

# Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 44.788

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 16 de Febrero de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

## Un alarde naval

Por toda la prensa internacional ha circulado estos días la noticia de que el almirante inglés lord Charles Beresford, se niega a mandar la escuadra del Canal de la Mancha porque, según entiende, carece de los suficientes barcos para constituir un núcleo de fuerza naval a la altura de su misión.

Esta decisión y las causas que la justifican, han producido, según los periódicos, enorme asombro en los círculos navales de Plymouth, y parece que algunos oficiales han manifestado que esa resolución de lord Beresford tiene por objeto impresionar al país británico, llamándole la atención sobre un estado de cosas en el orden marítimo, realmente grave.

Sea como quiera, el hecho es, si la actitud de ese almirante es cierta, que la Gran Bretaña, después de los sacrificios inmensos para conservar la supremacía naval del mundo, no puede organizar una división naval con arreglo a lo que la ciencia marítima y el arte de la guerra moderna exigen.

Cuando eso ocurre en Inglaterra, que de tantos elementos dispone y queda deficiente un servicio de mar tan importante, ¿qué será en los demás países que carecen de los recursos tan enormes de que puede echar mano Inglaterra el interés nacional para organizar esos servicios?

La Marina militar, efecto del desarrollo y perfeccionamientos sucesivos que ha adquirido la moderna construcción naval, ha llegado a sentir necesidades que en otro tiempo ni siquiera se conocían, y las escuadras, impulsadas antiguamente por los vientos, resolvían en el andar problemas tácticos y estratégicos que hoy quedan a merced de las deficiencias propulsoras modernas.

El conjunto de las escuadras, así por lo que se refiere a su poder ofensivo y defensivo como a sus condiciones evolutivas, está hoy sometido a las exigencias de la construcción, que ideando tipos nuevos tratan de armonizar en el condiciones especiales que lo inhabilitan para formar en línea con las otras unidades tácticas que carezcan de ellas.

La tendencia es a simplificar, y de ahí que sacrificando unas veces la velocidad, que es fuerza defensiva, otras el desplazamiento, que es condición esencial, otras la protección, que es a veces el armamento, hayan surgido tipos múltiples y variados, cuya finalidad es, en vez de simplificar, complicar más y más el número y la variedad de los tipos modernos de combate.

Inglaterra ha ideado el "Dreadnought", que aspira a reunir en uno solo las buenas condiciones de los demás barcos, pero, ¿se van a desear por eso los tipos anteriores y va a estarse todos los días con innovaciones?

En un país rico como la Gran Bretaña puede quizás un almirante, sobre todo si es de la talla de lord Charles Beresford, tener esas exigencias y adoptar esas actitudes gallardas, porque dentro de la íntima conexión que hay entre el desenvolvimiento de la industria de la construcción naval y el desarrollo del material flotante, hay compensación suficiente a los quebrantos momentáneos y a la senectud prematura de dicho material.

Pero no todos los países son Inglaterra; no en todas partes se pueden tener "Dreadnoughts", que cuestan cada uno sesenta millones de pesetas. Más vale, indudablemente, el interés de la defensa nacional, pero no hay que perder de vista que la Gran Bretaña necesita que esa industria de las construcciones navales subsista, y hay que darle, digámoslo así, el indispensable pasto.

Acaso, si se ahondan los motivos se lleve al convencimiento de que la actitud del almirante Beresford caso de no ser incierta, obedece más que a razones profesionales a causas de un orden especulativo, de un orden esencialmente nacional.

De cualquier modo, resulta extraordinario el hecho, y se justifica sobradamente la impresión que ha producido la noticia en todas partes; y aún más en momentos como estos en que la Gran Bretaña asombra al mundo con el espectáculo de constituir con sus tres divisiones navales del Canal, del Atlántico y del Mediterráneo la más poderosa flota de combate que ha existido y que significa un hermoso alarde de fuerza y poderío naval.

NAVEGACION DE RECREO

## La proa de los yates

A consecuencia de las averías sufridas hace ya tiempo por el yate del Kaiser "Meteor" que perdió el bauprés a dos millas de distancia de la costa de los Estados Unidos se suscitó la cuestión de cual de los dos sistemas de construcción, el antiguo en forma de "clipper" o el de la moderna proa en forma de "champán" ofrece para esta clase de embarcaciones mayores ventajas.

La proa de "lorcha" o champán chino es la que facilita mejor el paso de la ola por debajo de aquella, que es el movimiento más suave, rápido y cómodo de una embarcación, para atravesar un golpe de mar pero hay que contar con que simultáneo al elevamiento de la proa se produce la depresión de la popa.

No siempre queda, por esta causa el barco en el espacio comprendido entre dos olas alzando el movimiento vascular uniforme oponiendo una masa de agua que hace trabajar el casco en las extremidades con casi toda la totalidad de su peso, obligándole a cabecear. Cuando la proa es de clipper se sumerge

en las olas hasta casi desaparecer en la superficie, la proa se eleva dejando cargar casi todo el peso del buque en sus espacios más llenos; y cuando es de lorcha esas ventajas disminuyen a medida que la mar engrosa y los choques son más violentos produciendo en ocasiones sacudidas tales que, aun prescindiendo de la seguridad causan muy graves molestias.

En vista de estos resultados bien puede decirse que todavía no ha sido posible hallar una forma de proa de yate completamente satisfactoria para navegar, sea de altura ó de carrera y que, dotada de las ventajas del nuevo sistema, se vea libre de los inconvenientes de que adolece.

Respecto al antiguo recurso del bauprés con botolón, para sacarlo ó meterlo dentro, según el estado de la mar no vale ya ni la pena de mencionarlo, y es indudable que una proa moderna pero no tan plana ó de clipper no tan aguda ni convexa como las actuales, y una popa, ligeramente elíptica ó de ballenera serían muy apropiados para toda clase de yates, adecuados a sus dimensiones y destinos, pues lo que se perdiese en estés se ganaría con creces en seguridad, duración y condiciones marinerías de las nuevas embarcaciones.

Los constructores americanos lo mismo que los yachtsman han discutido ampliamente estas cuestiones y en su tiempo se comentó mucho que el constructor Gary Smith dió a la proa de los yates la forma antigua ya casi desechada en vez de la moderna de Herreshoff siendo esta cuestión tanto como la velocidad una de las más importantes para la seguridad de los buques.—X.

## Marruecos

"Le Petit Journal" de París, publica un despacho de Tánger diciendo que el ministro de España en aquella población se encuentra gravemente enfermo.

—El periódico "Lokal Anzeiger" de Berlín, ha comenzado a publicar una serie de artículos firmados por el "major" Von Tshudi, nombrado ingeniero jefe del sultán de Marruecos.

En el artículo publicado hoy, M. Tshudi declara que mientras él obra de conformidad con lo pactado en el acta de la Conferencia de Algeciras, nadie podrá reprocharle de no favorecer lo más posible los intereses alemanes.

El articulista hace resaltar el derecho del sultán en lo que se refiere a la elección de técnicos en el extranjero.

M. Tshudi termina su artículo diciendo que tiene el derecho de aprovechar sus conocimientos militares para la instrucción de las tropas marroquíes.

—Dicen de Tánger que, para recuperar tres sacos de correspondencia que fueron robados el 3 de Enero del correo francés, libraron ayer un combate las tropas del Maghzen con la kabila de Bendadoja.

Las tropas del Maghzen tuvieron quince muertos, no logrando detener más que a uno de los ladrones y recuperar un saco vacío.

## Desde Washington.

27 de Enero.

El "New York Herald" ha dejado quieto, desde hace tres días, eso del protectorado de Cuba, la cual se explica por haber ocurrido el terremoto de Jamaica; y la noticia es la noticia y los periódicos ganan más dinero hablando de islas que se deshacen como el azúcar en el agua que de islas necesitadas de "control". Sospecho que, si no hubiera sido por aquel detalle dramático de los ricos hacendados, "wealthy planters", que amenazaban con hacer volar los ferrocarriles cubanos de propiedad británica, no hubiéramos tenido la campaña del "Herald" en favor del protectorado.

A esa campaña se le ha dado en Cuba excesiva importancia. "El Herald" carece de influencia sobre la opinión americana en materias políticas. Es, ante todo, un diario noticioso y frívolo, no sensacional é indecente, como otros que cultivan la noticia; es moral, es comedido, pero no pasa de ser lo que se llama aquí un "society paper", que se ocupa de teatros, de bodas, de caballos de yates, de automóviles, etc., de todo lo que interesa a la gente elegante, y a la que, para que se la tome por elegante, lea la temperatura que hubo ayer en Monte Carlo y la lista de los viajeros americanos llegados a los hoteles de Ginebra.

Los problemas políticos y económicos suelen despacharlos el "Herald" en unos fondos cortos, que apenas tienen más que superficie y en los que, por lo general se dice: "Este es un asunto vital; en otro lugar del periódico se verá lo que piensan sobre él varios hombres eminentes". Y, cuando los artículos son largos, son, hoy, menos aceptables aún, por el espacio que roban a las ideas para dárselo a las palabras. Cuanto a habilidad, cero; en el caso de Cuba, para hacerle partidarios al protectorado, se ha comenzado por insultar a los cubanos.

Y así, mientras otros de los grandes diarios americanos, de los que están en un plano intelectual superior al del "Herald" y tienen conexiones con los partidos, no se declaran por el protectorado, no habrá, aquí, verdadera campaña de prensa en favor de esa solución; si es que llega a haberla.

La tendencia que se observa en demócratas y republicanos, es a dejar correr el tiempo; los demócratas nada tienen que objetar a la conducta seguida en Cuba por el Presidente, y, por esto, la cuestión no es de partido. Si los opositores no la plantean qué interés van a tener en plantearla los republicanos, que están en el poder, donde lo que uno desea es digerir placidamente, y, que además, están dominados por preocupaciones de mayor apremio?

Y si es cierto, como se ha publicado, que esos importantes intereses americanos, a los cuales conviene el "control" de los Estados Unidos en Cuba, piensan que a ellos también les tiene cuenta que se vaya despacio y que en la Habana se vaya la gente "haciendo", al Gobernador importado, con ese dato se completa la explicación de la indiferencia que ha acogido los pinitos del "Herald". Pero, esto es, por ahora, tal vez, pronto por necesidades

táticas alguno de esos elementos.—democrático, el republicano, el capitalístico—decida hacer ruido acerca de Cuba; que podrá servir—como sirvió de 1895 a 1898—para que se dé de mano a otros temas que dividan y perturben a los partidos.

X. Y. Z.

## DE LA COSTA

(POR TELEGRAMA)

El Ministro de Marina.

San Fernando 15.

A las dos de la tarde llegó el ministro de Marina, siendo recibido en la estación por el Capitán general Sr. Viniegra, gran número de generales, jefes y oficiales, y el gobernador civil.

Un batallón de Infantería de Marina con bandera y música tributó honores.

También estaban en la estación el alcalde Sr. Gómez Rodríguez y Comisiones del Ayuntamiento y otras Corporaciones.

El ministro, seguido de gran número de curiosos, se dirigió a la Capitanía general y luego a la Carraca.

Manana visitará los buques.

Torpederos ingleses.

Cádiz 15.

Procedentes de Gibraltar han fondeado en este puerto los siguientes torpederos, que forman una división:

Números 89 de 140 toneladas, tres cañones y 14 tripulantes; número 90 de 120 toneladas, con tres cañones y 14 tripulantes, y número 93, de 129 toneladas, con tres cañones y 17 tripulantes.

Inquietudes.

## A VERLAS VENIR

Los sabios, con sus observaciones y estudios acerca del planeta que habitamos, y del astro rey que nos alumbraba han conseguido quitar la alegría a mucha gente.

Ahora resulta que el Sol tiene, sobre las que ya se le conocían una nueva mancha, enorme, de tal magnitud que mide 180.000 millas de eslora y 30.000 de manga. Del puntal no se ha dicho nada.

Esa mancha va a determinar fenómenos eléctricos en nuestro pequeño planeta que pueden alterar de un modo grave su normalidad. La noticia, así de sopetón es estupefacta.

La vida es corta; pero lo menos que se puede anhelar es que resulte agradable. Si va a protestar de la pesadumbre humana por medio de terremotos, según se anuncia, no vale la pena agitarse ni preocuparse del porvenir.

¿Es el Sol o es la Tierra la que está en decadencia? Eso poco puede importarle si el resultado final es el mismo. Ello es que la tranquilidad huye de los corazones sensibles, y hasta en las conversaciones entre novios, las manchas del Sol constituyen un tema.

La corteza terrestre es muy endeble, bajo ella está todavía la masa; fuera de origen, constituida por materias fluidas que, cuando se solidifican, allá dentro de muchos billones de billones de siglos, serán metales y piedras.

Pero ahora no lo son; ahora forman un mar de fuego que está bajo nuestros pies, sujeto a todas las influencias eléctricas determinadas por esa mancha colosal que ha surgido en el Sol y que hablando vulgarmente, nos va a geringar en grande.

Claro es que, aun cuando los sabios no hubiesen llegado a esas deducciones, si éstas son fundadas, el trastorno planetario no dejaría por eso de verificarse, pero las gentes pusilánimes están que echan venablos contra los astrónomos, y dicen que si ellos no hubieran dado a conocer sus observaciones no estaríamos tan amedrentados.

¿Qué remedio; los tiempos hay que tomarlos según vienen! No todo han de ser holgorios y satisfacciones. Hay que mezclar el acibar con el almibar y saber que más pronto ó más tarde "esto se acabará".

Tal se van poniendo las cosas con esas noticias de los sabios que aun los más timoratos, esos mismos que a la menor contrariedad se les pone carne de gallina, desean morir aun cuando sea de un atracción de otras palácicas a presenciar la hecatombe final del globo terráqueo.

Aguardemos que pase el invierno; veamos lo que la primavera da de sí; tratemos de ver que ocurre en el verano, y después ¡dios dirá! Después de todo eso es lo que hacen los grandes estadistas, los insignes políticos, los mayores gobernantes; poner a mal tiempo buena cara, sortear los temporales y verlos venir.

Abel Imart.

## ENERGÍAS SALUDABLES

El problema de las subsistencias vuelve a complicarse, y sin duda el Gobierno se propone buscarle una solución; pero ésta tropieza con la dificultad principal de que hay muchas leyes vigentes que sirven de parapeto a los acaparadores para burlarse impunemente del público.

No es que haya escasez natural de producciones y artículos de consumo, es que al amparo de esos preceptos legales los negociantes acaparán y luego imponen el precio que quieren, por donde resulta que ellos pueden explotar impunemente al consumidor.

Si hubiese facilidades para los transportes, si el tráfico se hiciese por medios económicos, rápidos y eficaces, la competencia libre evitaría todo género de confabulaciones. Pero no hay nada de eso.

Preciso es ir con ánimo sereno a la solución anticipada de los conflictos en perspectiva, y considerar que la carestía exagerada de los artículos de consumo sólo debe cesar con energías de procedimiento.

Esas energías son un medio de encauzar el mal, pues las autoridades, en uso de sus

atribuciones y con arreglo a prescripciones de ley pueden exigir que los artículos de consumo se presenten al mercado en condiciones inmejorables.

Como los abastecedores industriales de dichos artículos están acostumbrados a vender caro y malo, es preciso exigirles, en nombre de la higiene y de la salubridad pública que la calidad sea irrefragable y en vez de multas, procesar y enviar a la cárcel, como envenenadores públicos a los contraventores.

Sosteniendo una campaña de energías en este sentido esos negociantes sin fe, concluirán por humillar la cerviz, y con ello quedará servido el público, conjurado el conflicto de las subsistencias y en suma resuelto un gran problema nacional.

Porque ese asunto de las subsistencias no es solo de la capital de la monarquía y de las grandes poblaciones. Es también de las pequeñas aldeas, y ello es cierto, que en general en España se come mal y se vive peor y se hace necesario que los poderes públicos, acometiendo con decisión este magno y nacional problema mejoren las condiciones generales del vivir, redimiendo a las clases proletarias, principalmente, de la intolerable esclavitud de los negociantes en artículos de consumo.

## Extranjero

La catástrofe de Long Island

Según los telegramas de Nueva York, avanza rápidamente el sumario que se instruye contra el capitán Mackay, que mandaba el vapor "Serchuont", habiendo confirmado el propio capitán Mackay la acusación de cobardía lanzada contra él por uno de los pasajeros supervivientes.

Según sus declaraciones, el bote que montaba abandonó, antes que ningún otro, el buque naufragado.

Se ha comprobado que los tripulantes no hicieron esfuerzo alguno para salvar el pasaje. Armados de cuchillos, apoderáronse de los botes, huyendo en demanda de tierra.

Por eso, entre los 19 supervivientes, hay 10 marineros.

Por su parte, Haley, capitán de la goleta "Knawelton"—buque con el cual chocó el "Larchmont"—asegura, con juramento, que en el momento del siniestro vió pasar muy de cerca un buque desconocido.

No obstante sus llamadas y los gritos de la tripulación, dicho barco se alejó sin prestar auxilio a los que morían, perdiéndose entre las brumas.

Digno de imitación.

Los ministros de Montenegro en vista de la escasez del erario público y a fin de aliviar las cargas de Principado, han decidido, por su propia iniciativa, rehusar parte del sueldo de 12.000 francos que tienen asignado, cobrando sólo la mitad.

El Presidente del Consejo de Ministros sólo cobrará 8.000 francos.

El Emperador Francisco José.

Aseguran informes de Viena que el Emperador Francisco José hará a principios de marzo un viaje al cabo Martín.

Afirmase que los médicos de cámara consideran peligroso, dado el delicado estado de salud del Monarca, pase en Viena el mes de marzo, que siempre es allí muy crudo.

Una recaída en su reciente afección cataral podía ser funesta para el Emperador.

Este hará su viaje de riguroso incógnito.

El Gobierno del Transvaal.

El primer Ministerio transvaalense se compondrá de miembros del partido boer y de nacionalistas, en cuyo caso será presidente del Consejo Sir Richard Solomon.

El nuevo Gobierno, según el general Botha, no hará nada que un Ministerio puramente inglés no esté dispuesto a hacer y su política será muy moderada.

El general Botha ha manifestado también, que la supremacía británica se conservará mejor con boers al frente del Gobierno que con capitalistas cosmopolitas. Los boers han aceptado el Rey y la bandera de la Gran Bretaña y consagrarán, en adelante, todos sus esfuerzos a gobernar el país, con el exclusivo objeto de crear una armonía duradera entre las dos razas blancas que lo habitaban.

En cuanto a las minas, el general Botha ha hecho las siguientes declaraciones:

"Se habla de nuestra hostilidad contra las minas. Esta hostilidad no existe. He protegido las minas durante la guerra y velaré por ellas en el porvenir. No hay que pensar en la repatriación en masa de los obreros chinos y tengo empeño en manifestar que, en lo que se refiere a la mano de obra, nada se hará para estorbar la explotación de las minas."

El Japón y los Estados Unidos

Créese que en breve se llegará a una solución en la cuestión yanqui-japonesa. Esta solución consistiría en un artículo nuevo, que iría unido al proyecto de ley sobre la emigración, y según el cual ningún japonés podría penetrar en adelante en el territorio americano sin un pasaporte de su Gobierno.

Como el Gobierno japonés ha manifestado repetidas veces que veía con pena la emigración japonesa a los Estados Unidos, se cree en los centros oficiales que aquél hará lo posible para impedir que los "coolies" nipones vayan a América, denegándoseles ese pasaporte indispensable.

El antimilitarismo en Alemania.

Lalpolicia de Berlín que vigilaba hace tiempo a varios anarquistas encargados de organizar una propaganda antimilitarista, acaba de prender a tres agitadores y de apoderarse, en la casa donde éstos habitaban, de 15.000 ejemplares de un folleto que pensaban introducir en los cuarteles.

Uno de los detenidos es belga, otro holandés y el tercero, muy conocido en Berlín, es un tal Sauter, antiguo redactor del periódico anarquista el "Revolucionario".

Como no logran introducir los folletos completos en los cuarteles, habían imaginado envolver con las hojas las cajas que contienen los polvos de que se sirven los soldados para limpiar sus fusiles.

Las maniobras navales inglesas.

Con objeto de asistir a las maniobras de las escuadras inglesas, reunidas en la bahía de Lagos, han llegado a bordo de su yate "Amelia, los Reyes de Portugal, que permanecerán en su buque durante los ejercicios.

El puerto, surcado por centenares de botes particulares y de guerra, ofrece animadísimo aspecto.

Marinos ilustres.

## Goyenechea (D. Miguel Felix de)

BRIGADIER

Natural de Fuenterrabía

Empezó a servir en la Armada a los diez y ocho años de edad con el empleo de Alférez de fragata el 4 de Octubre de 1752.

Ascendió a Alférez de navío el 9 de Marzo del 53, a Teniente de fragata el 13 de Julio del 60, a Teniente de navío el 15 de Enero del 66, a Capitán de fragata el 23 de Mayo del 78, a Capitán de navío el 21 de Diciembre del 82, y a Brigadier el 5 de Septiembre del 95.

Desde el principio de su carrera hasta que alcanzó el empleo de Brigadier hizo veintiseis campañas de mar, navegó diez años y nueve meses en Europa y nueve años y tres meses América de subalterno, mandó en distintas ocasiones un javeque, un chambequin, cuatro fragatas y otros tantos navíos durante ocho años y diez meses, de ellos un año y seis meses en los mares de Europa, y siete años y cuatro meses en los de América.

Se halló el año 1762 en el sitio de la Habana por los ingleses; en la toma de Panzacola; en el sitio de Melilla y en la expedición de Argel.

Además mantuvo dos combates con dos fragatas inglesas, que fueron apresadas.

Se distinguió estando embarcado el año 62 en la fragata "Santa Cecilia" en el combate que sostuvo dicho buque en las inmediaciones del Morro de la Habana con un navío de guerra inglés de 60 cañones.

Embarcado en el javeque "Catalán" durante el sitio de Melilla el año 73, se halló en tierra mandando las fuerzas desembarcadas que ascendían a 200 hombres de mar.

Embarcado en el chambequin "Caimán" el año 79, transportó tropas y pertrechos a la Mobila, desembarcándolos bajo los fuegos del Castillo que defendía el puerto.

Con la fragata "Cecilia", de su mando, el año 80, batió y apresó una fragata armada en guerra inglesa, después de media hora de combate, y con dicha fragata el año 81 se halló en el sitio de Panzacola, cuyo puerto forzó hasta ponerse a distancia de medio tiro de fusil de los puertos que defendían. Mandando el navío "San Fermín", se halló en la expedición contra Argel el año 84.

En la Escuadra de la Habana prestó muy buenos servicios, practicando cruces y desempeñando importantes comisiones, mandando el navío "Asia" y la fragata "Gloria", conduciendo los situados de Veracruz a la Habana, Puerto Rico, Santo Domingo y demás islas de barlovento.

El tiempo que permaneció desembarcado estuvo destinado en el apresto de varios buques que se armaban y de comandante de buques desarmados durante tres años.

Sirvió la Comandancia del Arsenal de Ferrol dos años; ejerció interinamente el mando del de la Habana tres años y la Subinspección de pertrechos del mismo Arsenal un año.

De Brigadier mandó otra vez la fragata "Gloria", hasta que pasaporte para la Península trasbordó a la nombrada "Ninfa" de transporte para Cádiz, saliendo de la Habana en conveza de la fragata "Eleona"; y al recabar el 26 de Abril del 97 sobre las costas de Carril sostuvieron un fiero combate con un navío y dos fragatas de guerra inglesas, cayendo prisionero; pero quedando en libertad el mismo día se presentó en el Departamento de Cádiz pasando seguidamente a su Departamento que era el de Ferrol.

Consecuente a Real orden de 29 de Mayo del 97, fué destinado al Departamento de Cádiz y nombrado segundo Comandante del Apostadero de Algeciras en el que se presentó el 19 de Junio siguiente; el 19 de Mayo del 98 se encargó del mando de dicho Apostadero que entregó el 11 de Agosto; el 20 de Mayo del 99 se encargó por segunda vez del mando, entregándolo el 28 de Septiembre, y el 12 de Marzo del 800 tomó posesión del mismo desempeñándolo hasta el 15 del siguiente, que cesó en virtud de Real orden de 7 de Febrero anterior.

Durante este tiempo con las cañoneras del Apostadero se encontró en las porciones siguientes:

El 21 de Julio del 97 con dos cañoneras enemigas, el 9 de Agosto con una goleta corsaria inglesa que se apresó, el 29 con dos bergantines de guerra ingleses, el 10 de Septiembre con un navío de guerra inglés, el 2 de Octubre con un navío, una fragata y bergantín de guerra ingleses, el 1.º de Febrero con un corsario inglés y un bergantín dinamarqués, apresando a este último, el 15 de Marzo con un bergantín dinamarqués que entraba en Gibraltar el cual lo apresó, el 30 con tres navíos y tres cañoneras de guerra inglesa, el 1.º de Abril con un místico corsario inglés y una fragata dinamarquesa, apresando a los dos, el 26 de Mayo con cuatro faluchos corsarios ingleses y una fragata marroquí, apresando este último, el 10 de Junio con dos corsarios ingleses y una fragata dinamar-

quesa, el día 12 con una fragata de guerra inglesa, el 14 con una fragata de guerra inglesa y tres corsarios, el 19 con un falucho corsario inglés y una fragata dinamarquesa, el 28 de Julio con un bergantín corsario inglés que fué apresado, el 30 de Agosto con dos cañoneras inglesas y un bergantín corsario dinamarqués, apresando a esta último, el 21 de Septiembre con dos bergantines de guerra ingleses y siete corsarios, el 6 de Octubre con un bergantín de guerra inglés, el 4 de Noviembre con un bergantín de guerra y un navio ingleses, advirtiendo en este último incendio como de haberse volado algún repuesto, el 19 con una fragata de guerra inglesa.

El 19 de Enero, del 99, con un navio, un bergantín de guerra inglés, cinco corsarios y tres lanchas cañoneras, tomando á tres de los corsarios y á una de las cañoneras, y á otra la echaron á pique; el 15 de Febrero con un bergantín de guerra inglés y nueve corsarios, el 15 de Mayo con un buque de guerra inglés; el 23 con un bergantín corsario inglés, que fué apresado; el 4 de Julio con un navio y tres cañoneros de guerra ingleses que protegían un convoy de 44 velas, de los cuales se les apresó una; el 21 de Octubre, con tres navios, cuatro fragatas y una goleta de guerra ingleses; el 6 de Noviembre con un bergantín de guerra inglés. El 28 de Enero de 1800 con un corsario inglés y un bote armado, representando un místico español que escoltaba, y el 4 de Febrero con dos cañoneros ingleses.

En todas estas acciones, no sólo ha sufrido el fuego de los buques enemigos, sino también en la mayor parte de ellos, el de las baterías de Gibraltar, particularmente de las de Punta Europa.

De resultados de haber determinado, mandando en Jefe el Apostadero, destacar una división de lanchas cañoneras á Tarifa, se batió y apresó por ella en 5 de Junio del 99 en el Estrecho la balandra de guerra inglesa de 12 cañones, nombrada "Guillermo Pitt".

Permaneció en el Departamento de Cádiz prestando sus servicios, hasta que por Real orden de 29 de Enero de 1802 le concedió S. M. su residencia en la Habana, percibiendo su sueldo á vellón y siendo pasaporte para dicho Apostadero embarcó de transporte en la Urca "Santa Paula".

Falleció de enfermedad natural en la Habana el 2 de Mayo de 1804, á los setenta años de edad y cincuenta y dos de buenos servicios.

ARCE (D. JOAQUÍN DE)

CAPITAN DE FRAGATA

Hijo de D. Antonio Clemente de Arce Enriquez y Sarmiento y de doña María Jacinta Fronceda y Taboada. Nació el 6 de Junio de 1774, en la casa solar del Piñero, de la feligresía de Santa María de Pesqueiros en Galicia.

Sentó plaza de Guardia Marina en Ferrol el 22 de Mayo de 1792. Ascendió á Alférez de fragata el 6 de Febrero del 93; á Teniente de fragata el 5 de Abril del 95; á Teniente de fragata el 16 de Febrero de 1803; á Teniente de navio el 15 de Enero de 1805, y á Capitán de fragata el 9 de Noviembre de 1805.

El mes de Abril del 92 embarcó en la fragata "Librada", en la que hizo viaje de Ferrol á Santander conduciendo tropas y á su regreso al Departamento trasbordó á la nombrada "Juno", en la que fué á Pasajes con igual comisión, cursando después por el mar Cantábrico, hasta fines de dicho año que desembarcó en Ferrol. Cursó sus estudios con brillantes notas "más que sobresaliente".

De oficial embarcó en el navio "San Hermenegildo" de la insignia del jefe de Escuadra D. Federico Gravina, en la que salió para Cádiz, siguiendo después para el Mediterráneo para unirse sobre Cabo Creux á la que mandaba el teniente general D. Juan de Lángara, siguiendo ambos de crucero por aquellas aguas hasta que incorporados á la inglesa tomaron posesión del puerto de Tolón. Asistió á la defensa de dicha plaza destacado en el fuerte de Balaguer, y en el reembarco de las tropas cuando se abandonó, saliendo destinado en las embarcaciones que sostuvieron la retirada. Regresó á Cartagena, pasó después á la rada de Rosas, donde reunido á la Escuadra del general Lángara, cruzó sobre la Isla de Santa Margarita en Córcega y terminado el crucero á los dos meses se dirigió á Cádiz.

De este puerto dió la vela para Rosas, ejerciendo de ayudante del teniente general D. Francisco Melgarejo, pasando en dicha rada á servir el mismo cargo del teniente general D. Federico Gravina, que relevó á aquel general en el mando de la Escuadra, continuando en dicho cargo durante la defensa de la mencionada plaza, y á su pérdida en Febrero del 95, trasbordó al navio "Isidro", en el que se dirigió á Mahón, y en este puerto al "San Juan Nepomuceno" que arbolaba la insignia del general Grandallana é incorporado á la Escuadra del teniente general D. Juan de Lángara salió á cruzar sobre el Cabo Creux cuarenta días, regresando á Mahón é inmediatamente salió con la división que mandaba el general Grandallana á practicar un crucero de sesenta y dos días sobre las costas de Argel, volviendo á Mahón.

A los ocho días salió con la Escuadra al mando del general Gravina, á cruzar sobre Rosas, uniéndose á los pocos días de que regía el teniente general Mazarredo, continuando el crucero hasta que firmada la paz con Francia se retiraron las fuerzas navales á Cartagena quedando desembarcado.

Embarcado en el "Terrible" pasó á Cádiz, trasbordando en dicha bahía al "Príncipe de Asturias" y después al "Oriente". El año 96 salió con la Escuadra del general Lángara á proteger la salida de la del general francés Mr. Richeli y luego regresó á Cádiz.

Al declararse la guerra á la Gran Bretaña salió el citado navio "Oriente" con toda la Escuadra para el Mediterráneo, entró en Tolón y al mes salió para Cartagena, y después con otros varios navios á Barcelona, regresando á Cartagena, en cuyo puerto se incorporó á la Escuadra del mando del Teniente general D. José de Córdova, en la que salió para Cádiz, encontrándose en el combate que sostuvo con la inglesa del mando del Almirante Jervis, en aguas de Cabo de San Vicente el 14 de Febrero del 97.

En Cádiz estuvo mandando una lancha cañonera, con el que se batió varias veces con los navios que bloqueaban dicho puerto y se halló en los ataques que se dieron á los pocos enemigos que intentaron bombardear la plaza.

El año 98 salió con el navio "Oriente" de la Escuadra del general Mazarredo á la que se reunió la francesa del Almirante Bruix, y en Cartagena trasbordó al navio "San Joaquín", saliendo en Junio con la Armada combinada para Cádiz, zarparon á los pocos días para Brest, donde permaneció hasta que se firmó la paz. Se halló mandando una lancha armada en el ataque que se dió á una balandra y seis cañoneras enemigas en dicho punto.

El año 1801 salió para el Guario en el navio "Neptuno", de la insignia del General Gravina, su Capitán de bandera el de navio D. Cayetano Valdés, en unión de otros varios españoles y la escuadra francesa, y á los ocho días de la llegada dió la vela en unión de los navios españoles para la Habana, donde permanecieron dos meses, al cabo de los cuales salió para Cádiz, donde entró el mes de Mayo de 1802 y al mes siguiente salió para Ferrol, donde quedó desarmado.

El mes de Julio pasó, con autorización de la Corte, á mandar una fragata del comercio de la Coruña, en la que hizo un viaje redondo á la Habana y Veracruz, regresando á la Coruña el mes de Abril de 1803, dejando el mando por haberle concedido S. M. el del bergantín-correo "Descubridor", con el que salió el 1.º de Octubre siguiente para Tenerife, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

En este viaje, el 28 del mismo mes, sostuvo un combate con otro bergantín al que hizo huir con averías.

El mes de Marzo de 1804 regresó á Ferrol, y en Mayo volvió á salir con el correo para la Habana, Veracruz y escalas, fundeando en el mismo puerto el mes de Octubre, y cesando en el mando en Abril de 1805 que desarmó. Enseguida pasó á la Coruña á mandar una lancha y un falucho de fuerza para la defensa de aquel puerto.

En Mayo del mismo año embarcó en el navio "Príncipe de Asturias", de la insignia del general Grandallana, con el cargo de ayudante, reuniéndose en Agosto á la Escuadra combinada, con la que salió para Cádiz el día 10, fundeando el 20.

Al desembarcar el general Grandallana, pasó á ser ayudante del general Gravina, y el 20 de Octubre salió con la Armada combinada, hallándose en el combate que

al día siguiente sostuvo con la inglesa del almirante Nelson en aguas de Cabo Trafalgar, regresando á Cádiz con grandes averías.

Por su ascenso á capitán de fragata pasó destinado al Departamento de Ferrol donde prestó sus servicios hasta el año 1808, que nombrado comandante del segundo batallón de Marina de campaña con la división del mando del brigadier de la Armada D. Francisco Riquelme, se incorporó al ejército de operaciones de Galicia, con el que asistió á diversas acciones de guerra, siendo herido gravemente en la acción de Espinosa de los Monteros el 10 de Noviembre de 1808, falleciendo sobre el campo de batalla en unión de otros jefes y oficiales é individuos de los batallones de Marina que hallaron gloriosa muerte dicho día.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

Efemérides navales

16 Febrero.

1783.—Falleció en Ferrol, el teniente general D. José Díaz de San Vicente, y como era un distinguido general que derramó su sangre en distintos combates navales, que había estado en los más ganados de su época y después de largas navegaciones y servicios mandó muchos años el Departamento de Ferrol; su pérdida fué muy sentida, y por su valeroso proceder, celo notorio, inteligencia y probidad como por sus brillantes dotes de mando y caballerosidad perfecta, figura entre los marinos ilustres en la Marina de guerra española.

1797.—Se presenta en el golfo de Puerto-España (Isla de Trinidad), una Escuadra inglesa compuesta: de nueve navios, tres fragatas, seis corbetas, una lombarda, dos bergantines, ocho fragatas transporte, y 30 goletas á las órdenes del almirante Henry Harley, y las fuerzas de tierra compuesta de 6.756 hombres, á las del general Sir Abercromby. Para oponer á estas fuerzas se hallaba dicha Isla Trinidad indefensa, por no haberse aun concluido ninguna de las obras de fortificación empezadas.

1848.—En la toma del fuerte de Balanguera (Tolú-Filipinas), por el general Clavería, gobernador general del Archipiélago, tomó una parte muy activa la Marina.

J. Cebrán Saura.

Estátua á Campoamor

La excelente idea de erigir en el Parque de Madrid una estatua al insigne poeta D. Ramón de Campoamor, hállase ya en vías de realización.

Nuestro estimado colega "A. B. C." respondiendo á una excitación de Eduardo Zamacois para que amparara la idea lanzada á la publicidad en el mismo diario por el distinguido escritor D. Antonio Palomero, abre en su número de hoy una suscripción pública para erigir en Madrid una estatua á Campoamor, encabezándola con "cinco mil pesetas."

Rasgo es éste ciertamente muy digno de elogio y que pone de manifiesto la generosidad tantas veces demostrada por el señor Luca de Tena cuando se trata de cooperar á la realización de algún fin artístico ó de interés general.

Empresa que se inicia bajo tan buenos auspicios, es indudable que será, en plazo muy breve, coronada por el más brillante éxito, como lo requiere la memoria del inmortal autor de "La Dolores".

La Torre Eiffel

La Torre de Eiffel, cuya destrucción ha preocupado bastante á los parisienses en los últimos tiempos, va á salvarse. La campaña emprendida por los apasionados de la belleza artística de París, ha calado en el vacío. Ciertamente, ese gran clavo de cuatrocientos metros de altura, que corta el panorama de la capital francesa, es feo y poco artístico; pero los sabios y los hombres de guerra lo consideran absolutamente necesario.

Los meteorologistas declaran que como la torre es un espléndido y colosal conductor de la electricidad, los peligros de los rayos han disminuido enormemente desde que existe. Puede hasta considerársela como el mayor y más eficaz para-rayos del mundo.

Asimismo han hecho presente que su altura presta invaluables facilidades para hacer desde ella todas las predicciones sobre el estado del tiempo.

—Habéis olvidado una cosa muy importante, mi querido Maun, le dijo; y es haber instalado aquí unas palomas mensajeras para que nos trajeran noticias. Sin esta privación, el estado del sitio que sufrimos no sería nada penoso, á fe mía.

—¡Pronto lo levantarán! replicó Norberto sonriendo. ¡Me he decidido á obrar, aunque no sea más que para asustar á esos incrédulos! Sin Bucephalus, en el colmo de la sorpresa y de la curiosidad, le miraba sin decir una palabra: el joven astrónomo se dirigió á la pared de la derecha, tomó el manubrio de marfil designado con la letra A, y lo bajo lentamente. En seguida se oyó una campanilla eléctrica.

—El contacto está establecido y la experiencia empieza, dijo Norberto más conmovido de lo que quería aparentar. Son las tres y treinta y ocho minutos con catorce segundos, añadió apuntándolo en su cartera.

El "baronnet" esperó algún tiempo sin hablar; mas notando que la campanilla no tocaba ya y que nada nuevo ocurría, pareció entregarse á un principio de hilaridad, pero demasiado cortés para demostrarlo, se volvió de espaldas y se acercó á la ventana.

Precisamente la Luna, en su primer cuarto, subía por el horizonte en pleno día, recordada con una elegancia vaporosa y vaga, y perfectamente perceptible.

—Me parece que el astro de la noche se ha-

Las grandes autoridades militares han hecho también pesar en la balanza para la salvación de la torre, el argumento de que en caso de producirse un sitio análogo al de 1870, podría armarse la plataforma superior con un gran telescopio, que permitiría darse cuenta de todos los movimientos del enemigo en muchas leguas á la redonda.

Junto al telescopio estaría la oficina principal del telégrafo sin hilos, aerostática, otra de palomas mensajeras y quien sabe si con el tiempo alguna poderosa batería de cañones de incalculable alcance.

Entre tanto, Flammarion y otros astrónomos levantarán en esa plataforma un gran observatorio astronómico.

De este modo el "clavo del cielo", como le llamaban sus enemigos, ha ganado por lo menos una tregua de quince años de vida.

El cañón de "La Vanguardia"

—Y usted, mi querido viajero—dijo, dirigiéndome á un oficial de marina—¿no podría contarnos algún cuento mientras llegamos á Maipú?

—A fe mía, contestó el interpelado, podría contarlos varios; pero preferiré una historia que, no por ser tal, será menos interesante.

Hallándome al principio de mi carrera embarcado á bordo de la corbeta "La Vanguardia", un día recibimos del ministerio la orden de desarme, operación que consiste en quitar todo el material de á bordo, sea para reemplazarlo por otro, ó para depositarlo en el arsenal.

En ambos casos desde popa á proa y de la quilla al mesana, todo debe ser revisado, controlado y numerado con la más escrupulosa atención. Por esta razón desde hacia cuatro días los ratones que poblaban "La Vanguardia" vivían en angustias mortales, y el contraalmirante Lamar había realizado una verdadera carnicería de "narices puntiaguadas".

¡Qué destrozos habían hecho! gorras, blusas, legumbres, galletas, todo se hallaba en un estado tal que era imposible figurar en el nuevo inventario, por lo cual el comisario González hacía notar la falta de los objetos desaparecidos, poniendo en la columna de observaciones la mención mil veces repetida de: "comido por los ratones".

Hallándose sobre cubierta el comandante y el comisario, discutiendo sobre no se qué pieza perdida, el primero llamó al contraalmirante Lamar y, una vez en su presencia, le preguntó:

—¿Cuántos cañones tenemos á bordo?

—Cuatro, mi comandante.

—¿No recuerdas que haya habido más?

—He oído decir que en un tiempo hubo cinco; pero no he visto más de cuatro.

—Ya ve usted, comisario, repuso el comandante, ha de haber error en los precedentes balances y me extraña que usted no lo haya observado hasta hoy. Es preciso arreglar este "imbroglio".

—Pierda cuidado, mi comandante, el cañón aparecerá de algún modo.

—Lo dudo, pensó el contraalmirante.

Así las cosas, pasaron los días, se revolieron papeles y nada se adelantaba.

—Esto ¡mil bombas! es extraño, decía el comisario, un cañón de á veinte que desaparece sin dejar rastro.

—Esto no se substra como una máscara de tabaco, agregaba el contraalmirante; comprendo que se pierda un cajón de bicochos y hasta un barril de caña, pero un cañón, ¡Santa Bárbara! ni que se lo hubieran tragado los tiburones.

Hacia rato que el comisario permanecía inmóvil, contemplando una serie de averías producidas por los roedores... de repente se golpeó la frente y exclamó: "¡Eureka!"

—¿Qué idea podía haber pasado por su cerebro fatigado por la emoción y la fatiga? No lo dijo; pero su mirada se animó de una decisión enérgica, tomó la pluma y con mano firme trazó algunas palabras sobre la última página del inventario. Luego enseñádosela al contraalmirante que permanecía inmóvil como la estatua del comandante, le dijo:

—¿Qué te parece esto?

El contraalmirante leyó, y con unos ojos grandes como patacones y con un aire inquieto, preguntó:

—¿Cree usted que pasará esto?

—Es preciso que pase. Además, el comandante no tiene costumbre de leer lo que firma y naa vez en la Intendencia, nadie se fijará en esto.—Dos horas más tarde un bote se destacaba de la corbeta llevan-

do de rogar y no se ocupa de nosotros!... dijo por fin volviéndose hacia Norberto.

—¡Como! exclamó Many. ¿Pensáis, por ventura, que yo esperaba que la Luna obedeciera á mi llamada como pudiera hacerlo vuestro ayuda de cámara, y llegar aquí en tres segundos?

—¿Por qué no?..

—Es un ligero error, repuso Norberto, y las cosas no pueden suceder tan deprisa. ¿Olvídais la distancia que nos separa de ese pobre planeta? Si mis calculos son exactos, necesitará para venir á buscarnos seis días, ocho horas, veintidós minutos y cuarenta y seis segundos. Ya veis que tenemos tiempo para prepararnos á recibirla.

El "baronnet" quedó silencioso; pero parecía muy lejos de estar convencido, y Norberto no insistió.

—Dispensadme, dijo un instante despues; voy á tomar una medida con el telescopio.

Y pasando á la galería en donde se encontraban éstos, se sentó en su puesto de observación para anotar la medida micrométrica de la apariencia que presentaba en aquel momento el disco lunar.

Ninguna otra ilusión se hizo en aquel día á la experiencia que se ejecutaba en aquellos momentos.

Llegó la noche. Los insoladores, naturalmente, se habían parado en el momento en que el sol había dejado de alimentarlos de ca-

do á la Intendencia de la Armada el balance del material de "La Vanguardia" autorizado por el comandante.

—¿Todo está en regla?—había preguntado al comisario.

—Todo.

—¿El asunto del cañón también?

—Sí, mi comandante.

Trascurrieron cuatro días, cuatro días mortales para el comisario, hasta que por fin llegó un empleado de la Intendencia con el balance, llevado al ministerio para su aprobación.

Con mano trémula y presa de gran emoción, rasgó el sobre y empezó á recorrer las diversas páginas, hasta que se paró en una que parecía interesante, más que las otras. Un suspiro de alivio salió repentinamente de su pecho suspiro que parecía el soplo de una foca. He aquí lo que acababa de leer:

Primero esta línea escrita de su puño y letra en el capítulo de las "Pérdidas y Averías".

Material perdido.

Clase de objeto.—Un cañón de á 20.

Cantidad.—Uno.

Fecha de la pérdida.—Desconocida.

Causa de la pérdida.—Comido por los ratones.

Y en frente de la columna de observaciones, estas palabras trazadas por la mano ministerial:

"Aprobado, visto lo raro del caso.—El ministro de Marina, CORBETA."

Si el contraalmirante Lamar, fuera todavía de este mundo, podría atestiguar la veracidad de mi relato, pero sé que murió el año pasado de una indigestión de ratas en el sitio de Port-Arthur.

Anita Zuloaga.

El crimen de una loca.

A las nueve y media de la noche de ayer se presentó en la Casa de Socorro del distrito del Centro, un muchacho reclamando auxilio para que el médico fuese á asistir á una anciana que se había caído de la cama en la calle de la Bolsa, núm. 12.

Instantáneamente el médico de guardia se personó en la casa reconociendo á la anciana minuciosamente, apreciándola heridas gravísimas en todo el cuerpo.

En la citada casa vivían la anciana Feliciano Sánchez Corrales, viuda, de noventa años, con su hija Juliána Urbina Sánchez, de cincuenta y cinco años, casada con el dueño de una platería establecida en la plaza de Santa Cruz.

La referida Julia padecía frecuentemente de ataques de enagenación mental.

Ayer quedaron solas en la casa la anciana y ella, y según parece, Julia en un acceso de locura dió tan terrible paliza á su madre que la ocasionó gravísimas heridas.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su madre en grave estado.

El Juzgado ordenó que Julia fuese conducida á la Sala de observación del Hospital Provincial donde también ingresó su

Ministerio de Hacienda.—Real orden disponiendo que los funcionarios cesantes dependientes de este Ministerio, que se rigen por la ley de 19 de Julio de 1904, presenten en por ley de 19 de Julio de 1904, presenten en por las Intervenciones de Hacienda de las provincias en que residan una declaración en que consten sus nombres, clase á que pertenecan y domicilio.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncien á concurso de traslación las Cátedras que se expresan. Otra disponiendo se adquieran con destino á las Bibliotecas públicas 75 ejemplares de la obra de D. Pedro Carbonell titulada "Teoría y práctica de la esgrima".

LA SITUACIÓN DE CUBA

A juzgar por lo que dicen los mismos periódicos norteamericanos, la situación de Cuba es inquietante. Realizase la intervención contra los moderados y á beneficio de los liberales, pero éstos son los primeros que se han vuelto contra los americanos, manifestando públicamente su deseo de pelear frente á ellos.

LA ORIGINALIDAD HUMANA

La prensa europea no deja nunca de traer todos los días una media docena de notas nuevas sobre la originalidad humana, sobre los gustos excéntricos de ciertos individuos millonarios. Ciertamente, la excentricidad es uno de los mejores caminos que se ofrecen á las personas deseadas de hacerse notar.

EN PALACIO

Ha sido recibido por S. M. el rey el conocido economista D. José Puigdollers y Maciá, director propietario de "Mercurio". S. M. se ha interesado vivamente en la resolución de los problemas pendientes que se ofrecen á nuestra expansión comercial, al desarrollo de la producción patria y á las comunicaciones marítimas que para ello conviene implantar en España, demostrando el vivo anhelo que siente por todo lo que atañe al progreso nacional.

Los Juegos florales de Sevilla

El Ateneo y Sociedad de excursionistas de Sevilla, de acuerdo con el Ayuntamiento, ha organizado Juegos florales y certamen científico literario para el mes de Abril ó Mayo próximos. Se ha publicado el programa de este concurso conteniendo los siguientes temas: 1.º Poesía lírica con libertad de metro y asunto y que no exceda de 150 versos.

jardín en el mismo traje digno del Paraíso y se paseaba horas enteras por él, sin sentirse absolutamente molesto. En el verano hacia lo mismo con más razón. El caso fué que, gracias á dicha solución de alcanfor que lo abrigaba por dentro, el curioso excéntrico ha muerto de vejez, puede decirse.

INFORMACION DE MARINA

Destinos. Nombrando segundo comandante de la estación torpedista de Mahón, al teniente de navío D. José Riera Alemany, que desempeñará interinamente la ayudantía de aquella comandancia. Dispone que al desembarcar por cumplimiento del cañonero "Temerario" el alférez de navío D. Juan de D. Carlier Jiménez, pase á disposición del capitán general de Cádiz.

Timbre en Francia sobre fondos extranjeros

El artículo de la ley de Presupuestos publicada en Francia para el año actual, relativo al aumento de derechos de Timbre sobre valores de Estados extranjeros que circulen y se coticen en la nación vecina, dice así. Art. 11. A partir del 1.º de Abril de 1907, el derecho de Timbre al contado de títulos extranjeros, designados en el art. 6.º de la ley de 13 de Mayo de 1863, se fija en 2 por 100, salvo en lo que concierne á los títulos ya timbrados, sea con la tarifa de 0,50 por 100 antes de 1.º de Enero de 1899, sea en la de 1 por 100 antes de 1.º de Abril de 1907.

INFORMACION POLITICA

Los republicanos. En el domicilio del Sr. Salmerón reunióse anoche la minoría republicana, para tratar de las elecciones, de la cuestión religiosa y de la solidaridad catalana. Solo asistieron los senadores Sres. Labra y Sardá y los diputados Sres. Azcárate, Muro, Alvarez (D. Melquiades), Morote, Lorente, Solaequi y Lamana.

Curiosidades

Máquinas contadoras. Ya tienen los norteamericanos sus correspondientes máquinas clasificadoras, contadoras y empaquetadoras de numerario. Su inventor es Mr. C. S. Batdorf, de Ohio, y las tales máquinas constituyen hoy el monopolio de una poderosísima empresa neoyorquina. En ésta el "Banco Oriental", donde aluden al día de 150 á 200.000 dólares, procedentes de compañías de ferrocarriles y tranvías, almacenes, "restaurants" y casas de banca.

SUCESOS

Hombre hidrófobo. En la Casa de Socorro de Palacio, fué asistido anoche un joven llamado Juan Espada, que padecía síntomas de rabia. Según manifestó hace veinte días había sido mordido por un perro, de su propiedad, pero que no había observado en el síntoma que demostraban el padecimiento en el animal de tan terrible enfermedad.

men son iguales á las de los demás concursos de esta índole. Las obras deben dirigirse á la Secretaría general del Ateneo y Sociedad de Excursionistas, antes de las doce de la noche del día 15 de Abril de este año.

Los que opten al tema 13 deberán presentar sus trabajos antes del 31 de Marzo. El poeta á quien se conceda el premio de honor, designará la Reina de la Fiesta del Ateneo, bien por sí ó por medio de persona en quien delegue.

INFORMACION POLITICA

Los liberales. Se ha verificado esta tarde la Conferencia anunciada entre los Sres. Moret y conde de Romanones. En esta entrevista el Sr. Moret ha informado minuciosamente al conde de Romanones del programa convenido entre aquél y el Sr. Moret Rios, y de la conducta que como jefe del partido liberal propone seguir el Sr. Moret.

LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HIGIENE

Se ha publicado el programa de premios para el certamen que en el corriente año celebrará la Sociedad Española de Higiene. Podrán concurrir los españoles y extranjeros que envíen sus trabajos en castellano, francés ó italiano, al secretario general, D. Manuel Belmas (Puerta del Sol, núm. 9), antes de las once de la mañana del día 30 de Septiembre próximo.

Curiosidades

Máquinas contadoras. Ya tienen los norteamericanos sus correspondientes máquinas clasificadoras, contadoras y empaquetadoras de numerario. Su inventor es Mr. C. S. Batdorf, de Ohio, y las tales máquinas constituyen hoy el monopolio de una poderosísima empresa neoyorquina. En ésta el "Banco Oriental", donde aluden al día de 150 á 200.000 dólares, procedentes de compañías de ferrocarriles y tranvías, almacenes, "restaurants" y casas de banca.

SUCESOS

Hombre hidrófobo. En la Casa de Socorro de Palacio, fué asistido anoche un joven llamado Juan Espada, que padecía síntomas de rabia. Según manifestó hace veinte días había sido mordido por un perro, de su propiedad, pero que no había observado en el síntoma que demostraban el padecimiento en el animal de tan terrible enfermedad.

Curiosidades

Máquinas contadoras. Ya tienen los norteamericanos sus correspondientes máquinas clasificadoras, contadoras y empaquetadoras de numerario. Su inventor es Mr. C. S. Batdorf, de Ohio, y las tales máquinas constituyen hoy el monopolio de una poderosísima empresa neoyorquina. En ésta el "Banco Oriental", donde aluden al día de 150 á 200.000 dólares, procedentes de compañías de ferrocarriles y tranvías, almacenes, "restaurants" y casas de banca.

SUCESOS

Hombre hidrófobo. En la Casa de Socorro de Palacio, fué asistido anoche un joven llamado Juan Espada, que padecía síntomas de rabia. Según manifestó hace veinte días había sido mordido por un perro, de su propiedad, pero que no había observado en el síntoma que demostraban el padecimiento en el animal de tan terrible enfermedad.

Curiosidades

Máquinas contadoras. Ya tienen los norteamericanos sus correspondientes máquinas clasificadoras, contadoras y empaquetadoras de numerario. Su inventor es Mr. C. S. Batdorf, de Ohio, y las tales máquinas constituyen hoy el monopolio de una poderosísima empresa neoyorquina. En ésta el "Banco Oriental", donde aluden al día de 150 á 200.000 dólares, procedentes de compañías de ferrocarriles y tranvías, almacenes, "restaurants" y casas de banca.

SUCESOS

Hombre hidrófobo. En la Casa de Socorro de Palacio, fué asistido anoche un joven llamado Juan Espada, que padecía síntomas de rabia. Según manifestó hace veinte días había sido mordido por un perro, de su propiedad, pero que no había observado en el síntoma que demostraban el padecimiento en el animal de tan terrible enfermedad.

De sobremesa se habló de las próximas elecciones.

Lucha entre pueblos.

Aunque el ministro de la Gobernación no ha recibido nuevas noticias del Gobernador de Castellón, relativas á la colisión habida entre los vecinos de los pueblos de Cervera y Calig, manifestó hoy á los periodistas que por los informes que ya obran en su poder, tiene la creencia de que aquel suceso no ha alcanzado la gravedad que los correspondales le atribuyen.

Mitín agrícola.

El día 24 del corriente se celebrará en Sevilla un mitín de agricultores, al cual concurrirán especialmente los propietarios de la zona de regadío, en estudio, del Guadalquivir.

Firma de Guerra.

El Sr. Maura al despachar esta mañana con el Rey, puso á la firma los siguientes decretos de Guerra: Ascendiendo á General de división el de brigada Sr. Porras. Idem á General de brigada al coronel de Ingenieros Sr. Barraque.

Los liberales.

Se ha verificado esta tarde la Conferencia anunciada entre los Sres. Moret y conde de Romanones. En esta entrevista el Sr. Moret ha informado minuciosamente al conde de Romanones del programa convenido entre aquél y el Sr. Moret Rios, y de la conducta que como jefe del partido liberal propone seguir el Sr. Moret.

LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HIGIENE

Se ha publicado el programa de premios para el certamen que en el corriente año celebrará la Sociedad Española de Higiene. Podrán concurrir los españoles y extranjeros que envíen sus trabajos en castellano, francés ó italiano, al secretario general, D. Manuel Belmas (Puerta del Sol, núm. 9), antes de las once de la mañana del día 30 de Septiembre próximo.

Curiosidades

Máquinas contadoras. Ya tienen los norteamericanos sus correspondientes máquinas clasificadoras, contadoras y empaquetadoras de numerario. Su inventor es Mr. C. S. Batdorf, de Ohio, y las tales máquinas constituyen hoy el monopolio de una poderosísima empresa neoyorquina. En ésta el "Banco Oriental", donde aluden al día de 150 á 200.000 dólares, procedentes de compañías de ferrocarriles y tranvías, almacenes, "restaurants" y casas de banca.

SUCESOS

Hombre hidrófobo. En la Casa de Socorro de Palacio, fué asistido anoche un joven llamado Juan Espada, que padecía síntomas de rabia. Según manifestó hace veinte días había sido mordido por un perro, de su propiedad, pero que no había observado en el síntoma que demostraban el padecimiento en el animal de tan terrible enfermedad.

Curiosidades

Máquinas contadoras. Ya tienen los norteamericanos sus correspondientes máquinas clasificadoras, contadoras y empaquetadoras de numerario. Su inventor es Mr. C. S. Batdorf, de Ohio, y las tales máquinas constituyen hoy el monopolio de una poderosísima empresa neoyorquina. En ésta el "Banco Oriental", donde aluden al día de 150 á 200.000 dólares, procedentes de compañías de ferrocarriles y tranvías, almacenes, "restaurants" y casas de banca.

SUCESOS

Hombre hidrófobo. En la Casa de Socorro de Palacio, fué asistido anoche un joven llamado Juan Espada, que padecía síntomas de rabia. Según manifestó hace veinte días había sido mordido por un perro, de su propiedad, pero que no había observado en el síntoma que demostraban el padecimiento en el animal de tan terrible enfermedad.

Curiosidades

Máquinas contadoras. Ya tienen los norteamericanos sus correspondientes máquinas clasificadoras, contadoras y empaquetadoras de numerario. Su inventor es Mr. C. S. Batdorf, de Ohio, y las tales máquinas constituyen hoy el monopolio de una poderosísima empresa neoyorquina. En ésta el "Banco Oriental", donde aluden al día de 150 á 200.000 dólares, procedentes de compañías de ferrocarriles y tranvías, almacenes, "restaurants" y casas de banca.

Noticias.

Aliento desagradable, sarro, caries dentarias, desaparece con el uso á diario LICOR DEL POLO, el mejor dentífrico.

El Consejo de Administración del Canal de Isabel II ha quedado constituido, por la parte que corresponde al ministro de Fomento, con los Sres. López Navarro, conde de Vilches y Fernández Laza.

Se encuentra restablecido de la enfermedad que sufrió estos días el jefe del personal ministerio de Fomento, D. Domingo Palmares.

Se encuentra gravemente enferma la distinguida señora D.ª Carmen Vieyra de Abreu, esposa del coronel Sr. Barredo, y hermana del secretario particular del ministro de Fomento Sr. González Besada.

Mañana domingo, á las diez de su mañana, tendrá lugar en el Ateneo Normalista una conferencia pedagógica, en el salón de actos de la Escuela Normal (San Bernardo, 80), disertando con tal motivo D. Lorenzo Luzzurruga, sobre el tema "La enseñanza de la Historia en la escuela."

LA BOLSA

Table with columns: COTIZACIONES, Día 1, Día 16. Lists various financial instruments like 4% perpetuo interior, Serie F. de 50.000 pts. nominales, etc.

Table titled 'Valores de sociedades' listing various banks and companies with their share values, such as Banco de España, Banco Hipotecario, etc.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA

COLECCION COMPLETA DE CUENTOS

JAVIER DE BURGOS. Precedida de un prólogo por D. Jacinto Octavio Piedad, de la Real Academia Española. Ilustraciones de José Ortiz.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

azadores

Se vende una viña de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima á Madrid.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI. Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial.

Espectáculos para hoy.

REAL.—A las nueve.—La Traviata. ESPAÑOL.—A las nueve.—Casa con dos puertas mala es guardar. A las cuatro y media.—El genio alegre.—Oratoria fin de siglo. COMEDIA.—A las nueve.—El señor López.—Vida y dulzura. PRINCESA.—A las nueve.—Pietra fra pietre. LARA.—A las ocho y media.—Ciencias exactas.—La tronada.—Los buhos (tres actos). ZARZUELA.—A las siete.—(sección vermouth)—Bohemios y cinematógrafo.—La noche de Reyes.—El delfín.—Gigantes y Cabezones. APOLLO.—A las ocho y media.—Los bárbaros del Norte.—El motete y Les Plattier.—La mala sombra.—El noble amigo y Mile. Marguerite con sus cinco leones amestrados. GRAN TEATRO.—No hay función, con motivo de celebrarse el 10.º gran baile de máscaras.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

### COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre; 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona, y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curago.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicadte, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

### Estilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aereos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, ar maduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

Presupuestos gratis.

### COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

### GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—OADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilidadación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del *Diario de la Marina*

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

# Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

## Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.  
Unión Postal: Año, 60 íd.  
Asia y América: Un año, 70.

**Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.**

### Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**  
Pequeña Enciclopedia popular y Vida Práctica  
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos columnas  
PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
CONVIENE A TODO EL MUNDO  
INTERESA A TODO EL MUNDO  
ES AMERO E INSTRUCTIVO  
600 PREMIOS  
y bono de artículo gran novedad repartidos entre los compradores.  
Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad n.º 14.224  
Precio En rústica 1.º 50  
En cartón 2 Pesetas  
En piel 3 Pesetas



### Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del ar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4 000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

Y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Matías López**  
Chocolates, Bombones  
Pedid sus CARAMELOS CARNAVAL  
Recomendamos los CAFES de esta casa por su aroma y pureza.

**Biblioteca "Patria"**  
MADRID  
Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.  
La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.  
Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.  
**PATRONATO PRINCIPAL**  
Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
» » Conde de Bernar.  
» » Conde de Cánilleres.  
Iltrmo. » Barón de Vilagayá.  
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.  
Precio. Una peseta.  
De venta en todas las librerías de España y América.

Presupuestos gratis.

**TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS**  
á personas serias y de garantía

**Catálogos especiales**

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasa.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

**EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER**  
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

**Maugars á San Sebastián**  
Comi ionista para Francia.  
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA - NUEVOS PINCELES BARATOS