

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 44.792

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 21 de Febrero de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

SITUACIÓN DE LOS ARSENALES

La situación en que se encuentran actualmente los arsenales no puede ser más triste y ello es producto de la prolongada y forzosa inacción en que se encuentran. Y no podía ser más próspera y brillante porque todo arranca de la falta de créditos suficientes para construcciones y carenas, que se traduce en carencia de los necesarios acopios de material y en paralización de obras, y por ende, en lentitud y retardo de los trabajos iniciados en épocas más bonancibles.

Porque así no se puede continuar es por lo que hace falta, entre otras causas, que varíe esencialmente la estructura normal del presupuesto ordinario; que al lograrse como indudablemente se conseguirá desde el ejercicio próximo, se habrá de reflejar insensiblemente en el aspecto de los arsenales, que variará, del propio modo que, según la gráfica expresión del vulgo, se reanima un candil cuando se le echa el aceite.

Como instrumentos de la defensa nacional los arsenales aun cuando sólo sea de una manera incipiente, deben estar normalizados en sus diversos elementos, esto es, en sus varios talleres, porque si alguno de ellos se atrofia, la salud del conjunto ó sea su rendimiento se resiente.

Ahora sólo se puede aspirar á que la situación general de los arsenales no empeore pues el lograrlo implica una mejora que indudablemente habrá de acentuarse á medida que los recursos se sostengan, pues no hay duda que en esto como en todo los créditos disponibles son como la savia que lleva la vida desde el tronco del árbol hasta las últimas ramas.

Plan general de construcciones no es por el momento indispensable. Los trabajos deben continuarse según las circunstancias consentan. Ahora se ha conjurado de momento el conflicto agudo del despido de operarios en el Arsenal de Cartagena, precisamente por el buen deseo de que las obras subsistan, y que más puede exigirse en estos momentos?

De modo que el problema de los Arsenales, siendo grave, siendo urgente, siendo interesante y aun primordial y preferente á todos los otros que constituyen el de la Marina, no suscitará conflictos ni dificultades siempre que se mire la cuestión con altura, se estudie con método y se aborde con serenidad. Que eso ha de ocurrir, no hay quien lo pueda dudar, dadas las circunstancias actuales.

Tengamos presupuesto decoroso y después vendrá todo lo demás. Las rudas lecciones del pasado deben servir de saludable enseñanza, y supuesto que los arsenales están exhaustos de todo, hay que pensar en reponer su instrumental, en ir haciendo los indispensables aprovisionamientos y, en fin, poner en práctica el sabio aforismo de que poco á poco se va lejos.

La actual postración de la Marina es grande; el camino que es preciso recorrer para ponerla en pie y en disposición de marchar, inmenso. Todo ello podrá venir con abnegación, con prudencia, con fe y con decisión firmísima.

El general Ferrándiz ha tenido desmayos y entusiasmos como cuantos aman la Marina. Ahora le dan mimbres y tiempo para hacer Marina y el primero y más elemental de todos los deberes es ayudarle.

MARRUECOS

El Banco de Marruecos.

En el ministerio de Estado se han facilitado á los periodistas las siguientes noticias:

El lunes próximo se reunirá en París la Asamblea constitutiva del Banco de Marruecos.

Han quedado salvadas las dificultades surgidas con motivo de la designación del local donde habrán de reunirse en Marruecos los individuos que componen el Cuerpo diplomático, juntamente con los representantes del Gobierno sarraceno, para tratar de la resolución de ciertos detalles que quedaron pendientes en la Conferencia de Algeciras.

Las reuniones tendrán lugar en la Alcázar, y serán presididas por el decano del Cuerpo diplomático.

El monopolio del tabaco.

Dicen de La Línea que ha regresado de Tánger el empleado de la Compañía de tabacos que fué á tratar con el Gobierno del Sultán sobre el monopolio del tabaco, según lo convenido en la Conferencia de Algeciras.

La Compañía Arrendataria ofrece diez millones de pesetas.

NAVEGACION FLUVIAL

Del Havre á Cete, por agua.

¿Cuál es el mejor itinerario de navegación ó derrotero por vías navegables para ir desde el Canal de la Mancha al Mediterráneo? Personas competentes en la materia aseguran que la ruta á partir del Havre es por el Sena, río arriba, pasando por Rouen y París hasta Montreaux.

Desde el último punto, por el río Jonne á Laroche donde confluye con el Canal de Borgoña y de éste siguiendo el canal hasta su confluencia con el río Saône en San Juan de Losna, y por dicho río hasta Lyon, donde se junta con el Ródano y siguiendo río abajo por el Ródano hasta el mar.

Puede, en lugar de irse río abajo en toda su longitud, cambiarse de rumbo en Arlés, siguiendo el canal que corre desde dicha población á Bonc, que se halla en el Mediterráneo y si se desea ir á Cete hay que dejar el Ródano en Beucaire, á catorce kilómetros antes de llegar á Arlés y seguir el canal del Ródano á Cete.

La parte más difícil del viaje está en Lyon, en donde generalmente ó hay demasiada agua ó no hay suficiente, por más que ésta última dificultad hoy ya no existe, dado el poco calado de los botes automóviles y es verdaderamente asombroso hasta que punto se ha logrado aminorar éste, por medio de la reducción de tamaño de las partes de la maquinaria, empleando los mejores materiales, con lo que al mismo tiempo se ha conseguido disminuir la fricción y por ende la trepidación; y reduciendo también las partes del casco hasta un mínimo compatible con la solidez y estabilidad necesarias del barco.

Exposición marítima

El Gobierno de los Estados Unidos acaba de omar una original iniciativa, organización para la primavera próxima una Exposición internacional de flotas de guerra.

Todas las Potencias han prometido concurrir oficialmente á ese certamen y mandar barcos de guerra á Jamestown, que es donde tendrá lugar.

El Gobierno alemán ha designado ya los acorazados "Roos" y "Breme" y el cañero "Panther".

Los nombres de los barcos franceses, ingleses y japoneses que irán á Jamestown, no son todavía conocidos.

Se cree en América que la Exposición alcanzará un gran éxito.

LOS LIBERALES

Los liberales, desde el fondo del pozo en que se encuentran, esto es, desde la oposición y en víspera de unas elecciones generales, han efectuado su primer acto público después de haber caído del poder completamente divididos.

En casa del ilustre Moret se reunieron la mayoría de los exministros. Habría sido mejor que hubiesen acudido todos, pero ello es que hubo bastantes que se quedaron en sus casas, y aun cuando constituyeran el menor número ha sido el suficiente para que el país vea que la desunión subsiste.

Y este es el mal más grave que aqueja al partido liberal y de que debe procurarse curarse, pues de otro modo, su existencia como rueda esencial en el funcionamiento del régimen, puede verse amenazada.

Se concibe que los conservadores se inclinen á la derecha, como se explica que los liberales se dirijan hacia la izquierda; lo que no se concibe es que ocurra precisamente lo contrario, y eso es lo que está determinando que la opinión seria del país empiece á sentirse enojada más que indiferente con los partidos del turno, mal llamados gubernamentales.

La división en el partido liberal no se puede negar ni siquiera disimular, y arranca precisamente del extravío de orientación. En vez de caminar resueltamente hacia la izquierda se pretende ir hacia la derecha. ¿Por qué esa insistencia? La opinión seria del país bien lo advierte; porque las doctrinas ceden el puesto á las conveniencias.

El ejemplo de otros países no pesa ni vale nada á los políticos del nuestro, y es porque los papeles andan trocados y las iniciativas fuera de sazón. Hay plétora de Estados Mayores en la organización liberal, y por eso esa misma abundancia impide que la autoridad suprema, la jefatura única tenga ó adquiera la sanción del mayor numero.

Las elecciones generales están encima; las urnas van á hablar. Su lenguaje, aun cuando balbuciente, será decisivo para posteriores desenvolvimientos. La izquierda constitucional se deshace; la figura esplendorosa de Sagasta, se va desvaneciendo.

El porvenir de los liberales es ambiguo; y bien claro se advierte en la finalidad positiva de la reunión de los exministros liberales; de 49 han faltado 15. En esas ausencias, unas voluntarias, otras impuestas forzosamente por la distancia, está la clave de todo.

Si el partido liberal ha de constituir una esperanza para el país, es necesario que se inspire por completo en los sentimientos de la opinión.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAMA)

Violento temporal.—Un hombre ahogado.—Vapor en peligro

Coruña 21.

Al regresar anoche al puerto los vapores pesqueros, sorprendiéndonos un violento temporal que puso en grave peligro á las embarcaciones.

Terminada la pesca y recogidas las redes, los tripulantes del "Navarra" se fueron á sus camarotes y dejaron solo sobre cubierta al patrón, Ramón Farina, natural de Noya.

Las olas, que eran tremendas, arrebataron al patrón, y el buque quedó á merced del mar.

El "Navarra" estuvo á punto de naufragar. El agua invadió la cubierta y llegó al camarote de los tripulantes.

Estos subieron alarmados y vieron que el patrón había desaparecido.

Los vapores "Angeles" y "María" acudieron en auxilio del "Navarra" y lo trajeron al puerto.

De madrugada amainó algo el temporal.

Vapor destrozado.—Tripulación salvada.

Santander 20.

A causa del temporal ha estado á punto de naufragar en San Vicente de la Barquera el vapor pesquero "Virgen del Puerto".

Sus doce tripulantes pidieron auxilio y una lancha con 25 hombres, tripulados por el ayudante de marina, corrió á prestarle.

Los del "Virgen del Puerto" se salvaron y el buque quedó amarrado á una roca á la entrada del puerto. Allí las olas, que eran impetuosísimas, le destrozaron completamente.

Con este motivo el vecindario insiste en pedir que se hagan en la barra las obras que ya solicitó el gobierno anterior.

Elógiasse mucho el heroísmo del ayudante de Marina y de los que con él realizaron el salvamento.

Profilaxis.

Risas y sonrisas

Hay quien pretende que la risa, manifestación de alegría, es la mejor profilaxis contra la estenuación física... y puede que sea verdad.

Pero ¿quién se rie en estos tiempos? En otras épocas bastaba la presencia de un clown en el circo, para que estallase en el público una risa general.

Ahora, en el circo social, digámoslo así, todos son payasos, y en vez de inspirar risa, da dolor de tripas solamente el verlos.

Payasos por doquier; el que perora, el que estudia, el que escribe, el que lee; á la risa franca de otros tiempos ha sustituido una sonrisita irónica.

Esa sonrisita oculta decepciones y desencantos; es el fruto de amarguras y desconsuelos. La gente de buen tono ya no se rie... pero se sonríe.

Cual más, cual menos, lleva en esta época de positivismo y compadrazgos, su pesada cruz al hombro y eso no puede provocar la risa.

Por el contrario, provoca dolor ó cansancio, pero hay que fingir, es preciso disimular, que la gente no advierta que se lleva la cruz con demasiada fatiga y por eso aparece en los labios del víctima una leve sonrisita.

Se habla mucho de la sonrisita de la satisfacción; y esa complacencia es ilusoria; una verdadera decepción; pero hay que ocultar sus estragos... y de ahí la sonrisita.

La sonrisita meliódica está en gran predicamento. Ved á los vencidos, á los derrotados, á los que el infortunio atropella ó aplasta. No tienen lágrimas, pero esbozan una sonrisita.

Si la salud se estimula con la alegría manifestada en una risa franca y estrepitosa, desconfiemos de alcanzarla. La alegría denota por lo menos satisfacción, y lo que ocurre es que no estamos satisfechos.

Hay que reír, supuesto que hay que vivir, pero ¿cómo se provoca la risa si la alegría huye de nuestros corazones? Parece que todo conspira en favor de la tristeza.

¿No veis niños prodigios, jóvenes precoces, que tienen aspecto de viejos? No están alegres, no se rien, no están sanos. Quizá brilla sobre sus frentes la llama esplendorosa del genio, pero en sus ojos no se advierte la menor influencia de la alegría.

La gente no se rie ya; sonríe por fuera y llora por dentro. Lloran... porque los ideales se van y las leyendas desaparecen.

Abel Imart.

Desde Washington.

31 de Enero.

No se sabe si el Congreso aprobará el proyecto de subvenciones á la marina mercante; mejor dicho, á unas cuantas líneas de vapores entre los puertos de los Estados Unidos y los del Sud América y del Extremo Oriente. Los "intereses especiales" siguen gestionando para que sea aprobado; pero no falta oposición; pues hay la que hacen los libre-cambistas y la que hacen quienes, sin ser libre-cambistas, no acaban de dejarse convencer.

Se les dice que de lo que se trata es de fomentar el comercio con el extranjero y que eso se consigue regalando dinero á esas empresas de navegación. Los fletes serían más baratos y, así, se podrá vender en Sud América y en el Este de Asia mayor cantidad de mercancías americanas. Pero si los fletes se ponen baratos, también aumentará, aquí, la importación de mercancías de esas regiones. Y es el caso, que, para que entre la menor cantidad posible de ellas, existe un arancel de altos derechos. ¿Tiene sentido común el combatir la importación, por medio de los derechos altos y el fomentarla, por medio de los fletes baratos? O es que el plan consiste en que los vapores salgan de los Estados abarrotados y regresen en lastre? ¡Valiente negocio! Este es el ideal proteccionista; venderle mucho al extranjero y no comprarle nada.

Para aumentar el comercio, por ejemplo, con el Uruguay y la Argentina, más se haría suprimiendo ó reduciendo á una cuantía insignificante los derechos sobre la lana y los cueros que subvencionando líneas de vapores; pero, aquí, hay que proteger á los fabricantes de paños y á los de calzados, y, además, á los ganaderos que crían carneros ó reses vacunas. Los alemanes, que son también proteccionistas, dejan entrar libres de derechos, las primeras materias para la industria, y á esta franquicia se debe, en gran medida, el progreso de la marina mercante alemana.

Los barcos salen baratos, porque los armadores tienen el derecho de comprarlos en el extranjero, y los que son contruidos en el país, están hechos con materiales que nada han pagado al pasar por la Aduana. Esos barcos transportan al extranjero los artículos elaborados en las fábricas alemanas, y traen del extranjero los primeras materias para esas fábricas y viveres. Tienen asegurados los retornos. ¿Qué mejor subvención?

Así como había método en la locura del per-

sonaje de Shakespeare, lo hay en el oportunismo arancelario de Alemania, que no es, propiamente proteccionismo dogmático, como el de otras naciones, entre ellas los Estados Unidos.

Aquí, el Presidente Roosevelt, su Secretario de Estado, Mr. Root y algunos otros republicanos de altura, han manifestado veleidades oportunistas al recomendar los tratados de reciprocidad y la doble tarifa; pero "los intereses especiales" que "controlan" al partido republicano, han visto con desagrado esas veleidades, el Presidente Roosevelt, ha vuelto á la ortodoxia, al pedir al Congreso, en un Mensaje, que vote el proyecto de subvenciones á la marina mercante, para estimular el comercio con el extranjero, en lugar de aconsejarle que haga concesiones aduaneras para que en otros países se las hagan á las mercancías americanas.

Y puesto que he mentado á Mr. Roosevelt, se me ocurre preguntar: ¿Quién le sucederá en la presidencia? Aquí ya se habla de esto, porque para las elecciones presidenciales se trabaja mucho—de zapa—con gran anticipación.

Al partido republicano no le faltan candidatos; en primer lugar, Mr. Roosevelt si no persevera en la resolución, que publicó, de no serlo, cuando subió á la Presidencia por elección; y luego, hay Mr. Taft, Mr. Root, el Vicepresidente Fairbanks, Mr. Foraker. Esto sin contar con los dark-horses, candidatos de transacción y de última hora.

Entre los demócratas no suena más nombre que el de Mr. Bryan. Y es lo curioso que, habiendo sido éste, en dos elecciones, el candidato de la izquierda democrática, ahora los que piensan en él son los demócratas de la derecha, no porque lo tengan por bueno, sino por juzgarlo menos malo que Mr. Hearst ó algún otro izquierdista con vistas al socialismo.

El partido democrático ha decaído mucho en estos últimos años; no le faltan hombres de talento y, con frecuencia, defiende causas justas y hace política elevada; pero, por la izquierda lo está minando el avance de la tendencia socialista; y tiene en frente al partido republicano que es, á la vez, el menos escrupuloso, el más realista, el más maniobrero que existe en el mundo; partido más de intereses—y qué intereses!—que de ideas; y dispuesto siempre apoderarse de las que proclame su adversario, si, con ellas, puede pescar votos.

X. Y. Z.

EL ARSENAL DE CARTAGENA

Manifestación obrera.

Cartagena 20.

Se ha verificado una importante manifestación en favor de la maestranza del Arsenal.

A su frente iba el jefe local de los conservadores, D. José Maestre; el letrado García Vaso y todas las personalidades importantes del comercio y la industria.

Entre millares de manifestantes veíanse numerosas banderas de las Sociedades de obreros.

Al llegar la manifestación al Ayuntamiento subió una nutrida Comisión en medio de una salva de aplausos.

El Sr. Maestre, expuso los fines de la manifestación, leyendo las conclusiones que constituyen las peticiones que se harán al Gobierno en favor de la Maestranza.

El alcalde dice que, anticipándose á los deseos de los manifestantes, ha tomado acuerdos para gestionar en favor de la Maestranza.

Maestre agradece los ofrecimientos, reservándose contestar en último extremo.

Reorganizada la manifestación que crece por momentos, úense á ella el alcalde y los concejales, dirigiéndose á la Capitanía general.

La Comisión expuso al Capitán general el sentimiento de la población por el despido de los obreros.

El general Auñón, muy conmovido, hizo historia de las causas que motivan la despedida diciendo que es cuestión de pesetas, días y hombres. Así, la única solución para cumplir las órdenes superiores, es despedir obreros.

Ofrece seguir gestionando, aunque se sienta pesimista. Cree que se ha obrado con justicia en la forma del despido, apartándose de influencias.

Desde el balcón de la Capitanía general, el letrado Sr. García Vaso dirige la palabra á la muchedumbre.

Se congratula de la prueba de solidaridad de la clase obrera y de todo el pueblo de Cartagena, dando cuenta de las visitas al Ayuntamiento y al capitán general, y pidiendo que se disuelvan con el mayor orden.

El capitán general habla también en los mismos términos, recomendando el orden perfecto y diciendo que la esperanza no debe perderse.

El alcalde despide á la manifestación, que ahoga sus palabras con aplausos.

Seguidamente disuelve la manifestación con el mayor orden.

Lo que pide Cartagena.

Cartagena 21

En las conclusiones presentadas al alcalde se pide la suspensión ó reducción del despido de obreros respetándose los útiles y que se les avise para que puedan buscar trabajo; que se ampare á los obreros despedidos que estuvieron trabajando más de 20 años; que se concedan créditos suficientes para el Arsenal; que se apruebe el proyecto del dique seco y carenas, abreviando los trámites para que termine este Arsenal la construcción del crucero "Cataluña"; que se interese del ministro de Fomento la inmediata construcción de las carreteras proyectadas en esta región, único medio de dar trabajo á los obreros, y que el Ayuntamiento haga suya la causa de la Maestranza, poniendo á su servicio su influencia y valimiento para la solución del conflicto actual.

MARINOS ILUSTRES

DON DIEGO

González de Guiral y Corral

TENIENTE GENERAL

(CONTINUACIÓN)

El 15 de Julio del 74 le fué conferido el mando de la Urca "Bizarra" para transportar el regimiento de Galicia al puerto de Veracruz, verificándolo al de Montevideo por orden que recibió en pliego cerrado pasadas las Islas Canarias, y en 12 de Febrero del 75 la tuvo para restituirse al puerto de Cádiz con el mando de los dos Urcas "Bizarra" y "Anónima" con registro de fondos, donde fondó el 9 de Octubre siguiente, y por desarme de la Urca quedó desembarcado el 15 de Noviembre siguiente. El 15 de Abril del 76 embarcó en el navio "Monarca" que mandaba D. Pedro Trujillo, de la Escuadra del mando del general D. Miguel Gastón, destinada á las evoluciones con otros cuatro navios, dos fragatas y dos paquebotas.

En Lisboa trasbordó al navio "Velasco", del mando de D. Manuel González Guiral, en el que se restituyó á Cádiz, desembarcando por enfermo el 13 de Agosto siguiente.

El 26 de Marzo del 77 embarcó en el navio "San Miguel", del mando de D. José de Córdova, con el que transportó á Ferrol la compañía de Guardias Marinas que se fundó en aquel Departamento, y después hizo un viaje á Canarias, restituyéndose á Cádiz, en cuya bahía trasbordó el 15 de Junio al nombrado "San Isidro", del mando del capitán de fragata D. Diego Quiroga, en el que hizo el curso contra argelinos hasta 10 de Febrero del 78, que habiéndosele conferido el mando de la Urca afregata "Santa Rita", agregada á la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdova, para que sirviera de hospital de ella, pasó á tomar posesión de dicho buque.

Con la Escuadra hizo las campañas de los Cabos, la del canal de la Mancha y entrada en Brest, en cuyo puerto el 1.º de Enero del 80 quedó mandando los buques que quedaron en dicho puerto á la salida de la Escuadra, encargado del Hospital, el armamento de cuatro entres y de todos los asuntos que dejó pendientes la Escuadra española.

Socorrió y salvó una Urca; auxilió al convoy de su Escuadra y á dos fragatas de guerra, y ejerciendo de Subinspector habilitó los buques de guerra y particulares, interviniendo también en el pago de los gastos causados por nuestra Escuadra en aquel puerto, zarpando con todos los buques el año 81 para Cádiz, en cuyo puerto cesó en el mando para encargarse del armamento del navio "San Fernando", con el que se incorporó á la Escuadra del general D. Luis de Córdova, en la que hizo la segunda campaña del Canal de la Mancha, y unido á la que mandaba el conde de de Guincho se halló en el apresamiento de cinco buques, formando parte de la División ligera que mandó en el Canal de la Mancha Mr. de la Motte Piquet.

El año 82 volvió á unirse á la Escuadra del general Córdova, en la que asistió al combate que el 20 de Octubre del mismo año sostuvo en aguas de Cabo Espartel con la inglesa del almirante Howe, ocupando la vanguardia con el navio "San Isidro" de su destino, el cual quedó desbarbotado en dicha función.

Continuó embarcado en el "San Isidro" en el Arsenal de la Carraca, donde fué habilitado al navio, incorporándose nuevamente á la Escuadra hasta la terminación de la guerra con la Gran Bretaña, que ascendido á capitán del navio desembarcó en el Departamento de Cádiz, teniendo á su cargo el mando de varios buques desarmados en la Carraca, hasta principios del año 90, que armado el navio de su mando salió para Ferrol á incorporarse á la Escuadra del mando del teniente general Marqués del Socorro, con la que cruzó por las costas de Portugal, y arregladas las desavenencias entre las Cortes de Londres y Madrid, fué desarmada la Escuadra y regresó á Cádiz á fines de dicho año.

El año 91 le fué conferido el mando de la fragata "Loreto" de 40 cañones para llevar azúques al Callao de Lima.

El 29 de Febrero del 92 dió la vela desde la bahía de Cádiz, teniendo que arribar á Montevideo el 27 de Mayo á los noventa días de navegación con averías en la arboladura, y por estar muy avanzada para doblar el Cabo de Hornos.

Al día siguiente se declaró un duro temporal del O. N. O. y O. S. O. con fuerza ahuracana, que hizo garrar la fragata "Loreto" sobre la Punta de San José, y aunque aquella tarde se tomaron por Guiral cuantas providencias eran necesarias, ejecutándose cuantas maniobras y faenas conducentes á salvar el buque, por la noche quedó tocando de popa sobre los arrecifes de la ciudad Punta, porque el viento fué aumentando gradualmente de fuerza. El día 29 se declaró gran vía de agua que anegó el buque hasta las escotillas, y por la noche se sumergió, quedando tan sólo fuera del agua la toldilla, en la que pasó toda la dotación las mayores angustias hasta la llegada del día 30, que se dedicó á hacer jangadas para el salvamento.

En las dos primeras tomaron tierra algunos, pereciendo en la segunda que se envió á la costa 30 hombres, entre ellos los alféreces de fragata D. Francisco Delgado y D. José López, y el médico D. Magin Walls. Cuando se preparaba la tercera jangada

CUENTO

LAS NIÑAS CASADERAS

Jorge Perrotón, de treinta años, soltero y rico, había ido a pasar una temporada en compañía de sus antiguos amigos los Valleray...

La escena pasa en casa de los Mongelin. Madame Mongelin a su hija Adela. Mr. Perrotón, después de su visita, ha aceptado nuestra invitación a comer...

Adela.—Pero, mamá, si yo pienso lo contrario. Madame Mongelin.—¿Qué estúpida eres! Lo esencial es pescar a Perrotón, haciéndole creer que participas de sus gustos y aficiones...

Adela.—No llame usted agitación a los más delicados regocijos del arte y de la inteligencia. Aquí no se vive; se momifica el espíritu...

Adela.—No sé por qué; pero me parece que somos amigos desde hace muchísimo tiempo. Jorge.—¿La corriente de simpatía? Adela.—Sí; sí; me es usted muy simpático...

Al día siguiente, en casa de los Du Cernaux, Gilberta no piensa más que en pescar marido a toda costa. La primera escena es análoga a la que precedió a la entrevista de Adela y Jorge en casa de Valleray...

En casa del barón de Clapier. El barón, paseándose con Jorge por el jardín.—Mi parque se extiende hasta el muro de circunvalación. Todo esto me cuesta muy caro...

El barón.—¡Eso es! Mi ilustre abuelo era uno de los familiares de Napoleón, que hablaba con él a todas horas. Jorge, con aire burlesco.—¿De veras? El barón.—Sí, señor. Vivo feliz con mis recuerdos y preparo una obra con arreglo a las importantes notas dejadas por mi glorioso antepasado...

tóricos de grandísimo valor. Hago frecuentes viajes a París con objeto de visitar los archivos, sin que aquí pueda valerme de nadie para mis trabajos de investigación...

El barón.—Los Du Cernaux pertenecen a la nobleza improvisada, de muy dudoso origen. Un verdadero aristócrata no podrá formar nunca parte de esa familia. Jorge.—¿Y los Mongelin? El barón.—Mongelin es un ambicioso de aldea que se las echa de republicano...

Valleray.—Y, sin embargo, separadamente, son muy buenas personas. Jorge.—Pues ya ves de lo que son capaces las buenas gentes cuando se trata de pescar al marido, al yerno... ¡La lucha por el hombre! Valleray.—Según eso, no te decides por ninguna de esas muchachas...

Adela.—A mi también me hizo una apasionada declaración y trató de conquistarme. Gilberta.—¿Y a mí? confieso que no le hubiera aceptado por todo el oro del mundo. Es un hombre feo, vanidoso, insustancial...

Adela.—¿Un imbécil! Gilberta.—Un hombre vulgar. Matilde.—Y, además, amigas mías, ¿quién es capaz de llamarse madame Perrotón? Miguel Provins.

Notas de Palacio

Mañana se verificará en Palacio la ceremonia de tomar posesión del infante D. Carlos del cargo de Presidente del Consejo de las Ordenes militares. Asistirán al acto las dignidades de las cuatro Ordenes y los caballeros de la misma que lo deseen.

A principios del mes próximo es esperado en Madrid el príncipe Guillermo de Hohenzollern, que hoy debe llegar a Lisboa, y después de visitar las principales ciudades portuguesas, vendrá a Madrid.

La marina inglesa

La prensa europea se ha ocupado en estos días de la dimisión definitiva presentada por el almirante británico sir Charles Beresford del mando superior de la flota del Canal. Oficialmente se ha desmentido la especie, si bien en términos que revela cuando menos la existencia de la dimisión, siquiera esta sea de fecha atrasada.

La dimisión del almirante británico fué motivada por su pretensión de unir al mando de la flota inglesa del Canal la "Home Fleet", ó escuadra de primera reserva. El Almirantazgo se opuso a tal deseo, que, en opinión de Beresford, era absolutamente necesario para la buena marcha y distribución de la marina, y bien pronto los numerosos adeptos del almirante aplaudieron su actitud.

La prensa afecta al Gabinete liberal se ocupó del asunto, no concediendo a la actitud del almirante sino el valor de una opinión personal, aunque siempre respetable; al mismo tiempo sostenía que la flota del Canal formada por 14 acorazados y 3 cruceros protegidos, era fuerza suficiente para desvanecer los pesimismo de Beresford. En el fondo, la cuestión entablada no es sino una fase de la discrepancia que en Inglaterra existe sobre el desarrollo de su marina militar.

Ya que ésto resulta imposible, por razones económicas, la aspiración de gran parte del pueblo inglés está expuesta en las frases de lord Carnarvon, que aboga por la creación de tal número de escuadras nacionales que no sólo pudiesen proteger eficazmente su comercio marítimo, sino que bloquease los puertos enemigos, destruyese su comercio y dejase a salvo la integridad del imperio colonial de Inglaterra.

Inspiradas en este criterio fueron dictadas numerosas disposiciones de protección a la marina de guerra, y más tarde se dispuso la concentración de los mejores buques de guerra en el Canal de la Mancha y en el mar del Norte, para responder a los trabajos de Alemania en igual sentido. Por último la construcción del acorazado "Dreadnought", ha dado un nuevo desarrollo del poderío naval británico.

En este estado las cosas, llegó al poder el gabinete liberal que preside Campbell Bannerman, y uno de sus primeros cuidados fué examinar la cuestión económica, a la que afectaban considerablemente los cuantiosos gastos en pró del poderío naval. Favorecidos los deseos del partido liberal por las ideas de reducción de armamentos, circuladas en varias naciones, el Gobierno inglés aprovechó la ocasión para reducir el presupuesto de marina en cerca de 1.500.000 libras esterlinas.

Otra de las disposiciones adoptadas fué la creación de la "Home fleet", estacionada en las puercas militares de Portsmouth, Devonport y Sheerness. Su constitución es una especie de primera reserva, si bien cuenta con cierto número de tripulantes de la escuadra activa. Pero esta medida no ha satisfecho a la generalidad de los británicos, quienes creen que la "Home fleet" es un aumento de fuerzas puramente nominal, y que en realidad viene a debilitar la marina inglesa por un mal reparto de las tripulaciones en servicio activo.

Esta ha sido la causa efectiva de la dimisión de Beresford, y a buen seguro que Inglaterra no tardará mucho tiempo en reanudar su programa anterior de construcciones navales, por ser poco popular el papel de los reformadores. INFORMACION DE MARINA Firma del Rey. El general Ferrandiz sometió esta mañana a la aprobación del Rey las siguientes resoluciones: Nombrando director del Hospital de Marina del Departamento de Ferrol al subinspector de primera D. Rogelio Moreno. Ascendiendo al empleo inmediato a los oficiales de Infantería de Marina D. Ramón Sánchez Otero, D. Francisco López, D. Vicente Armijo y D. Juan Lazaga.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal. Ministerio de la Guerra.—Reales decretos de personal. Otros autorizando la adquisición, por gestión directa, de un aparato gasógeno, un motor y una máquina amasadora. Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal. Ministerio de la Gobernación.—Reales decretos concediendo nacionalidad española a D. Guillermo Bonet y Garcia, súbdito inglés; D. José de Marco, súbdito italiano, y D. Alberto Tarascón, súbdito francés.

Otro aprobatorio del contrato otorgado por el Gobernador civil de Madrid con D. Ignacio Maestre para el arriendo del piso principal izquierdo de la casa número 5 de la plaza de Puerta Cerrada, de esta corte, con destino a la Escuela de Policía. Otro disponiendo que el cargo de Oficial mayor de este Ministerio pueda proveerse por el Ministro del ramo en el funcionario que reúna las condiciones establecidas en el art. 26 de la Ley de 21 de Julio de 1876.

Otro confirmando en el cargo de Oficial mayor de este Ministerio a D. Pedro Pastor Diaz. Ministerio de la Guerra.—Real orden disponiendo que el día 1.º del próximo mes de Marzo se concentren en las Cajaz de reclutas todos los individuos del Reemplazo de 1905, a fin de efectuar el reparto del contingente. Otras disponiendo se devuelvan a los interesados las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo. Ministerio de Hacienda.—Real orden aclaratoria del art. 125 de las vigentes Ordenanzas de Aduanas. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden trasladando, en virtud de concurso, a una Cátedra de Matemáticas del Instituto de Caba a D. Juan Lama y Espinar. Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se inserte en la "Gaceta de Madrid", la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de Diciembre último.

INFORMACION POLITICA Consejo en Palacio. Esta mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros presidido por el Rey. El Sr. Maura, en su acostumbrado discurso, resumen de la política interior y exterior, informó a S. M. de la reunión de ex ministros liberales celebrada ayer para reconocer la jefatura del Sr. Moret, de los acuerdos adoptados en el Consejo de anoche y de la actitud en que antelas elecciones provinciales se colocan en Barcelona los elementos solidarios y antisolidarios. Ocupóse también el Sr. Maura, al tratar de la política exterior, del discurso pronunciado por el emperador Guillermo en la apertura del Parlamento y de los últimos debates desarrollados en la Cámara francesa con motivo de la cuestión religiosa. Firma de Guerra. Terminado el Consejo, S. M. firmó varios

decretos de guerra, nombrando jefe de Estado Mayor de la tercera región al general D. Arturo González Gelpi; jefe de la primera sección del Estado Mayor Central, al general D. Manuel Benítez Parody, y gobernador militar de Figueras, a D. Pedro del Real.

En favor de Cartagena. El general Aznar, diputado por Cartagena, celebró esta mañana una extensa conferencia con el jefe del Gobierno y con el exministro de Fomento, a los que pidió en nombre de los demás representantes en Cortes de la provincia de Murcia, que se procure trabajo a los obreros de la Maestranza del Arsenal que han sido despedidos. El Sr. González Besada, de acuerdo con el jefe del Gobierno, ofreció al general Aznar que inmediatamente comenzarán las obras del dique seco, en las que se ocupará con preferencia a los obreros de la Maestranza que han sido y sean despedidos, aligerándose de este modo el presupuesto del Arsenal.

El futuro Congreso. Decían ayer algunos ministeriales que el futuro Congreso se compondrá, según cálculos muy probables, de 280 a 290 ministeriales; de 60 a 70 liberales, de 20 republicanos, de cinco ó seis carlistas, de seis u ocho regionalistas, dos integristas, algún independiente y quizá uno ó dos socialistas. Lo que dice Rusiñol. Este diputado catalanista persiste en su apartamiento de la política y no presentará su candidatura en las futuras elecciones, aunque cree que a pesar suyo los electores le votarán. Afirmar que la lucha electoral para diputados provinciales será muy violenta en Barcelona y confía en que triunfarán los solidarios. Dos viajes. El sábado marcharán a Sevilla los señores Moret y Gasset con objeto de asistir al anunciado mitin de agricultores. También el sábado saldrá de Madrid, para Alcoy, el Sr. Canalejas, para asistir a la inauguración del viaducto que lleva su nombre. Vigilancia en los ferrocarriles. El ministro de la Gobernación, Sr. Lacierva, ha manifestado hoy que confía en que las Compañías de ferrocarriles, ayuden al Gobierno en la creación de tercios de la Guardia civil para que vigilen los trenes. Estos tercios se acuartelarán cerca de las estaciones. El ministro cree que con esto se evitará los robos que a menudo se cometen en los trenes, a los viajeros y en las mercancías.

SUCESOS Incendio. Ayer se declaró un incendio en la fábrica de cuerdas de guitarra establecida en la calle de Toledo, núm. 105. Gracias a los trabajos que realizaron los bomberos, quedó dominado el incendio una hora después de iniciarse. En el lugar del siniestro se personaron las autoridades del distrito. Las pérdidas son de consideración, pues además de las existencias industriales que había en la fábrica, quedaron reducidos a cenizas algunos muebles y enseres. Cuidado con los braseros! En la Casa de Socorro sneural de la Inclusa fué curado ayer el niño de dos años Domingo Biencinto de varias quemaduras de pronóstico reservado en la región glútea y nn muslo. Se produjo las lesiones en su domicilio, calle del Laurel, núm. 25, al caer sobre un brasero.

Noticias

El IX Congreso de Higiene celebrado en España en 1898, tributó el mayor elogio al Agua de Colonia de Orive, concediéndole el primer premio.—Frascos de 3 a 24 reales. Se encuentra gravemente enfermo en esta corte, habiéndosele administrado ayer tarde los últimos Sacramentos, el distinguido periodista redactor jefe del "Diario de la Marina", de la Habana, D. José Triay. De todas veras deseamos el restablecimiento del veterano periodista. Ha sido agraciado por S. M. el rey con una encomienda de Carlos III el Sr. D. Gabriel Abreu, arquitecto del ministerio de Estado y catedrático de la Escuela Superior de Industrias de esta corte. Después de larga y terrible dolencia ha fallecido ayer mañana la Ilma. Sra. D.ª Josefa Puig y Coronado, dama de excepcionales virtudes y claro talento. A su distinguida familia, y especialmente a su distinguido esposo, nuestro querido amigo don Javier Gómez de la Serna, secretario de la Academia de Jurisprudencia y exdirector general de los Registros, le acompañamos en su justo dolor por pérdida tan irreparable. Ayer falleció en esta corte, a la edad de sesenta años, doña María Jesús Gascón, hermana del director de "La Liga Agraria", don Juan Francisco, a quien enviamos nuestro más sentido pésame. El Centro General de Pasivos en nombre y representación de todos los pasivos de España, se ha adherido a la protesta que contra el recargo de las cédulas personales han elevado al jefe del Gobierno la Cámara de Comercio y Centro de la Unión Mercantil de esta corte. A las siete de la mañana de ayer ha fallecido en esta corte a los cincuenta y un años de edad la distinguida y respetable señora doña Serafina Cabezas de la Cruz, esposa de nuestro estimado amigo el bizarro capitán de Infantería D. Alejandro Sanz Pablo. Al entierro que se verificó esta tarde a las dos y media, asistió numerosa y distinguida concurrencia siendo una verdadera manifestación de duelo. Reciba nuestro estimado amigo Sr. Sanz y su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

LA BOLSA Madrid

Table with columns: COTIZACIONES, Día 20, Día 21. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50,000 pts. nominales, E. de 25,000, D. de 12,000, C. de 5,000, B. de 2,500, A. de 500, G y H. 100 y 200, En diferentes series.

Table with columns: Valores de sociedades, Acciones. Rows include Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, Banco Español de Crédito, Compañía Arrendat. de Tabacos, Soc. de Elect. de Chamberí, Idem de Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Ferrocarriles Norte Españoles, Unión Española de Explosivos.

Table with columns: Obligaciones. Rows include Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí 5%, del Mediodía 5%, Ciudad Lineal 8%, F. C. San Julián de Maqueos 5%, 1.ª emisión, 2.ª emisión, Valladolid Ariza, Serie C, Sociedad Azucarera 5%, Madriñeña de Electricidad 5%, Ferrocarril Norte de España 4%.

Cambio extranjero

Table with columns: Paris, Londres. Rows include A la vista por 100, Libra catalina.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA COLECCION COMPLETA DE CUENTOS JAVIER DE BURGOS Precedida de un prólogo por D. Jacinto Octavio Picado, de la Real Academia Española. Ilustraciones de José Ortiz. Precio: 2 pesetas. De venta en la Administración de este periódico.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Se vende una viña

de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid. Los informes se darán en esta Administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero Industrial. Para más detalles, en la Administración de este periódico.

Espectáculos para hoy.

REAL.—A las nueve.—Tosca. ESPANOL.—A las nueve.—El genio alegre. COMEDIA.—A las cuatro y media.—Su majestad la criada.—Miquette y su mamá. LARA.—A las ocho y media.—Beneficio de Balbina Valverde.—Buen viaje.—El señor cura (doble).—Abuela y nieta (extremo) y Los carboneros. ZARZUELA.—A las siete.—(Sección vermouth).—La alegría de la huerta y cinematógrafo.—La noche de Reyes.—La reina mora.—El delfín. APOLO.—A las ocho y media.—El noble amigo.—Mlle. Margarite.—La mala sombra. Los Platier.—Los bárbaros del Norte.—El motete.—Mlle. Marguerite con sus cinco leones amateados. GRAN TEATRO.—A las seis.—(Sección vermouth).—A la pinatal ó la verdadera matchicha.—El palacio de cristal.—Nuestra señora.—El palacio de cristal.—A la pinatal ó la verdadera matchicha. ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—Ruido de campanas y cinematógrafo.—Las piedras preciosas.—El ilustre Recoche.—Ruido de campanas. COMICO.—A las siete (sección vermouth).—La chipén y cinematógrafo.—La gudeja rubia.—Las doce de la noche.—Casta y Pura.—La Chipén. NOVEDADES.—Todos los días, desde las cinco de la tarde en adelante, secciones cinematográficas, con gran variedad de películas, ee unión de los célebres artistas Saldca, troupe The Ayrton's, Huri Portella, Walkirias y Sebas-tito. OLYMPIA CINEMATOGRAF (Luchana, 6). El excentrico imitador cantante Ramón Valde-Ver, acompañado por su maestro D. Arturo Goncerbian.—Películas recibidas directamente del extranjero, artísticas y de última novedad. IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Salón de patines.—Cinematógrafo.—Numeros complementarios.—Mañana, de diez a una; por la tarde, de cuatro a siete y media, y por la noche, de nueve y media a doce. PANORAMA IMPERIAL.—Ancha de San Bernardo, esquina a Flor Alta.—Viajes alrededor del mundo. Espectáculo instructivo.—Lunes y jueves cambia la colección.—Abierto de tres de la tarde a once de la noche.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Junio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a ída hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, ó Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápeles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona, y Génova. Combinaciones con distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curagao.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 28 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a ída, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

Presupuestos gratis.

COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial: Montalbán, 3, Madrid
ó a la **Fábrica: Placencia de las Armas (Guipúzcoa)**

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—OADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMÁNIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domicilia en Berlín.

Corresponsal del *Diario de la Marina*

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimo, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE
Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos columnas

PUEDA SER LEIDO POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO
ES AMENO E INSTRUCTIVO

600 PREMIOS
y bono de artículo gran novedad repartidos entre los compradores.
Participación gratis al Millón de la Lotería de Navidad n.º 11.234

En cartón 2 Pesetas
En piel 3 Pesetas

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del ar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4 000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matías López

Chocolates, Bombones

Pedid sus CARAMELOS CARNAVAL

Recomendamos los CAFES de esta casa por su aroma y pureza.

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

> Conde de Bernar.

> Conde de Cánilleres.

Íltrimo. Sr. Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América.

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

a personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Máquinas.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.— Toda discreción.— Agencias en todas partes del país.— Para más detalles escribir indicando sus señas a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars a San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA - NUEVOS PINCELES BARATOS