

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.690

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 14 de Septiembre de 1906

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segunda edición

ESPAÑA MARITIMA

No hay que desconfiar en que España pueda dejar de reconstruir su poder naval en un plazo más o menos próximo y oportuno. Este es un problema siempre en pie y cuya solución impondrán las circunstancias cuando menos se piense.

La construcción de una Escuadra es demasiado importante para que pueda quedar en el más completo olvido, y como la razón de su existencia está demostrada en todos sus aspectos, no hay sino aguardar á que la oportunidad surja.

Empiezan á cicatrizar las heridas producidas en el organismo nacional por el desastre; la que menos duele y que es sin embargo la más grave es la referente al aniquilamiento de la Marina de guerra.

Pero aun cuando parece que esa herida, profundamente nacional solo la sienten los marinos, es la que más afecta á quienes no lo son, es decir, que la llaga marítima será nociva á la patria mientras permanezca abierta.

El comercio y la política internacional son el alma de las naciones y ni uno ni otra alcanzarán gran desenvolvimiento en las naciones que viven de espaldas al mar, de modo que por este lado hay que convenir en que la Marina se impone por sí misma.

La nación española empieza á progresar comercialmente, y en cuanto á política internacional, es indudable que se encuentra en mucho mejores condiciones que hace diez ó doce años.

Cierto es que desde la destrucción de nuestras escuadras de Cavite y Santiago de Cuba el poder marítimo de España solo es nominal, pero aun así ejerce influencia positiva en los destinos del país, como lo evidencia el buen recibimiento que se hace á la Escuadra en los puertos que visita.

¿Por qué es eso? Porque el instinto nacional comprende que la Marina de guerra caracteriza más que nada la fuerza efectiva y la personalidad de la patria. Cuanto más importante sea nuestra fuerza marítima tanto más garantía estará la integridad de la patria.

Hoy España, repuesta algún tanto de sus pasados quebrantos, empieza á recobrar la salud perdida. Su crédito se afirma en el extranjero; sus valores públicos obtienen todo género de consideraciones; el país se enriquece.

No tenemos Marina porque persuadidos todos de su necesidad no ha habido tiempo de ocuparse en rehacer la flota, y la opinión, el Gobierno y los partidos han fijado su preferente atención en problemas de urgencia; y no es que el de la reconstrucción naval no lo sea, sino que en el orden de los apremios del vivir, el rehacer la Escuadra es menos exigente.

Se ha liquidado las Deudas, se ha normalizado la Hacienda, se ha echado los cimientos para el renacimiento de la producción y del comercio y se ha ido dejando para lo último lo más importante. Es lo que ocurre siempre.

Pero ha de llegar un momento en que la atención nacional se concentre por completo en el problema marítimo, cuya mayor dificultad no está en resolverlo, sino en iniciarlos, y entonces la obra de reconstrucción de la Escuadra será una obra nacional.

El mar rodeaba la mayor parte de nuestro territorio, y esta es una razón perpetua de la necesidad de tener Marina de guerra. Antiguamente solamente estaban en relación directa con el mar las poblaciones del litoral. No había medios de comunicación, y el mar solo era conocido de oídas por las tres cuartas partes de los españoles.

Eso ya no sucede. Hoy con las comunicaciones rápidas y baratas, los españoles se mueven, cambian de residencia, recorren el país en todos sentidos, y quienes no lo han visto se asoman á las playas para contemplar el mar siempre anchuroso y grande.

Y el fenómeno se repite siempre con igual intensidad: lo que más impresionado, de cuantas cosas ofrece el mar, son los buques de guerra. Aquellas masas flotantes, que contempladas de lejos parecen puntos insignificantes, son poderosas máquinas de guerra.

A medida que se aproximan, sus líneas se destacan y al fondear demuestran su poderío en todo el aspecto de fuerza ofensiva y defensiva. La encarnación del vigor nacional está en los barcos de guerra, y todos los que viniendo de tierra adentro ven estas poderosas máquinas, piensan lo mismo: que la patria no será respetada en el mundo mientras no disponga de muchos y buenos barcos.

La obra, aun cuando parece lenta, no lo es, y sobre no serlo tiene la ventaja de ser continua. ¡Sí, no hay que dudar

lo; ha de llegar un momento en que la nación en masa pida barcos, exteriorizando en ellos el deseo de engrandecer á la patria.

Ese día no está lejos, y cuando llegue, la nación española, renovándose en sí misma, reproduciendo sus energías, recobrando sus antiguos prestigios, volverá á ser por la Marina de guerra lo que por su situación continental le corresponde: una verdadera é importante potencia naval, dispuesta á cumplir su misión atlántica y mediterránea, y capaz por su tenacidad y su esfuerzo de proteger sus intereses propios y servir de garantía y seguridad á los ajenos.

PESCA MARITIMA

ZONA PESQUERA EN EL LITORAL

La disminución progresiva de las diversas especies de pescado en la zona pesquera ha preocupado vivamente, sobre todo en estos últimos años, á la mayor parte de las poblaciones marítimas, que han realizado grandes esfuerzos para impedir la despoblación de las aguas del litoral.

Esta cuestión vuelve á estar á la orden del día. Unos culpan á las embarcaciones pesqueras de vapor de ser las causantes de la destrucción del pescado, pidiendo en su consecuencia que se imponga á su industria un impuesto mayor ó menor por tonelada neta de arqueo; y otros aconsejan reiteradamente la repoblación de las mareas litorales, creando, á imitación de los Estados Unidos, numerosos establecimientos de piscicultura.

La sustitución de la pesca á la vela por los vapores pesqueros ha de ser en opinión de otros la principal causa de la completa ruina de los pescadores, determinando el empobrecimiento de los fondos costeros submarinos que no podrán ser repobrados fácilmente y conduciendo sin remedio á la completa anulación de la marina de pesca.

Eso se evitaría prohibiendo á los vapores de pesca tender sus redes en las inmediaciones de la costa y sitios frecuentados por los pescadores á la vela. La pesca practicada por medio de embarcaciones de vapor constituye un progreso indudable, pero como esos barcos pueden navegar al largo, se les debe prohibir pescar en las inmediaciones de la costa, y eso sería más eficaz que establecer un impuesto.

El mar es grande y en él caben todos, pero debe procurarse que los grandes industriales dejen vivir á los pequeños, dejando á éstos con sus tímidos medios pescar cerca de la costa, y ellos que puedan alejarse, efectuar su industria en alta mar. —X.

¿Inglaterra ó Francia?

El espíritu popular ha cambiado mucho en poco tiempo por lo que se refiere á la cuestión de alianzas, y este es fenómeno digno de estudio.

Nunca como ahora, por los frecuentes viajes de nuestro querido monarca al extranjero se ha hablado tanto de la intervención de España en la política internacional. El asunto de las alianzas está en todos los labios y en todos los corazones. Durante muchos años, cuando las circunstancias no apremiaban, el tema de las alianzas no interesaba sino á los políticos de altura.

Al país, á la opinión no le preocupaban esas cosas y España vivió aislada y contenta durante largos periodos de tiempo, experimentando á costa de enormes trastornos, las consecuencias de su aislamiento.

Ahora no ocurre eso. Las circunstancias han variado, y la opinión general, el país en masa, con mas atán que los políticos, se preocupa de las alianzas que pueden convenir á la nación.

La gente habla y discute; cambia impresiones y mide el pro y el contra de ciertas y determinadas inclinaciones. Después de todo es natural y lógico que así suceda.

Pero las opiniones están algo desorientadas y no bien definidas. Unas, llevadas del espíritu sentimental y de raza se van por la izquierda, y otras, considerando más las conveniencias y los intereses generales de la nación optan por la derecha.

No solo es en España donde ambas principales tendencias se dibujan. También se advierten en la política internacional y donde se aprecia de un modo preciso la influencia que la orientación de nuestra patria pueda ejercer.

Eso es que la tendencia británica y la inclinación francesa se dibujan perfectamente y determinan que la amistad francesa y la sugestión inglesa pongan en actividad todos sus elementos de atracción y afinidad de intereses y sentimientos para prevalecer en el ánimo de la nación española.

Hace media docena de años las corrientes eran favorables á la influencia francesa y refaenadas por completo al predominio inglés; ahora sucede todo lo contrario; lo inglés nos seduce y lo francés empieza á empalagarnos.

Para prevalecer en nuestro ánimo, Francia lucha con un grave inconveniente, que es su acción poco diáfana en Marruecos, y si á esto se agrega su ruptura con la Santa Sede se comprenderá la razón principal de la gran depresión que en la opinión española determina la influencia francesa.

No ocurre lo mismo respecto de la Gran Bretaña, cuyo influjo tiene más aceptación en el ambiente de la opinión española; por que el instinto popular, afeitado ya por los contratiempos y los desastres, hace comprender que los sentimientos de raza no unen tanto como los sentimientos de nacionalidad.

No hay que dudar, las corrientes han cambiado, y si por afecciones latinas hemos perdido importancia y autoridad internacional, acaso las recuperemos por armonía de intereses positivos con el predominio anglo-sajón.

SACRAMENTALES Y FUNERARIOS

La vieja cuestión de los enterramientos vuelve á surgir, y otra vez las «sacramentales» dan ocasión á que se acaloren los ánimos.

El morir en Madrid era antes un problema sumamente complicado, pero ya va resultando imposible, y eso que la capital de España es «la ciudad de la muerte».

Y menos mal que las Agencias funerarias se desviven por dar facilidades para el viaje final, que si no era cosa de ir á morir á cualquier parte con tal de no luchar en Madrid con tantos inconvenientes.

Gracias á las funerarias que cargan con todo, es decir, que se encargan de todo, el morir en Madrid es relativamente cómodo. La familia no tiene que hacer otra cosa que llorar al difunto y adorar la tumba.

Si no fue a por los funerarios sería imposible entenderse en el dédalo intrincado de requisitos y exacciones que son indispensables antes de que los muertos saigan de su casa para trasladarse á la deliciosa mansión del olvido.

Como la necrópolis nueva no lleva trazas de realizarse, las Sacramentales se aprovechan y se dedican al trasiego de difuntos con un desparpajo digno de admiración, echando fuera á los muertos viejos para dar ingreso á los muertos nuevos.

Los poderes públicos, la opinión pública, y en fin la gente pública, hace como que se indigna, pero de ahí no pasa; y las Sacramentales, de acuerdo con las funerarias, se dedican con todo entusiasmo á la industria de la muerte con resultados portentosos.

En cualquier asunto ó empresa que hoy se emprenda, se pierde el dinero y el tiempo, pero el negocio de la muerte es cada vez más pingüe. Funerarios y Sacramentales van viento en popa, ganando un dineral y apaleando, como dijo el otro, los millones.

La industria de la muerte es una de las más firmes en esta pequeña Babel; y si la vida es difícil porque todo cosa por las tubas, la muerte es lo más fácil del mundo, gracias á que la capital de España es un excelente foco de miasmas deletéreos.

Pero una cosa es morir y otra tener buena sepultura. Ya se sabe que al que se muere lo entierran, y que mal ó bien, á nadie ha de faltarle un agujero donde meterse y esperar á que llegue el día del juicio final, pero destinada la familia á quien se le muere un ser querido, si no dispone «de barro á mano» para que las Sacramentales y los funerarios puedan clavar el agujero.

Se dice que en cuanto pasan los calores y se acabe el verano, los mangoneadores públicos se dedican con ahínco á resolver el problema agudo de los enterramientos, hasta lograr que cada quien tenga su correspondiente sepultura buena, bonita y barata, pero eso no son más que promesas que no se cumplen como sucede con los programas políticos.

Tal se van poniendo las cosas, que mientras los muertos no se asocian ó forman un Sindicato de resistencia, no van á conseguir que se les atienda; pero ¿quién sabe si los muertos se ponen de acuerdo y se declaran en huelga, no va á haber quien se les ponga p. r. delante.

Abel Imart.

Desde San Sebastián

Lo que dice el Sr. Gullón

El ministro de Estado, habiendo con los periodistas, manifestó ayer refiriéndose á la provision de la embajada del Vaticano, que carece por completo de fundamento todo lo que acerca de este asunto se ha dicho, y como le preguntaran si recaería el nombramiento en alguna persona cuyo nombre no ha citado, repuso:

«Lo considero difícil, porque lo han sido todos los españoles medianamente ilustrados para desempeñar aquel cargo. Además, no quiero dejar mal á la Prensa.»

Luego refiriéndose á la pastoral del obispo de Tuy dijo:

«He leído la pastoral del obispo de Tuy. No sé que haya ninguno que por liberal se tenga, a quien no haya producido asombro la citada pastoral, que es un verdadero desentono del obispo.»

El presupuesto del ministerio de Estado

El presupuesto del ministerio de Estado está ya pronto á terminarse.

Este presupuesto figurará con algún aumento, atendiendo á las indicaciones hechas por el Cuerpo consular.

El concurso hipico

En el Hipódromo de Ondarreta, que ofrecía el mismo animado aspecto que el día anterior, continuaron ayer las pruebas del concurso hipico.

A las dos y media llegó el Rey vistiendo uniforme de husares de la Princesa con insignias de capitán general.

El Infante D. Fernando, que le acompañaba, iba también de uniforme.

A las tres y cuarto, procedente de Biarritz, llegó el Infante D. Antonio de Orleans.

Las Rainas Victoria y Cristina y la Infanta Teresa, con sus damas, llegaron al Hipódromo á las cuatro menos cuarto.

Al entrar D. Alfonso, la banda del regimiento de Sicilia tocó la Marcha Real.

El resultado del concurso fue el siguiente: El primer premio de la prueba «Omniium» consistente en 3 000 pesetas, lo ganó el caballo *Lertin*, montado por M. Crousse, capitán de Artillería francesa.

Los demás premios se adjudicaron por el orden siguiente:

Heater, jinete Sr. Barrosi; *Nontjoie*, jinete M. Flaodini; *Puy pony*, jinete Haantjens; y *Stormking*, jinete Loessenstein, todos sin falta alguna.

Con una falta fueron premiados: *Jubilee*, jinete M. Crousse, y *Horrible*, jinete Sr. Urquiano, teniente del regimiento de Sisma.

Fiesta en Palacio

Anoche cantó en Miramar el bariton 33-

hor Tabuyo á quien acompañó el eminente pianista Sr. Guervós.

La fiesta resultó agradabilísima y tanto el Sr. Tabuyo como el Sr. Guervós fueron muy felicitados y obsequiados por sus majestades.

DE LA COSTA

POR TELÉGRAFO
El «Carlos V», en Marsella
Marsella 13.

A las cuatro de la tarde ha fondeado en este puerto el crucero español «Carlos V», que fué salido con las salvas acostumbradas, y cuyo comandante saltó á tierra para saludar á las autoridades.

A las cinco llegó la escuadra francesa del Mediterráneo.

La botadura del «Regente», —La Nunciatura
Ferrol 13.

Ha celebrado sesión el Ayuntamiento para ocuparse de los festejos que han de celebrarse con motivo de la botadura del crucero «Reina Regente», señalada para el día 20.

El único acuerdo importante fué el de telegrafiar al Presidente del Consejo encareciéndole expresamente á Rey, en nombre del Ferrol, el deseo de todo el pueblo de que asista al acto de la botadura.

Se ha dispuesto que el próximo domingo empiece el acorazado «Nunciatura» su viaje de inspección por el Mediterráneo.

Lleva á bordo 30 guardias marinas.

Planes y proyectos de Fomento

Brevemente quedará en poder del ministro de Hacienda el presupuesto de Fomento. Las variaciones introducidas por el señor García Prieto tienden á dar cierta descentralización á los servicios, reorganizando las secciones de Fomento de los Gobiernos civiles.

También se reorganizan las expediciones obreras al extranjero y los estudios de las corrientes de aguas subterráneas por la comisión del mapa geológico.

Se amplía la instalación de campos de experimentación agrícola y se crean escuelas rurales agrícolas en las mismas Granjas.

Establécense un archivo de Sociedades anónimas en el ministerio, como funciona en otras naciones.

Créase una Asesoría jurídica, desempeñada por abogados del Estado, los cuales dictaminarán en los asuntos de concesiones mineras, saños de agua, prórrogas de contratos, etc.

En cuanto á política hidráulica, el ministro opina que, mientras no estén terminadas las obras de los pantanos y canales inaguradas, no iniciará otras.

Sostiene que la repoblación de los montes públicos reclama urgente preferencia, pues es imposible tener verdadera política hidráulica sin arborado.

El Sr. García Prieto ha manifestado que su labor legislativa, como complemento de esta gestión económica, la constituirá la ley de jurados industriales, la expropiación forzosa en materia de minas, la de repoblación y aprovechamiento de montes, el crédito agrícola y la modificación de la ley de ferrocarriles secundarios, que, según el ministro, no ha producido resultado práctico alguno.

EXTRANJERO

LA PUERTA CONTRA LOS EXTRANJEROS

Está siendo muy comentado en las cancillerías europeas el acuerdo adoptado por la subleite Puerta, para expulsar á los extranjeros que prestan servicio en la gendarmería de Macedonia.

En efectos los oficiales belgas agregados á la gendarmería han recibido indicaciones del Gobierno turco, de dimitir sus cargos para primeros de Octubre.

Análogas indicaciones se han hecho á todos los demás oficiales extranjeros, alistados en la gendarmería.

Dicen desde Bucharest, que la policía hallase sobre la pista de una Sociedad secreta, muy extendida ya por el país, constituida con el objeto de producir una revolución en Macedonia.

«Hanse realizado numerosos registros domiciliarios.

«La policía ha secuestrado de gran número de documentos, etc., etc.»

NUÉVO GOBIERNO CHILENO

El nuevo Ministerio Month quedará formado del modo siguiente:

Interior, Valdes Vergnio.

Negocios Extranjeros, Monnet Forter.

Justicia, Enrique Rodríguez.

Canales, Suber.

Hacienda, Pérez.

Guerra y Marina, Edwards Delano.

Obras, Ayaos.

RESEPCION DIPLOMATICA

Ayer recibió con gran pompa en el Palacio de Buckingham por el rey Eduardo el barón Komura, nuevo embajador del Japon en la corte de Saint-James.

El Rey vestía uniforme de feld-mariscal con el orden del Jis-antono.

Enardo VII coavensó afectuosamente con el embajador.

El soberano ha marchado después á Rafford, donde será recibido por lord Saville.

Después de las carreras volverá el Rey á Escocia.

BÉLGICA Y ALEMANIA

Acaba de firmarse en Bruselas un tratado de comercio entre Bélgica y Austria.

Este tratado, cuya gestión se debe á la reciente visita hecha por una misión belga al Emperador Meneik, considérase como un factor importante en el desenvolvimiento de la influencia belga por el Norte de Africa.

Dícese que en el tratado se incluye la cláusula de nación más favorecida.

EL SPORT ALPINO

Según noticias de Tuerbruck el doctor Hober ha fallecido á consecuencia de una caída desde el pequeño Zlune, uno de los picos más peligrosos de los Alpes dolomitas.

El doctor Hober había logrado llegar hasta allí, cuando tuvo la desgracia de resbalar y caer, quedando su cuerpo materialmente destruido.

El doctor Hober habíase casado hace seis semanas y se hallaba pasando la luna de miel en Schluenderbach, de donde salió hace días para realizar la fatal excursión.

Pocos días antes de su muerte, el desgraciado doctor había publicado un artículo titulado «Peligros del alpinismo».

EL PRÍNCIPE ALBERTO DE PRUSIA

Ha fallecido en Berlín el príncipe Alberto de Prusia.

La personalidad del ilustre muerto era conocida en Madrid por haber sido el augusto personaje quien representó al Kaiser en la boda de von Alfonso XIII.

Nació en 1837, y desde 1855 ocupaba la regencia del ducado de Brunswick y altos cargos en el ejército alemán.

Era tío del emperador Guillermo II, habiendo casado con la princesa María de Saxe-Altenbourg, ya difunta.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Moscow, según las últimas noticias, se encuentra virtualmente en estado de sitio, aunque se evite dar este nombre al cúmulo de precauciones adoptadas por la autoridad.

Los policías han sido armados de fusiles y tienen órdenes de hacer fuego á la primera señal de alarma.

Por dicha causa se ha hecho casi imposible la circulación de los vecinos pacíficos.

A cada momento se oyen disparos y son asesinadas personas inocentes.

En Lielitz reina un pánico espantoso. Millares de personas abandonan la ciudad.

En Varsovia fué asesinado anteanoche el coronel Ladorieff, alto funcionario policiaco.

El agresor escapó y no ha sido capturado.

MARINOS ILUSTRES

Calvo de Irazabal (D. Joaquín)

BRIGADIER

Natural de Albalade. Sontó plaza de guardia marina en Cádiz el 11 de Abril de 1760. Asomó á alférez de fragata el 14 de Septiembre de 1769, á alférez de navio el 28 de Abril de 1774; á teniente de fragata el 26 de Mayo de 1776; á teniente de navio el 14 de Mayo de 1777; á capitán de fragata el 21 de Diciembre de 1782; á capitán de navio el 17 de Enero de 1792; y á brigadier el 21 de Febrero de 1809.

De guardia marina estuvo embarcado desde el 3 de Octubre de 1766 al 15 de Abril del año siguiente en los navios «San Genaro», «Princesa», «Triunfante» y «Santa Isabel», á las órdenes de los capitanes de navio D. Diego Argote, D. Juan Lombardón y don Antonio de Arose; en los tres primeros practicó el curso en los cabos de San Vicente y Santa Maria, y en el último cruzó por el Estrecho de Gibraltar é hizo un viaje á Córcega conduciendo á los padres de la Compañía de Jesús. El 15 de Diciembre de 1767, embarcó en el chambequín «Garzota», su comandante don Francisco Javier Saravia, con el hizo el curso en Levante y condujo matriculados de años á otros puertos.

El 16 de Agosto de 1768 embarcó en el navio «Santiago» (a) «España», su comandante D. Pedro Bermúdez y capitán de bandera de la flota del mando del marqués de Casa Tilly, en la que hizo viaje redondo á Veracruz y la Habana y regresando á Cádiz.

De alférez de fragata, del 5 de Enero al 28 de Octubre de 1771 estuvo embarcado en los navios «Rayo» y «Dragón» que mandaron D. Antonio Osorno y D. Luis de Sierra, en los que se mantuvo en la bahía de Cádiz.

El 23 de Octubre de 1771 embarcó en la fragata «Venus» su comandante D. Juan de Lángara, en cuyo buque hizo viaje á las Islas Filipinas.

De alférez de navio prestó servicios desde el 26 de Julio de 1775 á 15 de Abril de 1776 en el navio «Astuto» su comandante D. Adriano Candrón de Caneñ, con cuyo buque pasó á Veracruz, y en la fragata «Santa Catalina» del mando del marqués de Medina, desde el 2 de Noviembre de 1776 en las comisiones que se ofrecieron en la Bahía de Cádiz.

De teniente de fragata estuvo embarcado desde 15 de Abril de 1776 hasta el 24 de Mayo de 1779 en los navios «Princesa», «Oriente», «San Lorenzo» y «Santo Domingo», sus comandantes D. Manuel de León, D. Juan Lorans y D. Ignacio Mendizábal, de los dos últimos, practicando el curso en los cabos de San Vicente.

En 24 de Mayo de 1779, siendo ya teniente de navio, embarcó en el navio «San Nicolás» su comandante D. Buenaventura Moreno, de la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdoba, con la que hizo viaje á Brets y la campaña del canal de la Mancha. El 2 de Marzo de 1780 trasbordó al navio «Astuto» del mando del capitán de este clase D. Estanislao de Velasco que formaba parte de la Escuadra que regía el marqués del Socorro, compuesta de doce navios que salieron de Cádiz para operar en la América Septentrional; asistió á las operaciones que se practicaron en Panzocola hasta que se rindió la plaza y practicó varios cruceros por aquellas naves, regresando á Cádiz quedó para las ocurrencias que se ofrecieron, como salidas á corso, y después fué destinado á Algeciras en donde se batió con las baterías de Punta Europa en unión de la Escuadra al mando de D. Ventura Moreno. Cuando se incendiaron las flotas fué destinado con la lancha del navio á prestar auxilio á la flotante «2.ª Paula», su comandante D. Pablo de la Cora Ilatzo, la cual espizó y amarró á satisfacción del citado capitán de fragata á pesar del fuego de artillería y bombas del enemigo.

Después pasó a la nombrada «Pastora» su comandante el capitán de fragata D. Pedro Canaverall, ya incendiada coadyuvando con su persona y su gente a extinguir el fuego que se había prendido en la «Santa Bárbara» haciendo tres viajes cargado con gente de su dotación que convino desembarcar antes de su total incendio, a pesar del fuego horroso del enemigo, dejando dicha marinería y tropa en la comboda «Santa Rosa de Lima», en cuyo buque fué socorrido de la avería que le causó un balazo que recibió la lancha, sin cuyo auxilio se hubiera ido a pique. Se halló en el combate que la Esquadra del mando del teniente general Córdova sostuvo en el estrecho con la inglesa del almirante Howe.

El 7 de Septiembre de 1785 embarcado de segundo comandante del navío «España» a las órdenes de D. Adrián Valcárcel practicó el corso en el cabo de San Vicente, y tras portó matriculados de Cartagena a Cádiz. En 15 de Mayo de 1791 embarcó de segundo comandante del navío «San Isidoro» su comandante D. Antonio Chacón, con cuyo buque pasó destinado de armadilla a la Habana.

El 8 de Enero de 1794 embarcó en Cádiz de segundo comandante del navío «Príncipe de Asturias» que le mandaba el brigadier D. Joaquín Valderrama, y el 12 de Febrero trasbordó con el mismo destino al navío «San Carlos», su comandante el brigadier D. Juan Suárez, que era capitán de bandera del teniente general D. Juan Joaquín Moreno, quedando desembarcado en Junio. De Julio de 1796 á Agosto de 1797 estuvo mandando el navío «España» en la bahía de Cádiz y este y el «Asturo» en diversos tiempos desarmados en la Carraca.

Desempeñó varias veces destino en los batallones y brigadas de Marina, estando desembarcado. Sirvió el destino de ayudante del Arsenal de la Carraca seis meses durante los años 1778 á 79. Sirvió tres años el cargo de segundo comandante del Arsenal de la Carraca desde el 22 de Abril de 1789 á igual fecha del 91.

Por Real orden de 16 de Octubre de 1797 fué nombrado gobernador del Castillo de Bayona en Galicia, y político de la provincia de Tuy, cuyo cargo sirvió pocos meses, desde el 29 de Mayo de 1793 al 6 de Octubre del mismo año.

En Diciembre de 1793 fué destinado á prestar sus servicios en el Departamento de Cádiz.

En 20 de Mayo de 1800 fué destinado con una comisión especial á la provisión de viveres del Departamento instalada en la cañería de Ocio, en la que permaneció hasta el 20 de Julio de 1807 que fué relevado, no obstante desempeñar otros destinos, entre ellos el mando del navío «San Fermín» desde el año 1803 que desarmó hasta 1803.

Se halló en el Arsenal de la Carraca los días del 9 al 12 de Junio de 1803, cuando se atacó á la Esquadra francesa que mandaba el almirante Rosilly, y durante el sitio que sufrió la isla de León, aún prestó buenos servicios.

Falleció en la ciudad de San Fernando el 23 de Diciembre de 1815.

Despois (Don Pedro)

TENIENTE DE NAVÍO

Natural de Bayona de Francia, hijo del capitán de navío D. Pedro. El año 1716 hizo una campaña de mar embarcado en el navío que mandaba su padre, y al crearse la compañía de guardias marinas fué de los primeros que sentaron plaza en ella en Cádiz el 7 de Febrero de 1717. Hizo las campañas de Cerdeña y Sicilia y se halló en la expedición á Africa en 1720. Obtuvo su ascenso á alférez de navío el año 22, á teniente de fragata el 26 y á teniente de navío el 23. En 1.º de Julio de 1730 tomó el mando del paquebot «San Miguel», con el que salió de Cádiz el 31 de Agosto del mismo año, haciendo el servicio de patacho de los azogues. Forzado de un duro temporal naufragó en el «Caiman Chico» el día 13 de Octubre siguiente, en donde pereció con casi toda la tripulación.

CAMILO RÍQUER DE ZABECOE.

ESPAÑA EN AFRICA

Desde Ceuta dan cuenta de una brillante fiesta celebrada en Binmesata de la kibia de Anghera, en la que han fraternizado moros y españoles.

Más de cien personas han asistido al casa-

miento del moro Larbi, hermano del famoso «Valiente». Componían la expedición periodistas, comerciantes, industriales, militares de los cuerpos de ingenieros, jurídico, Sanidad, Administración y artillería empleados y propietarios. A demás iban soldados con uniforme y armas.

El aduar estaba espléndidamente iluminado á la veneciana y con acetaleno. Hicieron la instalación los expedicionarios.

Concurrieron á la fiesta 800 kabilenos armados, que dispararon más de 20.000 tiros en honor de los novios.

Los moros recibieron á los españoles con grandes muestras de alegría, festejándolos con la música árabe de Zuluán y con bailes de bayaderas lujosamente vestidas.

Aunque los expedicionarios llevaban víveres, varios cazadores marcharon al monte y les trajeron abundante caza.

Nuestros compatriotas dispararon numerosos cohetes, que produjeron extraordinario efecto entre los moros.

Estos hacían á los españoles constantes demostraciones de agradecimiento por haberlos honrado con su presencia, y les instaban para que se quedarán allí más días.

Los españoles han regresado muy satisfechos, sin que les haya ocurrido ningún incidente desagradable, á pesar de lo largo y difícil del camino.

En Melilla se celebraron ayer las carreras de caballos con que se inauguraba el nuevo hipódromo construido por iniciativa del general Marina.

El resultado del concurso fué el siguiente:

En la primera carrera vencieron el teniente Tous y el comandante Fernández Silvestre; en la segunda los tenientes Vallas y Nandín; en la tercera el artillero Cardoso y el sargento Segura y en la cuarta el alférez de navío D. Francisco Marina, hijo del general, y el teniente Tous.

Los vencedores ganaron los premios del Infante D. Carlos, la Junta de arbitrios, el Gobierno militar y el Casino Español.

El viernes se celebrarán otras, que pondrán término á las fiestas de la patrona de Melilla.

BIOGRAFÍA

«Cartas Intimas»

Yo soy un pequeño amigo de Vicente Casanova, á quien admiro, porque es indudable que Vicente Casanova merece la admiración de sus amigos, pequeños y grandes. Yo he asistido á sus pequeñas reuniones, donde se charlaba de arte, de literatura, de amor, de mujeres, de cosas, con una ingenuidad tan encantadora y tan ingeniosa, que graves y reposados señores, ya taludidos, como en «Cartas Intimas» dice su autor, se codeaban con nosotros sus pequeños amigos y pequeños aprendices de autor y de literato; en aquellas reuniones íntimas, el cronista era un leve autorcillo que comía, ¡oh, atrevimiento de la ignorancia!, la osadía de colocarse á tan ilustrado púbitico, los productos de su imaginación pobre, si, pero fogosa, con esa fogosidad que se siente á los veinte años, primera juventud del hombre, en que las pasiones abrasan y naocen con ímpetu verdaderamente arrolladores. Vicente Casanova, al igual que sus contenturados, algunos de los cuales habíamos trabajado con él en periódicos de verdadera batalla artística, colocaba también, muy á satisfacción de todos, los trabajos nacidos de su imaginación, que es rica y fecunda, y de su espíritu ya algo sereno, con esa serenidad que se adquiere á fuerza de experiencia y sufridos desencantos y que se hace notar cuando las canas blanquean las sienes y la barba y dan al hombre el grave don de respetabilidad.

El cronista confiesa que Casanova le ha parecido siempre uno de nuestros mejores poetas (véase su libro de *Versos*), y uno de nuestros más juiciosos y acertados críticos teatrales (véase su libro *Obas, autores y cómicos*), pero el cronista confiesa que ha tenido una grande sorpresa al leer «cartas íntimas», sociología vulgar, último libro que ha lanzado al mundo de las letras el biografiado.

El cronista ha creído á Casanova un espíritu romántico, de un romanticismo fuerte, incapaz de ver las cosas tan rudimentarias y tan materiales como son, sino sobreponiéndolas, analicéndonlas al nivel de su fantasía creadora; el cronista ha creído á Casanova un ser enamorado de la imagen,

pués sus imágenes son tan altamente bellas que con dificultad podrían dejar de ser sublimes, perdiendo lo que de imagen tienen, para confundirse con las realidades, siempre amargas, siempre Aráridas, que vienen á ochar por tierra todo romanticismo, matando ilusiones, desvaneciendo esperanzas, cual si, con ello nos dijeran cruelmente, que las esperanzas y las ilusiones son humo y el amor otro tanto y que de los desencantados y los curados de espanto será el reino de los cielos, y que la vida es algo así como un lento suplicio, más suplicio y más lento aún para los ilusionados seres que andamos trabajosamente por estos áridos campos del arte. Y es este romanticismo de Casanova una manifestación ingenua de su *ser poeta*, pues poeta es ante todo un sentimiento que al nacer en su alma, se exterioriza en sus versos, en sus artículos, en su conversación, y como presidiendo estos sentimientos, aparece uno, el más sólido, el que domina siempre: el amor; el amor que tan firmemente ha destruido las más delicadas pasiones, el alto espíritu de Casanova, apareciendo en él, y he aquí la sorpresa del cronista, un iracundo humorismo, una punzante ironía, que llevan en sí tan tristes desencantos, tan sendas verdades, que ha surgido de las cenizas del *ser poeta*, el sentencioso, el profundo, el grave *ser filósofo* que, enemigo de humorismos, dice sus filosofías impregnadas aun en el pasado infame, pero filosofías que, al desentrañarse, impresionan tan tiernamente con tanta *subtilidad*, que terminamos por compenetrarnos con esta nueva manifestación de la personalidad de Casanova.

Todo el que aún no tiene el alma sobrepuesta á las mundanas luchas y sus sentires conservan la virginidad, han de emocionarse necesariamente al saborear el amargor intenso y melancólico que se oculta tras el ironismo de las páginas de «Cartas íntimas». Y son tan deliciosas estas páginas, que vienen á levantar en nuestra mente historias muertas de aquellos amores románticos que se adueñaron de nuestro corazón y volvemos la vista atrás y vamos horrorizados del pasado tumultuoso con sus pasiones y con sus batallas.

Los personajes que desarrollan la acción de «Cartas íntimas» están perfectamente trazados. *Pepe*, con sus amoríos románticos en un tiempo, con sus excepcionismos y amargores después; *Stabane Chosse*, con sus extravagancias de carácter, de voluntad omnívota, de evidente y personificado egoísmo, harta de ideales, son dos tipos que indudablemente han existido en la realidad; *Mariucha*, la deliciosa amiga de *Pepe*, con quien sostiene dulces correspondencia, dice, á mi parecer, cosas que difícilmente saben decir las mujeres, y es mi opinión que el autor ha creado este tipo para, ocultándose en su sombra, ir soltando ideas y presentando problemas y habiéndonos de todo con la maestría del literato que no puede esconderse tras un personaje de tanta transparencia; el matrimonio y el divorcio son asuntos que el autor conoce y domina perfectamente; la prensa, de la cual, luego de mostrarnos como se fabrican las eminencias y las notabilidades, dice que no es prensa periódica, sino que hay periódico; el teatro con sus ruinas y sus canallas de telón adentro; la política, esta rastroza política que se cultiva en España y á la que algunos se dedican por sport, son á más de algunas interesantes acciones secundarias, las cuestiones planteadas, y puede asegurarse que magistralmente, en la obra.

Es indudable que el género epistolar encierra graves dificultades y después de «*Pepe Jiménez*» del maestro Valera y las «*Cartas de mujeres*» de Benavente y las admirables de Marcelo Prevots, difícil es hallar otras que consiguen cautivar la atención del público. ¿Lo conseguirán las «*Cartas íntimas*» de Vicente Casanova?

Yo, su pequeño amigo, de todo corazón se lo deseo.

EDUARDO HARO.

La insurrección cubana

Los rebeldes han presentado nuevas condiciones de paz.

Proponen que renuncie la mitad de los miembros del Senado y de la Cámara y se proceda á nuevas elecciones de senadores y diputados.

Ya no exigen la dimisión de Estrada Palma y de sus ministros.

Habrá de procederse también á elecciones generales de concejales y á modificar las leyes por las cuales se rigen los Municipios.

Un notable é influente habitante de la Habana, D. Baldomero Acosta, ha partido, acompañado de 100 hombres para unirse á los rebeldes en El Cano.

Todos los habitantes de San José de las Lajas se han pronunciado y reunido con los insurrectos.

En la Bolsa de la Habana los valores han experimentado un fuerte descenso.

El Gobierno comienza á desconfiar, no solamente de sus adversarios, sino de muchos de sus amigos, sobre todo desde los últimos días.

Se sospecha que muchos veteranos del comité de la paz pretenden que las negociaciones para el acuerdo terminen con una especie de victoria de los liberales. Los veteranos protestan contra las insinuaciones de los amigos del Gobierno.

Han sido detenidas más personas sospechosas.

Se confirma la noticia de que el Sr. Zayas, vicepresidente del Senado, se ha unido á los insurrectos.

El Sr. Montalvo, ministro de Obras públicas, ha declarado que el gobierno ha mostrado excesiva longanimidad para con los rebeldes y que su deseo de evitar la efusión de sangre ha sido interpretado como síntoma de vacilaciones.

La suspensión de las garantías constitucionales—ha añadido el ministro—era necesaria para poder prender á varios senadores y diputados que formaban el comité revolucionario de la Habana.

El subsecretario de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos ha declarado en una entrevista, que las causas de que el Gobierno envíe buques á las aguas de Cuba son las grandes proporciones que ha tomado la insurrección, que han hecho necesarias medidas encaminadas á proteger los intereses norteamericanos en la isla.

Ha añadido que el mismo Roosevelt es el que desde hace tiempo dirige la política del Gabinete relacionada con Cuba.

También se dice que el crucero «Tacovna» zarpará en breve para las aguas cubanas con víveres y municiones.

Está acordado enviar nuevos buques de guerra norteamericanos á las aguas de Cuba.

El crucero «Deuver» ha recibido por el telégrafo sin hilos orden de trasladarse inmediatamente al puerto de la Habana.

El cañonero «Marietta» se ha destacado de la escuadrilla yanqui, que cruza por las aguas de Santo Domingo y ha partido con rumbo á Cienfuegos.

Plaza de Toros

El próximo domingo 16 se verificará la 12.ª corrida de abono, en la que se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería del marqués de Saitillo, de Sevilla, siendo los matadores los aplaudidos diestros José García, *Algabeño*; Ricardo Torres, *Bombita chico*, y Tomás Alarcón, *Mazzantinito*.

La corrida empezará á las cuatro. Se exhiberán localidades á precio de contaduría el sábado 15, en el despacho, calle de Arlabán, y el domingo á las horas de costumbre.

Hoy viernes es el día señalado para hacer los nuevos abonos á las localidades sobrantes, de nueve de la mañana al anochecer, en el despacho, calle de Arlabán.

El suceso de anoche

Anoche, próximamente á las nueve y media de la noche, se desarrolló un horrible suceso en el restaurant establecido en la calle de la Paz á espaldas de la de Carretas y que tiene por nombre La Central.

El suceso

Una hora antes penetraron en el citado establecimiento dos sujetos decentemente vestidos, y ocupando uno de los cuartos reservados pidieron de cenar. Cuando terminaron y una vez que el camarero les sirvió el café, uno de ellos cerró la puerta del cuarto y momentos después se escucharon dos disparos simultáneos.

Al oír las detonaciones los parroquianos que se hallaban en el restaurant sufrieron la alarma consiguiente y se dirigieron al cuarto de donde partieron los disparos.

La puerta fué abierta, presentándose á la vista de todos un cuadro horrible: los dos sujetos aparecían sentados en sus respectivas sillas, uno frente á otro, con los rostros

bañados en sangre, empujando cada uno una pistola.

Uno de los individuos era cadáver y el otro vivía, aunque al parecer la herida era gravísima.

El Juzgado

Avisado el Juzgado se personó en el lugar del suceso, instruyendo las primeras diligencias.

Ordenó el levantamiento del cadáver y trasladóse á la Casa de Socorro del distrito del Centro, pero no pudo tomar declaración al herido por hallarse este en estado agónico.

Algunos detalles

Efectuado su registro en las ropas de estos dos desgraciados se encontraron en los bolsillos de ambos dos proyectiles de pistola y en los del herido una carta dirigida á un tal D. Ramón de Badajoz.

Del contenido de esta carta ha guardado el juzgado reserva absoluta.

Las pistolas que utilizaron sus nuevas completamente é iguales, y la bala le penetró al muerto por la sien derecha y al herido por la izquierda.

Se han encontrado en las cucharillas con que tomaron el café restos de sublimado corrosivo, lo que hace suponer que antes de hacer los disparos se envenenaron.

Los suicidas

El herido á última hora, y después de grandes esfuerzos dijo llamarse Félix Esteban Baá y ser natural de Magallón (Zaragoza).

El muerto no ha podido ser identificado todavía.

CUENTO

LA SERPIENTE

Un caluroso día del mes de Junio hallábase reunidos para almorzar cuatro oficiales ingleses de caballería de la India, sentados alrededor de una mesa de bambú, en sendas butacas de bojoco, fumando *churrutos* de tabaco portugués de Goa mientras lanzaban hacia lo alto espirales de humo blanquecino.

El más joven de los cuatro, que contaba veinticuatro años, tipo perfecto sajón, rubio y de ojos azules claros, debía embarcar el día siguiente en el vapor de la compañía Peninsular y Oriental, que salía de Calcuta, en dirección á Suez, para regresar á Londres, donde iba á incorporarse al regimiento de Horseguards, al que había sido destinado.

El almuerzo de los cuatro camaradas era de despedida y habían elegido una casa de nipa, situada á poca distancia del Ganges, en medio de un bosque de árboles seculares que mitigaban algún tanto los efectos de los rayos ardientes del astro del día.

La conversación de aquellos jóvenes, animada en extremo, versaba principalmente acerca de los placeres de la opulenta metrópoli, y sobre los pasos que pensaba dar por Regent Street por Oxford Street y Trafalgar Square, el teniente Mortimer, acompañando á su novia, la bella Isabel Mundley, por quien era esperado con ansia. Mortimer levantó su copa de champagne é iba á brindar con sus comensales, cuando de pronto palideció mortalmente, y dirigiéndose en voz baja á sus compañeros, que lo miraban asustados, les dijo:

—No hagais el menor gesto; tened calma y escuchad sin moveros lo que os voy á decir, porque me va en ello la vida, quizás. Tengo una serpiente enroscada en la pierna derecha.

A pesar de la advertencia de Mortimer, no pudieron los otros contenerse y un movimiento de horror les dominó al saberse tan próximos del temible reptil.

—No os movais, por Dios—les repitió Mortimer—Siento que sube por la pierna y me parece que me va á morder.

El cipayo que les servía se presentó á la puerta del comedor trayendo una fuente de comida.

Mortimer le detuvo con la vista y haciéndole señas con las manos abiertas. El inteligente indio salió sin hacer ruido, comprendiendo de lo que se trataba, y volvió enseguida sin nada en las manos, tratando de ver por debajo de la mesa.

Los oficiales, llenos de estupor, miraban á Mortimer, pendientes de los movimientos silenciosos de éste.

—Amigos queridos míos—presiguió Mortimer—conozco que mi hora se acerca. Así, Phelps, encargo que hagais saber á mi pa-

2 Boletín del DIARIO DE LA MARINA

LA ISLA DEL TESORO

POR R. L. STEVENSON

En las noches borrascosas, cuando el viento huracanado hacía temblar nuestra humilde vivienda, viniendo las olas á estrecharse con estrépito contra los acantilados, yo veía aquel ser extraño bajo mil aspectos variados, diabólicos y terrificos. Tan pronto tenía la pierna cortada por la roquilla, tan pronto por el muslo. Otras veces el hombre se convertía en una especie de monstruo con una sola pierna en medio del cuerpo, y lo peor era que en medio de mi pesadilla le veía correr y perseguirme por montes y vallados, saltando por encima de todos los obstáculos que le interrumpían en su carrera.

La verdad es que pagaba bien caro con aquellos sueños espantosos mi triste salario.

Pero en cambio del terror que me inspi-

raba el hombre de una sola pierna, no sentía miedo alguno en presencia del Capitán, lo que no sucedía á los que me rodeaban.

Algunas veces que bebía más rom del que mi cabeza podía soportar, entonces cañones báquicos, sin fijarse en nada de lo que pasaba á su alrededor, pero otras veces hacía que todos los que se hallaban presentes bebieran á su salud, le hicieron coro en sus canciones que entonces ó le escuchaban las terrificas historias que relataba, que no tenían ni pies ni cabeza.

¡Cuántas veces le he oído aquella canción antigua cuyo estríbilo era «Jo-ho-ho, Jo-ho-ho», que todos los concurrentes acompañaban con descompasados gritos para agradaarle, evitando así su terrible cólera, cuyos accesos eran espantosos, pues empezaba generalmente dando tremendos puñetazos para imponer silencio ó estallando su coraje por cualquier pregunta que se le hiciese... ó que no se le hacía, sacando en consecuencia que su auditorio no le escuchaba con atención!

También era imposible salir de la posada hasta que él se hubiera ido á acostar tranquilamente.

En todos sus cuentos había ahorcados en el palo mayor, puñaladas, combates cuerpo á cuerpo, tempestades horrosas, aventu-

ras tenebrosas en ambos hemisferios, y según él mismo confesaba, había pasado toda su vida en medio de piratas y asesinos; sin oíar con que los términos que empleaba para describir tantos horrores nos helaban de espanto, tanto ó más que los mismos crímenes.

Mi padre repetía sin cesar que su presencia en la posada acabaría por arruinarlos, espantando por las brutalidades á nuestros más antiguos, pues estos infelices volvían á sus casas con los cabellos de punta y sobrecogidos de terror.

Pero yo, por el contrario, estaba convencido de que aquellas terrificas veladas atraían á los campesinos, que á pesar del miedo que experimentaban, oían con curiosidad tan punzantes narraciones.

La verdad es que el Capitán daba alguna variedad á la vida monótona del campo, y hasta algunos mozos añadían con énfasis que era «un verdadero lobo, un cocodrilo viejo», uno de esos hombres que han hecho tan temible á Inglaterra en el mar.

El defecto capital del Capitán, puesto que tocaba á nuestros intereses era el que no pagaba sus gastos.

Fuera de las tres ó cuatro monedas de oro que nos dió en un principio, no volvimos á ver ni un céntimo más.

Pasaban los meses y las semanas, la cuentas crecían extraordinariamente, y mi padre no se atrevía á decir una palabra, pues cuando por casualidad aventuraba alguna alusión ligera, el Capitán se enfurecía de tal suerte, que mi padre se batía en retirada.

¡Cuántas veces he visto al infeliz torcerse los brazos de desesperación después de alguna de aquellas barotadas, y clamor contra su mala suerte!

Mientras que el Capitán permanecía en nuestra casa, no le ví cambiar de traje, y sólo compró algunos pares de calcetines á un buhonero que pasó por allí.

Su chaqueta, vieja y usada, que él mismo remendaba, parecía, más que chaqueta, un verdadero mosaico.

Jamás escribió á nadie, ni recibió carta alguna por el correo.

Hablaba tan sólo con los parroquianos de la posada, y eso cuando estaba borracho; y no habgo nadie en el mundo que hubiera podido vanagloriarse de haber visto su baul.

Solo un hombre se atrevió á hacerle frente.

Nuestro médico, el doctor Livesey, vino por primera vez á ver á mi padre (que padecía ya la enfermedad que poco después debfa llevarle al sepulcro), y se quedó á comer en la posada, fumando su pipa en la sala mien-

tras llegaba su cabalgadura del pueblo, pues nosotros no teníamos cuadra que ofrecerle.

Al poco rato entré yo á mi vez en la sala, y no pudo menos de llamar mi atención el contraste que presentaba el doctor, limpio, acicalado, empolvado cuidadosamente el caballo y vestido con cierta elegancia, con la gente que le rodeaba, y, sobre todo, con aquel desalinado y repugnante pirata, de ojos enrojecidos, de tez plomiza y traje harapiente, borracho como siempre y pesadamente inclinado sobre el tablero de la mesa.

De repente el Capitán, levantando la cabeza, dijo su eterna canción con voz ronca y gutural:

Eran quince marineros
sobre el cofre del muerto;
quince lobos, quince marineros,
¡Jo-ho-ho!... ¡Jo-ho-ho!...

Al principio creía que el «cofre del muerto» debía ser el que él tenía en su cuarto, y era una de mis pesadillas, como la del hombre de una pierna; pero después nos acostábamos, y ni yo ni nadie de la casa se volvió á fijar en las palabras de la canción.

El doctor, que lo oía por vez primera, levantó la cabeza con disgusto é interrumpió un momento la conversación que tenía en-

dre como haya sido mi muerte. Para Isabel... Nota que afloja su terrible abrazo la serpiente. Se suelta... sí, se suelta...

Un estremecimiento de espanto se corre a sus oyentes, que se miran unos á otros con terror.

Ahora pasa á la otra pierna. Su asquerosa cabeza me toca... ¡Dios mío! tened piedad de mí...

El capayo volvió á salir trayendo una cazuela de leche en sus manos. Se puso en cuclillas; todo en el mayor silencio.

La serpiente la tengo en mi mano—¡dijo entonces Phelps respirando apenas.—A mí me toca morir.

El capayo, acurrucado como estaba, se desliza debajo de la mesa y colocó la cazuela con la leche á poca distancia de la serpiente.

Pasaron algunos minutos de terrible ansiedad. Nadie se movía. Phelps, sudando copiosamente, esperaba de un momento á otro ser mordido.

De repente su rostro se transfiguró. En voz muy tenue murmura.—Se va... se va...

Todos tiemblan sin saber lo que va á suceder. El chapoteo de la lengua partida de la serpiente al ochar la leche, les indica que el reptil los ha dejado libres por fin.

El capayo desciende de su cintura un afilado sable, se desliza cerca del terrible reptil, y sin vacilar, le corta la cabeza de un golpe.

Los oficiales se levantan y se echan llorando unos en brazos de los otros; dan expresivas gracias al prudente y valeroso criado y terminan su almuerzo tranquilamente con una fervorosa oración improvisada al Supremo Hacedor, que los ha librado de una muerte ignominiosa.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento 13 Septiembre.

Al secretario se remite instancia del capitán de fragata segundo jefe de Estado Mayor, D. n. Evaristo de Matos Jiménez, que solicita ser incluido en la escala de aspirantes á pensión de la plaza de San Hermenegildo.

Se destina al Arsenal de la Carraca, al alférez de navío don José Fernández de la Fuente.

Se expidió salvo conducto para que pueda residir en Ectja, al mé.ico mayor don Miguel de la Peña.

A la subsecretaría se remite instancia del practicante retirado D. Luis Mourelle, que solicita abono de cantidades dejadas de percibir.

A la sección se noticia haber designado para ésta al segundo contramaestre graduado D. Jacinto López Vidal.

Terminada la licencia, se ordena á la Comandancia de Marina de Almería, pasaporte para esta capital al segundo médico D. Alfonso Cano.

Nombró al alférez de navío de la dotación del tor. edero «Terror», vocal de la Junta de exámenes para cabo de fogoneros, que tendrá lugar mañana á las doce en el cañonero torpedero «Froserpin», bajo la presidencia del segundo comandante de dicho buque.

A la Comisión liquidadora del apostadero de la Habana, se devuelve expediente que une dos liquidaciones practicadas al general de brigada de Infantería de Marina Excmo. Sr. D. Eduardo Calvo.

Al teniente de la reserva disponible D. José López Fernández se le traslada escrito del subsecretario del Ramo que resuelve instancia, por la que solicita la cruz de San Hermenegildo.

A la intendencia se remite instancia del capitán D. Francisco María, que solicita gratificación por desempeñar el cargo de depositario de la Comisión liquidadora de las tropas que fueron embarcadas para la Habana.

Al brigadier se traslada escrito del subsecretario, que dispone que los devengos atrasados de la pensión de una cruz del mérito naval que posee el cabo José Izquierdo le sean reclamados, siempre que no hayan prescrito.

El pasaporte para Sevilla, con el fin de desempeñar una comisión de justicia, el teniente de la reserva disponible D. José Cañavete.

El incendio de hoy

En una cestería de la plaza de Granados, núm. 3, se inició un incendio formidable á las cinco menos cuarto de esta madrugada.

El cuarto, que es á la vez que cestería almacén de aceites, convirtióse rápidamente en una inmensa hoguera, saliendo por las rejillas columnas de humo que cubrían la atmósfera e impedían la respiración.

Los vecinos de la finca, que se extiende en una gran porción de terreno, desde la calle de los Mancebos á la de la Redondilla, sacaron todos sus mobiliarios á la vía pública.

Desde los balcones los inquilinos, que no pudieron salir porque el humo invadía la escalera, daban, llenos de terror, tremendas voces de auxilio llamando á los bomberos, que hasta las cinco y media habían acudido en escaso número.

Sólo una bomba de vapor y algunos bombines prestaban servicio en tal momento. Muy pronto llegaron otras bombas.

El fuego amenazaba propagarse al piso superior y las llamas invadían ya por el interior de la finca una tienda de la calle de la Redondilla.

Al fin, y después de grandes esfuerzos de los bomberos, logró localizarse el incendio, evitando su propagación á los edificios inmediatos.

En el edificio donde el fuego se inició los destrozos son de gran consideración.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes: Presidencia.—Real decreto declarando jubilado á D. Juan Sáenz Marquina, gobernador civil cesante.

Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la orden civil de Alfonso XII á D. José Malheiro Reynao, D. Francisco Rodríguez Marín y D. Leonardo de Torres Quevedo.

Fomento.—Real decreto nombrando comisario de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Málaga á D. Antonio Navarro Trujillo.

Real orden aprobatoria del adjunto reglamento para la ejecución de la ley de 8 de Julio de 1892 sobre encauzamiento del río Daró, en la provincia de Gerona.

Gracia y Justicia.—Resoluciones adoptadas por

este ministerio sobre nombramientos de notarios y archiveros de protocolos. Dirección general de los registros.—Orden resolutoria de un recurso gubernativo interpuesto por D. Pablo Mues y Sola contra la negativa del registrador de la propiedad de Igualada á anotar la constitución de una com. ravena.

Información de Marina

Ascensos

Ascendiendo á alféreces de navío á los de fragata alumnos Sremo. Sr. D. Fernando de Orleans, duque de Montpensier; D. Julio de Ponte, D. Joaquín María Gómez, don Federico Aznar, D. Joaquín Cincunegui, D. Manuel Boado, D. Francisco Domínguez, D. Francisco Marina, D. Luis Pineiro, don Rafael Ramos, D. Manuel Ferrer, D. Rafael García, D. José María de Quevedo, don Manuel María Varela, D. Juan Felú, don Juan Viniestra, D. Juan Carro, D. Miguel A. Montojo, D. Angel Rizo, D. Manuel Fernández, D. Benito Chareguini, D. Ricardo Noval, D. Enrique de la Cámara, D. Manuel Rodríguez, D. José María de Villena, don Luis Ibáñez y D. Carlos de la Cámara.

Promoviendo á Alférez de fragata alumnos á siete guardias marinas aprobados de segundo año.

El rescate de los cautivos

El capitán general del Departamento de Cádiz, ampliando el telegrama en que daba cuenta del rescate de los prisioneros de cabo Juby ha telegrafiado nuevamente al ministro manifestando que el cañonero «Don Alvaro de Bazán», encontró á los cautivos en el fuerte de cabo Juby cuyo titulado gobernador los había comprado á bajo precio á los moros aporreadores, para pedir como lo hizo al dueño del pallebot seiscientos duros.

El comandante del cañonero envió á tierra á su segundo con instrucciones para reclamar enérgicamente la entrega de los cautivos, siéndole entregados después de inútiles evasivas y conducidos á bordo.

El capitán del buque que tan importante servicio ha prestado es el teniente de navío de primera clase D. Manuel Pasguin.

Movimiento de buques

Hoy ha zarpado de Bilbao el crucero «Extremadura».

En dicho puerto ha fundado el cañonero «Marqués de Molins», procedente de San Sebastián.

Cuerpo general

A propuesta del Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, se ha concedido la cruz de tercera clase del Mérito Militar blanca á los capitanes de navío D. Angel Miranda Cordoní y D. Francisco de P. Rivera y López.

Concede un mes de prórroga de licencia por enfermo, al teniente de navío de primera clase D. Pablo Manisa y Bringas.

Idem ab. no de indemnización al teniente de navío D. Arturo Armada y López y alférez de navío D. Luis Gil de Sola y D. Francisco Ibáñez Yanguas.

Jurídico

Concede, á propuesta del Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, la cruz de segunda clase del mérito militar blanca á los tenientes auditores de primera y segunda, respectivamente, D. Guillermo García Parreno Lopa y D. José Fernández de Castro y Bacot y la de primera clase al de tercera clase D. José Montesinos Donday.

Secciones de archivo

Concede cuatro meses de licencia por enfermo al oficial mayor D. Aureliano de Castro Vital.

Auxiliares de oficinas

Concede, á propuesta del presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, la cruz de primera clase del mérito militar blanca, al auxiliar primero, D. José María Jiménez y Manzano y al tercero D. Guillermo Vidueiros López.

Marinería

Concede la continuación y enganche en el servicio á los siguientes cabos y artilleros de mar: José Peña Belison, Francisco Pera Nogueira, Francisco González Rodríguez, José R. Casanova Camps, José López Laga, Juan Martínez, Juan Capristani, Salvador Sánchez Sánchez y Agustín Morera.

Situación de los vapores de la "Compañía Trasatlántica"

«Antonio López» salió el 5 de Septiembre de Nueva York para Cádiz.

«Montserat» salió el 11 de Septiembre de Barcelona para Málaga.

«Mañuel Calvo» salió el 30 de Agosto de Cádiz para Nueva York.

«Alfonso XIII» llegó el 7 de Septiembre á Veracruz de la Habana.

«Reina María Cristina» llegó el 3 de Septiembre á Bilbao de Santander.

«Buenos Aires» llegó el 10 de Septiembre á Génova de Barcelona.

«Montevideo» llegó el 8 de Septiembre á Colón de Puerto Limón.

«P. de Sotomayor» salió el 7 de Septiembre de Cádiz para Tenerife.

«León XIII» salió el 2 de Septiembre de Montevideo para Santa Cruz de Tenerife.

«San Francisco» salió el 25 de Agosto de Fernando Poo para Las Palmas.

«M. L. Villaverde» llegó el 10 de Septiembre á Barcelona de Valencia.

«Isla de Luzón» salió el 7 de Septiembre de Colombo para Singapur.

DESDE MUROS

Nuestro puerto

Muchas, infinidad de veces nos hemos lamentado los muradanos del abandono en que se tenía y tiene á nuestro pueblo; multitud de ellas hemos dicho que no parecía si no que él no tributaba nada para atenuar las cargas de la nación, y, otras tantas, ó más hemos repetido la necesidad que tenía el pueblo de una dársena que sirviese de abrigo á las innumerables embarcaciones pequeñas que buscan refugio inútil en él, en los fuertes vientos del primer cuadrante, siendo otras tantas contrariedades las por nosotros sufridas.

Ahora desde que nuestro diputado á Cortes, D. Eugenio Montero Villegas, ocupa elevado sitio en el ministerio de Fomento, parece que el horizonte se despeja, pues ha mandado aquí al Inspector general de Obras públicas, Sr. Yáñez, y á los ingenieros señores Lois y Real.

La presencia de estos señores en Muros causó gran alegría entre el vecindario, por saber de antemano que el objeto que aquí los traía, era el estudio de lo que tantos disgustos nos causa: la dársena para nuestro puerto.

El Sr. Yáñez reunió en el Ayuntamiento al señor ayudante de Marina, á algunos fomentadores, á varios capitanes mercantes y á cuatro patronos de pesca, los que expusieron por escrito sus opiniones acerca del modo de llevar á cabo las obras.

De esperar es que el señor Inspector general, impuesto por algunos vecinos de tan gran mejora, dé impulso á los estudios á fin de que cesen pronto tantas penalidades.

El Sr. Montero Villegas, conocedor perfecto de nuestras necesidades, no debe olvidar también que Muros y Mazaricos, clamando, desde tiempo inmemorial, por una carretera que los una.

Estos dos distritos viven, como al señor Montero le consta, en completo aislamiento, y condenados á permanecer encerrados en sí mismos. ¿No será llegada la hora, señor Montero, de unirlos, de darles vida? ¡Dicho el día en que esto tenga también remedio!

El Corresponsal.

Septiembre, 8, 1935.

TEATROS

GRAN TEATRO

El domingo se verificarán en este teatro dos variadas funciones, poniéndose en escena por la tarde, las apañadas obras La Borriaca, Los chicos de la escuela, 6 1 comici tronati, tomando parte en las dos primeras Loreto Prado y Enrique Chicote.

Por la noche, en primera sección, La Machaquito; en segunda, Los chicos de la escuela; en tercera, La Borriaca; y en cuarta El Pilluelo de Paris. (Dos actos en una sección.)

Se despachan billetes en Contaduría, á precio de despacho.

APOLO

Pasado mañana, domingo, por la tarde, se pondrá en escena en este teatro, las celebradas obras La reina de la Dolores, El mal de amores y El pollo Tejada.

Por la noche, primera sección, El noble amigo y El ojo derecho; segunda sección, La reina de la Dolores; tercera sección, El mal de amores; cuarta sección, El pollo Tejada.

Las localidades se expenden en Contaduría, sin aumento de precio á las horas de oc. tumbre.

La Pino y Borrás

En Santander, y con la obra de Rusinol Buena gente, debutó anoche la compañía que tan acertadamente dirigen la Pino y Borrás.

Ambos artistas fueron ovacionados de un modo entusiasta por el público que presenciaba la representación, premiando de este modo la notable labor artística llevada á cabo por tan reconocidos artistas.

Cuestiones personales

La nota del día la ha constituido hoy la cuestión personal entre el general Linares y el Sr. Soriano, zanjada honrosamente—según los rumores que desde primera hora de la tarde han circulado con grande insistencia—en una finca enclavada en las inmediaciones de Torrejón de Ardoz.

Según los aludidos rumores el lance quedó concertado en reunión que se supone celebrada anoche, y en la cual parece que también fué redactada el acta en que se consignaban determinados extremos, que pudieran tal vez referirse á ciertas aclaraciones que afectasen al juicio que el trabajo periodístico, motivo de la cuestión, merecía á uno de los que figuran como partes principales en ésta, y á las condiciones á que ha de ajustarse el lance.

Según dicha versión, el duelo había de verificarse á pistola rayada, cuatro disparos por cada parte, alternativos, tres segundos para apuntar y á diez y ocho metros de distancia.

En estas condiciones—Moese—se ha efectuado el duelo.

Lo que se ignora, á pesar de haberse verificado aquí al mediodía, es su resultado, pues circulan tan contradictorias versiones que no nos atrevemos á recoger ninguna.

Sin embargo, en lo que todos concuerdan es de ello nos congratulamos, es en que los dos adversarios han resultado ilesos.

Hemos oído también asegurar hoy que con motivo de los comentarios que España Nueva pone anoche á un acta que zanjaba caballeramente un incidente surgido entre el director de El Ejército Español D. Rafael Esbry y el Sr. Villanueva, redactor del diario citado, en primer término el Sr. Esbry ha enviado dos amigos al Sr. Soriano.

Desde Ferrol

12 Septiembre. Noticias de Marina.—Del Departamento

Cuerpo general

Destinos.—Ha sido nombrado inspector de las obras de reparación del semáforo de Santander, al teniente de navío D. José Quintana Junco.

Marinería

Ascensos.—Promueve á cabo de mar de primera clase al de segunda Juan Vadele Torres.

«El Numancia»

A las once de la mañana de ayer se hizo á la mar el crucero guarda costas «Numancia» con objeto de efectuar cruces de máquinas.

Llevaba á bordo para presenciárselas al jefe de Ingenieros D. Secundino Armesto.

El buque estuvo navegando durante dos horas. Las máquinas funcionaron sin tropiezo alguno, desarrollando un andar de doce millas por hora.

A las dos de la tarde regresó al puerto. En el «Numancia» se están ultimando unos pequeños trabajos en su interior y en breve saldrá á efectuar un viaje de instrucción por el Mediterráneo, llevando á bordo á 29 guardias marinas.

En Diciembre deberá estar de retorno en este puerto.

Información política

La recaudación

La recaudación obtenida en el semestre de Enero á Junio del año actual supera en 39 millones á la obtenida en igual período de tiempo del año anterior.

Esto sin incluir un millón trescientas mil pesetas correspondientes á tabacos y timbre.

Habría correctivo

Habiendo esta mañana con los periodistas el ministro de Gracia y Justicia manifestó que oportunamente se ocupará el Gobierno de imponer al señor obispo de Tuy el correctivo á que se haya hecho acreedor por la publicación de la pastoral que tanto se viene comentando.

Ese correctivo—dijo el conde de Romanones—no se ha impuesto ya por que en estos asuntos conviene andar con pies de plomo y cargarse de razón.

NOTICIAS

¿Ha leído usted el anuncio Academia Perona-Suendia? Puede interesarle. Véase cuarta plana.

La confección de los presupuestos municipales quedó ayer terminada.

La comisión, de acuerdo con el Sr. Aguilera, restableció en ellos el impuesto de reconocimiento de mercados para conseguir por medio de él la nivelación de gastos e ingresos.

No se acordó ningún ascenso en el personal del ayuntamiento. En los presupuestos se aumenta el número de bomberos y jardineros.

El próximo domingo, á las cuatro de la tarde, se repetirán las tiradas á pichón artificial en el campo de tiro de la Moncloa.

También continuarán las tiradas de clasificación de tiradores.

El Sr. Jimeno asistirá á la apertura de curso en la Universidad Central, en cuyo acto pronunciará un discurso, que tratará del importante problema de la enseñanza en sentido progresivo.

Del de apertura está encargado el docto catedrático y estimado corregidor nuestro, señor Ureña.

La Comisión de arqueólogos, alemanes mandada por el Emperador Guillermo para trabajar en las excavaciones practicadas á fin de descubrir la antigua ciudad de Numancia, ha devuelto ya, catalogados, los objetos que se llevó para su estudio.

Además el Sr. Schulten, autorizado por el ministro de Instrucción pública para proseguir los citados trabajos en las excavaciones, bajo la inspección de la Comisión española, ha remitido al Sr. Jimeno una nota dando cuenta de haber hallado en los alrededores del cerro Garray huellas de dos campamentos de Scipión.

El domingo próximo irá el conde de Romanones á Guadalupe, invitado á una cacería en el monte de Alcarria, cuarteil de Buclogano.

Le acompañarán muchos amigos de esta población.

El árbol del lápiz

El árbol del cual se corta la madera para los lápices, tiende á desaparecer; se consume demasiado.

Es un cedro rojo de 20 á 25 pies de altura y muy abundante antes en América del Norte donde crece desde el golfo de Mérida al Canadá y del Atlántico á las montañas Rocallosas y hasta Tejas, degenerando de calidad del Sur hacia el Norte, y desde el Este hacia el Oeste. Hasta ahora la Florida suministraba la madera de las tres cuartas partes de los lápices que se consumen en el mundo; pero sus reservas principian á agotarse y el gobierno de los Estados Unidos se preocupa de la situación.

Por otra parte, prefiriendo los climas cálidos, el árbol se acomoda á latitudes muy diferentes; algunas plantaciones hechas por Mr. Faber, hace treinta años en Alemania han tenido muy buen éxito.

Anadamos que esa madera, cuya fibra blanda, homogénea y perfumada, es tan agradable cuando se le cortan las láminas con el cortaplumas, presenta además condiciones de solidez que le hacen muy buscada para los postes telegráficos, las construcciones navales, las traviesas de ferr. carriles, la ebanistería, etc. La crisis entonces se explica mejor.

Banco de España

Desde el día 15 del actual, podrán presentarse en la sección correspondiente de las oficinas centrales de este Banco, los cupones del vencimiento de 1.º de Octubre próximo de las Obligaciones del Tesoro al 3 por 100 Emisión 1.º de Julio de 1906 para su pago, previo señalamiento por la Dirección general del Tesoro público.

Madrid 13 de Septiembre 1906.—El Secretario general,

GABRIEL MIRANDA.

PUBLICACIONES

«Nuevo Mundo»

Es curiosísima la información que de las cacerías en los campos andaluces hace este popular semanario en su número de esta semana.

Dedica á este asunto cuatro páginas con diez y

seis fotografías á cual más interesantes, referentes á la caza de avutarda, perdices y liebres. También publica Nuevo Mundo notas gráficas de las siguientes actualidades. Los regata de Bilbao; los Reyes en el Sporting Club.—Los protagonistas de dos lances de honor.—El atentado contra el ministro ruso Stolypine.—Las peregrinaciones á Lourdes.—El Hospital de Santa Cruz de Toledo.—Maura en Palma de Mallorca.—Juegos florales en Murcia, etc., etc. El número en conjunto es notabilísimo.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES POR D. Angel Aristegui Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial

Para más detalles en la Administración de este periódico.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía de su vista, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El noble amigo. El ojo derecho.—El mal de amores.—La reina de la Dolores.—El pollo Tejada.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El bateo.—La Zahori y El Motete.—La balada de la luz.—Los Mosqueteros.

GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2.—La Machaquito.—La última copla.—Los chicos de la escuela.—La borriaca.

TEATRO CÓMICO.—A las 7.—Sección Vermonth. El chiquillo y El Ratón (cinematógrafo)—La taza de té.—El arte de ser bonita.—La gaita blanca.

ROMBA.—Gran cinematógrafo y películas sensacionales y desconocidas. Expectáculo culto y recreativo.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donnini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de variedades.—Payen Pierrot Enigmático.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas, Los descarriladores de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.

SALÓN DE ACTUALIDADES.—Cinematógrafo.—Varietes.—Grandes novedades y frecuentes debuts.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patricios, pueden ejercitar en este sport, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—xito inmenso: La fiesta de la jota.—Malabaristas exóticos Melly Monley.

OLIMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana 6).—El desertor.—Gran éxito Bailes españoles y extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilarcilla.—El tío Stuart.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas Se renuevan todos los sábados.—El dueto Hurl-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile noveles.

SALON VIDAOGRAF.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad, Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guertitas y el Sr. Asó, cantador de jotas.

Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenia y Morenilla y la bella coupletista Rielor.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado

Table with 3 columns: Serie F, E, D, C, B, A, G and H, and 2 columns for prices: 81 80, 81 85, 81 90, 82 26, 82 35, 82 25, 82 45, 82 25, 82 40.

5 o/o amortizable

Table with 3 columns: Serie F, E, D, C, B, A, and 2 columns for prices: 100 35, 100 50, 100 35, 100 60, 100 45, 100 60, 100 45, 100 60.

Valores de Sociedades

Table with 2 columns: Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberi, Idem del Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Ordinarias, Ferrocarriles

