

Diario de la Marina

AÑO XXXVIII—Número 11.671

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 23 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segun la edición

El próximo presupuesto

El ministro de Marina se propone en el próximo presupuesto dotar con cantidades suficientes los servicios de la Armada que son imprescindibles, á fin de que no vuelva á ocurrir que tengan que paralizarse por falta de créditos, como ha venido sucediendo en estos últimos años que por haberse calculado muy por bajo ha creado una situación muy difícil a la gestión de Marina, forzándole á la petición de créditos suplementarios, siempre enojosos por las dificultades que irroga su concesión en las Cortes.

Además de que es muy de tener en cuenta, la perturbación que en los servicios produce la intermitencia de actividad á que obliga la falta de recursos, causa principal de los defectos de que adolecen los de nuestra Marina y de la que se olvidan los que solo buscan motivos para censurar a su administración.

No podemos menos que aplaudir los propósitos del Ministro que deseamos ver realizados, pues la Marina necesita para existir aún en la forma rudimentaria en que hoy lo hace, regularizar su situación económica con los recursos indispensables para su sostenimiento y salir de esa vida de zozobra y conflicto continuo que por todos conceptos se va haciendo intolerable.

De esta manera, adecuando los créditos á los servicios indispensables, se normalizará la situación de la Marina, y será el primer paso que se dé para su futuro desarrollo, fijando así como punto de partida el próximo presupuesto calculado para las mínimas necesidades de la Armada, en su actual estructura.

Suponemos que el Sr. Alvarado no olvidará la construcción de los dos buques escuela, que tan necesarios son para la educación del personal en las diferentes especialidades que requiere el complejo servicio de la Marina moderna, y que en ese próximo presupuesto, con carácter de extraordinarios, se consignarán los créditos para las obras de dichos buques, créditos que á su vez ampliados anualmente, serán el punto de partida para la realización paulatina de las nuevas construcciones, imprescindibles para la reconstitución de la defensa marítima.

Veremos si ahora se logra por fin el milagro, que de tal podrá calificarse el perfeccionamiento de organismos atrojados que no accionan, toda vez que solo funcionando es posible apreciar en ellos la bondad de las reformas.

En este concepto estamos encerrados en un círculo vicioso; los servicios en la Armada necesitan honda transformación según el sentir general del país; sin verificar esa transformación se considera imprudente comprometer los recursos del presupuesto, para la restauración del poder naval, pero al mismo tiempo se hace imposible apreciar el efecto de las variaciones, que en dichos servicios se introduzcan de un modo teórico sin experiencia práctica, la cual no se puede tener sin previos gastos que les permitan funcionar y producir, á fin de por los resultados aquilatar las deficiencias.

Así es que nunca estaremos en condiciones de saber, cuando la Administración de la Armada estará en el punto de bondad necesaria para merecer la confianza del país é iniciar la reconstitución de la defensa marítima nacional, concediéndole los recursos que para esa magna labor son imprescindibles.

Mientras tanto los años pasan, los Ministros se suceden elaborando cada uno un plan distinto, que nunca llega á cuajar y la Marina cada vez más arruinada y maltrecha presenta mayores dificultades para su levantamiento.

MARINA MERCANTE

VAPOR DE TURBINAS EN EL MEDITERRÁNEO

La Compañía General Transatlántica francesa ha encargado á los astilleros del Atlántico en Saint-Nazaire-Pennedé, la construcción de un vapor de turbinas, destinado al servicio entre Marsella y Argel, y cuyas principales características son: eslora, entre perpendiculares, 115 metros; manga, 13-90; calado de popa, 6-20; ídem de proa, 4-10; desplazamiento, 4.520 toneladas.

La velocidad normal de ese buque será de 20 millas; y las turbinas, que se están construyendo en los talleres de la compañía electro-mecánica de Bourget, desarrollarán una potencia de 10.000 caballos indicados.

Las turbinas serán cinco; una principal de alta presión; dos, también principales de baja presión, llevando cada una, una turbina para la marcha hacia atrás. Cada una de las turbinas moverá una hélice cuyo eje será adosado directamente al eje de la turbina.

Las tres hélices tendrán cada una 1.900 milímetros de diámetro por 1.700 milímetros de paso, y girarán á razón de 450 á 460 vueltas por minuto. De día en día se extiende este modo de propul-

ción cuyas ventajas son universalmente reconocidas.

Parece que la compañía Inglesa «Union Steamship Co.» de Nueva Zelanda, que tiene ya dos vapores de turbinas, acaba de encargarse otros dos de mayores dimensiones.

También la compañía «Egyptian Mail Steamship Co.» ha puesto en grada dos nuevos buques que serán provistos de turbinas.

Inglaterra cuenta actualmente con más de 35 vapores mercantes de turbinas, y Bélgica, que ya tiene el «Princesa Isabel» va á encargarse la construcción de otros dos iguales.—X.

ECOS NAVALES

Alemania

El primero de los pequeños cruceros cuya construcción se incluyó en el presupuesto naval del pasado año, va á ser botado al agua en el arsenal imperial de Kiel el 28 del corriente, habiéndose tardado en la construcción del casco siete meses. El buque quedará listo para todo servicio en la primavera de 1903.

Este pequeño crucero «Ersatz Blitz», es un tipo nuevo. Su eslora es de 300 pies ingleses y su desplazamiento 3.500 toneladas. El coste de su construcción será de 319.000 libras esterlinas, ó sea 11.000 más que los cruceros de la clase «Hamburg»; la tripulación constará de 307 hombres.

El aumento de costo en su construcción se debe á la mayor artillería que lleva y á su armamento de torpedos.

El armamento consistirá en 10 cañones de 10,5 centímetros y ocho de 5,2, todos de tiro rápido, además de cuatro ametralladoras de ocho milímetros.

Los cañones de 3,7 centímetros que llevan los cruceros del tipo «Gazelle», «Fronionob» y «Hamburg» están reemplazados en éste por los cañones de tiro rápido de 5,2 centímetros de 55 calibres.

La velocidad del «Ersatz Blitz» será de 24 millas y el radio de acción de 5.500 millas, lo que representa un aumento de 1.250 millas, comparándolo con el de esta clase de buques de hace diez años.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAMA)

Buques extranjeros.—El naufragio del «Syrio».

Cartagena 24.

Ha fundeado en este puerto la fragata griega «miral Nidonlis», barco escuela de guardiamarina, que permanecerá aquí unos seis ó siete días, zarpando después con rumbo á Malta.

Con objeto de abrir un informe sobre las causas y circunstancias que motivaron y en qué ocurrió el naufragio del «Syrio», ha llegado hoy á nuestras aguas el torpedero italiano «Syrio», mandado por el capitán Luigi Reolo.

La escuadra de instrucción

Bilbao 22.

Ha fundeado en el puerto la escuadra de instrucción, compuesta de los cruceros «Carlos V», «Extremadura» y «Elfo de la Plata».

Los barcos cambiaron con la plaza los saludos de ordenanza. Numeroso público acudió á Portugete y las Arenas para ver los buques.

Estos marcharán en breve á San Sebastián.

Aspiración de los ferrolanos. La «Numancia»

Ferrol 22.

El ayuntamiento, secundado por todas las fuerzas vivas de la localidad, hace activas gestiones para que cuando vengán los Reyes á presenciar la botadura del «Reina Regentes», se coloque la quilla del proyectado buque mixto, dándose á éste el nombre de «Reina Victoria».

Ha entrado en el dique el guarda costas «Numancia» y le colocará nueva hélice y después saldrá á un viaje de instrucción con los guardias marinas.

Devorado por los tiburones

Vigo 22.

Según noticias de los pasajeros del vapor «Miguel Gallart», que procede de la Habana á un pasajero llamado Ramón Prieto, tuvo la desgracia de caerse al mar durante la travesía, siendo devorado por los tiburones.

La revolución cubana

Han transcurrido ocho años desde que España perdió su soberanía en la isla de Cuba, y al cabo de ese tiempo vuelve á surgir la insurrección, potente y vigorosa como en los tiempos en que nuestro dominio podía considerarse como razón inicial del estado revolucionario.

Ahora la isla de Cuba constituye un Estado libre, una República que se gobierna por sí misma. Ha desaparecido el dominio de España, y la antigua metrópoli no conserva con su antigua provincia colonial otros lazos que los del afecto. No se puede decir, por consiguiente, que la revolución en los campos de Cuba haya sido originada en ningún tiempo por la tiranía española.

Quintín Banderas, un guerrillero de color, dirige ahora, que Cuba es libre, como lo dirigió cuando la gran Antilla era española, el movimiento insurreccional y empieza á comprenderse que lo que allí sostiene esos estados de inquietud y de zozobra perpétua es el antagonismo de razas.

Los blancos dominan y tienen el poder, los negros no, y esa lucha acaba de manifestarse de nuevo, pero con bríos extraordinarios. La diferencia entre lo que sucede ahora y lo que ocurría antes está en que ahora España no hará el menor sacrificio en hombres ni en dinero para imponer la paz en la Isla de Cuba.

Esa misión ya no le incumbe. La isla de Cuba constituye un Estado independiente y tiene un gobierno á quien compete restablecer la normalidad; pero la joven Repú-

blica Cubana y el más joven todavía gobierno antillano no disponen de medios para sofocar inmediatamente la revolución que capitaneada otra vez por Quintín Banderas, viene á echar por tierra las ilusiones de cuantos soñaban con una isla de Cuba libre, feliz é independiente.

Los caudillos de la actual revolución cubana son los mismos que utilizaron los enemigos de la dominación española cuando la isla de Cuba era provincia de nuestro esodo nacional. Esto constituye un precedente muy significativo, pues aun cuando pueda creerse que esos caudillos pelean por convencimiento en una causa que estiman justa, no puede evitarse que haya gentes capaces de pensar y creer que están también manejados por los mismos elementos que tenían interés en sacudir en Cuba el dominio de España.

Y si eso fuera así ¿qué es lo que peligraría en Cuba? Su libertad é independencia. El ideal de Cuba libre es una pantalla y lo positivo y lo real es que la hermosa perla antillana es un país privilegiado, rico, próspero, de asombrosa fecundidad; una región en que la providencia se ha complacido en acumular sus dones.

La isla de Cuba está gravemente amenazada de perder su independencia; y si está escrito que no goce de libertad, ¿cómo se acordará de España los que tanto trabajan por sacudir su tutela! La nación española que llevó el espíritu de la civilización y del progreso á América no ha sido jamás explotadora de sus colonias. Por no serlo las ha perdido. ¡Ojalá que los futuros dominadores de Cuba sean tan humanos y tan considerados como España.

COMPETENCIAS

Estudiantes y cómicos

Los cómicos y los estudiantes se disponen para la inmediata temporada teatral y académica, respectivamente. Unos van al escenario á hacer que trabajen, y los otros al Instituto ó á la Universidad á hacer que estudian.

Ahora los teatros sufren la competencia de los cinematógrafos y los establecimientos docentes de las de los colegios y academias particulares. Los cómicos buscan los garbanos entre literatos y los estudiantes su porvenir entre los textos académicos.

Cada cual estudia su papel ó sea su libro, pero ya no hay el entusiasmo de otras veces. Los cómicos en otro tiempo veían á sus plantas á los autores y empresarios mientras que ahora son unos y otros los que le imponen la ley, gracias al «trast».

Los estudiantes, que en otro tiempo eran exclusivos monopolizadores del intelectus ismo, ya no son más que unos aspirantes á la lucha por la existencia. Sobran por doquier abogados, médicos, boticarios é ingenieros, y en esta multitud de juveniles capacidades lo que falta es como en todo, mercado.

Se acaba una carrera ó una profesión liberal y los garbanos no están garantizados. ¿Qué diferencia puede haber entre los estudios de un escolar y los de un artista de teatro, si unos ni otros no dan para mal vivir?

Ahora va á empezar la temporada teatral y el curso escolar sin entusiasmos ni alegrías. Todo está ya mon politizado. Aquí para ser algo hay que buscar los caminos tortuosa y sombríos, porque como dijo el Dante, la vía recta, la edicta vía está obstruida, «smarritata».

Pero no es eso lo peor, sino que lo mismo que los estudiantes que los cómicos pierden el tiempo, los industriales, los comerciantes y los productores. El porvenir está herméticamente cerrado para las profesiones honradas y libres.

Se oíen expedir el camino los negociantes, en el mal sentido de la palabra. Los que negocian con todo, hasta con la honradez; los que llegan hasta los linderos del Código penal son los que acaparan todas las manifestaciones del trabajo, ya sea intelectual ya mecánico.

Los mercaderes del templo fueron arrojados á latigazos; pero los negociantes del día son mimados y adulados por todo el mundo. Acaso por eso de vez en cuando surgen conflictos entre patronos y obreros, que no son otra cosa que luchas entre explotadores y explotados; pero esa es la enfermedad del día y es preciso resignarse.

Abel Imart.

DISCREPANCIAS LAMENTABLES

Toda la política y todos los problemas en estudio para introducir reformas radicales; todos los trabajos de preparación legislativa que estaban ya iniciados; toda la labor ministerial está suspendida ante los desagradables sucesos de Bilbao.

Aquella rica zona está hoy convertida en campo de lucha, y de una parte anhelos no satisfechos, y de otra egoísmos injustificados determinan un estado de cosas, incompatible á todas luces con el sosiego y la tranquilidad pública.

El Gobierno experimenta gran contrariedad en los sucesos de Bilbao y aun cuando no tiene la culpa de su desenvolvimiento, le alcanza ahora grave responsabilidad en su intervención porque desde luego no ha previsto ni estudiado el conflicto.

No se puede aplaudir la actitud de resistencia del elemento obrero, pero tampoco cabe favorecer á los patronos, sin estudiar con imparcialidad y buen deseo las causas determinantes del desacuerdo entre ambos elementos.

Hoy las cuestiones obreras no se pueden resolver á bayonetas ni á tiros, y causará asombro en el exterior cuando se sepa que se han reconcentrado grandes fuerzas para reprimir la huelga. Era cambio no se tiene la menor noticia de que comisiones ó delegados autorizados de ambas partes discrepantes parlamenten ó trabajen para dirimir sus contiendas.

Los obreros han expuesto sus quejas y han formulado sus pretensiones. ¿Son justas ó no lo son? El Gobierno lo ignora y no quiere tomarse el trabajo de averiguarlo, cuando tan fácil le sería utilizar para ello

el instrumento regulador é imparcial de que dispone y cuya misión no es otra que la de definir é informar en las relaciones públicas entre el capital y el trabajo, esto es, el Instituto de Reformas sociales.

Los problemas socialistas se estudian hoy profundamente en todos los países cultos. Aquí todavía seguimos con los antiguos procedimientos de no escuchar á los proletarios y exigir previamente su sumisión para oírle, sin perjuicio de no escucharle después y esto es un absurdo que ya no se puede defender.

Está proclamada la libertad del trabajo y el derecho á la huelga. Lo que no está consentido es que el orden público se altere y obligación de los poderes públicos es mantenerlo á todo trance, pues para eso es el poder y tiene definida su responsabilidad ante la conciencia pública.

Podrá decirse que en los acontecimientos de Bilbao la sangre que ha corrido ha sido por empeñarse los obreros en ejercer presión sobre sus compañeros y en haber sido ellos los provocadores de la lucha, pero eso no está bien determinado, y en todo caso hay que exigir prudencia á quienes tienen en su mano los medios de represión, no á quienes no disponen más que de sus propias fuerzas.

La opinión general es que las compañías ó empresas particulares de Vizcaya no quieren reconocer el derecho de los obreros á formular las pretensiones que invocan y piden. Y no se limitan á eso que da triste idea de esa cultura colectiva, sino que reclaman, y lo que es peor, obtienen del poder público los medios de anular en la esfera moral las reivindicaciones obreras.

Eso no puede ser, y así no se resuelven este género de conflictos, es más, ese no es el procedimiento gubernamental que debe seguirse. Cuando se hayan dirimido las diferencias entre los obreros y los patronos de la región vizcaína, habrán sucumbido otros intereses legítimos del comercio, de la industria y de la producción, que nada tienen que ver con esas disensiones ni conflictos, y eso es lo que se podría y se debería haber evitado; pero ya no cabe hacer otra cosa que enmendar los errores, y lo que se debe desear es que la normalidad se restablezca inmediatamente cueste lo que cueste.

EXTRANJERO

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Un centenar de personas, que pertenecen al partido democrata, han sido detenidas en Moscú por motivos políticos.

Los aldeanos han saqueado numerosas fincas en la provincia de Poltava. En la de Viatka han incendiado bosques que pertenecían al Estado.

Cerca de Tsaritsyn ha sido detenido un seminarista, acusado de hacer propaganda revolucionaria entre los cosacos. Estos han obligado al comisario de policía á que soltara al preso, siendo éste acogido triunfalmente por la muchedumbre.

TURQUÍA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Considérase inminente la ruptura de las relaciones diplomáticas entre Turquía y los Estados Unidos.

Desde hace tiempo, el Gobierno norteamericano veía con disgusto la persecución de que sus establecimientos escolares eran objeto en todas las regiones del Imperio.

El motivo de estas persecuciones era considerarse tales establecimientos como centros revolucionarios.

Ahora, con las dificultades puestas por el Gobierno imperial para el reconocimiento de Mister Leishman como embajador de los Estados Unidos, parece tocar á su fin la paciencia del Gobierno federal.

La ruptura diplomática considérase inminente.

LA REVOLUCIÓN EN SANTO DOMINGO

La revolución ha adquirido extraordinario incremento en Santo Domingo.

Urtantemente los revolucionarios han saqueado la ciudad de Sabón, matando veinte personas y dejando tras de sí una desolación espantosa.

Realizado el total saqueo de la ciudad, los rebeldes se dirigen á «Monte Cristi».

La anarquía mas completa se ha enseñoreado de la parte septentrional de la isla.

El comercio tanto interior como exterior, se halla enteramente paralizado.

ESCADALOS COLONIALES EN ALEMANIA

Antorizadamente comunican desde Berlín que el general Podbielski, ministro de Agricultura prusiano, ha escrito al príncipe de Bítow, rogándole transmita al Kaiser su deseo de obtener el retiro.

Esta noticia ha causado sensación, recordándose que hace días el general aseguró á los periodistas no tener la menor intención de dar semejante paso.

Considérase esto relacionado con el reciente descubrimiento de las irregularidades coloniales, en cuyo asunto ha sonado varias veces su nombre.

La opinión pública, sin embargo, cree á mister Podbielski ajeno á los manejos de los agiotistas, siendo únicamente culpable de no haber manifestado su parentesco y el de su mujer con la casa Tippelskirch.

Esta casa, según se ha sabido después, ejercía el monopolio práctico de todos los suministros al ejército colonial.

Créese que el Kaiser no opondrá dificultad á la petición del general.

EL COM-LOT CONTRA FALLIERES

De informes adquiridos por el periódico francés *La Liberté* resulta que el complot anarquista de Marsella era cosa verdaderamente seria.

El de enido Civillo hallase comprometido por una carta de los anarquistas de Patterson en la que se daban instrucciones respecto al viaje de M. Fallieres, recordándole que debían ejecutar el acuerdo antes del 12 de Septiembre.

Esta carta fué perdida por Civillo, y encontrada por un transeunte, que la entregó á las autoridades, las cuales, convencidas de su autenticidad, prendieron á Civillo.

LOS OBISPOS FRANCIESES

La comisión preparatoria de la Asamblea de obispos se reunirá el día 25 de este mes para ultimar detalles preparatorios, convocando seguidamente la Asamblea, á fin de tratar en ella y arreglar, ante todo, la cuestión de los bienes ecle-

siásticos no cultuales, destinados á seminarios, colegios y escuelas libres.

Para conseguir sus propósitos, se constituirán sociedades civiles, capaces de dirigir tales establecimientos, asegurándoles una existencia independiente de las Asociaciones culturales que pudieran formarse para el ejercicio del culto.

EL VATICANO Y ESPAÑA

En Roma se dice que la diplomacia pontificia está decidida á emplear con España amplia conciliencia en la cuestión del matrimonio civil á fin de no provocar un conflicto en el momento en que puede estallar la crisis religiosa en Francia.

MARINOS ILUSTRES

Ampudia (D. Francisco)

CAPITÁN DE FRAGATA

Empezó á servir en el Ejército en clase de soldado distinguido el 1.º de Enero de 1771, cubriendo plaza de cadete el 15 de Septiembre de 1778, obteniendo el ascenso á subteniente de Infantería el 7 de Noviembre de 1888, quedando de ayudante del cuerpo de ingenieros del Ejército en 28 de Enero de 1786, y pasando al cuerpo de Ingenieros de la Armada en 1.º Mayo de 1788, que obtuvo el nombramiento de alférez de fragata, y el de alférez de navío é ingeniero extraordinario el 22 de Febrero del 1782.

Sirvió en arsenales los destinos y comisiones de su profesión de ingeniero los expresados empleos y en el de teniente de navío que recibió en 21 de Abril de 1792, hasta 26 de Diciembre del 1796 que embarcó en el navío «San Francisco de Asis», habiéndose encontrado en el combate que sostuvo este buque contra dos fragatas de guerra inglesas de 41 cañones, otra de 34 y una corbeta de 28, el 25 de Enero de 1797, siendo comprendido en la Real orden de 4 de Febrero siguiente, en que S. M. declara la gracia á que considera acreedores á los oficiales y guardias marinas del expresado buque.

En 17 de Noviembre del mismo trasbordó al navío «Soberano» y con la lancha armada fué destinado al Apostadero de la Caleta, con el cual sostuvo diferentes acciones contra los buques ingleses del bloque, hasta el 7 de Octubre del 88 que fué desembarcado.

En 29 de Agosto del 99 fué destinado al navío «España», del que trasbordó al «Glorioso» en 22 de Octubre siguiente, y en 29 de Diciembre sucesivo al «Firme», pasando seguidamente á las órdenes del capitán de navío D. Juan Carranza, comandante del Apostadero de Mallorca, en el que mantuvo al lado de dicho jefe encargado del ramo de subinspección y carena de los buques, hasta 4 de Febrero de 1802 que regresó al Departamento de Cádiz.

Destinado de Real orden al Apostadero de la Habana, embarcó de transporte en la urca «Santa Polonia», y en ella salió el 31 de Marzo siguiente para dicho puerto, en el que desempeñó las funciones de su instituto en el astillero y agregado al cuerpo de ingenieros del Ejército hasta 7 de Septiembre de 1809 que regresó á Cádiz embarcado de transporte en el bergantín «Pitt».

Por Real orden de 1.º de Diciembre del mismo año fué destinado de capitán de una de las compañías del 2.º regimiento de Marina de Campana, y en 3 de Febrero de 1810 se presentó en el Departamento de Cádiz, siendo destinado á los dos días de ayudante del Excmo. Sr. Duque de Alburquerque.

Por Real orden fué destinado al Ejército del Centro en calidad de ayudante del mariscal de campo D. Pedro Grimaret, permaneciendo á sus órdenes hasta que por Real orden de 12 de Septiembre de 1810 resolvió S. M. se incorporase á su Cuerpo, lo que verificó el 23 de Enero de 1811, y en 24 fué destinado al Apostadero de la Aguada con el mando de una división de lanchas.

Por Real orden de 24 de Mayo de 1811 fué promovido al empleo de capitán de fragata, quedando incorporado definitivamente al Cuerpo General de la Armada y baja en el de ingenieros de Marina. Continúo mandando las fuerzas sùtiles de la Aguada hasta el 1.º de Octubre de 1812, que por su desarmó quedó desembarcado.

Nombrado en Agosto de 1812 mayor general de Marina de la división expedicionaria del mando del mariscal de campo don Juan de la Cruz Murgeón, salió con ella para Sevilla donde entró el 27 de Octubre, quedando á las órdenes del gobernador militar de Sevilla por Real orden de 21 de Noviembre del mismo año 1812. Allí continuó prestando sus servicios hasta el 9 de Abril de 1824, que falleció en el hospital de aquella ciudad de enfermedad natural.

Este capitán de fragata permaneció en campaña cuatro años y estaba en posesión de la cruz de San Hermenegildo, y condecorado con las de la batalla de Chiclana y reconquista de Sevilla.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

Los sitios de Zaragoza

Los proyectos de monumentos

La *Gaceta* publica la siguiente Real orden:

Próxima la justa celebración del primer centenario de los heroicos sitios de Zaragoza, el Gobierno reconoce el deber ineludible de que estén cumplidas en tal fecha las soberanas disposiciones que para honrar el ejemplar patriotismo de la Ciudad Siempre Heroica dictaron la Junta Suprema gubernativa del Reino y las Cortes de Cádiz.

Examinadas estas disposiciones (aparte las que procedan para contribuir á la mayor solemnidad del centenario dicho), resulta que contienen dos mandatos principalísi-

mos: la elevación de un monumento, memoria de aquella defensa gloriosísima de la independencia española, y la restauración de sus edificios públicos a costa del Estado con toda magnificencia.

De tales edificios, los destruidos durante las jornadas de un heroísmo nunca superado, sólo el de la Universidad puede ser ya hoy restaurado; el proyecto de su necesaria reparación está tramitándose, y su presupuesto no llega a la mitad de las cantidades que para tal fin votaron las Cortes y constan en los presupuestos generales del Estado en 1863 y 1868.

En su virtud, S. M. el Rey (Q. D. G.), de acuerdo con el Consejo de ministros, ha tenido á bien disponer:

- 1.º Que la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando formule el programa de bases de un concurso nacional, que será convocado para la presentación de proyectos de monumento á los sitios de Zaragoza; y
2.º Que se disponga, mediante los trámites reglamentarios, la reparación del edificio de dicha Universidad literaria, tomando por base el proyecto de obras antes mencionado.

LOS TERREMOTOS DE AMERICA

Por cablegramas de Nueva York se sabe que en la mañana de ayer sintióse en la destruida ciudad un nuevo y fuertísimo terremoto.

La sacudida ha derribado los pocos edificios que aún quedaban en pie.

Los vecinos de Valparaiso, que habían comenzado á regresar á su ciudad, vuelven de nuevo á huir á la cordillera.

La ciudad ha quedado destruída y ocultos en sus escombros millares de muertos. Muchos habitantes se han refugiado en los buques.

El Consulado inglés ha quedado estropeadísimo. El consul está herido.

El ferrocarril ha quedado restablecido hasta Linaocho.

La Cámara ha acordado conceder cuatro millones para socorro de las víctimas.

Dícese que á consecuencia del terremoto la bahía de Valparaiso ha cambiado mucho.

Parte de las costas se han hundido, y en diversos sitios han surgido del mar vastos promontorios, que modifican esencialmente los puntos de anclaje.

Será necesario practicar sondeos y levantar una nueva carta.

Parece que los astrónomos del Observatorio de Santiago habían anunciado el terremoto.

Fundáronse para su predicción en el hecho de hallarse en conjunción Júpiter, la Luna y la Tierra.

Sin embargo, no creyeron que el fenómeno sísmico fuera tan terrible.

Los telegramas de Arica, cerca de la frontera del Perú, dicen que el movimiento sísmico se dirige hacia el Norte.

En Tacua reina tremendo pánico por que el mar está agitadísimo, y la tierra se estremece con fuertes sacudidas.

Los habitantes, reunidos en la parte baja de la ciudad, observan el mar, presa de horror indescriptible y profundísima ansiedad.

Insurrección en Cuba

Con el fin de sofocar la rebelión el presidente de la República, ha firmado un decreto en el que se aumenta hasta 2.000 el número de policías rurales.

En el último combate con los insurrectos perecieron un teniente y varios guardias, así como dos de los rebeldes.

En Hoyo Colorado hubo un nuevo combate, en el que un centenar de voluntarios unidos con los rurales, rechazaron á Quintín Banderas, y diécese consiguieron capturarle.

En Matanzas hubo dos encuentros, del que resultaron varios heridos y un insurrecto muerto.

Durante tres días se han hecho 610 detenciones en la Habana, acusados como conspiradores.

Informes oficiales

La Legación de Cuba en Madrid nos comunica la siguiente noticia:

«Según cablegrama oficial recibido en esta legación, el levantamiento de tres pequeñas partidas en las provincias de la Ha-

vana y Pinar del Río de que da cuenta la prensa en estos últimos días, ha sido completamente domiado por el Gobierno, reinando absoluta tranquilidad en el resto del país que rechaza energicamente cuanto tienda á la perturbación del orden.»

En los Estados Unidos

El ministro de Negocios Extranjeros de Washington ha recibido de la Habana la seguridad absoluta de que la rebelión será sofocada enseguida.

Los promovedores de la revuelta, están presos.

La prensa de Nueva York y la opinión pública se oponen á toda intervención en Cuba, que pudiera dar lugar á una ocupación permanente.

Desde Ferrol

21 Agosto.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Cuerpo general.—Se ha dispuesto pase asignado á la Comandancia de Ingenieros del Arsenal, cesando en su destino de profesor, de la fragata «Asturias», el teniente de navío, ingeniero naval D. José Quintana Junco.

Maquinistas.—Cesa en la estación torpedista y pasa á continuar sus servicios á la Escuadra de Instrucción, el segundo D. Germán Arsujo Saavedra.

Comandantes.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

Comandante.—Cesa en la sección y embarca en la Escuadra, el tercero José Martínez Pañero.

Desembarca de la Escuadra y pasa á la sección el de igual clase José Martínez Leira.

Contramaestres.—Se dispuso pase á la expedencia forzosa, los terceros D. Felto Pena Rodríguez, D. Gabriel Baerterrechas Ulaonda, don Antonio Segura Sando, y D. José Lon elro Salie.

Oficiales.—A la Escuadra de Instrucción, los terceros D. Manuel Granjal Montero D. Arsenio Freijoomil del Río, D. Antonio Luaces García, D. Antonio Vázquez Díaz y D. Carmelo Rocha Rodríguez.

Maestranza.—Cesa en la factoría de vapor del Arsenal y embarca en la Escuadra, el aprendiz maquinista D. José Andrés Brage.

evitar derramamientos de sangre, es cuando reunió á las autoridades en junta, la cual acordó declarar á Bilbao en estado de sitio y publicar la ley marcial.

Dijo, además, que la autoridad militar había celebrado ayer varias conferencias con los patronos y obreros, y que si bien éstos se mostraban algo conciliadores, en cambio aquellos continuaban en su actitud de intangencia, y que los socialistas habían acordado ir á la huelga general por un sentimiento de solidaridad, con la condición de que fuesen exceptuados de la huelga los gremios de los artículos de primera necesidad, para que la población continúe abastecida.

Y puso fin á la entrevista, manifestando que ya no se enviarán más fuerzas á Bilbao, pues las que hay actualmente son suficientes para reprimir los desmanes de los huelguistas.

Suspensión de las regatas

El presidente del Club de Regatas de Bilbao, en vista de las circunstancias por que atraviesa la población, había aplazado la celebración de las regatas anunciadas, comunicándolo así á todos cuantos se habían inscritos para tomar parte en ellas.

Desde San Fernando

21 Agosto.

Noticias de Marina.—Del Departamento

ayudante de Marina de esta ciudad se remite patente de contador de navío de 1.º á favor de D. José Bañada Peris.

Remítase al intendente el expediente de comisión con destino al Contralmirante señor marqués de Arlabano y su ayudante personero I.º del cuartel de navío de 1.º D. Manuel Guri y contador de Navío D. José Baturo.

—A la Comisión liquidadora de la Habana se remite instancia del teniente de Navío D. Vicente Omos en solicitud de certificado de liquidación de haberes de desembarco del «Infanta Isabel» en la Habana.

—A Cartagena se remiten instancias de los comandantes D. José Aguilera, D. Angel Gandulfo, practicante D. Luis Jordán, en solicitud de abono de quebranto de moneda en Cuba.

—Se remite á la Intendencia instancia del tercer condeable Antonio de la Costa, que solicita abono de haberes dejando de hacerse en el «Extremadura».

—Una del segundo contramaestre D. Miguel Navtes, referente á abono de pines por Algeciras.

—Notifícase á la Sección que el segundo contramaestre D. Juan N. Domínguez pasa á la escuela de Arsenales.

—Se devuelve á la Ayndantía de Marina del Puerto de Santa María instancia de Antonio López, en solicitud de plaza de aprendiz de buzo.

—Se ordena se presenten en el guardacostas «Numancia», buque de su destino el día primero del próximo mes de Septiembre, los terceros comandantes D. Francisco Jerez Tejerinas, D. Ramón Cantos y D. Rafael Ordóñez y el primer maquinista D. José Lizama.

—Se dio orden para que en cumplimiento de la R. O. de 6 del corriente embarque en el «Prosperidad» el maquinista mayor D. Antonio Pedro, interviniendo la entrega de las máquinas un ingeniero.

—Desembarca de dicho buque el de igual empleo D. Enrique Lapique y Lago, disponiéndose que la entrega de éste al anterior se verifique el día 23 á las doce.

—Remítase al subsecretario instancia del sargento 2.º Olegario Cortés en solicitud de abono de haberes devenga os en Rio de Oro.

—Al comandante de Marina de Málaga se devuelve expediente remitiendo pase á la 2.ª reserva autorizado para que el soldado José Mechán pueda durante un año residir en la Habana.

—Por telegrama de la superioridad se ha dispuesto sea pasaporte para la corte el comandante D. Rafael Camoyano á recibir ordenes.

Movimiento de buques

Se ordenó á Málaga que el cañonero «Martín A. Pizarro» salga á cruzar por la costa de Africa, empezando por Melilla.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Gobernación.—Real orden disponiendo que durante la ausencia de esta Corte de D. Alvaro López Viera, director general de Administración, se encargue del despacho de los asuntos de dicha Dirección el señor subsecretario de este Ministerio.

Fomento.—Reglas órdenes disponiendo se ejecuten por el Instrucción las obras de los caminos vecinales que se expresan.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disposición.—Se concede á las Cámaras Agrícolas el facultad de nombrar vendedores que inspeccionen la producción y expendición de vinos.

Otra disposición.—Se anuncia á concurso la provisión de la plaza de verificador de contadores eléctricos de Guadalupe.

Otra relativa al suministro de tierras con destino al cultivo del arroz.

Otra disponiendo se anuncie la plaza de verificador de cuentas lóres eléctricos de la provincia de Pontevedra.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Nombrando á don Juan Aparicio Aparicio profesora numeraria de la sección de Ciencias de la Escuela Superior de Maestros de Guadalupe.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Disponiendo se adjudique á D. José Burell la construcción de un bote automóvil, con destino al servicio de las obras del puerto de Terragona.

Ajudicandó á D. Arturo Koppel el concurso para la adquisición de 16 kilómetros de carriles y accesorios para la vía destinada al transporte de materiales y construcción de la presa del pantano de la Peña.

CUENTO

Sierra Nevada

Aún las recordamos los viejos. Alta, esbelta, de color sano, elegante sin afectación, distinguida en sus maneras y de andar ágil, era la joven que por los años de 1866 llamaba más la atención en Málaga.

Sus cabellos negros y con ondulaciones naturales, tenían varios mechones completamente blancos, destacándose como copos de nieve sobre carbón.

Y como contrastaban con su tez sonrosada y la animación de sus facciones en plena juventud, esa rara particularidad aumentaba sus encantos dándole un aspecto especialísimo que hacía descolarse sobre las mujeres más hermosas de su tiempo.

Tanto porque parecía insensible á los galanteos de sus admiradores, al extremo de que no se reflejase en su hechicero rostro la menor satisfacción cuando á su paso por las calles oía expresivos requiebros, cuando por su estatura más que elevada y la mencionada circunstancia de los mechones blancos, le pusieron por mote «Sierra Nevada», aludiendo á su frialdad y su corpulencia.

Fria es como la nieve, decían los pollos de su época, al verla pasar sin fijarse, al parecer, en nadie, insensible á las muestras de admiración que los más apasionados le prodigaban, indiferente á requiebros y galanteos.

Si algún día cambia de conducta, decían otros, y admite relaciones amorosas, el novio que le toque en suerte tendrá que adoptar para hablarle grandes precauciones.

¿Por qué?

—Sencillamente porque es una mujer de hielo, en cuanto se esté muy cerca de ella el catarro será seguro cuando no la pulmonía fulminante.

Y añadía otro llevando estas bromas á los extremos de su fantasía.

—Opino que no sería posible amar á esa mujer más que en pleno verano. Acercarse á ella en la canícula será como tomar un sorbete. Pero al cambiar la estación será necesario huir de su presencia ó acercarse embozado hasta los ojos en la panosa.

Con el frío de la muerte cesaron las torturas de «Sierra Nevada»...

Información de Marina

El capitán de navío D. Juan Postorín y Vachas ha sido agregado al Centro consultivo...

El teniente de navío de primera clase don Manuel Moreno y Eliza cesa en la situación de supernumerario...

Se declara indemnizable la comisión del servicio desempeñada en Sevilla por el alférez de navío D. Francisca J. Elizalde.

Las ha sido concedida la gratificación de 600 pesetas anuales a los capitanes de Infantería de Marina...

Gratificaciones

En vista de instancias presentadas por el capitán de fragata D. Carlos Ponce de León...

1.º Que se acceda a lo solicitado por los recurrentes.

2.º Que a todos los jefes y oficiales que formaron parte en el mes de Julio último...

Movimiento de buques

El cañonero «Nueva España» fondeó en Aludía precedente de Mahón.

TEATROS

GRAN TEATRO

Con motivo de la falsa alarma de que se ha hecho eco algún periódico...

Esta ha satisfecho con exceso todas sus atenciones, y se propone responder a los favores que el público la viene dispensando...

LOS JARDINES DEL PARQUE

Con más concurrencia que la que ordinariamente asiste los días que no hay conciertos...

El imitador de pájaros fué también muy aplaudido.

RECREO SALAMANCA

En el elegante y favorecido Recreo Salamanca se celebró anoche como miércoles una función de moda.

En ella tomó parte la rondalla Matritense que dirige el maestro D. Luiz Lafuente...

Desde San Sebastián

Esperando a los Reyes

En Miramar se han recibido telegramas dando cuenta que el «Giralda» había fondeado en el Finisterre francés...

El Club Náutico ha dispuesto salgan los balmores a alta mar con el fin de esperar a SS. MM.

Al muelle acudieron las autoridades y el presidente del Consejo en unión de los políticos monárquicos...

Los Reyes a su llegada desembarcarán en el muelle, creyéndose no puedan efectuarlo en el desembarcadero de Miramar...

Impresiones sobre Bilbao

D. Pío Gullón manifestó a los periodistas que carecía en absoluto de noticias oficiales acerca de los sucesos de Bilbao...

Los trenes procedentes de Bilbao llegan a San Sebastián atestados de viajeros que huyen aterrizados.

El general Bascoáran conferenció telegráficamente con el gobernador militar de Vizcaya y el general Zappino lo verificó con el

Sr. Gullón que a su vez lo hizo con el general López Domínguez que salió ayer noche para Bilbao...

Falso rumor.—No era el «Giralda» La Reina madre salió a paseo en coche por la carretera de Rentería...

También el Sr. Gullón pasó después de conferenciar con el ministro de Chile.

A última hora de la noche circuló el rumor de que el «Giralda» estaba a la vista de Atalayé, por lo que se avisó a don Crisóstomo...

Los Reyes se cree llegarán hoy.

El viaje del Rey a San Sebastián.—Aplazamiento

En Portugalete está fondeada la escuadra formada por el acorazado «Carlos V»...

Con este motivo, surcaban las aguas del puerto bastantes vaporcitos y botes que llevaban curiosos a ver los buques.

En el Sporting Club había bastante gente. La caseta se había preparado con sumo gusto y riqueza para recibir al Rey...

A las cinco de la mañana de hoy hizo su entrada en San Sebastián, escoltado por los buques de la escuadra...

Inmediatamente de fondear el buque real pasaron a bordo la Reina madre, el jefe del Gobierno...

A las ocho de la mañana desembarcaron los Reyes, siendo recibidos con grande entusiasmo por la población.

El Rey ha declarado que viene muy satisfecho de su excursión.

A las diez de la mañana subieron a Miramar para despachar con el Rey el presidente del Consejo...

Información política

La circular de Vadillo

El ministro de Gracia y Justicia ha aplazado su viaje a San Sebastián...

«En contra de lo que algunos creen, yo entiendo—dijo el conde de Romanones—que dicha Real orden tiene importancia».

El conde de Romanones pasó ayer el día en Madrid, y por la noche regresó a Si-güenza.

Ministros a San Sebastián

El ministro de Instrucción pública, señor Jimeno, salió anoche, a las nueve, en el expreso para San Sebastián...

Para someter a la firma del Rey lleva los Reales decretos siguientes:

Concediendo el título de Real a la Academia Gallega.

Suprimiendo el turno entre los catedráticos de Ginecología y Obstetricia.

Determinando las condiciones para ser profesor de gimnástica.

También lleva para la sanción regia un Real decreto referente al Instituto geográfico respecto al movimiento de las poblaciones.

El ministro de Marina salió esta mañana a las once de Bilbao, para San Sebastián...

El sábado tiene el propósito el ministro de Fomento, Sr. García Prieto...

Luego irá a Astorga y a Asturias si sus ocupaciones se lo permiten.

Pidiendo socorros

Ha visitado al ministro de Fomento en su despacho oficial el diputado a Cortes por el distrito de Requena...

Según las noticias oficiales de hoy la huelga presenta mejor aspecto...

Muchos de los gremios que abandonaron el trabajo, haciendo causa común con los mineros...

Se han enviado fuerzas del ejército a Castro Urdiales...

En Bilbao y toda su zona minera las tropas han ocupado hoy los puntos extratégicos...

En los centros oficiales ha habido hoy gran escasez de noticias de la huelga...

En los centros oficiales ha habido hoy gran escasez de noticias de la huelga...

En los centros oficiales ha habido hoy gran escasez de noticias de la huelga...

En los centros oficiales ha habido hoy gran escasez de noticias de la huelga...

En los centros oficiales ha habido hoy gran escasez de noticias de la huelga...

En los centros oficiales ha habido hoy gran escasez de noticias de la huelga...

En los centros oficiales ha habido hoy gran escasez de noticias de la huelga...

Telegramas particulares dicen que han fallecido en el hospital tres obreros de la faja...

El ministro de la Gobernación confía en que así como se ha logrado conjurar prontamente la cuestión de orden público...

No se oculta sin embargo al Sr. Dávila, la gravedad y el peligro que implica el hecho de que no se desista por los huelguistas...

Finalmente hoy ha repetido el ministro de la Gobernación, que según manera de apreciar el actual conflicto...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

de la emigración, lo alivia la seguridad de que los emigrantes van a una tierra donde se les recibe como a hermanos...

F. GONZÁLEZ DIAZ.

NOTICIAS

En el pueblo de Viñuela se ha suicidado el anciano Francisco Cabello Bonilla...

Bonilla, desesperado por la muerte de sus nietos, que eran su único sostén...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

En el Estadero hubo ayer un conato de huelga por haberse comunicado a varios jornaleros...

Funciones para mañana

GRAN TEATRO (antes Lírico).—A las 8 y 3/4.—La buena sombra.—El dueto de la africana.—Torrijos.

PARQUE DE MADRID.—Función para el 20 de Agosto. Debut de los populares clowns Santos y Manolé...

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donnini en su nuevo repertorio...

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cineógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet...

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cineógrafo, columpios, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros...

SALON VIDAOGRAF.—(Atocha 60).—Todas las secciones de la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor...

OLYMPIA CINE TO-GRAPH.—(Luchana, 6).—Película de las Bodas Reales. Las célebres bailarinas Sirenila y Morenila...

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados...

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana a anochecho.

CINE ATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 6 de la tarde.—Varia espectáculo. Prodigiosas películas. Artistas españolas y extranjeras.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: 4 o/o perpetuo interior contado, DÍA 22, DÍA 23. Lists various bond values.

Table with 3 columns: Serie F, de 50,000 ptas. nominales, DÍA 22, DÍA 23. Lists bond values.

Table with 3 columns: Serie F, de 50,000 ptas. nominales, DÍA 22, DÍA 23. Lists bond values.

Table with 3 columns: Banco de España, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Banco Hipotecario, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Banco Hispano-Americano, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Banco Español de Crédito, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Soc. de Elect. de Chamberí, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Soc. Gen. Azucarera Preferente, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Ferrocarril Norte de España, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Unión Española de Explosivos, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Cédulas del Banco Hipotecario, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Sociedad de Chamberí 5%, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Ciudad Lineal 8%, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: F. C. San Julián de Musques 5%, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: 1.ª emisión, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: 2.ª emisión, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Valsadoll Ariza, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

Table with 3 columns: Serie C, DÍA 22, DÍA 23. Lists bank values.

CANARIOS A CUBA

La joven República antillana, en espléndido florecimiento, se da cuenta de la necesidad de atraer a su seno...

La estadística publicada recientemente por la Inspección general de Minería nos proporciona un dato interesante referente al aumento del valor de la producción en España en 1905...

El día 24 del actual darán principio las fiestas en Alendá de Henares, durante las cuales habrá procesiones, bailes públicos, cucuñas, corridas de toros...

PUBLICACIONES

«Nuevo Mundo» El número de esta semana de este popular colega es notabilísimo.

Contiene una información muy interesante de la estancia de los Reyes de España en Inglaterra, llamando la atención varias fotografías muy notables de la revista que D. Alfonso pasó en Salisbury...

En el número del número figuran entre otras, las siguientes notas de actualidad. Los terremotos en Chile.—La entrevista de Guillermo II y Eduardo VII...

La nota saliente del número XXXI de La Ilustración Española y Americana es una hermosa información gráfica acerca de las regatas en Cowes, asimismo sobresalen en el número admirables dibujos de Huertas y de Cecilio Pla.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados...

Informarán en esta Administración.

Anteojos poca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba...

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"

</

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orona, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico; Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Suanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos pases admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isa de Luzó** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **Franco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Ases importantes.—Rebajas en las flotas de exportación. —La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los flotas de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BI BAIO-SESTA

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especia. ad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones unclonando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl. nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manua á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras ó instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriban generales y jefes de la Armada, académicos y catadricos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Contiene:

- 1.º **ESTADOS.** Estadísticas.—Geografía.—Historia.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones.—Industria, agrícola, minera, etc.—Comercio.—Industria.—Principales contribuyentes.—Reglamento.—Administración del Estado, provincial, municipal y local.—Ferias.—Fiestas mayores.—Armas, etc.—En fin, cuanto ántes pueda ser útil al comerciante, industrial, oficina del Estado, sociedades de todo género, á los personas de comercio, viajes, militares, literales ó científicas.
- 2.º **EL ÚNICO** que publica los datos de los últimos de España, profesiones y cultos los habitantes de España, Filipinas y Ultramar.
- 3.º **EL ÚNICO** que da por sus dos tomos de España, Libros y la Habana.
- 4.º **EL ÚNICO** que da una información completa de todos los Estados Hispánicos.
- 5.º **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- 6.º **América del Norte:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Caracas.
- 7.º **EL ÚNICO** que publica **Perú** y **Brasil**.
- 8.º **EL ÚNICO** que da una **Guía** de viajeros, con los sellos de las principales zonas representadas en España, con el nombre y color del representante.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

POQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería oficial de BAILLY-BAILLIERE á Elíes, Plaza South Am, núm. 16, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS DE LOS BALEARIS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL

Arenal, 2

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Pastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc. Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» Conde de Bernar.
» Conde de Cánilleres.
Ilmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y MÉRITO

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 18, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50
» Semestre.....	9
» Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
» Semestre.....	10
» Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.