

# Diario de la Marina

Año XXXIX - Número 11.769

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 25 de Enero de 1907

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## LABOR MARITIMA

El planteamiento de la crisis pone de nuevo en suspenso la ejecución de los planes de reorganización marítima que parecían de ejecución inmediata, así como la construcción del barco escuela, para cuyos comienzos, con el de algunas otras unidades hay consignadas en el vigente y nuevo presupuesto la cantidad de 1.700.000 pesetas.

Al cerrarse las actuales Cortes por el cambio de la orientación política, el efecto inmediato será que esos créditos no lleguen a aplicarse, y en ese caso habrá sido no por sí mismo, sino por virtud de las fluctuaciones políticas, completamente estéril la obra de reconstrucción naval empezada por el exministro de Marina Sr. Alvarado, y tan patrióticamente continuada por el actual ministro Sr. Maura.

La Marina está en tales condiciones, que siempre está más expuesta a los perjuicios que a las ventajas, como está ahora a punto de demostrarse; y ello consiste principalmente en que los partidos de gobierno jamás se han inspirado en la política marítima ni la han tenido para nada en cuenta en sus resoluciones públicas.

Otra cosa sería si dentro de los programas y de los planes de esas agrupaciones figurase el problema naval como eje fundamental de las aspiraciones de la opinión, pues entonces las vicisitudes de esos partidos y los cambios de Gobierno no afectarían esencialmente a la reorganización marítima, que podría desenvolverse y desarrollarse libremente, cual corresponde tratándose de una cuestión que afecta de un modo tan directo a la defensa de la patria en los mares.

En España hace ya mucho tiempo que la política activa de los partidos del Gobierno no tiene en cuenta para nada, el desenvolvimiento de las necesidades marítimas nacionales cada día más pronunciado y que reclama ya, de un modo imperioso la atención, no solo de los poderes públicos, sino de la gran masa social que anhela para la patria española días venturosos de paz, de trabajo y de progreso.

Dentro de lo que permitan las circunstancias se había marcado, aun cuando levemente, una tendencia favorable al renacimiento marítimo, tendencia que había llegado hasta a definirse en cifras del presupuesto. El esfuerzo que ese resultado supone e implica solamente pueden comprenderlo aquellos que batallando un día y otro contra los desvíos públicos en materia de reconstrucción marítima habían llegado a considerar como un triunfo inmenso el pequeño avance conseguido en la concesión de crédito para las indicadas nuevas construcciones navales.

Sean las que quieran las consecuencias de la actual y presente perturbación política se debe aspirar a que los indicados créditos no dejen de utilizarse por falta de aplicación. Ciertamente la tramitación parlamentaria exige la presentación de un proyecto de ley especificando la aplicación de esos créditos, pero aun cuando las Cortes se disuelvan como el presupuesto está vigente siempre habrá manera de que las futuras Cámaras aprueben la aplicación de esos recursos o por lo menos sancionen su empleo si como es de presumir se emprenden desde luego con todas las garantías técnicas y económicas deseables, las mencionadas nuevas construcciones.

Lo que principalmente debe procurarse es que los encargados de la gestión de la Marina no pierdan de vista la importancia de que ese de 1.700.000 pesetas consignado en el presupuesto para adquisición de nuevas unidades a flote se emplee, y no solamente se emplee, sino que en los sucesivos presupuestos se consignen los créditos indispensables hasta llegar a la cifra total del costo ó importe de dichos buques nuevos.

Y esto es tan esencial que puede determinarse por sí solo el rumbo salvador de la política marítima en el sentido de impulsar las nuevas construcciones navales, mientras que si por el contrario, se llega a dar el caso lamentable de que los créditos iniciales consignados en presupuestos para empezar las obras nuevas dejan de emplearse y aplicarse dentro de las previsiones del legislador, se habrá perdido todo el terreno a tan gran costa obtenido y será menester empezar de nuevo una labor difícil y larga, en la cual no siempre las circunstancias son propicias.

El Sr. Maura en estos últimos tiempos se ha preocupado más que ningún otro político español del poder naval de Europa, y esperamos que su Gobierno no solo aplicará eficazmente, los créditos para nuevo material ya consignados

en el presupuesto, sino que en el primero que se confeccione aparecerá hecho de modo suficiente para iniciar la reconstitución de la defensa naval, sin la que es imposible que pueda España vivir con prestigio en el concierto de los intereses internacionales.

## TRÁFICO MARÍTIMO

### Barcos para transporte de maderas

El deseo legítimo de facilitar y abaratar los transportes marítimos ha determinado en las grandes naciones que se dedican al tráfico marítimo la creación de tipos completamente nuevos de barcos destinados al transporte de maderas en condiciones verdaderamente ideales por lo sencillas, fáciles, cómodas y baratas.

Transportar con rapidez y economía, he ahí el gran ideal de los modernos armamentos, y en este sentido no se puede negar que cada día se avanza más y más en las construcciones para la Marina mercante. Uno de los tipos mejor extendidos para estas especialidades es el americano del vapor «Harold Dollar», buque costero construido expresamente para el transporte de maderas.

Los puertos de escala para los barcos de este tipo son: San Francisco, Portland, Faged Sound, etcétera, recogiendo en los puertos de la costa maderas y tablazón aserrada y dispuesta para el transporte a los indicados puntos. Dichos barcos costeros han sustituido a las goletas que se dedicaban a ese mismo tráfico hace veinte años.

La Compañía que está operando esa transformación es la «Dollar Line» y el indicado vapor «Harold Dollar» es uno de los más modernos y mayores barcos de este tipo. Sus dimensiones son: eslora total 62 metros; idem entre perpendiculares, 59'48; puntal, 6'42; arqueo bruto, 1.000 toneladas.

La capacidad cúbica para los cargamentos de maderas es de 1.100.000 pies, pudiendo estivarse en las bodegas 1.000 sacos de cereales. El casco es de madera y ha salido de los talleres «Bureka» de California. La máquina es de triple expansión.

La hélice tiene tres metros de diámetro y la velocidad del buque es de doce millas, con una capacidad de carboneras de 150 toneladas.—X.

## Dos solidaridades

La solidaridad catalana, que se presentaba como un gran peligro en la política regional, está herida de muerte a juzgar por las impresiones que del antiguo principado se transmiten.

El exclusivismo que inspiró la formación de ese grupo regional va a sucumbir a impulsos de otro exclusivismo mayor; y ya se habla, a imitación del bloque radical, de formar en Cataluña un bloque católico, que no tendrá más objeto que reducir a la nada el grupo de la solidaridad catalanista.

En el nuevo grupo entrarán, según parece, elementos catalanistas, carlistas, integristas y conservadores, con objeto, dicen las referencias, «de luchar unidos en las próximas elecciones de diputados provinciales.»

Se trata, por consiguiente, de una solidaridad nueva que se presenta en frente de la solidaridad antigua. El bloque católico contra el bloque catalanista. D. S. E. luego, la importancia que se concede a este impulso que refleja perfectamente un formidable movimiento de opinión, está sobradamente justificado.

Sean las que quieran las circunstancias que hayan determinado la formación de ese bloque anticatalanista es preciso convenir en que son favorables para la paz de los espíritus, alterada profundamente por el exclusivismo catalanista que había llegado a constituir una amenaza para la integridad regional y política de aquella industrial comarca.

Preiso es que los sentimientos regionales muy dignos de respeto se enaltezcan en el amor de la Patria grande, porque es de la única manera que pueden ser feosados. Pero el catalanismo había iniciado tendencias peligrosas, rumbos muy accidentados y hubiera llegado a determinar conflictos muy serios para la paz y el orden.

El nuevo bloque católico, con fines y tendencias marcadamente políticas, va encaminado exclusivamente, según se dice, a destruir la influencia de la agrupación dominante de solidaridad catalanista. Las fuerzas que lo constituyen son por sí solas un baluarte a las exageraciones regionalistas, y en tal concepto se explica perfectamente el rápido incremento que han obtenido.

Como fenómeno de política local, no cabe negar que este de las dos solidaridades frente a frente es sumamente curioso e interesante. La prensa de Barcelona le concede, naturalmente, una gran importancia y se debe esperar que el concurso de tan notables esfuerzos para dar en tierra con el exclusivismo catalanista, dará los buenos resultados que de él se esperan.

## COMERCIO HISPANO-MARROQUÍ

Ha pasado ya la impresión del Congreso africanista y el problema interesante de nuestra influencia comercial en Marruecos queda esbozado, pero eso no quiere decir que se avance un solo paso en el camino de nuestro predominio mercantil en el imperio norte africano.

Hemos establecido cátedras de árabe y adoptado otras resoluciones interesantes, que a la larga determinarán provechosos resultados. Ese es uno de los varios caminos que se deben seguir, pero ¿es el único? Indudablemente no.

Tratando estos importantes problemas

de la penetración comercial de España en Marruecos un publicista muy competente hace notar que Inglaterra, Francia y Alemania, naciones cuya diligencia mercantil en el norte de África no cabe dudar, no han establecido como nosotros en las Cámaras de Comercio esas famosas cátedras árabe.

Y sin embargo, el árabe es el elemento principal para facilitar la penetración mercantil en Marruecos. Pero las indicadas naciones que se preocupan muy poco de que sus visitantes aprendan la geografía física y política de Marruecos, procuran en cambio que sus representantes comerciales den todo género de facilidades al comprador marroquí para efectuar los pagos.

En España están muy lejos los agentes comerciales de dar esas facilidades, y a todo lo más que llegan es a vender á treinta días plazo, mientras que Inglaterra, Francia y Alemania en pugna de facilidades venden á tres meses fecha, á cinco y aun á seis.

Naturalmente, el comerciante marroquí prefiere á quien mayores facilidades le dé para desenvolver su negocio y por mucho que se incline á favorecer el comercio español se verá compelido á preferir los ingleses, los franceses ó los alemanes, que no solamente le le apremian, sino que además procuran complacerle en sus indicaciones sobre fabricación especial en los productos industriales en armonía con el gusto ó el estilo de los compradores marroquíes.

Como demostración de su aserto el indicado publicista señala que nuestros comerciantes no han querido modificar pequeños detalles en la fabricación de pañuelos de seda para la cabeza, del cual hacen las hebras y moras un consumo verdaderamente extraordinario.

Pues bien, los comerciantes ingleses, franceses y alemanes, no solo ejecutan en la seda esas modificaciones haciendo las consiguientes transformaciones en la maquinaria sino que lejos de elevar los precios y las condiciones de pago los rebajan y amplían, por cuyo modo es imposible que nuestros comerciantes testarudos puedan competir con ellos.

Como estos hay otros muchos casos y todo ello evidencia que el gran problema de la penetración comercial de España en Marruecos no es tan fácil como se cree en razón principalmente á que en vez de identificarse nuestros comerciantes con el consumidor marroquí, pretenden que sea este quien se identifique con ellos.

## MARINOS ILUSTRES

### Gróquer y Yuste (D. Manuel)

#### CAPITAN DE FRAGATA

Nació en San Fernando el año de 1789 y fueron sus padres D. Esteban Miguel Gróquer de los Cameros, Embotó, Núñez de Bustos y Andrades, veterano oficial mayor de la contaduría principal del Departamento de Cádiz y de la provisión de viveres, y regidor que fué en dos ocasiones del cabildo de la ciudad, y doña María Raimunda Yuste Gallano y Quesada.

Santó plaza de Guardia Marina en la isla de León el 11 de Junio de 1804 y fué promovido á alférez de fragata el 11 de Enero de 1806. Ascendió á alférez de navío en 24 de Mayo de 1811; á teniente de fragata el 21 de Octubre de 1813; á teniente de navío graduado el 14 de Julio de 1825 y efectivo el 14 de Diciembre de 1827 y el 5 de Octubre de 1833, á capitán de fragata.

Examinado y aprobado de los estudios embarcó en el navío «Argonauta» el 8 de Febrero de 1835, del que trasbordó al nombrado «Terrible» el 8 de Marzo siguiente para volver al «Argonauta» el 10 de Abril, en cuyo buque salió á la mar arbolando la insignia del teniente general D. Federico Gravina, para incorporarse á la Escuadra francesa que al mando del almirante Ville-neuve, se dirigió á la isla de la Martinica, trasbordando en Fort Royal al navío «Terrible». De segundo comandante de la lancha armada de dicho buque salió en conserva de las demás fuerzas sùtiles para la toma del Isote del Diamante, donde se encontró en el asalto y rendición, volviendo después á S. Roque terminada la expedición. Zarpó con la Escuadra combinada para Europa, hallándose en el combate que sostuvo con la inglesa del contralmirante Calder el 22 de Julio de 1805 en aguas de Cabo Finisterre, después del cual entró en Vigo, pasó á Ferrol y regresó con la armada combinada á Cádiz el 20 de Agosto, quedando desembarcado el 8 de Octubre al desarmar el «Terrible».

El 23 de Febrero de 1806 fué destinado á las brigadas de Artillería de Marina y el 21 de Octubre á la carrera del navío «Santa Ana», en el que permaneció embarcado hasta el 2 de Marzo de 1808 que trasbordó al navío «San Fulgencio» de la Escuadra del mando de D. Juan Ruiz de Apodaca, confiriéndosele en 20 del mismo mes el mando de la balandra «Golondrina» asignada á dicho navío y con ella hizo varias salidas á los puertos de la costa de Poniente, conveyan-do embarcaciones del tráfico, y sostuvo varias acciones con los buques de guerra ingleses que bloqueaban aquellas costas, des-empañando dicho mando hasta la conclusión de aquella guerra que volvió al navío de su destino. En 9 y 14 de Junio de dicho año estuvo de ayudante del capitán de navío don Joaquín Rodríguez de Rivera, comandante de una de las divisiones de lanchas de la bahía, en el combate y rendición de la Escuadra francesa y en 30 de Julio siguiente desembarcó, pasando destinado á las brigadas de Artillería de Marina.

El 6 de Febrero de 1809 fué destinado al armamento de la fragata «Paz», en la que quedó de dotación á su salida de balandras

en 15 de Mayo siguiente y con ella salió en comisión para el mar Adriático el 16 de Junio, regresando á Cádiz el 25 de Enero de 1810 procedente de los puertos de Fiume, Palermo, Mallorca, Cartagena y Málaga, subsistiendo en dicho buque hasta que de resultados de un fuerte temporal le faltaron los cables y habiendo varado en la ensenada de Puerto Real, fué batida por los enemigos con bala roja é incendiado, manteniéndose á bordo hasta el preciso extremo de abandonarla, no sin lograr antes salvar gran parte de sus repuestos.

El 9 de Marzo del mismo año embarcó en el navío «Santa Ana», del que trasbordó el 24 al nombrado «San Francisco de Paula» que se hallaba acoderado á la boca del caño del trocadero para batir é impedir los trabajos de los enemigos que lo fortificaban y en dicho puerto se mantuvo hasta que batió é incendiado por las baterías de dicho puerto el 21 de Abril siguiente se separó de dicho fondeadero y se ordenó hasta bahía para apagar el fuego.

El 7 de Mayo trasbordó al navío «San Juan», cuyo buque servía de batería flotante y se hallaba situado en el caño del puente de Zuazo, en el que permaneció hasta 14 de Noviembre del mismo año que trasbordó á las fuerzas sùtiles de la Carraca, pasando de estas el 24 á las de la población de San Carlos, y en 1.º de Enero de 1811 á la división del puente de Zuazo con el mando del bombrella la «Fúria», el que tuvo á su cargo hasta el 20 de Febrero siguiente que fué nombrado ayudante de la citada división, cuyo empleo ejerció hasta 4 de Octubre de 1812 que por su desarme quedó desembarcado.

Durante su permanencia en las fuerzas sùtiles se encontró en todas las acciones de guerra que ocurrieron durante la dilatada época del bloqueo, para proteger los partidos de guerrillas que salían á operar contra los enemigos por los puntos del arreoife de Chiolana y Portazgo, mereciendo por su comportamiento que la regencia del reino le recomendará como á los demás oficiales del Apostadero, para sus sucesivos ascensos.

Al quedar desembarcado fué nombrado interino ayudante mayor del Cuerpo de brigadas de Artillería de Marina, quedando después de propietario en ellas hasta que por Real orden de 12 de Junio de 1813 se le confirmó el mando de la barca «Valiente», con la cual desempeñó varias comisiones en el Mediterráneo y estuvo en el Apostadero de Algeciras y por desarmas de dicho buque desembarcó el 25 de Febrero de 1814.

El 14 de Julio del mismo año fué nombrado fiscal del Consejo creado para la purificación de los oficiales prisioneros, y al día siguiente ayudante de la Mayoría general del Departamento de la que fué nombrado 2.º ayudante efectivo por Real orden de 21 de Diciembre de 1819 y por otra de 8 de Septiembre de 1826 fué nombrado caballero de la Real y militar orden de San Hermenegildo, por haber sido declarado purificando por otra resolución de 16 de Junio anterior.

En este tiempo se hallaba condecorado con la cruz de distinción de la Marina laureada, y las conmemorativas de la rendición de la escuadra francesa y la de la gloriosa batalla de Chiolana, y abonándosele cinco años por la campaña de la guerra de la Independencia. Con retención de su destino de ayudante de la Mayoría general, desempeñó la habilitación del Cuerpo general de la Armada para la que fué nombrado en 22 de Agosto de 1823.

Por Real orden de 14 de Julio de 1825 al suprimirse en la Armada el empleo de teniente de fragata, pasó á ser teniente de navío graduado, alcanzando la efectividad por otra de 14 de Diciembre de 1827.

En 24 de Noviembre de 1833, sin perjuicio de su destino en la Mayoría general se le confirió el mando del cañonero número 1 para la defensa del puerto de Cádiz y la isla de León cuando la invasión del cabecilla carlista Gómez en Andalucía, y terminadas aquellas críticas circunstancias cesó en dicho mando y volvió á la Mayoría general, en la que continuó no obstante su ascenso á capitán de fragata, como primer ayudante de dicha dependencia. Ejerció de mayor general en dos ocasiones por el tiempo de nueve meses hasta Julio de 1841, que entregó el destino.

Por Real orden de 21 de Octubre de 1842 fué nombrado oficial de la Secretaría de la junta de Almirantazgo, en la que sirvió hasta la extinción de dicha junta, que fué destinado á las inmediatas órdenes del director general de la Armada para auxiliarle en la revisión de las ordenanzas y parte facultativa, y posteriormente por otra real disposición de 3 de Septiembre siguiente fué nombrado interinamente, segundo ayudante de la Mayoría general de la Armada.

Por Real orden de 19 de Mayo de 1844 le fué conferida la plaza de la Real y militar orden de San Hermenegildo, y por otra de 11 de Febrero de 1845 pasó á tercio navales.

Falleció en Madrid de enfermedad natural el 14 de Febrero de 1846. Estuvo casado con doña Dionisia Tricar y Herrero.

CAMILO RIQUEL Y ZABECOE.

## MARRUECOS

### Vapor en peligro

Un telegrama de Masilla dice que cerca de la isla Segunda, el vapor «Turquí», que salió antes de ayer de Chafarinas, chocó contra unas rocas, quedando embarrancado en tan peligrosa posición que se le cree perdido.

La tripulación se ha salvado, incluso el capitán, que es de nacionalidad alemana.

—The Daily Telegraph publica un despacho de Tánger diciendo que con motivo del santo del Rey han sido puestos en libertad por orden del gobernador militar de Tánger, los moros detenidos gubernativamente, incluso el correo preso en Alhucemas, con motivo del incidente del laud Ricardo.

Según manifiesta el comandante militar de aquella población, los jefes de las kabilas Beni Burriaga, á que pertenece el moro mencionado, hanle visitado, rogándole haga llegar hasta S. M. el Rey sus felicitaciones, reiterando su adhesión y respeto á España y haciendo presente su agradecimiento por el perdón concedido.

Añade que el ministro de la Guerra, El Guebbas, ha ordenado al Balghazi, comandante en jefe de las tropas sarrasíes acampadas frente á Zinat, que ataque á la kabila de Beni-Messasuar, donde se ha refugiado el Raisuli.

Los desos del ministro son los de que sea hecho prisionero el Raisuli cuanto antes y terminar la campaña.

Las tropas leales han sido reforzadas por contingentes de las tribus de los alrededores.

Todos los informes son que el Raisuli se encuentra en una posición en extremo crítica y que le será difícil escapar.

La mayor parte de los habitantes de la tribu Beni-Messasuar son leales al Sultán.

## DE LA COSTA

### (POR TELÉGRAFO)

#### Barcos de guerra

##### San Fernando 24.

Procedentes de Tánger han fondeado en este puerto los cruceros «Carlos V» é «Infanta Isabel» que traen á bordo las fuerzas de desembarco de Infantería de Marina.

Temporal.—Laud embarrancado.—Arribada forzosa

##### Castellón 24.

A consecuencia del fuerte temporal que se ha desencadenado en estas playas, ha embarrancado el laud «Armen» de la matrícula.

Un marinero que cayó al agua fué salvado por sus compañeros; toda la tripulación del laud logró llegar nadando á la escollera del puerto.

Varias embarcaciones procedentes del Grao, han tenido que entrar de arribada forzosa.

El temporal no disminuye y ha causado destrozos de consideración.

Naufragio.—Averías en el muelle de Cartagena.

##### Cartagena 24.

Comunican que en el puerto de Mazarrón han naufragado las goletas «Pepito» y «Oneselo», el falucho «Rosario», la balandra «Borigua», el patibot «Ramón» y otras dos embarcaciones cuyos nombres se ignoran: todas se han ido á pique efecto del temporal.

No hay que lamentar desgracias personales porque las tripulaciones se hallaban en tierra.

En el muelle de Cartagena se han hundido los bloques flotantes que constituían la dársena provisional para los botes, quedando éstos sin resguardo alguno.

La muerte de Beránger.—Barcos de arribada.—El «Juan de Arco».—El «Jean Bart».—El «Marqués de Molins».

##### Ferrol 24.

Ha causado honda impresión la noticia del fallecimiento del almirante Sr. Beránger.

Las autoridades de Marina han enviado á la familia del finado telegramas de pésame.

La prensa ha publicado largos artículos biográficos del difunto general.

Ha un entrada de arribada á causa del temporal muchos barcos, algunos con averías.

—Ha salido, con rumbo á Martinica, el crucero francés «Juan de Arco», dejando en tierra al marinerío Aufer, que se ha fracturado una pierna.

Hoy se ha hecho á la mar con rumbo á Dakar el crucero francés «Jean Bart», después de reparar las averías que sufría en la máquina.

Se anuncia la visita á este puerto de una fragata alemana escuela de guardias marinas.

Con objeto de hacer ejercicios de tiro en alta mar, ha zarado para las Rías Bajas el cañonero «Marqués de Molins».

Destrozos causados por el oleaje.—Muelle destruido

##### Barcelona 24.

Desde la madrugada se ha desencadenado un terrible temporal de lluvia y viento, y a mayoría de los buques han reforzado sus amarres. El furioso oleaje ha arrancado un banco de piedra de la plaza de Brugada (Barcelona) ha levantado muchos adoquines, ha derribado un canchallero del almirado público, y ha socavado los cimientos de varias casas situadas á los extremos de las calles de Alvarez y de la Habana, de aquella barriada.

Por la parte de Montjuich y en sitio denominado Merrot, las olas han destruido el muelle provisional hasta cerca de la antigua estación de Villanueva.

La lluvia persiste y el viento continúa cada vez con más intensidad.

Embarcaciones en peligro.—Barcos con averías.—Preparados para prestar auxilio.

##### Valencia 24.

En este puerto el temporal ha sido tan fuerte que ha puesto en peligro las embarcaciones ancladas en la dársena.

El ímpetu de las olas era tal que obligó á los vapores á separarse de los diques para no chocar teniendo todos que reforzar sus amarres.

Las parejas del bon esaban en el mayor desorden y ha costado gran trabajo amarrarlas.

Han entrado dos parejas que fueron sorprendidas en alta mar por el temporal, poniendo en peligro las vidas de los que las tripulaban.

De arribada forzosa ha entrado el crucero de guerra «Heinrich» al mando del comandante Aw-rndreu.

—En espera de que abonce para zarpar, han fondeado, además con averías, los vapores «Cid Accidente», «Isia Iberia», «San Fulgencio» y «Zehusumer» y la goleta «Joven Juanito».

El aspecto que presentaba el mar á última hora era imponente.

Están preparados para prestar auxilio, en cuanto sea necesario, los prácticos del puerto y la sociedad de Salvamento de Naufragos.

EXTRANJERO

LA POLÍTICA INTERNACIONAL

El ministro de Negocios Extranjeros de Francia ha hecho interesantes declaraciones acerca de la política internacional.

M. Pichón ha manifestado, á propósito de la cuestión de Marruecos, que las dificultades internacionales han terminado y que no resurgirán, porque Francia se sostiene en los más estrechos límites de la ejecución del programa del acta de Algeciras.

Al referirse á la neutralidad de Noruega, el ministro dijo que los *pourparlers* siguen, sin que por ahora haya solución alguna.

La Conferencia de La Haya se reunirá este año, sin que pueda fijarse la fecha, esperándose todavía á que la delegación de Rusia se ponga de acuerdo con las demás Potencias sobre los puntos que han de tratarse.

La Comisión técnica de Francia trabaja actualmente sobre este asunto y someterá sus conclusiones al Gobierno tan pronto las haya adoptado.

LAS ELECCIONES EN ALEMANIA

Los comités del partido liberal y socialista en Colonia y Neuwied se han comprometido al apoyo recíproco de sus candidatos en caso de balotaje; los socialistas de Neuwied sostendrán al liberal y los liberales de Colonia votarán al socialista. Trátase de un hecho aislado y no parece que se extienda esta táctica.

Multiplicanse los meetings en Berlín y en provincias especialmente en el sur.

Los generales Irotne y Lindquist han dado conferencias públicas en defensa de la política colonial del Gobierno.

El doctor Hübner, exembajador en Washington y actual director de la Sociedad colonial, uno de los principales propagandistas de la expansión alemana, ha declarado en una interview que jamás ha visto en las luchas electorales tan furioso antagonismo de los partidos como ahora.

«Aunque es posible, ha dicho, que el centro y los socialistas conserven sus posiciones, el nuevo Reichstag presentará aspecto muy diferente del anterior.

La agitación electoral ha removido profundamente las cuestiones coloniales, tanto entre las clases cultas como en la masa popular. Lévesse este cambio principalmente á la brillante personalidad política de Dernburg, cuyas enérgicas campañas parlamentarias y cuyos actos de estadista han convencido al pueblo.

Dedicándose á la explotación sería de intensiva de sus colonias, evitárase Alemania aventuras peligrosas, quimeras y veleidades de la política exterior.»

EN HONOR DE FERNÁNDEZ DURO

Ayer se celebró en Burdeos la fiesta aerostática organizada en honor del ilustre aeronauta español, Fernández Duro.

Entre numerosos y entusiasta público, reunido en la plaza de Quincones, el globo «Fernández Duro» se elevó á las dos y media de la tarde, llevando como piloto al Sr. Vives.

Siguieron á ese aerostato el «Conde de la Vaux», el «Sira», el «Cote d'Argent», el «Jovellanos», el «Cadet de Gascogne», «Lanturion», «Marina», «Belle Helene» y otros.

El «Aquitaine» no pudo ascender por haberse puesto rígida la tela á consecuencia del frío.

Todos los demás aerostatos descendieron cerca de Burdeos.

El Sr. Vives ha hecho observaciones meteorológicas curiosas.

UN MENSAJE DE ROOSEVELT

Mr. Roosevelt, en un mensaje dirigido al Congreso, recomendó el proyecto de creación de líneas marítimas con la América del Sur, con el fin de ayudar al comercio entre ambas Américas.

Este proyecto le fué sugerido por el relato de un viaje que realizó Mr. Root, el cual demostraba que las relaciones comerciales de las Repúblicas Suramericanas eran casi exclusivamente europeas.

TEATRO REAL

Sansón y Dalila

El más glorioso y genuino representante de la moderna escuela francesa entra hoy en turno en el cartel de este teatro, con la hermosa partitura que encabeza estas líneas.

Camilo de Saint Saens, émulo de Massenet, se dió á conocer con su *Enrique VIII*, obra llena de severidad, sentido dramático y modelo de atrevida composición.

Entre las más brillantes producciones de tan eximio compositor, *La ruca de Omfalos*, *La dama mora*, *El delirio*, y otros poemas sinfónicos bastarían para elevar á Saint Saens á gran altura en el divino arte, sin necesidad de la obra representada anoche por primera vez en la temporada, y la que con gran éxito en los primeros teatros de Europa á excepción del nuestro.

La última vez que Saint-Saens estuvo en Madrid vió dirigir su obra al eminente Mancinelli; y después de componer durante el ensayo el intermezzo del acto tercero, se marchó á Canarias antes de verificarse el estreno, por temor al clima crudo de la or-

ta que tanto dañaba su quebrantada salud. Además de las obras que dejamos apuntadas tiene otras inéditas que acreditan la gran fecundidad del compositor francés, que más se ha destacado en la presente época.

Caracteriza la música de Saint-Saens una diversidad de tonos y de acordes y de métodos excepcionales que prueban el gran dominio de los artificios en el procedimiento, dando al sonido todo el poder descriptivo y expresivo que requiere la sugestión musical.

*Sansón y Dalila* es un modelo de arte sensorial, de tal modo se adapta al sabor local, al carácter de los personajes y traduce todas las gradaciones de tintes, ruidos y colores por la variedad de timbres instrumentales.

Los números más brillantes son el coro á teln corrido, el himno y el final del acto primero. El dúo de tiple y tenor del segundo y los bailables y canon vocal á dos voces del tercero de gran dificultad, pues constituye este número como complemento en la fuga que tienen la contestación al unísono á su octava más baja diciendo la primera vez el motivo, y empezando la otra la contestación antes de haber terminado la primera.

En cuanto á la interpretación dada anoche puede calificarse de discreta.

La señora Parsi cantó la parte de Dalila con gran acierto. En el primer acto fué muy aplaudida así como en el dúo con Sansón del segundo.

El tenor Mariacher encarna admirablemente en el héroe bíblico que representó con grandes facultades tanto vocales como dramáticas.

El tenor natural de todo debutante le impidió consolidar su fama en Madrid, adquirida en otras temporadas, lo que conseguirá seguramente en otras audiciones.

El bajo Sr. Vidal cumplió como bueno y murió como malo en el primer acto.

Muy bien Verdaguier y Tancó así como los coros y cuerpo de baile.

La orquesta dirigida por el maestro Mascheroni interpretó á maravilla la admirable labor del maestro Saint-Saens.

J.AQUÉSÁN.

EL PAN A 48

El presidente del Sindicato de panaderos ha enviado al alcalde de Madrid la siguiente comunicación:

Excmo. Sr.:

Ante los gravísimos sucesos desarrollados el día 21 de los corrientes, el gremio de panaderos, amante como el que más del orden, y no queriendo que por nada se le pueda tildar de perturbador, se ha impuesto el sacrificio de continuar expendiendo el kilo de pan á 40 céntimos; pero habiendo obedecido la subida á una imperiosa necesidad de la industria, nunca á un capricho ni á miras de avaricia sordida, respetuosamente, pero con energía fundada en la razón, manifiesta á V. E. que en el plazo de ocho días, contados desde hoy, los fabricantes volverán á elevar el precio á 48 céntimos el kilo, y si esto no se les consiente pondrán las fábricas á disposición de las autoridades.

Lo que tenemos el honor de poner en conocimiento de V. E. á los efectos oportunos.

—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de Enero de 1907.—El presidente y demás individuos de la Junta directiva, Dimas Cuervo, Luis Geli, Jesús Tiago y Aquilino Cabaleiro.—Excmo Sr. Alcalde-presidente.

LA NOTA HISPANO-FRANCESA

Al tomar las resoluciones que notificaron á las Potencias y al representante del Gobierno algeriano, el 5 de Diciembre último, los Gobiernos español y francés querían, á la vez, llamar la más seria atención del Maghzen sobre la necesidad de una acción enérgica en Tanger, garantizar la seguridad de la ciudad y hacer posible, de ese modo, la organización de la policía, prevista por el Acta de Algeciras.

Las dos resoluciones que tomaron tal iniciativa, previamente notificada á los Estados signatarios, tienen la satisfacción de haber constatado que el Gobierno marroquí, abriendo al fin los ojos á la gravedad de las circunstancias, se ha decidido á poner remedio al estado de cosas que había dejado crearse. Gracias al esfuerzo desplegado durante estas últimas semanas, la situación de la ciudad y de sus alrededores ha cesado de causar las inquietudes que exigían la pre-

calles tan sucias pertenecían á una ciudad tan populosa y tan rica.

Efectivamente, la celebridad de Khartoum, es debida sobre todo á su admirable posición en la confluencia de ambos Nilos, que hace de ella la llave del Sudán y el depósito del comercio de granos y de marfil; pero como todas las ciudades africanas del interior, hace pocos sacrificios en obsequio á su saneamiento, comodidad y hermosura. Cinco ó seis edificios son los únicos que sobresalen en medio de todas aquellas casas pobremente edificadas con ladrillos sin cocer y rodeadas la mayor parte de una pared de barro. Aquellos edificios son el palacio del gobernador, las mezquitas y el Consulado francés.

Norbarto se dirigió á este último sin perder un instante, dejando á Mabrouki y á los camellos en la plaza de armas, y cuando se presentó en casa del Sr. Kersain, le encontró en su despacho, acompañado de su hija.

—¡Qué gratísima sorpresa! exclamó el Cónsul al ver á su joven amigo.

—Llegáis con mucha oportunidad, pues el fastidio nos devora, dijo á su vez Gertrudis, á quien Norbarto hallaba más enoñada que nunca, si bien algo pálida y con cierta languidez de que antes carecía.

sencia de los buques de guerra enviados á las aguas de Tanger. España y Francia, obtenido el fin inmediato que se proponían con su manifestación común, pueden prever desde ahora la retirada muy próxima de sus escuadras. Pero fieles al pensamiento que dictó su intervención, ambos Gobiernos estiman que la misión que han tomado á su cargo no quedaría cumplida más que en parte si no obtuviesen la pronta organización de la policía, de la cual depende el mantenimiento de la seguridad, restablecida gracias á su actitud. Se trata, en suma, de asegurar la ejecución de una de las principales estipulaciones del Acta de Algeciras, ratonada hoy por todas las Potencias que tomaron parte en la Conferencia.

España y Francia, invitadas á ese efecto de un mandato particular, desean hacer cuanto está en su poder y en su derecho para prestar asistencia al Maghzen. A fin de prevenir toda tardanza, han formado la lista de los instructores que someten al be, neplácito del Gobierno algeriano. Se proponen además hacer al Maghzen el anticipo de los fondos necesarios para poner en práctica el art. 35 del acta general, hasta el día en que el Banco de Estado, definitivamente constituido, esté en condiciones de reembolsarlo y de efectuar el pago regular. Debiendo, por su parte el Gobierno helvético dar á conocer el nombre del inspector general, que le compete designar. El Comité encargado de preparar los reglamentos sobre la policía, conforme al art. 4.º del acta general, puede reunirse en el plazo más breve.

Los Gobiernos español y francés han tomado, pues, cuantas disposiciones les incumbían para responder á las obligaciones que asumieron en interés común de los extranjeros en Marruecos y del Imperio algeriano. Cuentan con que el Gobierno del Sultan tendrá á bien cumplir á su vez los compromisos que ha contraído con el delegado instrucciones para la pronta reunión del comité de reglamentos, elegir los oficiales marroquíes afectos al mando de los nuevos cuerpos y facilitar el reclutamiento y normal funcionamiento de la policía.

España y Francia que verían con pesar la repetición de incidentes que exijan su intervención, consideran que los intereses del Gobierno algeriano, así como los de los extranjeros residentes en Marruecos, no estarían suficientemente garantidos más que si la policía, cuyas bases fueron puestas por el acta de Algeciras, se organiza sin tardanza con el entero concurso del Gobierno del Sultan.

ECONOMIZADOR DE CARBÓN

El Sr. D. Rafael R. de la Vevesa, de Bilbao, ha obtenido patente de invención por un producto denominado economizador químico de carbón, producto que está causando una verdadera revolución en la industria terrestre y marítima, por sus resultados verdaderamente asombrosos.

El economizador químico de carbón, ya no es un producto desconocido, está adoptado por importantes y diversas industrias de todas las regiones de España, después de haberse sometido á todas clases de experimentos y ensayos, habiendo obtenido en todos ellos, las ventajas siguientes:

1.º—Combustión completa de los carbones, obteniendo el máximo de calorías y reduciendo notablemente las escorias y cenizas con la enorme economía que esto representa.

2.º—Aprovechamiento de los gases que se escapan por la chimenea en forma de humo negro.

3.º—Poder combustionar en condiciones inmejorables, carbones malos, defectuosos, como menudas de Antracita (antes no se juzgaba combustible) oak, ligeros y otros, en proporción de 60 á 80 por 100 en vez de los que se viene empleando, que seguramente costarán de 8 á 15 pesetas más en tonelada.

Otra de las ventajas de este producto es, que no puede ponerse en duda sus resultados, basta ver sus efectos en cualquiera de las industrias que lo emplean.

Con tan notables ventajas nada de extraño tiene que hayan adoptado este producto compañías tan importantes como la Electrica, Arrerá, Santa Ana de Bolueta, Algodonera San Antonio, Viuda é hijos de Gandarias, Malaspera, Fourcade y Provot, Ohandiano Hermanos y otras muchas de Bilbao.

En Guipúzcoa, Asturias, Galicia y Anda-

—En ese caso, espero no tener mucho que hacer para convenceros de que debéis aceptar mi proposición, dijo conmovido, apretando las dos manos que se tendían hacia él. Mi único objeto al venir aquí es el de llevaros conmigo, y también al doctor Briant, bien á Tehballi, ó ya á Barber, y desde allí al Cairo, por el Nilo.

—¡Al Cairo! Sería difícil, sobre todo en estos momentos, sin una licencia especial, respondió el señor Kersain; pero á Tehballi digo que no. Estamos algo aburridos en Khartoum, pues lo que pasa aquí, es lo seguro, es capaz de hacer caer enfermo al hombre de mejor salud.

—Y en los momentos presentes es imposible os forméis una idea exacta de la coherencia de este pueblo, dijo Gertrudis con una animación tal, que sus ojos, de mirar tan dulce, despedían llamas. ¡Paisanos y militares, todos son iguales!... ¡Creeréis que hablan ya de capitular sin preparar siquiera un simulacro de resistencia y sin esperar á que ese miserable Madhi se haya atrevido á pedir la rendición de la plaza?

—El espanto y la desmoralización están en todo su auge, añadió el Cónsul; es un verdadero pánico el que se ha apoderado principalmente de los soldados. ¡No se comprende cómo una ciudad bien fortificada,

lucía emplean el Economizador, también con resultados excelentes las empresas anónimas más importantes según hemos podido apreciar por circular que ha llegado á nuestro poder.

Reciba el Sr. Devesa nuestra felicitación por su invento.

CUENTO

Los zapatos viejos

(CONCLUSIÓN)

¿En la calle? Pues era pasar de Herodes á Pilatos, porque las calles de Alcalá no son alfombrados salones, ni mucho menos, sino ásperas vías empedradas de guijarros desiguales, muy á propósito para destrozar los pies más recios y mejor defendidos por sólido calzado. Así es que la pobre señora, de encarnada se había puesto amarilla, y sudaba la gota gorda; sudaba los males humores, y los buenos; sudaba el quilo, como por extremo de hipérbolo suele decirse. El marido parecía no advertirlo, haciéndose el tonto y continuando sus explicaciones.

—Esta era la famosa Universidad Complutense, fundada por el cardenal Cisneros, hoy Colegio de San Ildefonso, de Padres escolapios, que salvan tan insigne edificio de la ruina de que se vió amenazado por el general abandonado.

Y los zapaticos, como borroques inquisitoriales de la sala de tormento, aprieta que aprieta.

—Este es el sitio donde se hallaba la casa nativa de Cervantes, derribada ya y convertida el solar en huerta por lo que escribió un chusco:

«Oh poder de los destines!  
En la casa de Cervantes,  
Saturio siembra guisantes,  
Calabazas y pepinos.

Y los zapaticos aprieta que aprieta. Y la señora sentíase peor y más fatigada por momentos.

—Esta es la casa en que se imprimió la celeberrima Biblia Poliglota Complutense, bajo la protección y auspicios del gran cardenal Ximénez de Cisneros; empresa tenida por imposible hasta que se vió terminada, con admiración y aplauso del universo mundo.

—¡Cáscaras! Y los endiablados zapaticos, apretando más todavía.

—A la espaldad, tenemos el Ayuntamiento y el paseo nuevo y bonito, en cuyo centro se eleva la estatua de Cervantes.

—¡Ah, sí! De D. Rodrigo Cervantes, último Rey de los godos—exclamó la dama.

—¿Cómo Rey de los godos? Ni último, ni primero. ¡Que barbaridad! Gracias á que por aquí no hay nadie que te haya oído. ¡Y una señorita distinguida como tú, suelta semejantes atrocidades!

—Hembra, ¡como te pongas por nada! No parece sino que he dicho alguna heregía. Es que me atormenta el calzado, que no le puedo resistir; las casas y los arbolos me dan vueltas y no sé lo que hablo. Y recuerdo que este Cervantes no fué godo, que fué cantante del teatro Real.

—Mira, deja quieto á Cervantes: si no todavía lo harás banderillero. ¡Vaya una cultura de señoras! Y gastan seis ó siete años los mejores de su vida, aporreando el piano y dando la jaqueca á la vecindad.

Y cambiando de tono, añadió: —Ahora vamos á la cal de Roma, que está cerca, y en ella verás con asombro que todos los edificios son monumentales. Si yace cubierta de hierba, es porque ahora no pasa nadie, aunque en los siglos XVI y XVII tuvo quince colegios, cuatro conventos, la mar de iglesias...

—Tendrá todo lo que hay en el mundo; pero yo no me muevo aquí—exclamó la pobre señora, desplomándose sobre un poquito.

—¡Ay, Dios mío, qué sudores, qué fatigas! ¿Cómo llegaré á casa? ¡Creo que tengo los pies hinchados! ¡Me muero!

—Lo malo es que aquí no hay coches de alquiler,—dijo con mucha sorna el marido—y yo no tengo bastantes fuerzas para llevar en brazos una niña tan grande y tan gordita. Y aunque pudiese hacerlo, se reirían los hombres y nos tirarían piedras los muchachos. Vamos, animate, mujercita mía; animate, hermosa, apóyate en mi brazo, iremos poco á poco...

—¡No puedo! ¡No puedo! ¡Malditas botas! Las he de tirar más altas que las estrellas. Daría un año de mi vida por tener aquí unos zapatos viejos.

—¿De veras lo dices? Pues aquí los tienes.

rica en provisiones de todos géneros, llena de municiones y poseyendo, además de sus cincuenta mil habitantes y veinte mil inmigrantes, una guarnición de ocho mil hombres, piense abrir sus puertas al enemigo!.. No soy soldado, pero me parece que con tales elementos de defensa me enorgañaría de rechazar todos los Madhis de la tierra.

—¿Se lo habéis dicho así al Gobernador?

—¡Todos los días! Pero tiene tanto miedo como las demás, y nada quiere oír... Si os dijera que tenemos aquí, en el Nilo Azul, una escuadra de quince buques de vapor, que no faltan cañones para armarlos y que esto es más que suficiente para impedir que el Madhi se acerque á los dos Nilos, ¿podrías creer que se trate ahora entre los europeos, así los que pertenecen al comercio como á la milicia, no de armar aquellos vapores, sino de echar suertes para embarcarse y huir los que sean favorecidos por ella?

—La situación de los extranjeros debe ser muy penosa en estas circunstancias.

—Más de lo que pensáis. Tenemos que sufrir los consecuencias de faltas que no hemos cometido, participando de los disgustos y peligros, sin tomar parte en nada; representar la civilización y sentirnos impotentes para sostenerla; conocer lo que es

Y de los hondos bolsillos de su gabán los sacó al punto.

Después de este lance, cuando alguna amiga, con esa indiscreción propia de las mujercas y también de los pocos hombres, preguntaba á mi heroína si la quería mucho su marido contestaba con maliciosa sonrisa: —Me quiere más que á unos zapatos viejos.

—¡Qué disparate!—murmuraba la preguntona.

Y el marido que, como discípulo del famoso guitarrista Manuel Sanz, era diestro en el rasgueo de la vihuela, solía cantar en sus ratos de buen humor.

Desde cerca y desde lejos, en tus ojos miro el día; que te quiero, vida mía, como á unos zapatos viejos.

NARCISO CAMPILLO.

Efemérides navales

25 de Enero 1766.—Una escuadra de jabeques al mando del bizarro capitán de fragata Barceló, bate y apresó cerca de Málaga á dos jabeques argelinos después de rudo combate.

1797.—Combate naval que sostuvo á diez leguas de Cádiz el navío «San Francisco de Asís», al mando de D. Alonso de Torres Guerra, contra cuatro fragatas inglesas, cuyo combate tan desigual salió victorioso.

El combate empezó á la una de la tarde, durante hasta el oscurecer. A las ocho de la noche ya estaban fuera de la vista los buques enemigos, dejando en su retirada el mar de batalla.

Como consecuencia de este combate, que mereció la aprobación de S. M., se le concedió al capitán de navío Torres-Guerra la encomienda del Corral de Caracul en el orden de Calatrava, que le retribuía anualmente 15 800 reales vellón.

1865.—La escuadra española que había salido el día anterior de la bahía de Pánuco formada en dos columnas, da fondo en el Callao. Inmediatamente mandó el general Pareja un oficial á la fragata peruana «Amazón», que arbolaba la insignia de contralmirante, con una comunicación dirigida al Gobierno peruano, para cuya respuesta le marcaba cuarenta y ocho horas de término manifestando en ella si el Gobierno de la República estaba dispuesto á aceptar el proyecto de arreglo establecido en las circulares del excelentísimo señor ministro de Estado de S. M. C.—Campana del Pacífico.— Véase 24 de Enero.

J. CEBRIÁN SADRÁ.

La de nes: Presid. buten al emador ó de Apod. nansa se: uero en Gracia Guerra Oro al servaato para adq. lucia u dicha pla. Oro al ta, de los rios en el Gubern. Oro al título de Real of Pascual Sánchez Batista, s. conducia fué come del Amp. Instruc. aprobat. oficial de tades de Foment. previo ex martin de Irin, pasó de se ejer.

Desde San Fernando

Despedida del general Sr. Santaló

Según ayer anticipamos, hoy salió en el expreso para Madrid el Excmo. sr. Contralmirante de Armada D. Enrique Santaló, nombrado vocal del Centro Constitutivo.

Tan respetable general fué objeto de una cariñosa despedida, de la cual es merecedor por sus generales simpatías y por sus valimientos como prestigioso marino.

Entre las muchas personas que acudieron á saludarle en la estación, recordamos á los eminentes señores general de Artillería D. Juan Sánchez Campos; de Infantería de Marina don Eduardo Calvo Moncada; coronel D. Cristóbal Muñoz; teniente coronel D. José Duñadas; más otros mayores D. José Siefert y D. Adolfo Sánchez Otero; médico primero D. Vicente Gironeña; doctor D. Luis López Sacconi; comandante de Infantería de Marina D. Marcelino Duñadas; capitán D. José Fernández Teruel, D. Eduardo Ordóñez y D. José González.

Teniente de navío de primera clase D. Antonio Reina; fiscal del Departamento D. Pedro de la Calleja; teniente de navío Sr. Osbanillas.

Excmo. Sr. Intendente del Departamento don Leopoldo H. de Sajas; ordenador de Almirante don Pedro Bloop; comisario D. Adriano Calles; otros muchos jefes y oficiales de varios cuerpos.

Del elemento civil recordamos al alcalde Sr. Gómez Rodríguez; concejales D. Eduardo Fernández Terán, D. Norberto Gutiérrez y D. Antonio Barroso; secretario de ayuntamiento D. Cristóbal Ronero; contador D. Antonio Muñoz; industrial D. Leonidas Rodríguez; periodista Sr. José Gómez Alvarez y otros.

De Cádiz vino con él á despedir al general Sr. Santaló D. Manuel Dolares, tío de su ayudante personal D. Ramón Nogue Dolares; D. Francisco Cantos, y su hijo el capitán de infantería.

De todos se despidió personalmente el Sr. Santaló, al cual tanto se le quiere y respeta en la isla, y al que deseamos éxito en su nuevo cargo.

El «Infanta Isabel»

Regresó de Tanger esta tarde el cañonero «Infanta Isabel».

conveniente y sencillísimo ejecutar, y tener derecho para mandarlo; tal es nuestro papel... ¡En fin, lo que falta aquí es un hombre de energía, y estos son raros, sobre todo en el Sudán!

Se habló después de los trabajos de Tebbali y de los progresos que había hecho la empresa desde el mes de Octubre; y cuando se acercó la hora de la comida, Gertrudis se fué á su habitación para proceder á su tocado de la tarde.

Apenas el Sr. Kersain se encontró solo con el recién llegado, le habló sin rebosar alguno. Necesitaba confiar á un pecho noble la amargura de que estaba lleno su paternal corazón, y al hacerlo así con Norbarto, su emoción era tal, que á duras penas podía detener las lágrimas que asomaban á sus ojos.

—Querido amigo, dijo á media voz, me encontráis en la más horrorosa situación. No he juzgado prudente desoirlo todo delante de Gertrudis; pero mi convicción es de que marcharos á una española catástrofe. El fanatismo árabe está descomulgado, y ni un europeo, tal vez, saldrá vivo de Khartoum.

Bien podéis comprender que en semejantes circunstancias no puede abandonar mi puesto.

Los desterrados de la tierra

de la tierra

POR ANDRÉS LAURIE

ra un hombre enérgico y resuelto para mandar; entonces sería otra cosa; mas la ciudad por desgracia, no posee ni lo uno ni lo otro. Si el Madhi se presenta ante sus muros á la cabeza de sus parciales, veréis como las puertas se abrirán por sí mismas.

Algunos minutos más tarde, Norberto entraba por la puerta de Oriente, llamándole la atención el aspecto de indolencia y de desaliento que presentaban, juntamente con la falta de limpieza, los soldados egipcios colocados en el cuerpo de guardia. El estado de la ciudad no era mucho más alegre, y costaba al joven gran trabajo creer, si juzgara por las primeras impresiones, que aquellos barrios miserables y aquellas

Se vida, alma plaza. En genas

Se vida, alma plaza. En genas

Información de Marina

1.ª clase «Infanta Isabel», que fundó en Puntales. A bordo de este buque vienen las dos compañías expedicionarias de Infantería de Marina...

Se trata de levantar una fortaleza, con cabida para numerosa guarnición. Créese que España impedirá que se lleven á cabo dichas obras por la proximidad á nuestro territorio.

El nuevo regimiento de Africa núm. 68, de guarnición en esta plaza, quedará organizado dentro de breves días.

Obedeciendo órdenes telegráficas del Estado mayor central, hoy salen para Madrid dos capitanes y dos tenientes, designados para formar parte de la policía marroquí.

Se esperan á los generales Martitegui y Suárez Inclán, que vienen á estudiar las defensas de esta plaza.

Entierro del almirante Beránger

A las tres de la tarde se ha verificado con gran solemnidad el acto de conducir al cementerio el cadáver del llorado almirante Beránger.

Desde bien temprano comenzaron á llegar á la casa mortuoria gran número de amigos del finado con objeto de asistir á las misas que se han rezado hasta el medio día en la capilla ardiente.

Veiendo el cadáver Durante la noche velaron el cadáver los Sres. Lavina, García Beránger, Rodríguez de Rivera, Sobrini y D. Rafael Ruiz de Apodaca.

La Comitiva fúnebre Momentos antes de las tres de la tarde bajaron el féretro que guarda los restos del almirante Beránger, los Sres. Reina, Arambilet, Beránger, Rodríguez de Rivera, Gastón y Lara.

Fué colocado sobre un armón de artillería, cubierto con paños negros. Sobre la caja colocáronse la capa y los cordones de la orden de Calatrava, á que el finado pertenecía, el sable, el bastón y el triicornio de almirante.

Seguidamente púsose en marcha la comitiva.

El duelo Figuraban en el duelo oficial el general Boade en representación de S. M. el Rey; el marqués de Aguilar de Campó, por la Reina madre; el obispo de Sigüenza; los ministros salientes de Guerra y Marina, el presidente del Congreso; en representación del Senado el duque de Veragua y el marqués de Reinesa, y una representación del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El duelo de familia lo formaban D. Federico Lavina, el Padre Sánchez Rojas, Rodríguez de Rivera, Gras, Goni, Valcárcel y Lavina (D. José).

En la comitiva fúnebre figuraban numerosas y brillantes representaciones de la política, del Ejército, de los altos Centros del Estado, Academias, etc.; no citamos nombres por que esto exigiría un espacio de que no disponemos, pero sí puede asegurarse por la calidad y el número de las personas que figuraban en el cortejo fúnebre, que el triste acto ha constituido un sentido y grandiosa manifestación de duelo.

Honores Le han tributado los de capitán general con mando en plaza.

Daba la guardia de honor al cadáver una compañía de Infantería de Marina al mando del capitán de navío Sr. Aubaredo, que marchaba inmediatamente detrás del carro fúnebre.

A dicha fuerza seguía una compañía del regimiento de Rey con bandera y música.

Llevaran las cintas que pendían del féretro representantes del Ejército, de la Armada, del Senado, de la Orden de Calatrava, etcétera.

A los lados del armón marchaban porteros del Congreso, del Senado y del ministerio de Marina, con cirios encendidos.

Desfiló Al llegar la comitiva fúnebre á la Puerta de Atocha, detúvose aquélla, y las tropas que cubrían la carrera, al mando del general del Primer Cuerpo de Ejército, Sr. Villar y Villate, desfilaron por delante del féretro, tributándosele los honores de Ordenanza.

Despidióse allí el duelo oficial, continuando después la comitiva hasta el cementerio de San Isidro, á donde todavía llegaron gran número de amigos, marinos la mayoría, del finado almirante, que presenciaron la inhumación en el panteón de la familia.

¡Descansen en paz el inolvidable almirante Beránger!

ANTECEDENTES

Vega de Armijo en Palacio

Llamado telefónicamente desde Palacio, á las diez de la noche, el marqués de la Vega de Armijo salió de su casa para el regio alcazar, en donde entraba minutos después.

Un cuarto de hora permaneció el presidente dimisionario en la estancia del monarca. A su salida, dijo á los pocos periodistas que le aguardaban:

—Su Majestad me ha honrado en términos que nunca agradeceré bastante significándome su deseo de que yo continuara en el Poder; pero siendo esto imposible por las razones que ya tuve el honor de exponerle, se ha servido indicarme que mañana encargaré al Sr. Maura de la formación de Gabinete. Los conservadores se hallan, pues, de enhorabuena.

El marqués volvió á su casa, pasando antes por el Gobierno civil á fin de comunicarle á D. Martín Rosales el resultado de la entrevista con el monarca.

Al Sr. Millán Astray, que casualmente entraba en el Gobierno, dijo desde el coche, para que se lo transmitiera á aquél:

—¡Los conservadores! Y se alejó en el carruaje.

El Sr. Maura Como jueves, asistió anoche á la sesión de la Academia Española.

El Sr. Maura no tenía entonces noticia alguna de la conferencia que estaba celebrando con S. M. el Rey y el marqués de la Vega de Armijo. Cuando volvió á su casa supo que había recibido citación de Palacio.

El Sr. Maura, á la hora de acostarse, se retiró á descansar, no sin antes cambiar impresiones con D. Eduardo Dato y con el Sr. Sánchez Guerra, que le aguardaban al regreso de la Academia.

Las conferencias de esta índole que venían repitiéndose hace algunos días, estaban dedicadas á disponer lo conveniente para las contingencias del porvenir político que bien á las claras se adivinaba.

Dos opiniones Enterado anoche el Sr. Canalejas de la solución de la crisis, se expresó así:

—Era la única posible, de no ser llamada yo.

El Sr. Alvarez (D. Melquiades), por su parte, decía de esta manera, antes de conocer el resultado:

—Creo que á toda costa debe ocupar el Poder el Sr. Maura; á él está encomendada una alta misión constitucional, cual es la de sanear el régimen parlamentario y poner en debida independencia la acción del Poder ejecutivo.

Altos cargos En el Consejo de ministros que se celebrará esta tarde se ocupará en primer término el Gobierno de la combinación de altos cargos que sino queda concluida resultará muy avanzada.

Desde luego puede asegurarse que será nombrado jefe de Estado Mayor Central el actual capitán general de Cataluña D. Arsenio Linares, pasando á sustituirle en aquel destino como probable el general Martitegui.

El nombramiento de D. Arsenio Linares obedece principalmente al hecho de haber creado en sus reformas el Estado Mayor Central, y por lo tanto ser el más á propósito para desarrollar su pensamiento en la práctica tanto más teniendo en el ministerio de la Guerra á su gran amigo el Sr. Loño con quien está identificado.

Para el cargo de gobernador del Banco de España se indica al exministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra que indudablemente será nombrado.

Para el Gobierno civil de Madrid se indica con grandes probabilidades de éxito al conde de Moral de Calatrava, que en la anterior etapa conservadora desempeñó el cargo de subsecretario de la Gobernación.

Para las Presidencias del Senado y del Congreso se designarán seguramente en momento oportuno á los Sres. Marqués de Fidal y Dato respectivamente.

Respecto á las subsecretarías y direcciones generales, suenan muchos nombres, algunos con grandes probabilidades de éxito, pero todavía es muy aventurado hacer profecías sobre este asunto.

En nuestra próxima edición quizás podamos adelantarlos con firmeza.

Respecto á la combinación de gobernadores es casi seguro que se firmará mañana, pues conociendo el procedimiento del señor Maura es de suponer que quedará ultimada en el Consejo de esta tarde.

Efecto en la opinión En la opinión pública, ya cansada de la constante movilidad de los Gobiernos liberales, el advenimiento al Poder del partido conservador y la rapidez con que el señor Maura ha constituido el nuevo ministerio, ha causado buen efecto.

Entre marinos y militares también ha sido bien recibido el nuevo ministerio, constituido todo él por personalidades ya conocidas y de gran relieve en la política.

Confianza los marinos en que el general Ferrando, que tan bien conoce las necesidades y aspiraciones de la Armada, sabrá darles la necesaria satisfacción ahora que entra en el ministerio en condiciones lujosísimas para abordar y resolver todos los problemas que la Marina tiene pendientes de solución.

Por lo que se refiere al general Loño, sus prestigios y su brillante historia militar, son firme garantía de una fructífera y benéfica gestión al frente del ministerio de la Guerra. Amigo íntimo del general Linares, y teniendo á éste de jefe del Estado Mayor Central, es seguro que los proyectos de aquél que tan excelente acogida tuvieron en el Ejército, serán ahora desarrollados en forma que merecerá el aplauso del país y de la opinión militar.

De los ministros civiles, todos juzgados ya por la opinión, poco hay que decir. Su historia hace esperar iniciativas y resoluciones felices al frente de los ministerios que la Corona ha tenido á bien confiarles. Los hechos dirán.

Tomas de posesión

Los ministros de Marina y Guerra se posesionarán del cargo mañana.

Los demás ministros han tomado posesión esta tarde.

Consejo de ministros A las cinco de la tarde se ha reunido el Gobierno en la Presidencia para celebrar Consejo.

Estará dedicado éste á los nombramientos de alto personal.

Asegúrase que el Sr. Maura someterá mañana mismo á la firma del Rey los nombramientos de los nuevos gobernadores civiles.

EL CANAL IMPERIAL DE KIEL

Durante los once años que el Canal del emperador Guillermo está abierto al tráfico, se han alterado notablemente muchas de sus condiciones estratégicas, comerciales y otras, lo cual ha hecho necesario un aumento en las dimensiones del citado Canal.

La Marina alemana ha progresado notablemente en esta década, y el canal actual no puede dar paso á los modernos barcos de guerra de 18.000 á 19.000 toneladas, y á los vapores de pasaje que en tiempo de guerra han de emplearse para los barcos hospitales y otros fines.

Al propio tiempo, el Canal está cada día más frecuentado por buques mercantes, pudiéndose observar que es mayor la afluencia de buques extranjeros que de alemanes.

Comparando el tráfico habido durante el año 1904 con el del primer año de explotación del Canal, resulta un aumento de un 241 por 100 para los barcos alemanes y de un 273 por 100 para los extranjeros. Los ingresos aumentaron un 163 por 100, y aunque no cubren los gastos de las obras, hacen esperar que se obtendrá algún interés del capital empleado.

El Canal, que se construyó principalmente por razones estratégicas, ha dado, por tanto, mayores rendimientos de los que se esperaban. Es, por tanto, natural que se aumenten sus dimensiones para satisfacer las necesidades de la navegación, dándose como seguro que los gastos que ocasione el aumento de profundidad y anchura en toda su longitud, serán recompensados con el aumento de los ingresos.

El puerto de Vigo

Durante el año 1906 han entrado en el puerto de Vigo 1.901 buques mercantes y 61 de guerra, con una suma total de toneladas 2.372.773.

De éstas corresponden 406.116 á los buques de guerra. Los mercantes desplazaban 1.966.657 toneladas.

Su clasificación por banderas es como sigue: Españoles, 1.379; ingleses, 253; alemanes, 133; franceses, 98; suecos y noruegos, 31; italianos, 12; danamarcos, 12; rusos, 11; uruguayos, 8; griegos, 6; holandeses, 6; portugueses, 5; argentinos, 5; brasileños, 2; uno chileno y otro belga.

Procedían de América, 115; de Asia, 4, y de África, 6.

Los 1.908 buques han conducido para Vigo y de tránsito 81.160 pasajeros, y sus tripulaciones han sumado 34.511 hombres.

El año 1904 entraron 23 buques más que en el anterior de 1905.

El movimiento marítimo mercante de Vigo durante el año último, superó en 408.558 toneladas, al que hubo en Coruña.

La recaudación de Aduanas en todas las de la provincia de la Coruña, durante el año, ascendió á 2.598.896 pesetas.

De aduana de Vigo sola superó á todas ellas, pues recaudó 2.703.693-67 pesetas.

Vigo sigue siendo, por lo tanto, el primer puerto comercial de Galicia.

PUBLICACIONES

De utilidad para los mecánicos é industriales es su duda alguna el n.º 17 de la revista Ciencia Regular de la casa extractoras el siguiente artículo: La Escuela de Ingenieros de la Universidad de Pensilvania. — El empleo del petróleo como combustible. — Sección de procedimientos industriales. — Una ciudad prehistórica en Guatemala. — Máquina de vapor vertical, de tres cilindros y 500 caballos de fuerza: último modelo, con una familia de todo el plano de las principales piezas de su mecanismo. — Electricidad: Bomba eléctrica Sincilar: Motor eléctrico de velocidad variable: Preparación de la barita partiendo del sulfato bario: Obtención electrofísica del calcio: Obtención electrofísica del sodio: Como se construye una central eléctrica. Fotografía: Proceso de obtención de la preparación del reductor de Farner: El relieve en el cinematógrafo.

Notas útiles: Hornillo para calentar los frenos: Braero de seguridad: Limpieza de los guantes. — Artes y oficios: Nuevos explosivos para cañones y minas: Nuevo procedimiento para la obtención del bronce: Nuevo procedimiento para impermeabilizar los tejidos de lana: Aprestos para hacer incombustibles los tejidos. — Sección de privilegios industriales y patentes, etc., etc.

«El hombre marcha», de Eugenio Sellés, es el artículo de entrada del número de Blanco y Negro, que contiene numerosos y variados trabajos literarios, profusamente ilustrados, entre ellos figuran: «El triente y el cetro», por Felipe Pérez y Medina Vera; «Alma de mujer», por Díaz de Encobar y Espi; «Examen de conciencia», por Luis de Ispia y Sancha; «Los apóstoles del feminismo», por Aurora Gómez Carrillo. Las informaciones, con fotografías y otras de Varelai: «El primer viaje como piloto» y «Aplicaciones de la fotografía»; «La casa moderna»; la «Semana cómica», por Xaudarri; «Cantares populares», con caricaturas, «Sección recreativas» y «Adesa reveladas». Las páginas a todo color son: en la portada, «Una calle de Sevilla», por García y Rodríguez; y en el suplemento, «Cuadro de Z. Arauz», cuadro de L. Bertodano.

En las actualidades se da cuenta de los estrenos de la semana, de los motivos populares por la carestía del pan, de los incendios de los días 21 y 22 y del nombramiento del mayor número mayor del Rey.

En este número continúa la serie primera de colecciones infantiles, con los escudos de todos los estados del mundo.

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA Arenal, 15, sastrería.

NOTICIAS

El hábito infecto rechaza al más enamorado. Perfumándolo seduce al más indiferente. Personas feas de duro rostro se hacen simpáticas por tener un dentadura limpia y correcta. EL LICOR DEL POLO destruye el mal olor de la boca, aromatizando el aliento. — Farmacias y perfumerías.

Se ofrece

Se ofrece una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Cazadores

Se vende una vifa de seis fanegas de cebada, lindando con las tapias de El Pardo y salida del mismo. Darán razón en esta administración.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES POR D. Angel Aristegui

Capitán retirado de Artillería. — Ingeniero industrial

Para más detalles en la Administración de este periódico.

Funciones para mañana

REAL. — Orfeo. ESPANOL. — A las 8 y 1/2. — El genio alegre y los amantes. COMEDIA. — A las 8 y 1/2. — Vida y dulzura. APOLO. — A las 8 y 1/2. — El pollo Tejada. — La fragua de Vulcano. — La mala sombra. — Los bárbaros del Norte.

LARA. — A las 8 y 1/2. — Lo posible. — La azotea. — Lo cursi (sección doble). ZARZUELA. — A las 8 y 1/2. — El famoso Colirón. — La buena ventura. — La guardia amarilla.

ESLAVA. — A las 8 y 1/2. — El alma de Cantarillo. — Chinita. — Chateaux Margaux. — El maño y las argentinas. NOVEDADES. — No se han recibido los anuncios.

TEATRO COMICO. — A las 7. — Sección V. mouth. — La taza de té. — La gatita blanca. El arte de ser bonita. — El Ratón y el agua, patos. ROMEA. — Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas. Espectáculo culto y recitativo.

RECREO SALAMANCA. — (Ayala, 1, Castellana, 10). — Cinematógrafo. Patines. — Todos los días exhibición de las magníficas películas. Los desarticuladores de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad. Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES. — (Ave María 41). — Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados. — El dnetto Hurl-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevo. RECREO ARGUILLAS. — (Ferraz 29). — Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este apuerto, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO. — Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anoche. SALON VIDAOGRAF. — Atocha 60. — Todas las secciones de la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Ases, cantador de jotas. Película de las Bodas Reales. — Las célebres bailarinas Srenita y Morenilla y la bella coquetista Kistlor. OLIMPIA CINEMATOGRAF. — (Luchana 6). — El desertor. — Gran éxito! Bailes españoles y extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilarcilla. — El trio Stuart.

SALON VICTORIA. — (Frente á la estación del Mediodía). — De siete á doce. — Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas. —xito inmenso: La fiesta de la jota. — Malabaristas exóticos Melly Monisy.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior costado DIA 24 DIA 25

Serie F, de 60.000 ptas. nominales. 81 90 81 90

» E, de 25.000 » » 81 90 81 90

» D, de 12.000 » » 81 95 82 00

» C, de 5.000 » » 82 50 82 65

» B, de 2.500 » » 82 90 82 80

» A, de 500 » » 82 90 82 83

» G y H, de 100 y 200. 82 90 82 90

En diferentes series. 82 90 82 85

5 o/o amortizable

Serie F, de 60.000 ptas. nominales. 101 20 101 20

» E, de 25.000 » » 101 20 101 20

» D, de 12.000 » » 101 25 101 30

» C, de 5.000 » » 101 25 101 25

» B, de 2.500 » » 101 30 101 35

» A, de 500 » » 101 35 101 35

En diferentes series. 101 30 101 25

Valores de Sociedades

Banco de España. 439 00 437 00

Banco Hipotecario. 220 00 00 00

Banco Hispano-Americano. 149 00 150 00

Banco Español de Crédito. 00 00 00 00

Comp. Arrendataria de Tabacos. 392 00 392 00

Soc. de Electr. de Chamberí. 00 00 00 00

Idem del Mediodía. 97 00 00 00

Soc. Gen. Azucarera Preferentes. 69 50 71 00

Ordinarias. 39 00 41 00

Ferrocarriles Norte Españoles. 00 00 00 00

Unión Española de Explosivos. 800 00 288 00

Obligaciones

Cédulas del Banco Hipotecario. 102 00 102 05

Sociedad de Chamberí 5 o/o. 96 00 96 00

» del Mediodía 5 o/o. 00 00 00 00

Ciudad Lineal 8 o/o. 60 00 60 00

F. C. San Julián de Mézquez 6 o/o. 00 00 00 00

1.ª emisión. 00 00 00 00

» 2.ª emisión. 00 00 00 00

Valladolid Arisa. 00 00 00 00

» Serie C. 00 00 00 00

Sociedad Azucarera 6 o/o. 100 00 100 00

Madridena de Electricidad 5 o/o. 00 00 97 50

Ferrocarril Norte de España 4 o/o. 00 00 00 00

Cambio extranjero

Paris. — A la vista por 100. 108 05 108 10

Londres. — Libra esterlina. 27 26 27 31

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8. — MADRID

LA GACETA

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Presidencia. — Real decreto disponiendo se tributen al cadáver del almirante de la Armada y senador del Reino D. José M.ª Beránger y Ruiz de Apodaca, los honores fúnebres que la Ordenanza señala al Capitán General de Ejército que muere en plaza con mando en Jefe.

Gracia y Justicia. — Reales decretos de indulto. Guerra. — Reales decretos de personal.

Otro autorizando á la Comisaría de Guerra, interventora del servicio de transportes de Ceuta, para adquirir el carbón mineral necesario para la lancha de vapor afecta á la compañía de mar de dicha plaza.

Otro autorizando la compra, por gestión directa, de los víveres y artículos de consumo necesarios en el hospital militar de Badajoz.

Gobernación. — Reales decretos de personal. Otro concediendo á la villa de Olot (Gerona), el título de ciudad.

Real orden dando las gracias á los Sres. D. José Pascual Prast, D. Pedro Roca Planas, D. Felipe Sánchez García, médicos, y D. Manuel Almeida Esteve, arquitecto, por su laudable y patriótico conducta en el desempeño de la comisión que les fue cometida para informar sobre los arroyos del Ampurdán.

Instrucción pública y Bellas Artes. — Real orden aprobatoria del Reglamento para la colegiatura oficial de los doctores y licenciados en las Facultades de Filosofía y Letras y en Ciencias.

Fomento. — Real orden aprobando el replanteo previo de la carretera de la del Hipódromo á Chamartín de la Rosa á la de Madrid á Francia por Irún, pasando por Maudés (Madrid), y disponiendo se ejecute por administración.

Desde Melilla

33 Enero.

Las noticias que se reciben del campo, comunican la llegada á Tetuán de un turco, portador de varias cartas, en las cuales ofrecen al pretendiente su apoyo moral y material, varios magnates de Turquía.

Hay quien dice que se trata de un ardíd para animar á los partidarios de Muley Menamed.

Este no es en su tarea de sacar, por todos los medios, dinero á sus súbditos ó partidarios.

Sobre estos ha caído una lluvia de multas, de las cuales protestan.

Con motivo del nacimiento del primer hijo del jefe de la insurrección, los kabilenos se han visto obligados á entregar una suma importante, en calidad de regalo.

Además, para sufragar los gastos que proporcione las fiestas de la próxima Pascua, los rifenos tendrán que hacer un nuevo conativo en metalico.

Y por último, como presente de boda, pues Muley Mohamed va á contraer nuevo matrimonio, dentro de pocos días los rebeldes tendrán que aflijer otra vez la bolsa.

La futura mujer del Pretendiente es una joven y bella muchacha hija del caid de una tribu del Rif.

También se sabe que en Tetuán ha tenido lugar el bautizo (ú lo que sea) del primogénito de Muley Menamed.

El acto revistió caracteres de verdadera solemnidad.

Los bajas corrieron la pólvora y después entregaron á su jefe 500 duros y un caballo. Ninguno se atrevió de hacer el regalo ante el temor de perder el destino.

Su asegura también que Bu-Amema ha escrito al Pretendiente solicitando el perdón para las tribus árabes que acampan en los alrededores de Uda, y que hace algún tiempo se separaron de su causa.

Información política

Crisis resuelta

MAURA EN EL PODER

# Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Por Saia, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo, para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, e Isla de Santo Domingo.

## Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Cojón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cardapano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

## Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 25 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Agadir y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Pasajes a familias, a viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Notas importantes.**— Rebajas en los fletes de exportación.— La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**— La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

## COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

# SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tangeneralizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACIÓN. BARBIERI, 8, ENTRESUELO.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: Un mes.....	1 50 pesetas
Trimestre.....	4 50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	3
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 30 céntimos, noticias una peseta.

## Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena Muralla del Mar, 63, 1.º

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se mandan a quien la pide.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

# MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES, BOMBONES

PEDID SUS

## CARAMELOS CARNAVAL

Recomendamos los CAFÉS de esta casa por su aroma y pureza.

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Perada Menéndez Palayo, Palacio Valdés, Pastanar, Duque de Rivas, Sívola, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

» Conde de Bernal.

» Conde de Cádiz.

Ilmo. » Barón de Vilagayá.

Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y ÉRGI

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MADRILLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Sevilla.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

1 res salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

OTO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## ASTILLEROS del NERVION BILBAO-SEVILLA

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

## TODO SE FIA A PLAZOS COMODOS

A PERSONAS SERIAS Y DE GARANTIA

### Catálogos especiales

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Núm. 1. Bicycletas y motocicletas. | Núm. 6. Instrumentos para médicos.                   |
| Núm. 2. Confección de toda clase.  | Núm. 7. Automóviles.                                 |
| Núm. 3. Muebles.                   | Núm. 8. Granofonos y cinematógrafos.                 |
| Núm. 4. Máquinas de coser.         | Núm. 9. Armas de toda clase.                         |
| Núm. 5. Planos.                    | Núm. 10. Joyería, relojería y artículos de fantasía. |

Se sirven todos los artículos de fabricación alemana, que no se encuentran en los catálogos.

Toda discreción. Agencias en todas partes del país. Para más detalles escribir indicando sus señas a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER

Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica

Un tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO CONVIENE A TODO EL MUNDO INTERESA A TODO EL MUNDO ES AMERO E INSTRUCTIVO

600 PREMIOS y bono de artículo gran novedad repartidos entre los compradores. Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad n.º 14.216

En rústica 1.º 50 En cartón 2 Pesetas En piel 3 Pesetas



Perfumería GAL

Arenal, 2

Por rina el batimión, p de reol con un treinta gastar palmer constru del Esti ilusión novació por el ta de Es rrandiz No er tos tan situació disminu yor tjei de la es Pero ha enca ral Ferr rina que her veui mejores defensa sus acto tuario y duras p fuerzos anual e de peset ción de neros gr En nu nos pare y espera tión del lo en ell nosotros noticia c dido a s: fensión i precisan bor en l El pro tal y urq terios ai sea la m tante. L val sería los que que es ir to el rég cer los s diverso la actua Todo jeto á in den. El ce, ni po ria, ni j formad todas es tido que suya es hija del: danc: mentan Autor organiz ruido, s bleza la yecto se abrió k emitió esencia pesar tamen tes pas zación volvió Dos vez que na el cuales cios y perime neros: tual pr do mei zosa é debe s Un ciones de an casi u des pli tan es los á mismo los he inicial del ge poca la Ma do de Marir La el Sr. en cu ment gran