

Diario de la Marina

Año XXXIX—Número 11.771

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 28 de Enero de 1907

CALLE DE BARRIERI, N.º 8.

Primera edición

Obra de redención

Tan vehemente es en la Armada y en el país el deseo de que la marina salga del estado de postración en que se encuentra y disponga de los recursos indispensables para la reconstrucción de la flota, que el solo anuncio que en realidad es promesa y aun compromiso del Gobierno, deducido de las palabras pronunciadas por el general Ferrándiz en el acto de la toma de posesión de la cartera de Marina, referentes á los medios que se le han ofrecido y que indudablemente ha recabado respecto á tan interesantes extremos, ha causado buen efecto en todos los centros marítimos y en la opinión pública.

Cada día se pronuncian más las corrientes en el sentido de la renovación del material flotante y aun cuando se reconozca como muy difícil el lograrlo, porque ello depende de infinidad de causas que se relacionan entre sí, tanto en lo técnico y económico del problema naval de suyo muy árduo, como en lo político y social del mismo, es tan excepcional la situación de la Marina de guerra, que parece llegado el instante de mejorarla.

Acometa quien quiera esa obra de patriotismo y de redención siempre será un deber noble el agradecerla, sobre todo si al iniciarla se pone en alto la mirada y se va derecho al objeto sin prejuicios, sin animosidades y con el deseo del acierto. Ya indicamos anteriormente que siendo nuestra misión la de defender en la prensa el engrandecimiento de la Marina puesto que ella indica también el de la Patria y siempre en el terreno de las ideas, acogeríamos con aplauso toda tendencia que viniese á llenar tan esenciales condiciones.

Ahora es un momento decisivo en que parece han de encauzarse los esfuerzos en ese sentido y si el Gobierno entra con fe en esa orientación, tendrá á su lado con poco esfuerzo todas las actividades morales y positivas que en la opinión naval están ansiosas de que se inicie decididamente y con fe esa obra reparadora y de redención á que la Marina como institución fundamental del Estado tiene derecho indudable.

Ese anhelo se ve perfectamente definido y claro, no sólo entre el personal de la Armada residente en Madrid, sino también en los departamentos marítimos. Las impresiones que hasta nosotros llegan de ellos expresan esa esperanza, y sería en verdad, bien cruel que las amarguras de la realidad viniesen á defraudarla con una decepción que de terminaría profundas y justificadas contradicciones.

El camino de la reorganización naval y de la reconstrucción marítima quizás sea demasiado largo y sobrado espinoso para lo que permiten los coeficientes de resistencia de nuestros organismos ya vetustos, pero largo ó corto, florido ó pedregoso, es menester recorrerlo, aun cuando se tuviese la persuasión de no poder llegar al final en buenas y rozagantes condiciones.

Todo es preferible á la inercia. La Marina necesita caminar, salir de la inacción, abandonar el surco donde se encuentra metida hace ya tanto tiempo y para ello espera como Lázaro la voz consoladora que le diga: «Levántate y anda».

Después de tantas tentativas y tantos esfuerzos malogrados no podrá producir extrañeza que la Marina indecisa y vacilante, exprese cierta desconfianza respecto al buen resultado de este nuevo esfuerzo que se le exige, pero ello es preciso; hay que realizarlo, hay necesidad de sacar fuerzas de flaqueza, tratar de salir del pantano y con la esperanza en alto ver el modo de que la Marina de guerra, como el ave Fénix, renazca y surja de sus propias cenizas.

MARINA MERCANTE

LOS MAQUINISTAS NAVALES

El papel de los maquinistas y de los ingenieros marítimos en los modernos armamentos es cada vez más importante. Las sociedades de clasificación de buques tales como el «Lloyd Inglés», el «British Corporation», el «Bureau Veritas», el «Germanische Lloyd», el «Norske Veritas» y tantos otros, tienen como peritos á antiguos maquinistas é ingenieros marítimos.

Bastaría pasar la vista por las listas de los peritos en los tribunales de comercio de Alemania é Inglaterra para convenirse que dichas comisiones están constituidas por personas verdaderas en la ciencia del mecanismo marítimo y de la construcción naval.

Para asegurar la prosperidad de su flota mercante, Alemania ha procurado ante todo cultivar en la navegación un elemento tan indispensable como es el del mecanismo marítimo. Todos los armamentos alemanes han constituido grandes núcleos de aspirantes maquinistas.

La «Hamburg-Amerika Linie» tiene ella sola actualmente 319 aspirantes maquinistas á bordo

de sus buques y el «Norddeutscher Lloyd» 208. Los grandes barcos alemanes establecen buques escuela modelo para maquinistas, pues no solamente esos barcos tienen enormes máquinas motrices, sino también una multitud de máquinas auxiliares, tales como las destinadas á la ventilación, frigoríficas, eléctricas, hidráulicas, etc.

En Bremen y en Hamburgo se ha fundado una escuela que confiere á los maquinistas jefes de los grandes trasatlánticos el título académico de ingeniero maquinista ó mecánico, con el cual pueden ejercer las funciones de inspección de armamento.

Este título no es todavía obligatorio, pero lo será no tardando mucho para todo maquinista jefe en los buques de pasajeros. Entre los 152 maquinistas jefes de la «Hamburg-Amerika Linie» hay ya cerca de cuarenta que tienen ese diploma superior.

El «Norddeutscher Lloyd» concede anualmente á sus escuelas una importante subvención y otorga gratificación de estudios á sus maquinistas jefes que frecuentan la escuela durante un año con el propósito de obtener el título de ingeniero mecánico y de constructor naval; todo lo cual demuestra hasta la evidencia que los alemanes y los ingleses conceden extraordinaria importancia á la formación de los maquinistas navales. — X.

EL AUMENTO DE LOS SUELDOS

En la sección INFORMACION MILITAR de nuestro estimado colega *Heraldo de Madrid* y dirigiéndose al actual ministro de la Guerra, hemos leído anteaer lo siguiente:

«Para el nuevo ministro

Los que se retiren desde el 1.º de Enero actual al 1.º de Mayo ¿por qué sueldo regular se rigen?»

Tal es la cuestión planteada y la primera que sometemos al ilustrado general Loño.

Para nosotros no admite duda.

La ley de presupuestos aumentando los sueldos, por su espíritu y por su letra, se puede interpretar fácilmente. Ella consigna esos haberes superiores como un derecho de los militares desde 1.º de Enero; más por circunstancias accesorias, por razones económicas, se aplaza transitoriamente la percepción del aumento hasta 1.º de Mayo.

Reconocido, pues, el derecho y sólo aplazado unos meses el hecho de cobrarlos, no hay razón ninguna para que los derechos pasivos, por todos conceptos, gocen de los beneficios que implican los nuevos sueldos.

Esperamos que el señor ministro de la Guerra dicte una Real orden que permitirá en este punto, por lo menos, ponerlos en las mismas condiciones que los funcionarios civiles, beneficiados desde los últimos presupuestos.

Inútil será decir cuánto nos ha extrañado tal pregunta dada la claridad de la ley de presupuestos aprobada en 31 de Diciembre último.

Absolutamente en ninguna parte de la citada ley se hace referencia á derechos, ni menos á que éstos sean adquiridos más tarde ó más pronto, y por consiguiente, son adquiridos desde el día de su promulgación como sucede con todas las leyes que no disponen lo contrario.

Lo que sí dispone, y solamente á ello se refiere, es á la fecha en que debe comenzar el abono del aumento, que por no haberse consignado cantidad alguna, se supuso no podría reunirse más que la necesaria para abonarlo durante ocho meses; y de ahí la razón de la condición de la ley para que solamente sean abonados los aumentos desde el día 1.º de Mayo.

A pesar de este nuestro convencimiento hemos ido al Tribunal Supremo en donde nos dicen que, efectivamente existe el criterio de regular los retiros forzados por el anterior sueldo, bajo el fundamento de que la antigua ley de retiros dispone se regulen por el último sueldo que el interesado disfrutó; y como los oficiales que deben ser retirados forzadamente antes de 1.º de Mayo no gozan el beneficio del aumento del sueldo concedido, ni la ley lo expresa de una manera terminante, de ahí la imposibilidad de hacerlo con ese derecho que indudablemente tienen adquirido desde el día 1.º del actual.

Que tal fundamento no siempre se practica, lo demuestra el sin número de retiros hechos, tomando como regulador el mayor sueldo que se haya disfrutado durante dos años, aunque sea mucho menor el que gocen al ser retirados.

Por otra parte: en esa misma ley de presupuestos al tratar de dichos aumentos á los oficiales de la Armada, dice que serán abonados desde 1.º de Mayo sólo y exclusivamente mientras lo permitan las cantidades acumuladas por economías hechas en otros capítulos y conceptos del presupuesto; es decir, que puede muy bien suceder, y casi es seguro, que esos aumentos solo podrán abonarse cuatro meses, y entonces el personal que se retire en los cuatro últimos de año deben correr igual suerte que los retirados en los cuatro primeros; resultando solo beneficiado el que sea retirado en Mayo, Junio, Julio y Agosto.

Si las anteriores razones no fueren suficientes á demostrar el indiscutible derecho de todos, bastaría ver lo que se practica con los funcionarios civiles. ¿Que ellos tienen crédito consignado en el presupuesto, y Guerra y Marina no eso no obsta para que tengan los mismos derechos, si bien abonados solamente desde el 1.º de Mayo como determina la ley: una cosa es el derecho y otra muy distinta el abono, que es á lo que exclusivamente se refiere dicha ley al señalar la fecha.

Así pues, rogamos al señor ministro de la Guerra no demore la expedición de una Real orden que, interpretando fielmente el buen sentido y deseo del legislador, aclare los derechos que á todas luces alcanza á los oficiales de cuorpas activos desde el día 1.º del mes actual.

SIMILITUDES

La política y los toros

Estos días están muy atareados los litógrafos y papeleros. De todos los centros oficiales y particulares llegan encargos urgentes para la modificación consiguiente en los membretes de cartas, en los besamanos oficiales y en las tarjetas particulares.

Como es consiguiente, los papeles burocráticos de la situación caída no sirven para la nueva y es preciso, como si se tratara de un par de botas ó de guantes, que estén ajustados á la medida.

Por eso trabajan ahora día y de noche los litógrafos, pero dentro de un par de semanas ya estará todo perfectamente organizado en los gabinetes y secretarías particulares.

También ha habido, y es lógico, contradanza de teléfonos, de escarapelas y aun de personal privado para el despacho de la correspondencia pública.

Hay seres felices que reciben complacidos los favor de la fortuna creyendo de momento que todo el mundo es suyo y luego cuando llega la hora de caer no se resignan á perder las ganancias que disfrutaban. Pero ¡hay que comprimirse! que dijo el otro y aceptar los tiempos según vienen.

Como ocurre con los madores de toros, en el arte burocrático, cada diestro procura organizar su cuadrilla; pero no es lo mismo formarla teniendo cubiertas las espaldas, esto es, cuando hay contratas por delante ó el disfrute del poder, que cuando solo hay ilusiones que puede llevarse el tiempo á muy poca costa.

Los verdaderos maestros, los que tienen siempre la seguridad de ser contratados, forman sus cuadrillas con personal escogido y bien remunerado, porque es lo cierto que á nadie le gusta trabajar para el obispo. Los malos, esto es, los espaldas de mala suerte, forman sus cuadrillas con medias cancharras, á quienes á falta de mejor recompensa, pues no hay contratas en perspectiva, se anima con buenas palabras y se sostiene con halagadizas perspectivas y esperanzas engañadoras.

En el fondo estas mutabilidades y cambios de postura son convenientes para ir espallando á la gente, que á fuerza de trompicones aprende lo que le conviene. Fulano, por ejemplo, amigo del relumbrón, trabaja por amor al arte y porque diga que está en la cuadrilla del famoso diestro Tal y Cual, sea en un infeliz, un fiasco.

Por el contrario, Perentano, que sabe trabajar bien y plantar, por ejemplo, un buen par de banderillas en su sitio, y toros de capa que es un primor, se hace valer y no consiente en formar parte de la cuadrilla si antes no se le dan buenas y suñ dantes garantías. ¿Quién duda que está en su derecho?

La política y los toros tienen muchos puntos de contacto y ofrecen al observador atento motivo de estudio, que siempre resulta provechoso para el incógnito sueno y para la cuadrilla á que pertenece.

Abel Imart.

ECOS NAVALES

La nave redonda

La idea de la nave redonda no es nueva, pero cuando más olvidada parecía, un constructor naval americano, Mr. Giovanni Heller, probó en 1883, con irrefutables argumentos, que podía construirse un crucero acorazado de tal forma.

La administración de la marina rusa patrocinó la idea, y se asegura que, modificando algo los planos, comenzó la construcción de dos buques de guerra modelo.

Recientemente Mr. Hokes, de Nueva York, siguiendo los pasos de su predecesor, pretende construir una nave de aquella estructura, á la que el mismo constructor concede el máximo de la fluotación y la capacidad.

El «Trident», que así denomina Hokes á su nave futura tendrá 11,000 toneladas de desplazamiento; contendrá varios cañones, entre ellos dos de quince pulgadas (37,5 cm).

Estos cañones, serán montados sobre orreñas giratorias, á fin de que se pueda disparar en todas direcciones, sin tener en lo más mínimo el rumbo de la embarcación.

Recientemente otro constructor ha dotado de tal forma á un pequeño buque para la salvación de los naufragos. Se denomina «Boyg life saving» (buya de salvamento) y sirva, no solo para transportar los pasajeros de un buque naufragado, sino también arrastrarlo si no ha sido invadido por completo por el agua.

Exposicion flotante

Comunican de Londres que el plan de una exposición flotante de manufacturas británicas parece estar á punto de realizarse dentro de poco.

La idea de los promotores consiste en contratar un gran buque á vapor, proveerlo de muestras de los artículos manufacturados por las mejores casas y enviarlo á hacer un viaje alrededor del mundo.

Si el buque puede zarpar á principios de este año, visitará en primer lugar el Canadá y luego las Islas Occidentales y la América del Sur, especialmente, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Callao y Guayaquil.

Escuadra japonesa a Europa

Se anuncia la venida de una escuadra japonesa á Europa, en la primavera próxima, con objeto de visitar algunos puertos ingleses, franceses y españoles, entre estos Vigo.

Probablemente se compondrá la flota de seis acorazos y seis cruceros, formando dos divisiones y sin que entre ellos figure ningún buque de los tomados á los rusos, á

fin de que su presencia no sea interpretada como un rasgo de soberbia.

Vendrán en la escuadra dos príncipes de la sangre.

En Inglaterra se hará á los marinos japoneses un gran recibimiento.

Parece que este viaje tendrá una alta importancia financiera y se relaciona con un empréstito que el Japon intenta llevar á cabo para encauzar el ahorro europeo hacia el Extremo Oriente á fin de desarrollar la industria.

LA DERECHA Y LA IZQUIERDA

No han podido cumplir los liberales, en esta su reciente etapa de mando, las veinticuatro revistas reglamentarias. Fueron llamados al poder la víspera de San Juan en 1905 y faltaban todavía cinco meses justos para los dos años desde dicha fecha, cuando los conservadores han reconquistado el Gobierno.

Y el análisis de la situación política de ambos partidos turnantes, ofrece algunas enseñanzas que merecen apuntarse. Los conservadores, á quienes la muerte sucesiva de los Sres. Cánovas del Castillo, Silveira y Villaverde, dió resuelta la difícil cuestión de la jefatura, y que salieron del poder con la nota clerical por virtud del fracasado convenio con Roma, vuelven á él con tendencias menos reaccionarias.

Los liberales, por el contrario, han caído con una mercedosa sospecha de pusilánimes ante el radicalismo de que hicieron alarde en sus programas de Gobierno, y es tan cierto, como que el grupo más avanzado, el canalejista, procura ahora, y quizás lo consiga, reforzar en sus ocos opositoristas las huestes radicales con el solo programa y la única bandera del radicalismo.

Apunta ya una leve disidencia en el partido gobernante por el lado ultramontano, á quien ha producido mal efecto la capa ó ligero barniz de liberalismo que ostenta el nuevo Gobierno, y por antítesis, apunta también, en el campo liberal el fracaso de los que en el poder retrocedieron espantados de la obra eminentemente liberal y democrática que el grupo canalejista preconiza como saludable para la política radical.

Adviértese, pues, que los conservadores, procurando haigar á la opinión, vuelven sobre sus pasos, retroceden de su clericalismo, y van á marchas forzadas hacia el programa fundamental del ilustre Cánovas del Castillo. En cambio, los liberales, salvo el citado grupo más radical, se alejan de sus principios políticos esenciales, desnaturalizando la política y el programa constitucional de Sagasta.

Estas son las evoluciones de los tiempos y ahora deberán tener los elementos nuevos que aporten sus fuerzas á los dos partidos del turno, gran cuidado en definirse para lo futuro; porque quizá sea verdad que la política española se transforma, se modifica, se reconstituye con arreglo á las nuevas orientaciones, á las necesidades nuevas.

De cualquier modo el horizonte político no está tan encapotado como había presumir el prematuro adelantamiento de los conservadores; que si tienen la virtud de saber prescindir de ciertos exclusivismos y se avienen á desarrollar sus planes en armonía con las tendencias de la opinión podrán iniciar una etapa de progresos efectivos en un período histórico como el actual en que se puede temer el fracaso definitivo de los exclusivismos.

MARINOS ILUSTRES

GARCÍA Y GALINDO (D. Pedro)

TENIENTE DE NAVÍO

Natural de la Isla de León. Empezó á servir en la Marina el 17 de Abril de 1771 de meritorio en el Cuerpo de pilotos de ella. Obtuvo los empleos de tercer piloto el 10 de Marzo del 78, el de segundo el 9 de Agosto del 83, el de primero el 11 de Julio del 82; le fué concedido el de alférez de fragata en 18 de Enero de 1804, la graduación de alférez de navío el 5 de Mayo de 1810, y la de teniente de fragata el 12 de Octubre de 1816 y la de efectividad en 4 de Enero de 1818: fué graduado de teniente de navío el 14 de Julio de 1825 y efectivo el 13 de Enero de 1823.

Terminados los estudios elementales en la Escuela de pilotos embarcó el 29 de Junio del 73 en la fragata «Santa Gertrudis», en la que hizo el curso y desempeñó otras comisiones, y concluida la campaña trasbordó el 14 de Junio del 74 á la urca «San Carlos» en la que condujo azúques á Veracruz, y regresado á Cádiz desembarcó el 7 de Septiembre del 75, volviendo á realizarlo el 1.º de Diciembre siguiente en la urca «Santa Ana», de la que pasó el 13 á la nombrada «San José» destinada en conserva de otras cuatro, y la fragata «Palos» á conducir á América el regimiento de Infantería de España, verificando el regreso con maderas al Ferrol, en cuyo Departamento trasbordó el 11 de Mayo del 77 al navío «San Miguel» en el que hizo viaje á Canarias, y á su vuelta á Cádiz el 14 de Julio sucesivo quedó desembarcado.

El 12 de Mayo del 78 fué embarcado en la fragata «Esmeralda» de la escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdoba; y en 1.º de Diciembre del propio año pasó á la titulada «Juno» para hacer viaje á Manila, el que verificó desembarcó en Cádiz en 9 de Agosto del 80 y en 29 de Noviembre siguiente embarcó en el navío «Rayo» de la expresada escuadra y después de varias campañas á los cabos de San Vicente, Santa María y Canal de la Mancha desem-

barcó en 17 de Octubre del 81 y en 27 del propio mes fué destinado al navío «San Leandro», que unido á la escuadra y convoy que mandaba el brigadier D. Francisco de Borja, condujo azúques á Veracruz y pertrechos de guerra al Guario, y á su regreso á la Habana trasbordó el navío «San Agustín», en el que vino á Cádiz y desembarcó el 2 de Agosto del 83.

En 26 de Marzo del 84 embarcó en el navío «Rayo» con destino á Cartagena de Levante, y concluida la expedición contra Argente que mandó en dicho buque el general D. Antonio Barceló y varias comisiones en el Mediterráneo, como fueron el corso entre el Peñón y Málaga, conducir el regimiento de Sevilla á Orán, y el de Guadalajara á Mahón, desembarcó en Cádiz el 15 de Mayo del 85 por desarme de dicho buque; y en 7 de Septiembre del 86 fué destinado al navío «Ray Carlos», de la Real Compañía de Filipinas para hacer viaje á Manila, el que verificó desembarcó el 4 de Julio del 88; y en 13 de Noviembre del mismo año tuvo destino en el propio buque para repetir el mismo viaje á Manila, y á su regreso vino de segundo capitán de él, desembarcando en Cádiz el 17 de Agosto de 1790.

En 6 de Febrero del 93 embarcó en el navío «San Carlos», en el que salió para Cartagena á unirse á la escuadra que mandaba el teniente general D. Francisco de Borja, y concluida la campaña de Levante y toma de las islas de San Pedro y San Antonio en Cerdeña, vino á Cádiz y desembarcó por enfermo el 1.º de Abril del 94; y en 19 de Mayo del 93 fué destinado al navío «Santo Domingo» que se alistaba para «Trieste», pero por no tener efecto este viaje quedó en tierra el 31.

El 20 de Agosto de 1803 fué embarcado de segundo capitán y piloto en la fragata «Santa Gertrudis», cedida á la Real Compañía de Filipinas para hacer viaje á Manila; con escala en el Callao de Lima, y á su regreso del Callao al Este del Cabo Santa María (por haber alterado su destino) fué hecho prisionero por el navío de guerra inglés el «Polifemo», siendo conducido á Plimouth, desde donde vino á Cádiz el 25 de Julio de 1805.

El 17 de Junio de 1808 fué destinado al navío «Glorioso» que se hallaba en Málaga desparejado al mando del capitán de dicha clase D. Francisco Monrelle, que también lo era de las fuerzas navales de aquel Apostadero; y en Algeiras le fué conferido el mando de un mistio y llegado á Málaga en 29 del mismo, cumplió su primer destino y concluida la comisión, que era recoger anclas y cañones en Algeiras, quedó desembarcando en 25 del mismo año por desarme del buque.

En 26 de Diciembre sucesivo fué destinado á la lancha cañonera n.º 7, y «Golondrina» que custodiaban los prisioneros franceses que se hallaban en los pontones de la bahía de Cádiz, permaneciendo en esta comisión hasta 26 de Febrero de 1809 que fué trasbordado al navío «Héroe», en el que ejecutó varias comisiones hasta 15 de Noviembre de 1810 que desembarcó por enfermo. Por R. O. de 4 de Enero de 1819 le confirió S. M. el empleo de teniente de fragata y la segunda ayudantía del Cuerpo de Pilotos en Cádiz.

Por R. O. de 13 de Enero de 1826 fué ascendido á teniente de navío y nombrado primer ayudante del Cuerpo de Pilotos del Departamento de Cádiz en cuyo destino continuó hasta su fallecimiento que tuvo lugar en San Fernando el 30 de Abril de 1832 á los 77 años de edad y á los sesenta y uno de buenos servicios. Estaba condecorado con la cruz de la Real y militar orden de San Hermenegildo.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

DESDE WASHINGTON

4 de Enero.

Esta es la semana cruel en que sufrimos las revistas del año. Se nos aturde con estadísticas, se nos mortifica con el relato de hechos que ya conocemos y se nos enerva con pronósticos. Lo único que amenaza algo esta penosa situación es que unos cuantos periódicos van á buscar profecías á los parajes más anormales; en su afán de originalidad, le preguntan á un prelado anglicano por el porvenir de la industria algodonera, y acuden á un barbono de ópera para que les diga si habrá guerra europea en 1907.

Y es lo curioso que habiendo tantos profetas profesionales, que anuncian su industria en la prensa, nadie los interroga. En este país abundan los adivinadores egipcios, persas, árabes, etc., nacidos todos ellos, por supuesto, en Europa ó en América y sin la menor partícula en su organismo, originaria de Arabia, de Persia ó de Egipto. Conozco un malagueño, pasado por Gibraltar, donde se hizo súbdito británico, que después de haber sido intérprete de hotel y corredor de mercancías no incluidas en aranceles, se dedicó á ese negocio; en el cual no le va mal, y merece que la viga bien, aunque solo sea por la gracia, digna de un hijo de Málaga la Billa, de titularse nada menos que oráculo babilónico y napoleónico.

La explicación de que á los profesionales de la profecía no les consulté sobre el año siete, es sencilla y es americana: habría que pagar por los vaticinios, mientras que los banqueros, los catedráticos, los fabricantes, los tenores, etc. nada cobran á los periódicos y hasta dan las gracias por el reclamo que se les hace.

El año de 1906 ha sido, para los Estados Unidos, excelente en lo económico y tolerable en lo político. ¿Cómo será el de 1907? ¿Cómo será el lustro que le siga? No quiero

maltratar al lector con las mismas estadísticas con que he sido apedreado; solo diré que los principales ramos de la producción americana han batido el record en 1903; los granos han subido de mil quinientos millones de bushels en 1900, á tres mil millones en 1903; el hierro, de catorce millones de toneladas en 1900, á veintidós en 1903; y los automóviles para desespección de los que somos por necesidad, peatonales constantes — de tres mil quinientos vehículos á treinta y ocho mil... ¡Tendrá que ver, en 1907, la estadística de la gente aplastada!

Grande, soberbia prosperidad económica la del año último; pero ¿segurá la progresión? Algunos peritos preven que será, pronto, más lenta; y otros piensan que hay por delante una crisis, una de las inevitables crisis periódicas, estudiadas, hace poco, en un trabajo muy notable por el economista francés Mr. Siegfried. Según el profesor Clark, de la Universidad de Columbia, vendrá en 1913, si no se altera la periodicidad que ha regido hasta ahora y la traerá el exceso de la especulación. Aquí se produce mucho, se consume mucho, se ahorra mucho; pero también se especula mucho; peligro que denuncia el profesor Laughlin, de la Universidad de Chicago.

—No veo—dice—que la crisis esté muy cerca; pero, con el tiempo, nada evitará una super expansión, á la cual, por fuerza ha de seguir una liquidación. Ya, ahora, se están reuniendo los elementos de una confianza exagerada. La especulación en propiedades inmuebles, que es, por lo general, el último fenómeno de un estado de precios altos, es ya más ó menos aparente.

Con la opinión de estos dos profesores, contrasta la de otro. Mr. Sumner, de la Universidad de Yale, que se presenta optimista.—Dice que en tiempos de prosperidad, la especulación pierde los estribos; y añade: «No descubro, ahora, señales de ese error, ni causa alguna de reoelo».

Entre los hombres de negocios hay lo mismo que entre los catrines, la nota pesimista; pero hasta los que dan la primera, se abstienen de profetizar prosperidad para muchos años. Reconocen—y esto es de sentido común—que el volumen de los negocios no puede aumentar de una manera indefinida; tiene que llegar un momento en que haya una parada y hasta un poco de reacción, sin que esto implique necesariamente, una grave crisis; que fué lo que sucedió en 1903.

Y puesto que el oráculo más alarmante, el del profeta Clark, no espera hasta 1903 el terrible *Krask*, es indudable que de aquí á entonces, los americanos emprendedores tienen margen sobrado para hacer tres ó cuatro fortunas... y perderlas.

Cuanto á las profecías políticas las despacharemos en otra sesión.

X. Y. Z.

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Departamento.
26 Enero.
Administrativo.—Desembarca de la corbeta «Villa de Bilbao» y pasa á las órdenes del Intendente el comodoro de fragata D. Ricardo Neira Fernández.
Belenístico.—Desembarca también del anterior buque y pasa á las órdenes del teniente Vicario el segundo capellán D. José María Albacete González.

Asamblea de la Federación de Asociaciones náuticas

Cumpliendo lo preceptuado en sus Estatutos y de acuerdo con todas las Asociaciones federadas, se celebró el sábado en Madrid la Asamblea anual, tomándose en ella importantes acuerdos entre otros el de someter á las respectivas Asociaciones que la constituyen la conveniencia de modificar el artículo 2.º de sus Estatutos, redactándolo en sentido más amplio, á fin de que puedan ingresar en la Federación no solo las entidades que hoy lo hacen, sino otras del personal de la Marina mercante no comprendidas hasta ahora en dichos Estatutos, toda vez que el objetivo de la Federación estriba en integrar en ella todos los intereses del personal de la Marina mercante en la tendencia á hacer desaparecer rivalidades y antagonismos, fundiéndose todas las aspiraciones en un interés común.

En la designación de cargos resultaron elegidos, presidente, el que lo es de la Asoc-

ciación general de Maquinistas navales don Lucas Ortaiz; tesorero, D. Francisco Montero, y vocal D. J. Martí en concepto de legado de la Asociación Náutica de Barcelona, quedando en los demás cargos los mismos que hoy los desempeñaban por haber sido solo parcial la elección.

También se aprobó el balance general de cuentas.

Penetración japonesa en Siam

Conociendo el reino de Siam que para mantener su independencia era necesario afirmar su posición desarrollando la cultura, ha creado en estos últimos años escuelas públicas en 20 ciudades siamesas y ha constituido las facultades de estudios de Administración civil, de derecho, de marina, de milicia y de agricultura.

El ministro del Interior, Namrong, sorprendido en su viaje de estudio por Europa de la importancia que tiene la educación de la mujer, había creado, de acuerdo con la protección de la reina, una escuela de niñas nobles, en la que ejercían el profesorado señoritas inglesas, provistas de los correspondientes títulos académicos; pero no habiendo correspondido los resultados á las esperanzas concebidas, se decretó la clausura de este establecimiento.

Las indicaciones y consejos de los japoneses han logrado abrirle nuevamente, instalándose en el palacio de uno de los hermanos del rey, bien que sean en la actualidad profesoras japonesas las encargadas de la enseñanza.

Los japoneses dirigen igualmente los establecimientos destinados á la reforma de la oría del gusano de seda en Bangkok y en Korat, y se ha establecido en Bangkok una escuela central de agricultura, dirigida también por japoneses.

Por otra parte, los siameses van á estudiar al Japón en las Escuelas de Artes y Oficios, en la de Bellas Artes y en la Escuela Naval.

Desde San Fernando

26 Enero.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Se ha dispuesto que se encargue de la asistencia facultativa del personal de Marina, familias de éstos y de los lesionados en accidentes del trabajo, el primer médico D. Eduardo Parra, con domicilio en la calle Real, fonda de átil Turco, cesando en dicho cometido el de igual empleo D. Nicolás Rubio, que lo desempeñaba interinamente.

Cesa en el arsenal y pasa agregado interinamente á la comandancia de Marina de Sevilla hasta que le corresponda embarcar, el alférez de navío D. Ricardo Novat de Calis.

Para examinar al aprendiz de buzo de segunda Cristóbal Domínguez Borrego, para la plaza de primera, se constituirá el lunes 27 en el arsenal de la Carraca, una Junta compuesta del señor jefe de armamentos como presidente, un teniente de navío, un oficial de ingeniero y el primer buzo de dicho establecimiento.

Se pasa órto para Cádiz á desempeñar una comisión, al segundo médico D. Marcelino Pinto.

Embarca en la escuadra, el tercer maquinista D. Luis Monrealles Gómez.

Se nota á haberse concedido un mes de licencia para asuntos propios, al capitán de infantería de Marina D. José Martín León.

Pasaporte para Málaga á desempeñar una comisión, el teniente del mismo cuerpo D. José Pereira Darnell.

Desembarca del cañonero «General Concha» é ingresa en la sección de los de su clase, el tercer contramaestre D. José Martín Torres.

Cesa en la sección y embarca en el buque anteriormente expresado, el de igual clase D. Francisco Haro Escudier.

Ingresa en la sección el tercer contramaestre D. Antonio Bonzo.

Pasaportados para Cartagena y Palma de Mallorca, los alumnos de la Escuela de Condestables D. Félix Gómez y D. Antonio Jiménez, respectivamente.

Queda sin efecto destino del teniente de navío D. José V.ª Cámez y Fossil, según telegrama de la superioridad.

Se le ha concedido cuatro meses de licencia por enfermo, al segundo maquinista D. José Acosta Portela.

Cesa en el dique é ingresa en factoría en uso de licencia, el maquinista anteriormente expresado.

Idem en factoría y pasa destinado al dique seco, el f.º D. Pedro Larías.

Al tercer contramaestre D. Diego Sánchez Onete, se le concede cuatro meses de licencia por enfermo.

Se aprueba promesa de embarco en el cañonero «General Concha», del comodoro de fragata D. Eduardo Ferrer, en relevo del de igual empleo D. Ramón de Pando, que cumple su tiempo reglamentario.

estado de sobreexcitación, sin aliento casi, entró gritando:

—¡El general Gordon!... ¡El general Gordon que llegal...!

—¿El general Gordon? Has perdido la cabeza, loquilla, dijo el Cónsul con incredulidad.

—¡Todo el mundo lo asegura! protestó Fatima.

—¡Imposible!... ¡El general Gordon, sin ejército y sin dejarse anunciar!... ¡Es imposible!...

—Pues bien... ¡vedlo vos mismo! dijo Fatima con impaciencia.

Pasaron al terrado, en donde Gertrudis entró al mismo tiempo. Los balcones, las ventanas y las puertas de las casas estaban llenas de gente. En la calle el pueblo gritaba y gesticulaba con gran júbilo.

—¿Sería posible que fuese realmente Gordon? se preguntaba el Cónsul. He aquí una peripecia inesperada y un factor nuevo en el problema. Pero es sin duda una falsa esperanza, que solo servirá para aumentar aún, después de todo, el desaliento general.

De repente un inmenso clamor se elevó en medio de las turbas. Al principio de la calle, dominando á todo el mundo, aparecía un camello, uno solo, montado por un hombre de pequeña estatura, ojos azules, cabe-

MARRUECOS

Dicen de Berna que el coronel Muller, que ha sido nombrado inspector de la policía internacional de Marruecos, ha declarado que la misión tal y como la define el acta de la conferencia de Algeciras, es altamente honorable, pero difícil y llena de responsabilidades.

Afirmó que se esforzará en cumplir con su deber desoso de honor á su país. Cuando su nombramiento haya sido ratificado por el Sultán, el coronel Muller se establecerá en Tánger, y allí irá á buscarlo su familia en otoño.

Dos de sus hijos permanecerán en Suiza para continuar sus estudios.

TEATRO REAL

«MANON LESCAUT»

Massenet, autor de profundo sentimiento artístico, dotado de una rica imaginación poética y de una sensibilidad romántica en extremo, produjo esta bellísima partitura modelo de delicadeza en la expresión y la belleza finísima que aquilata el mérito excepcional y las relevantes dotes del maestro compositor.

El *Manon Lescaut* es una ópera que ha contribuido á la regeneración de la música moderna en Francia.

Autor de exquisitas melodías para orquesta y piano, además de sus aplaudidas óperas *Werther* y la *Navarraise*, estrenadas en Londres en una misma temporada con un éxito enorme, y el fabuloso triunfo que alcanzó con *Esclarmonde* y con su romántica *Manon*, llena de ternura y de bríos y románticos arranques que impresionan vivamente desde el primer momento al auditorio, demuestran una grandeza de entendimiento y un talento musical de primer orden.

La *Manon* de Massenet es una ópera que debía cantarse en un teatro más reducido y de proporciones menos exageradas que las del teatro Real. Para identificarse con su música, hace falta respirar el ambiente de los personajes de la obra; sentir con ellos toda la variedad de sensaciones que experimentan, no perdiendo el menor detalle de ejecución, ni la delicadeza de los efectos orquestales. De este modo la sugestión es absoluta.

Imitador en parte de Gounod ha sabido ensanchar la melodía creando un modo especial para sus *Poemas de Abril* y de *La Primavera*, así como en sus obras de concierto *Maria Magdalena*, *Eva* y *Las Erynias*.

La señora Passini, que tan brillante campaña viene haciendo en la presente temporada, añadió anoche un nuevo laurel á su corona artística, interpretando de modo superior la parte de protagonista.

Verdad es, que las condiciones excepcionales de la artista se prestan en gran manera á enochar las más interesantes y poéticas figuras del género lírico dramático.

Su sola salida á las tablas hace arrabatar al público con su adorable presencia. El solo sonido de su voz, y la gracia incomparable unida á la flexibilidad en la expresión, forman un conjunto armónico, en donde se complementa el talento y el arte.

El dolor, la alegría, el pensamiento, se traslucen en la movilidad, en el gesto, en la postura, respirando el aire del genio que sabe transmitir y exteriorizar los más variados sentimientos.

Cantó su interesante *particella* como una maestra consumada dando relieve á la más delicada ternura y á los más sublimes arranques pasionales.

Su labor ha sido la más fina y delicada de todas las obras en las que ha tomado parte, y el entusiasmo del público inmenso.

Los aplausos que cosechó anoche la señora Passini y las llamadas á escena fueron innumerables.

El tenor Sr. Anselmi que hacía su debut con la parte del caballero de Grioux, obtuvo un triunfo colosal, estupendo.

Desde el primer momento se ganó las simpatías del público por su elegante dición y corrección escénica.

Al cantar la romanza del acto segundo en la que el cantante supo dar á su voz toda la flexibilidad de una soprano, matizando todas las transiciones del canto desde la más tenue á la más fuerte con entonación clara y limpia, produjo un desbordamiento de admiración y de entusiasmo como no se recuerda desde los gloriosos triunfos de Julián Gayarre; teniendo que bisarla una vez

restablecido el silencio, y la hubiera repetido otra vez según el gusto del público.

El mismo efecto produjo con la del tercer acto, así como en los duos con la Sra. Passini, y muy especialmente en el que sigue á esta romanza.

En el concertante del cuarto y escena final no puede pedirse nada á este eximio artista, ni es posible cantar mejor.

Las llamadas á escena al final de todos los actos fueron innumerables para los dos principales artistas, y los aplausos fueron una verdad.

El bajo Sr. Vidal cantó muy bien su parte, así como el baritono Sr. Cabello. Los demás no merecen lugar en esta revista.

Ceros y orquesta, dirigidos por el maestro Mascheroni, á gran altura, mereciendo este último al final de la obra los honores del presencio.

JAQUESÁN.

EXTRANJERO

LAS ELECCIONES EN ALEMANIA

Los resultados definitivos, según las últimas noticias recibidas de Berlín, respecto á las elecciones alemanas, manifiestan que en los 397 distritos electorales del imperio han quedado elegidos 237 diputados, quedando 160 «ballotages» ó empates, que se decidirán por segunda votación la semana próxima.

De los 237 diputados triunfantes corresponden á los partidos de oposición 148, distribuidos en la siguiente forma: Centro católico, 89. Socialistas, 29. Polacos, 18. Alemánicos, 10.

Datos, 1. Los diputados gubernamentales definitivamente elegidos son 89, agrupados de este modo: Conservadores, 41. Imperialistas, 10. Nacionalistas liberales, 20. Liberales, 7. Reformistas, 3. Agrarios, 6. Demócratas alemanes, 2.

Aunque por estos resultados parece derrotado el Gobierno, pues los diputados de los partidos de oposición suman 59 votos más que los imperialistas, se considera que el Gobierno quedará victorioso, atendiendo á que en los empates obtendrán muchos más puestos los partidos gubernamentales, porque los socialistas han salido derrotados ya en distritos en donde antes han triunfado en las elecciones últimas, y ahora se creía que también vencerían.

La nota característica de las elecciones alemanas ha sido la derrota de los socialistas en la primera votación.

Esta derrota ha sido tanto más marcada cuanto que alcanza á los grandes centros industriales como Königsberg, Breslau, Leipzig, Magdeburgo, y especialmente á Sajonia, que consideraban como uno de sus feudos.

En Munich, los dos diputados socialistas elegidos en 1903, han quedado empatados con los candidatos apoyados por el centro católico y liberales reunidos.

EL REY EDUARDO

Anuncian de Londres que la estancia del rey Eduardo en Biarritz será este año más prolongada que el año pasado, atendiendo al buen efecto que en su salud produjo la temporada de reposo que pasó allí el año 1906.

En el mes de Abril se trasladará á Marsella, y luego hará una excursión por Nápoles, Palermo, Atenas, Jorfú y Venecia.

UN REGALO AL PAPA

Su Santidad Pío X ha recibido como testimonio de los brasileños católicos por el nombramiento de un compatriota para cardenal primado en la América del Sur, el álibum más rico del mundo.

Las tapas son de oro puro con incrustaciones de piedras preciosas.

Sobre aquéllas se ve el retrato del Papa, rodeado de 90 diamantes admirables, y debajo las iniciales del Papa en diamantes y esmeraldas.

ENTREVISTAS DE SOBERANOS

Se habla con insistencia entre los diplomáticos de una próxima entrevista del Emperador Guillermo con el Czar.

Dominan las impresiones de que la conferencia se efectuará cuando el Kaiser emprenda su cruceo de primavera, aunque algunos suponen que se celebrará antes.

Se concede importancia política á esa entrevista, y se relaciona con la actitud de Inglaterra.

Efemérides navales

23 Enero

1776.—Fallecimiento en el Real sitio del Pardo del teniente general de la Armada, más conocido por el nombre de «El Bailío Fray» D. Julián de Arriaga. Estuvo veintinueve años al frente del Departamento de Marina durante el reinado de Fernando VI y Carlos III, lo cual suponen condiciones

especiales como las que él tenía. La Marina recuerda con veneración su nombre, que está unida á las épocas de su mayor grandeza y poderío, contándole tal vez como el más ilustre y entendido de todos los que estuvieron al frente de la Marina de guerra después del marqués de la Ensenada de tan gloriosa memoria para la Armada y para la Patria.

1806.—Falleció en Ferrol el jefe de escuadra D. Juan Quirós y Pardo, siendo su muerte muy sentida por tratarse de un marino ilustrado y valiente, digno de figurar entre sus compañeros de carrera, que por este tiempo ilustraron con sus honrosos hechos la historia de nuestra Marina nacional.

1855.—La división de fuerzas sutiles de la Isabela de Basilan (Filipinas), en unión de la reserva, mandadas por los oficiales de Marina, González y Villavisencio, efectúan un desembarco en la isla de Balanguingue, en donde se armaba una gran expedición, logrando caer sobre los piratas tan de sorpresa, que les causaron considerable número de bajas y completa derrota, dando luego fuego á los camarinés y grandes acopios de materiales. Fueron destruidas gran número de embarcaciones.

J. CEBRIÁN SAURA.

La dinamita en Barcelona

Hallazgo de dos bombas.—Explosión de una de ellas

A las siete menos cuarto de anoche y cuando mayor era la concurrencia en la Rambla de las Flores, fueron hallados en el portal de la casa núm. 30 dos paquetes sospechosos.

Avisado el Gobierno civil del hallazgo, envió fuerzas que despejaron la Rambla desde la iglesia de Belén hasta la entrada del mercado de San José.

Inmensa gentío se aglomeraba en las inmediaciones de la casa del hallazgo. Momentos después y cuando llegaba al coche del juzgado por el número 23, estalló en el número 30 una de las bombas halladas.

Entre el público se produjo terrible pánico y hubo carreras, sustos y desmayos en las señoras.

Las puertas y paredes del portal han quedado completamente destruidas. Después de la explosión de una de las bombas nadie se atrevía ni siquiera á entrar en el portal, donde aun permanecía la otra.

Dos sujetos, de los cuales se ignoran los nombres, se presentaron en el juzgado ofreciéndose á trasladar el otro explosivo.

El juez Sr. Ortiz aceptó el ofrecimiento y ordenó que entre dos cocheros se condujera la bomba al campo militar de la Bota.

Así lo hicieron los dos paisanos voluntarios y varios agentes.

Examen de la bomba

Según informes parciales la bomba que por fortuna no ha estallado, es de forma esférica, una especie de tubo de unos veinte centímetros de longitud y ocho de circunferencia.

Al parecer, este tubo es de hierro, cerrado por un extremo y con un pequeño orificio en el otro. Un tubo menudo, de madera según algunas referencias y de algodón según otras, tapa el orificio.

Es opinión general que las dos bombas son parecidas en su composición á la que en el lado de enfrente de la Rambla, un poco más abajo, estalló junto al urinario y causó tantas desgracias.

Por la humareda que ha hecho la explosión de esta noche, se calcula que la bomba estaba cargada de pólvora. La carga de metralla se ha comprobado, como se dice, por los pedruzcos lanzados á las paredes del portal y á la calle.

Estaba dispuesto el explosivo en forma de que estallase en el tiempo calculado, mediante la filtración de un líquido. No era bomba de inversión como la de la Rambla de Canaletas.

Indignación

La frecuencia con que se repiten estos hechos en la Rambla de las Flores, que según se ve es campo de operaciones de los criminales autores de las bombas, causa indignación general.

La explosión de ayer ha producido la mayor indignación, haciéndose enérgicos y acalorados comentarios contra la ineficacia de los servicios policíacos.

momento vamos á su casa y convidámosle á comer.

Así lo hicieron, y después de una larga deliberación sobre el asunto propuesto por Norberto, arreglaron entre ellos una pequeña comedia, que se representó al día siguiente en el Consulado.

—A fe mía, dijo el doctor, sentándose en la mesa, acepto vuestra invitación, querido señor Mauny, y estoy dispuesto á partir en vuestra compañía para ir á pasar una semana en Tahabali.

—Mi hija y yo, repuso enseguida el señor Kersain, nos alegráramos mucho de acompañaros también, pues algunos días de vacaciones nos harían mucho provecho, sin hablar del placer que tendríamos viendo los progresos de vuestros trabajos; pero desgraciadamente, aun cuando la venida del general Gordon aparta toda idea de peligro para Khartoum, atendiendo á las medidas que ha tomado ya y á los socorros que anuncia, esta llegada me obliga á quedarme provisionalmente aquí, para informar á mi Gobierno del nuevo estado de cosas, y no puedo, por lo tanto, pensar en partir con vos.

Una nube de contrariedad se esparció por las encantadoras facciones de Gertrudis; mas no lo demostró.

Los desterrados

de la tierra

POR ANDRÉS LAURIE

sible á vuestro cariño... Pero la dificultad queda en pie. ¿Cómo decidirla á partir sin mí?

—El doctor Briet podría ayudarnos.

—¿De qué modo?

—Exigiendo una partida inmediata y una prolongada estancia fuera de Khartoum.

—En efecto, puede ser una solución, y merece que la estudiemos entre los tres esta noche ó mañana.

En aquel momento se oyó un gran tumulto en la calle, y cuando el señor Kersain y Norberto se dirigían á la azotea para saber la causa de aquel alboroto, la puerta se abrió precipitadamente, y Fatima en un

ellos y patillas rubias, y vestido con uniforme de general en jefe. A medida que avanzaba, todos los brazos se extendían hacia él, todas las bocas se abrían, todas las rodillas se doblaban á su paso, y un pueblo entero gritaba:

—¡Viva Gordon!... ¡Viva el héroe!... ¡Viva nuestro padre!... ¡Viva el salvador del Kor-dofán!...

La visión pasó. El general llegó al palacio del Gobierno, se apeó y entró en su casa como si hubiese salido de ella la víspera. Hacía cuatro años que había hecho dimisión del puesto que volvía á ocupar en aquel momento de zozobra, temores y ansiedades indescriptibles.

Los habitantes de Khartoum, sin dejar de aclamar al general empezaron á abrazarse unos á otros, á felicitarle y á bailar de alegría. Parecía que aquel hombre sólo sobre su camello, salido del desierto como oído del cielo, valía un ejército entero. Nadie pensaba ya en el peligro inminente; nadie creía en el Madhi; Gordon se encontraba entre ellos, y todo estaba acabado; Khartoum podía respirar...

Por la noche, la ciudad entera apareció iluminada, y el general Gordon recibía la visita del cuerpo consular, de las autoridades civiles y militares y de los habitantes

más notables de la población. Expresó su firme confianza de hacer frente al Madhi, declaró que Khartoum iba á ponerse en situación de defensa, que la disciplina militar se restablecería, y que el estado moral de las tropas había de mejorar de seguro, pues él venía en nombre del Gobierno inglés para pacificar el Sudan, y que dentro de pocos días un ejército británico remontando el Nilo, ó pasando quizá á espaldas de los insurrectos por Souakim, llegaría á tiempo de concluir con ella.

Todos se retiraron llenos de esperanza, menos el Cónsul francés, que conservaba pocas ilusiones.

—Os decía hoy mismo que aquí faltaba un hombre, dijo á Norberto que la esperaba en la puerta de palacio. El hombre ha venido, pero temo que no tenga quien le secunde. Si el ejército inglés que nos anuncia se presenta á tiempo, todo irá bien. Pero ¿vendrá? Khartoum está muy lejos del Cairo, más lejos de lo que se figuran para un ejército europeo. ¿En fin, vivir para ver!...

En todo caso, repuso después de un instante de silencio, esto nos ofrece una probabilidad de decidir á mi hija á partir sin mí. Hoy la ciudad está entregada á la esperanza; sepamos aprovechar la ocasión con la ayuda de mi cuñado el doctor, y para no perder

ESTADÍSTICA

Esta tarde solemnemente erigida á fuente de la modorra y la Masrera. He aquí el momento. Sobre el mármol del pedestal de Tameño del g.º Representación se observó para observar el caballo f.º En su f.º en b.º por el f.º de Infan.º que estu.º Por to.º momento o.º un episo.º

Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Por Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, ó Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tángor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesiva cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 25 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tángor

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes, para Tángor, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tángor: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Notas importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los manifestos que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

ASTILLEROS del NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuegos, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS
PRESUPUESTOS GRATIS

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tangeneralizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMÁNIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 63, 1.º

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES, BOMBONES

PEDID SUS

CARAMELOS CARNAVAL

Recomendamos los CAFÉS de esta casa por su aroma y pureza.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y fuera de concurso de las más distinguidas literarias españolas.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palasio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » » Conde de Bernar.
- » » Conde de Oñilleras.
- ltmo. » Barón de Vilagayá.
- Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y ÉRICA

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

QUE QUINGENAL CON BAYONNE Y BURGOS

se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

TODO SE FÍA A PLAZOS CÓMODOS

A PERSONAS SERIAS Y DE GARANTIA

Catálogos especiales

- | | |
|------------------------------------|--|
| Núm. 1. Bicycletas y motocicletas. | Núm. 6. Instrumentos para médicos. |
| Núm. 2. Confección de toda clase. | Núm. 7. Automóviles. |
| Núm. 3. Muebles. | Núm. 8. Granófonos y cinematógrafos. |
| Núm. 4. Máquinas de coser. | Núm. 9. Armas de toda clase. |
| Núm. 5. Pianos. | Núm. 10. Joyería, relojería y artículos de fantasía. |

Se sirven todos los artículos de fabricación alemana, que no se encuentran en los catálogos.

Toda discreción. Agencias en todas partes del país.

Para más detalles escribir indicando sus señas á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

MAUGARS A SAN SEBASTIAN

Comisionista para Francia

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA

NUEVOS PINCELES BARATOS

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

De tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos colores

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS ES AMEREO E INSTRUCTIVO

Y bono de artículo gran utilidad repartidos entre los compradores.

Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad n.º 11.274



Perfumería GAL

Arenal, 2