

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.672

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 24 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

SINTOMAS FUNESTOS

España, para resultar en todo el país de los viceversas, siendo una Nación de las más marítimas de Europa por sus condiciones de territorio, está en su política más desviada del mar que Suiza, estado interior que para nada necesita preocuparse de él. Y no sólo no alientamos la industria naval particular en lo poco que de ella existe a fin de mantenerla con vida para desarrollarla después, sino que en visperas de poner por obra la necesaria reconstrucción de nuestra Escuadra dejamos que los arsenales del Estado se arruinen, incapaciándolos para aquella magna labor.

Es decir, que en vez de dar alientos a la industria naval como procuran todas las naciones marítimas, nosotros mostramos empeño en arruinarla, cuando somos la que más la necesitamos, pues a nadie se oculta que es indispensable establecer de nueva planta la defensa marítima, construyendo una flota entera. Y la mejor manera, según nuestros políticos, de prepararse para realizar esa magna obra que debemos hacer por nosotros mismos, a fin de que el gasto no sea reproductivo, es destruir en germen los medios de poderlo verificar en buenas condiciones.

Esto es más que insensato y podrá responder a delirios de cerebros que funcionan en desequilibrio, pero no a un pensamiento racional, inspirado tanto en la necesidad de mantener el orden, por el bienestar en todas las regiones del país, como en el de preparación para el futuro desenvolvimiento de la Marina de guerra.

Los gastos que se hacen para el incremento de éstas, cuando se verifican las obras en el propio territorio, son los más reproductivos que una nación puede efectuar; pues vuelven a su tesoro acrecentados como tributación de una gran riqueza industrial y mercantil, que se crea y desarrolla con esa clase de anticipos, que tal es el nombre que mejor cuadra a las inversiones así verificadas.

Este fué el secreto que explotó Inglaterra durante muchos años, que descubrió ahora por otras naciones, lo han copiado con gran éxito, corroborando la idea de que el cuantioso gasto que exige la construcción y sostenimiento de una gran escuadra es remunerativo, hasta el punto de que por paradójico que parezca, llega a saldarse casi por entero al cabo de tiempo, con el aumento de riqueza que determina.

A nosotros que pertenecemos a una raza de gran imaginación, pero poco coordinadora, que somos incapaces de comprender y por tanto de combinar varios objetivos en un solo procedimiento y varios procedimientos para un solo objetivo, que es lo que constituye la gran trama de íntima relación en que conviven las manifestaciones políticas, militares, industriales, mercantiles y de los demás órdenes de la vida moderna, no nos cabe en la cabeza que la construcción de una Escuadra que cueste un dineral, pueda ser origen de riqueza y reproductiva hasta el punto de enjugar el gasto inicial; pero en Inglaterra, en Alemania, en Italia y aun en el Japón, tenemos prácticos ejemplos que nos lo demuestran.

Mas para ello se necesita un sistema completamente opuesto al que aquí se sigue, que inutiliza todos los gastos que en Marina se hacen, pues este ramo, tanto para su rendimiento militar como para el objetivo indicado, no permite vacilaciones ni que las cosas se hagan a medias, sino que requiere una atención continua la, sin intermitencias, tanto en el desarrollo del plan de su creación, como en el de su sostenimiento.

Pero aquí haciendo programas, definiendo actitudes se pasan la vida los políticos españoles, sin que los programas jamás se realicen sin que las actitudes se fijen nunca, pues como no son resultado de convicciones, carecen unos y otras de sólido fundamento.

Aquí donde abundan tanto los hombres públicos, apenas se encontrará un verdadero estadista entre ellos, y si éste surgiera a la dirección del país tampoco podría hacer nada de provecho, pues le faltaría el ambiente y la materia prima, como es, un pueblo preparado para dejarse gobernar racionalmente con arreglo a los métodos modernos.

Nadie ni entre los gobernantes y los gobernados se da cuenta de las necesidades generales de la nación, pues todos van únicamente tras la conveniencia particular, cuya satisfacción se considera de supremo interés, sin compren-

der que jamás resultará eficaz sino engrana dentro de la conveniencia real del país entero.

Al conocimiento de ésta nadie se dedica, se habla de ella en términos generales con expresión de vaguedad, pero no se concreta nunca de un modo preciso y es la causa de que á desemejanza de los países del mundo civilizado, no exista en España una aspiración común bien determinada en el espíritu público, que fuerce á los gobernantes á preocuparse de su satisfacción.

Ni gobernados ni gobernantes saben lo que quieren ni a dónde van; los gobiernos cambian ne por falta de acierto en interpretar los deseos de la opinión pública, sino por intrigas de entre bastidores y de vida íntima en las altas esferas donde se mueven, pero jamás por la pérdida del apoyo popular, con el que ningún Gobierno cuenta para nada, porque tampoco existe.

En estas circunstancias propias de una nación decadente que ha perdido la fe en sus destinos y donde se ha atrofiado la voluntad colectiva, es inútil hablar de comunidad de esfuerzos para las relaciones de la vida exterior, pues si no existen para la interna, difícilmente podrán concertarse á fin de dirigirlos hacia afuera.

Pero esto que en cualquier nación sería grave síntoma, lo es en España mucho más, pues por su posición geográfica no puede prescindir de sus relaciones exteriores, sin comprometer su integridad nacional, porque la razón de vida de las naciones mediterráneas está en poseer la fuerza necesaria propia ó prestada para subsistir; de lo contrario, su término es la desmembración.

Y la gravedad del estado de España es que ya hay muchos españoles que han perdido el concepto de la patria grande y un gran número que sin darse cuenta de ello, apoyan también esta idea de destrucción de la nacionalidad con su oposición al establecimiento de la defensa militar, movidos por mezquino espíritu de conveniencia particular ó regional, desligándolo de los intereses supremos de la patria entera, que se empeñan en no ver.

Degradación extrema á que ha llegado un pueblo que fué tan grande; por haber estado en él durante siglos, la inteligencia sometida al pesimismo, con tal sujeción que ha sentimiento, en el presente el máximo de pereza intelectual y de la falta de energías, haciéndolo incapaz para vida de la civilización que requiere por el contrario exceso de actividad intelectual y física.

MARINA MERCANTE

El vapor "Amazonas."

La Compañía «Royal Mail Steam Packet» ha enriquecido sus servicios á la América del Sur, con un nuevo barco: el «Amazonas», que se considera en su clase como una maravilla.

Casi todos los buques que hoy se lanzan al agua se comparan con más ó menos verdad á un hotel flotante. El «Amazonas» es de los que con mayor justicia lleva esa apreciación.

Cuanto puede idearse para comodidad de los pasajeros ha sido realizado en el «Amazonas». Los alojamientos son muy lujosos, hallándose las camarotes cubiertas, colocados muchos de las camarotes en fila, con luces laterales para cada cuarto. En vez de literas se han colocado en los de primera clase camas de latón.

El comedor es soberbio, al estilo moderno, con mesas separadas, pudiendo contener hasta 200 comensales. Los cuartos para fumar tienen artefactos de roble tallado con vistas de los más interesantes puntos del itinerario.

Lo característico del «Amazonas» es la buena ventilación, y bajo la cubierta principal hay innumerables ventiladores eléctricos de excepcional fuerza. Los cuartos de baño casi son tan numerosos como las camas.

El salón de tertulias situado en la cubierta alta, tiene 53 pies de largo por 29 de ancho, y además de un magnífico piano de cola, dispone de una pequeña pero bien surtida biblioteca.

La cubierta alta es muy espaciosa, pues tiene 22 pies de ancho y en el centro tiene una cámara oscura para los aficionados á la fotografía. La cocina es notable, empleándose la electricidad y disponiendo de máquinas eléctricas para cortar el pan y limpiar los cuchillos.

Dispone también de un fogón de asar, con asadores movidos eléctricamente marmitas automáticas para guisar huevos, parrillas de plata, etcétera. A popa hay un lavadero de vapor, donde lo mismo que en tierra se puede limpiar la ropa á los pasajeros á precios fijos y muy módicos.

Las máquinas constan de dos juegos del tipo de cuadruple expansión, sistema Harland y Wolf, que reduce las vibraciones al mínimo y desarrollan un andar de 17 millas. En cada bodega se han instalado dos poderosas grúas hidráulicas para subir y bajar la carga sin el menor ruido.—X.

La buena racha

A decir verdad, el Gobierno estaba persuadido firmemente de que nada habría de interrumpir su marcha triunfal hacia las soluciones radicales, pero bueno es que quienes abrigaban dudas respecto al porvenir del actual Gabinete, se hayan convencido de que no tenían sobre qué fundarlas.

De la capital donostiarra llegan impesio-

nes políticas sumamente optimistas. Sonrisas de satisfacción se dibujan en todos los semblantes, y ya se habla con toda firmeza respecto á la publicación en la Gaceta de la famosa Real orden de Gracia y Justicia echando abajo la del marqués del Vadillo sobre matrimonio civil.

Para colmo de satisfacción hasta llegan de Roma impresiones no menos optimistas, pues la Santa Sede, segura del arraigo que tienen en España las doctrinas católicas, no quiere extremar su intransigencia en dicha cuestión del matrimonio civil y cedrá para no empeorar las cosas en Francia.

De modo que «miel sobre hojuelas» para los ministeriales que ven coincidir á Roma con San Sebastián. El Gobierno es muy liberal y de todos modos hubiera hecho hincapié en sus resoluciones de radicalismo, pero bueno es que las corrientes vayan de ese lado y que ni en la Ciudad Eterna ni en la capital donostiarra, tropiecen sus buenas intenciones con el menor obstáculo.

No hay pues horizontes sombríos, y si los había se han disipado por completo; la prensa ministerial lo proclama á los cuatro vientos: «El Gobierno ha salido de Miramar altamente satisfecho; las nubes que la murmuración había acumulado, se rasgan dejando claro el horizonte».

Ahora, según lo más conspicuo, el Gobierno debe redoblar su trabajo y su esfuerzo para merecer de igual modo que la confianza real, la confianza del país liberal y democrático, cosa que logrará realizando su programa francamente democrático, orientado en sentido radical.

Y sobre todo debe llevar á las Cortes una obra legislativa seria que responda á todos los compromisos contraídos, sin olvidar, como dice un diario de la noche, «aquellas disposiciones gacetas que no pueden esperar á Octubre».

Como Lázaro, el Gobierno ha oído ya la voz que desde lo alto le dice: «Levántate y anda» sin retroceder, sin volver la vista atrás, por el camino de las reformas radicales, defendiendo las regalías de la Corona, la potestad civil, la soberanía del Estado, en una palabra, aprovechando esta buena racha para remachar bien el clavo del radicalismo.

Si no se muestra diligente, si se duerme en la suerte, que dicen los tarófilos, no tendrá derecho á quejarse á nadie. Todo le favorece: San Sebastián, Roma y Madrid ¿qué aguarda?

COMPLICACIONES

Cambiemos de planeta

Eso de los terremotos empieza ya á fastidiar. Eramos pocos, como dice el adagio, y paró mi abuelo; es decir, por si eran pocas las calamidades de todo género que la humanidad doliente, que diría un hijo de Esculapio, tiene encima, todas, por supuesto, sobre la corteza terrestre, viene ahora el mal de la tumbacteria á arrebatar al rey del planeta el poco bienestar que le quedaba, la seguridad de que pisaba sobre terreno firme.

Ya ni aun eso. El globo terráqueo empieza á dar que hablar, no se está quieto y padece estremecimientos nerviosos. Mientras eso ocurría allá por las Américas del Norte y del Sur podía soportarse, porque á nosotros los de este hemisferio... ¡píscel!

Pero es el caso que ya los terremotos empiezan á sacar los pies de las alfornas. El otro día dijeron los telegramas, que durante cinco horas, Europa entera había estado en movimiento, y aun cuando nadie más que los aparatos sísmicos de la isla de Wight lo notó, lo creímos de buena fe.

Ahora vuelven los telegramas á insistir, y ayer mismo nos dieron el disgusto de decir que en gran parte de la Alta Silesia se han sentido violentas sacudidas acompañadas de ruidos subterráneos; que el cielo se oscureció, levantándose un aire «huracanado y frío» que puso espanto en los campesinos.

Eso de que la tierra que se pisa protesta, es de lo más insolito que puede darse. ¿Habría el socialista echado raíces hasta en el seno del globo terráqueo? ¡Es lo que nos falta!

Así no se puede seguir y es preciso dominar la tierra. Bueno que de tejas arriba no haya de empujar nada, porque la soberbia humana es impotente para extender su dominación por las alturas, pero de tejas abajo, y principalmente á ras del suelo, no hay que soportar rebelías.

O la tierra se somete ó de otro modo, se la manda á freír espárragos. Por eso hay que aplaudir á cierto establecimiento científico que ha ofrecido un premio de 100.000 francos, que tienen algo que contar, á quien descubra el modo de trasladarnos á otro planeta. ¡Ése es el camino!

Si la tierra protesta, se subleva y se nos sube á las barbas, se la abandona, y nos mudamos de planeta. Y entonces, cuando se ve sola y sin tener á quien volver los ojos, se arrepentirá de sus desplantes. El loco por la pena es cuerdo.

Abel Imart.

PRINCIPIO DE UNA EVOLUCION

Hace pocos días circuló por la prensa de todo el mundo la noticia de que el país persa entraba por los usos y costumbres políticos europeos haciéndose constitucional. El Sah se desprendía de sus poderes discretionales y él mismo invitaba á sus súbditos á regirse por una constitución.

Ahora llegan noticias de que en China ocurre lo propio y que la emperatriz va á convocar una conferencia de notables para discutir la adopción del sistema constitucional.

Puede decirse, por consiguiente, que si los japoneses han vencido al más poderoso imperio europeo, la civilización europea ha conquistado el oriente.

Lo raro es que al propio tiempo que llegan esas noticias de Persia y de China, un telegrama de San Petersburgo expresa que el Czar ha conferenciado largamente con el gran duque Nicolás Nicolaiewitch en la que

é te dijo que el único medio de mantener orden consistía en establecer una dictadura militar en Rusia.

Este contraste se presta á consideraciones de cierto orden. Persia y China desean participar de los esplendores del progreso; comprenden que no pueden subsistir los antiguos sistemas y van sin recelos ni prevenciones hacia la luz.

Rusia, por el contrario, solo en las tinieblas del despotismo considera segura su fuerza despótica, y aun cuando la luz irradia en el exterior por todas partes, se obstina en vivir en las tinieblas.

Lo que ha de ser será. La guerra ruso japonesa, como todas las guerras tiene una finalidad provechosa para la humanidad. Las barreras que separaban á los pueblos orientales del resto de las nacionalidades caen á impulsos de la civilización. La derrota de Rusia es el triunfo del progreso.

No transcurrirán muchos años sin que los países orientales dejen vía libre á las instituciones políticas modernas y todo el planeta estará regido por el espíritu civilizador que informa las naciones occidentales. Rusia misma se transformará entrando de lleno en la corriente general. La guerra ruso-japonesa ha sido el principio de una evolución.

DE LA COSTA

POR TELÉGRAFO

Buques franceses.— Cambio de visitas

Vigo 23.

Esta mañana fondearon en este puerto los acorazados franceses «Requin» y «Caimán», montan cada uno 17 cañones, y los tripulan 226 hombres. Van mandados por el contralmirante Duroch. Proceden de Orán y permanecerán en Vigo cuatro días.

El «Requin» saludó á la plaza, contestándole las baterías de Castro.

Han estado á bordo, á cumplimentar á Duroch, los ayudantes del general gobernador, el comandante de Marina y un oficial del crucero «Marqués de la Victoria».

Los buques se proveerán de agua y carbón. Han presenciado su entrada millares de personas.

A las cinco de la tarde bajó á tierra el comodoro Duroch, visitando al gobernador militar. Hicieronle los honores fuerzas de infantería y la música del regimiento de Murcia.

Cientos de lanchas llenas de personas rodean á los buques, calculándose en 3.000 los forasteros que los han visitado.

Ejercicios de torpedos

Ferrol 23.

En la boca del puerto, y presenciadas por las autoridades, se verificaron esta mañana importantes ejercicios de torpedos desde el torpedero «Habana», lanzándose dos torpedos automóviles. Desde tierra un público inmenso ha presenciado dichos ejercicios, aplaudiéndolos.

ECOS NAVALES

El Consejo de Guerra

por la pérdida del «Montagu»

Recordarán nuestros lectores que durante el primer período de las recientes maniobras navales inglesas, el acorazado «Montagu» en una niebla embarrancó en la restinga de Lundy Island, en donde después de grandes esfuerzos por ponerlo á flote hubo que abandonarlo pues la avería que sufrieron los fondos del buque, hacían del siniestro una pérdida total.

El Consejo de Guerra, que para juzgar del naufragio se reunió en Londres, ha dado ya su veredicto después de haber estado reunido cuatro días recibiendo declaraciones.

El Consejo de Guerra ha declarado responsables de la pérdida del «Montagu», comandante del buque, capitán de navío Mr. Adair y al oficial de derrota, teniente de navío Mr. Dathan, por negligencia y defecto en el cumplimiento de sus deberes.

Como se trata de un capitán de navío y de un oficial de reconocidísimos méritos, toda la prensa de Londres simpatiza con ellos, pero no sin dejar de comprender que la seguridad de la flota inglesa baluarte de la defensa de Inglaterra, descansa precisamente en el rigor de las ordenanzas por muy exagerado que aparezca.

Sin embargo este veredicto del Consejo de guerra tiene algo inexpresable de trágico en lo que se refiere á la suerte de dos distinguidos oficiales de Marina cuya carrera prometía ser brillante y se ve de pronto oscurecida. Ningún oficial de Marina puede dejar de pensar que el mejor día puede ocurrirle lo mismo en una profesión tan accidentada.

Este desastre como el ocurrido al «Cardenal Cisneros» sirve para poner de relieve los riesgos é incertidumbres de la carrera naval, en la que puede sobrevenir cualquier día desgracia irreparable para los mejores oficiales de Marina, los cuales en el servicio están expuestos á muchos mayores riesgos que en la Marina comercial que navega siempre por derrota y ya recorridas y siempre constantes, mientras los buques de la Marina de guerra lo verifican por toda clase de mares y de costas, con buques de gran calado y de no buenas condiciones para la entrada de ciertos puertos y aproximarse al litoral.

MARINOS ILUSTRES

Ramírez de Arellano (D. Luis)

BRIGADIER

Natural de la villa de Rincón de Soto. Caballero de la distinguida orden de Carlos III.

Sentó plaza de guardia Marina en Cádiz el 10 de Enero de 1752. Ascendió á alférez de fragata el 23 de Diciembre de 1755; á al-

férez de navío el 10 de Abril de 1760; á teniente de fragata el 15 de Enero de 1763; á capitán de navío el 13 de Mayo de 1779 y el de brigadier el 14 de Enero de 1789.

Navegó de subalterno en Europa nueve años y nueve meses y en América y Asia doce años y dos meses. En tierra hizo el servicio de teniente de la séptima brigada de Artillería de Marina en Cartagena el año 1754, y fué capitán de la sexta compañía del segundo batallón de Marina. Ejerció también de ayudante de dragón del Real Cuerpo de Artillería de Marina.

Hallándose embarcado en el navío «Triunfante», uno de los de la Escuadra del mando del marqués de la Victoria, pasó á Nápoles y seguidamente á Barcelona, conduciendo á S. M. el Rey D. Carlos III con toda su Real Familia, habiendo embarcado en dicho navío á los serenísimos señores infantes D. Francisco Javier y D. Antonio. Habiendo salido para Montevideo embarcado en el chabqueguin «Aventurero», naufragó en el banco Inglés del Río de la Plata, fué socorrido por el nombrado «Andaluz» del mando del capitán de fragata D. Domingo Perler, que los condujo á dicho puerto.

Durante su larga carrera desempeñó los mandos de mar que á continuación se expresan. Estando embarcado en el navío «América», salió del puerto de Ibiza, mandando un pequeño jabeque del país en persecución de una galeota de moros que incomodaban aquellas costas. Perteneciendo á la dotación del navío «Arrogante», que se hallaba fondeado en Veracruz, obtuvo el mando de las balandras nombradas «Providencia» y «San Miguel», con las que condujo socorros y caudales á la isla de Cuba. Por disposición del general D. Francisco Bucarelli, gobernador de Buenos Aires, fué electo para que con el mando de la saetía particular el «Pájaro» condujese á España diez y siete regulares de la Compañía de Jesús, lo que ejecutó entregándolos en el puerto de Santa María. Mandó á su tiempo los galeotes «Golondrina», «Concepción» y «San José» en el Mediterráneo, con los que hizo el corso contra los argelinos.

Hallándose en Manila embarcado en la fragata «Vénus», fué comisionado por su comandante D. Manuel González Guiral, para explorar las costas de las islas Babuyanes con el mando de una galeota.

Por Real orden se le confirió el mando de la urca «San Juan», con la que llevó azoques á Veracruz, regresando con ella á España. En virtud de orden de la corte fué nombrado comandante de la fragata «Santa Gertrudis», con la que se halló en la expedición al Río de la Plata de la Escuadra que mandaba el marqués de Casa Tilly, que conducía al Ejército de operaciones que regía el teniente general Ceballos.

Mandó el navío «Venecor», formando parte de la Escuadra del teniente general D. Luis de Córdoba, y de la combinada incorporado á la francesa del conde de Orville.

Pasó á la Habana de transporte en el navío «Castilla», posesionándose allí del mando del navío «San Pedro Alcántara», con cuyo buque condujo los situados desde Veracruz á aquel puerto, regresando con dicho buque á Cádiz, entregándole en la Carraca.

En 23 de Octubre de 1789 le concedió su majestad el retiro del servicio, que había solicitado, con el medio sueldo de brigadier en atención á hallarse enfermo é imposibilidad de navegar y por el mérito contraído en sus largas campañas, en las cuales cortó catorce veces la Equinoccial.

Falleció el 9 de Mayo de 1806.

Navas (D. Juan de)

CAPITAN DE FRAGATA

Embarcó en Cádiz en el navío «San José» (alias) «El conde de Tolosa», de los azoques del cargo del teniente general D. Baltasar Vélez de Guevara el 1.º de Julio de 1724 para ejercer su empleo como supernumerario, saliendo para Veracruz en conserva del «Guadalupe», capitana de ellos, y en la noche del 25 de Agosto naufragó en la bahía de Samaná (isla de Santo Domingo), pereciendo como la mayor parte de la tripulación.

Berdelein (D. Luis)

ALFÉREZ DE NAVIO

Era caballero de la orden de San Juan y se presentó á servir en la Armada en Cádiz el año de 1720 con el empleo de alférez de fragata en consideración á sus esperiencias de mar. Otuvo su ascenso á alférez de navío el año 1724, con cuyo empleo embarcó en el navío «Nuestra Señora de Monserrat» (alias) «El Catalán», para hacer el viaje de galeones á Costa Firme, á cuyo efecto salió de Cádiz para Portovelo, donde fueron bloqueados por la Escuadra inglesa. Falleció á bordo del expresado buque el 27 de Noviembre de 1726 en el mencionado puerto durante el bloqueo.

Suave Ventimilla (D. Pedro)

ALFÉREZ DE FRAGATA

Era oficial de órdenes de la flota del cargo del jefe de Escuadra D. Antonio Serrano que arbolaba su insignia en el navío «El Cambi», cuando á consecuencia de un voraz incendio que se declaró en dicho buque en la noche del 11 de Septiembre de 1725 en su viaje á América á la altura de 22º naufragó dicho buque, pareciendo con la mayor parte de su dotación.

CAMILO RIQUER Y ZABRICO.

EXTRANJERO

LA INSURRECCIÓN DEL NATAL

Los jefes rebeldes Messeri y Nidho ya han sido condenados a muerte por el Consejo de guerra.

El mismo Consejo ha impuesto a los jefes Sukuku y Tilonko la pena de diez años de prisión, y como pago de las costas, la entrega de cien cabezas de ganado cada uno.

Al cabecilla Messeri considerábase responsable del asesinato de Mr. Oliver Veal.

DESGRACIAS EN LOS ALPES

Un telegrama de Pamí comunica nuevas desgracias ocasionadas por el sport alpino. Últimamente Herr Oberhollenzeller, botánico y mineralogo de celebridad, despenóse, desde una altura enorme, en el Zillertal, quedando muerto en el acto.

La misma suerte ha corrido en el Elchesattel, cerca de Mallnitz, un sastre llamado Roth. Un guía llamado Bekricher sufrió un accidente mientras escoltaba un grupo de turistas en el glaciar Habicht, fracturándose una pierna.

Y finalmente, dos turistas franceses cayéronse en un precipicio en la Roche Guet, cerca de Chignin, falleciendo acto seguido.

Son además muy numerosas las personas gravemente lesionadas que han sido recogidas estos días.

RECOMPENSA A UN HEROE

La Real Sociedad Humanitaria ha concedido su medalla de bronce al célebre William Adam, profesor de natación.

Este, a quien generalmente se le conoce por el «Héroe de Gorleston», lleva salvadas de la muerte 177 personas.

William además posee varios premios, ganados en concursos de natación, y muchas medallas y diplomas.

GRIEGOS Y BÚLGAROS

Según noticias de Sofía el Gobierno ha declarado oficialmente que de la investigación ordenada por Mr. Q-sthoff, ministro del Interior, resulta la mayor responsabilidad para el «etropolitano griego en los lamentables sucesos de Anchialis. Como autores de ellos han sido detenidos el Metropolitano y cuarenta individuos más entre griegos y búlgaros.

El Consejo de ministros ha decidido reedificar a expensas del Gobierno, las casas destruidas por el fuego. En Filippopolis se ha celebrado un mitin patriótico.

El orden no se ha alterado.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Dicen de San Petersburgo que el Czar conferenció ayer largamente con el Gran Duque Nicolás Nicoláievitch.

Este le dijo que el único medio de mantener el orden consistía en establecer una dictadura militar y confiarla a él.

Ignorase si Nicolás II prestó su conformidad al proyecto.

El general Treppoff, a quien se suponía moribundo, hallase totalmente restablecido de su enfermedad.

Los soldados del regimiento de Barceff sublevarónse, matando a su coronel y quemando su cadáver.

EL REY OSCAR

A bordo de un yate ha llegado el Rey Oscar a Rive Fjord, siendo saludado por los buques de guerra suecos e ingleses surtos en aquel puerto.

Una hora después de su llegada, el Rey ofreció un lunch, a bordo de su yate, a la oficialidad de dichos buques.

A su vez el almirante sueco Olsen dió luego una cena en honor del Rey y de los oficiales ingleses.

Su Majestad ha anunciado que visitará los buques británicos.

MARRUECOS

El nuevo gobernador de Tánger ha concedido en nombre del Sultán una amnistía amplísima a los moros angherinos.

Además libertó a los prisioneros capturados a causa de los últimos incidentes, y permitió a los sediciosos ocultos en la capital que partieran libremente a sus adueños.

Obrando así, ha logrado que las tribus depongan su actitud belicosa y tengan confianza en sus dotes gubernamentales.

La población europea aplaude estos comienzos de gestión del nuevo bajá.

Ha llegado a Tánger el hermano del ministro de la Guerra, Hady-Mohamed Bn-Selmian.

Le acompañan cien jinetes, y según se dice, va a encargarse de la dirección de las tropas locales.

Estas han sido reconocidas por un médico francés, que ha designado los soldados inútiles.

El hermano del Rai-nili ha presentado una protesta en nombre de éste, diciendo que los guardias de El-Gazi invaden el territorio de su jurisdicción, lo cual implica una

revocación a los poderes que le otorgó el Sultán.

Según se afirma, el Mekri y Bennis llegarán pronto, para reglamentar el monopolio del tabaco, acordando las indemnizaciones de los actuales fabricantes.

La política en San Sebastián

El presidente del Consejo declaró ayer tarde hablando con los periodistas que había conferenciado extensamente con D. Alfonso, dándole cuenta de todo lo ocurrido durante su ausencia y también manifiestó que no volvería a Palacio, á no ser que ocurriera algo anormal.

Agregó que había llevado muchos asuntos para someterlos á la firma del Rey, especialmente del ramo de Guerra, como concesión de cruces y ascensos, pero que por falta material de tiempo no había podido presentarlos.

Únicamente ha firmado el Rey dos decretos: uno de ellos aprobando los tratados comerciales concertados con los Estados Unidos, para que puedan regir desde 1.º de Septiembre, como prometió el Sr. Galón al ministro americano, y otro decreto autorizando al ministro de Hacienda para adquirir el material de campo de trasportación de céleulo y dibujo de planos con destino al avance que se realiza para la formación del catastro.

En la entrevista con los ministros el Rey les relató muchos hechos y peripecias, algunos de ellos curiosísimos.

Al tratar de lo referente á política, según manifestaciones del Sr. López Domínguez, D. Alfonso se mostró liberal en grado sumo.

Al Sr. López Domínguez le visitaron ayer mañana los generales Concas y Polavieja con los que celebró una larga conferencia cuyo resultado se desconoce.

La insurrección cubana

De las noticias que se reciben de la Habana dedúcese que la insurrección, sino lo bastante fuerte para triunfar, lo es para oponer larga resistencia, sobre todo en la provincia de Pinar del Río, donde Guerra recibe refuerzos constantemente, mientras Ramón Montero opera en Santa Cruz del Norte y Eduardo Guzmán capitanea á los insurrectos de Santa Clara.

Se cree que Quintín Banderas ha conseguido escapar.

Los insurrectos dicen que las prisiones de Castillo y de Gómez no ejercerán ninguna influencia en el movimiento, porque han sido reemplazados por otros buenos jefes.

Se atribuye la responsabilidad del incremento de la revolución al vicepresidente Méndez Capote, que abandonó la ciudad de la Habana desde que ocurrieron los primeros desórdenes, desentendiéndose de las cartas y despachos telegráficos del presidente Estrada Palma.

Ayer supo el Gobierno que Méndez Capote ha llegado á Cárdenas y se halla en una hacienda de su propiedad, donde le guardan cincuenta soldados.

Los sublevados han ocupado á San Luis después de un reñido combate en el que hubo numerosos muertos y heridos.

La guardia rural ha dispersado cerca de San Luis una partida de 300 hombres, haciéndoles muchos muertos y heridos y tres prisioneros. San Luis sigue ocupado por los rebeldes.

El gobernador de la Habana D. Emilio Núñez, fué ayer objeto de una tentativa de asesinato cuando se dirigía á su domicilio.

Algunos banqueros cubanos y extranjeros han visitado á Estrada Palma para ofrecerle recursos.

Desde Londres comunican que Quintín Banderas, uno de los caudillos que más activamente lucharon en la insurrección de Cuba contra España y que ahora mandaba una de las partidas rebeldes, ha muerto en un combate con las tropas regulares.

El despacho de la Habana que comunica esta noticia no da detalles de este suceso.

LOS TERREMOTOS DE AMERICA

Los últimos telegramas dicen que avanzan los trabajos de desesombro en Valparaíso y que se encuentran contenedores de cadáveres.

No será posible identificar la mayoría de ellos, ó sea más de mil.

Durante el pánico que siguió á la catástrofe, seguramente sois el primero á quien sucede eso.

—Ni con mucho, pobre Godofredo mío. Como hay pocos almirantes, son pocos los que mueren así; pero estamos tan expuestos como los demás.

—Si siquiera hubiese podido atrevarse con mi espada á ese Mr. des Prés cuando le abordamos—replió el joven rechinando los dientes y dando á conocer el sentimiento de venganza que le inspiraba aquel recuerdo;—ya sería algo! Lo podía haber conseguido fácilmente, porque casi estaba solo!

—Muy mala acción hubiese cometido Godofredo, herir á un hombre de honor inútilmente.

—Y entonces, ¿por qué os hirieron á vos, señor? Aunque hubierais quedado ileso, el navío lo habríamos tomado del mismo modo.

—Creo, más bien, que antes de caer yo herido.—repuso Bluewater sonriendo,—estaba ya el navío virtualmente apresado. Por lo demás, el soldado de marina que me disparó el tiro, no hizo más que cumplir con su deber.

—¿Sí, señor!—exclamó el joven con impaciencia,—y escapó sin un rasguño. Cuando menos, ese, debió haber sido descuartizado.

trofe, los presos huyeron de las cárceles y cometían muchos crímenes en Valparaíso, Casa Blanca y Villa del Mar.

Fueron capturados ciento cuando se entregaban á brutales desmanes y fusilados después de sumárisimo juicio.

El gobernador de Valparaíso, con fecha de ayer, anuncia que se han sentido dos vibraciones violentas de movimiento circular y que se han hundido los edificios resentidos ya por efecto de los primeros terremotos.

La oscilación de atrás hacia adelante ha arrasado al parecer todas las construcciones y entre ellas algunos Bancos.

Telegramas del representante de Inglaterra en Valparaíso, dicen que se sentían ligeros choques y que se repetían los incendios.

La mitad de la ciudad está destruida, según despacho atrasado, recibido en Hamburgo por el Banco de Alemania del Norte.

Comienza á normalizarse la vida en Valparaíso. Han abierto algunas casas de comercio, y la aduana ha comenzado las operaciones. Mañana funcionará el correo.

Se mantiene el estado de sitio, y sigue el fusilamiento de los ladrones.

Se ha decretado la prestación obligatoria de trabajo para despejar y sanear la ciudad.

El primer socorro concedido por el Gobierno importa un millón de pesos.

Todos los comentarios están destruidos. Se proyecta la constitución de una gran compañía que facilite dinero sin interés por seis meses para edificar nuevas casas ligadas en calles de 20 metros de anchura.

Las provincias que se han librado del desastre envían víveres y dinero á las poblaciones damnificadas.

DESDE VIGO

23 de Agosto.

En la comandancia de Marina se ha recibido una comunicación del Ferrol participando que, según B. O. telegráfica del día 16 del actual, algunos buques de la escuadra francesa del Norte harán escala en este puerto ó en el de la Coruña con el fin de aprovisionarse.

—El viento á quedar colorea la en su empujamiento, después de pintada de negro, la boya que valiza el bajo de la Botucera.

Y fué retirada, también para pintarla la boya de Castro de Carra.

—De la Capitania general de Ferrol se recibíeron hoy en la comandancia de Marina los nombramientos de prácticos de número del puerto de Vigo á favor de D. José Picher y D. Domingo Echeverría.

—Se ha presentado, precedente de Ferrol, el sargento primer de Intendencia de Marina Francisco Pardo Figueira, destinado al cuadro de reclutamiento número 2, 4.ª sección, cuya plana mayor reside en este puerto.

El proceso del atentado

Ya ha pasado á la Audiencia el sumario instruido por el juez especial D. Manuel del Valle con motivo del atentado contra el Rey.

Consta el sumario de seis trozos con doce piezas y 3.056 folios, figurando como procesados D. José Nakens, Francisco Ferrer Guardia, Mayorál, Ibarra, Martínez, el exsargento Mata y su esposa Concepción Cuesta.

Excepte Ferrer, los demás procesados figuran como encausados de Morral.

A Ferrer se le han embargado 50.000 duros que posee en acciones de una compañía catalana y de otra de París.

A consecuencia del suceso resultaron 25 muertos y 103 heridos; de éstos, 14 se hallan actualmente en curación.

Los daños á la casa real ascienden á pesetas 19.840, y á la casa núm. 83 de la calle Mayor, 1.250 pesetas.

Del dictamen pericial resulta que los caracteres de la inscripción descubierta en un árbol del Retiro, son exactamente iguales á la letra del autor del atentado.

Acerea de la intervención que Morral pudiese haber tenido en el atentado de París, los dependientes de una casa de transportes de Barcelona dicen que facturaron á la capital de Francia unas cajitas por encargo de Mateo Morral, y que resultó conteniendo bombas.

Al serles presentados á aquéllos varios retratos de anarquistas, no les reconocieron como expedidores de las cajitas, y al presentarles la fotografía de Morral le reconocieron unánimemente como tal expedidor.

Está comprobado también que Morral era conocido por sus ideas anarquistas y

que viajaba frecuentemente por el extranjero, donde daba conferencias en los centros anarquistas, con cuyos socios estaba en relaciones directas.

Estas afirmaciones las ha confirmado un obrero que conoció en Francia á Mateo Morral.

Por el folleto de Estévez, «Pensamientos revolucionarios», fueron procesados como editores responsables Morral y Ferrer, en Barcelona, y como esta causa no ha sido sustanciada todavía, hay motivos para creer que al verse surgir curiosidades como la existencia de ciertas cartas amorosas de Morral á una amiga íntima de Ferrer.

Respecto á las ideas anarquistas de Ferrer, existe una carta suya á su actual esposa, de la que se desprende que la Escuela Moderna venía á ser una escuela de anarquismo.

Según datos que arroja el sumario respecto á las relaciones entre Ferrer y Nakens, se sabe que éste pidió al primero cierta cantidad con bastante antelación al atentado y que aquél no pudo complacerle entonces.

Bastante tiempo después, ó sea un mes antes del suceso de la calle Mayor, fué cuando Ferrer escribía á Nakens rogándole que escribiese un libro para la Escuela Moderna, adjuntándole, al efecto, 1.000 pesetas que Nakens no aceptó ni escribió el libro que se le pedía, poniendo esta cantidad á disposición del Sr. Ferrer.

Existe la casi absoluta seguridad de que cuando Morral se presentó al Sr. Nakens rogándole que le protegiese, le amenazó con matarle si le delataba.

Finalmente en el sumario aparece el atentado de Madrid estaba dispuesto con otro que el mismo día 31 de Mayo se preparaba en Barcelona, como repercusión del primero y acto de solidaridad anarquista, pues sólo se esperaba entre los ácratas residentes en la capital catalana saber el resultado de la bomba de la corte para lanzar en Barcelona otras varias.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Gracia y Justicia.—Reales órdenes nombrando: para el Registro de la Propiedad de Arnedo, á D. Emilio Moreno Ocaña; para el de Cifuentes, á D. Benito Vincuña; para el de Huelva, á D. Gabriel Ovejías; para el de Muros á D. Arturo Estévez, y para el de S. dano á D. Faustino Maximino Franco.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo que al catedrático D. Eusebio Olivares Gil le sean computados los diez meses y quince días de servicios que se le descontaron en concepto de excedente.

Fomento.—Reales órdenes disponiendo se restituya por administración las obras de los caminos vecinales que se expresan.

Otra disponiendo se anuncie concurso para la provisión de una plaza de Verificador de contadores eléctricos, vacante en la provincia de Canarias.

Otras aprobando el contador de varios hora para corriente alterna, tipo B F A, que solicita D. Ricardo López, y el contador de energía eléctrica que solicita D. Enrique Berrens.

Otra confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía del ferrocarril de Linares á Almería por retraso de un tren.

Hacienda.—Junta clasficadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Relación número 75 de los créditos clasificados por esta Junta.

Subsecretaría.—Relación de los nombramientos hechos en favor de losividuos licenciados del ejército, significados por el ministerio de la Guerra para los cargos que se expresan.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Citando á los individuos que se mencionan.

Guerra.—Establecimiento Central de los servicios administrativos militares.—Subasta para la adquisición de 43.400 metros lineales de tela de yute para sacos.

Junta administrativa del Arsenal del Ferrol.—Subasta de las obras de reparación del tejado y techumbre del cuartel de Dolores de esta plaza.

Desde Ferrol

21 Agosto

Noticias de Marina.—Del Departamento Contramaestres.—El día 1. del actual, antes de la revista, deben presentarse á bordo del guardacostas «Namacías», á cuyo buque están asignados, e se encuentran, Juan García Díaz y los terceros Rosendo Novo Castro y José A. Romero Prieto.

Condestables.—El día 1. en el mismo buque, los terceros Gonzalo Pérez del Río, Carlos Gómez Vila, Joaquín Teitel Pernas y Manuel Martínez López.

Aguinilas.—Cesaron en la factoría y embarcaron en la Escudra, los terceros D. Manuel Díaz Díaz y D. Eugenio Bidegáin Lázaro.

Maestranza.—Trasbordó del torpedero «Haba-

de haber desarbolado al buque de la insignia francesa.

—Perdonadme Drick; pero hariais bien en tratar de conciliar un poco el sueño; los relacionados con el trabajo de estos días me causan suma mortificación.

—Buena Sir Jarvy, si vuestra señoría tiene aversión á referir la historia al almirante Blue, yo lo haré en lugar de vuestra señoría—repuso Casolero, que se extasiaba con descripción de un combate naval.—Se me figura que la historia de lo sucedido, ha de servir de consuelo á un oficial general, que ha sido herido tan gravemente ese mismo día.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

Bluewater no manifestó oposición por su parte, y Casolero procedió á explicar las evoluciones de los buques, según se ha descrito ya y consiguió despertar el interés de los circunstantes con su narración, expresándose con claridad y de una manera inteligible gracias á su conocimiento práctico de los términos técnicos navales. Cuando llegó al momento en que la línea inglesa se dividió en dos, pasando la una á barlovento y la otra á sotavento de los dos navíos franceses, hizo un relato tan fiel y tan animado del incidente, que el comandante general no pudo menos de soltar la pluma y ponerse á escuchar atentamente.

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

muchacho, —dijo pausadamente;—recibido á bordo de vuestro navío. Os lo entrego como un legado cariñoso y profesional á la vez... ¡Animo, muchacho! ¡Arriba, valiente! acordaos de que la vida del hombre de mar es dol...

El orador se detuvo, por escrúpulo de pronunciar la palabra Rey que iba á seguir. Dirigió á su amigo una rápida mirada de intenciones con tristeza, y guardó silencio.

—¡Ah, señor,—replió ingenuamente el guardia marina,—ya sabía yo que todos teníamos que morir; pero nunca se me hubiera ocurrido que un almirante pudiera perder la vida en un combate. Estoy seguro...

—No te reconozco niño, y te has vuelto muy sanguinario. La palabra descuartizado no la debe decir un noble y un marino inglés. ¡Perdonado la vida á ese soldado, y cuando os halléis como yo, Godofredo, en vuestro lecho de muerte sabreis cuán dulce consuelo se siente con actos como ese. Todos necesitamos de la piedad de los demás, y nadie debe esperar le conceda lo que no quiere dar á su prójimo.

El adolescente bajó la cabeza avergonzado, y sus pensamientos se modificaron algo, aunque no excedieron en su exaltación. Bluewater pasó á hablarle de su nuevamente descubierta prima, sintiendo una dulce y triste satisfacción en interesar el fogoso y noble corazón del muchacho en favor de Mildred. Godofredo oía con religiosa atención las palabras del moribundo y el relato del hallazgo de su prima; engañado por la manera sosegada y tranquila con que se expresaba Bluewater, llegó á creer que podría no ser la herida tan peligrosa como se había pensado, y empezó á adquirir esperanza de que aún pudiese escapar bien. Calmado por estas ideas, seó sus lágrimas y prometiendo portarse con discreción, le permitió sir Gervasio quedarse en la habitación ejerciendo el oficio de enfermero.

Después de esta escena

Un escribano muy largo decía con voz amarga la expresión que más me carga es esa de sin embargo.

O cambiando de expresión y de tono el picaresco animalucho gritaba: Ahí va un pica pleitos. Abrocharse. Cuidado con los bolsillos.

Algunas veces las bromas de este género tenían un desenlace desagradable. Tal sucedió con una vista de Aduanas, que al pasar por el famoso establecimiento oyó decir a la cotorta.

—Eh? hermano, no ande sin lazarillo si es ciego, no vaya usted á tropezar con ese fardo de sadería sin verlo.

El hombre, encendido como la grana, la emprendió á palcos con los buriones y entones sí que la «felpa» fué verdadera.

La última hazana de la cotorta fué decirle con el mayor desdoro á una respetable señora en cinta cuando ya le blanqueaban los cabellos.

—Señora, señora... Detúvose ella con su formidable barriga y miraba á ver de dónde salía la voz extraña.

Este momento fué el elegido para completar la broma.

—Señora, no olvide usted rezar el rosario de noche, que es una ocupación muy santa cuando la edad avanza.

Retiróse avergonzada para referir la afrenta á su marido, y con este motivo hubo en la zapatería ruidosa escena con rotura de cristales, cosa no nueva, porque á lo mejor los vendedores ambulantes, burlados por los incorregibles zapateros, descargaban su furia tirando piedras.

Con tal frecuencia que en sus libros de cuentas y al hacer el balance de cada año el maestro ponía una partida, relativamente crecida, la cual expresaba el siguiente concepto:

—Por roturas, diabluras y descalabruados, tanto.

Y algunos años pasaba de tres mil reales, incluyendo las multas por causa de los escándalos y las costas de los juicios de faltas.

La cotorta aminoró; una pulmonía alcohólica se la llevó al batatar, recién abierto por aquella época.

Y le sucedió un perro. Es decir, el operario que le reemplazó ladraba admirablemente, sirviéndole esta circunstancia para dar otro carácter á las bromas.

Anulaba de tal modo al pasar un entierro, que las gentes se sobrecogían de espanto. El cortejo fúnebre protestaba ruidosamente. Acudían los guardias municipales, buscando por todas partes al lúgubre can. Hasta que los más avisados daban con la clave y en alta voz expresaban que eran cosas de la zapatería.

Y las risas reemplazaban á la preocupación. Más de una vez convirtióse con este motivo en escandaloso jolgorio la conducción de un cadáver.

Otras veces el perro ladraba furiosamente, al mismo tiempo que asomándose á la puerta gritaban los guasones

—Tened cuidado, señores, que es un perro rabioso.

Corrían los transeúntes, cerrábanse las puertas, refugiábanse las señoras en los establecimientos inmediatos y durante algunos minutos no cesaba el pánico hasta que se descubrió el engaño.

No sabemos cuánto tiempo hubiera seguido ese gachó, con su ocurrencia, sino lo prenden por creer que también podía permitirse sus pesadas bromas con el elemento militar.

Pasaba á deshora de la noche por un cuerno de guardia y le dieron el quien vive como á todo el mundo.

—España, contestó enseguida.

—¿Qué gente?

—Oficial, contestó con tanta arrogancia que el chasco fué completo.

—¿De qué regimiento?, le preguntaron.

Y en el mismo tono contestó.

—Oficial de zapatero.

Estuvo detenido y se le quitaron las ganas de ser chirigotero.

Por meterse los operarios de las Cuatro Puertas con todo el mundo hasta con la milicia ciudadana en sus últimos tiempos en el período del 68 al 73.

Pasaba uno de los batallones formados por paisanos, la mayor parte zapateros, llevando al frente una banda formada de retazos con músicos licenciados en distintas épocas.

Tocaba de modo infernal el imno de Riego, atrupellando las notas y saltando algunas de ellas. Aquello era infernal; parecía un galop de dosmil demonios.

Los zapateros de las Cuatro Puertas salieron á presentarse las armas en número de quince ó veinte. Llevaban puestos morrones hechos de periódicos y en vez de fusiles presentaron viejos y sucios escobones.

La burla fué tomada á mal por los milicianos, cuya vanguardia se detuvo para andar á cañatazos con los bromistas, algunos de los cuales resultaron con las costillas rotas.

Y por lo pronto se acabaron las bromas.

ANTONIO FERNÁNDEZ Y GARCÍA.

Resolución del conflicto de «la banqueta»

Anoche se hizo pública la resolución dada por el Sr. Alba al incidente ocurrido entre los señores Gayo y Mandly.

En el fallo recuerda el gobernador en primer término que las ordenanzas municipales prohiben la colocación en la vía pública de objetos que impidan el tránsito, obligando á los dueños de puestos instalados en los portales de las casas que no sobresalgan la colocación de aquéllos de la línea de la fachada y también hace ver que el Cuerpo de Seguridad es el encargado de obligar á que las ordenanzas sean respetadas y cumplidas.

El Sr. Alba, prescindiendo de detalles que no afectan á la solución del caso legal, pronunciase en contra de la detención del teniente Sr. Mandly.

Declara el fallo gubernativo que el teniente de Seguridad se excedió en sus atribuciones deteniendo al teniente de alcalde, y que con tal motivo cometió una falta de carácter grave señalada en el art. 73 del re-

glamento del Cuerpo, y, por tanto, propone la separación del citado oficial.

Dice también que el Sr. Gayo no ejerció sus funciones, ateniéndose estrictamente al derecho pero que la mayor ó menor discreción empleada por él no puede llegar á merecer corrección gubernativa.

Y por último pide al gobernador en el fallo dado, que el cerrillero pague la licencia y reintegre lo que por tal concepto le corresponde.

Que se recabe del ministro de la Gobernación sea modificado el artículo del reglamento de Seguridad referente á que los guardias de Orden público intervengan en las infracciones de las Ordenanzas municipales, en el sentido de que sólo lo efectúen cuando sean requeridos por la autoridad municipal y en ausencia de ésta.

Pide que se les recuerde á los guardias de Seguridad que los tenientes de alcalde son altos delegados en sus distritos de la autoridad gubernativa.

Y también manifiesta que en este asunto no hay nada que ni de lejos ni de cerca roce la investidura concejal, pero que aun no existiendo agravio para la dignidad corporativa del Ayuntamiento, él, como gobernador, está interesado tanto como aquí en poner á salvo los respetos que se deben á los tenientes de alcalde como delegado de la autoridad gubernativa.

Para cubrir vacante ocurrida en la escala activa del Cuerpo de contramaestres de la Armada, por pase á la de Arsenales, del mayor de segunda D. Pablo Sotero Ribó Lago, han sido promovidos á sus inmediatos empleos con antigüedad de 19 del actual, al primer contramaestre D. Manuel López Rodríguez, segundo D. Rafael Pouso Montero y tercero José Antonio Nieto de Incógnito, que son los primeros en sus respectivas clases y reúnen los requisitos al efecto requeridos. Al propio tiempo se ha dispuesto que D. Manuel López ocupe lugar en el escalafón de mayores de segunda entre D. Juan Díaz y D. José Ardá, que es el que le correspondía de no haber quedado pendiente de ascenso, por falta de condiciones de embarco.

Hoy zarpó del puerto de Málaga el cañonero «Marín Alonso Pinzón», fondeando en Melilla.

De Huelva salió el cazatorpedero portugués «Tavira».

El crucero «Princesa de Asturias» ha fondeado en Bilbao.

Salió del puerto de Málaga el torpedero inglés núm. 94.

Desde San Fernando

Noticias de Marina. - Del Departamento. 22 Agosto.

Se concede continúe prestando sus servicios en el Departamento de Ferrol, el tercer contramaestre D. Juan Alonso Barrera.

Del Departamento de Ferrol se interesa certificación de servicios anteriores al 99 prestados por el tercer contramaestre D. José Bello Paz.

Desembarca del cañonero «Don Alvaro de Bazán», é ingresa en la factoría, el aprendiz maquinista J. Benito Sacaluga, debiendo ser transportado por la Comandancia de Tenerife al desembarco.

Al Archivo de Ultramar remítase instancia de Doña Dolores Amador, para que se expida certificación de la defunción de su esposo.

Para Ferrol con objeto de embarcar en el «Numancia», fué pasaporteado el primer maquinista D. José Lamas.

EN LA PLAZA

La novillada de ayer

Cantaritos y Metralia, cada uno en su especialidad, fueron los héroes de la corrida de ayer.

Cantaritos puso tres magníficos puyazos, de los que hace mucho tiempo no teníamos ocasión de apreciar y Metralia banderileó á sus toros como un maestro y con el capote demostró que tiene mucha vista y mucho conocimiento de los toros. ¡Lo que está haciendo muchísima falta á algunos matadores de trono!

El ganado del duque de Veragua resultó bravo y noble, haciendo todos los bichos excelente lidia.

Los matadores sacaron escasisimo partido de las buenas condiciones de los toros, para hacerse aplaudir del público.

Antonio Moreno, novillero de Alcalá de Guadaíra que venia precedido de gran fama (como todos), trabajó mucho y con valentía pero demostrando una completa ignorancia del arte de torrear y de los toros. Milagrosamente se libró ayer de ir á la enfermería, por lo que le aconsejamos que procure estudiar y avivar la vista porque se van dando ya tan pocos milagros...

Manolete en su primer toro estuvo desgraciadísimo, lo que dicho sea de paso le ocurre con gran frecuencia. En el segundo toro, un bicho con el que pudo hacer primores porque tenía para esto inmejorables condiciones, hizo una faena nada más que mediana y colocó una estocada buena.

Serrano estuvo bastante bien en su primer toro acabando con él de una pasada, un buen pinchazo y una estocada hasta la cruz.

Al comenzar á pasar su segundo fué enganchado y campaneado, dándonos el gran susto y recibiendo el bautizo de sangre en nuestra Plaza.

A pesar de ello, el chico insiste en irse al bicho, y derrochando temeridad, valor y testarudez se niega á ceder los trastos, y hasta que el veragüeno cae rodando no pasa á la enfermería.

El público le tributó una monumental y merecidísima ovación.

Y no hubo más.

ALEGRIA.

Para el próximo domingo novillada extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros, desecho de tonta y cerrado, seis de la ganadería de D. Luis Gama; de Portugal, procedentes de la de Moruve, y uno de la del duque de Veragua, de Madrid, siendo

los matadores Serrano, Francisco Martín Vázquez y José Munagorri, de Bilbao (nuevo en esta Plaza).

El séptimo toro será banderileado y muerto á estoque por el sobresaliente de espada Tomás Ibáñez, Metralia.

La corrida empezará á las cuatro y media.

Se verán los toros el domingo, de nueve á once, en los corredores bajos de los corrales de la plaza presentando el billete para la corrida.

Se expendan billetes el sábado y domingo, á las horas de costumbre, en el despacho de la calle de Arlabán.

Situación de los vapores de la «Compañía Trasatlántica».

«Reina María Cristina» salió el 20 Agosto de Habana para Coruña.

«Alfonso XIII» salió el 21 Agosto de Coruña para Habana.

«Buenos Aires» salió el 16 Agosto de Curacao para Guayra.

«Antonio López» llegó el 20 Agosto á Veracruz de Habana.

«Manuel Calvo» salió el 21 Agosto de Génova para Nápoles.

«Montevideo» salió el 19 Agosto de Santa Cruz de la Palma para Puerto Rico.

«Montserrat» salió el 22 Agosto de Barcelona para Nápoles.

«Isla de Panay» salió el 18 Agosto de Cebu para Suez.

«Isla de Luzón» salió el 20 Agosto de Génova para Port Said.

«Alicantes» llegó el 21 Agosto á Manila de Singapur.

«G. López y López» salió el 21 Agosto de Lisboa para Santander.

«P. de Sadrástegui» llegó el 25 junio á Cádiz de Barcelona.

«León XIII» salió el 9 Agosto de Tenerife para Montevideo.

«Cataluña» salió el 21 Agosto de Cádiz para Barcelona.

«M. L. Villaverde» llegó el 21 Agosto á Cádiz de Alicante.

«San Francisco» salió el 8 Agosto de Las Palmas para Fernando Poo.

«J. del Pílagos» en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger.

«Larabee» salió el 20 Agosto de Cádiz para Vigo.

LOS PUERTOS DE CANARIAS

Servicio de pasajeros

Con motivo de un recurso interpuesto por varios consignatarios del puerto de Las Palmas, contra las disposiciones del comandante de Marina, dictadas para el servicio de embarcaciones del tráfico de pasajeros, se ha dictado por el ministerio de Marina una Real orden resolviendo que las disposiciones dictadas ó que haya de dictar el comandante de Marina de Las Palmas para dicho servicio, se sujeten á las reglas siguientes:

1.º Los pasajeros podrán escoger libremente las embarcaciones del tráfico que más les convenga para ir á bordo.

2.º Si es necesario para el buen orden del puerto, se seguirá un turno en el servicio de las embarcaciones para el desembarco de pasajeros; pero este turno no se establecerá por empresas, asociaciones ó compañías de embarcaciones, sino siguiendo otro sistema cualquiera, como por ejemplo, el de la fecha de inscripción de las embarcaciones ó el de edad de los patronos.

3.º Las embarcaciones de los señores consignatarios, no siendo de las inscriptas para el tráfico, sólo podrán traer y llevar á bordo á sus empleados y á los de sus buques; pero dichos señores podrán tener contratadas de las de dicho tráfico, aquellos que gusten para el uso de los pasajeros que conduzcan los buques de su consignación.

4.º La persona que vaya á bordo de un buque para traer á tierra pasajeros, amigos ó parientes, podrá elegir la embarcación que le convenga entre todas las del tráfico, previa autorización del comandante de Marina.

5.º Esta autorización no se concederá á los dueños y agentes de los establecimientos de hospedaje. Estas reglas se aplicarán también al puerto de Santa Cruz de Tenerife.

La huelga de Bilbao

En vías de arreglo

El ministro de Marina, quien á pesar de haberse dicho ayer en Gobernación que había marchado á San Sebastián, continúa en Bilbao, está realizando activas gestiones para solucionar la huelga, habiendo obtenido hasta ahora resultados muy satisfactorios.

Los obreros pedían que se aumentase el 50 por 100 al jornal que se les paga por trabajos extraordinarios, y que los patronos, que espontáneamente les habían venido pagando el 25 por 100, no tenían inconveniente en adquirir el compuesto de pagaries dicho veinticinco.

Respecto á la admisión del obrero despedido por cuestionar con un capataz que ha sido la causa determinante de la huelga, los patronos proponen que se someta este asunto á estudio de la Junta de Reformas sociales.

Por lo que se refiere al reconocimiento de las Sociedades obreras, tampoco ponen obstáculos, siempre que quede bien especificado, cuando se dirijan con reclamaciones á los patronos, si lo hacen en representación general de las Sociedades mineras ó en la particular de los obreros de alguna mina.

La jornada de nueve horas no es aceptada por los patronos y en esto no transigirán.

En cuanto á la supresión de las tareas, como tampoco piensan acceder, no se discutió el asunto.

Esta mañana el ministro de la Gobernación conferenció con las autoridades bilbaínas acentuándose las impresiones optimistas hasta el punto de haber manifestado el Sr. Dávila á los periodistas que confía en que pronto quedará solucionada la huelga.

Por lo pronto la tranquilidad en Bilbao ha sido hoy completa, habiéndose trabajado en las grandes fábricas.

Información política

El marqués de Teverga no acepta

El exministro Señor marqués de Teverga, á quien ofreció el Gobierno la embajada del Vaticano, ha declarado que declinó tal honor manifestando el presidente que no lo hacía por motivos públicos, sino puramente personales, pues tengo—ha dicho—la evidencia de que carezco de dotes para contender con éxito frente á la curia romana y además me falta la salud necesaria para trabajo tan activo.

Supresión del juramento

Entre las reformas que el ministro de Gracia y Justicia piensa realizar inmediatamente, dícese que ocupa preferente lugar la supresión ó sustitución del juramento, fórmula que ha motivado tantos lamentables incidentes y originado, por parte de los tribunales, medidas de tan extremada severidad.

Idas y venidas

El ministro de Fomento Sr. García Prieto, irá mañana á San Sebastián, donde permanecerá dos días, para recoger á su familia.

—El de Gracia y Justicia vendrá á Madrid del domingo al lunes, pero sin propósito de trasladarse á San Sebastián.

Conferencias en Miramar

Las noticias recibidas esta tarde de Miramar han sido muy comentadas en los círculos políticos.

Según aquéllas, S. M. el Rey ha dedicado gran parte de la mañana, unas dos horas, á conferenciar con el jefe del Gobierno y con los ministros que se encuentran en la capital donostiarra.

Acroca de estas conferencias se han hecho muchos comentarios y conjeturas, conociéndose por los conservadores verdadero alcance político por suponerlos relacionados con la política radical que el Gobierno desea emprender, y especialmente, con la proyectada reforma del Concordato.

En realidad creemos que esto no son más que fantasías de verano y que las aludidas conferencias no habrán tenido otro objeto que el de informar á S. M. de todos los proyectos del Gobierno y los acontecimientos que durante su ausencia se han desarrollado en la Península.

TEATROS

LOS JARDINES DEL PARQUE

Hoy viernes se verificará en el Parque el sexto concierto bajo la dirección de D. Ricardo Villa, que promete como todos los anteriores estar muy animado.

El programa del de hoy es escogidísimo tanto en obras como en autores.

GRAN TEATRO

Mañana sábado tendrá lugar el estreno del disparate cómico lírico fantástico bailable, titulado *El pecado original*.

La letra es de D. Máximo Jiménez y la música del maestro Valverde Fontanals.

Tenemos muy buenas noticias de la obra y creemos que resultará.

Ya veremos.

Proceso curioso

Críticas y artistas

Ante el tribunal consular de Francia en Constantinopla se ha visto estos últimos días un gracioso proceso entablado por Paul Sim, crítico dramático del *Stambul* contra M. Rolland, tenor de ópereta que actuó en el teatro de la capital turca.

El Sr. Sim estaba en muy poco las facultades artísticas de Rolland, y mil veces en forma un tanto modesta, se lo había dicho des de las columnas del *Stambul*. Sus críticas irritaron en el más alto grado la sensibilidad del tenor.

El 15 del pasado julio interpretaba éste *Les 28 jours de Clarelle*, y Paul Sim ocupaba una butaca de primera fila.

Al ver á su despiadado censor, M. Rolland perdió los estribos; olvidando su papel, hipnotizado por la presencia de Sim le miró con ojos profundos, y dijo, con voz bastante alta para ser oído:

—¡Ah! ¡He aquí el *pinouf*!

Esta palabra ha sido á base del proceso fundándose en el art. 20 párrafo 2º, de la ley francesa de 29 de Julio de 1881, y en el Diccionario de la Academia, el Sr. Sim pidió reparación de esa injuria que le había sido dirigida *coram eis populo*. Y los debates han sido tan graciosos como el fondo mismo del proceso.

El abogado del procesado ha tratado de rehabilitar el vocablo *pinouf* diciendo que significa *aprendiz de zapatero*, que por eso nada tenía de despreciativo y que era preciso respetar á la clase obrera con amplio espíritu democrático.

El tribunal le ha dado la razón y no ha considerado la palabra *pinouf* como injuria en los términos legales; pero ha condenado á M. Rolland á cinco francos de multa y á las costas por su incorrección escénica.

NOTICIAS

En breve se publicará por el ministerio de Instrucción pública una circular aclaratoria de la Real orden dictada recientemente por el Sr. Jimeno respecto á los colegios, incorporados á los Institutos y á los requisitos necesarios para la enseñanza.

Otro triunfo de Santos Dumont

Santos Dumont ha logrado dar un nuevo paso en el curso de sus descubrimientos, consiguiendo que su aeroplano se elevara por sus propios medios movido por un motor de 60 caballos.

La aplaudida rondalla Matritense, en unión del notable orfeón Eco de Madrid, celebrará en el Salón del Prado un concierto popular hoy viernes, de diez á doce de la noche, bajo la dirección del maestro Sr. Lafuente.

Hallándose anoche en el Circo de París el señor duque de Najera se sintió repentinamente enfermo, siendo auxiliado por el médico de la empresa, quien manifestó que el doliente padecía un cólico biliar de carácter grave.

El duque fué trasladado á su domicilio, Alcalá, 72, hallándose esta madrugada bastante aliviado.

La Prensa de Palma de Mallorca llama la atención del ministro de Gracia y Justicia para que sea equipado el personal que presta sus servicios en aquellas islas con el de Las Palmas, recordando que la vida de los funcionarios de la carrera judicial es más cara en las Baleares, y

que si á los primeros se les concede una bonificación sobre sus respectivos sueldos por las molestias que origina la celebración de juicios orales en distintos puntos del Archipiélago, lo propio se exige á los últimos.

El tren correo núm. 12, procedente de Irún, traía en uno de los vagones una caja de plata de un metro de alto por uno de ancho, y peso de 49 kilos, valorada en 4.000 pesetas.

Los empleados vieron la caja en Medina del Campo; pero cuando al llegar el tren á Torrelodones dió aviso el guarda-agujas de que la puerta de unos vagones iba abierta y acudieron los jefes, la caja había desaparecido.

La caja venía consignada al conocido joyero Sr. Ansorena.

El 1 de Septiembre próximo tendrá lugar en Astorga el enlace de la encantadora señorita Pilar Iturrizag con nuestro estimado amigo D. Manuel Guillón, sobrino carnal del ministro de Fomento, Sr. García Prieto, el cual asistirá á la boda, así como su respetable madre.

PUBLICACIONES

Las horas en Agosto

Se titula una preciosa crónica de Eduardo Zamacois, ilustrada por Méndez Bringa, que publica *Blanco y Negro* en su número de esta semana. Contiene además una sentida poesía de Blanco Belmonte, «la felicidad de los pequeños», ilustrada por Regidor. «La pulga», artículo humorístico de Antonio Palomero, con viñetas de Xaudard. «Los borrachos», poesía de M. Soriano, con dibujo de Medina Vera, «as salinas bretonas», información con fotografías, por J. Menetrier. «La semana pasada», por Xaudard; y «Baños de ola», por Atiza. Una fotografía del Concurso. «Llegada de las traineras», por F. Martín y Pino. «Una bailarina», de Carlos Vázquez; y «El convento de Santa Inés de Sevilla», ambas á todo color, completan la parte gráfica.

De actualidades, contiene un reciente retrato de los Reyes de España. La entrevista del Kaiser y el Rey de Inglaterra. Los expediciones de Orán en Eiche y una crónica de los más notables deportes de la quincena.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos poca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantías se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

GRAN TEATRO (antes Lírico).—A las 8 y 9¼. —La buena sombra.—El duo de la africana.—Torrijos.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donnini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varietés.—Peyen y le rotot n'ignatique.—Les Nyras y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathé y la compañía de circo y varietés que dirige W. Ham Paris.

SALÓN DE ACTUALIDADES.—Cinematografía.—Varietés.—Grandes novedades y frecuentes debuts.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anocheide.

RECRO SALAMANCA.—(Ayaia, 1, Castellana, 10).—Cinematografía, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECRO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematografía, columpios, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—Éxito inmenso: a fiesta de la jota.—Valaristas ex-céntricos Melly Monisy.

OLIMPIA CINEMATOGRAFIA.—(Luchana 6).—Boda real.—Mr. J. Lamas.—Completo.—Bailes.

PARQUE DE MADRID.—Sexta audición de conciertos dirigida por el eminente maestro Villa.—Cinematografía.—Café.—Cervecería.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado DIA 23 DIA 24

Serie F, de 50.000 ptas. nominales 00 00 81 60

» E, de 25.000 » 81 65 81 70

» D, de 12.000 » 81 70 81 70

</

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orona, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isa de Luzó** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **Fraucisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

COMPANIA ANONIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Mentalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, molcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fueos, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores

y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas e conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones unclonando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se mandan a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales. Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el nuevo empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catédricos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA **1906**

Año XXVIII de su publicación.

TRIN VOLUMINOSOS TOMOS

Contiene un folio en cartón de los 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

- 1. ESTADÍSTICA.—Geografía.—Historia.—Descripciones.—Monumentos.—Vías de comunicación.—Telegráficas, telefónicas, postales.—Productos agrícolas, industriales, mineros, etc.—Comercio.—Industria.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administración del Estado, provincial, municipal y eclesiástica.—Terminología marítima.—Armas, etc., etc.—En fin, cuanto datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, ediles del Estado, municipios de todo el mundo, a los peritos de comercio, etc., etc., etc.
- 2. EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte oficial por sus Reconocimiento de edificios públicos por R. O.
- 3. EL ÚNICO que contiene todos los presupuestos de España por las provincias que sean, con sus partidas, partidas parciales, etc., etc., etc. y lugares, incluyendo en cada uno de ellos una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las principales industrias de comercio, industria, etc., etc., etc.
- 4. EL ÚNICO que en una sola obra contiene los datos de todos los Estados Hispánicos-Americanos.
- 5. América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- 6. América del Norte: México.
- 7. El Anuario del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana Francesa.
- 8. EL ÚNICO que contiene Portugal y sus posesiones.
- 9. EL ÚNICO que en una sola obra contiene los datos de las principales industrias representadas en España, con el nombre y título del representante.

Precio 25 Ptas.

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PERQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BARRAL-BARRAL y Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en los principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIRON Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL

Arenal, 2

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sras. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas uradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
 » Conde de Bernar.
 » Conde de Oñillera.
 Ilmo. » Barón de Vilagaya.
 Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y MÉRITO

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semes re.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.