

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 44.786

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 14 de Febrero de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

La opinión y la Marina.

A nadie más que a la Marina interesa que esta gloriosa institución salga del estado de gran prostración en que se encuentra, y eso solamente podrá conseguirse, porque la crisis que viene atravesando es larga, profunda y grave, con extraordinario método y gran perseverancia.

¿Cuál es el problema fundamental de la Marina? La reconstrucción de la flota y la preparación del personal joven para el manejo de los barcos. Es decir, que la necesidad marítima está concretada a la reposición del material flotante y a la constante navegación de los jóvenes oficiales.

Para lograr ambas cosas se necesita dinero, y esta gran palanca solamente la puede proporcionar el país, por medio de prejas y prudentes reformas en la organización de la Armada que lleven a la opinión el convencimiento de que los recursos que se faciliten para reconstruir la Escuadra no han de resultar estériles.

Poca marina tenemos, efecto de las vicisitudes pasadas, que han reducido nuestro dominio colonial; pues no hay que olvidar que se han perdido los dos principales apostaderos marítimos que teníamos en Ultramar, el de Cuba y el de Filipinas, y por consiguiente, los servicios han tenido que limitarse a las necesidades de la Península.

Nuestra situación geográfica en la proximidad del Estrecho, los intereses que tenemos en el Norte de África y otras razones de gran peso en la política internacional determinan la precisión, cada día más urgente, de que España rehaga su destruida flota y organice sus servicios marítimos, en forma tal, que no pueda nunca decirse que la Marina es carga onerosa para el país.

Si en el presupuesto inmediato se consiguen cuando menos cincuenta millones de pesetas para las atenciones de Marina, se habrá conseguido un señalado triunfo en la rehabilitación de la Armada y podrá abrigarse la esperanza de que, con ese presupuesto inicial, comience la anhelada reorganización marítima.

Podrá entonces también empezar a cumplirse el anhelo de la Marina de tener barcos, y el deseo ferviente de nuestra joven oficialidad de poder navegar, en vez de permanecer ociosa en los departamentos, mientras el personal más hecho consagra sus estudios a la preparación de los nuevos organismos.

Todo esto indica que la reconstrucción marítima comienza. Acaso para la impaciencia de muchos, en su impresionabilidad de carácter parezca demasiado lenta, pero hay que tener presente la exactitud del adagio que dice: "Vísteme despacio, que estoy de prisa", único medio de no malograr procedimientos iniciales de regeneración marítima.

En realidad, si el presupuesto de Marina se fija, como ya hay certeza de ello en cincuenta millones, podrá decirse que es lento el avance de la marina? Considerése como está hoy, como estaba antes del desastre nacional y como va a estar; si tan halagüeñas perspectivas se realizan.

No ha de corresponder la Armada de alguna forma, a esas esperanzas risueñas? ¿Ha de permanecer estocicamente estancada en una inmovilidad enervante y perniciosas? Eso no puede ser; precisa hacer algo, y eso es lo que, con gran patriotismo, con extraordinario tino, con mesurada prudencia se debe acometer y que no es otra cosa que la reorganización de servicios.

La opinión pública y la marina deben penetrarse cada vez y la Armada debe ser la primera en dar facilidades para que esa penetración se verifique íntima, provechosa permanentemente.

DRAGADO FLUVIAL

PROCEDIMIENTOS PARA REMOVER LOS FANGOS

Un río, invadido en ciertas épocas por los fangos del mar, puede limpiarse por un procedimiento de dragado eficaz y poco costoso, el cual se está empleando desde hace bastantes años en el río francés el "Loira", con excelente éxito por lo cual consideramos oportuno dar cuenta de él, por lo que pueda interesar en algunas de nuestras poblaciones costeras que disponen de pocos elementos.

El mencionado río es de difícil navegación, sus arenas movilizadas parecen querer cegar en los períodos álgidos del invierno, pero merced a inteligentes y científicos trabajos, á perseverantes dragados, y á la construcción de un canal de 19 kilómetros, pueden los barcos de hasta siete metros de calado ir á anclar á los muelles de Nantes.

En verano, el "Loira" experimenta una considerable depresión, y el mar, precipitándose en el cauce, casi seco del río, hace crecer los fangos situados en la embocadura, en considerables masas. En el momento de la pleamar el fango se deposita, se coagula, forma sedimento y se encuentra sostenido en la parte superior del río por el saliente que forma el bajo del mismo, correspondiente á la parte del canal, no dragado á la misma profundidad que el resto del río.

Para impedir la formación de ese depósito, se ha instalado en un vapor de medianas proporciones, un enorme rastrillo, de unos doce metros de largo, cuyo artefacto está suspendido en un andamaje ó tablazón hecho expreso en la popa del barco y sujeto por un cable de acero movido por una cabria de vapor. Cuando el refolejo empieza á dejarse sentir, el vapor se coloca en el sitio más adecuado y el vapor empuja el rastrillo en el fondo, de

avance á toda máquina. Los dientes del rastrillo penetran en el fango y ed la arena mezclándolos con el agua, ayudados por la parte superior del rastrillo, que está hecha á propósito para determinar la mezcla semi fluida, que así formada, sigue el impulso de la corriente que la arrastra hacia el mar.

El vapor mientras tanto va y viene de un lado para otro, removiendo los fangos en una distancia muy considerable y cuando la corriente se dirige hacia el mar, ó sea hasta la próxima marea; y como el procedimiento es sencillo y el rastrillo de fácil y no muy costosa construcción á más de ser de manejo sumamente sencillo, creemos que su aplicación puede ser de positiva utilidad en muchos puntos de nuestro dilatado litoral.—X.

Un programa de Gobierno

Las manifestaciones del jefe del Gobierno á un redactor de "L'Eclair" han producido cierta sorpresa en el campo conservador, y aun podría decirse que estupefacción en la extrema derecha del partido gobernante.

Versan esas declaraciones sobre los puntos más importantes del programa ministerial y abarcan la cuestión religiosa, la represión del anarquismo, la supresión del impuesto de consumos, la cuestión de Marruecos y la electoral.

No cabe desconocer que de esas manifestaciones resulta una gran diferencia doctrinal entre el partido conservador, que salió del poder hace año y medio, y el que lo acaba de recuperar.

La apreciación de esa diferencia permite esperar obra más fecunda y gubernamental de los conservadores de hoy que de la influencia retrógrada de los conservadores de ayer, es decir, de los que quedaron triunfantes á la muerte trágica de D. Antonio Cánovas del Castillo.

Volviendo á "L'Eclair" resulta que el jefe del Gobierno coloca la cuestión religiosa en segundo término. Cepos quedos. Ni se deroga la Real orden de Romanones que excitó la bilis de los prelados, ni se inician negociaciones con la Santa Sede para modificar el régimen existente sobre órdenes religiosos ni en lo que respecta á las relaciones de la Iglesia y el Estado.

Tocante á la represión del anarquismo se insiste de leyes especiales. Se revisará el Código civil, la reforma general, se reorganizará la policía y en suma, no se procederá por impresión ni de ligero. Cada palo que aguante su vela.

El impuesto de Consumos no se suprimirá por los procedimientos "peligrosos" del anterior Gobierno. Poco á poco se va á lejos, á la larga, por pasos contados, por desgravamientos sucesivos.

Marruecos. Cumplimiento estricto del protocolo de Algeciras. Nada de innovaciones.

Cuestión electoral. El que tenga votos saldrá, y el que no, se quedará en su casa. Habrá Cortes en Mayo y se trabajará lo que se pueda bienamente.

Tal es la síntesis de esas manifestaciones, que podrán ó no, ser desmentidas, pero que trazan una orientación muy diferente á la que generalmente se creía. La situación conservadora actual está más cerca del programa canovista que del de la unión conservadora que surgió después.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Violento temporal.—De arribada forzosa.

Bilbao 13.

Durante todo el día ha reinado un violento temporal de agua y granizo, tanto en tierra como en el mar. En el puerto exterior han entrado varios buques de arribada forzosa. La ría lleva impetuosa corriente.

El río Cadagua se ha desbordado en su desembocadura y ha inundado la vega de Luchana.

Buque embarrancado.

San Sebastián 14.

Ha embarrancado el barco velero "Demetrio Gómez", de la matrícula de Vigo, que venía de San Gracián con cargamento de tablas para la construcción de las cajas de tabacos de la fábrica de esta capital.

La tripulación se ha salvado á pesar del fuerte temporal reinante.

Maniobras navales.

Choque de acorazados

Ayer llegaron á Gibraltar, para reparar averías, los acorazados "Albermarle" y "Conunowal", que durante la noche del día 11 se aborardaron en alta mar.

No han ocurrido desgracias personales, y las averías sufridas son de escasa consideración.

Marruecos

Dicen de Tánger que parece que el Raisuli ha entablado nuevamente amistad con varias tribus; por esta causa, es muy fácil que el Zillah, kaid de los Bemidder, no conseguirá la sumisión de esta tribu.

Se asegura que la mehalla se propone tomar de nuevo la ofensiva.

El kaid Mecleau que acompaña dicha mehalla, ha salido para Fez, con objeto de pedir instrucciones sobre las operaciones futuras de las fuerzas que manda el Guébbas.

CUARESMA

Vigilias y ayunos

La Cuaresma está ahí. Época de meditaciones, de arrepenimientos, de flagelación, parece predisponer el ánimo para las grandes abnegaciones.

Pero todo eso es preciso lograrlo quitando fuerza á la sangre, por medio de las espinacas, el arroz con almejas y el potaje, el bacalao frito y las sardinas.

Nada de carne. Esta, por su naturaleza flaca, tiene tendencias poco saludables, que es necesario combatir á todo trance. La Cuaresma es, precisamente, la encargada de ello.

El día clásico de la semana durante la Cuaresma es el viernes, día de vigilia, que los seminaristas de labios afuera, que ahora se estilan, ponen en solfa siempre que pueden, aunque interiormente se propongan cumplir los sanos preceptos.

Para las personas de paladar delicado y de estómago débil, la vigilia es una innovación provechosa en el régimen alimenticio. Para los vegetarianos, una consagración de su sistema.

Tocante á los ayunos, si son de precepto, no se puede negar que son soportables; no así los de infortunio, ó sease forzosos, porque, éstos últimos, son largos, rigurosos y perjudiciales.

La cocina de Cuaresma es variada, apetitosa y rica y tiene la ventaja de que puede acomodarse á todos los gustos y á todos los bolsillos. Únicamente lo que no se debe es abusar de la calidad ni de la cantidad.

Los pobres salen del paso con unas sopas de ajo y alguna raspa de bacalao. Los más pudientes pueden permitirse el potaje y la merluza. Los ricos el salmón. Variedades vegetales y plato de leche.

Hay quienes por alarde, más que por necesidad hacen uso del privilegio, que les concede la bula; y otros que mezclan sin justificación defalta de salud, pero en general se guardan las formas, como suele decirse y la cuaresma resulta en conjunto agradable y sana en todos sus aspectos.

De la Semana Santa, no digamos. Preludio de la primavera, es la ocasión en que las polillas se ponen de largo, entrando en los salones y dándose á conocer como teniendo personalidad propia, ó sea, dejando la tutela, soltando por sus respetos.

Si la Cuaresma no existiera sería menester inventarla. Cierta es que el cielo suele estar velado por densos nubarrones, que se respira un ambiente de tristeza, pero en el fondo; qué encanto, qué tranquilidad, qué reposo, qué paz, qué dulzura. ¡Hasta la gente de peor genio parece que se civiliza y es que digan lo que quieran los termómetros, la carne es tirana y el pescado siervo.

Abel Imart.

Desde Washington

26 de Enero.

En el gobierno, de que hoy disfrutan los americanos, el que más proyecta es el presidente Roosevelt. Con las cosas que ha propuesto en sus larguísimo mensajes, ya tendría el Congreso trabajo para muchos años. Quien más hace es Mr. Taft, secretario de Guerra, autor de la paz de Cuba, de la administración tolerable en Filipinas y del ligero impulso recibido por las obras de Panamá. Y quien más habla es el secretario de Estado, monsieur Root. Habló mucho en su memorable viaje por la América Ibérica; ha pronunciado varios discursos desde su regreso; y ayer colocó el último, por ahora, ante la Convención Mercantil, que delibera sobre los medios más eficaces para extender el comercio exterior de esta nación.

A lo que el elocuente Ministro dijo acerca de Cuba y Santo Domingo, nada hay que objetar, por lo menos yo no objeto. Y dijo esto:

1.—No queremos apoderarnos de estos países. (Aplausos.)

2.—No queremos que otra Nación se apodere de ellos. (Más aplausos.)

3.—Queremos ayudar á esos países. (Nuevos aplausos.)

Esos aplausos no los doy yo, los dió el auditorio según los periódicos por donde se ve que las fortunas, numerosas, influyentes clases mercantiles, representada en la Convención aprueban la política seguida por el Presidente Roosevelt en las "dos convulsivas". Mr. Root agregó que no hay que pensar en la anexión de Cuba mientras el pueblo cubano no renuncia al esfuerzo del Gobierno propio. Nada más correcto. Cuba es quien ha de manifestar lo que desea; y si es que siga la independencia, los Estados Unidos procurarán rodearla de las garantías necesarias para amparar los intereses legítimos y evitar un segundo fracaso. Los que para obtener tal ó cual solución, vienen á intrigar á los corredores del Congreso, comienzan el pleito por la segunda instancia, sin haberlo llevado á la primera, por donde deben de empezar es por plantearlo y ganarlo.

En lo que Mr. Root ha expuesto sobre el comercio exterior, ha habido de todo: malo, mediano y bueno. Ha sido rematadamente mala esa lamentación de que escasean las comunicaciones marítimas con el resto de América, tema de la gente aprovechada que intenta arrancar millones de pesos á los contribuyentes para regalárselos á los constructores y navieros. "El Journal of Commerce", de Nueva York demostró, semanas atrás, publicando la lista de las líneas de los vapores y de velederos y de los barcos tramps ó sneltoes que es raro el día en que no hay salidas y entradas para los demás países de América ó procedentes de ellos.

Que los buques estén bajo la bandera americana ó bajo la noruega, que le importa al exportador? Lo que éste necesita son fletes baratos. Mr. Roosevelt, en este punto, ha procedido como "político" y no como hombre de Estado, y se ha puesto al servicio de unos "intereses especiales".

Ha sido mediano el racimo de consejos que ha dado á los exportadores: propaganda activa en los mercados extranjeros, estudio de los idiomas, envases bien acondicionados, etc. De eso ya saben no poco los productores americanos y sabrán más cuando sientan la espuela; esto es, cuando el dar salida á sus mercancías fuera del país sea cuestión de vida ó muerte. La habilidad, hasta el genio, con que trabajan

el mercado nacional, es prenda de que trabajarán perfectamente los mercados exteriores.

Lo bueno del discurso ha sido la parte de él en que Mr. Root ha propuesto innovaciones arancelarias; apartándose en esto de otros personajes republicanos, que declaran resaca el actual régimen aduanero. Mr. Root ha pedido que se establezca la doble tarifa, máxima y mínima. "Porque—ha dicho—con la que hoy existe, con la única, ni podemos corresponder (recíprocamente) á los buenos tratamientos de otras naciones ni podemos defendernos contra las que nos tratan mal; y, además, nos libramos del inconveniente de los tratados de reciprocidad que nos obligaron á ir modificando los aranceles, sin amplia discusión previa de las modificaciones."

En el fondo, no es grande la diferencia entre lo uno y lo otro; ambos métodos son meros expedientes, con los cuales se suaviza la crueldad proteccionista. Bien está que mister Root, que es una de las lumbreras del partido republicano, reconozca que es indispensable suavizarla para extender el comercio con el extranjero; como ya antes lo había recomendado el presidente Roosevelt. Pero éste, que hace dos años se arrancó muy reformista en esta materia, le ha puesto una sordina á sus propósitos, en vista de que en el partido republicano la tendencia que predomina es la proteccionista intransigente.

Y, así, el plan de la doble tarifa, aceptado ayer por la Convención Mercantil, no tiene, por ahora, probabilidades de prosperar en el Congreso. Me figuro que aquí no se quemará el idolo proteccionista hasta que se reciba una vigorosa lección objetiva; como una crisis industrial, en la que los honrados intereses exportadores puedan más que esos otros, tan "especiales" como mal olientes, que explotan al bonachón, al desvalido consumidor nacional.

X. Y. Z.

Extranjero

En la América central.

Aumenta la tirantez de relaciones entre las Repúblicas centroamericanas de Honduras y Nicaragua.

La última de ambas naciones concentra su ejército en la frontera hondureña.

Entre las avanzadas del mismo y las tropas que guarnecen la frontera dicha, ha habido ya combates parciales.

Gréese inminente la invasión del territorio de Honduras.

Esta República ha llamado á las armas á todos los ciudadanos aptos para manejarlas.

Varios batallones han salido de Managua, dispuestos á oponerse á los nicaraguanos.

La agitación es extraordinaria en ambas Repúblicas.

Es casi seguro que dentro de pocos días anunciará el telegrama una sangrienta batalla.

El terrorismo en Rusia.

Se ha descubierto en San Petersburgo una nueva tentativa para asesinar al conde White.

Los conjurados que continúan en el misterio, colocaron sobre la chimenea de su despacho una máquina infernal, regulada por un aparato de relojería.

Debía hacer explosión ocho horas después de colocada.

Los técnicos dicen que bastaba para volar la casa entera.

Ignórase quiénes colocaron en aquel sitio tan terrible ingenio de destrucción.

¡Siempre los periodistas!

Comunican desde Berlín que el pacifista inglés Stead ha celebrado una entrevista con el canciller del Imperio, von Bulow.

Este, según se asegura, le dijo:

"Para lograr que la paz reine siempre entre Inglaterra y Alemania, habría que comenzar por ahorcar á los directores de "The Times" y de la "Gaceta de Colonia"."

Un drama de amor.

En Pisa se ha desarrollado hace pocos días un conmovedor drama en el que el amor ha jugado el principal papel.

Armando Rogiero, joven perteneciente á acaudalada familia, se enamoró hace pocos meses con violencia extraordinaria de una lindísima marquesa, Margarita Ferri, que estaba prometida al banquero Orsi.

El lunes se formalizó el matrimonio, y Armando lo supo. Su desesperación entonces fué tremenda. Corrió al palacio Ferri y pidió una breve audiencia á Margarita, la cual, para desengañarle de una vez, no tuvo inconveniente en concedérsela.

Entró Armando en la estancia donde se hallaba Margarita y se arrojó á sus pies llorando y suplicándole que rompiera el compromiso matrimonial.—"Si no me escuchas—terminó diciendo,—me mataré aquí mismo."

Ella rompió á reír, y Armando, arrojándose, sacó un revólver y se atravesó la frente de un balazo.

No se comprende lo que ocurrió después. Ello es que Margarita Ferri, acaba enloquecida, cogió el revólver que se había desprendido de la mano de Armando, y se disparó un balazo en el corazón.

Las elecciones rusas.

Han terminado en Moscú las elecciones de segundo grado. Los diez delegados elegidos pertenecen al partido de los cadetes, que escogieron como candidatos á la Duma Imperial los miembros de la Duma de Moscú, príncipe Dolgoronok profesor Kissetter, abogado Maklaff y el obrero Mateoff.

Esta igualmente descontenta la victoria de los cadetes en Yaroslav, en la provincia de Taurida y en Voronega.

Semejante resultado es interesante, sobre todo porque entraña la derrota completa de los socialistas.

Los demócratas constitucionales (cadetes), adelantando visiblemente en el camino de ser considerados como partido de gobierno, á pesar del rompimiento que á su tiempo telegrafié entre su jefe y Mr. Stolypine.

La política alemana

Mr. Erzberg, el más elocuente de los diputados del Centro Católico, ha hecho las siguientes interesantes declaraciones:

"El Centro no es un partido de oposición sistemática. No concederemos nuestro apoyo al príncipe de Bulow, sino cuando lo merezca, y nos opondremos al juego de la mayoría heterogénea que el Canciller se ha forjado; si después de los reveses que habrá de sufrir

viene á nosotros pidiéndonos apoyo y confesando sus culpas, entonces hablaremos.

Votaremos los créditos que nos parezcan necesarios para sostener el poderío de Alemania, como hemos hecho siempre, pero no secundaremos los planes de Mr. Dermburg porque no nos conviene el fantástico imperio colonial. Además, la situación ha variado; la insurrección del Sudoeste africano está dominada y sólo falta liquidarla, pero no añadir nuevos gastos. No tenemos por qué inclinarnos ante la infalibilidad del Estado mayor general. Queremos saberlo todo y juzgar libre y serenamente."

Dijo además que el Centro católico votará contra la creación del ministerio de las Colonias, y terminó recordando que su partido cuenta en el Parlamento con 110 votos unidos y compactos que sabrán imponer su criterio á los caprichos del Canciller.

MARINOS ILUSTRES

Montés y Naval (D. Francisco)

Alférez de navío.

Nació en Villaviciosa de Asturias el 3 de Enero de 1787. Fueron sus padres D. Francisco Montés y Priega y doña Ana de Nava y Menéndez Valdés.

Empezó á servir en clase de Guardiamarina en la Compañía del Departamento de Ferrol el 13 de Septiembre de 1803. Ascendió á Alférez de fragata el 9 de Noviembre de 1805, y á Alférez de navío el 1.º de Junio de 1810.

Concluidos sus estudios en la Academia, embarcó en Ferrol en el navío "San Juan Nepomuceno", al mando del Brigadier don Cosme Churruga, el 15 de Julio de 1805, dando la vela para Cádiz con la Armada combinada el 10 de Agosto, y anclando en el 20 de dicho mes. El 20 de Octubre volvió á salir con lamisma Escuadra y el 21 se halló en el combate que sostuvo en aguas de Cabo Trafalgar con la inglesa del mando del Almirante Nelson, y no obstante su brillante defensa contra cinco navios fué apresado y conducido á Gibraltar, donde permaneció prisionero hasta principios de Noviembre, que fué puesto en libertad, presentándose en el Departamento de Cádiz, siendo pasaporteado para Ferrol en uso de licencia.

Cumplida ésta, pasó á servir en los batallones de Marina de aquel Departamento y el año 1807 á buques desarmados.

Al formarse en Ferrol el batallón de Voluntarios de la Victoria, para salir á campaña contra los franceses, fué nombrado el 17 de Junio de 1808, Teniente de la tercera compañía, con cuyo empleo hizo la campaña hasta la derrota de Lugo, que dispersadas las fuerzas, se presentó en Ferrol el 8 de Febrero de 1809, cuando dicho Departamento estaba ocupado por los enemigos, pasando á servir á los buques desarmados de aquel Arsenal.

Una licencia que solicitó entre revistas el mes de Abril siguiente, le sirvió de pretexto para abandonar la plaza de Ferrol y presentarse en el Ejército de Asturias, que lo mandaba el General D. Francisco Ballesteros, á cuyas órdenes siguió las operaciones, hasta que por autorización de dicho General se presentó en el Apostadero de Rivadeo, embarcando en el bergantín "Palomo" en Enero de 1810.

En dicho buque asistió á las operaciones que se practicaron en la costa contra los enemigos y á los ataques á las baterías de Gijón.

En Octubre de 1810 se incorporó á la División del mando del Capitán de navío D. Joaquín Zarauz, que conyoyaba la expedición del mando del Mariscal de Campo D. Mariano Renovales, con la que asistió á la toma y evacuación de la plaza de Gijón y al desembarco de Santoña.

En este combate le sorprendió un duro temporal, que pudo aguantar y dar la vela para Vivero, en cuyo puerto volvió á sufrir otro temporal, de resultados del cual naufragó en la playa de Cobas el 2 de Noviembre de 1810 pereciendo este Oficial y el Teniente de fragata D. José Bustamante y la dotación, á excepción del Comandante D. Diego de Quededo y 25 hombres, que muy mal heridos y estropeados alcanzaron la salvación.

DONESTEVE Y ALACANO (D. J. JOSÉ)

Teniente de navío.

Nació en Guarnizo el año de 1757. Hijo de D. Juan Bautista Donesteve y Lecuona y Doña María de Alacano y Gamucio.

Sentó plaza de Guardia Marina previa dispensa del exceso de edad, el 6 de Noviembre de 1780 en la compañía del Depósito de Ferrol.

Cursó sus estudios con nota de sobresaliente y fué nombrado Brigadier de Guardias Marinas el 28 de Octubre del 81.

Habilitado de Oficial y Ayudante de la compañía el 23 de Octubre del 82.

Ensenó dos cursos completos de Cosmografía.

Ascendió á alférez de fragata el 3 de Enero del 83; á alférez de navío el 7 de Junio del 88; á teniente de fragata el 1.º de Marzo del 91, y á teniente de navío el 29 de Agosto del 96, y en 13 de Abril del 99 jefe de la 14.ª Brigada de Artillería de Marina.

De oficial embarcó en el navío "Santa Isabel" el año 93 para hacer una campaña de corso al cabo Finisterre.

El año 85 fué destinado á la fragata "Elena" en la que pasó al Mediterráneo, y al desembarcar el 6 de Febrero del 86 pasó á Ferrol para servir agregado á los batallones de Marina y después en la subinspección del Arsenal.

El 1.º de Diciembre del 89 embarcó en

la corbeta "San Pio," al mando de D. Juan José Elizalde, en la que permaneció hasta 18 de Enero del 94 en la América Meridional agregado a la "Armada" de Montevideo y Malvinos, en cuyo tiempo hizo el reconocimiento de las costas de la Patagonia, Islas del Fuego y de los Estados.

A su regreso a Ferrol fué nombrado ayudante de la Subinspección del Arsenal.

En 28 Febrero del 94 embarcó en el navío "San Justo" en la que cruzó el Océano y en Cádiz el 28 de Julio siguiente trasbordó a la fragata "Asunción" de la escuadra del general D. José de Córdova en la que hizo el cerco. El 2 de Enero del 95 trasbordó en Cádiz a la Urea "Santa Florentina" en la que hizo viaje a el Ferrol, desembarcando en dicho departamento el 27 de Febrero siguiente y el 10 de Agosto fué destinado al navío "Santo Domingo" en la que dió la vela para Cádiz, en cuya bahía trasbordó el 6 de Noviembre a la fragata "Liebre" en la que salió para Puerto Rico y Veracruz, regresando con caudales a Cádiz.

El 31 de Agosto del 96 trasbordó al navío "Neptuno" de la Escuadra del mando del general Langora y el 18 de Septiembre a la fragata "Sabina" al mando de D. Jacobo Stuard, de la propia escuadra, en la que salió de Cartagena al corso, sosteniendo el 20 de Diciembre del mismo año un combate con otra inglesa de guerra en aguas de Cabo Tiñoso.

El 20 de Enero del 97 pasó al navío "San Genaro" de la Escuadra del teniente general D. José de la Concha, en la que salió para Cádiz hallándose en el combate que en aguas de Cabo San Vicente sostuvo con la inglesa del almirante "Jervis", el 14 de Febrero del 97, entrando en Cádiz el 9 de Marzo. Este año estuvo destinado en las fuerzas suíles de la bahía y de la caleta, en las que sostuvo varios ataques con los navios enemigos que bloqueaban el puerto.

El 22 de Enero del 98 trasbordó al navío "Intrepido", en el que salió en unión de la Escuadra al mando del general Mazarredo en presencia de la enemiga, regresando a los pocos días a Cádiz.

El 24 de Febrero del 98 pasó a la fragata "Paz" de la misma Escuadra, y en ella dió la vela conduciendo tropas para la Guayra, de donde pasó a Veracruz por caudales que condujo a España fondeando en Ferrol, y desembarcando el 15 de Diciembre del 98.

El 30 de Mayo del 98 pasó a mandar cuatro cañones y a la ría de Asés, en cuyo mando cesó el 29 de Octubre siguiente.

El 15 de Noviembre del 99 embarcó en el "Real Carlos", de la Escuadra del mando del General Moreno, del que desembarcó en Abril de 1800, siendo destinado al establecimiento de las Matriculas en aquel Departamento en cuya comisión a las órdenes del Capitán de navío D. Juan Nepomuceno Morales permaneció hasta el 11 de Agosto de 1803 que pasó a Capitán Cajero de las Brigadas de Artillería del Departamento de Ferrol.

El 8 de Enero de 1805 embarcó en el navío "San Fulgencio", de la Escuadra del General Granadallana en la que salió para incorporarse a la Armada combinada el 10 de Agosto, fondeando en Cádiz el 20 del mismo, allí trasbordó al navío "Santa Ana" y en el combate que sostuvo dicha Armada con la inglesa del Almirante Nelson el 21 de Octubre del mismo año en aguas de Cabo Trafalgar, halló honrosa muerte.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

Consejo de ministros

Tres horas permanecieron anoche los ministros en la Presidencia celebrando Consejo. Al terminar éste se facilitó a la Prensa la siguiente nota oficial:

El ministro de Fomento dió cuenta de un proyecto de decreto sobre distribución del crédito para la conservación de carreteras; de otro autorizando un crédito para la construcción de las obras del puerto de Castro Urdiales; de otro sobre el reglamento de ganadería forestal, y de otro distribuyendo la cantidad consignada en presupuesto para premios a ganaderos, sociedades agrícolas, obreros, etc.

Los ministros de la Guerra, de Marina y de Gobernación dieron cuenta de varios expedientes de trámite.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de un proyecto de decreto sobre provisión de Registros de la propiedad, y expuso a la consideración del Consejo, que la aprobó, las medidas que prepara a fin de que en el plazo más breve posible se realice la traslación a la Península de la población penal de Africa.

El ministro de Hacienda dió cuenta de la distribución de fondos del mes.

Al salir de la Presidencia, los ministros estuvieron tan reservados como de costumbre, afirmando que no habían tratado de otros asuntos que de los consignados en la nota oficial.

El decreto sobre provisión de Registros toma por base el turno tercero establecido por la ley hipotecaria.

Afirmó el Sr. Lacierva que no se habló nada de elecciones en Consejo.

Efemérides navales

14 Febrero.

1797.—Combate naval sobre el Cabo de San Vicente, entre la Escuadra española que mandaba el teniente general D. José de Córdova y Ramos y la inglesa del almirante Jervis.

El resultado fué desgraciado para España, pues fueron apresados por los ingleses los navios "San José", "San Nicolás" y "San Isidro".

Córdova peleó en el de su insignia, "Santisima Trinidad", contra toda la línea, recibiendo un mortífero fuego que desmanteló el navío y le ocasionó 302 bajas en muertos y heridos, y hubiera sucumbido sin el auxilio de los bizarros navios "Pelayo" y "San Pablo", que mandaban los valientes capitanes Valdés é Hidalgo de Cisneros, que se batieron bizarramente.

El navío "Mejicano" fué uno de pocos navios que se batieron en este aciago día, sufriendo todo el choque de la Escuadra inglesa, experimentando averías y pérdidas de consideración.

Su comandante D. Francisco de Herrera y Cruzat, brigadier de la Armada, fué gravemente herido, de cuyas resultas murió a bordo del navío de su mando seis días después del combate.

Redújose, pues, aquella función naval de tan imprevistos resultados a una lucha en que toda la escuadrainglesa reunida obtuvo la consiguiente ventaja sobre una exigua parte de la nuestra, desamparada de su principal columna, fuerte de las tres cuartas partes del número total de navios; lucha en que los seis que entraron en fuego combatieron denodadamente, siendo tanto mayor el mérito de la resistencia, cuanto más desesperada se había hecho aquella situación, por efecto de los invencibles azares del mar.

Los siguientes episodios más salientes de los muchos que se desarrollaron en aquella jornada, dan una idea de lo desesperado del combate y de la bravura de la pelea.

Episodios.—1.º El general Winthuysen tan luego como observó en los topes del navío general la señal de formar una pronta línea de combate sin sujeción a puestos—orden precisa en aquellas circunstancias, por el estado de dispersión en que estaba la escuadra española—colocó el navío "San José", de su insignia, donde la pelea se hallaba más encarnizada; allí, con la impetuosidad y arrojo que le eran propios, sostenía su puesto gallardamente, cuando una bala de cañón le destrozó las dos piernas por cerca de las ingles, originándole la muerte. "Fuego a Santa Bárbara" fué el mandato que salió de los labios de Winthuysen al recibir el golpe mortal; pero semejante orden no se cumplió porque, no todos tienen el temple de alma necesario para llevar a cabo una resolución tan desesperada.

Winthuysen, si le hubiera sido dable, habría reproducido, a no dudarlo, el hecho de D. Mateo del Haya, célebre marino español del siglo XVII que, para evitar que el buque de su mando cayese en poder de los turcos después de una recia refriega le prendió fuego a su propia Santa Bárbara. Quedó pues el tronco de Winthuysen tendido sobre la cubierta de su navío, conservando en la única mano que tenía, pues la derecha la había perdido en otro combate, la espada desenvainada; y cuando después los ingleses tomaron el abordaje del buque, el insigne Nelson, entonces comodoro, se resistió a coger la espada del bravo Winthuysen y contemplando con respeto los destrozados restos de este valiente español, dispuso que aquella arma de honor se le remitiese a la familia del difunto.

2.º El comandante Giralduo que mandaba el "San Nicolás", después de haber sostenido con heroicidad el fuego de fuerzas infinitamente superiores, al rechazar el abordaje sobre la cubierta de su buque,

cayó muerto en combate personal que sostuvo contra varios soldados ingleses, diciendo al recibir el golpe mortal: "No rendirse, haced fuego, y Misericordia, Dios mío!"

3.º En esta desgraciada jornada mandaba el navío "Pelayo" el capitán de navío D. Cayetano Valdés que no había cumplido los veintisiete años. El navío se hallaba a barlovento dando cara a gran distancia de la escuadra, cuando el estampido del cañón le avisó de lo que una densa niebla le había impedido ver, que era el ataque de nuestra escuadra por la inglesa.

Abandona su comisión y desde luego se dirige al lugar en que la refriega parecía más sangrienta y obstinada. Llega por fin a donde el "Trinidad"—en que tremolaba su insignia el teniente general D. José de Córdova—desarbolado, herida ó muerta más de las dos terceras partes de la dotación, sin poder jugar la artillería y batido por tres navios ingleses, se ve obligado a rendirse, arriando el pabellón nacional y largando el británico; contempla la enorme mole, ya casi en poder de los enemigos, y sin vacilar un instante dirige Valdés a su gente esta breve arenga: "Salvemos al "Trinidad" ó perezcamos todos," palabras que fueron contestadas por la tripulación con ¡Viva el Rey! para significarle que participan de su misma resolución.

Pasa muy cercano por la popa del navío batido y le grita que enarbole de nuevo el pabellón nacional ó le considera como enemigo. Traba la acción con los ingleses, secundado por el navío "San Pablo" que manda D. Baltasar Hidalgo de Cisneros, y la fortuna premió el arrojo de Valdés con el rescate del "Trinidad", acción heroica que debe ocupar una de las mejores páginas de su historia.

J. Cebrían Saura.

TEATRO REAL

La Traviata

Esta elegía conmovedora del maestro Verdi, es sin disputa alguna la obra que ha alcanzado mayor número de representaciones en todos los teatros del mundo después del Trovador.

El profundo sentimiento dramático y la rica variedad de ideas melódicas de que se compone, la dan tanta vida, y carácter tan humano, que ha logrado encarnar en todos los públicos con inusitado ardor y vehemencia.

Cierto es que en instrumentación es bastante pobre y que la partitura resulta algo desigual en su conjunto, resultando muy incompleta como obra de arte, pero estos defectos alternan con brillantes cualidades del autor.

Tratándose de una obra tan conocida, y discutida por la crítica con tanta amplitud, nada tenemos que añadir, limitándonos a recordar los números más salientes; siendo estos el brindis del acto primero; el aria de barítono y concertante final del tercero; el dúo de soprano y tenor del cuarto, y el prelude a cuerda sola del mismo acto que resulta altamente conmovedor.

La costumbre ha hecho que el acto segundo se divida en dos, pero la ópera se representó por primera vez en Milán en 1866 con solo tres actos.

La señora Bellincioni rayó anoche a una altura prodigiosa, llegando a conmovier al auditorio por la suprema maestría de hacer y de cantar la interesante parte de Violeta.

En el brindis demostró sus excepcionales facultades vocales, luciendo agilidad de tiple ligera, con gran seguridad, delicado gusto y entonación perfecta, valiéndola una gran ovación, la que se repitió al final del acto segundo, en el que estuvo afortunada en grado sumo, encarnando el personaje con gran acierto y dando a la voz todo el sentimiento pasional que revela su gran talento.

En el tercer acto se presentó con una soberbia "toilette" de baile, estando también admirable en la escena con el tenor y en el concertante final.

El cuarto acto lo cantó é hizo maravillosamente, dando tanta realidad a la escena última, que llegó a impresionar notablemente al público.

Las llamadas a escena fueron innumerables y los aplausos no terminaban nunca. La señora Bellincioni es una de las pocas artistas de buena cepa que van que-

dando y que tienen conciencia de su labor en la escena.

El Sr. Giorgini que debutaba anoche con la parte de Alfredo, posee una bonita voz, y canta con exquisito gusto y arte.

Supo hacerse aplaudir en todos los números y muy especialmente en el acto final, que dió con gran pasión y sentido dramático mereciendo el honor de ser llamado a escena muchas veces.

El Sr. Blanchart se mostró el maestro de siempre. Los coros y orquesta muy bien, teniendo ésta que repetir el famoso prelude del acto cuarto é instancias del público.

El maestro Mascheroni dirigió la obra con gran acierto siendo llamado a escena en unión de los principales intérpretes a la terminación de la misma.

Jaquesán.

La Gaceta.

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Hacienda.—Reales decretos de personal.

Real orden resolutoria de un expediente de asimilación de la industria de fabricación de sosa cáustica.

Otra resolutoria de un expediente promovido por el gremio de vendedores de lana de esta Corte en solicitud de que se autorice á sus agremiados para vender colchones con un pequeño aumento de cuota.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se adquieran 50 ejemplares de la obra de D. Rufino Lanchetas, titulada "Gramática y Vocabulario de las obras de Gonzalo de Berceo".

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo el reparto del crédito de 1.250.000 pesetas consignadas en el presupuesto vigente para la terminación de caminos vecinales empedrados.

Otra disponiendo se signifique á las Compañías de ferrocarriles que la Administración separará los empleados de las Empresas que resulten responsables de las sustracciones cometidas en los efectos confiados para el transporte.

Otra disponiendo que por los gobernadores de las provincias que se expresan se manifieste á este Ministerio los pueblos que hayan realizado trabajos para la extinción de la langosta durante la campaña de invierno.

Administración central.—Estado.—Asuntos Contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en La Guaira del súbdito español Juan González.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

LA MÁSCARA NEGRA

I

Estamos en el baile.

¿Véis todos esas máscaras que en abigarrado conjunto, se mueven, agitan, corren, danzan, ríen y gritan, formando, como si dijéramos una colonia de locos?... ¿Las véis?... Pues, cuantos y cuantas de esas cuyas carejadas os hieren el oído y hasta os hacen daño, ocultan tras de su risa y su antifaz, una lágrima... ¡Sí, una lágrima! ¿No lo creéis?... pues escuchad:

¿Veis aquella máscara de negro capuchón y negro antifaz, que entre el gentío es la más loca la que más alegre parece, ¡la que más ríe, con más frenesí?... A esa máscara, la conozco yo y sé que, entre esos cortos intervalos, que median del silencio á la risa, calla porque no puede reír más; porque las lágrimas nublan sus ojos y el pesar oprime y desgarrá su pecho. Pero se domina, vuelve otra vez á reír, esa la carejada y llora... Y, á veces su risa, sus carejadas estridentes, dan miedo, pues parecen carejadas de loco, carejadas histéricas, mezcla de llanto y risa.

II

La máscara negra, es Balbina, la hermosa Balbina, que ama mucho y sufre más. ¿Sabéis por qué ha ido al baile? ¡Sólo por ver á él, que le ama tanto! Si; le ama y sin embargo, sufre toda clase de desprecios de aquel hombre por quien ella, daría su último aliento, ¡toda su vida!

Ella, es hermosa, una de esas hermosuras raras; de tez morena y tersa, de finísimas y delicadas líneas, con ojos negros y muy brillantes. Y aquel rostro hermoso, peregrino, lo oculta bajo el atreopielado antifaz, por satisfacer el deseo grande de ver á Ernesto, al ingrato Ernesto que que tampoco le importa de su hermosura y de su dolor.

Mauny existía como potencia, y para darle de una acción magnética irresistible, no quedaba ya más que llenarle de electricidad.

Esto podía hacerse instantáneamente, todo estaba pronto; una orden de Norberto bastaba para que todos los insoladores colocados en el camino de ronda pusieran en movimiento los dinamos, y con un sencillo movimiento impreso á la manilla del contacto se establecía. ¡El imán de Tehbali era una realidad; más aún, un agente nuevo entre las enormes fuerzas que rigen el sistema planetario!

El resultado, aunque previsto, era demasiado bello. Norberto necesitó hacer un esfuerzo para reprimir un movimiento de orgullo y satisfacción. La distancia que recorre para llegar al Observatorio, le devolvió toda su sangre fría. Sin perder momento, ordenó á Virgilio que todos los insoladores, inútiles ya en la libranura, fuesen transportados á la cima del pico. Y como hallara en el salón de "Las Manettes" al "baronnet", que permanecía aún leyendo el último poema de Browning.

—Sir Bucephalus, le dijo al entrar, me decíais hace poco: "¡Voy á ganar mi apuesta!" Pues bien; si tenéis un medio cualquiera de anularla os aconsejo caritativamente que recurráis á él, pues, ó mucho me engaño, ó la vais á perder.

Ana Cord.

82 Folletón del "Diario de la Marina"

Los desterrados

de la tierra.

POR ANDRES LAURIE

¡Adiós! ¡El Profeta nos llama, y acudimos á su voz!

De una sola ojeada Norberto comprendió que era inútil luchar con semejante decisión. Si aquellos hubieran venido á atacarle, hubiera podido responderles; pero ¿qué decir á mercenarios que rehusan todos juntos el servicio y rompen el contrato? Se inclinó y volvió al salón, mientras que la guardia negra desfilaba delante de Chaka, abandonando á Tehbali.

Este acto modificaba en sentido grave la situación, pues contandó con aquella tropa, Norberto podía hacer frente al Madhi; pero reducido á sus propias fuerzas y con la sola ayuda del "baronnet", del doctor, de Virgilio y de Tyrrel, su nulidad era

completa. Veíase, pues, perdido, si otros medios no se presentaban. Pero ¿dónde hallarlos? La diplomacia tiene sus ventajas, se dijo; apelemos á la diplomacia. Y tomó de repente la resolución de mandar á Mabrouki al campamento del Madhi para decirle que estaba pronto á tratar con él y á pagarle, si era preciso, un tributo doble que el que daba al "mogaddem", con tal de que no viniese á interrumpir sus trabajos.

Sabía por experiencia que el oro europeo representaba un gran papel en el desierto, y esperaba que su oferta diese los resultados apetecidos.

Con plenos poderes para tratar con el Madhi, Mabrouki-Speke partió con orden de llegar á Omdurmán antes que el parlamentario, si era posible.

Mientras tanto, la guarnición del Observatorio se hallaba reducida á cinco combatientes, teniendo que atender á la guardia de los tres prisioneros encerrados en uno de los edificios de los hornos, al pie de la montaña.

Pero la marcha de la guardia negra no debía ser el único desastre ocasionado por la visita del enviado madhista, pues la mayor parte de los trabajadores abandonaron sus talleres, sin que se los pudiera detener.

¡Iban á reunirse al ejército del Madhi ó

temían exponerse á su resentimiento? Nadie podía decirlo. Lo cierto es que la población obrera bajó considerablemente, y que de ciento veinte hornos que funcionaban para fundir el vidrio, cuarenta apenas pudieron ser mantenidos en actividad.

Era una amarga decepción en un momento en que la capa de vidrio filtrada debajo del Tehbali, desbordada ya sobre 310 grados de su circunferencia, y no tenía que cubrir ya más que diez ó doce metros, á lo sumo, para aislarle completamente.

A pesar de todo su valor, Norberto no podía menos de sentir aquel cruel desengaño. ¡Tocar ya casi á la tan deseada meta; pensar que una semana más de trabajo bastaba para acabar, y de repente verse abandonado casi por todos sus operarios! ¡Era desconsolador!

Noche y día meditaba, volviendo y revolviendo el problema bajo todas sus fases, preguntándose cómo podría suplir con su voluntad los brazos que le faltaban, y no encontraba solución.

Adelgazaba, perdía el color, no dormía. Y no sólo sentía por sí mismo el pesar que le devoraba, sino también por la ciencia, por la honra de su patria, que aquella gran experiencia había de realzar, y también por los pobres accionistas que tan liberalmente le habían confiado su dinero. ¡Tan-

tos estudios, tantos trabajos y tantos millo-

lones gastados en balde!

El pobre joven no podía acostumbrarse á aquella idea.

Sir Bucephalus, por la especialidad de su carácter, tomaba las cosas con más filosofía.

—Decididamente, voy á ganar mi apuesta, decía alegremente á Norberto.

Apenas había concluido de hablar, Virgilio entró apresuradamente en el salón de "Las Manettes".

—¡Gran noticia, señor! dijo á su amo. ¡La capa de vidrio desborda al Oeste!

Era el sitio que faltaba llenar para el completo aislamiento de la montaña.

El hecho era de gran importancia. Norberto quiso verlo por sí mismo, y corrió al lugar indicado por Virgilio. Este no se había equivocado. La capa de vidrio, subiendo de las profundidades centrales de la base piritica, salía de debajo de la masa de roca, y formaba en su alrededor una especie de pantano pegajoso, que se solidificaría muy pronto enfriándose. Era cosa concluida, y no había que dudar ya; el pico de Tehbali, la enorme roca de sulfuro de hierro, estaba aislada por una capa de vidrio, de la arena que le servía de base libre de todo contacto magnético con el globo terrestre.

El colosal imán soñado por Norberto

LA PROTECCIÓN

MARINA MERCANTE EN FRANCIA

El profesor Achille Viallet, uno de los escritores marítimos más notables de Francia, ha publicado en el "North American Review" un artículo titulado "Como protege Francia su Marina mercante".

Demuestra en su trabajo que desde la Revolución francesa los gobiernos franceses se han preocupado de la prosperidad de la Marina Mercante. Especialmente, esto ha ocurrido en los últimos veinticinco años al adoptarse el principio de igualdad de trato con las banderas extranjeras que obligó a introducir las primas a la nacional.

El Gobierno revolucionario de 1793 intentó seguir los procedimientos del Acta inglesa de Navegación de 1651, a la cual se ha atribuido el extraordinario crecimiento de la Marina de aquella nación, reservando el comercio de cabotaje a la bandera francesa exclusivamente, principio que se ha sostenido hasta el día hallándose en vigor. Otro punto, que tampoco ha cambiado de la ley de 1793, es que las tres cuartas partes de las tripulaciones debe estar constituida por franceses, y que deben serlo en absoluto todos los oficiales del buque.

La ley de 1881 abolió la libre admisión de materiales para la construcción naval en Francia, concediendo al mismo tiempo primas en favor de los constructores franceses.

Los navieros nacionales también están protegidos por una prima de navegación, que se aplica sólo a los buques construidos en Francia y dedicados a la navegación de altura.

Como resultado de esa protección, el tráfico marítimo creció en Francia en diez años desde el 27 por 100 al 30 por 100, y desde luego ha logrado contener la baja que venía observándose en el comercio marítimo de bandera francesa.

SINIESTRO MARÍTIMO

150 ahogados.

El martes, por la noche, navegando a toda máquina desde Providence a Nueva York, el vapor "Larchmont" con 200 pasajeros a bordo, chocó violentamente contra la goleta "Knowton", que se dirigía a Providence procedente de Nueva York.

Ocurrió el siniestro cerca de Loug Island.

Los pasajeros del "Larchmont" dormían tranquilamente, y sobre cubierta sólo estaban los de guardia, porque el frío era intenso, de 23 grados bajo cero. Creyóse al principio que el choque había sido contra un gran témpano de hielo, pero los muchos que flotaban sobre el mar, pero bien pronto se oyeron voces de auxilio que provenían del otro barco.

Por muy rápidamente que se hicieron las operaciones de salvamento, no pudo evitarse que el accidente tuviese proporciones trágicas. Ambas naves habían sufrido enormes e irreparables averías y se hundían.

El pánico fué indescriptible, el vocerío ensordecedor. La lucha por la vida tuvo caracteres cruentísimos. Los más fuertes se apoderaron de los salvavidas y arriaron los botes.

Muchos desgraciados que se veían en peligro de morir y querían ir a tierra disputando a los demás los medios de salvación fueron arrojados al agua y asesinados a golpes de remo y aun a tiros.

Algunas mujeres afiliadas a la Asociación religiosa llamada "Ejército de la salvación" se arrojaron sobre cubierta mientras el buque se hundía y entonaban un himno a Cristo, extáticas, transportadas, sin pensar en salvarse, mientras los demás pasajeros clamaban angustiados en derredor de ellas y luchaban por conseguir un puesto en los botes de salvamento.

Al mismo tiempo, los tripulantes de la goleta, creyendo que el vapor se sostenía a flote, trataron de refugiarse en él; pero el vapor se hundió de pronto y desaparecieron con él bajo las aguas.

Los que habían sobrevivido se refugiaron sobre una banca de hielo y allí esperaron resignados a que volvieran por ellos los botes que habían marchado a tierra con los primeros naufragos.

Sobre la banca hubo escenas espantosas. Algunos fueron atacados de súbita demencia y se arrojaron al mar; otros, que habían salido de sus camarotes casi desnudos, perecieron helados. Los cadáveres, que rápidamente recubrió el hielo, fueron lanzados al mar.

Pasan de 150 los pasajeros ahogados. El capitán del "Larchmont", que se ha salvado, ha quedado como idiotizado y se niega a declarar.

LA POLÍTICA EN INGLATERRA

La reapertura de las Cámaras legislativas inglesas, que se anuncia para muy en breve, promete iniciar una época de prodigiosa actividad política en la nación, por la actitud que han de adoptar los diversos partidos y principalmente por las discusiones entre liberales y conservadores.

El dualismo entre unionistas y liberales no es de hoy, ni acaso haya dejado de producir en otros tiempos luchas tan enconradas como en la actualidad. Pero la forma en que se ha colocado el partido conservador frente a proyectos de Campbell Bannerman y de sus ministros, constituye, sin duda alguna, la prueba de que tiene que desarrollarse una ruda contienda entre las dos poderosas colectividades políticas.

El partido liberal inglés ha llegado al poder tras un dilatado régimen conservador, tenía que dar muestras de su vitalidad, presentando proyectos en consonancia con su credo; y así fueron en poco tiempo anunciados los proyectos de reforma de la enseñanza oficial en sentido laico, leyes sociales, y el más importante de todos la concesión a Irlanda del "home rule", reforma ante la que se estrelló Gladstone, el verdadero escollo que ha ocasionado en varias ocasiones el naufragio del partido liberal.

Entre los conservadores produjo efecto pésimos el conocimiento de los propósitos ministeriales, y bien pronto se organizó contra ellos una verdadera cruzada. Principalmente la reforma de la enseñanza y el otorgamiento de la autonomía a Irlanda fueron objeto de las

más furibundas acusaciones contra Campbell Bannerman y su ministerio.

En estas condiciones ambos partidos, se echó de ver que para prosperar los proyectos liberales, era necesario que la alta Cámara de los Lores, prescindiere durante la discusión de aquéllos de su carácter marcadamente conservador; de lo contrario, el desastre era seguro.

Las cosas han sucedido como se temía por los liberales. En la Cámara de los Comunes, compuesta de miembros que deben sus puestos a la elección, la discusión fué viva y empeñada, pero por último triunfó el criterio del Gobierno, que en este caso gozaba de las simpatías populares.

En cambio en la alta Cámara, centro de la aristocracia, la lucha no fué empujada; bastó la obstrucción juramentada de los lores para echar por tierra los acuerdos de la Cámara baja.

Esta actitud, que viene a anular por completo los esfuerzos de la Cámara popular, mediante los deseos de otra parte del Parlamento formada por individuos que deben su cargo únicamente a su estirpe o título, y que por lo tanto no significa la verdadera representación nacional, ha exasperado a los liberales.

El temor de que en lo sucesivo la Cámara de los lores vaya anulando metódicamente cada uno de los proyectos gubernamentales, ha inducido a Campbell Bannerman a estudiar con gran detenimiento un nuevo proyecto, que constituirá un verdadero caso de revolución legislativa, puesto que se trata de modificar la esencia de la alta Cámara, introduciendo en ella cierto número de lores con los que asegure mayoría al Gobierno.

Uno de los más significados políticos liberales, Mr. Lawson, ha llegado a afirmar que el indicado proyecto vendrá a ser en realidad una alianza de la Corona y del pueblo frente a la aristocracia.

De prosperar la proposición de Campbell Bannerman, la contienda entre liberales y conservadores ha de ser ruidosísima, si se tiene en cuenta que la concesión de la autonomía irlandesa está unida íntimamente al triunfo futuro del partido liberal.

LA PRINCESA BEATRIZ

A las dos y media de la tarde llegó a Madrid en el sudexpreso de Francia, la princesa Beatriz madre de la Reina Victoria.

En la estación recibió a la augusta dama, toda la familia real, el Gobierno, las autoridades y el embajador de Inglaterra con todo el personal de la embajada.

La princesa Beatriz se aloja en el regio alcazar.

RECLAMACION JUSTA

Los cabos de mar

En nuestra Marina de guerra existe una clase cuya denominación encabeza estas líneas.

La distinción que en ella se hace, consiste en clasificarlos en primera y segunda o más bien, asimilarlos a la categoría de contraalmirantes, ya que uniforme e insignias son iguales.

Los modestos funcionarios que nos ocupamos, no obstante su aparente insignificancia, prestan grandes y utilísimos servicios, puesto que en las Comandancias y Ayudantías de Marina hacen servicio permanente y en los puertos donde no existen esas dependencias, los cabos de mar, son la única autoridad a quien se acude y respeta dentro de la zona marítima.

Muchos pensarán que dada la magnitud de los servicios que efectúan, la responsabilidad grandísima que sobre ellos pesa y las múltiples y variadas necesidades del servicio a que están sujetos, ya por la ordenanza, ya por disposiciones especiales, los funcionarios en cuestión están debidamente retribuidos. Y sucede todo lo contrario.

Los cabos de mar de primera tienen un haber mensual de 75 pesetas, y 60 los de segunda, sin que desde la fundación de ese Cuerpo, donde a los primeros se les asignaron 30 escudos, y a los de segunda 24, haya habido para ellos aumento alguno.

En cambio, las exigencias de la vida han ido creciendo y en éstas las inherentes a los más rudimentarios principios de sociedad; y al paso que las rentas de casa, comestibles y otras no menos indispensables necesidades hacen punto menos que imposible la vida, las de vestir con decencia y las motivadas por los actos del servicio la imposibilitan grandemente.

Si a esto añadimos las atenciones que origina la familia—la mayoría de los cabos de mar la tienen numerosa,—tendremos que el sueldo con que se les remunera es en extremo mequino, y por lo tanto, imposible ese aseo y limpieza que se le exige. Además el traje que visten no baja costo, aun siendo de clase inferior, de 65 pesetas y es de cargo de los funcionarios citados, viniendo a resultar con ello que el sueldo que disfrutan los cabos de mar de puerto es inferior, pero notablemente inferior, al que disfrutan los demás individuos de las otras armas, bien sean soldados, guardias civiles o carabineros.

Existiendo como existe en el ministerio de Marina el nuevo reglamento de cabos de mar de puerto y asignándose en él para las dos clases los sueldos de 125 y 100 pesetas respectivamente, de esperar es que el Sr. Ferrándiz que tantas pruebas viene dando de su interés por todo cuanto a la Marina se refiere, no ponga en olvido a esa clase meritisísima y humilde, digna por todos conceptos de apoyo y consideración.

Y ya que al parecer, el aumento en los haberes es uno de los planes que entran en los proyectos de Marina, nada más justo ni equitativo que aumentar los sueldos a los funcionarios en cuestión.

Hacerlo es de una justicia indiscutible.

INFORMACION DE MARINA

Viaje del ministro de Marina.

En el expreso de esta tarde ha salido para Cádiz el ministro de Marina acompañado de su secretario particular, y de uno de sus ayudantes.

El objeto de este viaje es revisar los buques actualmente fondeados en Cádiz y el Arsenal.

El Sr. Ferrándiz regresará a Madrid dentro de dos o tres días.

Firma del Rey.

El ministro de Marina sometió esta ma-

ñana a la firma del Rey los siguientes decretos:

Dejando sin efecto el nombramiento de Vocal del Centro Consultivo del Contralmirante D. Antonio Perea, marqués de Arellano.

Autorizando la adquisición por gestión directa de un generador de vapor Belleville.

Idem id. de una caldera Belleville para el bote del "Lepanto".

Idem id. de nueve puertas estancas y cuatro escotillas movidas por energía eléctrica para el crucero "Cataluña".

Ascendiendo a Capitán de Infantería de Marina al primer Teniente D. José Pardo y Pascual de Bonanza.

Ascensos. Promoviendo a sns inmediatos empleos con antigüedad de 9 de Enero último, al segundo maquinista D. José Acosta Suárez y tercero D. José Aleu Ferreira.

Pensiones. Concede la de 625 pesetas a doña Juana María Paz Ramos, viuda del contraalmirante mayor de primera clase D. Juan A. Romalde Pérez.

Idem la de 470 pesetas a doña María Josefa Martín Dopico, viuda del maquinista mayor de segunda clase retirado D. Santos Llamas Martínez.

Rehabilitando en la pensión de 1.300 pesetas a doña Isohisa Sotillo Sierra, viuda del contador de Navío de primera clase D. Federico de Ponte y Pardo.

Concede abono de dos pagas de tocas importante 450 pesetas, a doña Nicolasa Vizoso Novo, viuda del primer maestro de maquinaria retirado D. Manuel Díaz Martínez.

Enganches. Concede el reenganche por cuatro años al cabo de cañón del "Pelayo" Fernando Vázquez Casal, cabo de mar del "Lepanto", Sebastián Rivas, idem del torpedero número 12 Luis José Yeal, cabo de cañón del "Lepanto" José Escobar Martínez, artillero de mar de primera clase y tercer condestable honorario Manuel Carrillo Rosa y cabo de cañón de la estación torpedista de Cádiz Francisco Marín Carrión.

CURIOSIDADES

Visita de un príncipe a Norte América

El príncipe Augusto Guillermo de Prusia, quien hará una visita a los Estados Unidos en este año, es el cuarto hijo del Kaiser.

Es alto, de sana y robusta constitución, figura arrogante y simpática, ha servido como oficial en el primer regimiento de Guardias, y en la actualidad es estudiante de la Universidad de Bonn, donde todos los hijos de la familia real reciben su educación superior.

El príncipe, desde su más corta edad, ha estado sujeto a una rígida y sistemática educación. El Kaiser tiene ideas espartanas acerca de la obligación de los padres en la educación de sus hijos, e impone su soberanía sobre sus hijos sin la menor limitación; están obligados a sufrir en la más severa forma la disciplina prusiana militar desde su juventud.

Al cumplir los seis años están obligados a trabajar y jugar, si se puede llamar juego el pesado y laborioso sistema de los maestros de pedagogía.

El príncipe Augusto Guillermo se ha ejercitado en todo lo necesario, pero parece ser está destinado a cosas diferentes de sus otros hermanos. Es tradicional en la casa de los Hohenzollern que los príncipes adopten la carrera de las armas y vivan y mueran siendo oficiales del ejército prusiano.

Los otros hijos del Kaiser son, ó serán guerreros profesionales, pero Augusto Guillermo ha manifestado deseo de romper las tradiciones de la casa para dedicarse al servicio civil. Esta inclinación señala al príncipe como un hombre de carácter original y de principios fijos. El Kaiser, que no es de ninguna manera afecto a romper las antiguas tradiciones, y sin embargo, tiene predilección en algunos casos al espíritu moderno, accede de buena gana a los deseos del príncipe Augusto Guillermo, permitiéndole ser el único príncipe prusiano que permanezca en el servicio civil.

Su carrera militar, por lo tanto, terminará con la práctica de un año en el servicio de reserva en el regimiento de Guardia, y después se dedicará completamente a los deberes de su carrera civil, siempre, por supuesto al servicio del Gobierno.

Los últimos estudios de su educación, serán bien diferentes de sus hermanos los otros príncipes. Ha expresado el deseo de probar su experiencia haciendo una visita al país donde las empresas modernas tienen su mayor desarrollo, esto es, a los Estados Unidos de América. El Kaiser, que tiene profunda admiración por todas las cosas americanas, excepto naturalmente la forma republicana de gobierno, aceptó, sin titubear, la proposición de su hijo, y hoy se hacen los preparativos para un detenido viaje de estudio sistemático a través del país referido.

Ratas gigantes.

Hace pocos días que los trabajadores de un muelle de Nueva York, tuvieron una gran sorpresa al ver estallar una terrible lucha entre un porco y tres ratas enormes, que al fin mataron a mordidas al primero. A su vez, las ratas recibieron muerte a mano de los trabajadores del muelle. Estas ratas pertenecen a una especie que no se conocía en América, el Kiú de Africa, y probablemente debieron llegar a Nueva York a bordo del buque. Tienen dos pies y medio de largo. Se considera temible la invasión de estas ratas, pues entre las especies que existen en los Estados Unidos, hay una rata parda, no tan grande, pero siempre de respetable tamaño, que con frecuencia muerde a las personas. Doce ratas de esa especie mataron a mordidas a dos niños en Boscón hace algunos años.

Procedimiento novísimo.

Volta y Galvani no sospecharían las novísimas aplicaciones que la policía yanqui daría con el tiempo a las corrientes eléctricas.

En el país de las libertades se persigue, como es sabido, la mendicidad con gran rigor; pero hasta ahora, los buenos oficios de los "policemen" se estrellaban ante los que para explotar la caridad pública se fingían sordomudos.

Para quien se hacia el sordo y no decía esta boca es mía, no valían procedimientos que permitiesen averiguar si su desgracia era cierta, hasta la novísima aplicación de la electricidad en tales casos.

Encuentran en la vía pública un sordomudo con el consabido cartelito explicativo de su desgracia? Pues al hospital con él.

Allí no se contentan con un examen somero del impedido. La primera medida es ponerle en contacto con los polos de una batería eléctrica. Si el infeliz soporta la sacudida entre violentas contorsiones, pero sin decir pio, no cabe

duda alguna, es mudo; pero si no está privada del habla, tiene por fuerza que cantar la gallina, y es considerado como un estafador, metiéndose en la cárcel.

El procedimiento no puede ser más modernista ni más recomendable.

Gobierno civil

En el Gobierno civil se ha recibido un parte telefónico de la estación del Mediodía, dando cuenta de haber llegado el expreso de Andalucía con una hora de retraso por causa de fuerte viento que en algunos momentos le había aminorado considerablemente la marcha.

INFORMACION POLITICA

Consejo en Palacio.

Careció de interés el Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio, presidido por el Rey.

El Sr. Maura hizo el acostumbrado discurso resumen de política interior y exterior, informando a S. M. de los preparativos electorales, de los trabajos que se llevan a cabo para la reorganización del partido liberal y de los acuerdos que adoptó el Gobierno en el Consejo celebrado anoche.

Ocupóse también de las últimas noticias recibidas acerca de las elecciones verificadas en Alemania y Rusia.

El ministro de Marina anunció que hoy emprendería un viaje a Cádiz, con objeto de revistar los buques fondeados en aquellas aguas.

Firma del Rey

Terminado el Consejo, los ministros pusieron a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Presidencia.—Promulgando la ley que regula los contratos de toda clase de servicios del Estado.

Guerra.—Promulgando la ley de provisión de vacantes de primeros segundos tenientes de la Guardia civil y Carabineros.

De Gracia y Justicia.—Nombrando Deán de la Catedral de Oviedo al maestraescuela de la misma D. Benigno Rodríguez Pajares.

Los liberales.

El general López Domínguez ha negado rotundamente hubiese recibido la visita del Sr. Moret.

Unicamente recibió hace dos días la visita del presidente del Consejo, con quien estuvo conversando por espacio de una hora acerca de la situación política actual y de la proyectada unión de los liberales.

El general López Domínguez manifestó al Sr. Maura que no está conforme con el programa que sirvió de base a la unión de los Sres. Moret y Montero.

Los republicanos.

Mañana se reunirá la minoría republicana en el domicilio del Sr. Salmerón. Esta reunión es independiente de la anunciada para el día 25.

En ella se tratará de ver la manera de evitar la lucha entre republicanos solidarios y antisolidarios en las próximas elecciones provinciales de Barcelona, pues siendo ambos bandos republicanos sería un espectáculo muy poco favorable para el partido.

SUCESOS

Muerta por alcoholismo.

En la calle del Peñón fué recogida y conducida a la Casa de Socorro por una pareja de guardias de seguridad, una mujer que se hallaba tendida en tierra, y al parecer enferma. Una vez en el benéfico establecimiento, los médicos de guardia le apreciaron un ataque agudo de alcoholismo, siendo inútiles cuantos auxilios la prestaron, pues falleció a los pocos momentos de haber ingresado.

El Juzgado ordenó la conducción del cadáver al depósito judicial, sin que hasta la fecha haya podido identificarse.

Parriicidio.

En la carretera de Andalucía comenzaron a cuestionar por asuntos de familia, Pedro Cabañas Calvo, de cincuenta y ocho años, y su hijo Pedro Cabañas Olalla, de treinta y ocho, casado, jornalero.

Los ánimos se excitaron hasta el extremo de que el padre disparó contra su hijo una escopeta que llevaba, ocasionándole heridas graves en el hombro derecho por efecto de la perdigonada.

Fué conducido a la Casa de Socorro del puente de Toledo, donde le asistieron los médicos de guardia, pasando después al Hospital Provincial.

El agresor quedó detenido a disposición del Juzgado de Getafe, que es al que corresponde entender en el suceso.

Noticias.

Cada nuevo dentrífico que naces un laurel nuevo añadido a la corona del incomensurable LICOR DEL POLO.

Ha sido nombrado encargado de Negocios extranjero "ad interim" en Madrid de la República de Cuba, D. Eugenio Cantere y Herrera.

La Asamblea anual de la representación de esta corte del Tiro Nacional, se verificará el 17 del corriente, a las tres de la tarde, en el salón de actos del Centro del Ejército y Armada, para aprobación de las cuentas y otros asuntos de interés.

Se ruega a los señores socios su asistencia a este acto, en el que el secretario, Sr. Fernández Barreto, hará una proposición de interés capital para la vida de esta representación.

Por especial deseo de D. Salvador Viniestra, las insignias de la gran cruz recientemente concedida al laureado artista, que por suscripción le regaló el Centro Andaluz, serán lo más modestas posible y el sobrante de lo recaudado se destinará a la instalación de una clase de dibujo para andaluces pobres, de la que se encargará gratuitamente el Sr. Viniestra.

El domingo 17 se verificará la entrega de las placas y la inauguración de la clase.

Ha fallecido en el colegio de Chamartín víctima de un ataque de eclampsia, el niño Gonzalo Rodríguez Rivas y Fernández, hijo del senador por Sevilla D. Anselmo. Acompañamos en su pesar a la distinguida familia de Sr. Rodríguez de Rivas.

LA BOLSA

Madrid

COTIZACIONES

Día 13 Día 14

4% perpetuo interior contado.

Table with 3 columns: Series, Día 13, Día 14. Includes entries for Serie F. de 50,000 pts. nominales, E. de 25,000, D. de 12,000, C. de 5,000, B. de 2,500, A. de 500, G y H. 100 y 200, and En diferentes series.

5% amortizable.

Table with 3 columns: Series, Día 13, Día 14. Includes entries for Serie F. de 50,000 pts. nominales, E. de 25,000, D. de 12,000, C. de 5,000, B. de 2,500, A. de 500, and En diferentes series.

Valores de sociedades.

Acciones.

Table with 3 columns: Company Name, Día 13, Día 14. Includes Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano Americano, Banco Español de Crédito, Compañía Arrendat. de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberl., Idem de Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Pref-rentes, Ordinarias, Ferrocarril Norte España, and Unión Española de Explosivos.

Obligaciones.

Table with 3 columns: Company Name, Día 13, Día 14. Includes Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberl 5%, del Mediodía 5%, Ciudad Lineal 5%, F. C. San Julián de Masques 5%, 1ª emisión, 2ª emisión, Valladolid Ariza, and Sociedad Azucarera 5%.

Cambio extranjero.

Table with 3 columns: Location, Día 13, Día 14. Includes Paris (vista por %), and Londres (Libra esterlina).

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

azadores

Se vende una vna de seis fanegas de cabida, lindando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima a Madrid. Los informes se darán en esta Administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

Clases particulares por D. ANGEL ARISTEGUI

Capitan retirado de Artillería.—Ingeniero industrial.

Para más detalles, en la Administración de este periódico.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERIA

COLECCION COMPLETA DE CUENTOS

JAVIER DE BURGOS

Precedida de un prólogo por D. Jacinto Octavio Picón, de la Real Academia Española. Ilustraciones de José Ortiz.

Precio: 2 pesetas.

De venta en la Administración de este periódico.

Espectáculos para hoy.

REAL.—A las nueve.—Función 39 del turno segundo.—El barbero de Sevilla.

ESPAÑOL.—A las nueve.—El genio alegre. COMEDIA.—(12 matineé).—A las cuatro y media.—Corazonadas.—El patio.—El señor López.

LARA.—A las ocho y media.—Francfort.—Lo posible.—Los buhos (tres actos).

PRINCESA.—A las nueve.—La Figlia di Jorio.

ZARZUELA.—A las siete.—(sección vermouth de moda).—El delphin.—La noche de Reyes (sección doble).—El lego de San Pablo (tres actos).

APOLO.—A las ocho y media.—El pollo Tejada.—Abanicos y panderetas.—El motete.—Les Plattier.—La mala sombra.

GRAN TEATRO.—(Compañía-Prado-Chico).—A las siete (sección vermouth).—El palacio de cristal.—Marquilla (hijo).—Las estrellas.—El palacio de cristal.

COMICO.—A las siete (sección vermouth).—El guante amarillo y cinematógrafo.—La gaceta rubia.—El arte de ser bonita.—(En una sección), Las doce de la noche.—Gasta y Pura.

NOVEDADES.—Todos los días desde las 5 de la tarde, sesiones cinematográficas, con gran variedad de películas, en unión de los célebres artistas Sadale, troupe The Ayrton's, Huri Portella, Walkirias y Sebas-tito.

OLYMPIA CINEMATOGRAF (Luchana, 6).—El ecléctico imitador cantante Ramón Val-de-Ver, acompañado por su maestro D. Arturo Goncerbian.—Películas recibidas directamente del extranjero, artísticas y de última novedad.

IDEAL POLISTILLO (Villanueva 28).—Salón de patines.—Cinematógrafo.—Números complementarios.—Mañana, de diez a una, por la tarde, de cuatro a siete y media, y por la noche, de nueve y media a doce.

PANORAMA IMPERIAL.—Ancha de San Bernardo, esquina a Flor Alta.—Viajes alrededor del mundo. Espectáculo instructivo.—Lunes y jueves cambia la colección.—Abierto de tres de la tarde a once de la noche.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápeles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona, y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Cádiz.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

Presupuestos gratis.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General:—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMÁNIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN:

San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.

Unión Postal: Año, 60 íd.

Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

Un tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS

ES AMEREO E INSTRUCTIVO

En cartón 2 Pesetas

En piel 3 Pesetas

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del ar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4 000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

Y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Matías López

Chocolates, Bombones

Pedid sus CARAMELOS CARNAVAL

Recomendamos los CAFES de esta casa por su aroma y pureza.

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernar.

» Conde de Cánilleros.

» Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América.

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

á personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars á San Sebastián
Comisionista para Francia.
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA - NUEVOS PINCELES BARATOS