

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.790

Redacción y Administración

Madrid, Martes 19 de Febrero de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

HORIZONTES MARITIMOS

Como fuerza efectiva que es la Marina debe estar en continuo movimiento y ejercitarse en maniobras de buques sueltos y escuadra para no atrofiarse como organismo de combate. Este es el objetivo de todas las naciones marítimas y el que Inglaterra principalmente está practicando sin interrupción, como lo demuestra actualmente con los ejercicios que está verificando en la bahía de Lagos.

España no tiene ahora núcleos importantes a flote para satisfacer esa apremiante necesidad de la Marina de guerra, y esa es una de las razones más urgentes para procurar la más inmediata reconstrucción de la flota, pero como para ello precisa contar con elementos materiales y recursos económicos de mucha importancia, debe ante todo procurarse que los esfuerzos indispensables para lograrlo se aúnen y concentren para una vigorosa y decisiva iniciativa en ese sentido.

Las indecisiones que acerca de esto han venido advirtiéndose de larga fecha comienzan, de poco tiempo a esta parte a dispersarse en tal intensidad y forma que ya se considera más que problemático, como muy posible la creación de un poder naval adecuado a nuestras más urgentes necesidades marítimas y a la no muy firme potencialidad económica de España; y ello se refleja en las impresiones que por doquier han producido las manifestaciones solemnes hechas por el ministro.

De modo que puede decirse que la esperanza en mejores días para la Marina de guerra renace; y preciso es convenir en que si la preparación para tan magna y salvadora evolución principia por disponer un presupuesto inicial de 50.000.000 de pesetas será fácil que completada la obra previa de reorganización de los servicios comience antes de lo que se podía normalmente esperar, la renovación de nuestro anquilado material flotante.

En la opinión, que erróneamente se ha supuesto por algunos existía hostilidad hacia el incremento marítimo, hay como cierto secreto impulso a la reconstrucción naval no se demore, por lo que si los impulsos directivos saben aprovechar esta disposición favorable, puede a poca costa interesarse el espíritu público en esa obra altamente patriótica que tiene por objeto facilitar a la Marina de guerra el modo de cumplir su noble y levantada misión en los mares.

Para navegar es preciso disponer de barcos, y éstos hay que conservarlos y atenderlos por medio de una organización adecuada de los servicios y utilizando sus funciones con regularidad, a fin de que rindan a la patria los frutos y la utilidad correspondiente a los esfuerzos y sacrificios que su mantenimiento representa, todo vez que éste viene a constituir la más firme garantía de la eficiencia del instrumento naval.

El factor "dinero" que es fundamental para esa obra de renovación marítima no está tan esquivo como en otros instantes y de las repetidas manifestaciones hechas por el general Ferrándiz se deduce que el porvenir no ha de estar tan cerrado para la Marina de guerra, en este concepto como en otras ocasiones supuesto que reconoce que con los treinta y cinco millones actuales que para todas las atenciones de la Marina fija el presupuesto vigente no es posible atender a las modernas necesidades.

Por otra parte, el desgaste que sufren los buques de la Armada es superior a la cantidad disponible y por consiguiente si ha de hacerse algo que no sea estéril é ilusorio hay que aumentar los recursos destinados a la reconstrucción naval. Dinero y tiempo es lo que se necesita; uno y otro es lo que se debe procurar y en este sentido hay que reconocer por las propias manifestaciones del ministro hechas en Madrid y reiteradas en el departamento de San Fernando, que las esperanzas no pueden ser más halagüeñas.

Hora es ya de que brillen para la Marina militar días esplendidos. Después de un tan largo período de completa cerrazón el porvenir empieza a ser más lisonjero y la certidumbre de crear fuerza efectiva a flota no parece ilusoria. En la Armada y en el país hay fervientes deseos de que cese el lapso de inactividad marítima en que la Marina se encuentra y todo hace creer que la quietud termine para volver de nuevo a esa actividad salvadora que es el alma de las marinas modernas.

Cuando el brillante y más joven personal de la Armada disponga de barcos, podrá navegar y aprender en la práctica, lo que sus estudios teóricos han determinado; y podrá, como ahora Inglaterra, investigarse con ejercicios continuados y maniobras, el principio fundamental de la defensa marítima, que consiste en mantener constantemente disponibles los elementos ofensivos y defensivos de la flota.

Por muy lejos que parezca que estamos de tan hermosos objetivos, hay lugar a creer que la distancia se acorta cada vez más. En los venideros ejercicios económicos dispondrá la marina militar, sino de todos, a lo menos de los más precisos recursos para empezar la reconstitución marítima, que ha de exigir tiempo en desmenuzarse; pero el caso es empezar, salir del "impasse" en que la Marina se encuentra, y que termine ese sopor, ese letargo tan prolongado que durante un espacio tan prolongado viene anquilando a la gloriosa institución naval.

El horizonte se despeja, las esperanzas

renacen, la triste inacción en que la Armada vejeta, concluye. Dispongámonos, por consiguiente, a aprovechar las amargas lecciones de la experiencia comenzando una obra de regeneración marítima seria digna y honrada.

MARINA DE GUERRA

LOS GIGANTES DEL MAR

Acentuase más y más la tendencia en las marinas modernas a construir unidades de combate de grandes dimensiones, y demostración de ello es la rápida difusión que está obteniendo el tipo "Dreadnought", del cual, no solo Inglaterra, su iniciadora, sino Alemania, Francia y los Estados Unidos se apresuran a enriquecer sus respectivas flotas de guerra.

Pero esto no quiere decir que deje de haber quienes encuentren algo temeraria esa orientación; y es preciso confesar que no faltan razones de peso que vengán en apoyo de esas críticas. En primer lugar, como ya hizo observar lord Armstrong hace tiempo hablando de los tipos grandes, en tan poderosos buques, la protección es parcial é incompleta; están expuestos a perecer por los proyectiles de la artillería enemiga, por un torpedo, por un choque del espion, por encuentro con otros buques, por tocar en un bajo, etc., saliendo por lo tanto tan vulnerables como un buque sin armadura, mientras que su coste en tan grande, que la pérdida de uno de ellos por cualquiera de dichas causas, constituye una verdadera calamidad nacional.

Mr. Weyl era de esa misma opinión y decía que prefería batirse disponiendo de seis barcos de dimensiones apropiadas a efectuarlo con uno grande, no dudando que la ventaja sería decisiva para aquellos.

El mismo Touchard, almirante francés ha dicho al suscribir estas controversias que deben desaparecer esos gigantes del mar, porque si en el momento del combate decaía el ánimo del comandante de uno de esos grandes buques, su destrucción es inevitable, mientras que si decayera el de cualquiera de los seis buques de menor desplazamiento, siempre quedarían disponibles cinco de los restantes.

En su tiempo, el almirante Jurien de la Graviere comparaba los barcos grandes a aquellos elefantes que se presentaron en las llanuras del Asia menor al frente de los ejércitos griegos y que desaparecieron ante las legiones romanas, y así también desaparecerán, decía, los grandes buques ante nuevos y más perfeccionados tipos.—X.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

El Arsenal de Cartagena.—Despido de obreros.—Pidiendo protección.

Cartagena 18.

Hoy han sido despedidos del Arsenal 84 obreros más, aumentando con este motivo la alarma en la población.

Se han reunido en el Ayuntamiento, presididos por el alcalde, las Juntas de Reformas Sociales y de Defensa del Arsenal, conviniéndose en pedir al jefe del Gobierno la mayor atenuación posible de los efectos del despido y en gestionar su compensación realizando varias obras, entre ellas la construcción del dique seco, cuyo expediente hallase terminado.

Acordóse también nombrar una comisión que gestione del Gobierno que el despido se haga con la mayor equidad posible.

Tres niños al agua.

Puerto del Sou 18.

Tres niños de doce a quince años, que jugaban a bordo de un bote, se alejaron algo del puerto y zozobrando la embarcación cayeron aquellos al agua.

Inmediatamente salieron las lanchas de socorro, salvando a dos de los niños y pereciendo el otro, cuyo cadáver no se ha encontrado aún.

Fragata escuela alemana.

Ferrol 18.

Ha llegado, procedente de Cádiz, la fragata alemana "Stock", escuela de Guardias Marinas y aprendices marineros que realizan viajes de instrucción.

El temporal que ha corrido ha puesto en peligro el barco. Al entrar hizo saludos a las autoridades. Desplaza el barco alemán 300 toneladas, monta 12 cañones y tiene 415 tripulantes. Permanecerá aquí cinco días, haciendo carbón y víveres.

Conduce 60 guardias marinas, 300 aprendices y es mandada por un capitán de navío.

Vapores de América

Cádiz 18.

De madrugada fondó el vapor correo "Manuel Calvo" procedente de Nueva York y Habana.

También ha llegado de Nueva York, el vapor "Arabick", conduciendo a 640 turistas yanquis.

Casi todos han marchado a Sevilla, Granada y Algeciras.

EL MINISTRO DE MARINA

en San Fernando.

Importantes declaraciones.

Varios periódicos de la mañana publican telegramas de Cádiz dando cuenta de interesantes declaraciones hechas por el general Ferrándiz, ante los marinos reunidos en la Capitanía general de aquel Departamento.

Empezó diciendo que hablaba, no como hombre político, sino como compañero y

como particular, y pintó, después la situación de España y de la marina.

Sostuvo que para el desarrollo de sus planes necesita un presupuesto mínimo de 50 millones, afirmando que sólo con él sería ministro.

Anunció su propósito de crear un Consejo de defensa nacional, al que pertenecerían los ministros de Guerra y Marina y de exministros de ambos ramos.

Se comprometió a acometer, sin desmayos ni vacilaciones, la reorganización de todos los servicios de la Armada, y declaró se halla dispuesto a evitar que los arsenales continúen sin trabajo para no dejar dormir los entusiasmos del personal obligado hoy a servir destinos burocráticos.

Después habló el general Ferrándiz con los periodistas, y les manifestó la penosa impresión que le ha causado el estado ruinoso de la Carraca, y el que sus almacenes se hallen vacíos de toda clase de material. Dijo que si contara con dinero lo dedicaría a barriadas obreras con separación conveniente de los talleres.

El general Ferrándiz regresará a esta Corte mañana.

Engaños.

TIMADORES DE SALÓN

Cada día dan cuenta los periódicos de un nuevo procedimiento de los timadores de oficio para apoderarse de lo ajeno contra la voluntad de sus dueños. Es una inventiva horrible la de esas gentes que viven a la que salta, que discurren lo indecible para cazar incautos, y que generalmente logran la mayor impunidad.

Pero... no sólo timan los ladrones de oficio. Hay otra clase de timos y de embaucamientos contra los cuales nada sirve la policía ni los agentes del orden; porque se dan y reciben en plena sociedad distinguida, estrechando manos engañadas.

¡Cuántos hay que se ofrecen como talentados, siendo unos entes incapaces de concebir creaciones artísticas ó literarias de mediano gusto! Ved las Academias, los Congresos, las Sociedades científicas. Para un sabio de verdad que en ellas se encuentren, hay uno docena ó docena y media de pretenciosos ridículos, que de lo único que entienden es de pasar la mano por el lomo, es un decir, "a los chicos de la Prensa."

Esos sabios de relumbrón son verdaderos timadores de la buena sociedad, donde pasan por lo que no son; y, aun cuando la gente sería les conoce, jamás les quita el antifaz, y así se engañan mutuamente unos a otros, sin perjuicio de despellejarse por la espalda en cuanto se presenta ocasión.

Los timadores de oficio tienen siquiera el riesgo de ir a la Cárcel si los cogen en un renuncio ó con las manos en la masa; pero esos otros de corbata blanca, que pasan por lo que no son, engañan con el mayor descaro, y la única pena en que pueden incurrir, es la de hacer el ridículo.

A veces es peor el timo de uno de estos personajes, echándose de salvadores de la Patria, explotándola de un modo solapado que el de los timadores del "full", porque se introducen con engaños en las familias ó en las sociedades cultas, dando la castaña al lucero del alba como se suele decir.

Desdichado del que cae bajo la férula de uno de esos embaucadores de alto copete, ó uno de corbata blanca, como los denominaba un insigne escritor. Esos son los que van a caza de gangas, pasando por ilustres, por distinguidos, por poderosos, siendo en el fondo unos vividores vulgares.

El timo de los verdaderos ó del entierro son ya viejos, pero el del patriota abnegado que se llena el pecho de cruces que no ha sabido merecer, ó el charlatán político que peora libertades que no practica son siempre nuevos, variados y entretenidos.

Abel Imart.

EL MAREO Y LA IMAGINACIÓN

Después de tanto buscar remedios para el mareo, resulta que lo molestisimo dolencia, aunque otra cosa muy distinta crean las personas que la han padecido, no es más que una fiección de nuestra mente acalorada, que dijo el poeta. Al menos, tal asegura en la revista "Archives de Psychologie" el doctor Zbinden, de Ginebra, quien cita, en apoyo de su afirmación, algunos casos curiosos.

Figura a la cabeza de los mismos el de un médico alemán, que embarcó por primera vez en su vida para ir desde Hamburgo a Chile. Naturalmente, el galeno sólo conocía de oídas el mareo. El barco debía llevar anclas al medio noche, circunstancia que aprovechó el médico para dirigirse al buque con algunas horas de antelación, meterse en el camarote y quedarse profundamente dormido.

Serían las dos de la madrugada, cuando un ruido continuado despertó a nuestro pasajero. Suponiendo éste, con fundamento, que el vapor estaba ya en marcha, dióse media vuelta en la litera y procuró reanudar el sueño. Todo fué en vano, porque a poco rato acometieron al doctor tales y tan intensas náuseas, seguidas de vómitos, que ya era bien entrada la mañana cuando volvió, pidiendo, Morfeo a poner término a las angustias del viajero primerizo.

Al salir éste a cubierta poco antes de almorzar, advirtió con extrañeza que el barco no se había movido del sitio de atraque en los muelles de Hamburgo. El ruido de la noche anterior habíalo originado un cargamento imprevisto de mercancías. Lo que hizo pensar al doctor que su horrible mareo no había sido otra cosa que un caso de autosugestión en mal sentido. Razonó por la cual decidió sugestionarse en el sentido opuesto, dándole ello tan excelentes resultados que no volvió a experimentar la más pequeña náusea durante todo el viaje.

Ha aquí otro caso no menos significativo, y del que ha sido protagonista el mismo autor del artículo que extractamos. El Dr. Zbinden se mareaba indefectiblemente en cuantos viajes marítimos llevaba a cabo. Llegó un momento en que resolvió no volver a ser víctima

de la dolencia, pensando en los buenos efectos de la autosugestión. Y dicho y hecho. Embarcándose para una travesía de Noruega a Inglaterra, logró, merced a la autosugestión, no sentir molestia alguna, mientras que los restantes pasajeros, zarandeados por el oleaje terrible, "cambiaban la peseta, a coro."

El capitán del barco, a quien M. Zbinden dió cuenta de los resultados de su experiencia, no experimentó la menor sorpresa. Por el contrario, aseguró al doctor que se hallaba sobre la buena pista, añadiendo: "El mareo es cosa de los nervios; la imaginación desempeña en esa enfermedad el principal papel."

No satisfecho Zbinden con operar sobre sí mismo, operó sobre otras personas.

A una señora que iba muy enferma la curó en pocos minutos, dándole vulgares pastillas de menta, y asegurándole que se trataba de un "remedio soberano"; a un pasajero inglés, que se encontraba próximo a arrojar los ligazos por no quedarle ya nada que arrojar, lo sanó instantáneamente persuadiéndole de que el mareo cesaba en el preciso momento de agotarse la materia arrojable; por último, a los restantes mareados les obligó a escuchar un concierto de armonía improvisado por un marinero.

Aquella música distrajo a los enfermos de la obsesión del mareo, siendo la consecuencia de ello que a la media hora, no sólo se sentían bien, sino que los más jóvenes se entregaron al baile.

Conclusión: el mar es imaginable. Se es víctima de él en cuanto se le teme, y porque se hipnotiza el viajero pensando en su proximidad. Ya saben, pues, las personas que hagan viajes por mar que el único medio seguro de evitar la penosa dolencia es autosugestionarse diciéndose: "no me marearé". Y celebremos que lo logren.

Marruecos

Dicen de Tánger que la región del Kazar ha quedado pacificada por completo.

El Guebba ha resuelto seguir las operaciones contra el Raisuli, en vista de la sumisión de la kabila de los Beni-Idder.

Al efecto, se unirán la mehalla imperial y las tropas que ocupaban Arzila, y las tribus adictas han recibido órdenes de enviar contingentes.

El Guebba se dirigirá a la tribu de Tazeront, con objeto de capturar al famoso bandido.

—Mohamed Torres ha dirigido cartas a las Legaciones, confirmando el haber sido prohibida la entrada del tabaco en todos los puertos marroquíes.

Esta prohibición se considera algo como un presagio del establecimiento de un monopolio sobre el tabaco.

La obra económica

Ha comenzado ya, en todos los ministerios, la confección de los proyectos de presupuesto que se dice trata de presentar el Gobierno a fines de Mayo a las Cortes nuevas.

Algo prematuro parece esto, cuando todavía no han sido disueltas las actuales, pero en todo caso revela que el propósito de concluir con la corruptela de los presupuestos bienales subsiste.

Realmente en países serios la cuestión económica es lo que más regularizado debe estar. Durante muchos años aquí se ha vivido con presupuestos hechos de prisa y corriendo, y así ha resultado que rara vez han podido discutirse concienzudamente.

La obra económica de los partidos de Gobierno es por su mismo carácter esencialmente nacional, y si la política que impere ha de reflejarse naturalmente en los presupuestos, no debe por eso contribuir a la desmoralización de los servicios públicos.

Con presupuestos anuales, esa desmoralización se dificulta porque la fiscalización parlamentaria puede ejercerse con mayor fruto en beneficio de los intereses del país. Además, si los presupuestos se presentan al Parlamento en debida oportunidad, hay siempre margen para corregir sus defectos si los tuviesen.

Los presupuestos venideros no dejarán de ser deficientes, pero sí se presentan cuando la Constitución manda, el Gobierno podrá lavarse las manos como Pilatos una vez que haya recaído sobre ellos la sanción legislativa.

Parece que ha experimentado un leve retroceso el superavit inicial de los anteriores ejercicios. Eso puede servir de estímulo a los actuales gobernantes para no aventurarse en orientaciones peligrosas ó inciertas. Una buena y severa administración vale tanto como una buena política.

Aquí a lo que debe tirarse es a que el crédito nacional se consolide en el extranjero; a que la liquidación de los ejercicios económicos no salde en contra del Tesoro; a que los tributos no sean pesadumbre intolerable sino fuente normal y lógica de recursos para las atenciones del Estado.

El país está cansado de lirismos económicos y anhela que la administración se encauce y sea reproductiva y beneficiosa para el país y para el Estado.

Tráfico marítimo

Compañía naviera Portillo é Ibañez.

Con motivo de la fusión de las compañías navieras, sociedades anónimas domiciliadas en Bilbao, "C." del vapor Castro-Urdiales, "Compañía del vapor Carranza" y "C." del vapor José Martínez de Pinillos", acordada por las respectivas Juntas generales, acordaron éstas conceder su representación a los señores don Guillermo Pozzi, D. Santiago del Portillo y Pérez de Camino y D. Antonio Ibañez y Gutiérrez, para que en nombre de aquéllas constituyeran una Sociedad Anónima, con domici-

lio en esta villa, lo cual efectuaron por escritura otorgada ante el Notario D. José Martínez Carande con fecha 14 de Noviembre último. El objeto de la Sociedad es el ramo de transportes y comercio marítimos, por medio de embarcaciones de cualquier clase y cuantos negocios se relacionen con los mismos. El capital lo componen 1.800.000 pesetas, dividido en 3.600 acciones al portador, de 500 pesetas cada una, completamente liberadas con las aportaciones de las tres sociedades anteriormente mencionadas. El tiempo de duración se fija en veinte años, pudiendo ser prorrogado ó reducido por acuerdo de la Junta general de accionistas. Esta, el Consejo de Gobierno y el Director Gerente, serán los encargados de regir y administrar la sociedad.

Marinos ilustres.

DON DIEGO

ALLENDE SALAZAR Y ZUBIALDEA

Alférez de navío.

Natural de Guernica.

A los catorce años sentó plaza de Guardia Marina en Cartagena el 26 de Abril de 1785.

Ascendió a Alférez de fragata en 15 de Mayo del 90 y a Alférez de navío el 12 de Abril del 93.

Cursó los estudios en la Academia con nota de sobresaliente y siendo Guardia Marina durante año y medio tuvo a su cargo la cátedra de Cosmografía, circunstancia que produjo atrajo en su promoción a Oficial, pues dejó de ser incluido involuntariamente, entre los propuestos para ascenso, como le correspondía, y habiendo gestionado por medio de instancia se le reparase este perjuicio, obtuvo laudatoria contestación del Teniente General D. José de Mazarredo, manifestándole en ella que más adelante se le resarciría de la postergación, por la cual no obtuvo reparación.

El 15 de Septiembre del 88 embarcó en el navío "San Antonio" en el que practicó el curso por el mediterráneo hasta el mes de Noviembre siguiente.

El 30 de Febrero del 89 fué destinado a la fragata "Santa Florentina" del mando de D. Pedro de Landa, en la que hizo viaje a Cádiz, en cuyo puerto trasbordó el 20 de Mayo a la nombrada "Rosario" que mandaba D. Miguel Orozco, dando la vela para Cartagena y Nápoles, pasando después a Mahón y Smirna fondeando en Cartagena, y en este puerto cambió a la "Santa Florentina" en la que hizo viaje a Mahón y a su regreso desembarcó el 18 de Marzo del 90.

El 18 de Junio del 90 embarcó en el navío "Firme" del mando de D. Antonio Meca en el que pasó a Cádiz a incorporarse a la Escuadra del mando del Teniente General Marqués del Socorro, trasbordando el 1.º de Septiembre siguiente a la fragata "Santa Florentina" que mandaba don Baltasar Hidalgo de Cisneros para regresar a Cartagena, donde desembarcó y pasó a servir el destino de Ayudante de dragón del Cuerpo de Artillería de Marina.

El 24 de Enero del 91 embarcó en la goleta "Concepción" del mando de D. Onofre Barceló en la que pasó a Ceuta, asistiendo con la Escuadra del general Morales de los Ríos a las operaciones que tuvieron lugar en aquellas costas durante la guerra con el imperio marroquí, y terminada la campaña regresó a Cartagena, donde abordó el 6 de Febrero del 92 al javeque "Gamo", en el que hizo parte de la campaña de corso de aquel año por el Mediterráneo, trasbordando en Cartagena el 1.º de Septiembre sucesivo al nombrado "Leandro", en el que terminó, desembarcando en Cartagena el 5 de Enero del 93, pasando a servir en calidad de agregado a los batallones de Marina.

Pasó con licencia a su casa el año 94 por encontrarse enfermo, y para restablecerse tuvo que usar de repetidas prórrogas, presentándose en Ferrol en Junio del 96, siendo destinado a los batallones de aquel Departamento.

Los años 98 y 99 estuvo destinado en los navíos "Sirio" y "Real Carlos", en los que hizo las campañas que realizó la Escuadra del mando del teniente general don Francisco de Melgarejo, permaneciendo después en el puerto de Ferrol, embarcado en dicho último buque hasta el 20 de Abril de 1801.

Se halló en la defensa de Ferrol los días 25 a 28 de Agosto de 1800, contra la invasión inglesa. Incorporado al "Real Carlos" a la Escuadra del mando del teniente general D. Juan Joaquín Moreno dió la vela para Cádiz, donde ancló el 25 de Abril, zarpando el 9 de Julio siguiente para Algeciras y a su regreso a Cádiz, la noche del 12 al 13 del citado mes y año, pereció en el expresado navío de resultas de haberse volado en aguas del Estrecho de Gibraltar, a consecuencia de incendio provocado por el combate que fatalmente sostuvo con el "San Hermenegildo".

ARTECONA (D. ANTONIO)

Teniente de navío.

Nació en Méjico el año de 1760. Sentó plaza de Guardia Marina en Cádiz el 5 de Abril de 1775.

Ascendió a Alférez de fragata el 9 de Agosto del 78 y a Alférez de navío el 16 de Septiembre del 81; a Teniente de fragata el 28 de Abril del 87, y a Teniente de navío el 17 de Enero del 92.

En 14 de Diciembre del 90 fué nombrado segundo Capitán de la 1.ª Compañía del segundo batallón.

Navegó por los mares de Europa siete años y por los de América Septentrional seis años.

El tiempo que estuvo desembarcado sirvió en Arsenales y Batallones.

El año 80 condujo tres embarcaciones danesas sospechosas de Cabo Espartal a Cádiz, y perseguido por los buques ingleses, estuvo expuesto a ser apresado.

El año 81, en el paquebot "San Gil", batió y apresó una balandra inglesa, y con dicho buque entró en Panzocola, sufriendo el fuego de un castillo.

Además, tuvo la comisión desde dicho puerto de pasar al de la Movila, recorriendo quince leguas de una peligrosa costa enemiga, regresando con cuatro Saetias cargadas de pertrechos, que apresó.

Hizo viaje á Constantinopla y costas de Siria en la fragata "Cecilia".

Murió en la mar á bordo del navio "San Hermenegildo", en la campaña que hizo la Escuadra del Teniente General Juan de Lángara, el 1.º de Febrero de 1764, á los treinta y cuatro años de edad y diecinueve de buenos servicios.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

Desde Washington.

29 de Enero.

[Ya decía yo...! Ese Sir Santiago Alejandro Swettenham, gobernador de Jamaica, que tan "cavalierement" ha tratado al Almirante americano Davis, no es un fío cualquiera. Es un funcionario de alto mérito y de buenos servicios, según resulta de un artículo publicado hace tiempo, en un periódico del Canadá y reproducido ayer por el "Post" de Nueva York; es uno de esos honrados y enérgicos prócsules, gracias á los cuales marcha bien el imperio colonial británico. Antes de gobernar á Jamaica gobernó la Guayana con habilidad y con justicia; y antes, como Secretario de las Dependencias del estrecho de Malaca, donde su hermano era gobernador, había obtenido grandes éxitos en una difícil y laudable empresa de hacer trabajar á los vagos y mal entretenidos. A los negros de la Guayana, que sobre no enviar á sus hijos á la escuela, eran de una haragancía endémica, también los obligó á tomar el camino recto; y, para darlos ejemplo se puso un día á cavar en una zanja, destinada á evitar las inundaciones.

En todas partes á comenzado por crearse enemistades y ha acabado por ser querido; por que una de las peculiaridades de este británico impulsivo es que no aguenta ansas de nadie; y así le sienta la mano al rico plantador como al bracero; pero, siempre dentro de la ley y para hacer justicia.

Es, en lo moral, un brusco bien hecho; y en lo físico, á los sesenta años tiene el vigor de los treinta, seis pies de estatura, músculos de acero y unos astutos ojos garzos.

Otra de sus peculiaridades y esta es la que ha traído el "trouble", como dicen aquí, es que no le gustan los Estados Unidos ni los americanos; ni en caso alguno, las americanas. De gustos no hay nada escrito; y todos no somos como las monedas de cinco duros, que gustan á todos. En el "Sun", de Nueva York, de ayer se acusa al gobernador de Jamaica, de "americo-fobia". En el trato personal no lo demuestra porque es bastante afable; pero si en su conducta político-administrativa.

Hace cuanto puede para que los negros no emigren á los Estados Unidos y á la Zona del Canal de Panamá, en busca de jornales más altos que los pagados en la isla, y que varían de los diez centavos á 18. El impuesto de 20 pesos por cada bracero que sale del país, ha reducido la emigración á un minimum insignificante. Sir J. A. Swettenham ha excitado á los gobernadores de las otras Antillas británicas á que, siguiendo su ejemplo, procuren que los Estados Unidos no se provean de obreros para el Canal en aquellas islas.

Después de leído esto en el "Sun", repito lo que dije en mi última carta: ¿Es posible que el gobernador de una colonia inglesa proceda así, sin que lo sepa y apruebe el gobierno de Londres?

Esto que publica el "Sun", y otros datos que nos presentan otros diarios complican el asunto y modifican su aspecto; al principio se podía admitir que solo había habido la pitada de un funcionario, cometida por falta de cabeza, ó bajo la influencia del alcohol ó con los nervios echados á perder en los horrores del terremoto y el exceso de trabajo. Ahora, lo que va resultando, es que el Gobernador de Jamaica sabe lo que se hace y que lleva ya algún tiempo haciendo política antiamericana. Y como no lo ha hecho por "sport", y como está al servicio del gobierno más inteligente que ha habido en el mundo desde la gran época de Venecia, lo que se saca en limpio es que los americanos están atrasados de noticias, puesto, que se figuraban que Inglaterra seguía siendo amiga de los Estados Unidos cuando llevaba ya una temporada de no serlo.

Con estas cosas ¿cómo están gozando en Berlín?

X. Y. Z.

TEATRO DE LA PRINCESA

Compañía Grasso Ferrau.

Con la función de anoche se ha despedido del público madrileño esta notabilísima compañía, habiendo dejado durante su permanencia en la Corte un gran número de admiradores que han sabido apreciar el relevante mérito de todos y cada uno de los artistas que la componen, sin excluir á ninguno.

No queremos citar el éxito de cada una de las representaciones, pues desde la de menor importancia á la de mayor grado dramático, todas han constituido un acabado y concienzudo estudio, siendo demostración latente del límite á donde puede llegar la sublimidad del Arte.

Jamás ha desfilado por nuestros teatros una compañía más igual y completa.

Dotado el Sr. Grasso de un espíritu altamente poético, de una rica y variada imaginación y de un profundo sentimiento artístico, no existen dificultades que no sepa vencer en la escena, dando á ésta toda la realidad que cabe en lo humano, sin exageraciones ni efectos de mal gusto.

Modula la voz con notable maestría, y con su dicción sabe herir el alma del que le escucha, haciendo despertar el sentimiento con toda la fuerza pasional de la sugestión de que está poseído.

No es posible trasladar al papel las infinitas bellezas de su potente fantasía, la exuberancia de detalles en el gesto, en la acción, en la manera de moverse en la escena; todo, absolutamente todo lo que dice y hace, llega al corazón del público hondamente impresionado ante el relevante genio de este artista inmenso, que convierte la ficción en realidad dándole el reflejo de la vida con el matiz de su gran talento.

Grasso es un actor de severo estudio, que pone al servicio de sus naturales condiciones su inspiración nada común y su flexibilidad de temperamento.

Digna compañera de Grasso es la eminente actriz dramática M. Aguglia Ferrau.

Si quisiéramos formar un juicio acabado de esta notabilísima actriz italiana, sería imposible realizarlo; porque si es difícil juzgar á una artista por un corto número de representaciones, mucho más debe serlo tratándose del fondo psicológico que pudiéramos llamar científico, desplegado en la escena por esta actriz que lleva el sello de lo extraordinario.

Talento profundo, inspiración sublime, naturalidad y dominio absoluto del arte; encantadora sencillez; dulzura y expresión desde las escenas más tiernas á las más arrebatadoras y patéticas; poniendo en juego todas las combinaciones de la alegría y del dolor y desarrollando en su labor torrentes de grandiosidad artística.

Estos dos grandes actores italianos son los que han actuado durante una corta temporada en el teatro de la Princesa, secundados por un admirable cuadro de compañía que nada deja que desear.

Última grande que el mayor éxito financiero no haya coronado su relevante mérito, como era muy justo, pues desde la época del inolvidable Rossi nada hemos visto más completo ni con mayor perfección escénica.

Si la compañía Grasso Ferrau volviese á Madrid según se dice en la primavera próxima, y actuará en algún teatro más céntrico que el de la Princesa, no dudamos que el éxito más completo coronaría su esfuerzo y mérito sobresaliente.

Si esto no se llevara á efecto, lo sentirían los muchos admiradores que han dejado en Madrid entre los que se cuenta en grado sumo.

Jaquesán.

19 de Febrero de 1907.

Extranjero

La Conferencia de La Haya

Se han publicado los principales puntos del programa de la Conferencia de La Haya, redactados por Rusia. Estos puntos son:

- 1.º Se mejorará el convenio relativo al arreglo de los conflictos internacionales.
- 2.º Se harán adiciones al convenio de 1899, referentes á leyes y usos para las guerras continentales.
- 3.º Elaboración de un convenio de leyes y usos para la guerra naval.
- 4.º Adiciones al convenio de 1899 para la aplicación del convenio de Ginebra sobre las guerras marítimas.

La Prensa alemana continúa haciendo vio-

lenta campaña contra las tendencias al desarme, preconizadas por Inglaterra con ocasión de la futura Conferencia.

"Alemania no es enemiga, ni siquiera parecerlo, dicen, de la paz universal; pero no puede renunciar á su papel y á su tradición; además, Alemania armada, Alemania fuerte y vigorosa, lejos de ser un obstáculo para la paz, será una garantía de equilibrio en la política internacional."

Un nuevo aeroplano

Santos Dumont acaba de construir un nuevo aeroplano en el que cifra grandes esperanzas de éxito.

Las principales características del nuevo aerostato son las siguientes:

La hélice está colocada en la parte delantera, el timón en la de atrás (en lo que pudiera llamarse la popa del aparato) y el motor, de una fuerza de 50 caballos, está situado en el centro.

El peso total del aeroplano es de 30 kilogramos menos que el anterior con que monsieur Santos Dumont hizo las primeras experiencias.

Las pruebas del citado aeroplano empezarán probablemente el próximo mes de Marzo.

Grandezas cubanas.

Los periódicos de Nueva York comentan, entre burlas unos y con profunda indignación otros, un telegrama de la Habana en que se anuncia que el día 21 habrá en aquella ciudad una manifestación imponentísima de cien mil personas con banderas y músicas para pedir que el gobierno yanqui autorice el restablecimiento de... las riñas de gallos.

Algunos periódicos califican irónicamente este movimiento de "renacimiento nacional", y en el mismo tono aconsejan al gobierno de su país que no prive al de Cuba de ese medio, tan eficaz, por lo visto, de robustecer el sentimiento patrio en los pechos cubanos y consolidar la cultura de los hijos de la fracasada república.

La política francesa

En Consejo de ministros celebrado ayer por el gobierno francés, quedó completamente conjurado todo peligro de crisis. En la nota oficiosa se dice que ha habido acuerdo absoluto entre los ministros en la cuestión religiosa.

No se sabe todavía cuáles son las bases del acuerdo; pero hoy habrá aceptado Clemenceau la interpelación de Paul Meunier, y ella dará ocasión á que las llamadas "intriigas subterráneas", de estos días quedan desvanecidas ante las claridades del debate y la votación nominal.

Todo el mundo cree que ésta será favorable al gobierno.

Clemenceau ha estado en el Eliseo dando cuenta á M. Fallieres del buen resultado del Consejo.

En la Cámara hubo ayer mucha animación y el sesgo que toma lo que parecía un grave conflicto ha sido el único tema de conversación en los pasillos.

Efemérides navales

19 Febrero.

1848.—Toma por asalto del fuerte de Sipac (Isla de Balanguique, Filipinas). Después de cuatro horas de continuo fuego de cañón por la escuadra española contra el fuerte, se dió orden para el asalto y la brigada de Marina y zamboanguenos voluntarios para efectuarlo, se precipitan sobre el fuerte entre una lluvia de balas, pero nada detuvo á las tropas; viéndose á las pocas horas coronado el muro. La toma del fuerte costó por nuestra parte sensibles pérdidas y en él se encontraron 340 cadáveres, lo que prueba la obstinación de sus defensores.

Se cogieron 79 piezas, casi todas de bronce, de poco calibre, 150 moros prisioneros, en su mayor parte mujeres y chiquillos, que los moros habían encerrado en el fuerte, lo mismo que todas sus riquezas, creyéndolo inexpugnable; también se cogieron más de 300 cautivos cristianos. Las bajas de los expedicionarios en la toma de este fuerte y en el del día 16 del mismo fueron 237, entre muertos, heridos y contusos.

1876.—Sale de Zamboanga (Filipinas), para Joló, con los buques de guerra y mercantes que conducían las fuerzas expedicionarias para su reconquista al mando del contraalmirante Malcampo, Gobernador general del Archipiélago, dando fondo á las seis de la tarde en el fondeadero de Bantuan, situado entre la isla de este nombre y la de Joló. La expedición iba á bordo de diez buques mercantes de vapor y cuatro de vela, de diez y ocho de guerra, con 95 bocas de fuego y además 30 vintas. Las goletas de guerra "Constancia" y "Filomena" formaban la vanguardia de la expedición.

1896.—Desempeñando el destino de capitán general del Departamento de Cádiz y

hallándose accidentalmente en esta Corte, falleció el vicealmirante D. Florencio Montojo y Trillo.

La mucha ilustración de este vicealmirante, sus servicios militares, los que prestó al país en las distintas comisiones y altos cargos que desempeñó, el haber sido ministro en un Gabinete presidido por don Antonio Cánovas del Castillo y haber consagrado su inteligencia y su vida entera al servicio de la Patria, lo hacen acreedor á que se conserve su memoria con el cariño y el respeto que sus altos merecimientos le granjearon en vida en la Marina de guerra española.

J. Cebrían Saura.

Monederos falsos.

Fábrica descubierta.

En la calle de Ercilla núm. 7, descubrió ayer una fábrica de moneda falsa el capitán de Seguridad D. Emilio Quintano.

El capitán fué á la mencionada casa ayer en compañía de varios guardias y agentes.

Llamó repetidas veces á la puerta y hasta pasado un buen rato no le franquearon la entrada.

Una vez dentro de la habitación empezaron el registro hallando en unos cubos varios moldes de una y dos pesetas y algunas monedas.

Acto seguido fué detenido el fabricante de monedas falsas Blas de la Llama, su amante Margarita Arnal y una hija de ésta llamada Julia.

Margarita, según parece era la que se dedicaba á expendir la moneda que su amante fabricaba.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal.

Estado.—Sección 3.ª.—Obra pía.—Convocando á los opositores á la pensión vacante por la Escultura en la Academia Española de Bellas Artes en Roma.

Dirección General de Aduanas.—Precio medio general del trigo en los mercados reguladores de Castilla durante la semana que media desde los días 11 al 17 de Febrero último.

Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Relación núm. 100 de los créditos clasificados por esta Junta.

Dirección General de la Deuda y Clases pasivas.—Disponiendo que por el Negociado de Recibo de esta Dirección se admitan los cupones de las Deudas que se expresan y vencimiento de 1.º de Abril de 1907.

Gobernación.—Dirección General de Correos y Telégrafos.—Subasta para la adquisición de 10.000 postes de pino inyectados con creosota.

Subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública.

El Rey á Kiel.

Según autorizados informes es cosa ya resuelta que D. Alfonso XIII vaya este año á Kiel en la época que en dicho punto se celebran las famosas regatas anuales y que aprovechará la ocasión para tener una entrevista con el emperador Guillermo.

D. Alfonso se alojara á bordo de un buque de guerra español. Varios aristócratas "yachtsmen" españoles han decidido llevar sus barcos al concurso náutico de Kiel siguiendo el ejemplo de su Soberano.

POR LA AMÉRICA LATINA

La deuda de Santo Domingo

La república de Santo Domingo ha llegado á un arreglo con las naciones extranjeras que eran sus acreedores, para liquidar con ellas y también ha hecho arreglos semejantes con los acreedores del país. El total de la deuda dominicana, cuyo valor nominal era de 40.000.000 de pesos, ha quedado reducido á 17.000.000 de pesos, y la deuda extranjera se reduce á 12.000.000 de pesos. El Ministro Mr. Root explicará lo hecho á las comisiones del Senado de Relaciones exteriores, y pedirá que se ratifique un tratado modificando, por el que se autorice á los Estados Unidos que sigan con el cobro de las Aduanas para un empréstito garantizado que la república hará con objeto de pagar en metálico á sus acreedores. Los arreglos hechos dependen de la ratificación por el Senado del tratado que se indica.

Los acreedores de Santo Domingo son en este orden: Bélgica, Inglaterra, los Estados Unidos, Italia, Francia, Alemania y España. Durante los años en que se fué acumulando la deuda, frecuentes revoluciones impidieron el cumplimiento de las obligaciones. Los Estados Unidos establecieron allí un protectorado en la isla, buques norteamericanos, que han protegido al Gobierno imperante, que han procurado representar la mayoría, siempre que se ha presentado un protocolo ó tratado que está en el Senado de ahora pero que nunca se ratificó, los Estados Unidos nombraron administradores de aduanas para la República y se depositó en el Banco Nacional de Nueva York el 50 por 100 de los cobrados, que hoy sube á pesos 2.250.000.

El protocolo ó tratado que está en el Senado de ahora pero que nunca se ratificó, los Estados Unidos nombraron administradores de aduanas para la República y se depositó en el Banco Nacional de Nueva York el 50 por 100 de los cobrados, que hoy sube á pesos 2.250.000.

El señor don Federico Velásquez, ministro de Hacienda de Santo Domingo, empezó á trabajar el año pasado en un nuevo arreglo fiscal, y dió un viaje á Europa con ese objeto, lo mismo que el doctor Jacobo Hollandier de Baltimore, que ya antes fué enviado á Santo Domingo por Mr. Roosevelt, con una comisión especial. Juntos trabajaron ambos con los gobiernos europeos para arreglar la deuda, y obtuvieron éxito completo en todas partes. Bélgica convino en aceptar una mitad de la que reclamaba, y otras naciones aceptaron arreglos por diversas sumas, poniendo todas por condición, sin embargo, que los Estados Unidos continuaran hechos cargo del servicio de la deuda.

Dícese que los señores Kuhn, Loeb y Compañía tomarán una emisión de 20.000.000 de pesos de bonos dominicanos á 96, los que darán 19.200.000 pesos, que es más de lo necesario para pagar la deuda de 17.000.000 de pesos, cantidad que será mayor ó menor según se decida acerca de algunas reclamaciones que están pendientes. La deuda extranjera comprende 4.500.000 pesos de la compañía para el mejoramiento de Santo Domingo, que está inscrita en Nueva York.

Por un arreglo especial, Santo Domingo consintió en pagar á esa firma 4.500.000 pesos por su reclamación, conviniendo en la manutención de pago, por medio de arbitraje y se está haciendo, cuando lo suspendieron los arreglos fiscales que hoy rigen. El argumento que hace más fuerza en el presente arreglo, es que según él, la deuda dominicana quedará extinguida en unos diez años. Si se envía un nuevo tratado, es probable que sigieran empujados para que Santo Domingo reembolsase á los Estados Unidos los gastos que le causa tener un cordón de buques de guerra alrededor de aquella isla.

GOBIERNO CIVIL

Una reunión

Mañana á las cinco de la tarde se reunirá en el Gobierno civil y bajo la presidencia del marqués del Vadillo la Junta provincial de Instrucción pública.

Los "saludadores" y la hidrofobia

El gobernador civil, señor marqués del Vadillo, ha manifestado esta mañana á los periodistas, que piensa tomar energícas medidas contra unos individuos que se hacen llamar los "saludadores" y dice que curan en poco tiempo á los atacados por la hidrofobia, sacando dinero al público; y evitando que los atacados por tan terrible enfermedad, vayan al Instituto antirábico para curarse.

Desde hace algunos días se venía hablando de perros hidrófobos que habían mordido á varias personas, y en efecto, ha resultado cierto y de funestas consecuencias.

Entre los casos registrados se encuentran un militar y una niña de corta edad.

Estos, que habían sido mordidos por un perro, se pusieron en cura en manos de los citados saludadores, y ayer, cuando fueron al Instituto de Sueroterapia, sufrieron un ataque de rabia falleciendo los días á los pocos momentos.

"LA DIOSA DEL PLACER", PROCESADA

El juzgado de instrucción del Hospicio, á quien remitió el gobernador los ejemplares de "La diosa del placer", por si en la obra pudiera existir algún delito, ha dictado auto de procesamiento contra los autores de la misma y las artistas que tomaron parte en la representación.

Considera el juez que por la representa-

86 Folletón del "Diario de la Marina"

Los desterrados

de la tierra.

POR ANDRES LAURIE

más determinados y los más importantes en el relieve lunar.

Toda la primera noche se pasó en admirar aquellas maravillas, hasta que por fin, un poco antes de las doce, el borde del disco, llegando al horizonte occidental, empezó á hundirse lentamente, operación que duró cuatro horas, ó sean veinte minutos más de los que tardó en su salida.

Se llegaba ya al quinto día de la experiencia, y hasta entonces nadie parecía ansustarse demasiado. Los árabes se habían acostumbrado de tal modo á aquel espectáculo, que si se entregaban á las ceremonias de la primera noche, lo hacían sin ese temor divino que antes les impulsara.

En cuanto á los sitiados, puede decirse que esperaban con una verdadera im-

paciencia la salida de la Luna, porque su vista rayaría ya en lo imponente.

Y, en efecto, cuando el astro de la noche empezó á dejarse ver á las siete y cuarenta y cuatro de la tarde, pareció á todos de un tamaño formidable. Ocupaba más de la mitad del círculo, y para hablar con más exactitud, diremos que su diámetro presentaba un arco de ciento ochenta y dos grados, quince minutos y veintidós segundos. Lo que más asustó á las gentes fué que el borde de su disco tenía como una faja de luz plateada, mientras que todo lo demás se presentaba como una masa oscura, pero oscura, cuya convexidad era perfectamente perceptible. La impresión producida en todos los ánimos era intensísima y por primera vez observada un globo monstruoso avanzaba al encuentro de la Tierra.

Y, sin embargo, como lo explicó Norberto á sus amigos, para que tal impresión se produjera, era menester que dicho globo estuviera aún á una gran distancia; pero ellos, lo mismo que los árabes, se sintieron hallarse, hasta la desaparición de la Luna, en un estado de opresión muy particular. Cuando á las cuatro y treinta y tres de la madrugada no se vió en el cielo más que las estrellas, cada cual respiró con más libertad, como si se les hubiera quitado un peso de encima del pecho.

Por fin llegó el sexto día. Era el último, puesto que la bajada del globo lunar debía durar, según los cálculos de Norberto, seis días, ocho horas, veintidós minutos y cuarenta y seis segundos. El hecho es, que cuando aquella mole colosal invadió lentamente el cielo, llenándolo por entero, presentaba un aspecto terrorífico.

Era una noche perfectamente oscura, y sólo una faja estrecha bordeaba el horizonte por la parte del Oriente, cual si fuera una cinta plateada, engarzando, si así puede decirse, una enorme masa que parecía caer sobre el mundo terrestre.

Un espanto indecible se había apoderado de los campamentos árabes, pues estaban sumidos en profundo silencio. Cada cual, por lo visto, habíase encerrado en su tienda, y con la frente en tierra esperaba allí la muerte; no se oían ni las llamadas de costumbre, ni los avisos característicos de los vocadores.

Hasta los perros estaban mudos.

Era una noche imponente, que debía aterrorizar á los madhistas más que á nadie. Para ellos, con seguridad, la Luna había desaparecido del universo, y sin embargo no huían; quedáronse inmóviles y resignados en el lugar en que vino á sorprenderlos ese prodigio inaudito.

En el pico de Tehbali, el susto no era en el fondo menos general. Solamente

Norberto conservaba toda su sangre fría. Sir Bucephalus tenía demasiado amor propio para manifestar la creciente inquietud que le invadía poco á poco; pero esa inquietud, á pesar suyo, se traslucía por idas y venidas y sus continuas preguntas. El "baronnet" era tan valiente como cualquiera, mas la vida le parecía muy hermosa; le gustaba mucho, sobre todo, su círculo de Londres, y pensaba, suspirando, en lo feliz que sería si se encontrara allí. El se había decidido á hacer aquella expedición para tener aventuras que contar; é inludablemente la primera condición requerida para cautivar con su relato á sus colegas, era sobrevivir á ellas. El doctor tomaba las cosas con bastante alegría, según su costumbre; pero no podía menos de preguntarse, «in petto», cómo concluiría todo aquello, Virgilio no pensaba en discutir, ni siquiera con el pensamiento, los hechos y gestos de su jefe; pero hallaba el cielo muy amenazador y muy oscuro.

Tyrel expresaba su alta desaprobación tanto como se lo permitía su respeto á la etiqueta, absteniéndose con cuidado de salir. La pobre Fatima lloraba á lágrima viva, y la señorita Kersain, poco tranquila por su parte, no podía consolarse.

Las cosas siguieron lo mismo hasta cerca de las doce. Tyrel sirvió el té en el salón de «las Manettas», y todos estaban

allí reunidos cuando Norberto volvió, después de haber ido á hacer una ojeada desde la explanada. Se aproximó á la lampara eléctrica que alumbraba la habitación, sacó su cronómetro, y dijo:

—Son las doce y dos minutos. O ha cometido un error de cálculo, lo que no creo, pues todas mis rectificaciones concuerdan perfectamente, ó en un minuto y veinticinco segundos el contacto será un hecho.

—¿Qué contacto? preguntó el "baronnet".

—El del globo lunar con la Tierra.

—¿Cómo...? ¿Contáis esperar á que ese contacto se haya efectuado?

—Sin duda. ¿Para qué he intentado la experiencia? He transformado en imán el pico de Tehbali, á propósito para obligar á la Luna á venir á buscarnos; ¿y qué más que renuncie ahora el placer de conocerla, enviándola antes de tiempo otra vez al espacio?

—¿Y lo podríais hacer?

—Con mucha facilidad, y por la sola acción de esa manecilla de marfil que allí véis, marcada con la letra B.

—¿Como! ¿Bastaría tocar la manilla B para suspender inmediatamente la acción de vuestro imán? preguntó el "baronnet".

—Precisamente tocarla, no; pero si la

ción... de esc... bles d... del pl... sario... la Pe... El J... de fia... ponde... U... car... arqu... suyo l... bujos... tes... Los... Aquel... de vei... miant... so en... A lo... cias... tenid... dispul... por bi... de pes... vendi... La nóm... rrient... El... se le l... de co... humo... disgus... sigue... —L... la fin... do... (... dose á... entreg... cubier... —H... jaré a... que se... bre la... —E... buena... En... ciendo... —Se... quiere... —C... —P... chicos... —A... recibia... —L... nera e... —Y... —Y... que q... una cr... —P... Cuá... vo vi... —S... gria e... —C... mos á... que m... —Y... estoy... —Si... flo Pa... tecto... —H... Detr... tres v... bles y... —C... Melitó... —M... —P... —grita... ta le... llinas... mos co... —A... cliente... —A... pava... —P... —V... —Ac... arbol... —G... —A... Entr... ñor G... dos, y... lineam... bro... —Te... tio Pa... —G... —V... yeeto... —Pt... dice e... —Si... —No... quaría... cos... —H... —Di... parte... —Si... no ha... —B... nester... me da... Grij... sitante... ta, esc... y se le... Por... los cli... Cua... púes... Fome... Ocañ... como... vajilla... un alt... van l... del vi... Y a... que la

ción de la obra se ha incurrido en el delito de escándalo público y que son responsables de este delito los autores de "La diosa del placer", el director artístico, el empresario de Price y las artistas la Cachavera, la Pepita Sevilla, la Méndez y Lafont.

UN MAL DIA

(Apuntes del natural)

—No, no es posible que pueda yo dedicar al descanso ni una semana!—dice el arquitecto Sr. Grijota, mirando en torno suyo la salubra de papeles, apuntes, dibujos, cartas y notas de asuntos pendientes.

dose sobre el plano del mercado cubierto, ha hecho allí una gran tortilla. Grijota no se tira de los pelos porque es calvo, pero da cuatro gritos para desahogar la bilis, y entonces aparece, toda asustada, la arquitecta.

—¿A cómo están los huevos?—pregunta a su mujer, echando lumbre por los ojos. —A una cincuenta la docena. —Pues tú que todo lo apuntas, toma nota: una docena de huevos de gallina, que parecen de pava..., treinta duros.

Ramiro Blanco.

Teatro Real

Asociación de la Prensa

La notable función que a beneficio de esta Sociedad ha de celebrarse mañana miércoles, a las tres y media de la tarde, promete estar muy concurrida y brillante.

Hay grandes deseos de oír a la distinguida tiple Lina Pasini y al famoso tenor Anselmi en la deliciosa ópera "Manon".

El admirable intérprete de la parte de Des Grieux obtiene siempre grandes triunfos y ruidosas ovaciones en la inspirada obra de Massenet, que nunca había sido cantada tan exquisitamente como en la actual temporada.

También reina mucha expectación por celebrar nuevamente el talento de la insignie soprano Gemma Bellincioni en el aria de "Freyschutz".

INFORMACION DE MARINA

Destinos.

Disponiendo quede excedente en Cartagena el teniente coronel de Infantería de Marina don Bernardo González Cervante que fué nombrado primer jefe del cuadro número 1.

Destinado para este último cargo al idem idem D. Onofre Súnico Ruiz que fué nombrado primer jefe del segundo batallón del tercer regimiento.

Cesa de excedente en Cádiz y es nombrado para el último destino citado, el idem idem D. Rogelio Vazquez y Perez de Vargas.

Pasa de primer jefe del cuadro núm. 2 a excedente en Cartagena, el idem id. don Enrique Muñoz Samper.

Cesa de excedente en Cartagena y pasa de primer jefe del cuadro núm. 2, el idem idem D. José Barba García.

Pasa de la primera compañía al segundo batallón del tercer regimiento, a la tercera sección del cuadro núm. 3, el primer teniente D. Federico Riera González, continuando a las órdenes del Subsecretario del ministerio.

Disponiendo que el segundo contramaestre graduado de alférez de fragata D. José Meizoso Martínez, se incorpore al servicio activo.

Regreso del ministro.

Mañana, a las diez y media, regresará a Madrid, de su viaje a Cádiz el general Ferrándiz.

LA EXPANSION DE LA RAZA

BLANCA Y SUS CAUSAS

Desde el último siglo, la raza blanca está muy pagada de su valor y de su importancia por haber poblado y dado valor a las tierras vírgenes y habitadas por las Américas, del Asia, del Africa y de la Australia. Y esto lo ha hecho la vieja Europa, que ha sido la que principalmente ha tomado parte en este movimiento que ella misma ha dirigido.

Por qué? Porque aquellos que no encuentran en el viejo continente los medios necesarios para satisfacer las necesidades, no se resignan a luchar y preferen emigrarse.

De qué proviene el aumento de la población de Europa y las dificultades crecientes para su existencia, ahora que el movimiento de los negocios y las fuentes de la producción aumentan en ésta con una rapidez incalculable?

La extensión de los negocios es un fenómeno social humano, en el cual se ven los efectos de una manera general, algunas veces, engañosos, a pesar de las estadísticas.

Así se ve que aunque las empresas financieras son numerosas en muchos países, no por eso la riqueza de aquel pueblo es extraordinaria ni sus habitantes gozan de los beneficios de aquella, pues hay que tener en cuenta que en el movimiento colosal de negocios el individuo está sujeto a la repartición de los beneficios y a la... pérdida de sus intereses.

Las estadísticas de población indican que los fenómenos primordiales de la vida humana presentan una constante regularidad y firmeza en su desenvolvimiento desde los tiempos más remotos.

En un grupo de 1.000 personas tomadas al azar en cualquier país, tiene siempre un aumento de nacimientos por año, pues normalmente la cifra de nacimientos sea superior a la de defunciones, y esto es por lo que matemáticamente la población aumenta.

Las estadísticas muestran, por otra parte que desde hace cincuenta años por lo menos las defunciones disminuyen y que los nacimientos a su vez son menos frecuentes; pero siempre en proporción mayor a los fallecimientos y si la disminución de la mortalidad es mayor y más rápida que la de natalidad, se ve que el aumento de la población es cada vez mayor y más rápido.

Por otra parte en Europa los medios de vida no crecen con igual intensidad, y sucede que para sostener la existencia de este aumento de población tiene el individuo que emigrar.

Veamos las cifras de la estadística: En Bélgica, por ejemplo, desde 1870 la cifra de nacimientos anuales, por cada mil habitantes, ha descendido de 32 a 27.

Esto mismo se observa en todas las grandes capitales europeas. Desde 1884 a 1904 observamos que de cada mil habitantes los nacimientos han disminuido en las siguientes cifras:

París, de 29 a 18; Londres, de 34 a 27; Bruselas, de 32 a 19; Viena, de 33 a 25; Copenhague de 39 a 28; Berlín, de 36 a 24; Dresde, de 34 a 28.

¿No hay que temer por el porvenir de nuestra raza si este decrecimiento dura? No.

Sólo habría este temor en el caso que el número de las defunciones fuese superior al de la natalidad, cosa que no sucede, como se ve por las siguientes cifras.

En París, durante el período de 1870-76, por cada mil habitantes morían 21, y desde el

76 al 1905 la cifra de defunciones por igual número de población ha sido de 17.

Casi en idénticas proporciones ha disminuido la mortalidad en las demás grandes capitales de Europa.

Esta gradual disminución de la mortalidad es evidente, y ocurre, además, un fenómeno paradójico, y es que, en las ciudades, cuanto más densa es su población, la mortalidad es menor. Esto no tiene nada de extraño, si se considera que es consecuencia exclusivamente del mayor perfeccionamiento de los servicios de higiene y la de la mejor aplicación de los progresos terapéuticos.

Parece indudable que esta disminución de natalidad en los países civilizados obedece en gran parte a las "restricciones", y "abstinencias", pero no es menos indudable el hecho de que el número de personas en general, y especialmente de niños, que mueren es más escaso en la actualidad que en otros tiempos.

Esta menor mortalidad de la raza es de lo que impulsa tanto al habitante de la ciudad como al del campo a buscar nuevos horizontes de vida en la emigración.

En la campaña, el número considerable de adultos hace que muchos de éstos no tengan terrenos donde trabajar, o si los tienen, son terrenos escasos, dado el gran número de braceros existentes y la cantidad de tierra laborable.

Los progresos de la industria aplicada a la agricultura, que hacen que un hombre adulto pueda emplear sus brazos y su trabajo, durante el curso de un día, en un perímetro de cinco leguas de radio alrededor de su domicilio habitual.

La emigración de los campesinos y de los agricultores es, pues, el resultado ineludible de la gran resistencia de la raza blanca a la muerte.

Fenómenos análogos suceden en las ciudades y grandes centros de población donde el gran número de individuos que se dedican a carreras liberales, profesionales y comerciales hacen que el intelectual busque entre otros países amplio campo donde sin trabas y sin la terrible lucha de competencia, consigan los medios necesarios para con su trabajo conseguir el bienestar y la satisfacción de sus necesidades.

Barcelona

Llegada del "Yáñez Pinzón". El globo "Vértigo".

Según noticias recogidas en los centros oficiales, se sabe que hoy ha llegado a Barcelona, procedente de Cartagena, el cañonero "Vicente Yáñez Pinzón", que conduce a bordo marinería con destino al "Temerario".

También se ha tenido noticia de haber caído en el mar, cerca de Badalona, el globo "Vértigo", que se elevó ayer en Barcelona.

Los tripulantes fueron recogidos y conducidos a tierra en varias lanchas.

La alianza anglo-japonesa

El aniversario de la firma del tratado de alianza anglo-japonesa se celebró el día 11 en Tokio con un banquete, al que asistieron el vizconde Hayashi, ministro de Negocios extranjeros; los demás individuos del Gabinete el personal de la embajada británica y los altos funcionarios del ministerio de Negocios extranjeros japoneses.

Durante el banquete reinó la mayor cordialidad entre los comensales, y al final el vizconde Hayashi pronunció un brindis, diciendo que la alianza había aumentado en vigor, al propio tiempo que la amistad y el respeto mutuo entre los dos países.

El encargado de Negocios de Inglaterra, Mr. Lowter, de claró que los actuales consejeros del Rey Eduardo aceptaban cordialmente la alianza y hacían todo lo posible por mantener fielmente la situación presente, según los puntos de vista del pueblo inglés.

Mister Lowter habló de la misión del Príncipe Fushimi como encaminada a estrechar la inteligencia y las relaciones íntimas existentes entre la Gran Bretaña y el Japón.

INFORMACION POLITICA

Los alcaldes de Real orden.

El Sr. Maura, hablando hoy con los periodistas, mostraba grande extrañeza ante la insistencia con que la prensa viene ocupándose de los nombramientos de alcaldes de Real orden hechos recientemente por el Sr. Lacierva.

Mi doctrina en esa materia—ha dicho el Sr. Maura—es que los alcaldes de Real orden son puestos de confianza, y que como tales, el Gobierno puede destituirlos y nombrarlos libremente. Con arreglo a este criterio me propongo proceder. Si mi doctrina no gusta, discutiémosla en las Cortes.

Hablando también de este asunto ha manifestado el ministro de la Gobernación que el alcalde de Almería desempeñaba el cargo interinamente, por lo cual aun no habiéndose presentado su dimisión, hubiera desempeñado la alcaldía muy poco tiempo.

Niega el Sr. Lacierva haber enviado delegados a los Ayuntamientos.

Nuevo alcalde.

Ha sido nombrado alcalde de Bilbao D. Gregorio Ibarreche.

Los liberales.

Parece que aún no hay nada resuelto acerca de la manera de hacer pública la inteligencia entre los dos grandes núcleos liberales bajo la jefatura del Sr. Moret, pero creése que se optará por darla a conocer mediante un manifiesto-programa mejor que apelando a la reunión de una asamblea.

El Sr. Moret sigue recibiendo adhesiones de muchos liberales de provincias.

Hasta ahora se sabe que aceptan su jefatura los siguientes ex ministros:

Sres: Aguilera, Alba, Barroso, Cobián, Cortezo, Concas, Celleruelo, Delgado, De Federico, Echegaray, Equilior, Groizard, Gasset, García Prieto, González de la Peña, Luque, Montero Ríos, Mellado, Navarro Reverter, Pérez Caballero, Quiroga Ballesteros, Romanos, Rodríguez de la Borbolla, marqués del Real Tesoro, Salvador, Suárez Inclán, Santa María, San Martín, Teverga, Vega de Armijo y Veragua.

Las tarifas de ferrocarriles.

El ministro de Fomento se ocupa estos días en estudiar las tarifas de transportes de ferrocarriles.

Muchas de ellas son provisionales, y al darles carácter definitivo pretende el ministro que se hagan rebajas para los artículos de primera necesidad.

A este efecto han celebrado algunas conferencias con los directores de las Compañías de ferrocarriles.

Consejo de ministros

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Teatros

Real.

Mañana miércoles, función 62 de abono, 25 del turno primero, tendrá lugar el debut de la célebre soprano ligera María Barrientos, con la primera representación de la ópera en cuatro actos del maestro Thomas "Amleto", en la que también toman parte la señorita Blanquer, Verdaguer, Tanci, Foruria y Fuster.

Se ha abierto un nuevo abono, ampliación del de la temporada, y exclusivamente, para los abonados de la misma, en las condiciones siguientes.

Para los abonados a sábados de moda, dos sábados más, ó sea el 23 de Febrero actual y el 2 de Marzo próximo.

Para los abonados a turno primero entero, el sábado 2 de Marzo.

Para los abonados a turno segundo, dos funciones, el jueves 28 del corriente y el domingo 3 de Marzo, correspondiendo la primera al turno segundo impar, y la segunda al turno segundo par.

Para los abonados a diario, tres funciones, los días 28 del actual y 2 y 3 de Marzo.

Este abono quedará cerrado el jueves 21 del actual.

CENTRAL CURSAL

En breve reanudar sus funciones este elegante music-hall con una compañía en la que figurarán las atracciones más notables del extranjero.

La nueva empresa se propone convertir este espectáculo en uno de los mejores de su género que pueda rivalizar con los más importantes de otros países. Desde luego tiene el firme propósito de abolir las chocarrerías y el flamenquismo, sin que por esto se excluya lo genuino y característicamente español.

CURIOSIDADES

Rarezas de la voz humana.

Todos los primitivos habitantes de Europa eran tenores; sus descendientes actuales son micos barítonos y los hombres de las futuras regeneraciones, tendrán la voz de bajo.

La voz tiende a descender según aumenta la edad; así, el que a los veinte años es tenor, se hace barítono a los veintiocho y bajo a los treinta y seis.

Las razas inferiores tienen la voz más alta que las razas civilizadas; el tono de voz del negro es más alto que el del blanco, y entre la misma raza blanca, los hombres rubios tienen voz más alta que los morenos, los primeros, suelen ser generalmente barítonos ó tenores, los segundos contralto ó bajos.

Dicese que los tenores, son por lo general de constitución débil y los bajos de constitución vigorosa; pero tiene muchas excepciones esta regla para darla como general.

También se dice que los hombres pensadores tienen la voz baja, al contrario de los despreocupados.

Los tonos de la voz son más elevados antes que después de las comidas, por cuya razón los tenores no suelen cantar en seguida de levantarse de la mesa.

Publicaciones.

Con una completísima información gráfica de los carruajes y carrozas que han tomado parte en las fiestas de Carnaval, reproducciones de cuadros de la Exposición del Circolo de Bellas Artes, y fotografías del terremoto de Kingston, se ha publicado el número VI de "La Ilustración Española y Americana".

El texto, tan ameno, variado é interesante como siempre.

Noticias

Boca fresca y sana, siempre la tiene un diario enjuagatorio de Licor del Polo.

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, ha publicado el "Anuario" del año actual, en el que se da cuenta de las tareas de la docta Corporación en el último curso académico.

La junta directiva de la Gran Peña ha acordado hacer un donativo de 5.000 pesetas para las clases pobres y desvalidas y los obreros de esta corte, que ha de ser repartida proporcionalmente por conducto de las Casas de Socorro y los oficiales del cuerpo de seguridad de cada distrito respectivamente, y en tickets del establecimiento "Los Gabrieles" por mediación de la junta directiva.

El Gobierno de Portugal ha conferido al ex-subsecretario de Gracia y Justicia y diputado a Cortes D. Ramiro Alonso de Villapardierna, la gran cruz de Nuestra Señora de la Concepción de Villaviciosa.

El nuevo ministro de España en Portugal señor conde de San Luis, saldrá para la capital del vecino reino dentro de tres ó cuatro días.

En vista de los graves perjuicios que a Santander se están ocasionando con la interrupción de aquella línea por importantes desprendimientos de terrenos entre Reinos y Alar, el ministro de Fomento ha dispuesto que en el descombramiento de las tierras desprendidas, se emplee el mayor número de obreros, a fin de no retrasar por más tiempo la interrupción del tráfico ferroviario en dicha línea.

AVISO

CAMBIO DE CASA

La Redacción y Administración de este periódico se han trasladado a la calle Ancha de San Bernardo, núm. 19, a donde rogamos a nuestros suscriptores, corresponsales y en general a todos nuestros amigos, se sirvan enviar la correspondencia en lo sucesivo.

LA BOLSA

Madrid

COTIZACIONES

Table with 3 columns: Cotización, Día 18, Día 19. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50,000 pts. nominales, etc.

5% amortizable.

Table with 3 columns: Cotización, Día 18, Día 19. Includes entries for Serie F. de 50,000 pts. nominales, E. de 25,000, etc.

Valores de sociedades.

Acciones.

Table with 3 columns: Sociedad, Día 18, Día 19. Includes Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, etc.

Obligaciones.

Table with 3 columns: Obligación, Día 18, Día 19. Includes Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí, etc.

Cambio extranjero.

Table with 3 columns: País, Día 18, Día 19. Includes París, Londres, etc.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

COLECCION COMPLETA DE CUENTOS

JAVIER DE BURGOS

Precedida de un prólogo por D. Jacinto Petró de León, de la Real Academia Española. Ilustraciones de José Ortiz.

Precio: 2 pesetas.

De venta en la Administración de este periódico.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

azadores

Se vende una vina de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid.

Los informes se darán en esta Administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI

Capitan retirado de Artillería.—Ingeniero industrial. Para más detalles, en la Administración de este periódico.

Espectáculos para hoy.

Real.—A las nueve.—Función 37 del turno 2.º.—La Traviata.

ESPAÑOL.—A las nueve.—Beneficios de los señores Quintero.—El genio alegre y Oratoria fin de siglo.

A las cuatro y media.—Beneficio de los pobres de Madrid.—Compañía Grasso-Ferrau.—Malla y Uno scherzo cómico.

COMEDIA.—A las nueve.—El señor López.—Vida y dulzura.

LARA.—A las ocho y media.—La Azotea.—El retrato de mi mujer.—Los buhos (sección doble).

ZARZUELA.—A las siete.—(sección vermouth).—El famoso Colirón.—La noche de Reyes.—La balala de la luz.—El delphin.

APOLO.—A las ocho y media.—Los bárbaros del Norte.—El noble amigo.—Les Plattier. La mala sombra.—El motete y Mlle. Marguerite con sus leones amaestrados.

GRAN TEATRO.—A las nueve.—La leyenda del monje.—¡A la pinata! ó La verdadera matcha (estreno).—El palacio de cristal.

ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—El gorro frío.—Las piedras preciosas.—El ilustre Recochez.—Ruido de campanas.

COMICO.—A las siete (sección vermouth).—Bazar de novias y cinematógrafo.—La gudeja rubia.—El género infimo.—Casta y Pura.—La Chipén.

NOVEDADES.—Todos los días, desde las cinco de la tarde en adelante, secciones cinematográficas, con gran variedad de películas, se unió de los célebres artistas Saldac, troupe The Ayrton's, Huri Portella, Walkirias y Sebas-tito.

OLYMPIA CINEMATOGRAF (Luchana, 6). El ecéntrico imitador cantante Ramón Valde-Ver, acompañado por su maestro D. Arturo Goncerbian.—Películas recibidas directamente del extranjero, artísticas y de última novedad.

IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Salón de patines.—Cinematógrafo.—Números complementarios.—Mañana, de diez a una; por la tarde, de cuatro a siete y media, y por la noche, de nueve y media a doce.

PANORAMA IMPERIAL.—Ancha de San Bernardo, esquina a Flor Alta.—Viajes alrededor del mundo. Espectáculo instructivo.—Lunes y jueves cambia la colección.—Abierto de tres de la tarde a once de la noche.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPañIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Junio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 21 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápeles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona, y Génova. Combinaciones con distintos pntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Canamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicadte, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Atención importante.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, ar maduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. Presupuestos gratis.

COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid
ó á la Fábrica: Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domicilia en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

Un tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS ES AMERO E INSTRUCTIVO

El tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes repartidos entre los compradores. Participación gratis al billete de Navidad de la Lotería N.º 14.224

En el cartón 2 Pesetas
En piel 3 Pesetas

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del ar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4 000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

Y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matías López

Chocolates, Bombones

Pedid sus CARAMELOS CARNIVAL

Recomendamos los CAFES de esta casa por su aroma y pureza.

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» Conde de Bernar.
» Conde de Cánilleres.
Iltrmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América.

TODO SE PIA A PLAZOS COMODOS

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars á San Sebastián

Comi ionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA - NUEVOS PINCELES BARATOS