Ascendió a alférez de fragata el 14 de Enero del 89 y a alférez de navío en 12 de Abril del 93.

Terminados los estudios en la Academia embarcó el 12 de Julio del 88 en la urca "Presentación", de la que desembarcó el 14 de Enero del 89, por haber ascendido a oficial, y destinado de subteniente en la primera compañía del primer batallón, de la que pasó con igual destino el 5 de Enero del 90 a la cuarta del tercio.

En Abril del 94 embarcó en el navío "Serio", en el que se incorporó a la escuadra del mando del general D. Juan de Lángara, en la que hizo los cruceros sobre Cabo Creux, y después, bajo el mando de D. Federico Gravina, la defensa de Rosas, en cuya bahía murió ahogado el 16 de Enero de 1785, al zozobrar la lancha en que conducían pliegos para las fuerzas de tierra.

Bermúdez de Castro (D. Benito)

Alférez de navío.

Nació en Puente de Hume el 19 de Octubre de 1743.

Hijo de D. Juan Jacinto Bermúdez de Castro y Pereira y de doña María Benita Vivero Pardo y Sarmiento.

Sentó plaza de guardia marina el 15 de Abril del 94 y ascendió a alférez de fragata el 9 de Junio de 1800.

El 10 de Mayo del 98 embarcó en la fragata "Atocha", del mando del teniente de navío D. Antonio de Córdoba, con la que salió a cruzar por la costa cantábrica, escoltando un convoy de buques mercantes, trasbordando el 10 de Agosto del 99 a la nombrada "Asunción", del mando del capitán de dicha clase D. Juan Topete, con la que escoltó un convoy a Santander, Santona y Pasajes, y de estos puertos a la Coruña y Ferrol, donde desembarcó a fin del año.

De oficial fué destinado a la urca "Aurora" el 10 de Agosto de 1800, y en 1.º de Enero de 1801 a la fragata "Paz".

El 15 de Abril trasbordó al navío "Argonauta", en el que hizo viaje a Cádiz y Algeciras, y de vuelta a Cádiz pasó al nombrado "San Fernando" el 13 de Noviembre dando la vela para Ferrol, donde desembarcó el 2 de Junio de 1802.

El 13 de Noviembre de 1802 embarcó en la corbeta "Príncipe de Asturias", con la que dió la vela para Montevideo, con la correspondencia, y a su regreso a Ferrol el 2 de Septiembre de 1803 quedó desembarcado.

En este tiempo se halló en la defensa de Ferrol los días del 25 al 30 de Agosto de 1800, desde el citado día 25 en los ataques que se dieron a los ingleses la tarde de dicho día y la mañana del siguiente en las alturas de Brion y Balon, y los días 27 y 28 en las avanzadas de Cantaboys, por cuyas acciones fué recompensado por S. M. con un escudo de honor sobre la manga del brazo izquierdo.

En Cádiz, el año 1801, estuvo destacado en el Apostadero de fuerzas sutiles de la bahía en Rota, hasta que se firmó la paz.

En 15 de Julio de 1805 embarcó en el navío "San Juan Nepomuceno", del mando del brigadier D. Cosme de Churrua, en el que formando parte de la escuadra combinada zarpó de la ría de Ares para Cádiz, el 10 de Agosto, fondeando en aquella bahía el 20 del mismo.

El 20 de Octubre dió la vela con la misma Armada, hallando gloriosa muerte en el combate que al día siguiente sostuvo con la inglesa del almirante Nelson frente a Cabo Trafalgar.

Piles y Rubín (D. César) Alférez de fragata.

Nació en Pontevedra el 29 de Abril de 1780.

Fueron sus padres D. José de Piles y Hevia y doña Micaela Rubín y Pariente.

Sentó plaza de guardia marina en Ferrol el 9 de Mayo del 94 y ascendió a alférez de fragata el día 10 de Noviembre siguiente.

El 30 de Agosto del 94 embarcó en el navío "Gallardo", y el 3 de Septiembre traspasó al "Intrepido".

Murió honrosamente en el combate de la fragata "Mahonesa", en Octubre de 1796 a los diez y seis años de edad.

En atención al mérito que contrajo en este combate, concedió S. M., el año 99, plaza de guardia marina en la compañía de Ferrol, no obstante estar completo el número de plazas, a su hermano D. José de Piles.

HISPIS (D. T. Manuel)

Oficial de la Contaduría de la Armada.

Empezó a servir con plaza de entretenido en la Contaduría de Almacenes de la Armada del mar Océano, y en 3 de Abril de 1704, en virtud de nombramiento de D. Tomás Romero, contador de los Almacenes que aquella tenía en el Real del Puente de Zuazo, fué nombrado oficial de dicha contaduría con 12 escudos de sueldo al mes y una ración de bastimento al día.

El 19 de Enero de 1705 se hizo cargo de la contaduría de dichos Almacenes, en cumplimiento a nombramiento expedido dicho día por el conde de Fernán-Núñez, gobernador general de la Armada, para que ejerciera dicha plaza por hallarse vacante, a consecuencia de haber fallecido el propietario D. Tomás Romero.

Murió en el Real del Puente de Zuazo, violentamente, de resultas de haber reventado una pieza de artillería de hierro, que estaba probando, el 24 de Mayo de 1707.

A su muerte alcanzaba a la Real Hacienda 5.242 reales de sueldos atrasados; hasta 1861 no empezó a pagarse a su hija y heredera un 3 por 100 de dicho alcance, quedando aún pendiente de pago en 1790 una gran parte de ella, y en 1807 gestionaban sus descendientes el cobro del resto del alcance.

CAMILO RIQUEY Y ZABECOE.

El puerto de Lisboa

En el domicilio de la Liga Naval portuguesa, en Lisboa, dió hace pocos días una conferencia el Sr. Oliveira Leone.

El puerto de Lisboa, fué el tema desarrollado por el conferenciante.

De todos los puntos tratados por éste, vamos a transcribir algunos.

Todos queremos que Lisboa sea el muelle de Europa—dijo el Sr. Oliveira—para que los extranjeros vengan a desembarcar aquí. Tratemos, pues, de las facilidades que los buques y los pasajeros encuentran al entrar en Lisboa.

Tenemos en primer lugar la cuestión del práctico. Hasta ahora, para que un trasatlántico pueda entrar en la barra, precisa andar buscando el práctico que ha de guiarle.

Es necesario que sea el práctico quien

busque al vapor y que éste no tenga que detenerse para recibirlo. Cuando menos que modere sólo la marcha.

Luego, para amarrarse sea donde quiera el barco, tiene que emplear por lo menos una hora. Y la verdad es que los trasatlánticos modernos no pueden perder, sin trastorno, ni una hora ni media.

Indicó después el orador otras medidas que deben adoptarse para abreviar la estancia de los trasatlánticos en aquel puerto.

Afirmó que Lisboa debe ser embellecida. Acerca de lo que el conferenciante llama Lisboa del placer, dijo que estaba aquella capital muy atrasada, muy lejos de París, puesto que ni siquiera hay la vida de la noche.

Habló luego del puerto que no se halla completo ni puede ser ejecutado tal cual fué proyectado, por causa de la naturaleza de los fondos del Tajo.

Resumiendo su opinión acerca de lo que podrá hacerse para que la carga y descarga de los buques se efectúe en el más corto espacio de tiempo posible, dijo el orador que debía aprovecharse el terreno situado frente a la Aduana, para desembarcadero, atracando los buques a un puente de estacada que ya fué proyectado.

Como se ve, y a juzgar por las palabras del conferenciante, mucho falta en Lisboa para que sea un puerto de primera ni mucho menos.

Efemérides navales

16 de Marzo.

1755.—Combate naval cerca de Alicante. La división de jabeques al mando del capitán de fragata de la Flor, después de catorce horas de combate contra tres jabeques argelinos de 24, 22 y 14 cañones, logró echarlos a pique. Se recogieron 494 tripulantes entre moros y cautivos. Nuestras bajas fueron siete muertos, entre ellos el comandante del jabeque, Gavilán, un guardia marina y 53 heridos, siendo muchas más las ocasionadas al enemigo.

1864.—Toma é incendio del pueblo pirata Ponugán (Jolo-Filipinas). Los cañoneros Mindanao y Calamianes, en unión de seis falúas al mando del oficial de Marina Madrazo, bate el pueblo al cañón, efectuando después un desembarco que puso en fuga a los moros, que se internaron en las malezas y manglares.

Incendiado el pueblo se reembarcó la expedición.

J. Cebrían Saura.

La voladura del "Jena"

Causas de la explosión

Las noticias que se reciben de Tolón dando cuenta de las causas probables de la voladura del acorazado Jena confirman plenamente las deducciones que nosotros hicimos en estas columnas el mismo día que ocurrió la catástrofe.

Según esas noticias, la mayoría de los testimonios afirman que la voladura debe atribuirse a la disgregación y dellagración espontánea de la pólvora.

Los paños no tenían ventiladores ni aparatos refrigeradores; se hallaban recalentados por la proximidad de las dinamos que proporcionaban la iluminación del buque.

Los periódicos están conformes con estas versiones y sólo Le Matin y Le Gaulois afirman todo lo contrario, diciendo que debe ser descartada la hipótesis de la dellagración espontánea de la pólvora.

En los Centros marítimos atribúyese la catástrofe a la descomposición de la pólvora encerrada en los paños, lo cual produjo la dellagración espontánea.

Algunos oficiales dicen que en vista de la frecuencia con que se producen hechos tan lamentables, debiera variarse la textura de la pólvora que se usa en la Marina de guerra, debiendo fabricarse aquella, no en forma de hoja, sino en la de pequeños tubos ó de virutas, por haberse comprobado científicamente que la pólvora así fabricada no da lugar á descomposición alguna.

Otros oficiales hablan también de suprimir ciertas clases de pólvoras, muy susceptibles de sufrir descomposiciones, y por lo tanto, muy peligrosas.

El entierro de las víctimas.

Hoy se ha verificado en Tolón el entierro de las víctimas de la explosión, que

ha resultado una imponente manifestación de duelo.

Presidían el duelo el presidente de la República, Mr. Fallières; el del Consejo, Mr. Clemenceau, y el ministro de la Guerra, Mr. Piquart.

Los cadáveres han recibido tierra cubiertos con gruesas telas, recubiertos en paños blancos y encerrados en féretros de madera y zinc, en los cuales se ha escrito el nombre y el grado que en vida disfrutaba el muerto y el lugar donde debe ser enterrado.

El cadaver del alférez abanderado, monsieur Roux está envuelto en una bandera.

El emperador Guillermo ha ordenado al agregado naval de la Embajada alemana en París que vaya á Tolón á depositar en su nombre una corona en la tumba de las víctimas del Jena.

El arzobispo de París, Mgr. Richard, celebrará el próximo miércoles honras fúnebres en memoria de los muertos, en la iglesia de Notre Dame.

VARA DE REY

CUBANOS Y ESPAÑOLES

Con motivo de una reunión celebrada en los salones del Casino español de la Habana para tratar de la erección de un monumento que perpetúe la memoria gloriosa del heroico Vara de Rey, y en cuya reunión españoles y cubanos, estrechamente unidos por el sentimiento de raza, acordaron unánimes el nombramiento de un Comité ejecutivo para que lleve á cabo tan hermoso pensamiento, nuestro estimado colega el Diario de la Marina, de la Habana, publica el notable artículo siguiente:

La reunión verificada anteanoche en el Casino Español ha sido una muestra magnífica de la grandeza moral de nuestra raza. Verdadera solemnidad de la justicia y del amor, si para los españoles fué motivo de satisfacción patriótica, para los cubanos fué blasón de hidalguía, y para unos y otros unión de almas de una propia estirpe, como enlace de un pasado memorable con un presente lleno de incertidumbres, pero de todos modos índice seguro y fiador de un porvenir imprevisto.

Cayó Vara de Rey en lo profundo del heroísmo inmortal defendiendo su bandera aislada contra dos banderas unidas y victoriosas, como si en la síntesis más intensa y expresiva pregonara con la demostración del hecho, que si puede ceder la grandeza de la Historia á la grandeza de la libertad, ó el derecho venerable de los siglos al derecho nuevo de los pueblos, no puede desaparecer entre las nieblas de una mera derrota, sino con la gloria de una puesta de sol. Y con Vara de Rey, allá en el Oriente de la isla que por Oriente fué descubierta, fulguraron los últimos rayos solares de la monarquía española en América: con él y por él se puso regiamente el sol de las naciones colonizadas que ardía como joya de genio y de poder en la corona sagrada de Castilla y Aragón desde la que alumbraaba todos los horizontes de la tierra.

Hay leyes, empero, incontrastables y aparentemente misteriosas. Cayó Vara de Rey frente de sus enemigos, admirados de tanta hazaña, como si átonitos contemplaran la muerte y á la vez la transfiguración de un dios del patriotismo y del honor; pero en la mirada y en el alma del uno de sus enemigos había de hijo añoranzas de raza, de religión, de idioma, de costumbres y ¡quién sabe si acaso sombreaba la satisfacción del triunfo militar y político, el hecho mismo del desastre antes que de la metrópoli dominadora, del linaje á que pertenecían ese vencedor y aquel vencido!...

¿Qué mucho, pues, que un ilustre cubano revolucionario, testigo de la gloriosa muerte del gran soldado español, cantara la inmortal hazaña y propusiera á los compatriotas del héroe en Cuba residentes, que eternizaran en bronce ó mármol la memoria de su gran hombre de guerra? ¿Ni cómo puede sorprender que á esa voz hidalga y elocuente respondieran los españoles, y unidos á un selecto grupo de cubanos, decidieran perpetuar el recuerdo de Vara de Rey, fundiendo así su patriotismo con la justificación de los cubanos, en un acto transcendental y noble de solidaridad étnica y humana?

Recojamos legítimamente enorgulleci-

dos este rasgo propio de toda nuestra gente europea y americana, como timbre de la nobleza moral de nuestro linaje, si cargado de culpas, abrumado de glorias; caído, si, pero como Vara de Rey, envuelto en tales magnificencias que su historia sirve, no para recordarla engreídos, sino para con ella rehacernos, confortarnos y resurgir inevitablemente en cercano porvenir alegres y poderosos; porque ni las grandes razas perecen ni decaen por tiempo prolongado é indefinido, y así lo prueban en los días que corren dos vigorosas repúblicas hispanoamericanas, Chile y la Argentina; ni tampoco existen razas constitucionalmente inferiores, conforme acaba de demostrarlo esa gente asiática que, verdadero sol naciente, pide, reclama y toma puesto en el concierto de los grandes pueblos de la civilización contemporánea.

Las impurezas de la realidad política dividen en bandos irreconciliables á los españoles en la Madre Patria, y dividen así mismo, á los cubanos en su república mutilada y colibida; mas, sin tomar ahora en cuenta que males muy semejantes minan también á otros poderosos organismos nacionales, en cuyo seno rugen y se mueven factores tremendos de disolución social, contra los cuales apenas tienen eficacia preventiva las medidas profilácticas de los doctrinarios políticos; observemos cómo en medio de nuestros más insubstanciales errores, en los momentos mismos en que con más violencia nos autodenegamos, como diría el insigne Colajanni, viene á despejar la atmósfera enrarecida de nuestra general indisciplinada, el estallido de una noble emoción, el despartar de un ideal generoso, como alba de nuevo regocijado día, enseñándonos á todos cuánta es la potencialidad de nuestra raza; cómo, á pesar de sus equivocaciones, todas las luminosas y abrumadoras premisas de su historia, adviértennos que nuestro letargo no es muerte, que aún no hemos llegado á la conclusión lógica de nuestros destinos, y que no son éstos los de la dispersión y el anodamiento, sino los de la solidaridad y de la vida activa y fecunda del derecho.

Si cubanos y españoles, los antiguos rebeles y los dominadores antiguos, por el estímulo de la justicia, de la hidalguía y del amor, se confunden fraternalmente, ayer para conmemorar á Martí, apóstol del separatismo y hoy á Vara de Rey, héroe del integrista, ¿cómo perder las esperanzas de que los españoles en España y los cubanos en Cuba, logren los unos consolidar su constitución política, y los otros su constitución nacional; y unos y otros salvar los intereses y los ideales de la raza, no contra ninguna otra, sino á la par de las demás que, en las ponderaciones del derecho internacional, con la nuestra sostienen el equilibrio y la armonía de la civilización moderna!

Lerrouxistas y solidarios

Un telegrama de Barcelona comunica que el concejal Sr. Zurdo Olivares, acompañado de varios republicanos, se presentó anoche en la redacción del semanario catalanista *Metrala* á pedir explicaciones por un violento artículo que estimaba ofensivo para el Sr. Lerroux.

Tras recíprocos insultos entre catalanistas y republicanos, escándalo mayúsculo y no pocos golpes, pasó la cosa á mayores, haciéndose varios disparos de arma de fuego, por fortuna sin consecuencias.

En la calle de Puertaferriera y cercanías produjo gran alarma, cerrándose las tiendas.

La policía ha hecho cuatro detenciones

Desde Ferrol.

14 de Marzo.

De facilitarse todo lo necesario para la terminación del crucero *Reina Regente* podría encontrarse en condiciones de prestar servicio en el breve plazo de seis ú ocho meses, y aun habiendo lamentables demoras en la entrega de determinados enseres, es casi seguro que podrá navegar dentro de un año, cosa que, aquí, dudán muchos y por esto lo consignó.

—De un tiempo á esta parte, adviértese marcada actividad en los Astilleros de "Gil y Compañía", situados en la inmediata y pintoresca villa de la Graña.

En ellos, encuentran ocupación crecido número de trabajadores, los cuales se dedican, principalmente, á la reparación de

las averías de los vapores de pesca, que entran allí á componer.

Parece que los propietarios de los Astilleros, se proponen hacer en ellos importantes mejoras, á fin de dejarlos en condiciones de puedan utilizarlos embarcaciones de regular desplazamiento.

—Estos días vienen efectuando ejercicios de botes en bahía, los marineros que forman parte de la dotación de la escuela de instrucción.

En la Alameda de la Graña, realizan, también, ejercicios militares.

—Salió hoy de esta ciudad para Cádiz, en donde embarcará para Fernando Poo, el ilustrado alférez de navío, D. Ginés Padante de Marina de Bata.

Monumento á Pereda

Según noticias de Santander, la suscripción abierta para recaudar fondos con que erigir una estatua á D. José María Pereda, el novelista de la Montaña, asciende á más de 26.000 pesetas.

Para formar en Madrid la Junta que ha de fomentar la suscripción, han sido nombrados el marqués de Comillas, duque de Santo Mauro, condes de Torrealanz y Mortera, y señores García (D. Telesforo) y Mañón.

Se han nombrado subcomisiones en Barcelona, Cádiz y Sevilla.

También se ha dirigido la Comisión á los hijos de la Montaña que residen en Méjico, Cuba, la Argentina, Chile y otras naciones de la América latina, segura de que contribuirán á la hermosa idea de rendir este homenaje á la memoria del insigne montañés.

El monumento se erigirá en los jardines del boulevard Pereda, en Santander, esperando reunir crecida suma.

Notas de Palacio

A las siete de la mañana de hoy regresó de su excursión por Andalucía la princesa Beatriz de Battenberg. Por lo temprano de la hora no fué á la estación á recibir la ninguna persona real.

Recibirónla el Gobierno, autoridades y altos funcionarios palatinos.

El rey de Sajonia llegará el 19 á las once y media de la mañana.

El banquete que en su honor se verificará al medio día en Palacio, será de media gala, pues asistirán unos ochenta comensales, se celebrará en el gran comedor y la servidumbre vestirá de gala.

Para estar á las órdenes del rey de Sajonia ha sido designado el grande de España, marqués de Aguilar de Inestrillas.

El ayudante que prestará servicio con el soberano de Sajonia, no ha sido designado aún.

El huésped alemán marchará por la noche en el sudexpreso á Biarritz.

La princesa Matilde de Sajonia regresará de la excursión que está haciendo por varias provincias del Norte, el día 22 ó el 23.

Una familia ahogada

Noticias recibidas de Valladolid dan cuenta de un horroroso suceso que ha conternado á la población.

Ayer por la tarde se dirigía en una tartana, á una finca de su propiedad, situada á un kilómetro de la población el notable abogado D. Pedro Marcos Merino, acompañado de su esposa, una prima y sus dos hijos.

Después de haber pasado el puente del canal de Castilla, al llegar á la esclusa número 42, se espantó el caballo, precipitándose por una rampa de piedra al canal.

Los operarios de una fábrica de harinas corrieron en auxilio de las víctimas no logrando salvar más que á la esposa de D. Pedro Marcos, operación que con grandes esfuerzos lograron, pues aquella sobrevivió á arrojarse al agua para no quería vivir á los suyos.

El abogado D. Pedro Marcos, era hijo del abogado y carcerizado republicano D. Miguel Marcos Lorenzo, quien siendo concejal, pidió inútilmente que para evitar posibles desgracias se colocase una empalizada en la rampa por donde ahora ha caído al canal la tartana que conducía á su familia.

Los naufragos

del espacio.

POR ANDRES LAURIE

sueño en la noche artificial de mi habitación, necesito por lo menos cinco minutos, además del testimonio formal de Fatima, para convencerme de que realmente me encuentro en la Luna. Pero ¡ay! me veo obligada á rendirme ante la evidencia, y entonces ya no se si reír ó llorar.

—Estamos aquí como á bordo de un gran navío, más sin gozar de la facultad de ir á tomar el aire encima del puente, pues no puedo contar como tal el derecho que tenemos de dar algunos paseos en la explanada, gracias á unas molestas cajas, á manera de mochilas, que llevamos llenas de oxígeno. La primera vez que salí me pareció bastante divertido eso de respirar cual si bebiera en esa especie de embudo, y de andar á saltitos como las cigarras; pero después se hace muy pesado. La más té-

nue brisa, paseando por la orilla del mar del brazo de mi querido papá, me gustaría muchísimo más.

El Sr. Mauny es el único que no se cansa de estar siempre fuera; se marchó esta mañana, quiero decir, después de almorzar, para una nueva expedición; ha ido á visitar al otro emisferio de la Luna, el que la Tierra no ha visto ni verá jamás. ¿No es cosa rara que la Luna vuelva hacia nosotros siempre el mismo lado y nunca el otro? La primera vez que se oye esto, parece un absurdo, y, sin embargo, es muy natural, puesto que hace juntamente con nosotros el viaje anual alrededor del Sol. Es lo mismo que si un individuo diera á pie la vuelta á un "Tío Vivo", ó sea á esos caballitos y coches giratorios que sirven para divertir á los niños, y la viera mirando siempre hacia el hombre que, colocado en el centro, da al manubrio; los que van montados en los cochecillos ó en los caballos de madera, perderían de vez en cuando de vista á la persona que da vueltas á pie; pera cuando se vieran, se encontrarían siempre de frente. Esto me lo ha explicado el Sr. Mauny, y me alegro mucho de saberlo.

—Mas volvamos á lo que decía antes; Norberto ha ido á visitar aquella otra faz de la Luna que ningún hombre ha visto aún; ni siquiera con telescopios. Bien hu-

biéramos querido formar parte de esa expedición; pero no ha querido consentirlo, ya por ser demasiado lejos (á trescientas leguas de aquí) y necesitar por lo menos cuarenta y ocho horas para ir y venir, ya también porque nos encontraríamos allí con la noche lunar, es decir, con un frío horroroso, sin contar con la necesidad que ha tenido de llevar los ingredientes necesarios para renovar su provisión de oxígeno, lo que complicaría singularmente la expedición si nos hubiera llevado á todos en su compañía. Ha partido solo con Kaddour y un gran surtido de anteojos, retortas y diversos aparatos. En cuanto á vivir, sólo lleva algunos bizcochos, dos ó tres cajas de conservas y una botella de agua. Pero direis seguramente, querido papá, que le será imposible viajar semejante viaje en incombusta y ocho horas, en un país tan desprovisto de ferrocarriles y hasta de carreteras...

Pues el Sr. Mauny asegura lo contrario; dice que ha calculado perfectamente el tiempo; dieciocho horas para ir, á razón de ochenta kilómetros por hora; dieciocho para volver; doce para descansar, hacer observaciones y tomar notas. Ya veis que un viaje en la Luna se hace á pie con más rapidez que en la Tierra por ferrocarril.

Sin embargo, tengo muchas ganas de que vuelva. ¿Qué sería de nosotros si le su-

cediera alguna desgracia? Os aseguro, padre mío, que este pensamiento no tiene nada de egoísta, y ya sabéis en quién pienso cuando digo: ¿qué sería de nosotros?... Seguramente no habría de ser el baronnel quien nos sacara de este atolladero. ¡Pobre sir Bucephalus! Empieza á reponerse algo de su cautiverio; pero había salido de él en un triste estado. Así decía su fiel Tyrrel, alzando la vista al cielo: "¡He aquí lo que se atreven con un nobleman, teniendo dos días sin tub!" El hecho es que daba lástima verle, y que un nobleman privado de los servicios de tocador, no es cosa bonita. ¡Si le hubiérais visto, querido papá, con su barba descuidada, con los puños de la camisa tan sucios como arrugados y con sus cabellos rubios caídos hasta la nariz... De seguro que le dáis en seguida cincuenta céntimos, recomendándole que buscara trabajo y no se fuera con ellos á beber. ¡Pobre muchacho! No debería yo burlarme de él, pues me da excelentes lecciones de pronunciación inglesa, y si nos quedamos aquí tres semanas aún, el idioma de Shakespeare no tendrá secretos para mí.

—Os acordáis cuánto nos reímos en Londres un día en que ni vos ni yo conseguimos hacernos entender por un cochero cerca de Hyde-Park? Esas alegrías no las tendremos de hoy en adelante, pues Tyrrel

mismo comprende ya cuando le hablo en inglés.

—Os decía antes que parece que nos hallamos á bordo de un gran buque; nuestra vida está arreglada, en efecto, como si nos encontrásemos en él. De doce en doce horas dormimos, y cuando despertamos, que decimos la mañana, mi tío procede á su examen higiénico y médico; se asegura de si la aireación es buena y de si los ventiladores funcionan regularmente. Se llega á la cárcel para cuidar y dar consejo á aquellos tres malvados encerrados allí, pues ya sabéis que para él, como buen discípulo de Hipócrates, todos los seres humanos son iguales. Cuando concluye su visita almorzamos, y después estudio el inglés ó doy su lección á Fatima. ¡Qué feliz me encuentro teniendo á mi lado á esta niña, que cada día se hace querer más! ¡Veréis cómo la discípula honra á la maestra! Es muy inteligente, y todo lo comprende bien.

—Nadie aprende mejor que ella el lenguaje de los sordomudos, que mi tío persiste en enseñarnos; y después del Sr. Mauny, es la mejor alumna de la clase. Ella y Kaddour hablan ya muy bien por señas; pero éste puede sin duda enseñarnos á todos. ¡Figuráos que ayer nos dió una conferencia sobre lo que se llama *Gramática general de gestos*! Este enano se burla de nosotros con seguridad, aun cuando sea él

Una... Tu que alma, má nica en n... pasa aun vez te ha; muy bien... Tu sabi... ticas com tanto nos zón cuay... ba en el... platónic... Roquero... y adema... brás podi... mencia sc... Pues es... che en el... pasar un... y expresiv... to y elega... verdad, n... fijarse en... soy dema... juran que... do. En est... también e... mucho má... Qué fu... aquel hor... te lo pued... que he ag... dido com... parte de... gen no se... extraño, p... dejado ni... para enco... pero es... dicho que... visita con... gas las m... Mucha... sos de tu... Mi idola... No te ex... escribo est... pobre Kell... ran en el... un pomito... de curar l... han asugu... abandonan... toy dispu... la obligac... proceder q... Te acue... hablaba e... Por fin lle... López y d... que me hi... til decirte... conquis... tra con el... bre de mir... No teng... siempre s... correcto p... conformar... él me quis... ¿que me in... rir? así se... los ojos?... Aún res... bre de las... deente fu... podrías juz... te las tran... "Sehorit... de naufrag... una costa... en esa cost... mosas vari... mar la arr... el que á e... tir porque... océano sol... azotan con... ra, todaví... nece en ell... sistir las t... Y como... naria, es... Perdónam... que me ol... Reza much... besos de t... DE... Sigue la... to de San... llan los gr... "Guillerm... leguí", "A... "Vizcaya"... Sebastián... á cargar... llenando... resulta pe... que va to... pues de v... tendrían q... por no cal... Por este... la Jafatri... nando en... dadero p... Emballo, ... cer desap... poco, ya q... bida á gra... desaparec... al puerto... las amarr... Con los... se puede... de tonela... preciso q... y las mini... pues de s... carbón in... sión del M... de Pravia... asturiano... dierránc... tan lleno... rada. Tambié

Una novela en dos cartas.

Queridísima Juanita: Tú que has sido siempre mi amiga del alma, más que mi amiga mi dulce hermana...

Tú sabes que yo, sin ser de esas románticas como nuestra amiga Rosita de quien tanto nos burlábamos en el Sagrado Corazón...

Pues es el caso que estando la otra noche en el Malecón con varias amigas, vi que en un joven alto, triguero, de hermosos y expresivos ojos negros...

¿Qué fue lo que sentí yo a la vista de aquel hombre, mi querida Juanita? Yo no te lo puedo explicar, porque por mucho que he aguzado el cerebro tampoco he podido comprenderlo...

Destinando del Proserpina al Numancia, al maquinista mayor de primera clase don Antonio Pedrero Beltrán, en relevo del oficial de igual empleo D. Antonio Noé Espinosa.

Dispone cese de auxiliar en la jefatura de armamentos del Arsenal de la Carraca, el maquinista mayor de primera clase don José Luque Matalobos, y embarque en el Proserpina.

Idem al Departamento de Ferrol al segundo condestable graduado de primer teniente D. José Camacho Moreno, debiendo ser transportado por mar desde el Departamento de Cádiz en el primer buque de pasaje que salga para Ferrol ó Coruña.

Disponiendo regrese al Arsenal de la Carraca uno de los dos capitanes del ramo de artillería que prestan sus servicios en la comisión de Marina de Europa.

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito naval blanca, al coronel de Artillería de la Armada D. Daniel González García, y la de segunda clase de la misma orden y distintivo, al teniente coronel del propio Cuerpo D. Antonio Sarmiento y Martínez de Velasco.

Desestima instancia del práctico de costa graduado de alférez de fragata D. Manuel Campelo Gómez, embarcado en el Marqués de la Victoria, en súplica de que se le conceda el sueldo de la graduación que disfruta.

Concede al primer maquinista D. Francisco Gisbert Canso, del cañonero "Marín A. Pinzón", prestar examen para mayor de segunda clase.

Idem ingreso en la Escuela del Cuerpo, al segundo maquinista D. Luis Picos Vizoso.

do y limpieza de la dársena y canal de entrada, pues los barcos de gran calado pierden ya muchas mareas para poder salir con seguridad.

El Excmo. Ayuntamiento, con su celoso alcalde D. Florentino Mesa, debiera de interesar de nuestro celosísimo diputado, las mejoras para el puerto, en vista de lo que dejamos apuntado.

Con buena voluntad y ayudándose mutuamente, mucho se puede hacer por que esta villa adquiera el movimiento de vida que le es tan necesario para dar trabajo á nuestra sufrienda clase trabajadora.

Después hay que pensar en la segunda dársena y en que llegue á esta villa el ferrocarril vasco, para que nuestra villa florezca. Todo se puede conseguir con firme voluntad y energía; elementos si los hay; lo que falta es aunarnos, siendo el lema de todos: "Todo por Avilés".

Avilés 12 Marzo 1907.

INFORMACION DE MARINA

Una felicitación. El alcalde de Cartagena ha dirigido un telegrama al ministro de Marina felicitándole por haber dispuesto que se dé ocupación á los obreros que habían sido despedidos de aquel arsenal.

Destinos. Destinando del Proserpina al Numancia, al maquinista mayor de primera clase don Antonio Pedrero Beltrán, en relevo del oficial de igual empleo D. Antonio Noé Espinosa.

Idem al Departamento de Ferrol al segundo condestable graduado de primer teniente D. José Camacho Moreno, debiendo ser transportado por mar desde el Departamento de Cádiz en el primer buque de pasaje que salga para Ferrol ó Coruña.

Disponiendo regrese al Arsenal de la Carraca uno de los dos capitanes del ramo de artillería que prestan sus servicios en la comisión de Marina de Europa.

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito naval blanca, al coronel de Artillería de la Armada D. Daniel González García, y la de segunda clase de la misma orden y distintivo, al teniente coronel del propio Cuerpo D. Antonio Sarmiento y Martínez de Velasco.

Desestima instancia del práctico de costa graduado de alférez de fragata D. Manuel Campelo Gómez, embarcado en el Marqués de la Victoria, en súplica de que se le conceda el sueldo de la graduación que disfruta.

Concede al primer maquinista D. Francisco Gisbert Canso, del cañonero "Marín A. Pinzón", prestar examen para mayor de segunda clase.

Idem ingreso en la Escuela del Cuerpo, al segundo maquinista D. Luis Picos Vizoso.

POR LA AMERICA LATINA

Una ciudad prehistórica en Guatemala. En la mayor parte de las Repúblicas de Guatemala, en la región occidental de Honduras en las provincias meridionales de Méjico y en la península de Yucatán, existen numerosas ruinas de templos y de edificios públicos, cuya arquitectura demuestra el alto grado de cultura artística que habían alcanzado los antiguos pueblos que habitaban aquellos países.

En tiempos de la invasión española, se encontraron gran número de libros cuyas páginas estaban cubiertas de geroglíficos y dibujos policromados que probablemente harían referencia al calendario, á la marcha de los astros ó á las ceremonias religiosas. La mayor parte de estos libros destruidos por la ignorancia y vandalismo de los conquistadores: tres de ellos únicamente se conservan en las bibliotecas europeas.

En este sentido se expresaba el Sr. González Besada. El ministro de Fomento considera necesario acudir en socorro de los obreros andaluces hambrientos por falta de trabajo, promoviendo obras en que ocuparlos; pero como los millones concedidos por Romanones para esta atención se gastaron, es preciso habilitar nuevos créditos para continuar las obras empezadas antes que comenciar otras.

En la referida reunión se comenzó á tratar de la reglamentación necesaria para la reorganización de la policía y persecución del contrabando de armas y de la del comercio de armas de caza y de lujo.

Asuntos de Marruecos. En los centros oficiales se ha facilitado á la prensa nuevas noticias acerca de la reunión celebrada por el Cuerpo diplomático en la alcazaba de Tánger.

En la referida reunión se comenzó á tratar de la reglamentación necesaria para la reorganización de la policía y persecución del contrabando de armas y de la del comercio de armas de caza y de lujo.

do el dintel, que ostenta, además de una inscripción geroglífica, esculturas que representan un grupo de guerreros victoriosos de regreso de una campaña, trayendo prisioneros y botín.

El personaje que está de pie figura indudablemente un sacerdote; su cabeza está cubierta con un sombrero de pequeñas plumas, de cuya parte posterior surge un largo penacho. Su mano derecha sostiene una especie de maza adornada de plumas, que probablemente tenía cierto significado en las ceremonias religiosas.

Caminando hacia el Norte, se ven otros templos, todos en ruinas; las pirámides más grandes están bien conservadas. Los grandes altares que por doquier se encuentran en toda la extensión de la planicie consisten en bloques de piedra de forma ovalada ó circular, y están cubiertos de geroglíficos ó de esculturas.

ACTUALIDAD EMIGRANTES

Van á bandadas en la sentina del Heliópolis. Van contratados, á labrar las arideces de una tierra que no es la suya. Van á olvidarse de su tierra.

Y son los emigrantes familias enteras. Dejan España, los más maldiciendo de haber nacido en ella, los menos con la esperanza aun de volver. Ved á los primeros con los pálidos rostros contraídos por muecas de desesperación. Ved á los otros con la sonrisa en los labios y la resignación en las almas.

Un hondo y decidido anhelo les aleja á todos de su patria. No quieren recordar su hogar en la aldea, ni sus años de infancia, ni sus amores primeros. Van buscando una vida que sea vida. Una vida nueva, plébrica de bienandanzas. Una vida amplia que les ofrezca una empresa bursátil y negra.

El Heliópolis ha de conducirlos donde puedan realizar sus ansias. Al partir, volverán los ojos hacia el solar de la patria que abandonan. Algunos, los más, sonreirán satisfechos. Otros, conmovidos por la visión plácida de sus mocedades, tributarán su despedida de lágrimas y de sollozos.

Los hombres, fuertes en la lucha, se conquistarán la vida que les ofrecen. Las mujeres, madres y esposas amantísimas, cumplirán al lado de los seres amados, la misión de su paso sobre la tierra.

El montón anónimo y rugiente de emigrantes, exhaustos de salud y de dichas, pedirá á Dios, desde la cubierta del Heliópolis, que les otorgue su divina piedad y que á los seres que hicieron escarnio de sus preceptos y gobernarán á satisfacción de sus egoístas ruindades, les haga sentir de un modo fuerte y hondo lo inexorable de su alta justicia.

INFORMACION POLITICA

El Rey á Cartagena. Informes de autorizado origen afirman que en breve realizarán los Reyes un viaje á Cartagena, con objeto de saludar en aquel puerto al Rey Eduardo, que llegará allí dentro de pocos días.

La permanencia de los Reyes en la indicada población no se prolongará más de cuarenta y ocho horas. Según ha manifestado el ministro de Fomento, dentro de pocos días se anunciará la subasta de las obras de los puertos de Melilla y Chafarinas.

Tranquilidad. Las noticias oficiales recibidas esta tarde en Gobernación acusan tranquilidad en Barcelona, Valencia y La Coruña. Sin despacho. Esta mañana, á las nueve, marcharon los Reyes á pasear en carruaje á la Casa de Campo.

El Sr. Maura no despachó con el Rey, pues el paseo se prolongó hasta las doce. Asamblea general. El Consejo del partido federal convoca á sus correligionarios á una Asamblea que se celebrará en su Círculo de Madrid el 17 de Mayo próximo.

Cada provincia nombrará dos delegados y cada región, donde ésta se halle constituida, designará otros dos, los cuales deberán venir provistos de un acta expedida por el comité correspondiente, donde se exprese el número de votantes y el de votos obtenidos por cada delegado. La actitud de Weyler. Amigos significados del general Weyler manifiestan que convenientemente autorizados por éste, pueden asegurar que la visita que anteañer hizo el general al Sr. Morret no tuvo por objeto significarle su adhesión política, sino únicamente cumplir con un deber de cortesía devolviéndole el acto de atención con que aquél le honró días antes.

La crisis agraria. El ministro de Fomento considera necesario acudir en socorro de los obreros andaluces hambrientos por falta de trabajo, promoviendo obras en que ocuparlos; pero como los millones concedidos por Romanones para esta atención se gastaron, es preciso habilitar nuevos créditos para continuar las obras empezadas antes que comenciar otras.

En este sentido se expresaba el Sr. González Besada. El ministro de Fomento considera necesario acudir en socorro de los obreros andaluces hambrientos por falta de trabajo, promoviendo obras en que ocuparlos; pero como los millones concedidos por Romanones para esta atención se gastaron, es preciso habilitar nuevos créditos para continuar las obras empezadas antes que comenciar otras.

En la referida reunión se comenzó á tratar de la reglamentación necesaria para la reorganización de la policía y persecución del contrabando de armas y de la del comercio de armas de caza y de lujo.

Asuntos de Marruecos. En los centros oficiales se ha facilitado á la prensa nuevas noticias acerca de la reunión celebrada por el Cuerpo diplomático en la alcazaba de Tánger.

En la referida reunión se comenzó á tratar de la reglamentación necesaria para la reorganización de la policía y persecución del contrabando de armas y de la del comercio de armas de caza y de lujo.

ción del pliego y la subasta transcurrieron un plazo de dos meses para que pudiese llegar á con ocimiento de todos los interesados en este asunto.

Edison y Tesla

Edison y Tesla, los dos grandes electricistas modernos, parece que no están de acuerdo en ciertos puntos, y un diario de Utica, Estado de Nueva York, comunica á sus lectores el resultado de una controversia entre las dos celebridades, relativa nada menos que al sueño.

El primero sostiene que el hombre duerme mucho, pues cuatro ó cinco horas son suficientes para restablecer las fuerzas. El segundo, por otra parte, declara, que precisamente, porque no duerme bastante deja de vivir de 100 á 125 años.

Entre los negros se observa la larga longevidad, precisamente porque duermen cuanto pueden, y de ahí que la mayor parte de ellos á la edad de setenta años, se consideran en plenitud de vida, y los de noventa no aparecen viejos. El término medio del sueño en ellos es de trece á catorce horas.

Los blancos, en concepto de Tesla, deberían dormir otro tanto: cuando no están trabajando, deberían estar durmiendo. Así, pues, su fisiología sobre el sueño se sintetiza en esta máxima: "Mientras más horas se duerme, más horas se vive despierto."

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto restableciendo la legalidad anterior al decreto de 4 de Octubre último respecto á la provisión de Notarías.

Ministerio de la Guerra.—Real decreto disponiendo que los aspirantes á ingreso en las Academias militares puedan presentarse á examen, dentro de un mismo curso, en las Academias que deseen, expresando en las instancias aquella á que pretenden concurrir. Otros de personal.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de Fomento.—Reales decretos de personal. Otro reformando el art. 23 del Reglamento para la ejecución de la vigente ley de Policía de ferrocarriles.

Otro creando un Centro de Experimentación forestal, unido á la Escuela especial de Ingenieros de Montes. Ministerio de la Gobernación.—Real orden circular á los Gobernadores civiles dictando reglas complementarias para el servicio de la Inspección del Trabajo.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando Presidente del Tribunal de oposiciones á la Cátedra de Terapéutica, vacante en la Universidad de Zaragoza, á D. Amalio Gimeno, y Vocal de dicho Tribunal á D. José Gómez Ocaña. Otra dando las gracias á D. Matías Luis Huehlin por su donativo al Estado de una biblioteca de su propiedad.

Plaza de Toros

Mañana domingo se lidiarán en nuestro circo taurino seis toros, desecho de tonta y cerrado, de la ganadería de D. José Clemente, de Sevilla, siendo los matadores Manolete, Gordito y Moreno de Alcalá.

La corrida empezará á las cuatro. Los toros podrán verse en los corrales de la Plaza, mañana, de cuatro á seis de tarde, y el domingo, de nueve á doce, sin necesidad de presentar el billete para la corrida.

Se expenderán localidades mañana y pasado, á las horas de costumbre, en el despacho de la calle del Pozo, tienda de vinos de "La Estufa".

Noticias

La hija de dona Antonio Mora, calle de Claudio Coello, 52, Madrid, enferma de los ojos desde seis años y asistida por todas partes sin resultado, había perdido la vista. Le ha vuelto la vista gracias á los remedios vegetales del famoso Oculista Americano, calle de Mariana Pineda, 5, (antes Capellanes), Madrid.

Ayer mañana ocurrió en Sevilla un suceso desagradable en el palacio del marqués de Montesión. Parece ser que el citado marqués ha despedido á su chauffeur por embriagarse constantemente y éste había prometido vengarse si no le admitía.

Ayer mañana entró el chauffeur en casa del marqués, cuando éste estaba en la cama, y le cogió del cuello para estrangularlo. El marqués cogió una pistola y disparó contra su contrario dejando mal herido al chauffeur.

La boca perfumada con el aroma de la rosa y de la menta, tiénela siempre los elegantes, que enjuáganse con el acreditado dentífrico LICOR DEL POLO, lo mejor para la dentadura.

Mañana domingo, á las nueve y media de su mañana, celebrará el Ateneo Normalista la octava conferencia en la Escuela Normal de Maestros, disertando el director de la misma D. Agustín Sardá sobre el tema "Excursiones", El acto, como los anteriores, será público.

dimientos más adecuados para su perfeccionamiento. El próximo día 20 aparecerá una revista político-literaria con el título de Diario de un testigo, redactada por el distinguido escritor Claudio Frolo.

LA BOLSA Madrid

Table with columns: COTIZACIONES, Día 1, Día 16. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50,000 pts. nominales, E. de 25,000, D. de 12,000, C. de 5,000, B. de 2,500, A. de 500, G y H. 100 y 200, En diferentes series.

Table with columns: COTIZACIONES, Día 1, Día 16. Rows include 5% amortizable, Serie F. de 50,000 pts. nominales, E. de 25,000, D. de 12,000, C. de 5,000, B. de 2,500, A. de 500, En diferentes series.

Table with columns: Valores de sociedades, Acciones. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, Banco Español de Crédito, Compañía Arrendat. de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberl., Idem de Medioidia, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Soc. Gen. Azucarera Ordinarias, Ferrocarriles Norte España, Unión Española de Explosivos.

Table with columns: Obligaciones. Rows include Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl 5%, del Mediodía 5%, Ciudad Lineal 8%, F. C. San Julián de Musques 5%, 1.ª emisión, 2.ª emisión, Valladolid Ariza, Serie G, Sociedad Azucarera 5%, Madrileña de Electricidad 5%, Ferrocarril Norte de España 4%.

Table with columns: Cambio extranjero. Rows include París, Londres, Libras esterlinas.

Uniformes para la Marina E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

COLECCION COMPLETA DE CUENTOS JAVIER DE BURGOS

Precedida de un prólogo por D. Jacinto Octavio Picón, de la Real Academia Española. Ilustraciones de José Ortiz. Precio: 2 pesetas.

Cazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima á Madrid. Los informes se darán en esta Administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial. Para más detalles, en la Administración de este periódico.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las nueve.—Orquesta Sinfónica.—Primer Concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbós. ESPAÑOL.—A las nueve.—A fuerza de arrastrarse. A las cuatro y media.—El genio alegre. COMEDIA.—A las nueve.—El matrimonio interino. PRINCESA.—A las nueve.—Nuestra juventud. LARA.—A las ocho y media.—El compañero de viaje.—Los dominos blancos (doble).—Mad. Debréje.—Las cien doncellas. ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth)—La noche de Reyes y cinematógrafo.—La copa encantada (estreno).—(Beneficio de los autores) Los mosqueteros.—Bohemios. APOLLO.—A las ocho y media.—La mala sombra.—El noble amigo.—Mlle. Marguerite con sus leones amestrados.—La reina de los boleros.—Mlle. Odette Valery, (danseuse artística).—¿Quo vadis? GRAN TEATRO.—A las seis y media (sección vermouth).—¡A la Pinatal ó La verdadera matchicha y La fiera corrupta.—Bohemios.—El palacio de cristal.—La cañanera y La fierracorrupia. PRICE.—A las nueve.—(Gran magia).—Embañador y hechicero. ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—Ruido de campanas. La visión de Fray Martín.—La loba.—Las siete cabrillas. OLYMPIA CINEMATOGRAF (Luchana, 6). El excéntrico imitador cantante Ramón Valdever, acompañado por su maestro D. Arturo Goncebriam.—Peliculas recibidas directamente del extranjero, artísticas y de última novedad.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jardines... hoy regresó... autoridades... r se verifica... el rey de Es... servicio con... rá por la noz... nía regresac... l adolida dan... en una tard... n el notable... rino, acomu... a y sus dos... l puente del... a esclusa ná... precipitán... al canal... a de harinas... ue con gran... a no quier... os, era hijo... uien siendo... ase para evi... onde ahora... ue conducia... le hablo en... que nos ha... que; nuestra... como si nos... en doce ho... rtamos, que... ocede á su... a asegura de... los ventilla... Se llega á... llo á aque... allí, pues ya... se puede de... el Sr. Maur... lase. Ella y... por señas... iarnos á to... una con... Gramatón... se burla de... ando sea el

pesca, que le los Asti... no ejerci... a, realizan... para Cádiz... hereda... la suscrip... Comisió... los jard

COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M.ª Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "M. Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 2 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante", y el día 30 el vapor "Isla de Luzón", directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Strútegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Rieos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 a 80 pts. Pantalones a 8 y 10 pts. Ingleses a 18 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, a 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías a medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 6, tienda.—Fuencarral, 6, entlo

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid

6 a la Fábrica: Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Sciáno, n.º mereo 6.—GADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domicilia la en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Perfumería GAL

Arenal, 2.

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pts.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimo, noticias una peseta.

Ibarrta y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIÈRE
Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDEN SER LEÍDOS POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS
y bono de artículo gran utilidad repartidos entre los compradores.
Participación gratis al 4 billetes de la Lotería de Navidad n.º 11.224

PRECIO En rúbrica 1.º 50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matias López

Infantiles, Zoología, Iberos Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos, y Banderas (Geografía).

CHOCOLATES

Pedid café familia

De venta en todas partes

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Cánilleres.

Iltrmo. » Batón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

TODO SE PAGA A PLAZOS CÓMODOS

a personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicycletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.— Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlin S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS