

CRÓNICA

El corsé azul

Desconocida C. R.: Yo bien quisiera, misteriosa desconocida, que no os alarmaséis al ver vuestras iniciales al frente de estas mis líneas, que os dedico, pues ello no ofrece el menor peligro ni puede quebrantar en nada vuestra omnimoda tranquilidad. ¡Hay tanta C. R. desconocida!

Habéis de saber que anoche, á más de media noche, tropecé (¿quién no tropieza en esta vida, verdad?) al doblar una esquina con un bulto blando, pequeño, que apresurame á recoger y desenvolver con cuidado para enterarme de su contenido. Y mi sorpresa fué grande, deliciosa, una verdadera sorpresa... al desenvolver el bulto, unos fuertes ramalazos de olor violeta fueron á esparcirse en el espacio, y halleme frente á frente con un magnífico y lujoso corsé azul, con lacitos rosa y cordones de seda. Allí estaban vuestras iniciales, desconocida C. R. Y estaban enlazadas sobre una corona ducal, que en unión de la excelencia del corsé me hicieron pensar en que indudablemente sois mujer de nobiliaria estirpe.

Yo, que soy un tanto dado á los lirismos y á forjar sobre el más nimio detalle que revista algo de misterio, estupidamente fantásticas, tuve bastante con el hallazgo de este corsé, cuya pérdida deploraría vivamente, para imaginar episodios novelescos, historias amorosas, promesas antiguas, ingratitudes, falsías, y un pobre marido, que seguro tal vez de su bondad de marido, ando loco por este mundo buscando un pedestal firme, para resistir la orficia y las mordeduras, rabiosas, y contagiosas, de las gentes que entretienen sus ojos en vituperar al prójimo.

Y también hubo de pensar en vos, admirable desconocida. Yo os imaginé hermosa, elegante; imaginé vuestro cuerpo de ampulosos contornos, cuerpo frío, como estatua del placer; imaginé las gallardías de vuestro pecho, la dulce sensualidad de vuestros labios, que serán un apacible y divino brinde de amor, y vuestros ojos, y vuestras mejillas... Y al imagináros, os vi envuelta en aquel corsé azul, con lacos rosa y cordones de seda, en aquel corsé que yo apretaba en mis manos y que quizás horas antes, minutos antes, apretaría vuestro delicioso cuerpo, vuestro cuerpo rosáceo que se estremecería nervioso al presentir las nuevas trémulas caricias de amor sacudido por recónditas convulsiones, esperando ser prisionero para, como las flores, dar su perfume en pago de los ardientes besos, de las palabras locas, de los profundos suspiros...

No os imaginé como una de esas mujeres del barrio latino, de París, como una mujer de sport; os imaginé una inteligente mujer de época, una mujer que ama lo que no es posible amar y que al amar lo imposible, abandona su amor honrado, honrado ante el mundo, sus más nobles obligaciones, y que arrostra todo, se juega todo, aun sabiendo que todo puede perderlo; os imaginé digna de ser descripta por Guy de Maupassant. Y en mis continuas cavilaciones, os vi salir muy reatada del reservado de un restaurant, con vuestro corsé en la mano, para que descansase vuestro rendido cuerpo, huyendo de indiferentes miradas que para vos serían terribles, apretando el paso, como si huierais de una trágica sombra, con la conciencia triturada, cual si ella misma os persiguiese...

¡Ah, encantadora desconocida, cuánto, cuánto habréis sufrido si ésta, como lo imagino, es la historia de la sensible pérdida de vuestro corsé azul!... ¡Qué apuro el vuestro, qué angustioso apuro, cuando os diésteis cuenta de que, al andar automáticamente, sin volver la vista atrás, habéis perdido vuestro corsé, nada menos que vuestro corsé que ostenta vuestras iniciales enlazadas sobre una corona ducal!... ¿Quién lo habrá hallado?... ¿En qué manos habrá caído?... ¿Lo habrá encontrado un hombre?... ¿Una mujer?... ¡Si supiera él, el avaricioso amante, los sufrimientos que tendréis por demostrarle que sois suya y que si vivis o no otro hombre es con el recuerdo suyo!... ¡Si supiera cuánto le amáis, con cuánto misterio, con cuánto sacrificio, con cuánta abnegación!... Ah, si supiera...

Calmaos. El amante comprenderá vuestras preocupaciones, vuestros deberes, como hombre, quizás versado en materias de amores, sabrá que la mujer que se casa para hallar en el marido la patente de corso, como dice Pareda, que le autorice á amar

cada vez se advierten más acentuadas, entre esta nación y la República Argentina.

Todos los demás periodistas brindaron por la prosperidad de La Prensa.

En resumen, la fiesta en honor del señor Paz ha resultado brillantísima y animada en extremo.

Por la América latina

La sequía en México

Alarmante sequía reina en el interior de la República. Han comenzado los estragos de la muerte del ganado, principalmente en la red del Norte, comprendiendo los Estados de San Luis de Potosí, Zacatecas, Durango, Chihuahua y parte de Coahuila.

El ferrocarril de Tehuantepec

De tal modo avanzan las obras del ferrocarril de Tehuantepec en los puertos extremos de Sainá Cruz y Coatzacoalcos, que se ha asegurado que muy pronto el ferrocarril estará listo para el tráfico internacional, mucho antes de lo que se había previsto. Esta circunstancia ha hecho que las compañías navieras importantes proyecten ya usar la vía interior de Tehuantepec.

La minería en Coahuila

Se organiza actualmente en Torreón una Compañía que contará con un considerable capital y que tendrá por objeto la explotación de los grandes yacimientos de ónix, últimamente descubiertos cerca de Jimulco, junto á la vía del Central Mejicano. Se dice que este ónix es de magnífica calidad, como el usado comunmente en la ornamentación exterior de los grandes edificios. Teniendo en cuenta el estado de progresiva prosperidad en que se encuentra Torreón, y la notable actividad que se nota en la edificación y reconstrucción de nuevos edificios en esa ciudad, es de esperarse que el ónix logre una gran demanda y alcance buenos precios, esto sin contar con el consumo que puedan hacer las demás poblaciones de la República.

220.000 árboles

En el Estado de Chihuahua se han plantado en estos últimos meses 220.000 árboles de diversas especies y muchos frutales, bajo la científica dirección del agente especial del Ministerio de Fomento.

El ferrocarril central de México

Se había mantenido absoluta reserva acerca del objeto del viaje del Ldo. D. José Yves Limantour, ministro de Hacienda y Crédito Público de la Nación á Europa; pero ahora ha podido averiguarse, y se sabe con certeza, que ese viaje tiene por objeto conseguir la compra del ferrocarril central por el Gobierno mejicano. El señor ministro Limantour, acompañado del vicepresidente de la compañía señor Martínez del Río y del agente Sr. Espior, se encuentra actualmente gestionando la operación.

Se dice que el importe de la venta de ese ferrocarril es de cuarenta millones de pesos oro y se asegura que están ya muy avanzadas las negociaciones.

Llanos del oro

Con este nombre se conoce un rico mineral situado en el Estado de Sonora, y según el parecer de personas expertas que lo han visitado y examinado minuciosamente, pronto llegará á ser uno de los más grandes productores de oro en el mundo. Para dar una idea de su riqueza, baste decir que el dueño de una pertenencia extrajo en un mes quince mil pesos con una lavadora en seco.

Cuatro millones en oro

El mes pasado, la casa de Monada de Méjico, acunó cuatrocientos mil piezas de oro de diez pesos, los cuales fueron entregados á la Tesorería general de la Nación y á los Bancos, en cambio de los certificados que se emitieron al exportar nuestros pesos.

Colonización sajona

Una Compañía de capitalistas mejicanos ha arreglado una concesión para colonizar 25.000 acres de terreno con austríacos, húngaros y alemanes, en Chihuahua y Sonora.

Los colonos disfrutarán durante diez años de grandes prerrogativas, siendo la principal la exención de derechos por todas las mercancías que necesiten para su consumo. Los concesionarios se comprometen á traer 600 colonos dentro del término del contrato, siendo 250 los primeros años.

Que en el mitin celebrado ayer en Gallarta, los obreros no habían aceptado las proposiciones de los patronos.

Dijo también que el ferrocarril de Galdames ya funciona, y que se trabaja en las minas.

Habiendo el Sr. Dávila de la huelga de Santander, dijo que se tenían peores noticias, pues en las minas de Heras había surgido una colisión, de la que resultó un guardia civil herido de arma de fuego y un huelguista muerto.

Manifestó el ministro que, según le había comunicado el gobernador civil, el mitin celebrado en el Astillero había terminado sin incidentes, aunque se temían desórdenes.

También dijo el ministro que varios grupos de huelguistas habían entrado en Santander intentando ejercer coacción sobre los obreros de la capital, pero que los grupos fueron disueltos y se hicieron algunas detenciones.

Según manifestó el ministro, algunas fábricas han vuelto á la normalidad.

Desde San Sebastián

La oficialidad del «Baquedano» en Palacio

Los Reyes, después de pasear por las calles de la población y de realizar varias compras regresaron á Miramar, y á las doce y media recibieron al ministro de Chile, al comandante y oficialidad del «General Baquedano» quienes invitados por D. Alfonso se quedaron á almorzar en compañía de éste y de la Reina Victoria.

Conferencias y visitas

Los Sres. Canalejas y García Prieto celebraron ayer una conferencia que duró dos horas.

Saieron juntos del Hotel de Londres, y continuaron conversando hasta llegar á la verja del Hotel du Palais.

Los conferenciantes guardaron excepcional reserva sobre los asuntos que trataron en su conversación, que se cree relacionada con cuestiones políticas de actualidad.

También conferenciaron en el despacho del ministro de Estado los Sres. Guillón y Navarrete con el representante de la República norteamericana.

Esta conferencia debió versar sobre diversos asuntos comerciales y el Tratado últimamente concertado entre España y los Estados Unidos, dejando zanjadas algunas pequeñas diferencias de criterio y pequeños defectos de redacción del convenio referido.

El presidente del Consejo de ministros recibió ayer varias visitas, entre otras las de los ministros de Fomento é Instrucción pública, con quienes conferenció.

El Sr. Jimeno visitó también al Sr. García Prieto, en el Hotel de Londres.

Los marinos chilenos con el representante de su país visitaron al general López Domínguez, y las autoridades cumplimentaron al Sr. Navarro Reverter.

Banquete

En el Hotel Cantábrico se ha celebrado el banquete con que el Sr. Canalejas ha festejado al director de «La Prensa» de Buenos Aires, D. Ezequiel Paz.

Asistieron los Sres. Mellado, Franco Rodríguez, Grandmontagné, Morote, Viuceni y los directores de todos los periódicos locales.

Los Sres. Canalejas y Grandmontagné acompañaron al Sr. Paz desde el Hotel Continental, donde se hospeda, hasta el Hotel Cantábrico.

Llegada que fué la hora de los brindis, inició el Sr. Canalejas, quien habló en tono familiar de los progresos de la República Argentina, logrados merced al espíritu democrático del pueblo hermano, y encomió la prosperidad del populárrimo periódico bonaerense «La Prensa» y la iniciativa de su ilustre fundador, D. José Paz, que tuvo la visión del porvenir al era el gran órgano de opinión, así como también dijo que tenía grandes deseos, y tal vez los realizase pronto, de ir á Buenos Aires.

El Sr. Paz contestó con sentidas frases en las que dió á comprender su agradecimiento por el agasajo recibido y manifestó que coincidían los ideales del Sr. Canalejas y el espíritu americano; terminó diciendo el ilustre periodista ofreciendo al insigne orador el hogar afectuoso de «La Prensa» para el día que realice su visita á Buenos Aires. Y expresando su agradecimiento por la favorable acogida que se le ha dispensado en la que ve las corrientes de simpatía, que

y siete botes á interceptar una fragata americana detenida por unos corsarios, por cuyo motivo salieron todas las lanchas y botes del apostadero en dos divisiones, dando cuza á las fuerzas enemigas, las que habiendo avistado á los españoles se retiraron á su fondeadero, pero hallándose al alcance del tiro rompieron el fuego las nuestras, persiguiéndolas hasta el tiro de cañón de la plaza de Gibraltar, donde se refugiaron, regresando los españoles á Algeciras.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

(Continuará).

CRÉDITOS DE ULTRAMAR

Presidida por el Subsecretario se ha reunido en el ministerio de Hacienda la Junta Clasificadora de Créditos de Ultramar.

En ella se han clasificado 415 créditos de Guerra y dos de Marina, quedando en suspenso 362 del primer departamento.

Pertenecen estos créditos á los regimientos de Infantería del Príncipe núm. 3, al de Tarragona núm. 67, Isabel la Católica número 65, Batallón de Cazadoras de Colón núm. 23, ídem de Alcántara núm. 3, Talavera núm. 4 y otros varios.

MINEROS EN HUELGA

EN SANTANDER

En toda la zona minera de Cabarga se ha declarado la huelga como acto de solidaridad con los mineros bilbaínos.

En los Altos Hornos y minas de Solares, en las de Entrambasaguas y Heras trabajaban algunos obreros.

En algunos caminos y carreteras encontré grupos de huelguistas con gruesos garrotes.

Junto á un túnel, en el ferrocarril minero de Neumontana á Camargo, los huelguistas han levantado los rails, y otro grupo le vantó las tejas de la fábrica La Covadonga y obligaron al paro.

En las minas Las Cuartas, próximas á Liérganes, se presentaron ayer 300 obreros de las de Salguero exigiendo el paro.

La Guardia civil quiso evitar coacciones; atacóronle é hizo fuego matando á un huelguista é hiriendo á varios.

También resultó herido de un tiro de revolver uno de los guardias.

Un grupo de unos 200 obreros de la mina de Cajo entró ayer tarde en Santander é hizo parar la fábrica «La Austriaca», el taller de fundición de la vieda de Reviralta, las fábricas de Reviralta y «La Cruz Blanca» y los talleres de Colongues, sin que se le impidiera nada.

Rcorrieron los huelguistas las Alamedas y la calle de Astaranzas y llegaron al muelle, donde estaban cargando varios vapores.

Unióronse los obreros del muelle á los huelguistas, y todos se dirigieron á los talleres de fundición que los Hijos de Corcho tienen frente á la estación del Norte.

Destacaróronse dos huelguistas, entraron en los talleres é intimaron á sus operarios á que dejaran el trabajo. Negaróronse los trabajadores, y los dos comisionados fueron de tenidos.

Advertido de lo que pasaba, el gobernador envió á la fundición de los Hijos de Corcho las tres únicas parejas de la Guardia civil que había en Santander.

El grupo de huelguistas, que ya había llegado frente á los talleres, al enterarse de lo sucedido arrojó al edificio varias piedras, de las cuales una dió á un guardia civil y otra hirió á un caballo.

La benamérita, entonces, hizo fuego sobre un muralón y al aire.

El ruido de los disparos produjo gran pánico en la ciudad, pero el orden quedó restablecido.

EN BILBAO

La huelga de Bilbao camina rápidamente á su desenlace. Han comenzado á entrar los obreros en las minas y el orden considérase ya definitivamente asegurado.

A pesar de que en un mitin celebrado ayer en Gallarta con asistencia de cuatro mil huelguistas se acordó no aceptar las bases de arreglo presentadas por los patronos, el general Zappino, de acuerdo con los patronos, ha acordado que se abran algunas minas para reanudar los trabajos bajo la protección de las tropas.

Informes oficiales

El ministro de la Gobernación Sr. Dávila hizo anoche á los periodistas las siguientes manifestaciones:

oía del prudente sir Reinaldo y á despecho de las intrigas de Tom, se colocó á la cabeza del duelo. Los trámites de la sucesión fueron manejados también con destreza y de manera de ofrecerle pocas dificultades.

Tom, al verse descubierto y conocido su ilegitimidad, desesperanzado de obtener nada de un competidor como sir Reinaldo, se creyó perdido y dejó libre el campo. Desde este momento nadie oyó hablar de las demandas; pero por último recibió las veinte mil libras en rentas del cinco por ciento y los pocos bienes muebles de que podía disponer sir Wycherly; pero los disfrutó por corto tiempo, pues aquel mismo otoño, á consecuencia de un fuerte catarro, murió de una fiebre maligna en menos de un mes. No dejó testamento y sus bienes fueron sucesivamente; pero en consideración á los buenos servicios del juez Wycheombe, se adjudicaron á los hermanos uterinos de Tom...

Wycherly asistió también, en compañía de sir Gervasio Oakes (formando parte en la comisión de duelo) á los funerales del almirante Bluewater; los cuales fueron solemnes y se celebraron en la abadía de Westminster. En el cortejo se veían los carruajes de los miembros de la real familia que la etiqueta no impedía asistir, y en el templo presenciaron de incógnito las exequias, algunos individuos de esa misma casa, que el difunto tenía por intrusos.

El establecimiento de los derechos de Mildred, como hija del coronel Bluewater y de Inés Hedworth, costó poco trabajo. Lord Bluewater no puso gran dificultad, y como ya le era indiferente la posesión de lo que pertenecía á su pariente, pues nunca había contado con eso, reinó la mayor concordia entre ambas partes. Más difícil fué de convencer á la duquesa de Glamorgan, pues había adquirido demasiados hábitos de un rango muy elevado en la sociedad, para admitir de buen grado una sobrina criada y educada como hija de un Master de la Armada. Presentó muchas objeciones, concediendo, sin embargo, que había sido la confidente de los amores de su desgraciada hermana con Juan Bluewater. Sir Gervasio, en persona, se decidió á hacer una visita á la duquesa en su palacio, con objeto de persuadirla á que examinase las pruebas, y no tuvo más remedio que acceder á ello. La evidencia no podía menos de resaltar ante un alma sencilla como era la suya, y por fin tuvo que ceder también á los sentimientos del corazón. Wycherly no perdió un momento ni desconfió hasta ver reconocidos los derechos de su esposa, mostrando mucho más interés que por los suyos propios: á instancias de Sir Gervasio (almirante ya por

entones de la blanca), accedió á acompañarle en su visita, quedándose, sin embargo, en una aldea próxima al palacio, hasta estar cierto de que había de ser bien recibido por la duquesa.

—Sir Gervasio,—dijo la duquesa cuando aquél presentó á Wycherly,—si mi sobrina es al menos la mitad tan aceptable, á primera vista, como mi sobrino, no habrá nada que pedir para que nuestras relaciones sean muy gratas. Ahora tengo la mayor inocencia por conocer á mi sobrina y sir Wycherly Wycheombe me hace esperar que ha de ser una joven de mérito poco común.

—Por vida mía, duquesa, la esperanza que la vista de Wycheombe os ha hecho concebir, no poca de exagerada. La pobre niña habita aún en su casita en compañía de la que ha pasado por su madre...; pero ya es tiempo, Wycheombe, de que reclaméis vuestra mujer.

—A mi regreso á la quinta espero que ambas estén allí ya, sir Gervasio; pues así lo habíamos convenido. Las tristes ceremonias que nos han tenido ocupados recientemente, no eran propias para que la nueva señora hiciera los ofrecimientos de uso y los hemos diferido para una ocasión más favorable.

—Que la visita de lady Wycheombe sea

á esta casa—dijo la duquesa.—No es lo mando, sir Wycherly como si á hacerlo me considerara con el más pequeño derecho, sino que lo solicito, porque deseo poseer el mayor vínculo posible á su cariño. Su madre fué mi única hermana y su única hija tiene que serme muy querida.

La presencia del joven americano había operado un cambio total en los sentimientos de la duquesa de Glamorgan, y no ser por esta entrevista, hubiera sido más difícil de conseguir el objeto propuesto por sir Gervasio en su visita.

Wycherly regresó á Wycheombe, donde encontró á su amante esposa en posesión pacífica acompañada de su madre. Dutton seguía en la casilla, porque comprendió que no había de ser bien visto en la Quinta y que debía manejarse con cautelosa reserva. Pero Wycherly, en consideración á la exociente Mrs. Dutton, lo invitó á reunirse con ellos. La naturaleza grosera de Dutton, y su baja de sentimientos, le hizo aceptar con alegría la invitación, esperando, que, gracias á la brillante posición de Mildred, aún podría sacar ventajas considerables con el generoso baronet, como si realmente fuera padre de aquella.

Después de disfrutar algunas semanas de la pacífica felicidad del hogar doméstico

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

almirante de la blanca, y llegó á merecer la dignidad de par del reino. La «Druid» se fué á la costa cerca de Burdeos aquel mismo verano, y Blawet, bajo el punto de vista de su aptitud marinera no recobró jamás el crédito que perdió en este siniestro. En cuanto á las corbistas y balandres, siguieron la suerte de los demás buques menores, y sus comandantes ignorados participaron de las glorias ó desastres de sus compañeros.

Wycherly permaneció en Wycheombe hasta que se dió sepultura al cadáver de su tío, en oya ceremonia, gracias á la influen-

libremente, no debe hacer abuso de esta libertad traidora...

tervención más ó menos protectora, y deprimente de las demás naciones civilizadas.

Información de Marina

Hablando con el Sr. Alvarado

Esta mañana tuvimos ocasión de hablar con el ministro de Marina algunos momentos, los que aprovechamos para interrogarle acerca de las cuestiones de actualidad.

Respecto de las grandes obras que se proyectan en la corbeta «Nautilus» nos manifestó el Sr. Alvarado que aún no sabe nada en concreto ni de una manera oficial por no haber llegado todavía á su poder el oportuno proyecto.

Tampoco tiene el Sr. Alvarado noticias de los viajes que se anuncia hará en breve S. M. á Bilbao y Galicia, ignorando asimismo, si en el caso de que se celebren las suspen didas regatas de Bilbao irá él para acompañar á los Reyes.

La botadura del crucero «Reina Regenta» se verificará el día 20 de Septiembre, como se había anunciado.

Firma de S. M.

Además de los de que ayer dábamos cuenta, S. M. ha firmado en San Sebastián los siguientes decretos y resoluciones.

Resolviendo sobre el embarque de transporte en el crucero «Numanca» del personal al docente de la corbeta «Nautilus».

Ascendiendo al Sr. inmediato empleo al alférez de navío D. José Viguera; al teniente de navío de 1.º D. Manuel Duñas; teniente de navío D. Francisco García Gaztambide y Alférez de navío D. Francisco Calvo.

Promoviendo á capitán al primer teniente de Infantería de Marina D. Manuel Díaz; á teniente coronel al comandante D. José Barba; á comandante al capitán D. Lorenzo del Busto y á primer teniente al segundo D. Arturo Cabañas.

Concediendo la cruz blanca del Mérito Naval, pensionaria, al segundo contramaestre D. Juan Martínez.

Corpo general

Circulando Reales decretos fecha 27 del actual por los cuales son promovidos á sus inmediatos empleos, el contraalmirante don Enrique Albasa Fuster, capitán de navío de primera clase D. José Marcano y Guallier-Vallente y capitán de navío D. Joaquín Rodríguez de Rivera y Rodríguez.

Autorizando al personal docente de la «Nautilus», escuela de guardias marinas, para que embarque de transporte en el «Numanca», con el fin de que visite los puertos extranjeros, y haga el viaje de instrucción que verificará en breve este último buque.

Concediendo un mes de licencia para asuntos particulares, al capitán de fragata D. Juan B. Aguilera y Armesto, marqués de Montefuerte, quedando asignado al departamento de Cádiz.

Administrativo

Concede abono de indemnización por la Comisión de Justicia desempeñada en la Corte, por los intendants de Cartagena y Ferrol, respectivamente ordenador de primera clase D. Carlos de Saralegui Medina y D. Leopoldo H. de Solás y Crespo.

Infantería de Marina

Destinado de agregado al cua tro núm. 2 y á la tercera compañía del primer batallón del segundo regimiento, á los sargentos primeros, Manuel Neguera Albite y Julio Vazquez Cristóbal; sargentos segundos, Enrique Lora Navarro á la tercera del segundo del tercero; Adolfo Meco Torre, á la primera del segundo del tercero; Luciano Mediavilla Valle, á la cuarta del primero del segundo; Manuel Vazquez Farinas, á la cuarta del segundo del primero; Manuel Guerra Díaz y D. Enrique Torres Ortega, á la primera del primero del primero.

Jurídico

Concede abono de indemnización por una comisión de justicia al teniente auditor de segunda clase D. José San Martín Paniagua.

Auxiliares de oficina

Concede cuatro meses de licencia para asuntos propios al escribiente de segunda clase D. Felipe de Palma.

Marina mercante

Se ha ordenado á los comandantes de las provincias marítimas, manifiesten á la mayor brevedad el número de buques de vela de sus respectivas matriculas que actualmente están dedicados á la navegación de altura, á la de gran cabotaje y á la de cabotaje, mandados por pilotos.

Los sitios de Gerona

El Ayuntamiento de Gerona ha acordado reclamar del Gobierno que, á semejanza de la Real orden dictada por el Ministerio de Instrucción pública para que se cumplieren las soberanas disposiciones de las Cortes de Cádiz, de que al conmemorarse el centenario de los heroicos sitios de Zaragoza se eleve un monumento en memoria de aquella defensa gloriosísima, se levante otro en honor de los heroicos gerundenses, que tan alto pusieron el honor de la patria en su inolvidable sitio.

Gerona considera altamente plausible el acuerdo ministerial, pues Zaragoza merece

ese recuerdo de su perenne bravura. Pero la trágica epopeya gerundense merece también otro monumento.

Además, la Junta Suprema y las Cortes de Cádiz, que mencionan el preámbulo de la Real orden del Sr. Jimeno, concedieron á la ciudad de Gerona iguales privilegios que á la capital de Aragón.

Palafox y Alvarez, los egregios caudillos de aquellas defensas de Gerona y Zaragoza, merecen igual recuerdo idéntico honor, y sus nombres inscriptos en letras de oro en el salón de sesiones del Congreso, justifican que sus heroísmos apreciarlos los legis ladores el unívoco Zaragoza y gerundenses legaron en aquellas páginas brillantes en defensa de la independencia patria, ejemplo que imitar á propios extraños.

El Ayuntamiento de Gerona ha telegrafiado al Gobierno pidiendo que se cumpla el acuerdo de las Cortes de Cádiz, de levantar un monumento á las hazañas de los sitios de aquella ciudad.

Estos días se verificará una gran reunión para adoptar acuerdo en tal sentido.

TEATROS

COMICO

Mañana jueves se verificará la inauguración de la temporada en este teatro con el cartel que adelantamos á nuestros lectores al publicar la lista de la compañía.

En la sala se han hecho importantes mejoras: los palcos se han decorado y vestido con lujosos cortinajes, lo que fué en la temporada anterior café, ha quedado convertido en un magnífico salón de espera, con guardarropa de señoras.

La inauguración se verificará con el siguiente programa:

- 1.º La venganza. 2.º La tarta de té. 3.º La gatita blanca. 4.º El arte de ser bonita.

Las obras en cartera son muchas, entre ellas una de Yackson y Capilla cuyo título es *Tres pares contra pesetas* y otra de Paso y Lleó que se llamará *La alegre trompetería*.

PARISH

He aquí la lista de la compañía que ha de actuar en el teatro circo de Parish durante la próxima temporada y cuya inauguración no se ha fijado todavía.

Actrices: B. Benítez, María L. Labal, Carmen Sobejano, Elvira Lafón, Carmen Hidalgo, Trinidad y Manuela Rosales, Dolores Saavedra, Nieves González, Soledad García, Amalia Calvo, Ascensión Méndez, Mariua Navarro, Remedios Bonet é Isabel Muñoz.

Actores: Emilio Mosejo, Eugenio Casals, Lino Rufo, Ernesto Ruiz de Arana, Amable Leal, Francisco Masías, Lino Rodríguez, Emilio Stern, Robustiano Ibarrola, Pedro González, Emilio Barta, Enrique Morano Valls y Manuel Manescau.—Maestros: José Alvia y Agustín Pérez Soriano. Director artístico, D. Manuel de Labra, y apuntador, Leandro Varela y Rufino Suárez.

El coro femenino lo compondrán 30 señoritas y el del sexo feo estará formado por 22 caballeros.

De las novedades que la empresa se trae nada se sabe, pero no es de creer que permanezcan mucho tiempo en el misterio.

ZARZUELA

El viernes de la presente semana se celebrará la inauguración de la temporada.

En el programa, que se dará en función completa, figuran el pasatiempo lírico *Los Campos Elisos*, para presentación de compañía, y por única vez la ópera *La Dolores*, con el reparto siguiente:

Dolores, señorita Arana; Gaspara, señorita Alonso Lázaro, Sr. Gandia; Melchor, Sr. R. Ruff; R. Ruff, Sr. González (Valentín); Patricia, Sr. Aquiló; Celestina, Sr. Gamero; cantor de coplas, Sr. Diaz (R.); coro general, niños y bandas militar y de guitarras y bandurrias.

Dirigirá la ópera su autor, D. Tomás Bretón.

El sábado 1.º de Septiembre se estrenará en la segunda sección la ópera en un acto *Los Mosqueteros*, reducción de la titulada *Los Mosqueteros y la V*, que llevará música completamente nueva.

De las obras de la temporada pocas títulos hay todavía, pero se saben: *El diablo verde*, de Ferrin y Palacios, música de Jiménez y Vives, y *El carro de la muerte*, de Sinesio Delgado.

ESLAVA

El sábado, 1.º de Septiembre, se verificará la inauguración de la temporada en este teatro, en la que trabajará la compañía Prado Chicote, como en la temporada anterior. Lorito Prado y Enrique Chicote vuelven á Madrid después de una brillante excursión por provincias.

Bilbao, Santander y Gijón son las poblaciones que han visitado, conservando muy gratos recuerdos de aquellos ilustrados públicos.

En el precioso teatro de la Ciudad Lineal, han empezado los ensayos de un apropiado cómico lírico en un acto, dividido en dos cuadros, titulado *El célebre Polérez*, original de nuestro estimado compañero en la prensa, D. Eduardo Haro y música de señor Espinosa de los Monteros.

La obra, de la que tenemos las mejores referencias, se estrenará en breve.

Nuevo ferrocarril en Filipinas

Leemos en *El Comercio*, de Manila.

«La Tarlac Railw. y Company» es una de las sociedades fundadas bajo la nueva ley de Corporaciones ó sociedades anónimas.

Esta compañía se propone trazar un ferrocarril en la provincia de Tarlac desde el pueblo de Paniqui hasta el pueblo de Camiling y pudiendo de esta manera alcanzar el distrito que produce más arroz de la isla de Luzón. Cuando tenga la línea hasta el pueblo de Camiling se trata de extenderla más al Norte hacia el pueblo de Lingayen. También podrá extenderse hacia la provincia de Nueva Ecija, lo menos hasta el pueblo de Guyapu.

La franquicia del Gobierno ha sido concedida al Sr. Walter E. Olsen, capitalista y comerciante de esta plaza, quien es uno de los accionistas principales de la compañía, pero la mayoría de los accionistas son resi-

dentes en la misma provincia de Tarlac, cuyo hecho demuestra el entusiasmo de ese pueblo y es la mejor prueba de que dentro de poco tendremos una empresa de capitales del país que podrá contribuir mucho al alivio de la situación crítica que ahora nos encontramos.

El año pasado el distrito de Camiling exportó unos trescientos mil canaves de palay, cuyo palay fué llevado por medio de carros del país, y se calcula que la mitad de este palay será transportado por medio del ferrocarril que se trata de trazar en ese distrito y se dice que con ella habrá ya mucho más que lo necesario ó para pagar los gastos anuales de la vía ó del negocio, pudiendo dar por cálculo mínimo una ganancia muy respetable sobre el capital, esto sin contar con lo que ha de ganar por llevar pasajeros y los demás negocios que pueda abarcar la empresa».

Información política

Las huelgas

Los informes oficiales recibidos hoy en el ministerio de la Gobernación participan que continúan las huelgas en Santander y Bilbao sin que haya vuelto á alterarse el orden público.

Sin embargo, algo grave deben temer las autoridades que ocurre en Santander cuando hoy han salido para aquella capital los batallones de Arapiles y Figueras.

No hay discrepancias

El ministro de Marina, rectificando lo dicho por un diario de la mañana, ha manifestado que entra él y el ministro de la Gobernación no existe la menor discrepancia en la manera de apreciar la huelga de Bilbao, habiendo estado ayer los dos de completo acuerdo al juzgar el origen y desarrollo de aquel conflicto.

También manifestó el Sr. Alvarado que las supuestas declaraciones atribuidas al Sr. Dávila no influyeron en poco ni en mucho en el desarrollo de la huelga.

El ministro de Fomento

Hoy ha regresado á Madrid el ministro de Fomento, Sr. García Prieto, á quien esperaban en la estación los altos funcionarios de su Departamento.

Invento notable

Está llamando poderosamente la atención de los electromotistas americanos el invento del ingeniero escocés doctor Reid, naturalizado en los Estados Unidos, consistente en una pila eléctrica compuesta de carbón, y delgadas láminas de hierro y bañadas en una solución de potasa cáustica, la cual es calentada á una temperatura muy poco superior al grado de ebullición.

El inventor ha bautizado este nuevo generador eléctrico con el nombre de «dinolectro», el cual produce una fuerza tan superior á las demás pilas eléctricas, que el doctor Reid asegura que, con un peso de unos dos kilogramos, produce una fuerza de un caballo, siendo una particularidad del nuevo generador que una fuerte corriente de aire tiene que atravesar constantemente los carbones, dejando de producir electricidad en el momento en que cesa el aire.

Desde luego que una de las primeras aplicaciones que piensa dársele á esta batería ha de ser la de producir fuerza motriz para automóviles. El autor asegura que las locomotoras podrán construirse por una quinta parte de valor que las actuales de vapor.

Por de pronto, hace algunos meses que varias baterías se encuentran funcionando, sin que hasta la fecha hayan dado ninguna señal de deterioro.

Con este invento se habrá conseguido resolver el problema tan perseguido hace tiempo de convertir directamente el calor en electricidad.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Presidencia del Consejo de ministros.—Reales decretos por los que se admiten la dimisión del cargo de gobernador civil de la provincia de Lérida ha presentado D. Salvdor Aragón y Barron y nombra para el referido cargo á D. Felipe Rodríguez de Arellano.

Otro resolutorio de una competencia de jurisdicción.

Guerra.—Real decreto reorganizando el Estado Mayor Central del Ejército.

Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimir del servicio militar activo.

Fomento.—Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte por retardo de un tren.

Dirección general de Obras públicas.—Otorgando á la Sociedad anónima Hidroeléctrica del Tronceda la concesión del aprovechamiento de aguas del arroyo Tronceda, término de Mondofío, (Lugo).

Están el día 1.º del próximo Septiembre para la celebración de la subasta de las obras del puerto de Ibiza (Baleares).

El día 31 del corriente mes termina en esta provincia el período de la red audación voluntaria de las contribuciones territorial, industria y demás impuestos que se satisfacen por recibos correspondientes al tercer trimestre del actual ejercicio.

Los contribuyentes que no lo hayan satisfecho podrán efectuarlo, sin recargo alguno, en el domicilio de los recaudadores de las zonas respectivas, como en los trimestres anteriores.

El presidente del Sporting Club, de Bilbao, según comunican desde esta capital, ha recibido un telegrama de San Sebastián en el general López Domínguez le dice que pueden empezar las regatas el día 30.

Hay inscriptos 40 balandros, del Rey, de Bilbao, de Santander, de San Sebastián y de Alemania y otros países extranjeros.

En el puerto, además de la escuadra, hay para presenciar las regatas tres preciosos yates extranjeros del tipo del «Giralda».

NOTICIAS

El día 31 del corriente mes termina en esta provincia el período de la red audación voluntaria de las contribuciones territorial, industria y demás impuestos que se satisfacen por recibos correspondientes al tercer trimestre del actual ejercicio.

Los contribuyentes que no lo hayan satisfecho podrán efectuarlo, sin recargo alguno, en el domicilio de los recaudadores de las zonas respectivas, como en los trimestres anteriores.

Los jardineros del Retiro se lamentan de no disfrutar del Descanso dominical y sobre todo disfrutándolo los jardineros del interior de la población.

Además, antes disfrutaban de un descanso cada quince días, y ahora se les ha suprimido.

La dirección general de Obras públicas ha señalado un plazo de seis meses para que los aspirantes del cuerpo de toreros de faros que se encuentran en situación de supernumerarios, presenten certificado de haber hecho las prácticas prevenidas en el art. 10 del reglamento del cuerpo.

Los que no presenten dicho certificado en el plazo concedido, serán dados de baja definitivamente.

La Sociedad coral España celebrará el viernes, á las nueve y media de la noche, su noveno y último concierto popular de la temporada, ejecutando un importantísimo programa, tanto por la calidad como por el número de las obras elegidas.

El concierto, que dirigirá el maestro Buchó, terminará con la inspirada y popular jota del maestro Alvia, cuyo solo de tenor ejecutará el célebre cantador de jotas, Cecilio Navarro.

El expediente sobre reforma del Cuerpo de Policía se halla todavía pendiente de informe del Consejo de Estado.

Ayer se ha encargado de la secretaría del Ayuntamiento el Sr. Ruano.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Anteojos poca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídate el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

TEATRO Cómico.—(Inauguración de esta temporada).—A las 8 3/4.—La vendimia.—La tarta de té.—La gatita blanca.—El arte de ser bonita.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Dominó en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de variedades.—Peyon Horrorist.—Cinematográfico.—Las Navras y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathé y la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

RECREO SALAMANCA.—(A las 10, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas películas. Los descarrollidos de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.

SALÓN DE ACTUALIDADES.—Cinematógrafo.—Variedades.—Grandes novedades y frecuentes débuts.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañanas á anochecido.

RECREO ARGÜELLES.—(Ferrás 29).—Variedades atracantes, patines, cinematógrafo, colympic, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitarse en este sport, desde las siete de la mañana.

SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—Jito inmenso: á fiesta de la jota.—Malabaristas exóticos Melly Monsey.

OLIMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana 6), Boda reales.—Mr. Llamas.—Complets.—Bailes.

SALÓN VIIAOGRAF.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerrillas y el Sr. Assó, cantador de jotas.

Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sireuta y Morenila y la bella coupletista Rislor.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El dueto Henri-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

BOLSA DE MADRID

4 ojo perpetuo interior contado

Table with columns for bond types and values. Includes Serie F, E, B, C, A, G y H, and En diferentes series.

5 ojo amortizable

Table with columns for bond types and values. Includes Serie F, E, B, C, A, G y H, and En diferentes series.

Valores de Sociedades

Table listing values for various companies including Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, etc.

Obligaciones

Table listing obligations and interest rates for Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí, etc.

Cambio extranjero

Table showing exchange rates for Paris and Londres.

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ocaña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel O'Callaghan** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isa de Luzón** directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Ocaña el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. **Advertencias importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. **Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los marismeros que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Muchos nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dineros en cosas extraordinarias. Sin embargo hay mucho que para presentarnos bien en este mundo no podemos faltar. Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al bontado?

En Alemania confían a los Españoles

Una casa servidora suscrita al pie le sirve a precios originales de Fábrica bajo toda discreción y pagadero a plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted gasto alguno. Trajes completos de Señora y aballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, jermelos y millares artículos más.

Escriba usted a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 48., Friedrichstrasse 27

mandando sus señas exactas y un sello de correos de una peseta suelta (sin pegar) y a vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, r. molcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuektes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MÁQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en Repaña, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl. nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quita la pida. Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos. Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores decidados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Traducido por España en conformidad de los 40 periódicos y el de Portugal.

CONTIENE

- 1. **PAIS:** Estadísticas.—Geografía.—Historia.—Descriptiva.—Monumentos.—Vías de comunicación.—Moneda, telegráfica, telefónica, postal.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industria.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administración del Estado, provincial, municipal y eclesiástica.—Ferias.—Fletores marinos.—Armas, etc.—En fin, cuanto de interés pueda ser útil al comercio, industria, oficinas del Estado, sociedades de todo género, a los promeros de comercio, de industria, de agricultura o de educación.
- 2. **EL MUNDO:** que contiene estadísticas de la parte principal de cada uno de los Estados de América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- 3. **América del Norte:** México, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Cerdeña.
- 4. **EL MUNDO:** que contiene Portugal y sus posesiones.
- 5. **EL MUNDO:** que es una colección de estadísticas de todos los Estados de Europa, con el nombre y el año de su independencia.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BARRIÉRE-BARBAUX é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dois salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIRON Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido elogiadas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Festeur, Duque de Rivas, Silva, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a azul colorado con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » » Conde de Barner.
- » » Conde de Oñilleres.
- Ilmo. » Barón de Villagrá.
- Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PEsETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

Perfumería GALI Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 18, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| | |
|-----------------------------|--------------|
| En Madrid: Un mes..... | 1,50 pesetas |
| » Trimestre..... | 4,50 |
| » Semestre..... | 9 |
| » Un año..... | 18 |
| Provincias: Trimestre..... | 5 |
| » Semestre..... | 10 |
| » Un año..... | 20 |
| Unión Postal: Un año..... | 60 |
| Asia y América: Un año..... | 70 |

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.