

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.802

Redacción y Administración

Madrid, Martes 5 de Marzo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

BARCOS Y DINERO

Como la Marina de guerra requiere gastos excesivos, ha llegado a constituir en la opinión y en el ánimo de los gobiernos de todos los países un problema realmente pavoroso.

Pero sin dejar de comprender su trascendencia en el orden económico, es preciso penetrarse bien de que ese problema lejos de implicar un gravamen para los pueblos, constituye un motivo para ellos, de desarrollo de prosperidad.

Si se tratase de improvisar escuadras, desde luego podría considerarse temeraria semejante empresa, porque exigía presupuestos crecidos de carácter extraordinario, que determinarían para las fuerzas contributivas una pesadumbre inmensa.

Pero eso no es lo conveniente ni lo necesario; lo primero, porque esa improvisación de fuerza naval, que tan cara había de resultar, quedaría probablemente inútil al poco tiempo por sucesivos y nuevos adelantos; lo segundo, porque afortunadamente ahora no hay temores a una guerra ó a una conflagración internacional.

Cuando el poderío naval no existe y se juzga necesario el crearlo, lo primero á que se atiende es á determinar las necesidades marítimas en orden á la defensa nacional, que es preciso satisfacer.

Verificado, eso se puede concretar bien el material flotante que debe adquirirse para llenar sus necesidades marítimas y calcular su costo, que una vez determinado se puede poner en relación con la potencialidad económica del país, medio seguro de no ir á un fracaso.

Por consiguiente, todo el trabajo y toda la dificultad estriba en poner la creación de un poder naval al alcance de todos los países, sea la que fuere su potencialidad económica, ó sea su bolsillo, que es el principio general hoy adoptado en todas partes al régimen particular.

Así como los individuos y las familias de la clase media cubren todas sus necesidades escalonándolas con sus recursos, del propio modo, las naciones de segundo orden pueden satisfacer las suyas, sean de la clase que quieran, por el mismo procedimiento.

En España las obras públicas se hacen de ese modo. ¿Por qué no ha de intentarse de la propia manera el restablecimiento del poder naval? Sin duda por falta de iniciativa en los poderes públicos.

Las señales son de que eso va á concluir pues el Gobierno preocupándose de problema tan importante se dispone á lo que parece á resolverlo, pero determinando bien antes el alcance de la cuantía y el límite de la necesidad que va á satisfacer, en el orden naval y en el orden económico.

Concretando: hacen falta barcos para la defensa nacional y hace falta dinero para los barcos. Con un presupuesto inicial de margen suficiente para los comienzos hay bastante impulso para plantear el problema gradual de la construcción de la flota.

Procediendo de lo sencillo á lo complicado, de lo fácil á lo difícil, podría llegarse en lo naval á dar con la solución; y aumentando paulatinamente los recursos ordinarios y metódicamente los extraordinarios podrá en lo económico conseguirse resultados asombrosos.

Eso es, sin duda, lo que se vislumbra al presente; armonizar ambos aspectos del problema en forma que pueda ser resuelto sin mengua de las necesidades relacionadas con la defensa nacional y sin menoscabo de los recursos y medios naturales de bienestar del país. Con pocos años de método y de constancia, podrá España rehacer su flota militar y restaurar sus fuerzas económicas.

MARINA E INDUSTRIA

Las construcciones navales en España

Forma contraste el estado, prospero en que se encuentra hoy la industria de construcciones navales en el extranjero y lo trabajosamente que se desenvuelve en España.

¿A qué se debe ese aspecto nacional? Obedece sin duda alguna á que al engrandecimiento y preponderancia naval de Inglaterra contribuyen con su tributo casi todas las naciones del mundo, cuyo impulso encumbra á la industria naval inglesa, á la vez que impide el desarrollo de la industria propia de las naciones tributarias.

España es sin duda la nación que más principalmente toca estos resultados, por los pocos barcos que produce y por los muchos que en cambio importa del extranjero, efecto del notable desarrollo de su marina mercante.

Sería locura pedir que los astilleros españoles cubrieran hoy la demanda de nuestras Compañías mercantiles de navegación pero sería muy laudable el propósito de llegar á realizar ese ideal que resultaría de aplicar todos nuestros medios y recursos propios al desarrollo de nuestra propia industria.

Lo primero que se necesitaría para ello es crear nuestra industria de construcciones navales y para crear esta industria serían menester que en España existieran las condiciones naturales que aquella requiere para vivir.

Nada se ha hecho en España para formar la industria de construcciones navales. Las Compañías de navegación la desdanzaron, y los Gobiernos, en su vertiginoso pasar, olvidándose de los intereses generales de la nación para pensar únicamente en sí mismos, no le más que hicieron fué el dispensar su protección á determinados constructores, imitando así al estímulo y la competencia, únicas fuentes del desarrollo industrial.

Lo anómalo de este procedimiento ha creado una situación imposible por el desconocimiento de los medios y condiciones naturales que debemos á la Providencia y por no fijar el justo precio de los barcos construidos en España.—X.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAMA)

El vapor Aznalfarache.—Fuego á bordo.

Valencia 4.

Procedente de Barcelona ha entrado en este puerto el vapor "Aznalfarache" con fuego á bordo.

Durante toda la noche trabajaron las bombas, sin lograr extinguir el incendio, hasta que al llegar al puerto se dió cuenta á las autoridades de lo que acontecía.

Se trasladaron éstas á bordo del "Aznalfarache" é instruyeron diligencias.

El capitán y la tripulación del barco prestaron declaración.

El remolcador de las obras del puerto prestó ayuda en las operaciones del salvamento de las mercancías.

Se ignora la cuantía de las pérdidas.

El incendio ha sido casual.

Fueron recogidos con síntomas de asfisia el contramaestre Pedro Ferrer y dos marineros, á quienes se les auxilió en la Casa de Socorro del puerto.

El buque ha resultado con grandes deterioros.

La Escuadra de instrucción.

Cádiz 4.

Ha zarpado la Escuadra de instrucción formada por el "Pelayo", "Río de la Plata", "Princesa de Asturias" y "Extremadura". Se dirigen á Rosas para practicar ejercicios.

Al amanecer zarpó con rumbo á Tánger el cañonero "Doña María de Molina".

Los viajes rápidos.

Vigo 4.

Ha producido aquí gran desencanto un telegrama del Gobierno disponiendo que suspendiese la Junta de defensa de los intereses del puerto el viaje que se proponía hacer á Madrid, por haber retirado el Gobierno argentino la subvención para los viajes rápidos.

Como al propio tiempo se ha recibido un cablegrama de D. Martín Echegaray negando que haya retirado esa subvención, nadie se explica el origen que puedan tener los informes de nuestro Gobierno.

El Sr. Echegaray añade que la colonia española de Buenos Aires suscribe muchas acciones para la empresa de navegación rápida, y confía en que el Gobierno español secundará ese patriótico entusiasmo.

El "Reina Cristina".

Coruña 4.

Ha fondeado en este puerto, procedente de la Habana, el vapor correo "Reina Cristina".

Desde Washington.

La mejor prueba de que la cuestión americano-japonesa es difícil de arreglar está en el modo que se trata de arreglar.

El presidente Roosevelt tiene la mayor cantidad posible de buen deseo en Tokio se declara que nada se aprecia tanto como la amistad de los Estados Unidos; de la gente de California nos dice hoy el "New York Herald" que se presenta "menos agresiva". Pero pasan los días y la solución no parece.

Detalle curioso: cuando se inició la cuestión no había en las escuelas públicas de San Francisco más que 93 alumnos japoneses; de ellos, 28 hembras y 65 varones. Y por esos dos puñados de mocosos giran á la guerra dos grandes potencias? "El vaso de agua ó pequeñas causas y grandes efectos", se titula una de las más lindas comedias de Scribner.

El ayuntamiento de San Francisco no tendría inconveniente en edificar una escuela suntuosa para esos tíos nipones, á quienes cobraría á diario de almuerzo y de lunch, sin cobrarles nada; hasta les regalaría juguetes. A lo que se ha negado. hasta ahora, es á que estudien en las mismas escuelas que los niños blancos.

Sin embargo, según los últimos informes, en California se pasaría por eso, siempre que se acabase la inmigración de braceros japoneses á los Estados Unidos, ó por tratado entre Washington y Tokio ó por decreto del Gobierno del Mikado. Sería una transacción; y, para lograrla, se está negociando; y si no se ha conseguido ya, acaso haya que atribuirlo más á la resistencia de los japoneses que á la de California.

Para los obreros blancos de aquel Estado sería triunfo importante el verse libres de la competencia japonesa que es lo que les estorba y no lo pagarían caro con admitir en las escuelas de blancos á niños nipones, que, si son amarillos y aún tirán á verdones, en algunos casos, son limpios, aplicados y dóciles.

El Japón nada perdería con dirigir hacia Corea y Manchuria—donde hacen falta—los braceros que emigran á las islas Hawaii y al Oeste de los Estados Unidos; pero, si prohíbe esa inmigración, se pone á la altura—á la altura mejor dicho—de China. Y esto es lo grave; los japoneses ponen empeño en hacer constar que ellos no son como los chinos, que ocupan un "plano" superior y que tienen derecho á ser tratados, aquí y en todas partes, como los pueblos blancos.

En París, el Sr. Kurino, ministro japonés ha negado que su gobierno haya presentado ultimatum alguno en Washington y ha expresado la confianza de que la cuestión se resolverá de una manera amigable. En Fond du Lac, Estado de Wisconsin, el general Bragg, ex-Cónsul americano en Hong Kong, ha dicho que no habrá guerra, no porque los japoneses quieran bien á esta nación, sino porque no tienen dinero para ir á una lucha. Aquí en Washington, se persiste en declarar que es un

disparate hablar de guerra y se cuenta que el Presidente Roosevelt ha llamado "novelista" al excapitán Hobson, que asegura haber visto el ultimatum. En Londres, no se cree en la guerra por la gente de Bolsa que es la que suele estar mejor informada.

Y, así, según todas las probabilidades no habrá guerra por ahora, si se hace esa transacción de que se habla, pero como en ese arreglo llevaría la peor parte el Japón, es seguro que allí no se perdonaría á los Estados Unidos la merma sufrida en el prestigio nacional. A los ministros del Mikado no les faltarían argumentos para defender la tal solución; pero el sentimiento popular no se dejaría convencer. Por más vueltas que se le dé á este asunto siempre se descubre lo mismo: ya los Estados Unidos y el Japón no pueden ser amigos.

Con razón ó sin ella, creen los japoneses—y piensan que sin ella—que los Estados Unidos fueron los que, cuando las negociaciones de paz de Portsmouth los privaron de la indemnización de guerra que exigían á Rusia. Si, ahora, después de victorias notabilísimas á cuando han entrado en una carrera de fuerza y de esplendor, sufren, por culpa de los Estados Unidos, una humillación, no la perdonarán; será la segunda herida recibida de manos de los americanos. Con eso, y con la posible rivalidad mercantil y naval entre las dos naciones en el Pacífico, habrá lo bastante para que las relaciones entre Washington y Tokio sean peores cada día.

Me parece que sin pecar por exceso de imaginación se pueden vislumbrar que esa incipiente enemistad, cuando se desarrolle, tendrá alguna influencia en los destinos de la América ibérica; porque en ella vendrán los japoneses á buscar aliados contra los Estados Unidos, para disponer, en caso de guerra, de bases de operaciones; y á esos aliados intentarían los Estados Unidos oponer otros.

X. Y. Z.

PROBLEMAS SOCIALES

Las controversias de política no consiguen alterar la paz de los espíritus, y eso que son profundas y casi infranqueable la distancia que establecen entre los criterios opuestos; en cambio las controversias socialistas presentan un carácter agresivo, cada vez más agudo.

La lucha por la existencia enardece la imaginación de las masas que viven del trabajo manual. Obreros y patrones viven en perpetua lucha, y esa lucha es cada vez más enconada y terrible.

Surgen choques entre fuerzas antagónicas, se derrama la sangre; caen los vencidos para no levantarse jamás. ¿Cuál es el resultado de contienda? Ninguno. Los problemas socialistas siguen cada vez más embrollados.

Los legisladores tratan de regular el trabajo de los obreros; pero acaso están capacitados para saberlo apreciar? Los obreros no hacen las leyes, pero conocen sus necesidades y aprecian los remedios para satisfacerlas.

Siempre estarán en pugna patronos y obreros mientras no haya leyes que determinen bien los derechos y las necesidades de cada cual. Hay derecho á la vida, al trabajo y á la instrucción.

La vida es cara, el trabajo escasea, la instrucción es privilegio de los ricos. Sobre esos tres factores convendría legislar, pero, ¿quién estará en condiciones de hacerlo con verdadero conocimiento de causa?

Ayer unos obreros que estaban en su trabajo fueron interrumpidos en su labor por otros que no querían trabajar. Pero los últimos no lo hacían por vagancia sino por dejar á salvo sus intereses desconocidos por los patronos.

La víctima de esas discrepancias fué un pobre albanil, que acaso sería el menos vehemente, el menos ardoroso en la lucha por la existencia. Y, sin embargo, sacrificó su vida en holocausto al triunfo del interés colectivo.

Las clases directoras deben irse preocupando de mejorar la situación de los obreros que necesitan subsistencias sanas y baratas; habitaciones con luz y con extensión suficiente para la buena salud; leyes protectoras de la libertad del trabajo.

Esa labor es la que debe preocupar á cuantos tienen la responsabilidad de los poderes públicos. Los tiempos son difíciles pero es necesario que cada factor cumpla su función, pues para eso están definidas las responsabilidades y los deberes.

Balizamiento de rías.

Por reales órdenes del ministerio de Fomento han sido aprobados los presupuestos de conservación del balizamiento de rías del Ferrol, Vigo y Bayona, durante el corriente año 1907.

Dichos presupuestos ascienden á 14.553 pesetas de la ría del Ferrol y á 5.565 pesetas el las rías de Vigo y Bayona.

Al propio tiempo se autoriza el gasto por el sistema de Administración.

Por la América latina

El primer tren á través del Istmo de Tehuantepec.

Entre los acordes del himno nacional, el estampido de los cañones del buque de guerra "Zaragoza", los pitazos de locomotoras, los silbidos de las sirenas de los buques, el estallido de coches y ruido ensordecedor, el Presidente de la República mexicana Sr. Díaz, apretó en Coatzacoalcos, el día 25 de Enero, el botón eléctrico que hizo mover la grúa dispuesta para embarcar á bordo del "Lewis Luckenbach", con destino á Filadelfia, el azúcar que trajo este buque de Honolulu, completándose así el primer transbordo por el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec y dando fin á las ceremonias oficiales de la inauguración de la vía mejicana del Istmo.

Los trenes que llevaron al Presidente y su séquito, de Salina Cruz, se detuvieron á gran distancia de Puerto, Méjico. Por la mañana temprano se pusieron en marcha, yendo delante el que ocupaba el Presidente que se paró luego fuera del patio de la estación y entonces, el ministro de Hacienda Sr. Limantour abrió las puertas del puerto con una llave de oro y plata. Fueron todos hasta el fin del muelle, para inspeccionar los almacenes, etc., y finalmente llegaron al almacén núm. 2, delante del cual estaba el carro que contenía el azúcar sellado por el Presidente en Salina Cruz. Este rompió los sellos y se aprestó á apretar el botón eléctrico y Mr. Gallbraith,

FARMACOPEA

Específicos maravillosos

Es, en verdad, asombroso é incomprensible que haya personas á quienes le duela algo, ó estén padeciendo tal ó cual dolencia, porque hasta recorrer la vista por la cuarta plana de cualquier periódico para convencerse de que el que no tiene salud es ó porque es un tacano ó un terco.

Hay específicos maravillosos para todo. Los pulmones rotos ó averiados se arreglan, los corazones de ritmo irregular se compensan y regulan; los cerebros exaltados, se sosiegan; las imaginaciones demasiado volcánicas, se aquietan.

Es admirable el progreso de la farmacoepa. Medicos y boticarios se desviven por prolongar la existencia y llenarla de satisfacciones y alegrías. Y todo por nada, casi de balde pero es necesario ojo alerta con los falsificadores de específicos.

Por muy poco dinero hay elixires de larga vida, píldoras saludables, emplastos incompatibles, pocimas para la eterna juventud, masajes para la eterna belleza... pero no confundamos las especies aplicando al brazo lo que es bueno para el hígado, ni á éste lo que reclama el estómago.

Sobre todo esto hay una maravilla más, que es el magnetismo, la hipnosis y la sugestión; y libritos curiosos que enseñan á curar durmiendo al paciente y apoderándose de su voluntad.

Claro es que no conviene abusar, pero el procedimiento existe y si de los individuos e pasa á las colectividades entramos de lleno en el régimen de la política, con muchos programas, es decir, con muchos específicos.

El país está mal porque quiere. ¿Quién le impide tomar las pocimas, los específicos, los programas que le ofrecen los sacamuelas del partido Hache ó de la agrupación Erre? Nadie absolutamente.

Así como hay específicos para curar la tisis galopante y la anemia lenta, hay programas para solucionar la crisis agrícola y la decadencia del crédito público. Una cuantas píldoras ó unos cuantos párrafos, según se trate de enfermos individuales ó de sonadores colectivos.

Bien se comprende que la decrepitud no se cura, pero se alivia. La cuarta plana de los periódicos da toda clase de garantías y noticias para conseguir admirables resultados. "Nada cuesta el probar".

La higiene hace mucho; el aire, el sol, el ejercicio constante remozan á la gente, lo malo del caso es sin embargo que para gozar del sol, del campo y de los ejercicios moderados hace falta tiempo, y eso solo lo tienen los desocupados.

Los vagos, más ó menos definidos son los que disfrutan de esos inmensos beneficios. Son como los zánganos de la colmena social; mientras las abejas fabrican la miel, ellos panean y zumban.

Después de todo hacen perfectamente para ellos es el mundo y si dura uno como si dura veinte, "qué les quiten lo bailado". Esa es la filosofía práctica más en boga. Por eso hay tantos charlatanes y curanderos que viven sin trabajar, y tantos enfermos y valetudinarios que viven muriendo.

Abel Imart

Construcción de catenetas

Por el ministerio de Fomento han sido autorizados D. Francisco Bensi, Salvador Leyba, Mateo Lacambra, Enrique y José Balaguer, Fernando Romero, Nicolás Leyba, Antonio y Salvador Leyba Fosati, y Vicente Serra Ballester y Hermanos, para construir en la playa de Levante del puerto de Valencia ocho talleres destinados á la construcción y reparación de embarcaciones menores, y con arreglo á las condiciones siguientes:

Los edificios proyectados constituirán dos manzanas, formadas cada una de cuatro de ellos, y separados entre si por una calle de 10 metros de ancho.

La superficie de cada manzana será como máximo de 2.000 metros cuadrados, distribuidos en cuatro solares iguales de 500 metros cuadrados cada uno, por 30 de profundidad.

En cada uno de estos solares sólo podrá dedicarse á edificación para vivienda una superficie de 120 metros cuadrados, quedando el resto para talleres de construcción.

Las obras comenzarán en el plazo de seis

administrador general del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, levantó en persona el primer saco de azúcar desde el carro hasta el transportador; y una señal de Sir Veetman Pearson, presidente del ferrocarril, el general Díaz apretó el botón; el saco se elevó inmediatamente y cayó en la bodega del buque, seguido en el acto por los otros, hasta que el carro quedó vacío.

En la plataforma se hallaban el ministro de Comunicaciones señor Hernández; W. B. Ryan, vicepresidente del ferrocarril; el Sr. Dechesa, gobernador del Estado de Veracruz, el Sr. Lande y Escandón, gobernador del Distrito Federal y el coronel Pablo Escandón, jefe del Estado Mayor del presidente Díaz. Este y sus acompañantes visitaron luego el "Luckenbach" después se retiraron á sus trenes para almorzar y descansar.

Aunque el tiempo no era ya muy caluroso, molestaba á los visitantes de la capital donde la temperatura es fresca á causa de la altura.

Por la tarde se dió un paseo alrededor de los rompeolas, y luego río arriba, teniendo una oportunidad los visitantes de ver todo el puerto, y por fin los trenes emprendieron su marcha de regreso á la capital.

En Tehuantepec, donde viven los indios Tehuanes, se dió un baile original en honor del Presidente. Las jóvenes de la población llevaban todas el traje del país; y en Jultipan, muchos viajeros hicieron una excursión á la luz de la luna, en carros tirados por bueyes y mulas á cuatro millas de distancia, donde se les obsequió con un baile y merienda.

En Tehuantepec, donde viven los indios Tehuanes, se dió un baile original en honor del Presidente. Las jóvenes de la población llevaban todas el traje del país; y en Jultipan, muchos viajeros hicieron una excursión á la luz de la luna, en carros tirados por bueyes y mulas á cuatro millas de distancia, donde se les obsequió con un baile y merienda.

En Tehuantepec, donde viven los indios Tehuanes, se dió un baile original en honor del Presidente. Las jóvenes de la población llevaban todas el traje del país; y en Jultipan, muchos viajeros hicieron una excursión á la luz de la luna, en carros tirados por bueyes y mulas á cuatro millas de distancia, donde se les obsequió con un baile y merienda.

MARINOS ILUSTRES

LLORENTE Y MAZA (D. JUAN)

Teniente de fragata.

Hijo de D. Rafael Llorente de Araujo Oviedo y Grande y de doña Magdalena de la Maza Mosgra Pazos y Somoza. Nació el año de 1762, en la ciudad de Santiago de Galicia.

Sentó plaza de Guardia Marina el 15 de Mayo de 1778.

Alferez de fragata el 16 de Septiembre del 81 y subteniente de la quinta compañía del tercer batallón, el 3 de Agosto del 1783.

Alferez de navío el 29 de Abril del 87. Teniente de fragata en 12 de Junio del 9 y segundo jefe de la octava brigada de artillería el 21 de Diciembre del mismo año.

De guardia marina navegó en las escuadras que mandaron los generales D. Miguel Gastón y D. Luis de Córdova, y ascendido á oficial continuó en ella, asistiendo á las campañas del Canal de la Mancha y demás operaciones de mar y guerra, que aquella realizó durante la guerra con la Gran Bretaña.

Se halló embarcado en el navío "San Joaquín", en el combate que sostuvo la Armada combinada, el 20 de Octubre del 82, con la inglesa del almirante Howe, en aguas de Cabo Esparteal.

El año 90 hizo la campaña de la escuadra del marqués del Socorro, y el año 91 pasó á la América Septentrional, y á su regreso el 92 embarcó en la escuadra del mando del general Lángara, con la que se halló en la toma y defensa de la plaza de Tolón, hallando gloriosa muerte en acción de guerra en dicha plaza el 9 de Diciembre del 93.

FONNEGRA Y CAMINO (D. IGNACIO)

Brigadier.

Natural de Bilbao. Empezó á servir en la Armada en clase de Guardia Marina el 18 de Mayo de 1775 y obtuvo en ella sus sucesivos ascensos en las fechas que siguen:

El de alferez de fragata el 3 de Marzo del 76; el de alferez de navío el 27 de Mayo del 80; el de teniente de fragata el 1.º de Marzo del 83; el teniente de navío el 14 de Enero del 89; el grado de capitán de fragata el 17 de Enero del 92, y la efectividad el 25 de Enero del 94; el de capitán de navío el 27 de Noviembre de 1807, y el de brigadier el 15 de Mayo de 1811.

A fines del mes de Abril del 76 embarcó de transporte en la fragata "Santa Margarita" por estar destinado al Departamento de Cartagena, en donde fué agregado al servicio de los batallones de Marina, que estuvo ejerciendo hasta 15 de Octubre que embarcó en el navío "Vencedor", del mando del brigadier D. Francisco Hidalgo de Cisneros, con el que salió para Cádiz el 23 de Noviembre, desembarcando el 4 de Diciembre para servir en los destacamentos de la Carraca, prestando sus servicios en los batallones hasta 1.º de Abril del 78 que fué destinado al navío "Atlante", del mando de D. Carlos de Casamasa, de la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdova, en la que hizo las campañas á los Cabos, Canal de la Mancha, entrada en Brest, boca del Estrecho y bloqueo de la plaza de Gibraltar, desembarcando del citado navío el 10 de Febrero del 80 para trasbordar al cutter "Fox", y sucesivamente á la fragata "Catalina", galeón "San Lino" y jabeque "Mallorquin", en los que permaneció el resto de la guerra.

Embarcado en el cutter "Fox" custodió dos brulotes hasta tercio del tiro de cañón del navío inglés "Pauter" y escoltó á las lanchas cañoneras que batieron á dicho navío. Después de la guerra practicó algunos cruceros por el Mediterráneo.

Embarcado en la fragata "Cecilia" asistió a las evoluciones que se practicaron el año 87.

En Agosto del 89 se le confirió el mando del jabeque "San Blas", con el que dió conserva á varios convoyes de Algeciras á Málaga hasta Marzo del 92 que desembarcó para ser procesado por la pérdida de la lancha cañonera número 13, de la que fué absuelto en 13 de Diciembre del 93.

Verificado el año 74 cruceros en el navio "San Juan Nepomuceno", fragatas "Perla" y "Catalina" y galera "Concepción".

Tuvo á su cargo el mando de la fragata "Mahonesa", con la que desempeñó algunas comisiones en el Mediterráneo, pasando después á mandar la "Ninfa", con la que hizo viaje á la América Septentrional, y á su regreso á Cádiz, sobre la costa de Conil, sostuvo combate con un navio y una fragata de guerra ingleses, en unión de la nombrada "Elena", de cuyas resultas fué prisionero, y puesto en Consejo de guerra del que salió libre, pasó á servir de segundo comandante del navio "San Fulgencio" en Diciembre del 98, en el que salió para Veracruz, en donde se le confirió el mando de las fuerzas sutiles de la defensa de aquel punto en Marzo del 99, en cuyo apostadero continuó prestando sus servicios, desempeñando las comisiones que le encomendó el virrey de Méjico.

El 8 de Julio de 1806 se presentó en Veracruz procedente de Méjico, pasando á la Habana, y después á Cartagena de Indias donde embarcó en Febrero de 1807 para Europa en el pailebot "Centinela" en el que llegó á Algeciras el mes de Marzo, y se presentó en Cádiz el 12 de Septiembre siguiente.

A fines de 1808 fué nombrado coronel de uno de los batallones de Marina que salieron de Cádiz para hacer la campaña de la guerra de la Independencia, y en Enero de 1809 pasó al cuartel de Santa Olalla á organizarse. Se halló en la batalla de Ciudad Real y Talavera, é hizo la retirada á Cádiz á fines de dicho año.

Promovido á brigadier, cesó en el mando del batallón de Marina, siendo nombrado en Enero de 1812 Mayor general del cuarto Ejército en operaciones, en el que cesó el mes de Diciembre del mismo año, pasando al Departamento de Cádiz.

El año 1813 solicitó repetidas veces destino en los ejércitos que estaban en campaña, no pudiendo lograr sus deseos. Falleció en Cádiz el 29 de Septiembre de 1814.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

MARRUECOS

Muerte del moro "Valiente".

Un telegrama de Ceuta da cuenta de haber fallecido víctima de una pulmonía doble el moro Mohamed Bulais "El Valiente". Mohamed, no hace mucho tiempo, estuvo preso en Tánger, y fué puesto en libertad para que su hermano Jameid, que lleva el mismo apodo, libertase á unos oficiales ingleses á quienes había secuestrado.

Hace pocos días Mohamed "El Valiente" estuvo en Ceuta, ya enfermo, para pedir el auxilio de la ciencia. El general Sotomayor ordenó que fuese reconocido por los médicos, y éstos diagnosticaron de la enfermedad de que ha muerto.

El Banco marroquí.

La Cámara de los diputados de Francia ha aprobado y declarado de urgencia el proyecto de ley referente á la cancelación de actas constitutivas del Banco marroquí.

Avisos á los navegantes

El puerto de Bizerta.

Según noticias del Gobierno francés, se han hecho las siguientes modificaciones en el alumbrado del puerto de Bizerta: a) Una boya roja, en la que se enciende todas las noches una luz fija verde, se fundó en el veril E. de los fondos de 10 metros de la bahía Sebza, en reemplazo de la boya roja que marcaba antes este bajo.

b) Una boya cónica roja, en la que se encienden todas las noches una luz fija verde, se fundará pronto en el veril SE. de los fondos de 10 metros del banco Sidi Salah, en reemplazo de la boya cónica roja que marca actualmente este bajo.

c) Un farol de luz fija roja se encenderá pronto en un pescante sobre el armazón S. de la antigua empalizada de las Pesquerías.

Bahía Eckernförde.

Según noticias del Gobierno alemán, el 15 de

Junio de 1907 se encenderá para pruebas una luz de dirección en la bahía de Eckernförde, que exhibirá los siguientes sectores: fija roja, entre sus direcciones N. 18° W. y N. 12° E. por el N.; blanca de un destello, entre el N. 12° E. y el N. 58° 42' E.; fija blanca, entre el N. 58° 42' E. y el N. 61° 42' E.; blanca de destello con grupos de dos destellos, entre el N. 61° 42' E. y el N. 65° 48' E.; blanca de destellos con grupos de 3 destellos, entre el N. 65° 48' E. y el N. 70° E.; fija blanca, entre el N. 70° E. y el N. 74° E.; blanca de destellos con grupos de 4 destellos, entre el N. 74° E. y el N. 79° E.

La luz está á 30,2 metros sobre el nivel del mar, en el tercer piso de un edificio que se levanta en un cerro á unos dos kilómetros al Sur de Eckernförde.

Situación aproximada: 54° 27' 25" N. y 16° 03' 25" E.

Cuando esté definitivamente establecida la luz de dirección se apagarán las dos luces de enfilación al S. de Eckernförde, que se exhiben desde dos balizas.

EL ARADO ZULUETA

Ayer tarde, en terrenos del Instituto Agrícola, se efectuó la prueba del tren Zulueta para desfondos de hasta 40 centímetros, y fué un resultado práctico excelente. El tren, servido por una ó dos caballerías, realiza su labor de modo preciso é irremprochable.

El rey, que por la prensa se había enterado del ensayo, acudió al lugar en compañía del infante D. Carlos, del ministro de Fomento, de los directores de la Granja y la Escuela de Agricultura, del conde de Retamoso y de otros altos funcionarios técnicos.

El Sr. Zulueta conversó con el rey cerca de una hora, enterándole minuciosamente de todos los aparatos que componen el tren de arar, de la manera de verificarse las operaciones y del resultado que dan.

El rey dió la enhorabuena al diputado republicano Sr. Zulueta por el éxito obtenido.

Y también se la dió al Sr. Samper por la perfección que construye los aparatos.

Efemérides navales

5 de Marzo.

1493.—Primer viaje de Cristóbal Colón. Hallándose fundada la carabela "Niña" en donde regresaba de su descubrimiento, en el surgidero de Rastello (Portugal), recibe Colón en este día la visita de Bartolomé Díaz, oficial del buque "Almirante" de la marina portuguesa, el navio mejor provisto de artillería que hasta entonces se había visto, para notificar á Colón que fuera á presentar sus papeles á su jefe y hacer su declaración á los agentes reales.

Aunque se hallaba al alcance de la artillería del navio portugués, contestó Colón que á pesar del mequino gallo de la carabela que montaba, hallándose á bordo de ella en calidad de almirante del rey y de la reina de Castilla, no tenía cuenta ninguna que dar á semejantes empleados y que no iría.

El oficial exigió que enviara, á lo menos, al patrón de la carabela, pero le replicó el almirante que fuera igual enviar uno de sus hombres ó ir él mismo en persona; que nadie saldría de su buque como no fuera sacándole por la fuerza de las armas; y que los almirantes de Castilla sabían morir antes que rendirse ó entregar contra el derecho uno solo de sus marinos. La firmeza de semejante actitud intimó al oficial, el cual, mudando de tono, le suplicó solamente que le diera la prueba de su cualidad para que él informara de ella á su jefe. El Almirante no se desdenó de mostrarle sus diplomas. No bien hubo el comandante Alvaro de Acuña recibido el informe del oficial, preséntose de gran gala al són de timbales, pifanos y trompetas, á visitar al Almirante y ponerse enteramente á su disposición. La tempestad de los últimos días de la navegación le obligó forzosamente á arribar en el río de Lisboa, lo que Colón consideró como la cosa más peligrosa, temiendo un atentado contra su carabela; que creían cargada de oro, porque regresaba de las Indias que él había descubierto.

1854.—Las tropas expedicionarias sobre Joló, al mando del general Urbiztondo, marqués de la Solana, que el día anterior se habían reembarcado, salen al amanecer con la escuadra española y abandonan la rada de Joló, dejando la población convertida en un montón de escombros y de ruinas. El resultado de la expedición se

había llenado ampliamente, pues más tarde pidieron los moros con vivas instancias y obtuvieron el asentimiento del Gobierno español para celebrar un tratado de paz, en donde todas aquellas posesiones fueran incorporadas á la Corona de Castilla, "su única señora y protectora", por considerar á nuestros reyes como á sus legítimos soberanos.

J. Cebrían Saura.

Desde el Ferrol

3 de Marzo.

Uno de estos días se colocará la quilla en el Arsenal del nuevo balandro que se construirá por cuenta y encargo de D. Alfonso XIII.

La pequeña embarcación, en sus características, será muy singular al balandro "Mouriscot".

Ya han sido adquiridas las maderas que se emplearán en el mismo. Espérase que estará terminado á fines de Mayo.

El balandro reunirá las más modernas y excelentes condiciones en las embarcaciones de su género.

La dirección de los trabajos será exclusiva del ilustrado jefe de Armada D. Joaquín Barriera.

CANAL A BOSTON

Nueva York, estará ciento cuarenta millas más cerca de Boston, por mar, y setenta por la vía de la Sonda, en cuanto se concluya el canal del cabo Cod que se tiene en proyecto por ciertos intereses ferrocarrileros. Se calcula que cada año dan la vuelta á dicho cabo 20.000.000 de toneladas de mercancías, y se espera que la mayor parte de estas cruces luego por el canal en proyecto, á causa de menores fletes, caminos más corto y ruta mucho más segura que la del temido cabo con sus nieblas, tempestades y traidoras corrientes.

Además el canal tendrá también un despreciable importancia estratégica. De Witt C. Flanagan que consiguió la concesión de la legislación, manifiesta que ya se había organizado una compañía con 6.000.000 pesos de capital y 6.000.000 pesos en acciones para la construcción del canal, que se empezará el verano próximo, y las obras durarán tres años. La zanja comenzará en Buzzard's Bay y terminará á las ocho millas en Barnstable, bahía de Massachusetts, cortando por lo más estrecho de la península, aunque habrá que dragar unas cuatro millas más. Podrán pasar por él, cruceros de segunda clase pues tendrá 25 pies de profundidad. Otra de las ventajas del canal será abaratar el precio del carbón que se manda á las fábricas del norte.

Notas de Palacio

Hoy ha emprendido el viaje de regreso á su país el príncipe Guillermo de Hohenzollern.

La función verificada anoche en el teatro Español resultó brillantísima, concurrendo á ella los reyes D. Alfonso y doña María Cristina, los príncipes de Hohenzollern, Matilde de Sajonia y D. Carlos de Borbón y los infantes doña Isabel, doña Eulalia, doña María Teresa y D. Fernando, este último repuesto ya de su indisposición.

La real familia y sus invitados ocuparon los tres palcos entresuelos que dan frente al escenario.

La sala estaba totalmente ocupada por distinguidísimo público, pues era lunes de moda.

El rey llevaba uniforme de almirante alemán. El príncipe de Hohenzollern iba de frac con la banda de Carlos III. El infante D. Fernando vestía uniforme bávaro. Las infantas, la princesa y la reina doña Cristina lucían toilettes claras con soberbias joyas.

La princesa Matilde despertó gran curiosidad por su gran estatura y corpulencia. Las reales personas fueron recibidas y despedidas con los himnos español y alemán y aplausos del público en general.

La reina doña Victoria no asistió por las molestias, que dado su estado, le ocasiona el calor consiguiente á la aglomeración de público. Con ella se quedó en Palacio la princesa Beatriz.

Extranjero

La Corte de Belgrado

Varios periódicos italianos dan cuenta de extraños sucesos desarrollados recientemente en las Cortes de Servia.

En Octubre último, el médico particular del Rey pudo evitar una escena muy sensible y especial entre el príncipe heredero y su hermana la princesa Elena, acudiendo á los gritos que daba ésta.

El Rey hizo partir inmediatamente á la Princesa, y así se explica la presencia de la joven hija del rey Pedro en Roma, cerca de la reina Elena, desde hace dos meses.

También cuentan que durante una fiesta benéfica organizada por las señoras de los diplomáticos allí residentes y á la cual fiesta asistió la Corte, lady Whitehard, mujer del ministro de Inglaterra, se presentó vestida con el traje histórico de los reinos de Servia, como lo hacía antiguamente la reina Draga en ocasiones solemnes.

La aparición produjo mucho efecto. El Rey abandonó la fiesta tristemente impresionado.

Un libro interesante.

En el mes de Octubre se publicará una colección de cartas de la reina Victoria de diversas fechas, desde 1837 á 1861, sobre varios asuntos personales y de Estado; la adopción del libre cambio, el matrimonio de la misma reina, las insurrecciones coloniales, las crisis del ministerio, etc.

Figuran también en la colección algunas cartas de la inolvidable soberana al príncipe consorte.

El rey Eduardo ha visto cuidadosamente las pruebas y ha autorizado la publicación.

Francia y el Vaticano

El periódico "Le Temps" publica despachos de Roma diciendo que los periódicos oficiosos del Vaticano dejan deslizar amenazas de represalias contra el Gobierno francés.

Dicen que el Vaticano posee doble serie de documentos comprometedores.

La primera serie contiene documentos anteriores á la ruptura del Concordato y relativos á las negociaciones hechas por Francia cerca del Vaticano para usar la influencia del Papa sobre otros gobiernos extranjeros á fin de sostener los intereses franceses.

La segunda serie contiene documentos posteriores á la ruptura y descubren tentativas para crear entorpecimientos al Vaticano.

Los mismos periódicos dicen que el gobierno francés ha hecho presión sobre los ministerios liberales españoles, gracias al espejuelo de Marruecos, para empujar á España á una política anticlerical.

Añaden que el Vaticano posee pruebas de que el anticlericalismo italiano debiese á las excitaciones del gobierno francés, que organiza la propaganda revolucionaria en las monarquías latinas.

En el Vaticano se afirma que toda tentativa de reanudar las negociaciones con Francia se ha hecho imposible después del asunto de Montagnini.

El Rey Eduardo.

A las cinco de la tarde de ayer llegó á París de riguroso incognito, el Rey de Inglaterra.

Con el embajador inglés, que le aguardaba en la estación, montó en un "landeau" y trasladáronse directamente al Hotel Bristol.

Hoy ha marchado Eduardo VII á Biarritz.

La Conferencia de La Haya.

La prensa de Berlín afirma que Alemania no se opone á que la cuestión del desarme sea discutida en la Conferencia de La Haya.

Esta cuestión, dice, es objeto de discusión entre los cancilleres; pero ningún Gobierno ha hecho todavía declaraciones categóricas. No es, por lo tanto, exacto que Alemania se oponga á que sea discutida la cuestión de la reducción de los armamentos. Cuando vino Mr. de Martens sólo se ocupó de enterarse de si dicho problema entraría en el programa de la Conferencia. Y antes de formar una opinión es preciso ver si las discusiones teóricas de la Conferencia tendrán resultados en la práctica.

La Gaceta.

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Guerra.—Real orden resolviendo se celebre en esta Corte concurso para cubrir tres plazas de taller del Material de Ingenieros.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden nombrando Inspector de tercera clase del Cuerpo de Vigilancia en la provincia de Pontevedra y destino en Vigo á D. Antonio Barbatallón.

Ministerio de Instrucción pública Bellas Artes.—Real orden resolviendo se anuncie concurso de ascenso las plazas de Profesoras numerarias de Escuelas Normales que se expresan.

Otra resolutoria de un expediente de traslado á cinco plazas de Profesoras numerarias

99 Folletón del "Diario de la Marina"

Los naufragos

del espacio.

POR ANDRES LAURIE

—Exactamente igual. Durante catorce veces veinticuatro horas no tendremos más luz que la de las estrellas y la de la Tierra.

—¿Qué raro será eso! exclamó Fatima.

—Una cosa parecida á lo que ocurre en las regiones antárticas del globo terrestre; pero... procedamos á nuestra exploración. Vamos, doctor, en marcha. Virgilio, ¿has cogido los mapas, el compás, el barómetro y todo cuanto hace falta?

—Sí, señor.

—Pues bien, adelante. Ya nos quedamos mudos hasta la vuelta.

—Una palabra aún, imploró el doctor. ¿Cómo se portará aquí el barómetro?

—Lo mismo que en la Tierra, con muy poca diferencia, y esta es una circunstancia que nos favorece mucho. Ved; tenemos aquí una altura mercurial de 772 milímetros, y fuera encontraríamos poco más ó menos lo mismo. Esto nos permite con-

servar nuestra provisión de aire con una facilidad relativa, y agitarnos impunemente en esta atmósfera tan tenue de la Luna.

—Si es tan tenue, ¿de dónde proviene entonces que la presión barométrica sea igual á la que acostumbramos tener?

—No hay otra explicación posible que una, y es: que la atmósfera lunar es mucho más alta que la de la Tierra; y notad que esto concuerda precisamente con la intensidad menor del peso en la superficie de este mundo; y explica además muy bien, que esta atmósfera sea invisible en la Tierra. Todos los hechos se encadenan. Pero ya hemos charlado bastante, doctor. Vámonos sin más tardar.

Y los tres espectadores bajaron rápidamente el camino del pico y luego la pendiente del gran cráter que le servía de pedestal, encontrándose pronto en la llanura de que hemos hablado, llena de volcanes secundarios. La recorrieron sin detenerse, y dirigiéndose al Sudoeste, no tardaron en llegar á una inmensa hondonada arenosa, que se extendía fuera del alcance de la vista, ó sea del horizonte sensible, y que, como lo había previsto el joven astrónomo, se parecía en todo al Sahara, con la diferencia de que en esa inmensidad no existía ni un oasis, y que la luz solar era aún más intensa que en el desierto africano.

Si hubiera habido allí un ser viviente, y aun se puede decir muerto, se le hubiera visto á diez leguas de distancia; pero no existía el menor vestigio de ningún ser, y por consiguiente el "baronet" no se hallaba por aquellos sitios.

—¡Vamos á registrar por los Apeninos! escribió Norberto en su cartera, que presentó á sus compañeros.

La gran cadena de montañas, de la que ciertos picos, medidos con cuidado por los astrónomos terrestres, no se elevan á menos de tres mil metros sobre el "mar de la Serenidad", confina con éste al Noroeste, corriéndose desde allí hacia Levante. En menos de una hora de marcha los viajeros habían escalado los primeros contrafuertes, y vieron que aquella sierra, como era de esperar y como se ha supuesto en la Tierra, estaba formada, ó mejor dicho, era un amontonamiento prodigioso de rocas plutónicas, elevándose por graduación encima de unas verdaderas filias de cráteres apagados.

A pesar de la débil intensidad del peso en la superficie del suelo lunar, la marcha no fué fácil por entre aquellos restos colosales de antiguos cataclismos. No obstante, los tres franceses exploraron minuciosamente la región de la sierra en que se hallaban, escalaron sucesivamente todas las mesetas y concluyeron por encontrarse

en una cima, desde la que se dominaban las dos vertientes hasta una distancia de unas sesenta leguas.

El barómetro señalaba una altura de 3.253 metros.

En vano buscaron con los anteojos en todas las direcciones de ese inmenso círculo; la soledad era allí tan completa, como en el fondo desecado del océano lunar.

Norberto acababa de bajar su antejo y se disponía á dar la señal de la vuelta al Observatorio, cuando llamó su atención una roca en forma de pirámide que dominaba la cima en que se había detenido. Se acercó, y vió que indudablemente había sido colocada allí por una mano humana; estaba en bruto, calzada con cuidado en su base por guijarros que le impedían caerse. Y para que no existiera duda alguna acerca de su origen, se leía en uno de sus frentes la siguiente inscripción latina:

SIR BUCEPHALUS COGHILL, "baronnet".

"Primus inter mortales

Lunceus montes Apeninos adiit".

MDCCLXXXIV

Lo que significa: "El baronnet sir Bucephalus Coghill es el primero entre los mortales que ha subido á los montes Apeninos de la Luna."

—Vamos, se dijo Norberto riendo y mos-

de las Escuelas Normales Superiores de Mars...

Ministerio de Fomento.—Real orden confirmando por retraso de un tren,...

Otra aprobatoria del presupuesto de balanzamiento de la ría del Ferrol durante el año 1907.

Otra aprobatoria del presupuesto del balanzamiento de las rías de Vigo y Bayona.

Otras de personal. Administración central.—Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de las pensiones declaradas por este Consejo durante la segunda quincena del mes de Febrero último.

Estado.—Asuntos Contenciosos.—Anunciación del fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

CUENTO

LA DULCE INCONSTANCIA

Blanca, es usted verdaderamente hermosa y no puedo creerlo.

—Bueno, como usted quiera; pero le he sido franca; jamás he amado; ni he tenido ningún admirador... por lo menos, yo nunca lo he conocido.

—¿Personalmente?—me atreví á preguntarle con marcada ironía.

—¿Esas tenemos...? ¿con qué usted se figura que he procurado evadirme con un ardid, bastante vulgar por cierto? Pues sea equívoca. Le repito que he dicho la verdad, y su belleza tan persuasiva que me declaró vencido... con una condición.

—¿Si no es muy dura...? ¿Cuál?

—No tiene ninguna dureza y usted puede cumplirla perfectamente. Yo cedo en que usted no ha amado nunca ni ha tenido ningún admirador... conocido; pero en cuanto á que no lo tenga.

—¿Qué...? pregunta Blanca entre risueña y confusa.

—Nada, sino que usted estará obligada á afirmar que si lo tiene.

—¡Ah!... Y mi bella interlocutora no se atrevió á seguir interrogándole.

En la playa caía la prodigiosa lluvia de oro que el sol de Agosto cernía lentamente por el impalpable tamiz del aire tibio y quieto. Los bañistas corrían hacia las casetas apresuradamente y otros se lanzaban gozosos en busca del agua que se extendía como una inmensa constelación de lampos y cabrillos bajo las múltiples caricias de la luz.

La colonia veraniega era un foco de animación, bullicio y algazara durante las primeras horas de aquella mañana espléndida y aloca, en que la Naturaleza entera reía estrepitosamente con la careajada de la vida, fuerte y robusta. Rumores confusos de charlas, interrumpidos á veces por el débil grito de una tímida "playera" acobardada con los besos fríos del agua ó el abrazo rápido elocuente de una ola, sucedíanse rápidos en una perenne escala de truncadas armonías y de susurros imperceptibles.

Después de un pequeño intervalo, en el cual mi linda compañera permaneció callada y con los ojos bajos, me acerqué á su oído murmurando:

—Acepta la condición ó continúa negando que "tenga" algún admirador?

Su única respuesta fué mirarme lentamente, envolviéndome en el influjo tranquilo de sus pupilas verdosas, salpicadas por diminutas estrias de ceniza y oro. Su mirada era una muda respuesta y una muda interrogación.

Dos semanas antes nos habíamos conocido en una de esas innumerables fiestas que siempre abundan en el pequeño mundo de los veraneantes, de esos curiosos huéspedes de los olvidados publicitos de la costa á donde llegan turbando su patriarcal reposo.

Fué uno de los buenos amigos de temporada—excelentes sujetos que, como las golondrinas, sólo aparecen en el verano—quien hiciera la presentación de ritual. Algunas frases ceremoniosas, unas cuantas galanterías y un poco de buen humor: la aventura había comenzado.

Nuestras primeras entrevistas fueron rápidas é insignificantes, y nuestros primeros diálogos insustanciales y frívolos. Poco á poco nos acostumbramos á permanecer

trando la inscripción al Sr. Briet; es sencillamente para esto para lo que el "baronet" se ha escapado. A la vuelta le encontraremos en el redil... ¿Quién hubiera creído capaz de tal vanidad al Sr. Cohill?

Muy satisfechos del resultado de sus indagaciones respecto al inglés, los tres exploradores volvieron á emprender la marcha hacia el Observatorio. Desde la altura en que se hallaban, vieron un camino que les pareció más directo, y se apresuraron á seguirle. Era una especie de desfiladero profundamente encajonado, que iba en línea recta hacia el cráter de Reticus, y que debía haber sido formado por la fuerza de las aguas de algún torrente.

Había en este camino sombra, frescura y otra cosa mejor aún, y es, que los viajeros notaron de repente que el eco repetía el ruido de sus pasos. Se hallaban, pues, rodeados de una atmósfera menos tenue que la normal.

Norberto quiso asegurarse de ello y se quitó el respirador; mas tuvo que volverlo á poner en seguida, porque observó que aquel ambiente no era bastante denso aún para la vida animal, notando á la vez que no había indicio alguno de vegetación.

Aquella capa de aire era probablemente un resto de atmósfera terrenal detenido en aquellas profundidades.

¡Quinientos horas de su ojo y manso p confesión amor algo indiscreta Lectores en mi lugar que ocurri Qué en su vez en su y la supreme volanderos ces, dejan á agrídulces. Un riz pús, entre con el rostices del ru último inst prendida e blorosa de la arrancar otros sus i cas, ¿quién alguna vez des?

Lo de si explicado idilio naci tibia y per de los aires rosas ni ex mal reprim ra nosotros turbados p despierta un chismecito ca en boca por los adid, alegre lliciosa marc mente monótor cianos. Blanca y y nos llegó cluya y era antes charla las mutas j pre, hacien nando plane deo de p sista" de al pensándolo disgustar: ya la pasari uno en decia, enviá estaríamos, sin embargo no pude me carño hab mento, ¡tan nos y tan im volveríamos La mañ prano, ya es exactamente nes de la no Llegó el n ojos verdes; tenue velo rrosa me estr vimiento rj nuestros lab en la divina Poco desp como una m tanilla del (Se continu

¡Ah!... Y mi bella interlocutora no se atrevió á seguir interrogándole.

En la playa caía la prodigiosa lluvia de oro que el sol de Agosto cernía lentamente por el impalpable tamiz del aire tibio y quieto. Los bañistas corrían hacia las casetas apresuradamente y otros se lanzaban gozosos en busca del agua que se extendía como una inmensa constelación de lampos y cabrillos bajo las múltiples caricias de la luz.

La colonia veraniega era un foco de animación, bullicio y algazara durante las primeras horas de aquella mañana espléndida y aloca, en que la Naturaleza entera reía estrepitosamente con la careajada de la vida, fuerte y robusta. Rumores confusos de charlas, interrumpidos á veces por el débil grito de una tímida "playera" acobardada con los besos fríos del agua ó el abrazo rápido elocuente de una ola, sucedíanse rápidos en una perenne escala de truncadas armonías y de susurros imperceptibles.

Después de un pequeño intervalo, en el cual mi linda compañera permaneció callada y con los ojos bajos, me acerqué á su oído murmurando:

—Acepta la condición ó continúa negando que "tenga" algún admirador?

Su única respuesta fué mirarme lentamente, envolviéndome en el influjo tranquilo de sus pupilas verdosas, salpicadas por diminutas estrias de ceniza y oro. Su mirada era una muda respuesta y una muda interrogación.

Dos semanas antes nos habíamos conocido en una de esas innumerables fiestas que siempre abundan en el pequeño mundo de los veraneantes, de esos curiosos huéspedes de los olvidados publicitos de la costa á donde llegan turbando su patriarcal reposo.

juntos horas enteras, y aquella tarde cuando sus ojos me envolvieron en su dulce y manso poderio, flotaban en su mirada la confesión explícita de que ella sabía era el amor algo muy agradable y la pregunta discreta de si yo opinaba lo mismo...

Lo de siempre... con esta frase queda explicado cómo fué desizándose aquel idilio nacido en una mañana de Agosto, tibio y perfumado por el penetrante olor de los aires de mar. Sin alternativas dolorosas ni explosiones brutales de pasiones mal reprimidas, los días transcurrieron para nosotros uniformes e iguales, apenas turbados por la pasajera curiosidad que despierta un nuevo veraneante, por algún chismecillo que "sotto voce" corría de boca en boca...

Blanca y su familia eran de estos últimos y nos llegó el turno. La temporada concluyó y era preciso separarnos. La noche antes charlamos muchas horas renovando las mutuas promesas de escribirnos siempre, haciendo consideraciones y combinando planes: ella se iría a su pueblo, pero dentro de pocos meses yo le haría una "visita" de algunas semanas, y, por tanto, pensándolo bien, no había motivos para disgustarnos; como la ausencia sería corta, ya la pasaríamos lo mejor posible pensando uno en otro, y sobre todo, lo que yo decía, enviándonos nuestros retratos... casi estaríamos juntos. Era un plan soberbio; sin embargo, aquella noche al despedirme no pude menos de figurarme que nuestro cariño había aumentado considerablemente, tan efusivo fué el apretón de manos y tan intensa la mirada en que nos envolvíamos!

La mañana siguiente, desde muy temprano, ya estábamos reunidos y repitiendo exactamente el diálogo y las consideraciones de la noche anterior. Llegó el momento de la despedida y los ojos verdes de Blanca se cubrieron de un tenue velo de lágrimas. Trémula y temblorosa me estrechó la mano, y con un movimiento rápido y espontáneo se unieron nuestros labios escapándose el dulce adiós en la divina forma de un beso. Poco después, su pañuelo blanco flotaba como una mariposa agitando en la ventanilla del tren que huía rápidamente...

La huelga de albañiles. Nota oficiosa. A noche se facilitó en el Gobierno civil la siguiente nota oficiosa sobre los sucesos ocurridos ayer tarde en la Guindalera: A eso de las tres de la tarde se produjo en el distrito de Buenavista y barrio de la Guindalera una colisión por haber intentado unos 300 obreros apartar del trabajo a unos 80, ejerciendo sobre ellos violencia coacciona, pues arremetieron con palos y revólveres, de lo que resultó un muerto de los agresores y seis heridos de los agredidos; y hubieran sido muchos más sin la oportuna intervención de dos parejas de la Guardia civil que dispararon al aire para imponerse por el temor, y a las que recibieron los huelguistas a tiros y pedradas.

Los agredidos pertenecen a la Sociedad "La Armonía" y a la del "Trabajo" los agresores; habiendo entre ambas, por efecto de los sucesos, marcado encono. El juzgado intervino en el asunto y le han sido revelados los nombres de los cabezas de motín. Restablecida la calma, aunque interrumpida la obra, se ha prestado asistencia a los heridos, que, por fortuna, no son graves, en el cuartel de la Guardia civil. Y es de notar el agradecimiento que todos muestran al benemérito instituto por su oportuna y salvadora intervención. El gobernador civil se ha constituido, así que tuvo noticia de ello, en el lugar de los sucesos, contribuyendo con su presencia a calmar la excitación, que los mismos habían producido. Se trasladó después, acompañado del señor coronel Elías, a las calles del Príncipe de Vergara y Orfila, a las horas en que se anunciaban nuevos actos de coacción, que, por fortuna, no se han producido; habiendo dirigido su palabra y disuelto pacíficamente un numeroso grupo, como de unos 100 obreros, situados en la calle de Orfila. Sobre el terreno, se han tomado todas las medidas necesarias para evitar la reproducción de sucesos por todo extremo sensibles, aunque por desgracia frecuentes en las universales luchas entre el capital y el trabajo.

Las sociedades obreras. Anoche se reunieron las Sociedades obreras en el Centro de la calle de Relatores, acordando elevar al Gobierno su protesta contra las autoridades por la muerte del albañil Oliva y por la conducta que observó la fuerza pública contra los obreros que, reclamando de sus patronos, ejercían el derecho a la huelga. El Instituto de Reformas Sociales. Anoche, con motivo de la huelga de albañiles y de los sucesos que han tenido

origen en la misma, celebró sesión el Instituto de Reformas Sociales. El Sr. Azcárate se lamentó de que la fuerza pública intervenga en las cuestiones entre patronos y obreros, y propuso aceptándose por la colectividad que se estudie el medio de evitar en lo sucesivo el derramamiento de sangre con motivo de tales litigios.

Acuerdo de los aparejadores. También se reunió anoche, de seis a nueve, la junta directiva de la sociedad de aparejadores. Se suscitó una viva discusión por los sucesos del día y se acordó conceder la jornada de ocho horas sólo por ocho días a partir de hoy 5, entretanto siguen las negociaciones para ver si se acepta la fórmula que propuso el gobernador.

El acuerdo fué comunicado acto continuo al marqués del Vadillo y a las directivas de las sociedades "El Trabajo" y "La Armonía". La primera se enteró del acuerdo de los aparejadores hallándose en el Gobierno civil.

Reunión de los obreros. Inmediatamente después se reunieron los obreros albañiles en el Centro de la calle de Relatores. Se dió cuenta del acuerdo de los aparejadores, de conceder la jornada de ocho horas, y se tomaron los siguientes acuerdos: Socorrer a los heridos en la refriega de ayer. Reclamar a las autoridades el cadáver de Oliva para hacerle el entierro por cuenta de la Sociedad, y Organizar una manifestación el día que se verifique el fúnebre acto, fijando al efecto un anuncio y pasando aviso al gobernador.

Levantóse la sesión, conviniéndose en acudir hoy a las obras en vista del acuerdo de los aparejadores. Visitando al Gobernador. Esta mañana estuvo en el Gobierno civil, visitando al marqués del Vadillo, una comisión de albañiles, de la Sociedad del "Trabajo", en la que iban dos hermanos del infortunado Oliva, muerto ayer en las colisiones de la Guindalera. Los comisionados manifestaron al Gobernador que, según rumores, temían que el cadáver de Oliva fuese enterrado clandestinamente. El gobernador, desmintiendo los rumores, tranquilizó a los comisionados, dirigiendo cariñosas frases a los hermanos del muerto. En cuanto a la fecha del entierro, el marqués del Vadillo les dijo, que aún no había nada acordado, manifestándoles que no autorizaba manifestación alguna que se proyectase. Los comisionados salieron muy conformes de su visita al gobernador.

El reglamento de situaciones. Con motivo de una consulta del capitán general del departamento de Cartagena, acerca de la interpretación que debe darse al art. 19 del vigente reglamento de situaciones, cuando los torpederos pasan de la tercera situación a otra económica, como ha ocurrido en 1.º del mes citado con los torpederos núms. 12, 13 y 14, se ha resuelto que a los torpederos no les es aplicable el artículo 19 del Reglamento de situaciones, que en analogía con el 14 sólo se refiere a los buques que teniendo crédito en presupuesto para estar armados, ó en segunda situación, reserva de primer grado, y necesitasen ejecutar obras de importancia, entran en los Arsenales, variando de situación, pero de ningún modo a los torpederos de que se trata que, una vez terminado el tiempo señalado para las prácticas, vuelven a la situación de reserva en que antes se hallaban, si no necesitan efectuar obras importantes.

Destinos. Nombrando auxiliar de la Intendencia general al contador de navío de primera clase D. Francisco Cabrerizo García. Destinando al Departamento de Cádiz a los segundos médicos de nuevo ingreso D. Daniel del Río Torres, D. Juan J. Fernández González, D. Alfonso Núñez Buhigas y D. José Mugica y Jaca. Idem id. a Ferrol a los id. D. Adolfo Hinojar Pons, D. Eduardo Rodríguez González y D. Joaquín Arca y Arca. Idem id. a Cartagena, a los id. D. Fernando Ferratges Tarrida, D. Francisco Genovés Olmo y D. Dionisio García Tapia. Aprueba el embarco en el "Numancia" del segundo médico D. Antonio González Romero, en relevo del de igual empleo don José Maisterra, debiendo éste volver a su destino para cumplir condiciones al terminar la licencia que disfruta.

Enganches. Se han concedido los siguientes: Cabo de cañón Evaristo López Rodríguez, tercer condestable honorario embarcado en la fragata "Asturias", cabo de cañón Agustín Rodríguez Sánchez, del "Destructor", artillero de mar de primera clase Francisco Barcia Sueiras, del "Habana", artillero de mar primera clase de la estación torpedista del Ferrol José Dopico López, cabo de mar de segunda clase Pedro Ramos Santos, de la estación torpedista de Cartagena, cabo de mar José López Mouriz, del "Urania", cabo de mar de primera del "Pelayo", José Prada Ballester, cabo de cañón, tercer condestable honorario José Pineiro Montero, de la estación torpedista del Ferrol, cabo de cañón José Alonso Goti, del cañonero "Doña María de Molina", y cabo de cañón del crucero "Princesa de Asturias", Luis Saavedra Casteleiro.

Haberes. Concede el sobresueldo anual de 300 pesetas al condestable mayor de segunda, graduado de capitán, D. Agustín Fernández Boada, por el cargo que desempeña en el Laboratorio de mixtos.

INFORMACION POLITICA

Las cédulas personales. Asegúrese que el Gobierno se propone aplazar la recaudación de las cédulas personales hasta que se reúnan las Cortes y desgraven el recargo que aquéllas habían sufrido.

Combinación diplomática. Anúnciase para en breve una combinación de altos cargos diplomáticos, figurando en ella, entre otros, el ex embajador señor Castro Casaleiz, a quien se indica para el Quirinal, cargo que ya desempeñó en la anterior dominación conservadora.

El Sr. Cobián. El distinguido exministro de Marina señor Cobián, que ayer celebró una extensa conferencia con el Sr. Moret sobre asuntos del partido liberal, saldrá el jueves para Orense con objeto de visitar los pueblos de su distrito.

Los socialistas. El jefe del partido socialista, Pablo Iglesias, ha negado que exista coalición entre socialistas y republicanos en ninguna población para la lucha electoral. Los socialistas protestarán de los sucesos de ayer y afirman que el obrero muerto lo fué a consecuencia de un disparo de la Guardia civil.

El ministro de la Gobernación sostiene que el obrero resultó muerto a consecuencia de un disparo de revólver hecho por los obreros. La guardia civil llegó muy oportunamente para evitar mayores desgracias.

En Gobernación. Pablo Iglesias visitó esta mañana al ministro de la Gobernación para quejarse de que el gobernador de Vitoria prohíba el mitin proyectado en favor del socialista Acevedo. El Sr. Lacierva hizo notar al jefe socialista la imposibilidad legal que existe de permitir que en una reunión pública se censurase a los tribunales de justicia, asegurándole que el Gobierno está decidido a hacer que las leyes se cumplan.

Los demócratas independientes. Los Sres. Dávila, Calbetón y Francos Rodríguez se reunieron anoche en el domicilio del primero para ultimar el manifiesto-programa cuya redacción les fué encomendada en la junta celebrada en casa del Sr. López Domínguez. Esta tarde, a las seis, se reunirán nuevamente en casa del general los exministros y representantes de los diputados y senadores adictos al nuevo partido democrático, con objeto de conocer y aprobar el documento redactado por la citada ponencia.

A la junta de hoy no asistirá el diputado Sr. Sastrón, el cual ha enviado al general López Domínguez una carta manifestándole que se separa de la agrupación por no estar conforme con el proyecto de ley de Asociaciones.

Consejo de ministros. Mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros, preparatorio, del que el jueves presidirá el Rey en Palacio.

CURIOSIDADES

Los cosméticos. ¿Es conveniente el uso de los cosméticos? Muchas lectoras acaso se pregunten por lo mismo, y debo decir que ya he demostrado la ineffectividad de alguno, y el peligro me ocasionan otros. Muchos médicos son de la opinión de que no debe usarse ninguno, y que solamente el agua puede emplearse con ventaja positiva. Pero aquí está el error, pues no debe juzgarse en general por algunos efectos patológicos, pues sería lo mismo que prohibir todos los medicamentos, porque algunos se equivocan y causan la muerte de sus enfermos. En este punto hay que conducirse con prudencia y buen sentido, no aceptándolo todo por bueno ni rechazándolo todo por malo. Se deben desterrar los componentes inútiles ó dañosos adornados de nombres llamativos y desprovistos de efecto, con los cuales charlatanes ignorantes y especuladores sacan el dinero de los crédulos. Deben adoptarse cosméticos y acreditados como buenos, sancionados por el uso general y por los elogios de personas competentes. Muchos doctores antiguos y modernos no se han desheñado de recomendar algunos remedios; y en una palabra, para saber la utilidad de los cosméticos, basta observar la enorme diferencia que existe entre la mujer que cuida de su belleza y la que es con ella negligente. Yo he conocido a una joven de humilde posición que tenía una belleza vulgar, y que mereció a un cambio de fortuna, se dio a cuidar de sus encantos, ofreciendo a poco el aspecto de una nueva belleza. Y mil veces se ha visto a una aldeana de aspecto rústico y de formas ordinarias, perfeccionarse con la estancia en una ciudad y con el uso de los aceites, presentando luego una agradable metamorfosis.

El hilo inestructible. Cuentan antiguos autores que en tiempo de los Césares, era costumbre entre los ricos romanos poseer manteles de amianto para asombrar a los convidados arrojando al fuego la mantelería una vez que terminaban de comer. Nuestros lectores pueden ofrecer a sus amigos una maravilla parecida, aun sin necesidad de materia alguna incombustible. Para esto no tienen más que coger un huevo vaciado de antemano por un agujerito hecho en un extremo, y colocarlo sobre un pedacito de tela de hilo, que por medio de cuatro hilos se suspenderá de cualquier parte. La maravilla está en prender fuego a los hilos y que estos, después de arder y convertirse en ceniza no se rompan, y por consiguiente, no caiga el huevo al suelo. Esto se consigue mojado antes los hilos en una disolución muy saturada de sal común y dejándolos secar perfectamente. Si el pedazo de tela se ha preparado de la misma manera, puede también hacerse que se queme y sin embargo no se destruya.

La patata del Uruguay. Del Uruguay se ha llevado a Francia un nuevo tubérculo, una variedad de la patata, que parece tiene grandes ventajas sobre la patata ordinaria. Ha sido bautizada con el nombre de «Solamun Commersorú»; es de color violeta, tiene cualidades alimenticias superiores a las otras. Alimento nutritivo por esencia de aroma fragantísimo, de fácil cultivo, crece y desarrolla en toda clase de terrenos, sea calcáreo, sea silíceo ó arcilloso, se da admirablemente con tal que el terreno sea húmedo. Todas esas cualidades, su resistencia al frío, pues soporta las heladas sin dañarse, y el estar libre de toda clase de enfermedades, hará con seguridad de este tubérculo uno de los productos más extendidos del globo.

Publicaciones. Se ha repartido el número 9 de la acreditada revista "Progreso", verdadero archivo de trabajos comerciales y literarios de gran valor, coleccionados en un periódico que es un modelo de colores y trabajos tipográficos. El número que tenemos a la vista contiene el siguiente sumario: Crónica: por E. Gutiérrez Gamero.—Santofia; (conclusión); por Manuel Menéndez Martín.—La última exposición: por Adolfo F. Ferrando.—Alientos de concordia: por J. F. Luján.—¿Bajarán los trigos? ¿Subirán los trigos? por José Costa.—Los pueblos rivales: por Carlos Ría Baja.—El comercio de Cataluña y sus leyes en la Edad Media: por A. Torrens Ballester.—Comercio Hispano Británico.—Desde París: por P. Eduardo de Bray.—Noticias generales.—Correo de América.—Notas comerciales: por Arturo Guardiola.—Actualidades: Monumento al General Martínez Campos; Vida política; Entierro del Sr. Durán y Bas; El Genio Alegre.—Crónica financiera.—Cambios y equivalencias: por J. Palaci.

Teatros

Lara. Pasado mañana jueves celebra su beneficio la distinguida actriz Matilde Rodríguez, con el siguiente programa: Primera sección, sencilla, "Amor a oscuras", y "Abuela y nieta".—Segunda, sencilla, "Bodas de plata", (dos actos).—Tercera, doble, "La rosa amarilla" (tres actos). El martes 12 del actual será el primero de los siete por que se hace el abono especial de primavera en la presente temporada. Abonados todos los palcos, queda abierto el abono a butacas en la forma y pecios acostumbrados. Entre las distinguidas familias de la aristocracia que forman dete abono, figuran la princesa Pio de Saboya, duquesas de Sotomayor y Plasencia, marquesas de Casa Torres, Ivanrey, Guadalets, Hoyos, Monisfrol, Santa María de Silvela, Somosanchó, Bolaños, Valdeolmos y condesas de San Román, Agüera, Albiz, Agrela, Calabalturo, Casa-Valencia y Peñalver; baronesa de Ortega; señores de La Iglesia, Beistegui y otras.

PRINCESA. La empresa de este teatro, accediendo gustosísima a los deseos manifestados por gran número de ilustres y distinguidas damas, abre un abono a 10 martes blancos, que empezarán a contarse desde el 12. Los precios y condiciones serán los mismos que para los jueves de moda, cuyo abono a palcos plateas y entresuelos está ya cubierto en su totalidad.

Noticias. Recomendar a un reumático el Bálsamo de Orive es una acción meritoria; regalarle un frasco, es darle pruebas de la mas entrañable amistad. Durante el año de 1906 las 66 Cajas de ahorros y Monte de Piedad que existen en España han tenido un aumento de 28.717 imponentes y de 15.217.148 pesetas con relación al año 1905. Los 47 Montes de Piedad acusan un aumento durante el año 1906, de 17.715 partidas empenadas con 4.882.178 pesetas de préstamos. La existencia en 1.º de Enero del año actual es de 687.953 partidas de alhajas, ropas y otros efectos, con 38.065.964 pesetas prestadas.

Pruebe Vd. RON de CUBA DIEZ ANOS. Único legítimo de América Superior al cognac. El sábado llegará a Madrid el coronel suizo M. Muller, inspector general de la policía de Marruecos. Permanecerá aquí dos días, y después, por Algeciras, marchará a Tánger. El Sr. Aguilera visitó ayer nuevamente al ministro de la Gobernación para ocuparse de extremos relacionados con la próxima Exposición de industrias de Madrid, entre los cuales figuran, el establecimiento de una estafeta de Correos y Telégrafos y un puesto de la Guardia civil.

La novillada del domingo próximo. En el salón de actos de la Diputación provincial, tendrá lugar mañana, a las once de la misma licitación pública al objeto de contratar el arriendo de la Plaza de Toros para celebrar el próximo domingo 10 del actual una corrida de novillos, haciendo uso de la autorización concedida por Real orden de 28 de Febrero próximo pasado. Las condiciones de esta licitación serán facilitadas en la secretaría de la Corporación, durante las horas hábiles de oficina. Ha fallecido en Madrid el distinguido periodista, redactor del "Diario de la Marina", de la Habana, D. José Triay. Largo tiempo permaneció en América el señor Triay, siempre probando su amor a España y defendiéndola en todas ocasiones. Hacía frecuentes viajes a España, y en uno de ellos contrajo la enfermedad que tan triste desenlace ha tenido. Descanse en paz el veterano periodista, y reciba su familia la expresión de nuestro pésame.

SUCESOS

Captura importante. Una pareja de civiles, vestidos aiso, detuvo ayer en la esquina del ministerio de Marina a Dionisio López Duque (a) Ceferino el Pintor, y a Justo Pastor Vitores, evadidos recientemente de la cárcel de Navalcarnero, y que, como se recordará, hace algún tiempo se fugaron del coche celular en la Calle de San Bernardo. Detención. A petición de doña Felipa Callaas han sido detenidos en el barrio de la Lipa dos individuos de los que sospecha la señora sean autores de la sustracción de gran número de alhajas de que ha sido víctima la citada señora. Los presuntos autores niegan en absoluto ser los que han cometido el robo.

LA BOLSA Madrid

Table with columns: COTIZACIONES, Día 4, Día 5. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 pts. nominales, E. de 25.000, D. de 12.000, C. de 5.000, B. de 2.500, A. de 500, G. y H. 100 y 200, En diferentes series, 5% amortizable, Serie F. de 50.000 pts. nominales, E. de 25.000, D. de 12.000, C. de 5.000, B. de 2.500, A. de 500, En diferentes series, Valores de sociedades, Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, Banco Español de Crédito, Compañía Arrendat. de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberl., Idem del Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Ordinarias, Ferrocarriles Norte España, Unión Española de Explosivos.

Table with columns: Obligaciones, Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl 5%, del Mediodía 5%, Ciudad Lineal 8%, F. C. San Julián de Muzgos 5%, 1.ª emisión, 2.ª emisión, Valladolid Ariza, Serie C, Sociedad Azucarera 5%, Madrileña de Electricidad 5%, Ferrocarril Norte de España 4%.

Table with columns: Cambio extranjero, Paris.—A la vista por %, Londres.—Libra esterlina.

Uniformes para la Marina E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

COLECCION COMPLETA DE CUENTOS JAVIER DE BURGOS

Precedida de un prólogo por D. Jacinto Octavio Pardo, de la Real Academia Española. Ilustraciones de José Ortiz. Precio: 2 pesetas. De venta en la Administración de este periódico.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Cazadores Se vende una viña de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid. Los informes se darán en esta Administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI

Capitan retirado de Artillería.—Ingeniero Industrial. Para más detalles, en la Administración de este periódico.

Espectáculos para hoy. ESPAÑOL.—A las nueve.—El genio alegre y Oratoria fin de siglo. A las cuatro y media.—Rosas de otoño y Celos. COMEDIA.—A las nueve.—Miquette y su mamá. A las cinco.—Concierto por la condesa Helene Morstzyn. PRINCESA.—A las nueve.—El duelo (estreno) y Mi misma cara. LARA.—A las ocho y media.—El compañero de viaje.—El amor asusta.—Los hijos artificiales. ZARZUELA.—A las siete (sección vermouht).—El tirador de palomas y cinematógrafo.—La noche de Reyes.—Los bohemios.—Los borrachos. APOLO.—A las ocho y media.—La mala sombra.—El perro chico.—¿Cómo está la sociedad?—Mlle. Margarte con sus leones.—Nanina, nana.—El estreno. GRAN TEATRO.—A las ocho y media.—Nuestra señora.—El palacio de cristal.—La fiera corrupta y la Pinatón ó La verdadera matchicha.—La Panomera. ESLAVA.—A las siete (sección vermouht).—La visión de Fray Martín y cinematógrafo.—Las piedras preciosas.—Ruido de campanas.—La Loba. COMICO.—A las siete (sección vermouht).—El rey de Casta y Pura y cinematógrafo.—El rey del valor.—El arte de ser bonita.—La Chippén. RECREO SALAMANCA.—1.ª Ayala, 1.—Cine-matógrafo y patines.—Todos los días exhibición de magníficas películas. Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio de los niños. OLYMPIA CINEMATOGRAF (Luchana, 6). El excéntrico imitador cantante Ramón Valde-Ver, acompañado por su maestro D. Arturo Goncerbin.—Películas recibidas directamente del extranjero, artísticas y de última novedad.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M.ª Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor "M. Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 2 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante", y el día 30 el vapor "Isla de Luzón", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrástegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos, deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

- Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
- Reparación de cascos, máquinas y calderas.
- Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
- Machina de 100 toneladas.
- Construcción de máquinas y calderas de vapor.
- Especialidad en máquinas marinas.
- Material para minas.
- Tranvías aereos.
- Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
- Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
- Instalación de lavaderos.
- Construcciones metálicas, como fuentes, ar maduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONL.DAS.

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Riecos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pellizas y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 a 80 pts. Pantalones a 8 y 10 pts. Ingleses a 18 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, a 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías a medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 6, tienda.—Fuencarral, 6, cntlo.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica:—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—OADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Perfumería GAL

Arenal, 2.

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Roterdaán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE
Pequeña Enciclopedia popular a la Vida Practica
Un tomo de 500 pagas, 900 figuras y mapas en dos columnas

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO
ES AMERICO E INSTRUCTIVO

600 PREMIOS repartidos entre los compradores. Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad de 1907.

En rústico 1^o 50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitamos para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la conclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matias López

Infantiles, Zoología, Iberos Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos, y Banderas (Geografía).

CHOCOLATES

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

> Sr. Conde de Bernar.

> Sr. Conde de Cánilleres.

Htrmo. Sr. Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

a personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars á San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS

Año 1907
Reo...
Ha com...
la confe...
vos, y en...
que el mi...
bajan así...
como imp...
que algun...
más ó m...
planes en...
En líne...
presupue...
aument...
ra es la d...
se ignora...
organizaci...
tipada en...
cios y est...
sabe, en e...
A la opi...
ocasione...
fielidades...
eso es lo q...
críticos c...
en lo más...
que se sab...
sobre serv...
radical tra...
Cuando...
el plan de...
momento...
¿a qué ant...
ta pendie...
examen, e...
ni aprecia...
grama ref...
Que los...
dar en ber...
flote ¿quie...
precisame...
na desean...
pal es el b...
se que al...
considerar...
le correspo...
Para qu...
ciso que el...
nejo reun...
para tan d...
cisamente...
barcos ten...
cios orden...
que result...
sa naciona...
Las circ...
terial hay...
que dismi...
nia coloniz...
pequeñas...
y ahora el...
acomodar...
do sino e...
material q...
dad, y qu...
desgracia...
mo tercio...
Esa labr...
minucioso...
la multitu...
venir en e...
barcos har...
nas, que, á...
sean las c...
bites, pues...
das las na...
las dotaci...
reunan tod...
que el barc...
En la in...
sonal exist...
brá que po...
interés sup...
na que en...
el interés...
pero esto...
de supone...
dadament...
plarse, dig...
esas atenci...
La refor...
porque si...
portan ver...
tas en el p...
ción con...
tancias m...
Este cri...
Marina qu...
niendo y c...
ración y...
los interes...
utilizarse...
defensa de...
biduria de...
que medi...
nadie que...
da conside...
Cuan...
resultar...
error y q...
zación tien...
mismo, qu...
cia, con e...
con deten...
receria de...
La opin...
flanza en...
Marina, e...
lizarán es...
con benef...
ses legiti...