

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.803

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 6 de Marzo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

Reorganización naval.

Ha comenzado en todos los ministerios la confección de los presupuestos respectivos, y en el de Marina hace ya unos días que el ministro y el intendente general trabajan asiduamente en esa labor tan árdua como importante, y esto ha bastado para que algunos periódicos lancen apreciaciones más o menos verosímiles respecto a los planes en estudio y reformas en proyecto.

En líneas generales se sabe ya que el presupuesto contiene en su cifra total un aumento de consideración; lo que se ignora es la distribución de esos aumentos, y se ignora porque el pensamiento de la reorganización naval ha de ir como estereotipada en el funcionamiento de los servicios y estos están, como todo el mundo sabe, en estudio.

A la opinión ese aumento, que en otras ocasiones habría suscitado censuras y dificultades, le parece bien; y por el pronto eso es lo que interesa saber, sin que los sacrificios con los cuales sea preciso compensar esos aumentos, puedan contrariar en lo más mínimo la buena marcha de los proyectos reorganizadores, supuesto que se sabe que no han de exigirse sino sobre servicios que requieren profunda y radical transformación.

Cuando se conozca en toda su amplitud el plan de reorganización marítima, será momento oportuno de emitir juicios, pero ya que anticipar hipótesis, cuando todo está pendiente de investigación y atento examen, cuando no es posible determinar ni apreciar la forma y amplitud del programa reformista?

Que los nuevos créditos han de redundar en beneficio del material y servicios a flote, ¿quién lo duda? Así debe ser y eso es precisamente lo que la opinión y la marina desean, porque en la Armada, lo principal es el barco, sin que por eso pueda creerse que al personal que lo maneja deje de considerarse el fundamental papel que le corresponde.

Para que los barcos se muevan, es preciso que el personal encargado de su manejo reúna las condiciones indispensables para tan delicada función y de eso es precisamente de lo que se trata, de que los barcos tengan sus dotaciones y sus servicios ordenados y dispuestos de tal modo que resulten factores útiles para la defensa nacional.

Las circunstancias han hecho que el material haya disminuido del propio modo que disminuyó el radio de nuestra soberanía colonial. El personal en cambio, salvo pequeñas modificaciones sigue lo mismo, y ahora el problema capital consiste en acomodar el personal que no ha disminuido sino en proporciones muy lentas, al material que ha quedado en disponibilidad, y que como todos sabemos, es por desgracia, escaso, y en general, en el último tercio de vida.

Esa labor es ruda y requiere grandes y minuciosos estudios, para tener en cuenta la multitud de factores que han de intervenir en el plan de reorganización. Los barcos han de estar mandados por personas, que, a más de su gran idoneidad, posean las condiciones físicas indispensables, pues el ejemplo de lo que pasa en todas las naciones del mundo, impone que las dotaciones sean vigorosas, y en suma reúnan todas las condiciones precisas para que el barco resulte eficiente.

En la indispensable adaptación del personal existente a los servicios a flote, habrá que poner el pensamiento antes en el interés supremo de la Patria y de la Marina que en el espíritu del cuerpo, antes en el interés colectivo que en el individual; pero esto no quiere decir, como se pretende suponer, que va a sacrificarse despiadadamente al personal que no pueda acomodarse, digámoslo así, a esos servicios y a esas atenciones primordiales.

La reforma en conjunto será beneficiosa, porque si de ella la Patria y la Marina reportan ventajas, tendrán que redundar estas en el personal que podrá llenar su función con verdadera pericia y en circunstancias menos difíciles que las actuales.

Este criterio general que lo mismo en la Marina que en el Ejército se está imponiendo y que no excluye el dar la consideración y las compensaciones legítimas a los intereses individuales que no puedan utilizarse en la función primordial de la defensa de la patria. Las Cortes con su sabiduría determinarán qué disposiciones y qué medidas deberán tomarse para que nadie que tenga un derecho legítimo pueda considerarse lastimado o preterido.

Cuanto se diga acerca de esto había de resultar ahora prematuro y expuesto a error y quizás a rectificación. La reorganización tiene que ser amplia, pero, por lo mismo, que hay que abordarla con prudencia, con energía, con estudio profundo y con detenida reflexión. De otro modo caería de autoridad.

La opinión y la Marina tienen fe y confianza en que el Gobierno y el ministro de Marina, con el concurso de las Cortes realizarán esa labor patriótica con acierto y con beneficio evidente de todos los intereses legítimos.

El arte de hacer nacer y multiplicar a voluntad los peces era ya conocido en la antigüedad; pero la fecundación artificial de los peces ha permanecido desconocida, o por lo menos abandonada hasta nuestros tiempos.

En 1848 dos simples pescadores descubrieron un procedimiento fácil y seguro para multiplicar a voluntad en medio de las aguas, ciertos peces de río. Después un sabio francés, M. Coste, perfeccionó el método.

Los primeros ensayos de fecundación artificial ó mejor dicho de los desoves artificiales se deben a los chinos, que en la época de la suelta de los peces, colocan estacas, planchas, zarzas, sobre las cuales, los peces depositan sus huevos. Recogidos estos, pueden entregarse al comercio ó transportarse a otras aguas para la repoblación de peces.

No lejos de la ciudad de Kieon-King-fou se reúnen en ciertas épocas del año gran número de barcos para comprar semillas de pescados; y hacia el mes de Mayo, las gentes del país cierran el río Yan-Ase-Kiang, en diferentes direcciones, con esteras y zarzas en una extensión de nueve ó diez leguas, dejando solamente el espacio necesario para el paso de los barcos, quedando en esas zarzas la semilla del pescado.

La práctica hace que los distinguiendo a simple vista extraen el agua que contiene semilla y vendenla; y eso hace que muchos mercaderes acudan con sus embarcaciones a comprarla llevándoles después a otras regiones, teniendo cuidado de agitarla a menudo, en cuya operación se relevan unos a otros; y esa agua se vendepor medida, á los que tiene viveros ó estanques particulares.

Después de algunos días se perciben en el agua, semillas parecidas á pequeños montones de huevos de pez, sin que pueda aún distinguirse á que especie pertenecen. Tal como los chinos practican la piscicultura, ésta consiste solamente en la recolección de los huevos sobre cuerpos extraños, y en el transporte de los huevos. Pero de eso á la fecundación artificial, media un abismo.

España en Marruecos.

La acción española en Marruecos que tantas veces ha sido objeto de gestiones eficaces, vuelve á estar de nuevo sobre el tapete con motivo de la visita hecha á varios ministros por la Comisión de los Centros hispano-marroquíes.

¿De qué se trata? Sencillo es de que se de cumplimiento á las conclusiones adoptadas por el Congreso africanista. Los ministros indicados se proponen en lo que respectivamente les concierne no embarazar esa acción y al efecto están dispuestos á estudiar los problemas que se les sometan.

Entre ellos, el más urgente es el relativo á la manera de cómo haya de verificarse el comercio de cabotaje entre los puertos peninsulares y los de Ceuta y Melilla. Sobre esto han ofrecido su especial concurso el Presidente del Consejo de Ministros y los ministros de Estado, Gobernación y Hacienda, quienes facilitarán el desenvolvimiento de los intereses españoles en Marruecos con los elementos que proporcionan el comercio, la industria, la navegación y la banca.

Se establecerán cables nuevos y se repararán los viejos y se establecerán exposiciones y concursos comerciales de productos hispano-marroquíes. Todo eso es lo que se promete, y lo cierto es que los anteriores gobernantes hicieron ofrecimientos análogos, lo que evidencia que no es patriotismo y buena voluntad lo que falta, sino tiempo para ocuparse de todas esas cosas.

El ministerio de Ultramar se suprimió por inútil cuando se perdieron las colonias y ya que ahora no se cree el ministerio que se ocupe exclusivamente de los asuntos de Marruecos, por lo menos sea en la presidencia ó en el ministerio de Estado deberían establecerse una sección ó una dirección consagrada á esa especialidad.

De otro modo no se conseguirá nunca nada y no saldremos jamás de buenos y patrióticos deseos sin llegar á soluciones concretas y prácticas. La cuestión de Marruecos tiene para España una importancia capital, pues de ella penden el porvenir y la prosperidad de nuestro comercio, que no se desarrollará con promesas sino con hechos.

Sea como quiera, y dados los buenos propósitos, que tanto el gobierno como la comisión de los Centros hispano-marroquíes están animados, no es dudoso creer que ahora la acción española en Marruecos será eficaz, desapareciendo de una vez para siempre los obstáculos, las dificultades y los entorpecimientos que se oponen á su libre desarrollo.

Extranjero.

La conferencia de la Haya

Mr. de Martens que desde el lunes se encuentra en Viena, ha hecho interesantes declaraciones á un periodista acerca de los resultados probables de la conferencia de la paz.

Según Mr. de Martens, es un error el creer que la conferencia se ocupará principalmente de las cuestiones relacionadas con la guerra. Existe el proyecto de crear una Comisión de investigación internacional. De esta importante cuestión es de la que más se ocuparán los plenipotenciarios.

También ha dicho el consejero de Estado ruso que es necesario simplificar la jurisdicción arbitral y discutir ampliamente la situación de los neutrales respecto á los beligerantes.

Hablando del artículo de sir Henry Campbell Bannerman, ha declarado que dicho artículo no deja gran esperanza á que una discusión sobre los armamentos pueda, por ahora, dar resultados.

Rusia, ha añadido Mr. de Martens, ha puesto esa cuestión sobre el tapete en la primera conferencia, pero tal como están las cosas, una discusión sobre ese problema no daría resul-

tados prácticos. Sin embargo, las iniciativas de Inglaterra, en ese sentido, serán acogidas con alegría por todas las naciones.

Ha hablado luego Mr. de Martens de varias cuestiones, y entre ellas de la creación de una escuela de diplomáticos, proyecto cuya realización es más difícil de lo que á primera vista parece.

El Rey de Inglaterra en Biarritz.

Ayer mañana llegó á Biarritz en tren especial el Rey Eduardo de Inglaterra.

La estación estaba adornada con banderas inglesas y francesas, entrelazadas. Esperaban á Eduardo VII las autoridades y gran gentío.

El alcalde de Biarritz le obsequió con un ramo de flores y le dió la bienvenida.

Eduardo VII contestó que esperaba igual acogida que el año pasado, y que los grupos de curiosos no le molestarían.

Apertura de la Duma.

Se ha verificado en San Petersburgo la apertura de la Duma sin incidentes lamentables. Declaró abiertas las sesiones el vicepresidente del Consejo del Imperio, Galombef.

Cuando un secretario de Estado leyó el "ukase" convocando la Duma, unos cien diputados de la derecha levantáronse, gritando: "¡Viva el emperador! Los otros diputados, sin levantarse ni gritar, escucharon el "ukase".

Al terminarse la lectura hubo hurras en la derecha, y restablecido el silencio, levantáronse los ministros y todos los miembros de la Duma prestaron juramento.

Los socialistas y los demócratas, que no asistieron á la apertura oficial, entraron en el salón sólo para prestar juramento.

Golovine fué elegido presidente por 331 sufragios, contra 91 que obtuvo Kromjckof, candidato de la derecha.

El ministro de la Guerra ha presentado á la Duma el proyecto de presupuestos para 1907, acompañado de un "Memorandum".

Los gastos de guerra cubiertos se elevan á 2.598 millones de rublos.

Los ingresos en 1906 superan á los gastos en más de 30 millones, y este "superavit", permite cubrir los gastos extraordinarios y recoger en corto término los bonos del Tesoro emitidos en 1905, enjugando pronto el "deficit".

El Gobierno del Transvaal.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés.

Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

"Tenemos fe en el porvenir del Transvaal, agrega, y creemos que ha de alcanzar gran prosperidad haciendo leyes en interés del pueblo y de la administración de la justicia.

Sobre estas bases el Ministerio establecerá su política y procurará asegurar al pueblo transvaalense los beneficios de una constitución."

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

El General Boltha, presidente del nuevo Gobierno boer, ha enviado un mensaje al Gobierno inglés. Dice en él que nunca la Gran Bretaña tendrá que arrepentirse de la confianza que otorga al pueblo boer.

EN EL ATENEO

Conferencia del General Concas.

"Trafalgar y la Marina española"

En el turno de los notables estudios de historia contemporánea que sucesivamente van ocupando la cátedra del Ateneo, tocó ayer tarde al ilustrado general de la Armada D. Victor Concas, disertar sobre el tema que encabeza estas líneas y, que era el que se le había marcado por el Presidente de la sección.

Con numeroso público, palabra fácil y profundidad de conceptos, que le son propios, discurrió el general Concas sobre la historia de aquel período de la vida nacional; refirió desde los tiempos actuales en discretas y amargas analogías, reclamando que con urgencia se piense en la defensa marítima, si España no quiere desaparecer de la lista de las naciones.

Empezó el discurso haciendo un estudio de las fuentes de información histórica como la obra "El Consulado y el Imperio de Thiers", que refutó valientemente, diciendo que mal puede esperarse la verdad cuando desfigura hasta la rendición de los cinco navios y una fragata francesa en Cádiz en 1808 á las fuerzas del general de la Armada D. Juan Ruiz de Apodaca, á pesar del testimonio inexcusable de los buques rendidos, de los miles de prisioneros y de las banderas que aún pueden verse hoy en el Museo Naval, siendo de los pocos recuerdos que quedan en España de aquella epopeya.

A renglón seguido refirió la importancia de la obra de Mahan, como fuente de ilustración sobre la importancia de las fuerzas navales, de lo que se han enterado todos menos los españoles, agregando que Mahan, admirador de la Francia napoleónica y casi copista de Thiers, halló en los ultrajes de éste una gran fuente de descrédito para España y para su Marina, donde preparar el escamoteo de nuestro imperio colonial.

De este modo, y comparando desde las campañas de Roma y Cartago á las de la reciente guerra entre Rusia y el Japón, presentó el cuadro de la importancia que tuvo Trafalgar, tanto en aquella época como en el desamparo de nuestro imperio colonial, privado de fuerza naval que ligara sus pedazos esparcidos por todo el globo.

La teoría inglesa de que las costas del enemigo eran su frontera quedó demostrada de un modo magistral, así como la misión de los buques de guerra que ensanchan la extensión del territorio patrio; mientras que si sucede lo contrario, las costas son un dogal, y dijo muy bien el orador que si las naves que venían á atacarnos fueran las del Rey de los Hotentotes, variamos sus negras caras desde nuestra propia casa, mal que nos pesara.

Tomándolo de la obra inmortal de Salas, de Hume y de otros autores, que citó oportunamente, mostró la enorme diferencia de lo que gastaba en marina Inglaterra, cuyo presupuesto total era entonces poco mayor que el nuestro de hoy, con lo que en España se consignaba, al extremo que sólo en entretenimiento de sus buques empleaba Inglaterra mucho más que España para todos los gastos de la Armada; citando las palabras que Jurien de la Graviere atribuyó á Nelson, de que no comprendía que hubiera quien se alistara para servir en nuestras naves, para comer habichuelas podridas, cocidas con aceiteapestoso.

En cambio, mientras no se consignaba nada para el propio sostenimiento de la flota, sobraba todo para construcciones nuevas donde los intermediarios tenían mucho más que ganar, leyendo un trozo de una comunicación oficial del ilustre Almirante Mazarredo, en que muestra oposición á tales armamentos, diciendo que la cantidad de marineros es el bárometro de lo que la nación puede armar; deduciendo penosas, pero en cambio muy instructivas consideraciones.

La falta de marinería, las levas, el embarque de penados decretado, pero que no llegó á realizarse, y la conclusión de que el que no sea marinerío no sirve abordo sino de estorbo, fué una de las partes más enérgicas y concluyentes de la oración. Dijo el general Concas que abordo tenía que ser marinerío el oficial, el marinero propiamente dicho, el artillero, el maquinista y el fogonero, el médico que hacer abordo, y que sin ello podrán llegar á mártires pero á combatientes jamás. Y todavía hoy más que entonces, á medida que los buques se van haciendo más heterogéneos con el elemento en que están, acusando de ignorancia ó de interesados los que defienden lo contrario.

A principios del siglo pasado tenía España unos 53.000 matriculados desde los niños á los ancianos y con ellos había que atender á la Marina mercante, á la pesca, al tráfico de los puertos y dar 111.000 hombres á la Armada, con lo que queda explicado como iban tripulados nuestros navios.

Imposible dar cuenta extractada de tan notable lección histórica, entraremos en la descripción analítica de los combates, desde el del cabo de San Vicente, perdido contra fuerzas inferiores por falta de condiciones manobreras de nuestros buques, y no ciertamente porque escaseara el valor de sus tripulaciones; la expedición á la Martinica con Villeneuve, y el regreso para unirse á los diez navios que estaban en Ferrol, llevando la derrota mal, lo que dió lugar al combate de Finisterre el 22 de Julio de 1805 en que se estuvieron batiendo los navios españoles durante seis horas sin que los franceses tomaran parte en la pelea apesar de tener el barlovento y ser más que los ingleses y que estos quedaron maltratados; y sin que rescataran los navios "Firme" y "San Rafael", que á la ronza se fueron á las líneas inglesas donde ya necesariamente cayeron prisioneros; y sin que la escuadra francesa hiciera la menor intención de frenar el combate los días 23 y 24 como pudo hacerlo con grandes probabilidades de éxito.

Ya en Cádiz la gran escuadra combinada, se reunió la junta de Almirantes para acordar lo que convenia hacer, sobre lo que hasta hoy no se conocía el acta original de aquella memorable reunión, y si solamente que Thiers dice que todos sin excepción, es decir hasta el mismo Villeneuve votó porque no se debía salir. Existía la carta original de Villeneuve á

Gravina invitándole á la junta cuyo importantísimo documento está en poder del Teniente de Navio de primera clase D. Emilio Croquer y también una copia del acta hallada entre los papeles de Gravina, pero sin medio de darle autenticidad oficial, hasta la recientísima obra de Mr. Desbrières sobre la infamada invasión á Inglaterra, que sacando ese valioso documento del archivo, hace luz sobre un punto histórico interesantísimo, empezando que si ese documento existía, existe á su vez el cargo y no inocente en los historiadores franceses de no haberlo sacado á luz, durante un siglo entero.

Sentimos que en los moldes de un periódico no quepa la disección completa de cuestión importante, pero la conferencia se publicará íntegra en Revista General de Marinas, donde podrá estudiarse con todo detalle por los oficiales de la Armada y por los aficionados á la historia y á sacar de ella consecuencias que no deben olvidarse jamás.

El acta en cuestión del día 8 de Octubre, fecha en que el almirante francés no creía ser relevado, opta por unanimidad por no salir y el 18 sabiendo que su relevo estaba en camino, ordena la salida, no á servir á su causa sino quizás á buscar la muerte que luego tuvo que pedir al suicidio.]

Las dos escuadras de España y Francia avistaron al enemigo el día 21 por la mañana y con él encima, ordenó Villeneuve virar, siendo ya imposible la rectificación de la línea; y en el momento del choque y contra todo lo convenido hace que Gravina con sus doce navios arribe y pierda el barlovento y quede imposibilitado de acudir á la pelea más que de uno á uno para ser destruido impunemente. Mientras tanto, el almirante francés Dumanoir espera tres horas y media la señal de acudir al combate y cuando la ve, vira de la vuelta de N. O. para escapar sin combatir. Dijo con mucha razón el general Concas, que Villeneuve era un vencido antes de combatir, pues con su irresolución en el momento preciso, renunciaba á la más mínima probabilidad de éxito.

La parte de la conferencia más aplicable al estado presente fué el final en que demostró que en Trafalgar no desapareció nuestra Marina, pues allí en suma no perdimos más que 10 navios, quedándonos el 1.º de Enero de 1806, 42 navios, 30 fragatas, y 70 entre corbetas y bergantines, con otros buques hasta 228. La Marina desapareció por una persecución mansa, pero terrible en que la política hacía aparecer á la Marina como culpable, en lugar de reconocerla como víctima; no se pagaba nada, ni á nadie; y en cinco cortes de cuentas se dejó sin pagar á la Marina la increíble cantidad de trescientos cuarenta millones de reales.

Por parte de la Nación se comete el gran error de creer que la historia hará justicia á Trafalgar, Cavite y Santiago, porque en los combates no se escaseó el sacrificio, y dijo el Sr. Concas, con razón ¡que error! Véase la justicia que nos hacen los historiadores de Francia, pues aun los más serios nos echan la culpa de sus derrotas, hasta la de Finisterre, en que nos abandonaron. Los escritores ingleses, como contra quien combatían era á Napoleón, no hacen tampoco gran mención de nuestras fuerzas, ni de nuestros sacrificios, pues combatían no contra nosotros, sino contra Francia. Continuando después con que en los EE. UU. se escribe hoy la campaña del 93 sin hacer mención de las insurrecciones de Cuba, ni de Filipinas.

La historia es el éxito, y en él hay que buscar la justicia y no en inútiles sacrificios. Terminó el orador con un párrafo lleno de vida diciendo que sin temor se metía á profeta asegurando que si la Nación no se apresura á defenderse en la mar, si ocurrieran combates navales que pudieran llamarse de San Vicente, Trafalgar, Málaga ó Almería, aunque no fuéramos de los combatientes, pagará España el precio de la victoria, desapareciendo para siempre como entidad política de la historia contemporánea.

El público numeroso que había en el salón felicitó calurosamente al orador.

MARINOS ILUSTRES

Montojo (D. Miguel de León)

Teniente de navio.

Nació en Ferrol el año de 1760, y fueron sus padres D. José de León y Montojo Mandria y Cadorniga y Doña Josefa García de Aldao Valerio y Pardo.

Empezó á servir de Guardia Marina en Cádiz el 20 de Abril de 1776, y en 24 de Septiembre del 80 fué nombrado brigadier de la compañía de Guardias Marinas. Ascendió á alférez de fragata el 16 de Septiembre del 81; á teniente de navio el 15 de Noviembre del 84; á teniente de fragata en 21 de Septiembre del 89, y á teniente de navio el 1.º de Febrero del 84.

Al establecerse la compañía de Guardias Marinas en el Departamento de Ferrol, fué elegido el 5 de Marzo del 77 para formar parte de ella, embarcando en el navio "San Miguel" en Cádiz para dicho puerto.

De Guardia Marina estuvo embarcado en el navio "San Fernando" del 8 de Agosto del 79 á Enero del 80, haciendo el corso sobre Oporto, y en el navio "San Isidro", del mando de D. Alvaro López de Carriosa, en el que practicó los cruceros sobre Cabo "San Vicente" y en el Estrecho de Gibraltar y las campañas al Canal de la Mancha é Islas Terceras y Madera, que hizo la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdova.

Se halló en el socorro de las flotantes y en el combate que el 20 de Octubre del 82 sostuvo dicha Armada con la inglesa sobre Cabo Espartel.

Abel Imart.

Trasbordó a la fragata "Magdalena" el 18 de Abril del 83 y al navio "Galicia" el 21 de Mayo sucesivo, desembarcando en Ferrol el 29 de Agosto del mismo año, para pasar a prestar sus servicios en los batallones de Marina de aquel Departamento. El 1.º de Abril del 84 embarcó en el navio "San Fermín", del mando de D. Miguel Goicoechea en el que dió la vela para Cádiz y Cartagena, incorporándose en este punto a la expedición que se organizó contra la plaza de Angel bajo el mando del general D. Antonio Barceló, asistiendo a los nueve ataques que aquel año se dieron a dicha plaza, regresando a Cartagena después del bombardeo y de allí a Ferrol, donde desembarcó el 25 de Diciembre del mismo año, siendo destinado a los batallones de Marina.

El 28 de Diciembre del 86 embarcó en la Urca "Santa Rita", en la que hizo dos viajes redondos a Veracruz y la Habana, desembarcando en Cádiz el 19 de Enero del 89 y quedando agregado al servicio de batallones.

El 2 de Enero del 90 embarcó en la fragata "Guadalupe", en la que pasó a Ferrol, y allí embarcó en el navio "San Pedro Apóstol" el 19 de Junio siguiente, en el que incorporado a la Escuadra del marqués del Socorro hizo el curso sobre Cabo Finisterre; pasó a Cádiz y regresó a Ferrol, desembarcando en dicho puerto el 7 de Febrero del 91 para prestar sus servicios de Ayudante del Arsenal.

El 20 de Febrero del 93 embarcó en el navio "Galicia", en el que zarpó de Ferrol para Cartagena para incorporarse a la Escuadra del general Borja, en la campaña sobre las costas de Génova, hallándose en la conquista de las Islas de San Pedro y San Antico, trasbordando el 7 de Agosto al "Glorioso", en el que se halló en la toma y defensa de la plaza de Tolón, pasando el 3 de Noviembre al "San Leandro", en donde se encontraba embarcado cuando se evacuó la plaza.

En este buque permaneció cinco años, en cuyo tiempo hizo el curso sobre Tolón e Islas Hierres, regresó a Cartagena, salió para Cádiz y después para la Habana a incorporarse a la Escuadra del mando del general Aristizábal.

El año 94 asistió a la toma de Bahía en Santo Domingo, y a las demás operaciones que realizó por las Antillas la mencionada Escuadra, desempeñando durante dos años la comisión a compras de ellas, que desempeñó con la mayor economía.

El 24 de Septiembre del 98 trasbordó a la fragata "Medea", del mando de D. Blas Salcedo, pasando a Veracruz por caudales que condujo a España, desembarcando en Ferrol el 10 de Julio del 99.

Prestó sus servicios en batallones y Arsenales hasta Julio de 1803, que fue nombrado ayudante de la Comandancia de Marina y tercio naval de Ferrol, cuyo destino desempeñó hasta Junio de 1816, que se encargó de la segunda Comandancia de dicha provincia marítima, sin perjuicio de cuyo destino sirvió también el de Habilitado del Cuerpo general en aquel Departamento desde 4 de Diciembre de 1811 a 1.º de Octubre de 1816. En 4 de Febrero de 1821 se encargó de la Capitanía del puerto de Uluro y Noya, en la que cesó el año 26, regresando al Departamento en el que continuó sus servicios hasta el 1.º de Abril de 1835, que falleció a los 75 años de edad y 60 de buenos servicios. Estaba condecorado con la cruz de San Hermenegildo.

CAMILO RIQUER Y ZABECOR.

FRANCIA Y EL VATICANO

La Prensa extranjera continúa ocupándose de la cuestión relacionada con el embargo de los documentos de la nunciatura en París.

El "Gionale de Italia" publica los siguientes informes, que asegura son de autorizado origen:

"Es cierto que ha habido intervención directa y personal del emperador Francisco José, apoyada por el emperador Guillermo, para obtener la restitución de los documentos embargados.

La primera idea de semejante intervención fue sugerida por el embajador de Austria en París, que aconsejó al Gobierno francés la restitución al Vaticano de los documentos en cuestión."

De tal manera ha satisfecho a la Santa Sede la conducta del embajador de Austria en París, que acaba de remitirle, con una carta autógrafa de Su Santidad, el gran cordón de la Orden de Pio IX.

Según "Le Temps", un personaje bien enterado de las cosas de la curia romana, ha dado

las explicaciones siguientes, acerca de lo relacionado con el viaje del rey Alfonso a París. Cuando se supo que el Rey de España proyectaba una visita oficial a la capital de Francia, muchos españoles enemigos de la influencia francesa escribieron al Papa suplicándole que se opusiera por todos los medios de que pudiera disponer, al viaje de un Rey católico a una capital republicana y jacobina.

Parte de estos españoles pertenecían a la alta aristocracia francesa y a la colonia española de París.

El Papa, en vista de esta súplica, escribió a los nuncios en París y Madrid para que calmasen con buenos consejos a los católicos más impacientes.

Avisos a los navegantes

El puerto de Santoña. Según noticias del comandante de Marina de Santander, el vapor "Barambio", naufragado en la entrada del puerto de Santoña, se halla en el placer de San Carlos, completamente cubierto por las aguas, por irse enterrando en la arena, y como el sitio en que se encuentra es a muy próximo a la enfilación de la barra y canal de entrada de Santoña, constituyen un serio peligro para la navegación.

Se ha interesado de la Jefatura de Obras públicas que mientras no se proceda a su extracción se coloque una boya para marcar dicho sitio.

Mar del Norte

Según noticias del Gobierno alemán, probablemente en Junio de 1907 se establecerá el barco faro "Amrumbank" para balizar el banco del mismo nombre.

Tiene dos palos, y entre ellos una estructura en forma de torre de 09 metros de diámetro, que lleva la linterna de 25 metros de diámetro, que al mismo tiempo sirve de marca de tope.

El barco está pintado de rojo, y en ambos costados lleva el letrero en blanco "Amrumbank".

La parte superior de la linterna está a 175 metros sobre el nivel del mar.

Este barco-faro exhibe a 16 metros sobre el nivel del mar, cuando está en su estación, una luz relámpago blanca con grupo de dos destellos cada 10 segundos, así: destellos, 0º segundos; ocultación, 23 segundos; destello, 0º segundos; ocultación, 73 segundos; total, 10 segundos; además tendrá las dos luces reglamentarias de buque fondeado.

La potencia luminosa es de 3.000 lámparas Carcelis; su alcance luminoso, de 229 millas, y el geométrico, de 129 millas.

Marruecos

El moro "Valiente" envenenado. El periódico de Londres "New York Herald", publica un despacho de Tánger diciendo que ayer circuló con insistencia el rumor de que el moro "Valiente" había sido envenenado, y que no murió de pulmonía doble como se dijo.

Confirmación del rumor. Un despacho de Tánger confirma la noticia de que el moro "Valiente" ha sido envenenado.

Hasta ahora se ignora quien haya sido el autor del envenenamiento y qué móviles le impulsaron a cometer el crimen.

El tacto político del sultán. "The Times" de Londres publica un telegrama de Tánger diciendo que el sultán ha pedido al Gobierno belga que designe un ingeniero para aconsejar al Maghzen sobre cuestiones referentes a obras públicas.

La "Gaceta de Colonia" al anunciar que el Maghzen ha pedido al Gobierno de Bruselas un ingeniero belga para desempeñar las funciones previstas por el artículo 66 del acta de Algeciras, referente a las subastas de obras públicas, dice:

"Debe rendirse homenaje al tacto político del sultán por haberse dirigido a un estado neutro, y al propio tiempo muy adelantado en el concepto industrial. No es, pues, de suponer que Alemania acoja esta elección sin benevolencia.

Añade dicho periódico que, desde los comienzos de la cuestión marroquí, Alemania defendió siempre el principio de la "puerta abierta" y la igualdad de derechos en el Maghzen para todas las naciones civilizadas.

La actitud de Holanda. Comunican a "Le Temps" desde Tánger, que en oposición con el rumor de que el nuevo ministro de los Países Bajos que esta ciudad tenía que dar en toda y cualquiera ocasión el apoyo de su voto a tal o cual nación, cuya política en Marruecos desplegara gran actividad, M. de Rappard,

descubrir aquel miserable cuerpo y a aplicar con fuerza la palma de la mano en la región cardíaca.

No se equivocaba, no. Una pulsación débil, casi imperceptible, se dejó sentir, y antes de que Norberto y Virgilio, estupefactos, comprendieran lo que quería hacer el doctor, éste se levantó, cogió en sus brazos al enano como hubiera podido tomar a un niño de seis meses, y se lo llevó corriendo hacia el Observatorio.

Sus compañeros le siguieron corriendo también.

El Sr. Briet llegó con su ligera carga a través de la sala de "las Manettes" en presencia de Tyrrel, completamente pasmada, y de la señorita Kersain y Fatima, mudas de horror. Entró escapado en su habitación, dejó al enano en su propia cama y se puso a darle con un cepillo fricciones desde la cabeza a los pies; y al mismo tiempo, por medio de un tubo de plata que había sacado de su bolsa de instrumentos, soplabla en la boca del supuesto muerto, pero no sin haber estridido antes con unas pinzas la lengua, excesivamente encogida.

Y gracias a esos medios heroicos, Norberto vivió al enano de Rhadameh entre las manos del doctor. Le miraba respirar cada vez con más facilidad, contraerse y retorcerse debajo del cepillo, en-

ministro plenipotenciario encargado de dirigir la Legación neerlandesa en Tánger, ha declarado, en conversación sostenida con colegas suyos, que la creación de dicha Legación tiene significación exclusiva y meramente nacional, y que el peculiar amor propio del pueblo holandés no le permitiría ir a remolque de nadie.

La policía de Marruecos.

Despachos de Berna dicen que el capitán Fischer, ayudante inspector de la policía que se organiza en Marruecos, cumpliendo las disposiciones de la Conferencia de Algeciras, ha manifestado, en contestación a preguntas de un periodista, que mañana marchará a Marsella con objeto de embarcar allí con dirección a España.

Ha añadido que allí se le unirá el coronel Muller después de conferenciar con el Gobierno español.

Ambos funcionarios llegarán a Tánger el día 12, para entrar inmediatamente en funciones.

Fischer dice que va a Marruecos confiando en el éxito de su misión.

Anomalías del Reclutamiento

Es caso general aún en los mismos militares, el conceder poca importancia a la cuestión de reclutamiento y reemplazo del Ejército y de la Marina, base que constituye la substancialidad del mismo y sobre la que descansan los principios de conservación y de orden que son comunes a todas las naciones.

Nosotros consideramos por el contrario que los que se dedican a este ramo de guerra han de reunir condiciones especialísimas de estudio y laboriosidad a más de cierto caudal de conocimientos apropiados.

Sucede en el Ejército, con raras excepciones, que aquellos jefes y oficiales que no han podido obtener colocación en cuerpo activo por diferentes motivos sean destinados a las zonas de Reclutamiento y Comisiones mixtas sin previa preparación, creyendo tal vez que su misión se reducirá en sus nuevos destinos a poner notas en las filiaciones, llevar el alta y baja y asistir a las sesiones de las Comisiones provinciales dispuestos a transigir con los demás señores vocales en todos los infinitos casos que no pueden llegar a entender, pues aún dado el caso de que hayan estudiado la ley y el Reglamento para su ejecución, desconocen lo mucho legislado sobre el asunto y lo que está sin legislar que es la mayor parte, haciendo una involución en su cerebro de leyes, reglamentos y Reales órdenes que dan al traste con sus mejores propósitos.

Fácil es en los Cuerpos armados introducir y sostener los hábitos de la disciplina, fomentar la instrucción, y administrar al soldado, dándole la interior satisfacción y confianza en sus jefes y oficiales los que pueden llegar a conducir al último sacrificio por la patria, si esta así lo exige, pero entregar este soldado a un Cuerpo armado es operación más difícil y laboriosa de lo que parece.

En la formación de un soldado dentro de un Cuerpo armado no existe más intervención que la sabia interpretación de la ordenanza, y el buen espíritu de los jefes oficiales y clases del mismo. En la de un recluta intervienen las autoridades civiles, las eclesiásticas, las militares, la ley, los Reglamentos y tal cúmulo de Reales órdenes de Guerra y Gobernación además de acordadas del Consejo de Estado y del de Guerra y Marina que hace la labor casi imposible.

No queremos hacer intervenir la política en los ayuntamientos por las elecciones, sin embargo de que muchos diputados hacen de las quintas la gran palanca para levantar su acta; nos inclinamos a la creencia de que los alistamientos se hagan revestidos de la mayor legalidad, pero no podemos menos de consignar después de un detenido estudio en el que hemos visto muchos años funcionar por dentro la máquina de hacer reclutas, que todos los que van al servicio van o por que quieren, o por falta de influencias ó de recursos.

Es preciso hablar claro para corregir el mal; es necesario descubrir la llaga para curarla; pues de otro modo sería hacernos cómplices en el desarrollo de esa gangrena social que corroe el organismo del Ejército a donde no van a parar más que los deshe-

redados de la influencia y de la suerte, haciendo de la más alta de las instituciones la más encarnecida y vilipendeadas.

No queremos seguir por este camino, contaremos nuestra pluma en los límites de la prudencia limitándonos a exponer con claridad defectos que se hace necesario corregir, si se quiere que el Ejército responda siempre a la sagrada misión que le está confiada.

A las 183 clases de inutilidades físicas que existen del ingreso en el servicio del Ejército y de la Armada en las clases de tropa y marinería, hay que añadir las excepciones de los artículos 80 y 87 de la ley los cuales comprenden más de 30 casos distintos sin contar los cortos de talla, los que se encuentran sufriendo condena, los religiosos profesos, los que sirven en el Ejército, los empleados en colonias agrícolas, los empleados en las minas de Almadén, escritores del ministerio de Marina, etc., etc.

De forma y manera, que existen más de cuatrocientas maneras diferentes para eximirse del servicio en filas antes del ingreso en Caja, y otras tantas después de efectuado este acto, según el art. 149 de la misma Ley, a más de los redimidos a metálico por mil quinientas pesetas, asociaciones de padres de familia que lo hacen por menor cantidad, y agentes particulares que cobran 50 pesetas de prima y reparten a prorrato las reducciones a metálico de los asociados; les haya ó no correspondido servir en filas según el número que hayan obtenido en el sorteo; lo cual es bien cómodo y lucrativo.

No queremos tampoco hacer alto en la tramitación de los expedientes de excepción, en la tasación de bienes para la declaración de pobreza, ni en la forma como se practican los reconocimientos en las comisiones, ni la observación en los depósitos y hospitales; sería cuestión muy propia y digna de atención é impropia de ser tratada en las columnas de un periódico; nos bastará decir, que existen expedientes empezados a instruir en los Ayuntamientos sobre los cuales ha recaído reclamación, que pasan a resolución de las Comisiones Mixtas, y no conformándose los interesados recurren en alzada al ministerio de la Gobernación, éste al Consejo de Estado y después al ministerio de la Guerra ó de Gobernación, resolviéndose el expediente cuando el reemplazo del interesado se encuentra ya en licencia ilimitada.

Asombra el trabajo que representa la resolución de un expediente para dar un hombre en estas condiciones al Ejército.

Reconocimientos facultativos, tallados, documentación, tasaciones periciales por ambas partes, declaraciones de testigos, fallos, informes de Ayuntamientos y de las Comisiones mixtas, del ministerio de la Gobernación, del de la Guerra, del Consejo de Estado, y no falta más que el arbitraje pontificio para que recaiga Real orden resolutoria.

Pues a pesar de todo lo legislado y establecido, no obstante la mayor integridad en el procedimiento y sin embargo de todos los medios puestos en acción para corregir abusos por los encargados de hacer cumplir las leyes, existen en algunos pueblos individuos que con sus garrulerías y gramática parda dan quince y raya al más sabio legislador para evadirse del cumplimiento de la ley.

Nosotros conocemos una infinidad de casos estupendos que expone en los próximos números, los que nos han producido la mayor admiración y nos demuestran hasta qué punto puede llegar en nuestro país el espíritu de burlar las leyes.

Jaquesán.

(Se continuará.)

Efemérides navales

6 de Marzo.

1493.—Primer viaje de Cristóbal Colón. La noticia de la llegada al Tajo de un buque que había descubierto un Nuevo Mundo voló rápidamente a Lisboa. No obstante el estado de la atmósfera, acudían en tropel de la ciudad al fondeadero de Rastello, en donde se hallaba anclada la carabela "Niña" y muchísimas barcas, esta día cubrían las aguas vecinas.

La admiración era tan viva como la curiosidad. Dábanse gracias a Dios por aquel acontecimiento, que cierta intuición confusa y cierto presentimiento secreto decían ser inmenso. La voz del pueblo declaraba que aquella gloria le había sido dada a

castellano como una langosta acabada de cocer, y luego, toser, estornudar, abrir, por fin, los ojos y murmurar en francés: —¡Tengo sed!

—¡Tiene sed! ¡El bribón pide que le den de beber! exclamó el doctor casi tan encarnado como su improvisado cliente. Virgilio, ya podeis darnos a ambos un vaso de vino añejo. ¡Bien lo merecemos!

Norberto se preguntaba si no estaba soñando; y, sin embargo, la duda no era posible. ¡El enano, el mismísimo enano, considerado como muerto hacia por lo menos quince días, y enterrado con acompañamiento de toda la guardia negra, lo tenía allí, ante su vista, perfectamente vivo, respirando y hablando!

¡Esto, aun en la Luna, excedía la medida de las excentricidades permitidas! ¿Tenía acaso este satélite la propiedad de comunicar una nueva vida a los organismos terrestres? En verdad que el joven astrónomo no sabía qué pensar acerca de ello?

El doctor estaba demasiado ocupado para que se le pudiese hablar. Después de nuevas fricciones hizo aspirar a su enfermo oxígeno puro y le vertió en la faringe medio vaso de vino generoso, y oviéndose él un otero, se limpió con aire satisfecho el sudor que inundaba su frente.

—¡Por fin!—exclamó Norberto en el col-

Castilla en recompensa del celo de sus Reyes por la religión.

Dice Colón en su Diario: "Miércoles 6 de Marzo.—Dando gracias a Nuestro Señor y diciendo que por la gran fe que los Reyes y de Castilla tenían y deseo de servir a Dios, que su alta majestad les daba todo esto."

1521.—Descubre Magallanes una isla que pone por nombre de los Ladrones, porque los indios, durante la aguada, hicieron algunos robos.

Más tarde se le dió a estas islas el nombre de Marianas, en honor a la gran reina María Ana.

1811.—Fuerzas de desembarco de la fragata de guerra española "Esmeralda" en unión de fuerzas inglesas, baten y queman los fuertes de Eguia y Pental (Cádiz), haciendo prisioneras las fuerzas francesas que los guarnecían.—Guerra de la Independencia.

Exposición Universal

Según leemos en nuestro estimado colega "A. B. C.", la Exposición hispano-americana que debía verificarse en 1908, no tendrá lugar, pero en cambio se piensa organizar, para 1909, una Exposición internacional, a la que serán invitadas todas las naciones.

El Rey, enterado de este proyecto, lo ha acogido con gran entusiasmo.

Nuestro embajador en París, que saldrá hoy para aquella capital, lleva instrucciones relacionadas con la proyectada Exposición.

Riqueza de los Estados Unidos

La producción industrial de los Estados Unidos en el año 1905, ascendió, según la revista "El Comercio", de New York, a dieciocho mil quinientos millones de pesos. La agricultura fué el ramo más importante, calculándose que el valor de los productos agrícolas ascendió a unos siete mil millones, contra seis mil cuatrocientos quinientos millones de pesos el año de 1905.

El valor de toda la propiedad agrícola en los Estados Unidos ascendió a veintiseis mil quinientos setenta millones de pesos, según la estadística del año anterior, y hay once y medio millones de personas dedicadas a la agricultura.

Tras la agricultura viene la minería. La producción de oro en los Estados Unidos en 1906 fué de unos 98 millones de pesos; la de África de 120 millones y la de Australia de 60 millones de pesos. La producción de plata fué de 25 millones de pesos, siendo los Estados más sobresalientes en este ramo, Arizona y Montana.

La exportación de los Estados Unidos en el año 1906, ascendió a mil ochocientos millones y la importación a mil trescientos millones de pesos. Europa fué el mejor cliente de los Estados Unidos en sus industrias. La exportación a China y al Japón sufrió una baja notable. El comercio total americano, según cálculo basado en el de los diez primeros meses del año, llegó a tres mil cien millones de pesos.

Los ferrocarriles realizaron ganancias enormes, debido al gran movimiento industrial. Ganancias ferroviarias, 2.319,760,030 pesos. Número de millas en una sola línea, 221 millas. La prosperidad nunca alcanzada de que goza la gran República y el desarrollo de nuevas industrias en el Sur y en el Noroeste, piden la construcción de nuevas vías ferroviarias. Los siguientes países tienen una milla de ferrocarril por el número de habitantes que se indican aproximadamente:

Estados Unidos, 406; Francia, 1,350; Alemania, 1,700; Inglaterra, 2,000; Austria-Hungría, 2,000; Italia, 3,000.

La riqueza nacional en los Estados Unidos sube a 107,104,211,917 pesos; la del Reino Unido a 57,453,800,000 pesos, y la de Rusia a pesos, 31,267,262,500.

El comercio y la industria de los Estados Unidos llegaron en 1906, a las cifras siguientes:

Las transacciones bancarias a 149 millones de pesos.

Las importaciones de mercancías, a mil trescientos millones.

Las exportaciones de mercancías, a mil ochocientos millones.

El comercio total a tres mil cien millones de pesos.

Las ganancias ferroviarias en 10 meses, a más de mil quinientos millones.

La circulación viajeros por ferrocarril, a más de tres mil millones.

La circulación monetaria "por capital" a \$33,96.

El costo de las construcciones realizadas a 750 millones.

Y la inmigración total a 1,227,000.

mo de su impaciencia. ¿Podéis darme la clave de este enigma?

—¡La clave de este enigma? Pues es cosa bien sencilla, respondió riendo el señor Briet. Estamos en presencia de un caso de catalepsia, y lo que es más, de "catalepsia voluntaria". Ya sabía yo, desde larga fecha, que ciertos juglares y "fakires" indios obtienen este resultado, pero jamás había tenido ocasión propicia para observar yo mismo; así es que tenía mucha curiosidad de verlo. Ya he tenido ese gusto, pues soy testigo de que el mozo presentaba todas las apariencias de la muerte y que ha estado sepultado. ¿Cuanto tiempo? Lo menos dos semanas, ¿no es verdad?

—Trece días, si no me equivoco.

—Menos que el "fakir" de Ceilán observado por el doctor Sierk, que estuvo enterrado "seis meses", según lei en los periódicos. Pero es preciso ser justo; hemos incompodado a este señor despertándole de su tranquilo sueño, en el que tal vez podía estar "seis años".

—Que sean seis meses ó seis días, es el caso es el mismo, y el prodigio no es menos extraordinario. ¿Cómo lo explicais?

—Por procedimientos los más elementales. Los "fakires" y juglares indios emplean por costumbre a reducir al mínimo su gasto vital, mediante largas sesiones

100 Folletón del "Diario de la Marina" Los naufragos del espacio.

POR ANDRES LAURIE

Tal fué, á lo menos, lo que pensó el joven sabio.

El antiguo torrente daba la vuelta al Reticus, y por consiguiente, también al Tehbali; de modo que llevaba a los viajeros al Observatorio por la vertiente opuesta a aquella por donde habían bajado. Como es de suponer, aprovecharon esta circunstancia para inspeccionar aquel lado del pico, y esa inspección los condujo al sendero que pasaba por delante de la sepultura del enano de Radameh, y los puso de repente en presencia de un espectáculo inesperado.

La piedra que cubría la tumba se había caído por efecto del movimiento que hiciera el Tehbali en su cambio de posición, y el cadáver aparecía descubierto en el hueco de la roca, en la misma posición en que lo depositara la guardia negra.

Norberto y Virgilio, sintiendo repugnan-

cia, apartaban la vista y se preparaban a poner otra vez la piedra que cerraba la abertura, cuando el doctor, que se había acercado á aquel cuerpo y le miraba con una curiosidad propiamente científica, se bajó de repente, y cogiendo la mano del muerto, examinó con atención una mancha encarnada que había en ella, bastante notable, y que parecía debida á la acción solar.

El Sr. Briet se había vuelto hacia sus compañeros, y notando su aire sorprendido, escribió en una hoja de su cartera:

—Jamás se ha visto una insolación en un cadáver. ¡Es inverosímil, aun en la Luna!

Norberto leyó con interés esta protesta de un médico, bien seguro de que en el número de las señales de muerte más incontestables, se cuenta la imposibilidad de hacer levantar la epidermis bajo la influencia de una quemadura. Vió entonces al doctor, que quería sin duda tener la explicación de esa paradoja fisiológica, sacar de su bolsillo un estetoscopio, aplicarle al pecho del enano y escuchar con atención.

Pero ¡ay! no había sonido en el satélite de la Tierra; el Sr. Briet lo recordó enseñado, y por consiguiente, como la ausencia de todo ruido del corazón no era de ningún modo concluyente, se apresuró á

descubrir aquel miserable cuerpo y a aplicar con fuerza la palma de la mano en la región cardíaca.

No se equivocaba, no. Una pulsación débil, casi imperceptible, se dejó sentir, y antes de que Norberto y Virgilio, estupefactos, comprendieran lo que quería hacer el doctor, éste se levantó, cogió en sus brazos al enano como hubiera podido tomar a un niño de seis meses, y se lo llevó corriendo hacia el Observatorio.

Sus compañeros le siguieron corriendo también.

El Sr. Briet llegó con su ligera carga a través de la sala de "las Manettes" en presencia de Tyrrel, completamente pasmada, y de la señorita Kersain y Fatima, mudas de horror. Entró escapado en su habitación, dejó al enano en su propia cama y se puso a darle con un cepillo fricciones desde la cabeza a los pies; y al mismo tiempo, por medio de un tubo de plata que había sacado de su bolsa de instrumentos, soplabla en la boca del supuesto muerto, pero no sin haber estridido antes con unas pinzas la lengua, excesivamente encogida.

Y gracias á esos medios heroicos, Norberto vivió al enano de Rhadameh entre las manos del doctor. Le miraba respirar cada vez con más facilidad, contraerse y retorcerse debajo del cepillo, en-

carcado como una langosta acabada de cocer, y luego, toser, estornudar, abrir, por fin, los ojos y murmurar en francés: —¡Tengo sed!

—¡Tiene sed! ¡El bribón pide que le den de beber! exclamó el doctor casi tan encarnado como su improvisado cliente. Virgilio, ya podeis darnos a ambos un vaso de vino añejo. ¡Bien lo merecemos!

Norberto se preguntaba si no estaba soñando; y, sin embargo, la duda no era posible. ¡El enano, el mismísimo enano, considerado como muerto hacia por lo menos quince días, y enterrado con acompañamiento de toda la guardia negra, lo tenía allí, ante su vista, perfectamente vivo, respirando y hablando!

¡Esto, aun en la Luna, excedía la medida de las excentricidades permitidas! ¿Tenía acaso este satélite la propiedad de comunicar una nueva vida a los organismos terrestres? En verdad que el joven astrónomo no sabía qué pensar acerca de ello?

El doctor estaba demasiado ocupado para que se le pudiese hablar. Después de nuevas fricciones hizo aspirar a su enfermo oxígeno puro y le vertió en la faringe medio vaso de vino generoso, y oviéndose él un otero, se limpió con aire satisfecho el sudor que inundaba su frente.

—¡Por fin!—exclamó Norberto en el col-

mo de su impaciencia. ¿Podéis darme la clave de este enigma?

—¡La clave de este enigma? Pues es cosa bien sencilla, respondió riendo el señor Briet. Estamos en presencia de un caso de catalepsia, y lo que es más, de "catalepsia voluntaria". Ya sabía yo, desde larga fecha, que ciertos juglares y "fakires" indios obtienen este resultado, pero jamás había tenido ocasión propicia para observar yo mismo; así es que tenía mucha curiosidad de verlo. Ya he tenido ese gusto, pues soy testigo de que el mozo presentaba todas las apariencias de la muerte y que ha estado sepultado. ¿Cuanto tiempo? Lo menos dos semanas, ¿no es verdad?

—Trece días, si no me equivoco.

—Menos que el "fakir" de Ceilán observado por el doctor Sierk, que estuvo enterrado "seis meses", según lei en los periódicos. Pero es preciso ser justo; hemos incompodado a este señor despertándole de su tranquilo sueño, en el que tal vez podía estar "seis años".

—Que sean seis meses ó seis días, es el caso es el mismo, y el prodigio no es menos extraordinario. ¿Cómo lo explicais?

—Por procedimientos los más elementales. Los "fakires" y juglares indios emplean por costumbre a reducir al mínimo su gasto vital, mediante largas sesiones

LA DU... Pasaron les no sup cribiria q falta y lo vame al n tampoco... Despu... Es un gr... azar, cu... terminar... cedamos... no rebelar... de ser vari... lla; lo imp... petuan... La nuev... jando. A n... y los ver... su antigü... El extra... correr los... hizo dirigi... año anteri... felices. Co... contrar a... atraña... Apenas... suyas; seg... camarada... gresaba á... Desisti... aquella no... de ser un... ellos y qui... paración a... ciones, la... última des... Muy ter... Una hora... no venia... muchacho... sicas para... rival y un... tico... Algo co... me adelar... al verme... da y que... ligeramen... Quise d... me dirigi... quienes m... risa que... siempre p... Al rein... ba comple... a su acom... —El sei... tuve el gu... sado... Aquel "... co; sin e... mientras... cierto que... nos amig... era así... Mientr... tiempo tr... ca empezi... ciencia y... triste y el... cor y lo... cocaban... Conocí... llegada d... darle m... vibró un... —Apresu... ca, y ya... oculto ir... charlaba... ano, sonó... pensó—la... sólo tiene... El tren... respolido... verdos ar... la mano l... las suyas

LA DULCE INCONSTANCIA

(CONTINUACIÓN)

Pasaron algunos meses, durante los cuales no supe de Blanca. Mi promesa de escribirle quedó incumplida; fué una grave falta y lo confieso ingenuamente, pero sirvame al menos de atenuante el que ella tampoco cumplió la suya.

Después de todo, creo que hicimos bien. Es un gran egoísmo ser exigentes con el azar, cuando él crea una aventura, él debe terminarla. Seamos siempre justos y condescendientes lo que le pertenece; procuremos cedernos contra su fallo. La vida ha de ser variada y loca para que resulte bello; lo imprevisible es lo más hermoso; perla; por nuestras emociones, es hacernos perpetuamente tristes.

La nueva temporada me sorprendió viajando. A mi regreso, el otoño era cercano y los veraneantes se desbandaban rumbo a su antigua vida.

El extraño deseo que nos impulsa a recorrer los parajes que hemos visitado, me hizo dirigir a las blancas playas donde el año anterior pasara horas verdaderamente felices. Confieso que la convicción de encontrar a Blanca no era lo que menos me atraía.

Apenas hubo llegado indagué noticias sayas, según me dijeron algunos antiguos camaradas de verano al día siguiente regresaba a su pueblo con su familia.

Desistí de mis propósitos de visitarla aquella noche. A ratos tengo la debilidad de ser un poco sentimental; ese fué uno de ellos y quise repetir de improviso, sin preparación alguna que desvirtuara las sensaciones, la escena melancólica de nuestra última despedida.

Muy temprano me dirigí a la estación. Una hora después divisé a Blanca, pero no venía sola; la acompañaba un airoso muchacho, en inmejorables condiciones físicas para que desde luego le juzgara un rival y un obstáculo para mi plan romántico.

Algo contrariado y disimulando mucho me adelanté sonriendo; saludé a Blanca; al verme, casi ahorraría que se tornó pálida y que, al estrechar mi mano, temblaba ligeramente.

Quise darle tiempo a que se repusiera y me dirigí a cumplimentar a sus padres, quienes me recibieron con la deliciosa sonrisa que los amables pueblerinos tienen siempre para sus conocidos de la capital.

Al reunirme nuevamente a Blanca estaba completamente tranquila. Me presenté a su acompañante, añadiéndole: —El señor es un amable amigo a quien tuve el gusto de conocer aquí el año pasado.

Aquel "amable amigo" me hirió un poco; sin embargo, asentí con un gesto, mientras me preguntaba si en realidad era cierto que sólo hubiéramos sido unos buenos amigos. Casi quedé convencido de que era así.

Mientras charlábamos de futelezas, el tiempo transcurrió y en el rostro de Blanca empezó a dibujarse un mohín de impaciencia y contrariedad. Recordé nuestra fríste y elocuente despedida del año anterior y comprendí lo que aquello significaba.

Conociendo que estorbaba aproveché la llegada de un amigo y, con pretexto de saludarle me alejé. Pocos momentos después vibró un silbato y los viajeros se agitaron. Apresuradamente, me dirigí hacia Blanca, y ya estaba muy cerca, cuando en el oculto rincón de la estación donde charlaba con el "amable amigo" de este año, sonó un beso. No me equivocaba—pensé—la vida es un cinematógrafo que sólo tiene una película para estos casos...

El tren se detuvo jadeando con enormes resplandores... Blanca, con los hermosos ojos verdes arrasados en lágrimas, me estrechó la mano levemente, en tanto que una de las suyas permanecía oprimida por las de su compañero.

Subió al vagón, y al alejarse la pesada máquina, un blanco pañuelo flotaba en la ventanilla diciendo "adiós" a aquel pobre joven que, trémulo y nervioso, con los ojos llenos de lágrimas, agitaba el sombrero de un modo febril.

No pude menos de experimentar una profunda simpatía para aquel muchacho a quien momentos antes casi odiaba, por haber destruido mis cálculos sentimentales.

Se quedó tan triste que le tuve lástima. El infeliz había tomado la vida en serio!

Tomás Felipe Camacho.

La recaudación

La recaudación del mes de Febrero, según los datos recibidos en el ministerio de Hacienda, arroja el resultado siguiente:

Lo recaudado importa por todos conceptos 83.409.457 pesetas, cifra que acusa un aumento de 1.258.166 pesetas con relación a igual mes del año anterior.

Ofrece aumento de 608.159 pesetas la contribución territorial; 70.952, la industrial; 385.170, las utilidades; 454.297, Aduanas; 72.850, alcoholes; 184.590, consumos; 68.603, transportes; 32.983, alumbrado; 223.313, propiedades; 192.696, tabacos, y 80.581, timbre.

En cambio han tenido baja los derechos reales por 286.086 pesetas; minas, 73.679; cédulas personales, 41.577; azúcares, 11.637, y los demás recursos, 703.058 pesetas.

Desde Cartagena

5 de Marzo.

La Junta de Defensa del Arsenal, se reunió nuevamente ayer tarde a las cinco, convocada y presidida por el señor alcalde, y con asistencia de los Sres. Maestre, Sanz, Lizana, Delgado, Pérez Lurbe, Ramos Bascuñana, Conesa Bazaña, Cavas, Langot y los representantes de la prensa local.

El objeto de la reunión era oír de labios del Sr. Maestre, la exposición del resultado de las gestiones que estos días pasados ha realizado en Madrid, relacionadas con la vida de nuestro Arsenal y la suerte de su maestranza.

Como hecho concreto, que puede ser afirmado como una realidad, el Sr. Maestre expuso la manifestación que le hizo el señor ministro de Marina, de que inmediatamente se llevará a cabo el socorro a los obreros ancianos despedidos, y a los que, continuando en el Arsenal, quieren acogerse a los beneficios de la disposición que el Sr. Ferrándiz prepara sin levantar mano.

Respecto a este particular, las manifestaciones del Sr. Maestre no pudieron ser más concluyentes y categóricas, ni dejaron lugar a la más ligera duda.

En términos generales, el Sr. Maestre trae de Madrid la impresión personal de que el señor Ferrándiz, con el resuelto concurso del presidente del Consejo, se propone acometer la obra de reconstituir el poder naval de España, y de que estos propósitos habrán de traducirse en aumentos del presupuesto, destinados a trabajos de nueva construcción en los Arsenales.

Por lo que respecta a otros aspectos del problema, el dique seco de carenas va a construirse, de acuerdo con las promesas hechas sobre el particular, y con la realización de éste y otros importantes proyectos de la Junta de Obras del Puerto, y concesiones de carreteras, tendrán trabajo, no solo los obreros ya despedidos del Arsenal, sino otros muchos de los que sufren las tristes consecuencias de la actual crisis de trabajo.

Los Sres. Aguirre, Langot y Cavas tuvieron frases de gran elogio para las gestiones y trabajos del Sr. Maestre, y con esto terminó la reunión, satisfactoria para las aspiraciones de Cartagena, así por lo que el Sr. Maestre dijo, como por lo que todos hubimos de deducir de sus discretas reservas.

de la Sociedad al conferenciante y al lector, asociándose a los aplausos del auditorio.

LOS CENTROS HISPANO-MARROQUÍES

Campaña de penetración

Una comisión de los Centros hispano-marroquíes, presidida por el Sr. Saavedra, en su deseo de dar cumplimiento a las conclusiones adoptadas por el Congreso africanista, ha desplegado en estos días una gran actividad, avistándose con importantes entidades y respetables hombres de negocios y celebrando repetidas conferencias con varios ministros influyentes del actual Gobierno.

En todas sus entrevistas, la comisión ha hallado la mejor acogida para desarrollar en Marruecos una acción civilizadora y comercial que sea el complemento, por parte de España, de los acuerdos adoptados en la Conferencia de Algeciras.

Como la acción particular necesita ser eficazmente secundada por la oficial a fin de desembarazarla de las trabas y obstáculos de carácter fiscal que puedan suscitarse, la comisión ha hecho en este sentido gran hincapié cerca del gobierno, y hay que declarar que, tanto el presidente del Consejo como los ministros de Estado, Fomento, Instrucción pública, Gobernación y Hacienda, se han mostrado dispuestos a estudiar y facilitar la resolución de esos obstáculos. Uno de los más esenciales es la reforma del art. 229 de las ordenanzas de Aduanas, que se relaciona con la manera como haya de verificarse el comercio de cabotaje entre los puertos peninsulares y los de Ceuta y Melilla, y en este sentido los Sres. Maura, Allendesalazar, Lacierva y Osma han ofrecido coadyuvar por su parte en solucionar el asunto, a fin de facilitar el desenvolvimiento de los intereses españoles en Marruecos con los elementos que proporcionan el comercio, la industria, la navegación y la Banca.

El ministro de Estado, recordando que esto del art. 229 había sido objeto en el Congreso de una denuncia con el Sr. Osma, ofreció proponer y apoyar en Consejo de ministros su reforma.

Sobre la creación y funcionamiento de sucursales del Banco de España en Tánger, Ceuta y Melilla, también los ministros visitados se han mostrado conformes, por considerarlo como base de nuestra expansión comercial y como asunto de verdadera importancia para la circulación de nuestra moneda en Marruecos.

Acercado de otros asuntos, el ministro de Fomento manifestó que tiene el proyecto de unir a su ministerio la sección comercial del Estado, a fin de concentrar de este modo todos los elementos comerciales y encaminarlos a una acción positiva hacia Marruecos y nuestras posesiones del Norte de África; el de la Gobernación emprenderá una acción vigorosa en la cuestión de los cables de Tánger a Cádiz y del Norte de África a la Península, que, como se sabe, están interrumpidos, y teniendo en cuenta la importancia que para nuestros intereses tienen los cables citados, decretará su reparación; el ministro de Estado prestará todo su concurso y cooperación para las exposiciones de los productos españoles que los Centros Hispano-marroquíes preparan en Ceuta, Melilla, Tánger y Tetuán, y el ministro de Instrucción pública ofreció fijar la fecha de los exámenes de las cátedras de árabe vulgar que funcionan en Barcelona, Cádiz, Málaga y Palma de Mallorca.

También ha visitado la comisión al director de la Compañía Arrendataria de Tabacos, Sr. Delgado, para facilitarle todos los documentos y noticias que tiene recogidos el Centro Hispano-marroquí de Madrid, a fin de que dicha entidad pueda tomar parte en la subasta del monopolio de tabacos en Marruecos, cosa a la cual el Sr. Delgado hallase dispuesto, por considerarlo como un deber patriótico, y de cuyo asunto se ha tratado en uno de los últimos Consejos de ministros.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

Y los Centros Hispano-marroquíes, convencidos de que la acción es en todo momento el mejor signo de vitalidad, han resuelto organizar un viaje en un vapor especial para recorrer todos los puertos de Marruecos, desde Río de Oro a Melilla, y con dicho objeto dirigirán una circular a todas las Cámaras de Comercio, Centros industriales, navieros y de viajeros, invitándoles a formar parte como base de la expedición, que tiende a desarrollar nuestra influencia comercial en Marruecos, Norte de África y Río de Oro. La primera expedición se compondrá de varios grupos que recorrerán el interior, agregándose a ellos varos ingenieros y hombres de ciencia, encargados de estudiar la riqueza del país.

do a Cortes D. Antonio Gabriel Rodríguez, pronunció un extenso informe, negando que exista el delito de desobediencia, imputado a su defendido, por resistirse a firmar como interventor, libramientos expedidos por su superior gerárquico, puesto que esto lo hizo después de formular su protesta en cumplimiento del deber, inherente a aquel cargo, de fiscalizar los actos realizados por la Ordenación.

Según el defensor, se trata de un acto de resistencia legalmente justificado por el Sr. Bocio.

Y aun en el caso de existir, sostiene el defensor que no sería de carácter militar, por haberse ejecutado en funciones administrativas ajenas al servicio militar, correspondiendo, por lo tanto, su conocimiento a los tribunales ordinarios.

Termina el escrito de defensa pidiendo la absolución con todos los pronunciamientos favorables al Sr. Bocio.

La acusación fiscal encomendada al auditor de la Armada D. Fernando González Morote, sostiene la existencia del delito de desobediencia.

Hasta dentro de cuatro o cinco días no se hará público el fallo del Consejo Supremo.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos admitiendo la dimisión que del cargo de Consejero permanente de Estado ha presentado D. Gabino Bugallal, y nombrando para el referido cargo a D. Angel Urzáiz Cuesta.

Ministerio de la Guerra.—Reales ordenes disponiendo se devuelvan a los interesados las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Marina.—Real orden concediendo la Cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval, pensionada, al Teniente de navío D. Angel Pardo.

Otra declarando pensionada la Cruz de segunda clase del Mérito Naval de que está en posesión el Contador de navío de primera clase D. Salvador Ramirez.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden nombrando Inspector, Jefe de Sección de la policía de Ceuta, a D. Ciriano Iriarte y Oyarvide.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando Profesor auxiliar numerario de Teoría del Arte, de la Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona, a D. Pedro Domenech y Roura.

BANCO DE ESPAÑA

El consejo de gobierno ha acordado autorizar la circulación de una nueva serie de billetes de veinticinco pesetas, que llevan la fecha de 24 de Septiembre de 1906.—Madrid 4 de Marzo de 1907.—El Secretario general, Gabriel Miranda.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los viajes rápidos.

Hoy han llegado a Madrid los señores Durán y Conde que con los Sres. Pita y Barreras, que ya se hallaban en esta capital, forman la Junta de defensa del puerto de Vigo.

Los comisionados son portadores de la exposición que el alcalde, en nombre del Ayuntamiento, dirige al Sr. Maura pidiendo la supresión de las trabas fiscales y aduaneras relacionadas con la navegación rápida de la Argentina a Europa.

Desgraciadamente, no hay que esperar grandes resultados de las gestiones que esta comisión se propone realizar cerca del Gobierno, pues ya éste se ha adelantado a declarar que suspendida por el Gobierno argentino la subvención que había ofrecido para el establecimiento de los viajes rápidos, el de los comisionados viguenses carece de objeto.

Las elecciones.

El ministro de la Gobernación ha repetido hoy que ignora el propósito que se atribuye al Sr. Maura de presentar su candidatura por Barcelona.

Del mismo modo ignora si los señores Dato y general Loño presentarán su candidatura por Valencia, aunque en esta capital cree que lucharán los monárquicos.

El jefe del Gobierno ha manifestado también que no se le ha hablado por nadie de presentar su candidatura en Barcelona, que no se ha ocupado todavía de esto y que la primera noticia la ha tenido por los periódicos.

Viaje de los Reyes.

En los centros oficiales se ignora si los Reyes irán a Biarritz, como dice un colega, a saludar al Rey de Inglaterra.

Los riegos en Sevilla.

La comisión sevillana muéstrase muy satisfecha del éxito obtenido en sus gestiones cerca del Gobierno.

En su visita al ministro de Fomento ofreció el Sr. Besada arbitrar inmediatamente un crédito de 300.000 pesetas para que, sin pérdida de tiempo, se pueda comenzar en el Guadalquivir la obra, y transformar, por medio del riego, las cien mil hectáreas de terreno que ahora se cultiva de secano.

Consejo de ministros.

A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros para celebrar Consejo, en la Presidencia.

Estará dedicado éste, además de los asuntos ordinarios a las cuestiones económicas.

El ministro de la Gobernación lleva expedientes de trámite.

Noticias

El ministro de la Guerra, general Luque ha hecho entrega al Rey de un soberbio álbum, que la Gran Canaria ofrece a D. Alfonso XIII como recuerdo de la visita que hizo a aquella isla el año último, acompañado del general Luque, entonces ministro de la Guerra.

El álbum constituye un presente verdaderamente regio, y contiene gran número de fotografías artísticas, encuadradas en magníficas tapas de riquísimas maderas de la isla, con incrustaciones. En la tapa superior figura el escudo de la Gran Canaria, en oro.

Su Majestad acogió el obsequio con singular complacencia.

¿Cómo se explica, dicen algunos, sea el AGUA DE COLONIA DE ORIVE de perfume tan agradable, la mejor del mundo, y sin embargo tan barata? Porque OLIVE compra, cual ninguno en Europa, las primeras materias en cantidades enormes y contentase con utilidades muy pequeñas. Es partidario de muchos pocos.

El Infante D. Carlos ha marchado hoy a Cannes, donde pasará algunos días en compañía de sus padres.

Según telegramas oficiales, ha terminado la huelga de los obreros del ferrocarril de Ojos Negros.

Las Compañías ferroviarias, en ello interesadas, han concedido la acostumbrada rebaja en las tarifas de transporte para los objetos de arte que se envíen a la Exposición de Viena.

LA BOLSA

Madrid

COTIZACIONES

Table with 3 columns: Cotización, Día 5, Día 6. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 pts. nominales, etc.

Table with 3 columns: Cotización, Día 5, Día 6. Includes entries for 5% amortizable, Serie F. de 50.000 pts. nominales, etc.

Table with 3 columns: Cotización, Día 5, Día 6. Includes entries for Valores de sociedades, Acciones, Banco de España, etc.

Table with 3 columns: Cotización, Día 5, Día 6. Includes entries for Obligaciones, Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl, etc.

Table with 3 columns: Cotización, Día 5, Día 6. Includes entries for Cambio extranjero, Paris.—A la vista por %, Londres.—Libra esterlina, etc.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

COLECCION COMPLETA DE CUENTOS

JAVIER DE BURGOS Precedida de un prólogo por D. Jacinto Octavio Peón, de la Real Academia Española. Ilustraciones de José Ortiz.

Precio: 2 pesetas. De venta en la Administración de este periódico.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Cazadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid.

Los informes se darán en esta Administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero Industrial.

Para más detalles, en la Administración de este periódico.

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las nueve.—Rosas de Otoño y Celos. COMEDIA.—A las nueve.—Beneficio de Rosario Pino.—El matrimonio interino (estreno).

PRINCESA.—A las nueve.—El duelo y Mi misma cara. LARA.—A las ocho y media.—El amor asusta.—Buen viaje.—Los hijos artífices.

ZARZUELA.—A las siete (sección vermouht).—El tirador de palomas y cinematógrafo.—La noche de Reyes.—Los mosqueteros.—Los bohemos.

APOLO.—A las ocho y media.—El pollo Tejada.—El perro chico.—Cómo está la sociedad.—Mlle. Margarite con sus leones.—Nanita, nana.—La mala sombra.

GRAN TEATRO.—A las ocho y media.—Nuestra señora.—El palacio de cristal.—La fiera corrupta y la Pinatal ó La verdadera matchcha.—La cañamonerá.

ESLAVA.—A las siete (sección vermouht).—La visión de Fray Martín y cinematógrafo.—El ilustre Recóchez.—Ruido de campanas.—La Loba.

COMICO.—A las siete (sección vermouht).—Bazar de novias y cinematógrafo.—El aire y Casta y Pura.—El rey del valor.—La Chipén.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "M. Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 2 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante", y el día 30 el vapor "Isla de Luzón", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrástegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Advertencias importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Ricos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 a 80 pts. Pantalones a 8 y 10 pts. Ingleses a 18 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, a 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías a medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 6, tienda.—Fuencarral, 6, entlo.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES,

ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUILOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.

Con sus álbums corresponsales.

Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en elegantísimas cajas, gâteaux y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, tés y sopas.

Pedid café familia

De venta en todas partes

Diario de la Marina



ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE
Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos colores

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO
CORRIENTE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO
ES AMEREO E INSTRUCTIVO

600 PREMIOS
y bono de artículo gran novedad repartidos entre los compradores.
Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad n.º 11.221
En piel 3 Pesetas

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

a personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- | | |
|------------------------------------|---|
| Núm. 1. Bicicletas y motocicletas. | Núm. 6. Instrumentos para médicos. |
| Núm. 2. Confección de toda clase. | Núm. 7. Automóviles. |
| Núm. 3. Muebles. | Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos. |
| Núm. 4. Máquinas de coser. | Núm. 9. Armas de todas clases. |
| Núm. 5. Pianos. | Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía. |

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars a San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Perfumería GAL

ARENAL, 2.

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Sr. Conde de Barnar.

» Sr. Conde de Cánilleros.

Htrmo. Sr. Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

Año X

Orien

Italia, q
preferente
litar y que
cesado de
disposició
contingenc
co una gra
El pretes
derio mari
to. Para el
yectado el
a Grecia, y
cuadra en
mismo el e
Ya los te
próximo a
que esta re
tancia, por
las escuadr
pública fra
tienen la m
No deja
petidas ma
de las gra
precisamen
necesidad
con motivo
nal sobre la
unirse en L
Italia, qu
terra, Fran
roducido e
trucciones i
del "Dread
ante la inic
armamento
inmediato
"Los recur
dinarios en
la creación
nucleo de fi
meter la co
modernos y
unos docie
Así es que
luego del e
opinión el p
cir gastos y
bate y en é
camino de
val en pode
actitud de l
Los crédi
grandes ac
y hasta con
rencia inter
rará hacer
glaterna en
de armame
timos.
Italia pier
Confereñc
desplazam
en condic
otorgados
en cuatro
cuyo modo
número de
No solam
nencia de
con ventaj
ofensiva. T
de la Repú
un profano,
minuciosa
tados Unid
tendencia.
Ya expus
que acerca
gantes del
rables ofrec
ribble de la
laniel Barn
rante franc
de la Gravi
Estos gra
no se conoc
16.000 tonel
no podían r
adnoughts,
ritima es m
cuatro acor
que con un
Además,
cios y mani
en la ofens
de tiro rápi
queños que
gran alcanc
sión de can
en distanc
vible.
Después
las escuad
de Portuga
determinad
cho lineacp
mentos y d
Italia, acas
val de Spez
terio de m
terminados.
De cualq
grandes po
gran interé
nia, a quie
recto, aisa
miento en
mo, sigue
tar constar
La Confé
to, se viene
caso preco
no resuelve
los armam
de determi
marítimo,
han llegad
Las naci