

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 41.801 Redacción y Administración Madrid, Lunes 4 de Marzo de 1907 Calle de San Bernardo, 19. Dos ediciones diarias.

LOS ARMAMENTOS NAVALS

El punto culminante de la controversia internacional, es al presente el propósito de Inglaterra de reducir los armamentos navales, cuestión que siempre se creyó incompatible con los principios británicos de conservar su aislamiento marítimo del continente y su supremacía naval.

Pero ahora, y como complemento de la cordialidad francobritánica garantida por un tratado y por la confraternidad de las escuadras de Inglaterra y Francia en las reciprocas visitas de Cherburgo y Portsmouth que se celebraron hace tiempo, y además el cambio verificado en la opinión inglesa respecto a la construcción del túnel submarino de la Mancha que ya no se considera tan peligroso como antes, han surgido las categorías manifestaciones sobre limitación de los armamentos navales de Inglaterra, hechas públicamente por el jefe del Gobierno inglés.

En efecto, Sir Henri Campbell Bannermann, disertando acerca de la próxima Conferencia de La Haya en un artículo que ha publicado en una revista que se ocupa de asuntos internacionales, ha tratado la magna cuestión de la limitación de los armamentos de Inglaterra, diciendo sin ambages ni rodeos que la Gran Bretaña no sólo no se opone a la reducción de los gastos navales, sino que irá en esa cuestión tan allá como vaya cualquiera otra potencia marítima.

Como es natural, esto ha dado lugar a grandes comentarios que todos vienen a girar ante las manifestaciones rotundas de Sir Campbell Bannermann en nuevas aclaraciones que se han hecho acerca de sus opiniones en dicho sentido, y ya a nadie queda la menor duda de la sinceridad de la Gran Bretaña en tan interesante problema, sinceridad que está garantizada nada menos que por el testimonio del presidente del Consejo de Ministros de Inglaterra.

Para fortalecer su opinión, éste empieza por afirmar la preponderancia marítima de la Gran Bretaña, de que nadie duda y que acaba de demostrarse patentemente con la formidable reunión de barcos de guerra ingleses que han tomado parte en las recientes maniobras navales celebradas delante de las costas de Portugal.

Esa preponderancia marítima no constituye, según ese testimonio, ninguna amenaza para nadie. Inglaterra, sigue afirmando Sir Campbell Bannermann, quiere la independencia de las naciones, débiles o fuertes, y la libertad comercial y para demostrarlo prácticamente no será obstáculo a cualquier proposición que tienda a limitar los armamentos.

Inglaterra no teme nada de esa reducción en sus medios navales porque sus escuadras no solamente son invulnerables sino al propio tiempo la base más firme de toda inteligencia internacional. La Gran Bretaña desea la paz y por serlo es enemiga de los enormes presupuestos militares que aniquilan a las naciones agotando sus presupuestos de producción.

A no pocos comentaristas les ha parecido esta última afirmación como una velada censura a la insistencia del Kaiser en mantener a todo trance el aumento del poderío marítimo de Alemania; y por si así fuera ya, la prensa germanica se ocupa oficiosamente de la limitación de los armamentos diciendo que si el Imperio alemán se halla dispuesto a discutir esa cuestión, no espera que la discusión ofrezca resultados prácticos y que en tal sentido la conferencia de La Haya será "un torneo académico" sin trascendencia de orden material.

Por si esto fuera poco, la misma prensa germanica dice también de una manera ofensiva que muy pronto el Gobierno alemán someterá al Parlamento un proyecto de ley relativo al engrandecimiento del Canal imperial de Kiel que hoy se reputa como insuficiente para dar paso rápido en caso de guerra a las escuadras alemanas.

La Gran Bretaña hace como que no entiende esas indicaciones y para demostrar su sinceridad en la cuestión de limitar los armamentos navales empieza por reducir para el próximo presupuesto sus efectivos marítimos en mil individuos, haciendo lo propio con los créditos que han de regir para la marina inglesa en el ejercicio de 1907 a 1908 que en el actual ascienden a 31.869.500 libras esterlinas y en el inmediato serán solo de 30.442.400, lo que representa una reducción verdad de 1.427.091 libras.

Por estas leves consideraciones se advierte bien que en el fondo de la futura Conferencia de La Haya, el problema de la limitación de los armamentos navales tiene un origen poco definido, es decir, que no obedece, como pudiera creerse, el deseo de obtener una paz duradera, sino al propósito de aislar a Alemania dentro de un ambiente belicoso que para nada útil puede servirle dadas las tendencias de las otras potencias marítimas.

No cabe desconocer, sin embargo, que la actitud de Inglaterra ha de pesar mucho en las decisiones de la Conferencia sobre la paz, y aún cuando de momento no se llegue a soluciones concretas, la semilla quedará arrojada en el surco y con el tiempo, es decir, más adelante fructificará.

Para entonces, Alemania habrá podido convencerse de la necesidad de variar de táctica, y los armamentos navales podrán irse reduciendo, no en teoría, como ahora, sino de un modo eficaz y práctico; pero si

á las naciones fuertes puede resultarles beneficiosa esa reducción, para los débiles resultará muy perjudicial, porque las someterá todavía más a incondicionalmente á merced de las grandes potencias.

MARINA DE GUERRA

Simientos de la defensa nacional

Pocas son las naciones que en nuestros días desean vivir aisladas. Aun los países más fuertes buscan la alianza de las de menor importancia. En el estado actual de las marinas del mundo España no puede tener la pretensión de llegar á ser una potencia marítima de primer orden al menos antes de que transcurran algunos años.

Tal aspiración no es de ninguna manera su aspiración presente, pero el espíritu público se da ya cuenta exacta de que España no puede volver á ser una nación fuerte sin una marina poderosa, de segundo orden por el número, pero cuya calidad pueda contribuir á hacer deseable su alianza.

Para ello lo primero que precisa es utilizar los elementos disponibles para la defensa nacional y no dejar que se aniquilen por sí mismos. España posee tres arsenales importantes: Ferrol y Cádiz, en el Océano, Cartagena, en el Mediterráneo. En ellos hay algunos elementos de defensa pero hace falta completarlos. Sobre todo, Ferrol es muy fácil hacerlo inexpugnable por las condiciones naturales de su emplazamiento.

En estas condiciones se halla casi toda la costa ibérica en general, teniendo poco que temer de una invasión interior. A España le basta poner al abrigo de un golpe de mano aquellos de sus puertos que encierran su material naval más importante, en primer lugar para la guerra, y después para el comercio, ó que puedan ofrecer á sus adversarios una buena base de operaciones.

Además de los tres grandes arsenales citados, los puertos de Vigo y Barcelona exigen algunos sacrificios. En Canarias se impone un apoyo serio; en fin, la isla de Menorca, una de las Baleares posee un puerto notable y de indiscutible importancia. Mahón, que debe ser dotado de suficientes defensas á fin de que ninguna nación intente servirse de él como base de operaciones contra España ó contra Francia.

En unión de estas defensas terrestres España debe pensar en las defensas móviles, rehaciendo su marina de guerra, poco á poco y esforzarse desde luego con la que todavía le queda en conservar la instrucción marítima y militar de su personal, víctima siempre del abandono de los Poderes.—X.

Siniestros marítimos.

El salvamento del "Jean Bart".

El crucero francés "Forbin" que como es sabido fué enviado á la costa de Africa para cooperar al salvamento de "Jean Bart" ha dado por terminada su misión.

De sus trabajos resulta que el salvamento es imposible pues las olas han acabado de destruir el casco del buque naufrago. El "Forbin" se ha limitado á recoger á la tripulación y los efectos que han podido salvarse del naufragio.

Un naufragio.

Comunican desde Douvres que un vapor trasatlántico de 7.000 toneladas, alemán, según se cree, ha chocado en el banco Godwin, por haber perdido el rumbo á causa de la fuerte niebla.

Un remolcador ha marchado inmediatamente en su socorro, esperándose que el pasaje no haya sufrido pérdida alguna.

Un abordaje.

En el Canal de la Mancha chocaron ayer dos "steamers".

Uno de éstos se fué á pique instantáneamente con los diez hombres que formaban la tripulación.

Un bóido en el mar.

En el puerto de Quecstown fondeó el sábado el "Campania", uno de los vapores de la Compañía Cunard que hacen la travesía del Atlántico.

Dicho buque procedía de Nueva York. Sus tripulantes dicen que hace cuatro días el "Compañía" corrió grave peligro de irse á pique.

A primera hora de la tarde, estando el cielo azul y la mar muy bella, un gran resplandor cegó á los marineros y pasajeros que había en el puente.

Un enorme bóido inflamado rasgó las capas de aire con estruendo ensordecedor y cayó en el mar á 200 metros de distancia del navío.

Las aguas se abrieron, y un humo acre y espeso surgió de ellas, empañando la atmósfera.

El bóido era tan grande que si llega á caer sobre el "Campania" le hubiera echado á pique.

La guerra hispano-yanki.

Los contratos de Estrada Palma.

Desde la Habana comunican interesantes noticias acerca del soborno de los parlamentarios yanquis por Estrada Palma, asunto que está dando mucho que hablar en los Estados Unidos y en Cuba.

Entre los papeles particulares de Estrada Palma entregados á los archivos oficiales de Cuba figuraban los legajos de la junta revolucionaria que el expresidente dirigió en los Estados Unidos; y entre éstos quedaron con el solemne carácter de nacionales, á disposición de los historiadores de una guerra triste y de una república mal nacida, los contratos á que ya hemos hecho referencia.

Son dos y aparecen suscritos por Estrada Palma, como presidente de la Junta re-

volucionaria de Cuba, y por Samuel Janney uno, y por el mismo Estrada y Selden Fish el otro.

En el primer contrato se estipulaba la entrega de bonos del Tesoro de Cuba por 28 millones de dólar á Samuel Janney una vez que fuese reconocida por los Estados Unidos la independencia de la gran Antilla ó conseguida la retirada de las tropas españolas.

En el segundo se comprometía la entrega de 29 millones de dólares en igual papel á Selden Fish cuando fuese reconocida la beligerancia de los cubanos.

Los bonos pagaderos á la orden de Janney y de Fish debían depositarse en el North American Trust Company y en casa de Quesada, delegado de los revolucionarios en Washington.

Habíase extinguido los contratos sin que en la fecha pactada se hubiese cumplido la condición de las entregas de bonos; vino después, como consecuencia de la voladura del "Maine", el reconocimiento de la independencia de Cuba; y sin embargo de la caducidad de los convenios, aparecen pagados por el primer ministro de Estrada Palma dos millones de dólares á cuenta de los bonos del cohecho.

El partido liberal cubano ha protestado contra esta dilapidación del dinero nacional y ha emprendido una vigorosa campaña para depurar x exigir responsabilidad des.

Específicos Jarabe de pisco

Los novios "libre pensadores", y las novias "echás palante", están que bufan con eso de si puede celebrarse libremente el matrimonio civil, ó si ha de ir "aparejado", con el canónico.

En España nadie se casa civilmente como en España "de pisco", es decir, de labios afuera, pero el libre pensamiento es una teoría que se guarda en un fanal, sin que nadie se atreva á tocarla.

En el sentido "fresco" de la palabra, esto es en el del desahogo, el matrimonio civil es, como dijo el otro "moneda corriente"; pero entiéndase, es un matrimonio "civil" sin invención del juez, ni del alcalde.

Esos matrimonios, que en lenguaje vulgar se llaman "arrimtos", traducidos del francés constituyen la parte más lastimosa del problema, por donde resulta que si la teoría legal se mantiene metida en un frasco y hasta con alcohol como los residuos quirúrgicos; la práctica ilegal está en todo su esplendor.

Aquí no hay un matrimonio civil en el sentido estricto ni ley del divorcio en aspecto legal, pero hay multitud de gente despreocupada, que abandona á su familia para arredarse á estilo morganático, y otros que viven en plena crápula predicando moralidad á estilo de charlatán de feria, sobre el pescante y con el específico en la mano.

El amor con matrimonio civil y con matrimonio eclesiástico se santifica extensamente, pero luego... "la procesión anda por dentro", y más parece que en la práctica se prescinde de todo género de requisitos que se trata de vivir honrado y legalmente ó sea como Dios manda.

Por eso, pierden el tiempo lastimosamente los rojos y los blancos en materia matrimonial-política. Podrían los primeros echar la casa por la ventana ó pegarla fuego por los cuatro costados sin que nadie se altere; pero tampoco viven los segundos porque las ligaduras del amor sean más ó menos fuertes é indestructibles.

Mas fuerte es el hierro... y se lo come la carcoma de modo que en materia tan delicada lo que se ve y se advierte todos los días que la ley va por un lado y la voluntad ó si quiere el capricho por otra.

Elo es así porque vivimos en el país que hay en el mundo más amigo de hacer cuanto se le antoja en eso del matrimonio y en todo lo demás. ¿Leyes aquí? ¿Reglamentos aquí? Véase la colección legislativa en todas partes está sin abrir, formando pilas de libros que sirven para venderlos el día de mañana como papel viejo.

Es lo mismo que hacen ciertas gentes cursis con el vestir y el yantar. Van muy peripuestas y egotonas por fuera, y intercambio si se las viese por dentro se echaría de menos el jabón del estropajo y aun la arena por que llevan costra... y por descontento, la tripa ó el estómago como un farol.

No haya pues miedo. Eso del matrimonio y del cementerio civil ó eclesiástico es nada más que un tema precioso para tratado en el Club en el periódico ó en el folleto, pero en la vida práctica no es nada, porque el novena y nueve por ciento son creyentes por fuera y descreídos por dentro.

Abel Imart

Desde Washington.

5 de Febrero

La política que se está siguiendo por esta república en Santo Domingo puede suministrar algunas indicaciones útiles acerca de la que se seguirá en Cuba; no porque los casos sean iguales, sino por el estado de ánimo que revela lo que se hace con la nación dominicana.

Se recordará que lleva ya año y medio de duración un "modus vivendi", por el cual varios funcionarios americanos; bajo la jefatura del coronel Colton, están encargados de administrar las aduanas de Santo Domingo. El 55 por 100 de los ingresos se envía, después de pagados los gastos de recaudación, á un Banco de Nueva York para atender á la Deuda extranjera de aquella república; y el resto se le entrega al gobierno dominicano. En el Banco hay depositado ya 2 millones, 300 mil pesos.

Ayer se firmó en la ciudad de Santo Domingo un tratado en que se estipula la continuación de ese "modus vivendi". Se calcula que, dentro de diez ó doce años, la deuda extranjera, que asciende á unos 17 millones de pesos quedará amortizada. Si el Senado de los Estados Unidos ratifica el tratado, la República dominicana hará una emisión de bonos por

20 millones, al 96, con la cual recojerá los actuales créditos extranjeros.

El nuevo tratado viene á substituir al que está pendiente de la aprobación del Senado, donde—como también, se recordará—ha sido muy combatido. La oposición se basaba en que, con arreglo á ese pacto, los estados Unidos hubieran intervenido demasiado en el gobierno y administración de Santo Domingo, y sobre todo, hubieran tenido que examinar la legitimidad de los créditos extranjeros y proceder á su liquidación, por medio de una comisión, compuesta de americanos y de dominicanos.

Del nuevo tratado se ha eliminado esa comisión; el Gobierno de Santo Domingo se entenderá con sus acreedores; ya, con los actuales, se ha entendido; puesto que la reclamación nada menos que 30 millones de pesos y se contentan con no recibir más que 17.

Yo pienso que no era excesivo el "control" que, según el primer tratado, hubieran tenido los Estados Unidos en Santo Domingo y que hubiera convenido mucho á los intereses económicos y á la buena gestión administrativa de aquel país. Así pensaba, también, el presidente Roosevelt, inspirador del tratado; pero los otros hombres principales, los "burgueses" del partido republicano, disienten; y este es el estado de ánimo, de que hablé al principio, y al que se ha debido la excursión sud-americana del secretario de Estado, M. Root, con sus protestas de que aquí no se aspira á conquistas y de que se respetará la independencia y la dignidad de las demás repúblicas del Nuevo Mundo.

Se ha reconocido la necesidad de proceder con tacto, porque así lo exige la peculiar situación exterior de esta nación, que no tiene en Europa más amistad que la inglesa y que esa es precaria; y fuera de Europa la del Japón, que está en crisis.

Se quiere disipar las antipatías de la Argentina, de Chile, de Colombia y los recelos de otros pueblos próximos á los Estados Unidos. Y de aquí el propósito de limitar la acción en esos pueblos á lo indispensable y adaptándola á la manera de ser de ellos; influyendo en pro del orden y de la estabilidad, pero sin enseñar la mano con exceso.

Dado este estado de ánimo, dado este descenso del imperialismo impulsivo y teatral, que tiende á transformarse en una política de atracción y de prudencia, es natural que en Cuba se haga lo que se hace y que, tal vez, no sea bien entendido. Sin duda alguna, si viene otra "convulsión" los Estados Unidos la suprimirán lo más pronto posible y no la traerán, probablemente, por el agua de rosas; pero, fuera de eso, no parecen dispuestos á ejercer acción energética ni á tomar iniciativas en favor de tal ó cual solución del problema político; iniciativas que corresponden, exclusivamente al pueblo cubano.

X. Y. Z.

ESPAÑA Y LA ARGENTINA

La cuestión de los viajes rápidos entre la Argentina y Europa ha entrado en una fase nueva en que, como siempre, queda España en situación poco airosa.

Conocidas son las manifestaciones hechas recientemente en Lisboa por el general Roca, antiguo presidente de la aquella hermosa república sudamericana.

También son del dominio público las indicaciones hechas por el jefe de nuestro gobierno con tal motivo, y la actitud levantada y patriótica de los elementos que en Vigo quieren á todo trance demostrar que España no se quiere desuiciar en tan importante asunto.

Pero sería negar la evidencia el no reconocer que se ha perdido por nuestra nación un tiempo precioso en tan importante asunto, y que en el caso presente cuadra admirablemente el refrán náutico: "Camarrón que se duerme se lo lleva la corriente".

Ha sido anulada la ley argentina promulgada para subvencionar los viajes rápidos entre aquella república y Europa, y por consiguiente el concurso no tendrá lugar. Quedarán iguales Lisboa y Vigo.

¿A qué se debe esto? Los muy optimistas lo interpretan como una deferencia á España, como un exceso de amor y de respeto por parte de los argentinos á la vieja metrópoli; pero conviene no hacerse demasiadas ilusiones sobre esto.

El hecho es, que si á Portugal no se le da la preferencia, tampoco la obtiene España. En Portugal se trabaja constantemente para conseguir que el puerto de Lisboa sea, cuando vuelva á tratarse el asunto, el preferido como él determinó en esos viajes rápidos subvencionados.

¿Qué se hace en España? Fuera de los estériles cuanto laudables esfuerzos que se están realizando en Vigo, á quien naturalmente interesa de un modo más directo que se resuelva la cuestión favorablemente á sus propósitos en los demás sitios nada se hace.

El Gobierno, la opinión, la prensa, el espíritu público, están animados de los mejores deseos; pero eso no basta, eso es insuficiente, y como hace falta algo más y ese algo más no se realiza, puede considerarse definitivamente perdida la cuestión para España.

¿Quién tiene la culpa de este fracaso? Todos y nadie, porque estamos tan mal montados políticamente, que en vez de trabajar todos á una por el engrandecimiento nacional, perdemos lastimosamente el tiempo en hacer crisis políticas, en cambiar las orientaciones nacionales, en derribar Gobiernos, y de esa manera no es posible fijar nunca el criterio nacional en cuestiones de tanto interés, como es esta de los viajes rápidos subvencionados de la República Argentina á Europa.

El general Roca con sus manifestaciones favorables á Lisboa es el ejemplo palpable de esta verdad y por grandes que fueran sus deseos en pro de la nación española; pero ve que aquí no se hace nada más que consumir parlamentos y ministerios, y en

Portugal, se preocupan por el contrario de poner á Lisboa en buenas condiciones, y ¡es claro! prefiere á Portugal; y la Argentina anula la subvención, que es lo menos que puede hacer en favor de nuestra apatia.

Desde Melilla

Algunos pequeños contratiempos en la marcha de sus asuntos, vuelven á poner en movimiento al jefe de la insurrección Muley y Mohamed.

Ya ha dado las órdenes convenientes para enviar una expedición contra las kabilas de Alhucemas, y principalmente contra la de Beni Uriaguél, autores de la muerte del caid, que hace algún tiempo envió para recaudar los tributos.

Al mismo tiempo ha castigado severamente á los que en el zoco de Auyud se negaron á satisfacer los impuestos.

Las últimas noticias de Ujda, dicen que á los soldados de la mehabla imperial se les adenan importantes cantidades y que con este motivo se registran á diario muchas deserciones.

Si el Maghzen no envía pronto fondos para satisfacer estas atenciones, créese que la mehabla quedará reducida á los principales jefes.

Se asegura que el Roghi ha dado órdenes prohibiendo el arribo á su campamento de los numerosos europeos que á diario le visitan. De esta medida han sido exceptuados los españoles.

MARINOS ILUSTRES

Freire de Andrade (D. Fernando)

BRIGADIER

Hijo de D. Fernando Freire de Andrade y Basadre y de doña Catalina Saavedra y Andrade.

Nació el año de 1767, en la ciudad de la Coruña. Empezó á servir en la Armada en clase de guardia marina el 7 de Abril de 1781, y obtuvo en ella sus sucesivos ascensos en las fechas siguientes:

El de alférez de fragata, el 24 de Enero del 84; el de alférez de navío y teniente de de la octava brigada de artillería, el 14 de Enero del 89; el de teniente de fragata y segundo jefe de la duodécima brigada, el 2 de Abril del 92; el de teniente de navío, el 6 de Agosto del 96; el de capitán de fragata, el 23 de Febrero de 1809; el de capitán de navío, el 5 de Marzo de 1813 y el de brigadier, el 14 de Julio de 1825.

De subalterno estuvo embarcado en Europa once años y en América dos años, en cuyo tiempo hizo varias campañas de corso y navegó en escuadras y divisiones, habiendo servido el cargo de oficial de órdenes en dos de éstas, que mandaron los capitanes de navío Clairac y Esquerra, y el de primer ayudante en la que mandó el brigadier Obregón.

Mandó año y medio las lanchas de fuerza del apostadero de Ares y una división de cañoneros destinados á proteger el cabotaje de la costa Cantábrica desde 11 de Mayo de 1805 hasta 16 de Julio de 1808, que estando con ella en San Sebastián se fugó de aquel puerto con porción de buques mercantes que condujo al Departamento de Ferrol, y habiendo ascendido por este hecho á capitán de fragata fué destinado al apostadero de Vigo á levantar aquel establecimiento y conducir á Ferrol los navios "Atlante", "América" y fragata "Savina", ingresando á Ferrol sobre el "América".

En Septiembre siguiente se le confirió el mando de la fragata "Venganza" con la que se le destinó á socorrer el Ejército de la izquierda, habiendo asistido al abandono de Santander en conserva de la "Magdalena", haciendo volar los almacenes de pólvora, echar al agua la artillería de los Castillos, recoger los heridos y enfermos de la batalla de Espinosa de los Monteros, caudales y pertrechos que pertenecían al Estado, sin abandonar el fondeadero hasta el último momento, sin embargo de reinar duro temporal, regresando á Ferrol á fines de Diciembre.

En Enero de 1809, cuando fué atacado y ocupado por los franceses el Departamento de Ferrol, se retiró convenientemente con la fragata de su mando para defender una de las avenidas de la plaza, permaneciendo durante la dominación enemiga con el mando de la "Venganza", desarmada en el Arsenal, ocupándose únicamente de las funciones de su destino, sin manifestar gestiones públicas ni procedimientos que sospecharan contra su patriotismo.

En Julio de 1809, vuelta á armar la "Venganza", pasó con ella á Cádiz el 10 de Agosto siguiente, de donde salió para el Mediterráneo, haciendo el corso sobre la plaza de Barcelona, transportó tropas de unos puertos á otros y se mantuvo de avanzada sobre Roca para proteger las fuerzas sutiles y expediciones que salían y entraban en la bahía de Cádiz. Después hizo viaje á Veracruz escoltando un convoy de buques mercantes que transportaban tropas para aquella plaza, regresando á Cádiz con caudales y frutos preciosos, pasando á Ferrol en cuyo puerto cesó en el mando en Mayo de 1813.

En Junio siguiente tomó posesión del mando de la nombrada "Efigenia", en la que condujo de transporte el regimiento de infantería de Borbón, quedando desembarcado en Julio siguiente.

Se halló en la rendición de las Islas de San Pedro y San Antiocho, y en la ocupación de Tolón por varias ocasiones fué destinado a reforzar con tropas y marinería los puertos de Balaguer y otras fortificaciones de aquella plaza.

Hallándose mandando una lancha cañonera de las del Apostadero de la Graña, se batió en varias ocasiones con las fuerzas navales inglesas que bloqueaban el puerto de Ferrol; y con la división de su mando destinada al cabotaje, se batió igualmente por tres veces con fragatas de guerra de aquella nación, causándole graves daños, y apresó la balandra "Hoppe de Jersey".

En el tiempo que permaneció desembarcado ejerció los destinos de ayudante de Arsenales, é hizo el servicio en los batallones y brigadas de Marina.

Por Real orden de 13 de Marzo de 1813, fué nombrado Mayor general interino del Depósito de Ferrol, que desempeñó con tal carácter, hasta que, por otra del 16 de Mayo de 1817, que S. M. le nombró en propiedad, y en ella cesó el 1.º de Agosto de 1823.

En Real orden de 14 de Julio de 1820, se mandó anotar en su hoja de servicios el que realizó por la libertad de la Patria, asegurando, por ese medio, el trono constitucional; y, por otra del 6 de Noviembre del mismo año, se le concedió la cruz y placa de la real y militar orden de San Hermenegildo.

El 9 de Enero de 1826 se encargó de las llaves de las Cajas del tercer batallón de Marina en cuyo cometido cesó el 26 de Marzo siguiente por haber sido nombrado vocal de la Junta del Depósito de Ferrol.

El 19 de Abril fué nombrado comandante de los cruceros del cabo de San Vicente al cabo de gata y en 26 fué pasaporte para Algeciras á tomar posesión de su destino por Real orden de 16 de Junio de 1828, quedó disuelta la división y comandancia de los expresados cruceros, presentándose en Cádiz el 10 de Agosto siguiente, siendo pasaporte para Ferrol el 29 del mismo, presentándose en su Departamento á mediados de Septiembre.

Volvió al Departamento de Cádiz á prestar los servicios de su clase en Enero.

CAMELO RIQUER Y ZABECOE.

Extranjero.

La política cubana.

Importantes personalidades políticas de la Habana, han acordado la constitución de un nuevo partido conservador y se ha redactado el programa con que la llamante parcialidad se presenta al país para la propaganda electoral.

El programa va autorizado con las firmas de Rafael Montoro, Cardenas, González Lanuza, Nñez, del Monje, Coronado, Tamayo, Bruzón, Agrasante, Deservina, Vivanco, Andrade, Fons Sterling, Rafael Cárdenas, Pedro Díaz, Gastón More, Arango, Porto, Camejo y otros.

El programa del nuevo partido es muy vasto. Añirma la necesidad de emprender una negociación para un nuevo tratado con los Estados Unidos que mejore las relaciones comerciales entre ambos países, pero conservando la absoluta independencia de Cuba.

Dice que es preciso sostener á un gobierno capaz de asegurar la propiedad y garantizar la seguridad individual.

Proclama como urgente necesidad la revisión constitucional, la reforma de los servicios administrativos y la de los actuales Códigos é impuestos.

En Washington se teme que el nuevo partido, aunque formado por los más notables cubanos, fracase por la hostilidad de los liberales.

La situación en Venezuela

La situación en toda la República de Venezuela es muy crítica temiéndose que ocurran graves acontecimientos.

El general Gómez vicepresidente de la República, ha sido designado para suceder al general Castro.

El general Gómez temiendo ser asesinado por sus adversarios, ha adoptado todo género de precauciones, hasta tal punto, que todas las noches duerme en un cuartel distinto, rodeado de tropas leales, y en las que tiene absoluta confianza.

Únicamente los íntimos del general Gómez saben á los sitios donde se dirige, donde pasea y donde pernocta.

El rey de Inglaterra

A su llegada á Biarritz el rey Eduardo quedará dos días de incógnito, permaneciendo luego allí cuatro semanas.

Pasado este tiempo, marchará á Marsella, donde se le unirá la Reina Alejandra.

Los Soberanos ingleses harán juntos un crucero por el Mediterráneo.

Aunque se guarda la mayor reserva acerca del viaje, sébase que el yatch real hará escala en Nápoles, dirigiéndose luego á Venecia ó Génova.

En este último punto desembarcarán los Soberanos, emprendiendo por tierra el viaje de regreso á Londres.

Calculáse que los augustos viajeros darán por terminada su excursión para el 27 de Marzo.

La fototelegrafía

El inventor de la transmisión telegráfica de las fotografías Mr. Carbone, ha efectuado en Bruselas nuevas experiencias con admirable resultado.

Carbone, utilizando dos aparatos sencillos, que sirven de transmisor y receptor, indistintamente, logró enviar en un minuto, desde Amberes á Bruselas y viceversa, los retratos del rey Leopoldo y del príncipe Alberto.

También envió autógrafos. Tanto éstos como las fotografías, fueron transmitidos en forma de clichés dispuestos para la impresión.

La semejanza de las fotografías, no obstante los 43 kilómetros que separan Amberes de Bruselas, es asombrosa.

El sistema es de una sencillez prodigiosa y obtiene clichés sin relieve ni profundidad.

El terrorismo en Rusia.

En el Instituto Politécnico de San Petersburgo, ha descubierto la policía un depósito de bombas y máquinas infernales. En el momento en que la policía visitaba el edificio, algunas personas de las que en él residen lanzaron por las ventanas explosivos, que afortunadamente no estallaron.

Efemérides navales

4 de Marzo.

969. Desembarcan en el puerto de Junquera (Galicia), remontando el río Ulla 8.000 daneses conducidos por una flota de cien naves y comandadas por el "rey del mar" Gunderedo. Los normandos se despararon por los valles del Sar, llevándolo todo á sangre y fuego, y muy en breve llegaron á la fértil vega de la Maia, distante apenas dos leguas de la Sede episcopal de Sisnando II.

1519. Desembarca en Méjico el insigne Hernán Cortés para proceder á la definitiva conquista del primer país civilizado que encontramos nuestros mayores en América.

Después del glorioso hecho de haber quemado sus naves para no retroceder en su empresa, desplegó Hernán Cortés sus talentos militares, luchando no sólo contra el valor y desesperación de los mejicanos, sino también contra la envidia y el odio de Diego Velázquez, gobernador de Cuba, que envió para arrojarse del territorio que había conquistado un cuerpo de tropas; Cortés tuvo que vencer á sus compatriotas antes de emprender el sitio de Méjico, que fué de los más sangrientos que refiere la historia. La expedición de Cortés había zarpado de la Habana en 1.º de Febrero del mismo año.

1851.—Reembarcan las tropas expedicionarias de Joló, cuya toma se efectuó en primero del mismo mes y antes de retirarse las dos últimas compañías, se pegó fuego á la población y á los fuertes que las llamas devoraron.

J. Cebrían Saura.

Teatro Real

Con asistencia de toda la real familia y de los principes Guillermo Hoenzollern y Matilde de Sajonia, é infanta doña Eulalia; los que ocuparon el palco de gala en el lugar preferente, se verificó anoche la última función de abono de la temporada.

Formaban el programa de la fiesta el primero, segundo y cuarto acto de "Amleto", la gran ópera de "Tanhauser" y el vals de "Dinorah" ejecutado por la señorita Barrientos.

El teatro presentaba el aspecto de las grandes solemnidades en palcos y butacas, y en las localidades altas no se podía transitar por ninguna parte, pues todas estaban ocupadas, á más de las puertas y escaleras del paraiso.

Nuestra célebre compatriota María Barrientos estuvo admirable en los tres actos de "Amleto" y muy especialmente en el cuarto, que cantó primorosamente, derrochando todo ese caudal de perlas notas que atesora su privilegiada garganta, recibiendo una ovación ruidosa y entusiasta y obligándola á salir á escena varias veces.

Después de examinar la despensa y asegurarse de que Virgilio no había exagerado en nada, Norberto mandó llamar al doctor Briet á la galería de los anteojos para celebrar consejo con él y con su fiel servidor. ¿Quiénes podían ser aquellos sin-

En el vals de Dinorah, con el cual terminaba la función, hizo desbordar el entusiasmo del público al escuchar éste, ese torrente de notas picadas, cromatismos, arpeggios, trinos, mordentes y apoyaturas que son el privilegio de esta artista eminente en su género.

María Barrientos ha ganado mucho en ejecución; posee una seguridad absoluta, una afinación perfecta, y es una maravilla al coger una nota aguda con un hilo de voz, la cual va abriendo poco á poco hasta darla una sonoridad portentosa.

Fueron tantos los aplausos que hasta después de despedidas las personas reales, tuvo que presentarse nuevamente en el palco escénico y bisar la última parte del vals, recogiendo de este modo los últimos aplausos de la noche.

La señorita Concepción Dahlander cantó admirablemente la parte de Reina, así como el Sr. Blanchart la de Amleto, no desmereciendo en nada los demás intérpretes.

La orquesta ejecutó bajo la dirección del gran maestro Mascheroni, la grandiosa ópera de "Tanhauser" de un modo brillante, siendo estruendosamente aplaudida.

Jaquesán.

Alarmistas en Valencia

Tres petardos más.

Noticias recibidas de Valencia dan cuenta de haber estallado un petardo ayer mañana dentro de un mingitorio de la plaza de la Estación.

Por la tarde estalló otro petardo también en un mingitorio de la plaza del Picadero, y por la noche estalló otro en las inmediaciones del convento de Jesús y María.

Por fortuna no han ocurrido desgracias personales en estas últimas explosiones.

La guardia civil patrulla por las calles para vigilar y mantener el orden.

Desde San Fernando.

2 Marzo.

Noticias de Marina.

DEL DEPARTAMENTO

Desembarca del cañonero "Infanta Isabel", el alférez de navio D. Daniel Salgado.

Embarca en el buque anteriormente mencionado, el alférez de navio D. Rafael Ramos Izquierdo.

Por Real orden telegráfica, fecha de ayer, han sido nombrados escribientes de segunda clase del Cuerpo de oficinas de Marina, don Manuel Pedemonte y D. José Rojas, pasando el primero destinado al tercer Negociado de la Jefatura de Estado Mayor, y el segundo á la Secretaría de Justicia.

Para Altea (Valencia) ha sido pasapartado el teniente de navio D. Luis Sánchez Ferragut nombrado ayudante de Marina de aquel distrito.

Cosan en la sección y embarcan en el guarda-costas "Nunancia", los segundos condestables graduados don Francisco Sánchez Utrera, D. Fernando Suárez Cano y D. Angel Gandullo Tejederos.

Solicita dos meses de licencia por enfermo, el contador de navio D. Eladio Carlier.

Procedente del uso de licencia se presentó el capitán de Infantería de Marina D. José Martín León.

Noticiase al Habilitado de la Plana Mayor haberse concedido el pase á la situación de retirado al capitán de Infantería de Marina don Juan Rodríguez Laguna.

La escuadra.

Según á última hora nos enteramos, el general Jefe de la segunda división de la Escuadra de instrucción Excmo. Sr. D. José Morgado, recibió orden telegráfica del Sr. Ministro de Marina para que el lunes 4 del actual salga con la flota de su mando.

Con tal motivo solose ejecutarán al acorazado "Pelayo" aquellas obras que puedan terminarse dentro del breve tiempo que media hasta la expresada fecha, suspendiendo las de las torres de los cañones de grueso calibre.

En la orden telegráfica aludida parece se indicaba al citado general que por correo recibiría instrucciones para el viaje que va realizar la división de su mando.

Ignoramos el punto de destino de la flota, si bien se asegura que por de pronto irá á Santa Pola á hacer ejercicios.

También se asegura se ordenó al cazatorpederos "Proserpina" se incorporase á la segunda división de la escuadra, abandonando el puerto de Barcelona, an donde se halla con el "Carlos V." Se unirá aquel buque á la división en Santa Pola.

El "Río de la Plata" quedará listo mañana, en cuyo día es probable salga para bahía, no siendo difícil que la escuadra zarpe el domingo.

La escuadra, después de estar en Santa Pola, recalará en Cartagena.

EXAMENES

DE MAQUINISTAS NAVALES

La revista "El Maquinista Naval" de Bilbao, dice con este epígrafe lo siguiente:

"A fines del mes último ha terminado en el Departamento marítimo de San Fernando, la celebración de exámenes para maquinista naval, y dentro de breves días empezarán en el de Ferrol.

Los exámenes en la actual convocatoria y en la anterior dieron principio por Cartagena, continuaron por San Fernando y terminarán por Ferrol.

Nada tenemos que oponer á este turno, como nada opondríamos á cualquiera otro que se estableciera; pero lo que sí deseamos es que el turno sea riguroso y siempre el mismo, porque de esa manera cada uno de los Departamentos cuenta con un espacio de tiempo igual y determinado para la preparación de aspirantes á examen, lo que no ocurre cuando el turno se varía, pues entonces resulta que el departamento que primero empieza no cuenta con seis meses de intervalo del uno al otro, y esto es lo que hay que procurar desde el momento en que las convocatorias son semestrales.

Existe además otra dificultad y dificultad muy grave en la variación de turnos, y es la siguiente, cuando se reprobaba á un aspirante, éste no puede ya sufrir otro examen hasta la siguiente convocatoria y suponiendo que se presenta á nuevo examen en el mismo departamento en que ha sido reprobado, que es lo natural y corriente, resulta que si en el turno lugar la celebración de los últimos y por él empiezan los primeros de la siguiente convocatoria, apenas le quedará tres meses que poder dedicar á estudios y preparación.

Considerando suficientes estas breves declaraciones para demostrar la conveniencia de establecer un turno riguroso para la celebración de exámenes en los tres Departamentos, puesto que uno mismo es el Tribunal que ha de actuar en ellos, nos limitamos á rogar al señor ministro de Marina fije en ello su atención, seguros de que, de hacerlo así, dispondrá la celebración de exámenes en la forma que indicamos.

LA UNIÓN DE BÉLGICA Y HOLANDA

Comienza á resurgir en Bélgica y Holanda una opinión favorable á la alianza de los dos Estados, cuyo origen no es de ahora ni mucho menos. Sin embargo, el movimiento nacional de cada país respecto de una unión se manifiesta en la actualidad con mayor intensidad que en otras ocasiones, y lo que es más significativo han comenzado á realizarse trabajos en tal sentido, aunque las consecuencias prácticas no sean inmediatas.

El principio que Bélgica ostenta como divisa "La unión hace la fuerza", parece ya á belgas y holandeses tan lógico en la aplicación de sus relaciones, que se preguntan por qué causa los dos Estados, en la actualidad á merced de una nación poderosa en caso de guerra, no han llegado á formar un bloque para defender sus intereses y sus existencias.

El movimiento de la opinión ha producido el nombramiento de un comité compuesto de distinguidos parlamentarios de los dos países, y semanalmente celebra sus sesiones privadas, en las que toman parte oficiales de los ejércitos belga y holandés.

Una de las últimas reuniones acaba de celebrarse en Breda, y en ella se puso á discusión la utilidad de una convención militar.

Los oficiales holandeses expusieron algunas objeciones respecto de la neutralidad á que está obligada Bélgica, pero quedaron acordes con los militares belgas en la conveniencia de unirse para hacer frente á las eventualidades que pudiera originar una guerra.

Creer muchos que antes de tratar el problema militar sería más lógico y prudente ocuparse del problema económico, aunque para ello hay algunas dificultades, anteriormente señaladas, y que se derivan de la diferencia de régimen en los dos Estados.

En efecto, mientras Holanda es librecambista, Bélgica es proteccionista; los intereses de aquella son comerciantes, los de su vecina industriales. Con estos elementos es imposible llegar á una política aduanera común, aunque no conseguir la unificación de tarifas.

Pero esta unificación exigirá como condición previa una reforma fiscal, especialmente en Bélgica, donde los impuestos de consumos constituyen el principal ingreso de los Ayuntamientos.

Una alianza general y la unificación de intereses militares tropiezan también con la diversidad del régimen. Aparte de la neutralidad de Bélgica, que constituye una grave dificultad, puede observarse que mientras Holanda

tiene establecido el servicio personal, con contingente anual de 17.500 hombres, Bélgica ha conservado el sistema de reclutamiento sueto, y su ejército, en el que dura el servicio tres veces más que en Holanda no pasa de 13.300 hombres.

Además por una parte existe la "landwehr" compuesta de militares antiguos, y por otra la guardia civil donde no pueden servir los soldados licenciados. Por estas causas la cooperación internacional y de la legislación militar, parece difícil, y esta es la opinión, que por ahora prevalece en los círculos militares holandeses.

De todos modos, el entusiasmo con que belgas y holandeses acogen el proyecto de unión hace creer en un convenio, que si por ahora no presenta los caracteres de alianza, llegará con el tiempo á facilitar el camino de ésta.

Y en el caso de llegar á la alianza, algo influirán en la política internacional dos países su actividad pasmosa en el comercio y en la industria mundial, podrían amparar su neutralidad en caso de guerra con un ejército de 500.000 combatientes.

El Rey y las clases mercantiles

Las cuestiones que afectan al desenvolvimiento nacional encuentran su principal apoyo en la Corona, y de ella reciben su principal impulso, tanto por la predilección que ha que el influjo de las opiniones y preferencias de un monarca, aunque los deberes constitucionales se cumplan tan escrupulosamente como en toda ocasión los cumple el nuestro, ejercen en el ambiente social una poderosa influencia que da realce é importancia á todos los problemas que al engrandecimiento del país afectan.

Esta consideración me movió días pasados á solicitar de Su Majestad una audiencia, en la cual exponerle algunos de los trabajos realizados para dar mayores horizontes al comercio español, las aspiraciones de éste y los rumbos que las clases mercantiles desearían que nuestras relaciones internacionales de comercio tomaran; en una palabra, las necesidades del comercio nacional de exportación y los deseos en que quisiera verse amparado por la más alta encarnación del poder público en España.

El Rey se dignó concederme la audiencia pedida y aun escuchar con atención suma é interés vivísimo cuanto afecta al comercio nacional, haciendo respecto de él tan atinadas preguntas que delataban, no un conocimiento superficial de esta magna cuestión, magna en nuestros esfuerzos por reconstituirmos económicamente, sino claro y cabal juicio de la situación actual y de cuanto para hacerla prosperar importa.

Sus palabras, alentadoras para las clases mercantiles en la difícil lucha que mantienen contra la concurrencia europea, cuyo vigor mercantil é industrial es, por vicisitudes históricas, más aventajado que el nuestro, merecen ser conocidas. La bondad con que me honró, á la representación de elementos productores era dispensada, no á mí modesta persona. Como leal depositario de las reglas palabras, merecedoras de toda clase de alabanzas por el amor á la nación y á sus elementos económicos que aquellas revelan, quiero consignar fielmente cuanto en síntesis retiene mi memoria, para que ello sirva de estímulo á aquellos factores nacionales para los que en realidad iban dedicadas.

Dos orientaciones—decía S. M.—debemos tener para la expansión comercial española: América y la costa occidental de África, porque con ambas nos unen relaciones históricas y coincidencia de aspiraciones que debemos recoger y utilizar.

Para ello, ante todo, es preciso que los industriales acomoden su producción á las necesidades y gustos de aquellos pueblos para que los destinan, siguiendo de cerca las exigencias de los consumidores extraños, para no dejarse suplantar por otros industriales más atentos á satisfacer los gustos ajenos.

Marruecos ha consumido en otro tiempo muchos artículos nuestros, en especial sedas, Francia y Alemania han ocupado nuestro sitio. Hay que dirigir el esfuerzo comercial á reconquistar aquel mercado.

Hemos logrado rehacer nuestra Hacienda; los valores españoles, por efecto de su mayor cotización no producirán más renta que la producida por los valores públicos de los países de más sólido crédito, y naturalmente, los capitales buscarán un mayor lucro, que no pueden obtener sino en la industria.

El apaciguamiento que revelan nuestros industriales, por la escasa propaganda mercantil que se hace en España, comparada con otros países, desaparecerá apenas tengan mayores medios para la colocación de sus productos y más facilidades para el desenvolvimiento de sus iniciativas por la mayor baratura del capital.

Para las relaciones comerciales con los demás países, todos pueden prestar muy grandes servicios, por lo cual la acción del Estado y del país debe ser constante y común.

Las comunicaciones habrán de acomodarse á las necesidades modernas para no rezagarse

98 Folletón del "Diario de la Marina"

Los naufragos

del espacio.

POR ANDRES LAURIE

falta? ¡Quia, no señor! Han debido ser ocho ó diez por lo menos. Y además, apostara cualquier cosa á que el "baronnet" no ha entrado aquí siquiera, y que no es él quien ha tocado al "lunch".

—¿Qué te hace suponer tal cosa?

Todo. El modo de empezar el jamón y de cortar las carnes. Nadie es más cuidadoso de eso que el señor inglés. Nosotros, sirviendo á la mesa, nos fijamos en todas estas cosas, y luego... es verdad que tiene muy buen apetito; más no lo bastante para comerse tan grandes tajadas. Sin contar con que su servilleta ni siquiera ha sido desplegada; ni siquiera tocado su plato. No es nada de eso. Creedlo, señor; sir Bucephalus no ha vuelto, y me sorprendería mucho que volviera.

—Pero en fin, ¿qué quieres decir?

—No lo sé. Lo que afirmo, y de lo que estoy cierto, es que aquí han venido ladro-

nes no hace aún una hora, ni tal vez media; y que han cogido, no sólo una enorme cantidad de víveres, sino también...

—¿Qué?

—¡Armas y municiones! Mi carabina, que estaba detrás de la puerta despensa, y la del doctor, que se hallaba colgada en el salón; no ha notado este señor la falta, pero yo sí.

—Tienes razón, dijo Norberto, convencido; mas no digas ni una sola palabra de esto delante de la señorita Kersain. Es preciso que no sospeche siquiera...

—Bien habéis visto, señor, que nada dije en su presencia, replicó Virgilio.

—Es verdad, y no se por qué te recomiendo la prudencia. Eres, con seguridad, el más previsor y el más listo de todos nosotros. Gracias, mi buen Virgilio.

¡CAPITULO IV

Simple catalepsia.

Después de examinar la despensa y asegurarse de que Virgilio no había exagerado en nada, Norberto mandó llamar al doctor Briet á la galería de los anteojos para celebrar consejo con él y con su fiel servidor. ¿Quiénes podían ser aquellos sin-

gulares ladrones que se apoderaban de los víveres y dejaban la espléndida vajilla de plata del "baronnet". Esta circunstancia parecía denunciar más bien la existencia de animales desconocidos que la presencia de seres racionales; pero, por otro lado, el robo de las armas no acusaba á ningún animal y si á individuos dotados de inteligencia... ¡Importaba, pues, saber lo más pronto posible á qué atenerse, y, por lo tanto, urgía organizar una batida metódica que diera por resultado resolver esta duda y saber qué había sido del pobre "baronnet".

Como la expedición pudiera ser muy peligrosa se convino que dejarían á la señorita Kersain y á Fátima bajo la custodia de Tyrrel, y que el doctor y Virgilio armados hasta los dientes, acompañarían á Norberto en el reconocimiento que se hacía necesario practicar. Acordado así, llamaron al criado modelo para comunicarle esta decisión recomendándole con gran encarecimiento que no incomodara para nada á las jóvenes, que no les dijera el objeto de aquella salida, que cerrase la puerta con llave, que tuviera armas preparadas al alcance de su mano y que no permitiese á nadie la entrada, como no fuera á ellos ó el "baron-net".

Tomadas estas disposiciones, los tres se equiparon lo mejor que pudieron, cargaron con cuidado sus fusiles de repetición con balas explosivas que habían ido á escoger al arsenal, y luego, despidiéndose de Gertrudis, le dijeron que iban á dar un paseo en busca del inglés.

—¿Por dónde empezaremos? preguntó el doctor en el momento de salir.

—Mi parecer es que vayamos hacia el "Mar de la Serenidad", respondió Norberto.

—¡El mar! exclamó Fatima dando palmadas. ¡Cuánto me gustaría verle, y sobre todo, bañarme con mi amita como en Souakim!...

—No te alegres tan pronto, Fatima, dijo Norberto, pues en el mar de que hablo no hay agua.

—¿Un mar sin agua?

—Hija mía, no hay ni una sola gota en toda la superficie de la Luna ni en su atmósfera; y ya hubiéramos sufrido los terribles tormentos de la sed si no tuviésemos felizmente las cisternas bien provistas de ese líquido tan necesario para la vida. En cuanto al mar de que hablo, es como todos los de aquí; una sencilla llanura de arena.

—Entonces por qué los llaman mares? preguntó Gertrudis.

—Porque los primeros astrónomos que los distinguieron hace ciento cincuenta ó doscientos años tomaron por tales esas

vastas hondonadas, cuya forma y aspecto representan, poco más ó menos, lo que serían nuestros Océanos terrestres si desapareciera el agua que contienen. A nuestra vuelta os daremos detalles completos, pues voy á estudiar esta cuestión como no se ha estudiado nunca.

—Pues bien, en ese caso marchaos pronto, dijo Gertrudis, porque si no la noche os sorprenderá, toda vez que deben de ser ya por lo menos las dos ó las tres de la tarde...

Aunque no estoy cierta de lo que digo, porque están parados todos los relojes.

—No hay motivos para temer que la noche nos sorprenda, replicó Norberto riendo. Si mis cálculos no me engañan, tenemos aún delante de nosotros algo así como doscientas sesenta y cuatro horas de día.

—¿Es posible! ¡Tan largos son los días lunares!

—Duran, por término medio, catorce veces veinticuatro horas. El año lunar no tiene más que doce días.

—¿Y no dormiremos mientras sea de día? preguntó asustada Fatima.

—Nadie nos lo impedirá; antes por el contrario, será preciso, dadas nuestras costumbres terrestres, que establezcamos períodos para el descanso. Sólo que dormiremos de día.

—Y euando venga la noche, ¿será también muy larga, Sr. Mauny?

nos en mentar... lo que i Africa. Es ob to cont ductor tribuir y la inic en este de Espa El de ción vil constan Resu puestas á la gra y, dent transpo Tales nidas d sostén d mercant tritism (Del "Me ¡Esl Mr. C de las n hijas e Claudia Estas tas, loc cinas lil sonal p bio, cua trario. ¡Era t exigus paletot que enr Bengala de trigo Desgr mayor, mente, l de las je —No, na ó Ber un órd cirla al —cuand en las o Pero A guno. En su por la h de tce sustioso llevara nia al pi ro los jó sus, par Susana matrimo Pero; á A Nas tas her ban sol Una tr: rido: —Oye ecyá die para Ali parece j Berta ve veintisé treinta, que nue un pron teras las partido No, es. ¡Pero casa sin —[Ter monstet Y fué —¡Ah, descubri la famli He desci Yor. Ya bodge, t era toda cia era e habiam fundiend yor... Co es fácil, 30 años conten se creia pues de bre Ber Y he j: petos jej monstet Pero l graveda ciencia Amen ción si i su mon Se ac ¿Qué pregunt con ang Despi sión. —Bue hija,—n biamos confun ¡Ya sab ocupad gar la e dament Susana sepa q preciso vez te t Tres ques iler jerarqu Pero puesto ¡Era est lo se at más al Una su pad

Personal, con... nos en la concurrencia universal, y al fo- mentarlas habremos de tener muy en cuenta lo que atañe a los mercados de América y de África.

—Buenos días, Alicia—comenzó diciendo Mr. Petitpont. —¡Nuestra Alicia, de veinticuatro años!

Idem id. para Palma de Mallorca, al ma- quiniista mayor de primera clase D. Antonio Noé Espinosa, embarcado en el "Numancia".

GOBIERNO CIVIL Los cinematógrafos. A causa de las varias denuncias hechas por la prensa respecto a la poca seguridad y deficiencias de construcción que ofrecen algunos cinematógrafos, el gobernador ha dispuesto que se haga una detenida inspección de los sitios en que están instalados aquellos.

atendiendo al restablecimiento de su salud, y que con los Sres. D. Eugenio Sellés y D. José Nogales constituye el Jurado que ha de premiar los trabajos de los mencionados concursos.

LA BOLSA Madrid

Table with columns: COTIZACIONES, Día 2, Día 4. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50,000 pta. nominales, etc.

Table with columns: Valores de sociedades, Acciones. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, etc.

Table with columns: Obligaciones. Rows include Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl 5%, Ciudad Lineal 8%, etc.

Table with columns: Cambio extranjero. Rows include París.—A la vista por %, Londres.—Libra esterlina, etc.

Uniformes para la Marina E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

COLECCION COMPLETA DE CUENTOS JAVIER DE BURGOS Precedida de un prólogo por D. Jacinto Octavio Peón, de la Real Academia Española.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Cazadores Se vende una viña de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial.

Espectáculos para hoy. ESPANOL.—A las nueve.—Rosas de otoño. COMEDIA.—A las nueve.—El señor López.

RECREO PALAMANCA.—1, Ayala, 1.—Cine- matógrafo y salones.—Todos los días exhibición de magníficas películas.

OLYMPIA CINEMATOGRAF (Luchana, 6). El excéntrico imitador cantante Ramón Val- der-Ver, acompañado por su maestro D. Arturo Goncerbin.—Películas recibidas directamente del extranjero, artísticas y de última novedad.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

desenvolvi- principal am- en su princi- ción que ha- XIII, ya por- preferencias res constitu- osamente co- le el nuestro, a poderosísi- ortancia a lo- adecimiento

Esta pobre Alicia!...

Mr. Charles Petitpont, jefe del personal de las minas Cambodgianas, tenía cuatro hijas casaderas: Alicia, Berta, Susana y Claudia.

Estas tres últimas eran bonitas, coquet- tas, locas, y una de ellas corría por las oficinas libremente, y entonces todo el personal parecía dispuesto a saltar. En cam- bio, cuando iba Alicia ocurría todo lo con- trario.

—¡Tan fea la pobre Alicia, con sus ojos exiguos que parecían dos botones en un paletot usado, con su nariz arborecente que enrojecía cada mes como un rosal de Bengala, y con su talle semejante a un saco de trigo!

Desgraciadamente, Alicia, la fea, era la mayor, era la que debía casarse primera- mente, pues Mr. Petitpont tenía el respeto de las jerarquías.

—No, no—decía cuando Claudia, Susana o Berta le participaban la presencia de un orador entusiasta, deseoso de conducirla al altar por las vías más rápidas; —cuando Alicia esté casada pensaremos en las otras. Cada una en su lugar.

Pero Alicia no encontraba adorador nin- guno. En sus elegantes reuniones del sábado por la tarde, Mme. Petitpont había querido hacer brillar a Alicia. La vestía con suntuosas "toilettes", mientras las otras llevaban trapos de cuatro sueldos. La ponía al piano—era tan buena música!—pe- ro los jóvenes no hacían caso de los méritos, para ocuparse solamente de Berta, de Susana o de Claudia. Las demandas de matrimonio se referían a las tres hermanas; a Alicia ninguna.

Pero esto no alegraba a aquellas señori- tas hermanas de otra incasable. Llamba- ban solamente a Alicia el "disco rojo". Una tarde Mme. Petitpont dijo a su ma- rido: —Oye, Carlos. Esto no es razonable. Ha- ceya diez años que esperamos un marido para Alicia, y no se presenta ninguno. ¿Te parece justo que lo paguen sus hermanas? Berta va a tener veintiocho años, Susana veintiséis y Claudia veinticuatro. Tendrán treinta, cuarenta y cincuenta años antes que nuestra pobre Alicia haya encontrado un prometido. ¿Es preciso que queden solteras las cuatro? ¡Mr. Jean era tan buen partido para Berta! Porque ellos se adoran. No, eso no era razonable.

—Pero y la jerarquía? ¿Qué sería de una casa sin el respeto de la jerarquía? —Tengo una idea!—dijo una mañana monsieur Petitpont. Y fué a buscar a Alicia. —¡Ah, mi pobre Alicia! ¿Sabes lo que descubrí anoche hojeando los papeles de la familia? Es tremendo, muy tremendo. He descubierto que tú no eres la hija mayor. Ya sabes que todas nacisteis en Cam- bodge, tus hermanas y tú, cuando yo no era todavía lo que soy, y nuestra existen- cia era entonces muy accidentada... Nos habíamos equivocado, pobre niña, confun- diéndote con Berta... Berta es la ma- yor... Comprenderás que con cuatro niñas es fácil equivocarse... Berta es la que tiene 30 años, tú no tienes más que 28. ¿Estás contenta? Tener dos años menos de lo que se creía uno, es agradable siempre. Des- pués de eso he pensado en casar a esa po- bre Berta.

Y he aquí como, sin abandonar los res- petos jerárquicos, Berta pudo casarse con monsieur Jean dos meses más tarde. Pero la cuestión se planteaba con igual gravedad para Susana, y ésta tenía impa- ciencia por casarse. Amenazaba con dejarse morir de inanición si no se casaba inmediatamente con su monsieur Jacques.

—¿Qué hacer? Mr. y Mme. Petitpont se lo preguntaban, durante algunas semanas, con angustia. Después Mme. Petitpont tomó una deci- sión. —Buenos días, Alicia—dijo una vez a su hija,—mi Alicia de veintiséis años. Nos ha- bíamos engañado, querida. Te habíamos confundido con Susana, ¡te parecías tanto! Ya sabes que en Cambodge estábamos tan ocupados! Una criada puso en segundo lu- gar la canastilla de la tercera. ¡Afortunada- mente hemos notado a tiempo el error... Susana únicamente se disgustó cuando sepa que tiene dos años más... Va a ser preciso casarla... No temas... La próxima vez te tocará a ti.

Tres meses después, Susana y Mr. Jac- ques legaban al altar intrépidamente. La jerarquía se había salvado nuevamente. Pero ¿y Claudia? Veía siempre inter- puesto el "disco rojo" entre ella Mr. Paul. ¡Era éste tan gentil! Si no se casaba pronto se arrojarían los dos al Sena desde lo más alto del puente de Alejandro.

En efecto, la resignada Alicia no se se- paró nunca de sus padres. Y poco a poco sus ojos se rodearon de arrugas y su talle se redondeó. Pero cuando tuvo cuarenta y cinco años le dió vergüenza oírse llamar señorita. —¿Cómo va, señorita? ¿Y vuestros sobrinos, señorita?

Por eso, una noche apoyó su cabeza ya gris en el pecho de Mr. Petitpont y le dijo muy bajo, cerrando los párpados para evitar la salida de las lágrimas: —Oye, papá, cuando hables de mí a per- sonas extrañas o amigos nuevos, podías hacerme un favor: —¿Cuál, pobre Alicia? —Dejarles creer que he sido casada, que soy viuda.

El viejo abrazó estrechamente a su des- graciada hija. Y desde entonces, Alicia viste de negro, principalmente cuando hay recepción de amigos nuevos. Y su corazón siente un orgullo discreto, una emoción muy dulce cuando ella acom- paña a esas personas hasta la puerta, pues piensa que dirán en la escalera, mientras se abrochan el gabán: —Pobre señora ha debido perder en edad muy joven a su marido y ha debido ser más bella que ahora!

Jean Rameau. EN LA PLAZA Platerito.—Serranito.—Belampaguito. No ha tenido mal principio la tempora- da "novillera". La plaza, ayer, aparecía con todas las localidades ocupadas y en el ruido, hicieron cosas muy buenas "Serranito", "Belampaguito" y "Platerito", por el mismo orden de merecimientos que los mencionamos.

Lidiáronse seis novillos desecho de tonta y cerrado, de la ganadería de D. Ilde- fonso Gómez, sin que ninguno de los bi- chejos pusiera nada de su parte para acre- ditar la ganadería. "Serranito" que ya en la temporada anterior se reveló como un buen torero, es- tuvo toda la tarde hecho un héroe. Toró á su primer toro adornándose y con mu- cho arte, acabando con él de un soberbio volapié que entusiasmó a la concurrencia. En su segundo toro no tuvo ocasión para lucirse, con la muleta pero puso dos pin- chazos en todo lo alto que hizo se repitiera la ovación.

"Belampaguito", estuvo como siempre muy valiente y con deseos de hacerse aplaudir, lo que consiguió abundantemen- te pues dió dos estocadas archisuperiores y en quites estuvo muy oportuno y traba- jador. "Platerito" tuvo al santo de espaldas toda la tarde. Su primer toro le alcanzó al herir, sin que por fortuna le ocasionara le- siones de mayor cuantía. Con la muleta y con el estoque hizo muy poca cosa el madrileño. Esperemos el desquite. A.

EN BARCELONA SOLIDARIOS Y ANTISOLIDARIOS Ayer mañana se celebró en el Teatro Condal de Barcelona el mitin solidario que presidió el Sr. Corominas. Al acto asistieron algunos antisolidarios que promovieron varios incidentes mien- tras hablaba D. Pedro Rahola. Al intentar sacar de la sala a uno de los que promovieron los incidentes, sonó un disparo y a éste siguieron otros varios. Entonces se produjo alguna alarma, in- terviniendo la fuerza pública que rodeaba el edificio, deteniendo a dos individuos. Terminado el mitin, los oradores sale- ron a pie sin que ocurriese ningún nuevo incidente. Por la tarde se celebró otro mitin de so- lidadaridad en el teatro del Nuevo Retiro, presidiendo los señores Abadal y Salvate- lla y Girón. El acto se verificó sin que ocurriera el menor incidente.

INFORMACION DE MARINA Destinos. Destinase a la escuadra al alférez de na- vio D. Angel Ramos Izquierdo, en relevo en de igual empleo D. Luis Cano López. Al tercer regimiento el primer teniente de Infantería de Marina D. Joaquín Villa- lobos Belrol. Situaciones. Concede el pase a la situación de exce- dencia al segundo contramaestre graduado de alférez de fragata D. Leandro Navarro García. Licencias. Concede dos meses de licencia por en- fermo, quedando afecto al Departamento de Cádiz, al teniente de navío D. Rafael Pujales y Salcedo. Idem id. al alférez de navío D. Daniel Salgado del Valle.

Retiros. Concede el retiro del servicio con el ha- ber mensual de 56250 pesetas, al capitán de navío D. Rafael Cabezas Sarabia. Escuelas y Academias. Concede prestar examen para optar al empleo de maquinista mayor de segunda clase, a los primeros D. Antonio Millán Ferrer, D. José Arias Vila y D. Luis Beira Milán. Enganches y reenganches. Concede el reenganche por cuatro años a los cabos de mar de primera clase Ave- lino Martínez, de la fragata "Asturias"; Ricardo Lage Pita, del cañonero "Princesa de Asturias"; Salvador Seoane López, de la estación torpedista del Ferrol; Juan Rico Seoane y cabos de cañón Juan J. Pérez Parga, del "Leopanto"; Saturnino Rodríguez Corral, del cañonero "Doña María de Molina", y Manuel Cortés Dueñas, del "Princesa de Asturias".

Notas de Palacio. El príncipe Hoenzollern acompañado del infante D. Carlos marchó esta mañana en automóvil a Toledo, en cuya capital ha pasado el día visitando sus magníficos monumentos y la Academia de Infantería. La Real familia ha asistido esta tarde a la inauguración de la tómbola que en el palacio de "Blanco y Negro" han organi- zado distinguidas damas para ayudar a los gastos de construcción de la iglesia pa- rroquial de la Concepción.

La Gaceta. La de hoy contiene las siguientes dispo- siciones: Ministerio de Fomento.—Real orden apro- batoria del proyecto de edificaciones indis- pensables para el funcionamiento de la Escue- la práctica de Agricultura regional de Navarra. Otra disponiendo se libre a favor del Inge- niero director de la Escuela práctica de Agri- cultura regional de Valladolid la cantidad de 80.000 pesetas para la terminación de las cons- trucciones proyectadas. Hacienda.—Dirección general de Aduanas. —Resúmenes mensuales de la estadística del comercio exterior de España. Mes de Diciem- bre de los años 1904, 1905 y 1906.

INFORMACION POLITICA El Sr. León y Castillo. El embajador de España en la vecina re- pública, ha salido hoy para París con objeto de encargarse nuevamente de su cargo. El Sr. León y Castillo visitó ayer al se- ñor Moret, para manifestarle que reconoce su jefatura y al ministro de la Gobernación con quien habló de asuntos relacionados con Canarias. Los asuntos de Marruecos. En la semana próxima llegará a Madrid de paso para Tánger el inspector suizo que se ha de encargar del mando de la policía en Marruecos. Ya se encuentran en Tánger los jefes y oficiales españoles que con los franceses se ocupan en la redacción del reglamento de la policía. Esta cuestión y la del Banco serán las primeras que se planteen en aquel imperio. El ministro de Estado niega que por parte del Sultán haya dificultades para poner en práctica los acuerdos de la Con- ferencia de Algeciras. Los republicanos. Dicese que existe el propósito de consti- tuir en Madrid comités que no respondan a las inspiraciones del Sr. Salmerón. Los demócratas independentes. Es muy probable que mañana quede ul- timado el documento programa de los de- mócratas, acordado en la reunión de ante- ayer. Los fabricantes de conservas. El presidente y el secretario de la Comi- sión que en Vigo está encargada de los tra- bajos de gestión para las admisiones tem- porales de la hojadelata, ha visitado al ministro de Fomento. Aunque de momento nada se puede ha- cer en el asunto, el Sr. Besada ofreció se- cundario y favorecer las justas demandas de los industriales gallegos. Las elecciones provinciales. Ayer se ha verificado en toda España la designación de interventores para las elec- ciones de diputados provinciales. El ministro de la Gobernación manifes- tó que en ese acto no ha ocurrido inciden- te desagradable. En Barcelona es grande la animación electoral, exacerbándose la lucha entre los solidarios y los republicanos antisolidarios. En las demás provincias la animación es escasa. La candidatura del Sr. Maura. Varios periódicos atribuyen al Sr. Mau- ra el propósito de dar ejemplo y alentar a los monárquicos de Cataluña, presentando su candidatura por Barcelona. El ministro de la Gobernación aseguró esta mañana que ignora el fundamento que pueda tener esta noticia; pues de ella no sabe más que lo que dicen los periódicos. Firma del Rey. El Sr. Maura llevó esta mañana a la fir-

ma del Rey los decretos, admitiendo la di- misión del cargo de Consejero de Estado a D. Gabino Bugallal y nombrando para sustituirle a D. Angel Urzáiz.

La huelga de albañiles. Grupos.—Concepciones.—Un herido. Con motivo de haberles aumentado las horas de trabajo en algunas obras, se han declarado hoy en huelga los albañiles. Desde las primeras horas de la mañana dejaron el trabajo en algunas obras, for- mándose grupos que recorrían casas en construcción invitando a sus compañe- ros a abandonar sus faenas. En algunos sitios los albañiles seguían a sus compañeros huelguistas, pero en otros oponían resistencia. Un grupo de unos cien obreros albañiles se presentó esta mañana en una obra del Paseo de la Castellana, núm. 47, donde in- vitaron a sus compañeros a abandonar el trabajo, negándose en absoluto todos los que allí trabajaban a abandonar la obra. Entonces los huelguistas les agredieron, resultando herido de alguna gravedad uno de los agredidos llamado Valentín Gómez Conde. Entonces un guardia de Seguridad quiso repeler el grupo con revólver en mano, ha- ciendo varios disparos que no ocasionaron daño alguno. Los grupos recorrieron mu- chas obras sin que ocurriese en ninguna otra incidentes desagradables. En la Guindalera.—Un muerto y varios heridos. Otro grupo de huelguistas, de la Socie- dad "El Trabajo" según hemos oído ase- gurar, se dirigió al barrio de la Guindale- ra con el propósito de hacer suspender el trabajo en las comenzadas obras de aque- lla barriada. En una de las calles afluentes a la de Diego de León, hay una casa en construc- ción en la que trabajaban bastantes obre- ros, y allí se dirigieron primeramente los huelguistas invitando a sus compañeros a hacer causa con ellos. Los de la obra negáronse a dejar el tra- bajo, y con este motivo entre los que tra- bajaban en los andamios y los de la calle cambiáronse algunos insultos, y pasando después a vías de hecho, agredieron los huelguistas a pedradas a los que trabaja- ban, contestando éstos a ladrillazos desde los andamios. Produjose con esto una espantosa con- fusión, y cuando la fuerza pública acudía a restablecer el orden, sonó un disparo al mismo tiempo que los huelguistas se da- ban a la fuga. De la refriega verdaderamente terrible, han resultado varios heridos, algunos de bastante consideración, y un obrero muer- to. Este hallándose en el andamio recibió el disparo a que más arriba hacemos refe- rencia, en la región frontal destrozándole el proyectil el cráneo. Como con motivo de este suceso hay mucha agitación entre los obreros albañi- les, las autoridades han tomado grandes precauciones para prevenir posibles colis- iones entre los partidarios de la huelga y los opuestos a ella.

Noticias. Sección de Ciencias Historicas del Ateneo de Madrid. Mañana martes, a las cinco y media de la tarde, continuarán las conferencias sobre los sucesos del reinado de Carlos IV, ocupando la cátedra el general de la Armada D. Victor María Concas, a quien se le ha confiado el tema "Trafalgar y la Marina española". En las primeras horas de la madrugada tí- tima falleció en esta corte la señora doña Ma- nuela Martínez de Medina, viuda de Ramirez de Alda. Era la finada dama de grandes virtudes y de gran bondad de carácter. Su muerte producirá, de seguro, el más hon- do desconsuelo entre cuantas personas tuvie- ron la fortuna de tratarla. A toda su distinguida familia, y muy espe- cialmente a sus nietos D. José y D. Rafael Her- nández, compañeros en la Prensa, enviamos, nuestros más sentido pésame. Sociedad Española de Higiene. Esta Sociedad celebrará sesión científica y pública mañana martes, a las nueve de la no- che, en su local, Montea 22, bajo. Continuará la discusión sobre la mortalidad en Madrid. Tienen pedida la palabra los señores conde de Pinofiel, Larra, Ubeda, Parada, Tolosa Latour, Ovído, Asún y otros. El Sr. Pérez Noguera seguirá exponiendo su conferencia sobre la "Profilaxis de la tubercu- losis". La Sociedad Geográfica, León 21 celebra reunión ordinaria mañana martes, a las nueve y media de la noche. El Sr. D. José Gutiérrez Sobral dará una conferencia sobre "Auroras polares". La sesión es pública. ¿De cuántas decepciones amorosas nos libra una buena dentadura! Sin ella no hay belleza, sin aliento perfumado la ilusión es imposible. EL LICOR DEL POLO es el amigo fiel de todo el que quiere.—Farmacias y perfumerías. Nuestro estimado colega "Heraldo Andaluz" ha ampliado hasta el 29 del actual el plazo de admisión de pliegos para los concursos abier- tos, con el fin de dar tiempo al regreso de don Carlos Fernández Shaw, que se halla en París

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre; 26 Noviembre y 24 Diciembre; haciendo las mismas escalas que á ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona, y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, ar maduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. Presupuestos gratis.

COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—OADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMANIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Perfumería GAL

Arenal, 2

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclames 50 céntimo, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE
Pequeña Enciclopedia popular y Vida Practica
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes
PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO
600 PREMIOS
Se reparten entre los compradores.
Participación gratis al billete de la Lotería D. de Verdad.
En piel 3 Pesetas



TODO SE PAGA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicycletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars á San Sebastián

Comisionista para Francia. ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NEUVOS PINCELES BARATOS

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matias López

Infantiles, Zoología, Heros Historia España, Hombres célebres, Asuntos del Quijote, Escudos, y Banderas (Geografía).
Caramelos. Cada uno con su álbum.
CHOCOLATES

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc. Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » » Conde de Bernar.
- » » Conde de Cánilleres.
- Iltrmo. » Barón de Vilagayá.
- Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América.

Año X BAR
Como la tos excesiva opinión y todos los pavorosos. Pero sin denencia en penetrarse de implica constituye arrollo de Si se tri desde luego semejante puestas cre rto, que de tributivas Pero eso cesario; lo nación de l bía de rest inútil al pe vos adelan nadamente guerra ó á nal. Cuando juzga nece que se atie dades mar cional, que Verificó el materia para lona calcular su do se pued tencialid guro de no Por cons la dificultad de un pode países, sea económica cipio gener tes al régr Así com de la clase dades esca propio mo den puerde clase que o miento. En Espa ese modo. lo propia i poder navi tiva en los Las sena ples el Gol blema tan parece á bien antes mite de la en el orla mico. Concret: defenza ne los barcos margen su bastente i ma grado i Procedi cado, de l se en lo aumentan ordinaris rios podrá resultados Eso es, s presente; problema to sin mer nadas con noscabo d les de bier de método rehacer si fuerzas ee