

# Diario de la Marina

...y malecones ya construidos no expuestos a movimientos de flexión y solo en los sitios que quedan descubiertos en la baja mar.

Las cabezas de los clavos se dejan dos ó tres milímetros fuera de la madera, á tres ó cuatro centímetros más de otras ó más próximas si se quiere dar más fuerza al revestimiento.

Las grapas se hacen mecánicamente con puntas de París, usados, ó con alambre excluido de hierro ó acero. El metal de ployé de mala calidad, da el mismo buen resultado que las grapas, debiendo fijarse á la madera con clavos ó escarpinas, á quince ó veinte centímetros, dejando el metal algo ahogado para que quede bien envuelto por el mortero.

El revestimiento hecho con cemento se agrieta fácilmente y es mejor el mortero hecho con arena limpia y cribada y un tercio de volumen de cemento Portland, aplicándose sobre la madera mojada y comprimiéndolo para que rellene bien todos los huecos, sin otro espacio que el necesario para cubrir la armazón de hierro y de una sola vez, porque las capas superpuestas se desprenden con gran facilidad.—X.

### Por la América latina

#### Puente del comercio universal.

Según telegramas de Salinas Cruz (Méjico), se ha verificado con gran solemnidad la inauguración de una nueva vía comercial.

Ante los representantes de veinte naciones, el Presidente, general D. Porfirio Díaz, abrió un conmutador eléctrico, que puso en movimiento una grúa de vapor que levantó quince sacos de azúcar de la bodega del vapor "Arizona", y girando después, los colocó en un vagón de carga destinado á Coatzacoalcos, puerto de la costa del Golfo.

Este sencillísimo acto fué la inauguración de una nueva vía mercantil mundial, realizada mucho antes de que pueda estar abierto el canal de Panamá.

La nueva vía comercial por el Istmo mejicano, que es su nombre oficial, será ahora un gran factor en el comercio internacional.

Sir Weetman Pearson, constructor de la nueva vía férrea, vaticinó en el brillante discurso que pronunció, que la nueva ruta dominará por siempre el tráfico trascontinental de todo el valle de Mississippi, á lo cual contestó el Presidente Díaz que la profecía de Humboldt de que el istmo de Tehuantepec sería con el tiempo el puente del comercio universal, se ha cumplido, y con ella el sueño dorado que durante un período de cuarenta años ha estado acariciando su mente.

### El miedo yanki

No parece que está muy segura, á pesar de los optimismos de la prensa internacional la paz entre los japoneses y los yankis y empieza á vislumbrarse que estos últimos se preocupan hondamente y aún podría decirse que temen la guerra.

Los últimos telegramas de Washington reflejan impresiones muy significativas de la opinión norteamericana en este sentido vislumbrándose en la prensa yanki con toda claridad el deseo de evitar á todo trance cualquier causa de ruptura entre los Estados Unidos y el Japón.

Algunos periódicos censuran con la mayor dureza á las autoridades de San Francisco que no se atrevan ante la posibilidad de una guerra con el Japón, llegando á decir un diario tan importante como "El Correo de Washington", que una guerra con los nipones "no sería un conflicto tan baladí, como la guerra con España".

Todo esto llama mucho la atención así como las advertencias sobradas nimias que hace la prensa norteamericana, tan jin-golista y precavida cuando se trataba de injuriar á España y ahora tan cautelosa y comedida respecto á que no se eche en olvido que el Japón no se anda en chiquitas ni tiene la costumbre de proceder como los Gobiernos europeos, que agotan los recursos de la diplomacia antes de empeñarse en una guerra.

Los japoneses, dice el indicado diario, "asestan rudos golpes y se deciden á obrar cuando creen que las negociaciones se han prolongado demasiado".

El resumen de tales sermonatas es la certidumbre de que los yankis tienen miedo á pelearse con los nipones, estando dispuestos "á pasar por todo", adoptando actitudes conciliadoras y humildes para evitar la guerra, presintiendo que ésta sería para los americanos una derrota sangrienta.

El mismo almirante Dewey se muestra muy prudente negando que él haya dicho á nadie que la escuadra americana esté en condiciones de vencer á la japonesa en caso de un conflicto.

Los nipones, por el contrario, están cada vez más seguros, concentran elementos de fuerza por mar y por tierra, y hablan de la guerra con los Estados Unidos como de la cosa más natural del mundo, considerándola inevitable y lo que es todavía peor necesaria, lo cual explica perfectamente la "prudencia" yanqui.

### LOS ACCIDENTES DE MAR

#### Sentencia importante

El tribunal Supremo acaba de dictar una sentencia que encierra verdadero interés para la clase marinera.

Hasta ahora no existía disposición legal alguna que hiciera extensivos á las familias de los siniestrados en accidentes ma-

rítimos, los beneficios de la ley de accidentes del trabajo, que se aplican en siniestros de todas clases ocurridos en tierra y que en todos, ó casi todos los casos contribuyen á evitar, al menos temporalmente, que la miseria se una á la viudez, muchas veces, las más prematuras, y casi siempre á la orfandad.

La sentencia á que nos referimos viene á llenar este vacío y en lo sucesivo podrá ser enunciado como precepto legal por todos aquellos huérfanos ó viudas que tengan la desgracia de perder el sostén del hogar, en su lucha con el embravecido mar.

Con motivo del naufragio del vapor pesquero "Juan Bautista", ocurrido en San Sebastián, la viuda del patrón de este barco recurrió al Juzgado reclamando la indemnización á que, según la ley de accidentes del trabajo, se creía con derecho por la muerte de su desdichado esposo.

El juez de primera instancia dictó sentencia desestimando la pretensión de la demanda y resolviendo que no tenía derecho á percibir indemnización alguna de la propietaria del buque naufragado.

La defensa de la demandante no se conformó con el fallo y apeló de él á la Audiencia territorial de Pamplona, obteniendo de la Sala la revocación de la sentencia del inferior y declarando á la viuda del patrón del vapor "Juan Bautista" con derecho al percibo de la indemnización que la ley de accidentes del trabajo señala para casos de muerte: esto es, una cantidad equivalente al jornal de la víctima en dos años de trabajo.

Recurrió al Tribunal Supremo la parte demandada, y el más alto Tribunal de la Nación, sin que la parte demandante se personara en juicio en esta última instancia, por carecer de recursos para pagar los honorarios á sus representantes, ha dictado sentencia confirmando en todas sus partes la de la Audiencia territorial de Pamplona.

Fácilmente se comprenderá la importancia de esta sentencia para todos los puertos de mar.

### CONTRATIEMPOS

#### El carnaval y la nieve

La persistente nevada de estos días ha puesto de un humor endiablado á los que esperan divertirse en los inmediatos carnavales y se pasan el día consultando el barómetro y el termómetro con la esperanza de que mejore el tiempo y puedan echarse á la calle con su respectivo disfraz.

Las más desconsoladas son las niñas casaderas y las mamás complacientes que vestidas con caprichosos trajes se proponían divertirse en las carrozas no resignándose á que los gastos hechos resulten inútiles; pues entre pillos y flautas como se suele decir se van algunos cuartejos.

En cambio los alguaciles de camiones y carritos se alegrarían muchísimo de que se estropeara el Carnaval, pues, como ya han cobrado el importe de su servicio y han hecho algunos gastos para disfrazar á las mulas, y aún disfrazarse también ellos, si por un accidente fortuito ó fuerza mayor, como es la persistencia de la nevada, se desluciese el festival, ó se suprime por completo, se alegrarían mucho.

Queda, para los amigos de diversiones, el recurso de los bailes de máscara en círculos y sociedades de recreo, y tal cual casa particular, pero eso no puede compensar el desencanto de poder echarse á la calle, por causa del mal tiempo, vestidos de Melifstoteles, ó de frailes, ó de bebés, ó de macacos.

Es disculpable que las niñas casaderas se aflijan ante esa contingencia; porque al fin y al cabo, así como los muchachos aspiran á revalidarse de licenciados ó doctores en cualquiera facultad, las tales niñas aspiran á casarse lo más pronto y lo más bien que puedan, supuesto que el matrimonio es la carrera de la mujer y el Carnaval es un medio eficaz de pescar novio ó de asegurarse mejor en el anzuelo si ya hubiere sido pescado.

La gente machucha huye del Carnaval como de la peste, y, si el tiempo está incierto, prefiere despellejarse cómodamente alrededor de una buena chimenea francesa, ó ganarse los dineros en torno á un tapete más ó menos verde.

El Carnaval es bueno y apropiado para la gente moza y de mal gusto, y una verdadera mortificación para los viejos, los desengañados y los egoístas. De cualquier modo, con bueno ó con mal tiempo, es difícil librarse de sus molestias, si enoja, ó disfrutarse de sus encantos si agrada; porque el Carnaval, como todo lo que se oculta y envuelve en disfraces, tiene más espinas que flores y más pesares que goces.

### MARRUEGOS

Noticias oficiales de Melilla, recibidas en el ministerio de Estado, dan cuenta de que al presentarse el kaid de la kábila de Beni-Urtagal á cobrar un nuevo tributo impuesto por el pretendiente, fué aquel muerto á tiros, así como también los dos soldados que le acompañaban.

El pretendiente ha pedido fuerzas para castigar á las kábilas y está cobrando un nuevo tributo á todas.

La primera Cámara de La Haya ha aprobado la creación de una representación diplomática de los Países Bajos en Marruecos.

—El periódico "Le Temps", de París, publica un despacho de Tánger diciendo que, noticias recibidas de Fez, dan cuenta de venirse notando, desde hace unos dos meses, gran recrudescencia en los germanófilos de la corte serraliana. El oficial alemán que ha sido contratado por el Maghzen como jefe del Cuerpo de Ingenieros marroquí, parece que está llamado á desempeñar un papel muy importante en calidad de consejero técnico para la redacción de los pliegos de condiciones referentes á las subastas de obras públicas.

### Marinos ilustres.

#### Ribarracín y Quero (D. Pedro)

Capitán de navío.

Caballero de la Orden de Calatrava, natural de Andújar, empezó á servir en el regimiento de Milicias Provinciales de Jaén en 10 de Agosto de 1769, con clase de Subteniente de bandera, y continuó hasta 15 de Octubre de 1775, que siendo ya Teniente marchó al Departamento de la Isla de León para presentar la carta-orden que había recibido, y al efecto, sentó plaza de Guardia Marina en Cádiz el 18 de Octubre de 1775.

Fué promovido á Alférez de Fragata el 3 de Marzo del 76; á Alférez de navío el 27 de Mayo del 80; á Teniente de Fragata el 21 de Diciembre del 82; á Teniente de navío el 14 de Enero del 89; á Capitán de Fragata el 5 de Octubre de 1802 y á Capitán de navío el 9 de Noviembre de 1805.

En 18 de Diciembre del 77, embarcó en el navío "San Francisco de Paula", del que trasbordó al "San Isidoro" el 12 de Octubre del 78, pasando el 5 de Febrero del 79 á la Fragata "Santa Bárbara", para incorporarse á su Compañía, que era la primera del sexto batallón, de la que había sido nombrado Alférez por Real orden de 27 de Agosto anterior y estaba de guarnición en dicho buque.

En dicha fragata permaneció hasta Febrero del 82, en cuyo tiempo desempeñó varias comisiones y destinos, entre ellos: sostener el cruceiro á la parte de poniente del Estrecho de Gibraltar para impedir el socorro á dicha plaza; otros sobre los cabos de San Vicente y Santa María, y se halló en todas las campañas de la Escudra combinada, al mando del Teniente General D. Luis de Córdoba.

De la fragata "Santa Bárbara", trasbordó al navío "Brillante", en el que se halló en el combate que sostuvo la Escudra combinada contra la inglesa á la boca del estrecho de Gibraltar el 22 de Octubre del 82, pasando el 17 de Diciembre de dicho año al navío "San Fernando" y el 1.º de Marzo del 83 al jareque "Murciano" con el que se halló en los varios ataques que se dieron á la plaza de Argel, tanto con su buque como con los cañoneros y bombarderos.

En 19 de Abril del 83 fué nombrado segundo Capitán de la primera Compañía del séptimo batallón; sin embargo, continuó embarcado en el jareque "Murciano" hasta el 27 de Agosto, que trasbordó al navío "San Sebastián, destinado al corso contra argelinos.

El 14 de Octubre pasó á la fragata "Carmen" y el 29 de Febrero del 84 á la nombrada "Colón", en cuyos buques tuvo la misma comisión de costear contra argelinos, desembarcando á fin de Diciembre.

El 26 de Enero del 85 le confirmó Su Magestad el mando de la balandra "Primera Resolución", en la que desempeñó todas las comisiones que le confirieron á satisfacción, hasta 23 de Marzo del 86 que entregó el mando para hacer su servicio en batallones.

El 26 de Diciembre del 87 embarcó en Ferrol sobre la fragata "Teresa", de la que trasbordó á la "Leocadia", en la que prestó sus servicios hasta 18 de Agosto del 88, que desembarcó y fué nombrado Ayudante del Comandante del Arsenal, quedando desde 1.º de Noviembre agregado á ingenieros, con el cargo del ramo de obradores del Dique, hasta 10 de Octubre del 89, que embarcó de transporte para Cádiz en el navío "San Fulgencio", y allí fué agregado á batallones.

El 2 de Febrero del 90 volvió á Ferrol, embarcando de transporte en la fragata "Guadalupe".

El 2 de Abril embarcó en el navío "San Rafael", del que trasbordó á la fragata "Teresa", en la que hizo la campaña con la Escudra del marqués del Socorro, hasta el 5 de Noviembre que trasbordó al navío "Magnánimo", y en 27 de Diciembre al "Salvador", del que desembarcó en Ferrol en Junio del 91, siendo destinado á buques desarmados, en el que cesó en Julio del 92.

El 13 de Abril del 93 tomó el mando de la Urca "Cargadora" con la que hizo viaje á la Habana conduciendo pertrechos y regresó á Cádiz con frutos de aquel país el 2 de Abril del 94, saliendo seguidamente para Cartagena, Rosas, Barcelona y Trieste y vuelto á Cádiz salió nuevamente para la América Septentrional con los azogues que condujo de Trieste y llegado á la Habana estuvo desempeñando diversas comisiones hasta el 28 de Enero del 99 que perseguido sobre la costa de Matanzas por fuerzas superiores enemigas, se vió obligado á embarcar el buque de su mando sobre la costa para evitar que cayese en poder de ellos, donde se perdió la Urca "Cargadora" de su mando, salvándose la tripulación.

Juzgada su conducta en consejo de guerra de oficiales generales, celebrado en la Habana el 6 de Mayo del mismo año sobre la pérdida del mencionado buque resultó absuelto y libre de todo cargo por unanimidad; habiendo S. M. aprobado la sentencia por Real orden de 29 de Octubre sucesivo.

En 1.º de Enero de 1800 embarcó en la Habana sobre el navío "Santa Isabel", del que trasbordó al "San Ildefonso", en el que llegó á Ferrol el 29 de Mayo de 1802, desembarcando el 21 de Junio siguiente, pasando destinado á buques desarmados, hasta el 15 de Septiembre que se encargó del mando de la fragata "Esmeralda", en el que cesó en Febrero de 1803, que por Real orden de 28 le nombró S. M. segundo

Comandante del Arsenal de Ferrol, en donde permaneció hasta 31 de Marzo de 1806, que embarcó en el navío "Príncipe de Asturias", con el que formando parte de la Armada combinada, dió la salva de la Ría de Ares el 13 de Agosto para Cádiz, donde ancló el 20.

El 31 del mismo trasbordó de segundo Comandante al navío "Argonauta", del mando del Capitán de navío D. Antonio Pareja, en cuyo buque y la Escudra combinada, compuesta de 15 navíos españoles y la francesa de 18, al mando del Almirante Villeneuve y Teniente General Gra-vina zarpó el 20 de Octubre de Cádiz, encontrándose el 21 en las aguas de Cabo Trafalgar con la Escudra inglesa, del mando del Almirante Nelson se trabó el memorable combate de dicho día, en el que se batió el navío "Argonauta" con el "Belle Isle", hasta el extremo de no poder continuar la acción: tuvo 300 hombres muertos y heridos en su tripulación y guarnición, y se fué á pique después de la acción y de ésta marina por los enemigos.

Albarracín quedó prisionero y obtenida la libertad se presentó en el Departamento de Cádiz el 15 de Noviembre siguiente, habiendo sido ascendido á Capitán de navío en la promoción general de todos los oficiales que se hallaron en el mencionado combate.

Por Real orden de 1.º de Julio de 1806, le concedió S. M. pasar al Departamento de Cádiz del de Ferrol; poco tiempo después le fué concedida para Andújar, en donde permaneció hasta Marzo de 1807 que se presentó en la Isla de León.

El 21 de Octubre del mismo año se encargó de la Urca "Librada".

Con dicho buque prestó buenos servicios desempeñando importantes comisiones en el Mediterráneo el año 1808 pasando á fines de año á Ferrol, donde desembarcó, hallándose al año siguiente en la línea de defensa cuando le atacaron los franceses, quedando en la plaza durante la ocupación.

A principios del año 1810 pasó con licencia á Santiago de Galicia para restablecer su salud, y en uso de ella, falleció en dicha ciudad el 15 de Mayo del mismo año.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

### Extranjero.

#### El Japón y los Estados Unidos

El Gobierno de Tokio ha enviado nuevas instrucciones al vizconde Hasaki, embajador suyo en Washington. Dichas instrucciones son en extremo conciliadoras esperándose que merced á ellas se disipará el mal estado de relaciones existente entre los dos países.

El almirante inglés lord Charles Bessford llegó ayer á Nueva York, fué interrogado por un periodista sobre la actitud que adoptaría Inglaterra en caso de un conflicto entre los Estados Unidos y el Japón.

El marino británico dijo: "No habrá guerra, y no concibo qué podía ocurrir para que se rompiesen los lazos que unen tan estrechamente á las dos grandes naciones que hablan la lengua inglesa".

#### El profesor Bhering protesta.

El sabio profesor alemán Bhering, de quien se había dicho que estaba loco, ha dirigido una carta á varios periódicos franceses protestando de aquella especie.

Dice el sabio doctor que la noticia de su falsa enfermedad fué invención de algunos colegas envidiosos de su reputación científica, é interesados en perjudicarlo por medio de insidias.

"Estos colegas—añade—son eminencias del mundo médico, que ven sus trabajos amenazados por mis investigaciones."

"Protesto con todas mis fuerzas de rumor tan indigno y tendencioso".

#### Las elecciones alemanas.

Según los resultados oficiales de las elecciones alemanas, el partido socialista, que antes ocupaba el segundo lugar en el Reichstag, tendrá ahora el quinto.

Sin embargo, continúa siendo la fuerza política que cuenta con más votos en todo el Imperio.

#### Las elecciones en Rusia.

De los datos oficiales acerca de las elecciones en diferentes provincias de Rusia, resulta que el Gobierno y las oposiciones se reparten los sufragios en fracciones casi iguales.

Parece que los candidatos adictos son algo menos que los revolucionarios.

Sin embargo, la diferencia entre ambos bandos es pequeña.

Créese que el ministerio tendrá que disolver la Duma, pues dada su constitución, le será imposible gobernar con ella.

#### La Conferencia de La Haya.

Entre los temas que serán sometidos á la aprobación de la Conferencia de La Haya, figura el establecimiento de una Escuela de Derecho Internacional.

Comprenderá las secciones de Guerra, Marina, colonias y Derecho comercial.

Será instalada en la Haya.

Inglaterra, Francia, los Estados Unidos, Alemania, Rusia, Austria é Italia, pagarán anualmente para sostenerla 187.500 francos cada una.

El Claustro de profesores de esta Universidad debería emitir sus opiniones sobre los conflictos pendientes, y defender el derecho de los pueblos débiles.

#### Nicaragua y Honduras.

Las relaciones diplomáticas entre las Repúblicas de Honduras y Nicaragua han quedado rotas.

Ambas naciones se apresuran á alistarse sus ejércitos y terminar sus preparativos de guerra, asegurándose que un destacamento de tropas de Honduras ha invadido ya el territorio enemigo.

#### Visita del Kaiser.

Según telegramas de Berlín, en los círculos bien informados de aquella capital se asegura

...aciona...  
...ero...  
...os, que ll...  
...e nos fac...  
...ios con ar...  
...atos para...  
...a...  
...ras que se...  
...iosidad...  
...ga definitiva...  
...recibirán grat...  
...MA á todos...  
...go, intestino...  
...biles y post...  
...ivamente co...  
...r visto este...  
...ber dado á la...  
...citado. Esc...  
...ENS, 24, BAL...  
...ria...  
...ursos públic...  
...idos literat...  
...os, decir que...  
...Pareda, Mend...  
...Silveia, etc...  
...bados de art...  
...seis colores...  
...PAL...  
...y América...  
...ACION: ...  
...ardo, 1...  
...em.--Se...  
...O idem...  
...O cént...  
...COMODO...  
...ta...  
...ales...  
...mentos par...  
...nédicos...  
...tomóviles...  
...atófonos y...  
...mas de todas...  
...ería relojería...  
...cículos de fant...  
...a que no se...  
...Agencias en...  
...ando sus señ...  
...D FEUER...  
...asse 27...  
...bastián...  
...cia...  
...INCELES BAR...

que el emperador Guillermo tiene el propósito de venir pronto a España y aunque todavía no se ha hablado de fechas, se dice que esa aspiración la realizará en la primavera próxima.

## DESDE FERROL

6 Febrero.  
Dentro de unos días será entregado al regimiento de Zamora, el hermoso y artístico álbum que encargó, para obsequiar con él al rey Eduardo VII de Inglaterra, coronel honorario de dicho regimiento.  
Las tapas del álbum, tienen notables incrustaciones en oro, plata y acero, constituyendo un conjunto verdaderamente notable.  
En la primera página, aparece el retrato, al óleo, del rey Eduardo, hecho por el pintor ferrolano D. Vicente Díaz y González.  
Contiene múltiples fotografías de los jefes y oficiales del regimiento; de diversas compañías en diferentes maniobras, y el historial del regimiento, en pergamino.  
El importe del álbum, no bajará de más de 4.000 pesetas.  
Una comisión de jefes y oficiales de Zamora, hará entrega al Monarca británico del precioso regalo cuando venga a España.  
Si Eduardo VII desembarca en Vigo—que nada se sabe seguro respecto a esto—, iría allí el regimiento a tributarle honores, haciéndosele la presentación del artístico y cariñoso recuerdo.  
—En la capilla del Carmen, á las nueve de la noche de ayer, se celebró la boda de la hermosa señorita Felisa Suanza—hija del ilustrado comandante de la "Villa de Bilbao"—con el contador de fragata D. Ricardo Neiro.  
Los novios recibieron muchos y valiosos regalos.

## GACETA

SUMARIO

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden nombrando para el Registro de la propiedad de Bujalance á D. Francisco Beraud Gazapo.  
Ministerio de la Gobernación.—Real orden dictando reglas para la aplicación del Real decreto de indulto de 6 de Junio último.  
Ministerio de Fomento.—Real orden admitiendo la dimisión que, del cargo de Verificador de la provincia de Teruel, ha presentado don Angel Rodríguez Ruiz, y disponiendo se anuncie á concurso la provisión de dicha plaza.

## El carnaval en Madrid

Tarifas de coches particulares y de alquiler

La tarifa establecida para la circulación de carruajes de lujo y alquiler, es la siguiente:  
—Permisos para carruajes de cuatro caballos.—Por cada día, 125 pesetas; por los cuatro días, 300 id.  
—Permisos para carruajes de uno ó dos caballos.—Para el día del festival, 75 pesetas; por cada día de los restantes, 50 id.; por los cuatro días, 150 id.  
—Para entrar en fila el día del festival.—Coches de dos caballos, 15 pesetas; coche de un caballo, 10 id.  
—Permiso para circular á caballo.—Para el día del festival, 10 pesetas; por los cuatro días, 25 idem.  
—Permisos para circular por la vía pública las comparsas, estudiantinas, etc.—Por cada permiso, valedero por los cuatro días, para comparsas, músicas y estudiantinas, 30 pesetas.  
—Por cada permiso, valedero por los cuatro días, para las en que tomen parte ciegos ó impedidos, 20 idem.  
—Quedan exceptuados del permiso de circulación los carruajes que conduzcan á SS. MM. y AA., presidentes de los Cuerpos Colegiados, presidente del Consejo de ministros, ministros de la Corona, embajadores, ministros plenipotenciarios acreditados en esta corte, capitán general, gobernador civil, presidente de la Diputación, alcalde-presidente y concejales.  
—Queda prohibida en el Paseo de la Castellana, durante los días de Carnaval, la circulación de automóviles, excepto los eléctricos, no permitiéndose tampoco la de motocicletas.

## Servicio de tranvías

El servicio de tranvías, durante los días 10, 11 y 12, se cortará en la forma siguiente:  
—A las dos y media de la tarde hasta las ocho: línea del Hipódromo y Prosperidad, por Almagro, corte completo.  
—Línea trivés: circulará desde el Retiro á la Casa de la Moneda, y desde la calle de Ferraz á la Glorieta de Bilbao.  
—Líneas de Almagro y Progreso á Cuatro Caminos: efectuará el servicio por Fuenarrabal.  
—A las seis de la tarde, hasta las ocho, se cortará el servicio en el palacio de Murga para las líneas de Ventas, Salamanca á Quededo, Salamanca á Argüelles, Goya á Puerta del Sol, Guindalera á Puerta del Sol; frente al Banco, la línea de Embajadores, y frente al antiguo

## 57 Folletón del "Diario de la Marina"

### Los desterrados

de la tierra.

POR ANDRÉS LAURIE

Toda comunicación entre los soldados y él estaba terminantemente prohibida; pero aquella prohibición no parecía necesaria. Kaddour no hablaba ni una palabra, ni hacía un gesto; se arrastraba penosamente en su paseo, no enseñando de su diminuta personalidad más que sus anchos pies y su espesa barba; lo demás estaba envuelto en los pliegues de un albornoz blanco, que recogía con arte alrededor de su cintura, dando así cierta dignidad á su grotesca figura.  
Las más de las veces pasaba la hora entera que se le concedía para pasear, de pie en un rincón, lejos de los soldados, inmóvil, apoyando la frente en una profunda meditación.  
Otras veces se sentaba en una piedra,

ministerio de Fomento, hoy solar, las líneas del Pacífico á Chamberí, Pacífico á Cuatro Caminos, San Francisco á Almagro; en la Red de San Luis, las líneas de Cuatro Caminos, Chamberí y Almagro; en la calle de Preciados, frente á la de Tetuán, las líneas de Bombilla y Quededo; en la Puerta del Sol, frente á Gobernación, las líneas de Pozas y Argüelles.  
A las dos y media de la tarde, hasta las ocho, la Compañía Madrileña de Tracción cortará el servicio en Cisne y Lista, Zurbano y Almagro, y en la plaza del Rey.

## Efemérides navales

7 de Febrero.

1840.—El falucho "Frillo", que mandaba D. Manuel de la Pezuela y Lobo, por un accidente imprevisto, varó bajo el fuerte carlista Bordiz, hacia Amposta (rio Ebro), el cual rompió enseguida el fuego de cañón sobre el buque liberal. En situación tan crítica, el joven comandante, dando muestra de un alma bien templada, animó á su gente y contestó la agresión con energía y se sostuvo durante catorce horas, dando tiempo á que acudiera en su auxilio el falucho "San Antonio", al que trasladó la artillería municiones y efectos.  
No pudiendo salvar el falucho lo incendió, retirándose en el "San Antonio" bajo un nutrido fuego de fusil y cañón. Como recompensa fué condecorado con la cruz de la Marina. Llegó dicho oficial á Vicealmirante y fué Ministro de Marina.  
1863.—Sale de la bahía de Posesión la fragata de guerra "Resolución", internándose en el estrecho de Magallanes. (Campana del Pacífico.)  
1866.—Combate naval de Abtao, entre las fragatas de guerra españolas "Blanca" y "Villa de Madrid" y las fragatas y corbetas peruanas "Apurimac", "Unión", y "América", la goleta "Covadonga" y dos chilenas. Durante el combate, la "Villa de Madrid" recibió siete balazos en el casco y cuatro en la arboladura, ninguno de importancia; en su dotación tuvo algunos heridos, entre ellos el guardiamarina Gochinze. La "Blanca" recibió ocho balazos en el casco y otros tantos en la arboladura y jarcia. Los daños causados á la Escuadra enemiga fueron mucho mayores, como igualmente el número de muertos y heridos. (Campana del Pacífico.)

8 de Febrero.

1733.—La Escuadra de D. Blas de Lezo, cañonea un navío argelino de 48 cañones, que acosado, se amparó al abrigo de los fuertes de Mostagan. Estos fueron batidos por la Escuadra durante la noche, y en los botes de aquella se efectuó el abordaje al navío argelino, que se hallaba defendido por su tripulación y la tropa turca de Mostagan, que desde la playa hacían fuego de fusilería. Sobre los botes se dió fuego al navío y se consiguió el objetivo principal, batiendo los fuertes y baterías, causando numerosas bajas en los 4.000 moros que asistieron á su defensa.  
El abordaje costó á la Escuadra nueve muertos y treinta y nueve heridos, de estos últimos cinco oficiales y guardiamarinas. Al enemigo se le ocasionaron gran número de bajas y pérdidas de consideración en los fuertes y baterías.  
1876.—Llega á Tamboanga (Filipinas) la Escuadra española que conducía á su bordo la expedición al mando del gobernador general contraalmirante Malcampo, para la reconquista de Joló. Esta Escuadra había salido de Manila el 5 del mismo.

J. Cebrían Saura.

## COMPAÑÍAS EUROPEAS DE N. V. G. GIÓN á Odesa.

Las compañías de navegación de vapores extranjeros que tienen montado servicio regular y permanente entre puertos de su respectiva nación, y el ruso de Odesa, en el Mar Negro, han aumentado su actividad en estos últimos tiempos.  
Vean los exportadores españoles y las empresas de navegación la siguiente nota indicadora de las Compañías y Agencias que durante el año que ha empezado sostendrán servicio regular con este gran puerto: "Lloyd Austríaco", tendrá cuatro salidas mensuales en Odesa y Trieste. Todos los martes llegará á Odesa un vapor que saldrá para Trieste el miércoles siguiente. La Compañía tiene destinados nada menos que cuarenta y tres vapores para la navegación entre ambos puertos.

quitábase la sandalia izquierda, y teniendo su pie descalzo apretado con ambas manos, lo miraba atentamente, lo mismo que un "fakir"; pero jamás aparentaba, ni aun con una mirada, el menor deseo de cambiar una palabra con sus guardianes. Virgilio, que no le perdía casi nunca de vista durante aquellas salidas, había concluido por tranquilizarse completamente respecto á cualquier intento de soborno, sin que pensara tampoco, por no habérselo ocurrido la idea, y por consiguiente no conocer el peligro que encerraba, que la actitud reservada, silenciosa y meditabunda de Kaddour no produjera cierto efecto en el espíritu de los que eran testigos cotidianos de ella, y empezaban á considerar al enano como un personaje recomendable, á lo menos por la austeridad de sus costumbres.  
Después de siete ó ocho días de aquel manejo, Kaddour cortó un día en el borde del camino una ramita de avellano que ella una varita de unos veinte centímetros de largo y se ocupó en tallarla con un trozo de vidrio que cogió debajo de una ventana. Nada había que decir á esto; en todo tiempo la escultura ha sido uno de los entretenimientos favoritos de los prisioneros.  
Un día en que Virgilio, después de ver el orden perfecto que reinaba en el camino de ronda, se fué á vigilar los trabajos,

La compañía "Alemana de Levante", sostendrá asimismo una línea regular entre Hamburgo y Odesa para el tráfico marítimo de dichos puertos y de los intermedios en que hagan escala sus barcos; destinando, además, tres vapores para hacer el servicio especial entre Newcastle y Odesa, con escala en Burdeos.  
También los italianos cuentan con un servicio semanal hasta Odesa, que está á cargo de la compañía "Florío Rubbatino". Un vapor de esta compañía saldrá de Odesa todos los viernes, para llegar á Génova los sábados, después de tocar en los puertos intermedios.  
Dos líneas tienen los franceses para su tráfico marítimo con Odesa. Una, de las "Messageries Maritimes", cuyos vapores saldrán el sábado de aquel puerto, con dirección á Marsella y escalas, después de haber estado anclado en el mismo desde el miércoles anterior. La otra hará el mismo recorrido manteniendo también un servicio regular entre ambos puertos.  
Para el intercambio mercantil entre los puertos de Bremen, Amberes y Odesa, tiene establecida la compañía "Atlas" una línea regular de navegación.  
Todavía quedan otras tres líneas de vapores que prestan servicio entre puertos ingleses y el de Odesa. La primera sociedad "W. y C. F. Johns.", saldrá de Rotterdam para rendir viaje en Odesa; la segunda de "Thomas Willson.", tendrá su puerto de origen en Hull y terminará en Odesa; la de "Ewans Thomas Radcliff y compañía.", que explotará el tráfico entre Rotterdam y Odesa, y todavía queda una cuarta empresa de navegación para el servicio directo entre Londres y Odesa, con escala en los puertos intermedios. Estos vapores llegarán á Odesa los domingos y saldrán los sábados.

Resultado, por tanto, que prescindiendo de los servicios irregulares al Mar Negro, del cabotaje y de los que pueden prestar además compañías rusas, griegas, turcas ó rumanas, son diez empresas navieras inglesas, alemanas, francesas é italianas, las que tienen establecidas comunicaciones regulares entre sus puertos y el de Odesa.  
Esto demostrará á las compañías españolas de navegación, que hay margen abundante para poder establecer una línea entre Barcelona y Odesa, de servicio regular y por lo menos bimensual, pues si todas estas Compañías tienen flete, también lo podrá tener la línea española.

## DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Febrero 6.

Para el Ferrol fué pasaportado el capitán de fragata D. Joaquín Vega, nombrando Jefe de la Estación torpedista de aquel Departamento por Real orden.  
—Se aprobó propuesta para que desempeñe los destinos de habilitado y almacén de la Comisión de Filipinas, el primer teniente de Infantería de Marina D. José Canavate.  
—Desembarca del guardacostas "Númancia" y pasa destinado á la Jefatura de Estado Mayor del Departamento á continuar sus servicios, el escribiente de segunda clase del Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina D. José Gómez Bonat.  
—Embarca en el buque anterior, cesando en el Estado Mayor de esta Capitanía general, el escribiente D. José Sierra Iglesias.  
—Pasa á embarcar en la Estación Torpedista, el segundo contramaestre don Lorenzo López Ramos.  
—Desembarca del cañonero "Martín Alonso Pinzón", el alférez de navío don Ramón María Gamez que cesa en el arsenal de la Carraca.  
—Embarca en el anterior buque el id. don José Luis Pastor, desembarcando del guarda costas "Númancia".  
—Cesa en el arsenal y embarca en el "Númancia, el id. don Manuel Gutiérrez Corenera.  
—Se aprobó propuesta pasando á la "Draga Escavadora" del Arsenal, el segundo contramaestre graduado de oficial don Eduardo Castellar.  
—Cesó en el tercer negociado de la Jefatura de Estado Mayor, el escribiente de segunda don José Sierra.

## Curiosidades

Cultivo de la goma.—El cultivo del árbol de la goma en Ceylán ha aumentado de año en año, ascendiendo en la actualidad á 75.000 acres.  
En 1900 había 1.750 acres de árboles de goma que rendían 7.300 libras. Esta cantidad se vendió á razón de un peso por libra. En 1905 había 40.000 acres, que produjeron 150.400 li-

bras, las cuales se vendieron á razón de 1,58 peso de libra. No cabe duda de que los 75.000 acres que en la actualidad hay cultivados producen una cantidad mayor, por la cual se ha de pagar un precio también más alto.  
El Brasil suministraba un 75 por 100 del abastecimiento total, y después esta producción se redujo á la mitad. Sin embargo, dicho país todavía tiene en su suelo y su clima el medio de ascender á su antiguo tipo de producción.  
Primero, la pérdida de su comercio de azúcar; después, la pérdida de su comercio de algodón en bruto, y finalmente, la merma de los ingresos del café, ha hecho que el Brasil busque un sustituto de todos estos productos.  
El cultivo del caucho se propaga en Ceylán rápidamente en todas las regiones productoras, prometiendo en breve ser un mercado para la industria europea.

El aire exterior es suave y ligero como la caricia de una flor en las mejillas.  
Los transeúntes van y vienen disfrutando de la belleza de la tarde. Ahí está el Sena, donde se marca el surco de los barcos, y el Luxemburgo con sus rectos senderos entre los árboles correctamente alineados bajo sus sombreros de flores trazan ingeniosos dibujos.  
Oyense risas, gritos y rumores por todas partes. A veces una frase dicha en alta voz, se destaca de las conversaciones, hirviendo el oído de los paseantes. Las madres vigilan los juegos de sus hijas. La alegría de

CUENTO

## EL ENCUENTRO

Entró Luciana sonriente, y parecía que toda la primavera exterior se difundía por la habitación. Tanta era la gracia y la elegancia de aquella mujer, bajo el sombrero, que formaba contraste con las ondulaciones de sus rubios cabellos.  
Llevaba en una mano una sombrilla con puño de plata y acaba de abotonarse los largos guantes de Suecia.  
—Adiós, queridos míos—dijo—voy á salir.

Los dos aludidos levantaron la cabeza: Mauricio, el hijo, que apenas tenía nueve años, se entretenía en iluminar las estampas de su Robinson, y el otro, el marido, de mucha más edad que Luciana, trazaba notas en un papel pautado.  
—¿No me llevas contigo, mamita mía?—preguntó Mauricio.  
—No, hijo mío, hoy no. Tengo que probarme un vestido, hacer algunas compras en varias tiendas é ir á ver á dos ó tres amigas con quienes estoy en descubierto. Es posible que vuelva tarde... Supongo que no os enfaderéis conmigo.  
Dirigiese á su hijo, pero sus palabras estaban dedicadas principalmente á su marido, Pedro Darcy.

Luciana dió un beso á su Mauricio, y de pie junto á la mesa donde trabajaba, tendió la mano á su esposo, diciéndole:  
—Hasta luego, Pedro!

Cerróse la puerta y volvió á reinar en el despacho el silencio habitual.  
Mauricio cogió de nuevo su pincel, Pedro Darcy siguió trazando musicales sobre el papel.

Al cabo de un breve rato, preguntó el niño:  
—Di, papá, ¿por qué mamá es tan hermosa?

—Porque los dos la queremos mucho.  
—¿Pedro se puso á meditar y á recordar su pasado?

—¿Qué prodigio de belleza era Luciana cuando se casó con ella hace diez años! ¿Pero Luciana le ama todavía, le ha amado alguna vez?  
Artista envejecido prematuramente, lleva en su rostro las huellas de sus difíciles comienzos y de las angustias terribles que ha sufrido. Si los grandes éxitos vinieron de pronto, después de tan grandes desventuras, por uno de esos caprichos de la suerte, que parecen arrepentimientos del destino, esos triunfos fueron para un hombre completamente fatigado y marchito. Darcy abrió el alma á los amplios horizontes de la esperanza; pero no pudo regenerar el cuerpo al mismo tiempo que el espíritu. Indudablemente comió una locura al unir su existencia á la de aquella mujer, llena de vida y de esplendente juventud.

Darcy dejó de trabajar para enderezar su pensamiento hacia un afecto que temía sonar y cuyos toques de precipitada muerte creía sentir en sus sienes. Pero la mirada que dirigió á su hijo impidió el asalto de no confesados recelos.  
—Mauricio, con su pincel en la mano y una mancha de pintura en la nariz, contemplaba á su padre con esa mirada á un tiempo confiada é inquieta, que tienen los niños cuando sienten en torno de ellos algún sufrimiento oculto, no comprendido, sin duda, pero casi adivinado.  
Cuando Darcy se inclinaba hacia él, corrió á echarse en sus brazos para darle un beso, en el que uno y otro se confesaron tícidamente su común tristeza.

—¿Quieres, Mauricio, que salgamos á dar un paseo? ¡Basta por hoy de trabajo!

—En algunos minutos, si quiero.  
Todos los soldados se levantaron con un apresuramiento que atestiguaba su ardiente curiosidad.

—Padre, dijo Chaka, he aquí semillas de "dhouva"; hazla brotar.

—Es menester, para eso, que me rodeen veinte de aquellos á "quienes se ha hecho mal".

—¿Y quiénes son ellos?

—¡Búscales, hijo mío, búscalos! ¡No tienen cara blanca!...

—¡Ah! exclamó Chaka. ¡Negros! ¡Llamad á nuestros hermanos! añadió señalando hacia el cuartel.

En algunos minutos el número de espectadores reclamado por Kaddour se encontraba reunido. El enano anduvo entonces hacia atrás, hasta el medio del camino de ronda, haciendo señas á los jóvenes negros que guardasen silencio; sacó de entre sus vestidos la varita que había tallado con tanta paciencia, y empezó á blandirla por encima de su cabeza, murmurando palabras calílicas. Luego trazó en el suelo un gran círculo, en el centro del que se acercó y abrió cinco agujeros con la varita. Colocó en éstos las semillas que Chaka le había entregado, cubriéndolas con un polvito de tierra mojado con saliva.  
—¿Tenía en la boca alguna hierba conocida por él sólo, ó alguna composición se-

...

El aire exterior es suave y ligero como la caricia de una flor en las mejillas.  
Los transeúntes van y vienen disfrutando de la belleza de la tarde. Ahí está el Sena, donde se marca el surco de los barcos, y el Luxemburgo con sus rectos senderos entre los árboles correctamente alineados bajo sus sombreros de flores trazan ingeniosos dibujos.  
Oyense risas, gritos y rumores por todas partes. A veces una frase dicha en alta voz, se destaca de las conversaciones, hirviendo el oído de los paseantes. Las madres vigilan los juegos de sus hijas. La alegría de

Después de haber estado anclado en el mismo desde el miércoles anterior. La otra hará el mismo recorrido manteniendo también un servicio regular entre ambos puertos.  
Para el intercambio mercantil entre los puertos de Bremen, Amberes y Odesa, tiene establecida la compañía "Atlas" una línea regular de navegación.  
Todavía quedan otras tres líneas de vapores que prestan servicio entre puertos ingleses y el de Odesa. La primera sociedad "W. y C. F. Johns.", saldrá de Rotterdam para rendir viaje en Odesa; la segunda de "Thomas Willson.", tendrá su puerto de origen en Hull y terminará en Odesa; la de "Ewans Thomas Radcliff y compañía.", que explotará el tráfico entre Rotterdam y Odesa, y todavía queda una cuarta empresa de navegación para el servicio directo entre Londres y Odesa, con escala en los puertos intermedios. Estos vapores llegarán á Odesa los domingos y saldrán los sábados.  
Resultado, por tanto, que prescindiendo de los servicios irregulares al Mar Negro, del cabotaje y de los que pueden prestar además compañías rusas, griegas, turcas ó rumanas, son diez empresas navieras inglesas, alemanas, francesas é italianas, las que tienen establecidas comunicaciones regulares entre sus puertos y el de Odesa.  
Esto demostrará á las compañías españolas de navegación, que hay margen abundante para poder establecer una línea entre Barcelona y Odesa, de servicio regular y por lo menos bimensual, pues si todas estas Compañías tienen flete, también lo podrá tener la línea española.

Luciana dió un beso á su Mauricio, y de pie junto á la mesa donde trabajaba, tendió la mano á su esposo, diciéndole:  
—Hasta luego, Pedro!

Cerróse la puerta y volvió á reinar en el despacho el silencio habitual.  
Mauricio cogió de nuevo su pincel, Pedro Darcy siguió trazando musicales sobre el papel.

Al cabo de un breve rato, preguntó el niño:  
—Di, papá, ¿por qué mamá es tan hermosa?

—Porque los dos la queremos mucho.  
—¿Pedro se puso á meditar y á recordar su pasado?

Artista envejecido prematuramente, lleva en su rostro las huellas de sus difíciles comienzos y de las angustias terribles que ha sufrido. Si los grandes éxitos vinieron de pronto, después de tan grandes desventuras, por uno de esos caprichos de la suerte, que parecen arrepentimientos del destino, esos triunfos fueron para un hombre completamente fatigado y marchito. Darcy abrió el alma á los amplios horizontes de la esperanza; pero no pudo regenerar el cuerpo al mismo tiempo que el espíritu. Indudablemente comió una locura al unir su existencia á la de aquella mujer, llena de vida y de esplendente juventud.

Darcy dejó de trabajar para enderezar su pensamiento hacia un afecto que temía sonar y cuyos toques de precipitada muerte creía sentir en sus sienes. Pero la mirada que dirigió á su hijo impidió el asalto de no confesados recelos.  
—Mauricio, con su pincel en la mano y una mancha de pintura en la nariz, contemplaba á su padre con esa mirada á un tiempo confiada é inquieta, que tienen los niños cuando sienten en torno de ellos algún sufrimiento oculto, no comprendido, sin duda, pero casi adivinado.  
Cuando Darcy se inclinaba hacia él, corrió á echarse en sus brazos para darle un beso, en el que uno y otro se confesaron tícidamente su común tristeza.

—¿Quieres, Mauricio, que salgamos á dar un paseo? ¡Basta por hoy de trabajo!

En algunos minutos, si quiero.  
Todos los soldados se levantaron con un apresuramiento que atestiguaba su ardiente curiosidad.

Padre, dijo Chaka, he aquí semillas de "dhouva"; hazla brotar.

Es menester, para eso, que me rodeen veinte de aquellos á "quienes se ha hecho mal".

¿Y quiénes son ellos?

¡Búscales, hijo mío, búscalos! ¡No tienen cara blanca!...

¡Ah! exclamó Chaka. ¡Negros! ¡Llamad á nuestros hermanos! añadió señalando hacia el cuartel.

En algunos minutos el número de espectadores reclamado por Kaddour se encontraba reunido. El enano anduvo entonces hacia atrás, hasta el medio del camino de ronda, haciendo señas á los jóvenes negros que guardasen silencio; sacó de entre sus vestidos la varita que había tallado con tanta paciencia, y empezó á blandirla por encima de su cabeza, murmurando palabras calílicas. Luego trazó en el suelo un gran círculo, en el centro del que se acercó y abrió cinco agujeros con la varita. Colocó en éstos las semillas que Chaka le había entregado, cubriéndolas con un polvito de tierra mojado con saliva.

¿Tenía en la boca alguna hierba conocida por él sólo, ó alguna composición se-

nicas d  
102 id.  
neum  
ciones j  
40 sen  
enferm  
Con r  
mentad  
diferia  
hemorr  
enferm  
Desp  
Dur  
de l  
que ch  
La op  
resulta  
céntric  
Anoc  
por cau  
Los li  
sufriero  
tayo co  
Cuan  
por la r  
franje  
resbaló  
Inme  
que los  
La h  
que el s  
Hoy r  
nes por  
nea inl  
Por  
ron cor  
tinos c  
GO.  
El go  
Vadillo  
se pree  
fones d  
vicia.  
dos; exp  
títulos a  
solicitac  
vacante  
visión.  
LOS  
Lo q  
"The  
inglesa,  
gran inte  
Dice á  
"En c  
comoced  
islas de  
la crítica  
reinaite  
"Cont  
america  
el país.  
ilusión  
pero el  
cio es s  
casas, el  
jornaler  
en la lo  
con laid  
más ofe  
imposib  
"Herra  
los agric  
diario d  
do lo pa  
"Los o  
ven á ap  
puestos  
cipales r  
becera d  
"Los r  
jamás si  
que los  
costum  
ni arraig  
en una r  
Filipinas  
par la sa  
Joló hay  
bles y at  
que han  
modo. L  
rerros q  
mensual.  
El Ejei  
no 70.000  
allá algu  
cientas  
atraídos  
Prate d  
portan l  
mencio  
eras."  
"En tie  
gema, en  
lamente  
acomoda  
pines d  
adistrad  
los en c  
tas, de c  
respués  
canos da  
los domi  
Con gr  
de solda  
zando su  
apostand  
jante cos  
pañol. Le  
á los am  
hechido  
tes, com  
resident  
criados s  
chos que  
ra recibe  
de sueld  
en casa c  
van á su  
poore.  
"Por s  
nero bas  
no pued  
sistema  
america  
sadera á  
son los  
csmigo  
por que  
con los  
los homi  
cio."  
"Com  
arte de r  
nos el pi  
odio exi  
Australia  
la oport  
tiempos  
acopio d

ligero como neblinas. en disfrutando. Ahí está el...

Despés de la nevada.

Durante todo el día de hoy los obreros de la villa han estado limpiando la nieve que cubría las calles.

GOBIERNO CIVIL

Aumento de sueldos. El gobernador civil, señor marqués del Vadillo, ha ordenado que inmediatamente se proceda a la rectificación de los escalafones de maestros y maestras...

Los americanos en Filipinas

Lo que piensan los extraños. "The Cabtenews", importante publicación inglesa, inserta un artículo que juzgamos de gran interés para los lectores.

Desde Melilla

4 Febrero.—La entrada de los conservadores ha pasado inadvertida en esta plaza. Aquí nadie se preocupa de estas cuestiones políticas que tantos trastornos producen en la Península.

do habrá una matanza general de todos los blancos. No será inmediatamente, pero el odio es auténtico y aguarda ocasión propicia.

Como cumple sus ofrecimientos EL GOBIERNO DEL PERÚ

La verdad en su lugar. Los informes que ayer publicamos del Ferrol, dando cuenta de lo ocurrido a varios individuos de los Cuerpos subalternos de la Armada que se habían contratado para servir en el Perú...

Situación de los barcos

Compañía Trasatlántica. "Reina María Cristina" salió el 3 Febrero de Habana para Veracruz. "Alfonso XIII" salió el 2 Febrero a Santander de Coruña.

Situación de los vapores de la Sociedad "Navegación Trasatlántica"

"Brasileño", en Génova. "Puerto Rico", en la isla de Cuba. "Miguel Gallart", salió el 24 de Enero de Vigo para Buenos Aires.

Bajo la dirección de un ilustrado periodista madrileño, a primeros de Marzo verá la luz pública en esta plaza un nuevo periódico titulado "El Mulayo".

Como cumple sus ofrecimientos

EL GOBIERNO DEL PERÚ. La verdad en su lugar. Los informes que ayer publicamos del Ferrol, dando cuenta de lo ocurrido a varios individuos de los Cuerpos subalternos de la Armada...

Información de Marina.

Opositores aprobados. En las oposiciones que acaban de celebrarse para el ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, han sido aprobados los opositores siguientes:

SUCESOS

Suicidio. José Izquierdo Gómez se suicidó ayer en su domicilio, calle de Valencia, núm. 26, disparándose un tiro en la cabeza.

Noticias

Victima de traicionera enfermedad, ha dejado de existir ayer la virtuosa y respetable señora doña María de los Dolores Romero y Cervantes, esposa del que fué jefe de Administración de la Armada, D. Ramón Balcaraz y López.

INFORMACIÓN POLITICA

El Sr. Montero Ríos y la reorganización de los liberales. El Sr. Montero Ríos ha negado que en los trabajos realizados para la reorganización del partido liberal haya tenido la menor intervención el Sr. Maura.

que el partido liberal se ponga en condiciones de volver a ser grande y potente. "De hoy en adelante no quiero ser más que un soldado de fila. Así se lo he dicho al Sr. Moret y así lo repito, desmintiendo de la manera más rotunda la especie circulada por algunos maliciosos de que yo me reservo la jefatura honoraria del partido."

Cargos diplomáticos.

Los nombres de los representantes de España en Rusia y Portugal serán publicados en cuanto los gobiernos de dichas naciones comuniquen al español su conformidad.

Reformas en Fomento.

El ministro de Fomento, Sr. González Besada, tiene muy adelantado un decreto reorganizando las Granjas e Institutos agrícolas.

Manifestaciones del Sr. Maura.

El Presidente del Consejo, contestando a las noticias que publican algunos periódicos anunciando la próxima provisión de la vacante de Almirante, ha manifestado hoy a los periodistas que las Ordenanzas de la Armada no exigen la provisión de esa vacante, salvo circunstancias extraordinarias.

Y como no nos encontramos—agregó—en esas circunstancias y el estado de la Marina de guerra no es nada floreciente, el Gobierno entiende que no debe cubrir, por ahora, la vacante del almirante Beránger.

Comentando las declaraciones del señor Navarro Reverter acerca de la cobranza del aumento de las cédulas personales, el Sr. Maura limitóse a decir: Los liberales, que implantaron el aumento, debieron prever sus consecuencias antes de convertirlo en ley.

Firma del Rey.

Los ministros de Instrucción y Fomento pusieron esta mañana a la firma del Rey varios decretos de promulgación de leyes cartereras, y otros por los que se admite a D. Conrado Solsona la dimisión del cargo de Delegado regio de primera enseñanza de Madrid y se nombra para sustituirle a D. Juan Francisco Gascón.

Opodeldoch cloroformizado, el de Ricord y de Fioraventi no dau resultado, se consiguen brillantes con el de Orive. Exigirlo de color verdoso.—Dos pesetas frasco; farmacia Puerta del Sol, 5.

Ferrocarriles andaluces.

Table with financial data for Ferrocarriles andaluces, including columns for 'En 1907', 'Brutos', 'Kilométricos anuales', and 'En 1906'.

SUERO OXIGENADO

Nuevo descubrimiento para la curación radical de la ciática y el reumatismo en sus varias manifestaciones. Analgésico por excelencia, demostrado prácticamente en el gran número de enfermos sometidos a las inyecciones hipodérmicas de este nuevo medicamento.

LA BOLSA

Table with market data for 'LA BOLSA' in Madrid, including columns for 'COTIZACIONES', 'Día 7', and 'Día 8'. It lists various securities and their values.

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las nueve.—El genio alegre.—Oratoria fin de siglo. COMEDIA.—A las 9 n.—Madame Flirt. A las 5.—Concierto Francés. PRINCESA.—A las 9 Feudalismo.—(Tierra baja)—Un duelo a muerte.

### COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre; 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápeles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona, y Génova. Combinaciones con distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

### Estilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.  
Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.  
Material para minas.  
Tranvías aereos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, ar maduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.  
Presupuestos gratis.

### COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

**Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid**  
ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

### GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLÓN

Solano, número 6.—CADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Oréditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

# Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

## Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.  
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.  
Unión Postal: Año, 60 íd.  
Asia y América: Un año, 70.

**Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.**

### Ibarra y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

### ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica  
Un tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos columnas

PODE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
CONTIENE Á TODO EL MUNDO  
INTERESA Á TODO EL MUNDO

600 PREMIOS  
y bono de artículo gran utilidad repartidos entre los compradores.  
Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad n.º 14.226

ES AMENO E INSTRUCTIVO  
PRECIO En rústica 1.º 50  
En carton 2 Pesetas  
En piel 3 Pesetas

### Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del ar, 65, primero.  
Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.  
Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

**Centro de propaganda**  
y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

### Matías López

Chocolates, Bombones  
Pedid sus CARAMELOS CARNAVAL

Recomendamos los CAFES de esta casa por su aroma y pureza.

### Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.  
La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.  
Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

**PATRONATO PRINCIPAL**

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » Conde de Bernar.
- » Conde de Cánilleres.
- » Barón de Vilagayá.
- Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.  
De venta en todas las librerías de España y América.

### TODO SE FIA A PLAZOS COMODOS

á personas serias y de garantía

#### Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la

**EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER**  
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

### Maugars á San Sebastián

Comisionista para Francia.  
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA - NUEVOS PINCELES BARATOS