

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.659

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Martes 21 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## La hipótesis naval

Existe en la opinión y en la suprema dirección de los partidos de gobierno el convencimiento de la importancia que para el engrandecimiento nacional tiene la creación de un poder marítimo, y si uno por uno se fuere preguntando á cuántos directamente pueden influir en que se realice esta magna aspiración respecto á su oportunidad y eficacia responderían acordes y unánimes en el sentido de su inmediata realización.

Y sin embargo, la reconstitución de nuestro poder naval va despacio, y tan lentamente, que casi puede considerarse como irrealizable en un gran período de tiempo á menos que las circunstancias de normalidad interior y exterior en que hoy se encuentra la nación española no varíen y determinen una orientación diferente en la apreciación de urgencia relativa á los varios problemas nacionales, uno de ellos el marítimo, pendientes de estudio y realización.

Retrasar la resolución del problema naval equivale á resignarse á vivir como pueblo sin responsabilidades exteriores; y aun cuando así se puede vivir con relativa tranquilidad más aparente que real, no cabe dudar que, tratándose de nacionalidades es una vida impropia, infecunda y sin finalidad alguna en el conjunto de la política exterior.

Por fortuna España ha entrado por diversidad de motivos, en plenas relaciones internacionales y hoy las circunstancias han variado notablemente de como eran cuando sosteníamos las dos guerras coloniales cuyo desastroso término fué la pérdida absoluta de nuestras ricas provincias de Ultramar.

Cuando nuestro imperio colonial era extenso, la nación no se percató de la importancia del factor naval, y aun cuando teníamos un poder marítimo de alguna representación, no era, sin embargo, tanta que pudiera por sí sola contrarrestar las causas de general decadencia, que precipitándose después en remedios empíricos totalmente ineficaces, determinaron el desastre colonial.

No teníamos entonces, necesitándola mucho, la suficiente Marina de guerra para la defensa de aquellas ricas y lejanas provincias ultramarinas, y el error principal consistió en no aumentar nuestras flotas, como se vió luego al ser arrolladas nuestras fragatas en Cavite y poco después perseguidas, dispersadas y destruidas en Santiago de Cuba.

Y podrá ocurrir ahora, que por virtud de nuestra mayor comunicación internacional, sin colonias y sin necesidad urgente en apariencia de poseer una marina de guerra importante, las circunstancias hagan de improviso que el problema de nuestra reconstitución marítima se resuelva, y en ese caso, el espíritu nacional se oriente fácilmente en el sentido naval reconociendo la importancia de tener muchos y buenos barcos.

Claro es que hablamos en hipótesis, pero no se trata de una hipótesis fuera de la realidad. España está en un condicio nes de influir á pesar suyo en las contiendas comerciales y políticas que arrancan de la cuestión mediterránea y atlántica; y quizás no tanto por el propio interés, sino por servir de garantía, de apoyo y aun de defensa al ajeno, se vea compelida nuestra nación á rehacer su flota militar.

Si ese caso llega más pronto ó más tarde, la dificultad ya á estar, no en el material sino en el personal, que no puede improvisarse. De ahí nuestro afán constante de que las atenciones actuales no dejen de ser satisfechas en los presupuestos corrientes, á fin de que los pocos barcos que tenemos naveguen y estén armados todo el año, único modo de que nuestra brillante y más joven oficialidad conserve sus buenos hábitos de mar y no se aficionen á los destinos de tierra que la enervan y aniquilan.

MARINA Y COMERCIO

## La construcción naval inglesa

La posición preeminente que ocupa la Marina mercante inglesa data principalmente desde la introducción de los buques de hierro. La destrucción de la Marina mercante americana, durante la guerra civil de los Estados Unidos contribuyó grandemente á asegurar su posición á los ingleses.

El comercio marítimo de Inglaterra es, no solo el más extendido que existe en el mundo, sino que él solo iguala al de casi todas las otras naciones marítimas juntas. La supremacía inglesa en el movimiento general de transportes del mundo entero es incomparable.

Pero la Gran Bretaña tiene serios rivales y se veía ir á un desastre comercial sin precedente, si no se le emprendía una reforma de su política fiscal sin ha-

ber medido y precisado antes con toda exactitud el contrapelo de esa política sobre la industria de los armamentos.

El libre cambio que constituye el régimen de la Gran Bretaña ha determinado el que los ingleses hayan podido construir sus barcos con poco gasto. Las construcciones baratas, favorecidas por la libre importación de los materiales ha constituido una ventaja inmensa allí donde la competencia existe.

Hay que notar no obstante que en el transcurso de diez ó doce años los constructores ingleses tuvieron tantos encargos de construcción por su cuenta que el elemento regulador de los precios era más favorable para la competencia nacional que para la competencia extranjera.

Hoy esta tiene extraordinaria importancia hasta el punto de revestir inmensa gravedad en todos los ramos de la construcción; y el beneficio que los constructores ingleses pueden sacar de sus piezas de fundición y forja aumenta cada vez más y esto puede constituir á la larga un peligro.—I

## ECOS NAVALES

El ideal en los acorazados de combate

El buque de combate, en el cual puedan concentrarse todos los factores de eficiencia, que hasta han venido en parte sacrificándose á razones económicas, constituye como ideal el sueño de los hombres de mar y sobre todo de aquellos que se ocupan de arquitectura naval.

Hasta ahora el acorazado inglés «Dreadnought» es el único buque que se aproxima al tipo deseado por sus condiciones tácticas y extratácticas, pues dispone de gran radio de acción, de gran velocidad, potentísima artillería y vasta extensión de casco acorazado.

Con su armamento completo el «Dreadnought» tendrá un desplazamiento de 20.000 toneladas, 20 millas de velocidad, 10 cañones de 305 milímetros acoplados en cinco torres, tres á proa y dos á popa.

Los trabajos de alistamiento de este buque se hallan tan adelantados que el Almirantazgo le ha nombrado ya comandante habiéndolo designado el capitán de navío «Bacon». Además confiado el Almirantazgo en los buenos resultados que ha de dar este tipo de buque, ha dispuesto que se pongan en grada en los arsenales de Portsmouth, Devonport y Chatham las quillas de otros tres buques semejantes.

Sin embargo, el coronel de Ingenieros navales de la Armada italiana Sr. Cuniberti, en una monografía recientemente publicada que ha producido alguna impresión, no parece satisfacerse con el tipo «Dreadnought» y preconiza un buque de combate de más eslora y más potente.

El «Daily Mail» resumiendo lo escrito por Cuniberti, á quien califica como el más grande de los ingenieros navales de nuestros tiempos, da á conocer que el nuevo tipo de buques de combate, según dicho ingeniero naval, debe alcanzar 24 millas de velocidad, estar defendido por planchas de 30 centímetros y tener una estructura especial de carena que le permita mantenerse á flote, no obstante los efectos producidos por el choque de los torpedos y las minas; debiendo además llevar artillería de calibre superior á la de 305 milímetros, generalmente dotada, ó sea de 38 y 40 centímetros, dispuesta de modo que con ella se pueda tirar en todas direcciones lanzando proyectiles de 7.500 libras, ó 10.000 y aun á 12.000 metros de alcance.

Nada se habla en dicho escrito del desplazamiento, pero es obvio que con las anteriores características debe superar á la del «Dreadnought», pues de no ser así, podría incurrir el Sr. Cuniberti en los mismos errores materiales de estructura y de cálculo en que cayó formulando los proyectos de otros dos tipos de buques ideales, el famoso crucero de 8.000 toneladas presentado en 1899 al ministro Bottolo y el acorazado «Vittorio Emanuele III», en tiempo del ministro Morin.

Como quiera que el Ministerio de Marina de Italia sacó hace un año á concurso entre los ingenieros navales nacionales el proyecto de un gran acorazado con todas las condiciones para la guerra moderna, es de suponer que en dichas características se halla fundamenteado el proyecto presentado en ese concurso por Cuniberti, el cual no ha sido el aceptado.

De todos modos mereció consignarse su opinión acerca de los buques de combate modernos, así como también el hecho de que la Marina italiana tiene ya elegido el tipo ideal de buque de combate para su defensa naval.

Alemania

En los arsenales alemanes se están haciendo preparativos para la venta de los cascos y máquinas de cuatro viejos é inútiles acorazados. Estos son el «Deutschland» y el «Kaiser» de 7.550 toneladas, blindados con plancha de 25 centímetros, que fueron botados al agua en 1874; el «Preussese» de 13.200 toneladas construido en 1903 que resultó muy defectuoso y el «Friedrich der Grosse».

El nuevo buque turbina «Liebeck» hará sus pruebas en los últimos días del mes actual y será agregado á la división de exploradores en las maniobras próximas.

Dicen de Kiel que las dos divisiones de torpederos que ha de construir el astillero «Germania» durante el presente año, consistirán en buques que desplazan 487 toneladas, con una fuerza de máquina de 6.000 caballos para alcanzar una velocidad de 28,5 millas.

Mayor es aún el desplazamiento de las dos nuevas divisiones de torpederos compuestas de 12 buques cuya construcción se encargó á los astilleros Schichau, pues llega á 525 toneladas, con una fuerza de maqui-

na de 9.000 caballos para obtener un andar de 32 millas. La caída de carbones de estos buques es de 150 toneladas y su armamento se compone de un cañón de tiro rápido de 8,8 centímetros y dos de 5,2. Hacia fines del presente año estos torpederos construidos Schichau se unirán á la flota alemana donde figurarán como los torpederos de alta mar de mayor porte hasta ahora poseídos por Potencia naval alguna.

En 1920, la Marina alemana en pie de paz contará con 2.520 oficiales y 66.833 entre clases subalternas y marinería.

El nuevo crucero «Ersatz Blitz», se botará al agua en el Arsenal imperial de Kiel el 28 del corriente.

Los buques de guerra entre grandes y pequeños que tomarán parte en las próximas maniobras de Otoño serán en número de 80; el año pasado fueron 70.

ILUSTRACIONES

## Los paletos en Madrid

En el campo, en las poblaciones rurales, después de recogidas las mieses y apreciada la importancia de la cosecha, los señores de pueblo se dan con Madrid, donde concentran sus ilusiones y sus esperanzas.

Los que allá en el villorrio lo son y lo pueden todo, en Madrid no son nadie, menos que un átomo, pero sin embargo á Madrid van para «meter la cabeza» y ser algo en el mundo.

Los trenes vienen atestados de gentes ansiosas de bullir y los coches de segunda y tercera clase legan repletos de estudiantes, padres y encargados de tutores de los chicos que concluyeron en el Instituto provincial y vienen á la corte á estudios mayores.

El Madrid de sus sueños es un pueblo generoso, aunque sucio, lleno de sorpresas y de trampas, con fiestas y burras, que entretienen al rico, favorecen al pobre y distraen á los de mediana posición.

Hablar de la higiene en la capital de España es hacer un disfraz á los madrileños, así en que debe pasarse por alto todo lo relativo á casas de baños, salidas de agua, alcantarillas, fábricas de gas y mal humoradas, servicios municipales, etc., etc.

En Madrid, lo sabemos todos, se vive mal, se respira peor, pero se divierte la gente por poco dinero; transvia que dan la vuelta á todo alrededor por dos perros gordos cinematográficos cosmopolitas por tres perros chicos... ¡es una delicia!

¿Y las calles? Asfaltadas cuatro ó cinco, las más céntricas; las restantes empedradas con pedernal, vulgo chinos, que son el encanto de los zapateros y de los peluqueros. Madrid es un mar de ríos; suben y bajan las posiciones sociales como los cañilones, tan pronto llenos, tan pronto vacíos.

Familias antes humildes y desconocidas que estaban en lo más profundo de la ciénaga surgen de pronto, hasta llegar á lo más alto ¿para qué? Para volver á bajar de nuevo, sin gloria, sin consuelo, sin remedio.

Este es el Madrid porque suspiran los señores de pueblo, el Madrid emperregado con automóviles, con tranvías eléctricos con su gran cohetero central de la Puerta del Sol; con sus torres siempre llenas, sus iglesias atestadas; sus calles peñoradas.

Y tanta gente elegante y distinguida; ¡sin una peseta! Porque entre honrosas excepciones que dicen los cronistas de la media almendra, nadie lleva encima más que el correspondiente puñado de perros, chicos y grandes, para comprar el periódico, tomar el tranvía, adquirir cigarrillos... y para usted de cuenta.

Regre a n a sus aldeas los provincianos, padres, tutores ó encargados de los señores rurales á quienes dejan instalados en una casa de huéspedes, y omitan pestes de Madrid, que á todos de que todo lo absurdo, pero al volver á sus podadores, á sus chicos, á sus aperreadas labranzas, se encuentran en descripciones pintorescas de la gran capital considerándose orzo losos porque ya no se irán al sepulcro á la haber conocido este Madrid de sus ilusiones, de sus esperanzas y de sus ensueños.

Abel Imart.

## Gravedad del problema religioso

El problema religioso ha entrado en una fase llena de interés bajo el aspecto internacional, y que determina mayores dificultades para la delicada situación en que se halla colocada la Iglesia en Francia.

Sabido es que las asociaciones culturales propuestas en la vecina República por la ley de separación, constituirían una especie de puente neutral entre ambas potestades, por virtud del cual los intereses católicos, ó por mejor decir, el influjo eclesiástico, podía manifestarse sin trabas ni entorpecimientos de ningún género.

Esas asociaciones, como todas las demás, tenían que someterse á las prescripciones y funcionamiento establecidos por la ley general de asociaciones; es decir, que á pesar de su naturaleza religiosa, no se reconocen en ellas el poder espiritual ni la jurisdicción eclesiástica.

A pesar de esos graves inconvenientes, el Vaticano estaba inclinado á aceptarlas, pensando que los católicos que á ellas perteneciesen pudieran estar en mayoría, y en ese caso impedir que las asociaciones culturales pudieran declararse heréticas ó librepensadoras ó ejercer una propaganda anticatólica.

Pero ahora resulta, según impresiones de buen origen, que el Vaticano ha cambiado de parecer y rechaza en absoluto las citadas asociaciones culturales, y esto agrava considerablemente el problema religioso, pues hay en la ley de separación francesa marcado un plazo que espira el 1.º de Diciembre próximo, pasado el cual si Roma ó el Estado francés no han transigido, cesarán de ser lugares de culto las iglesias en Francia, pasando á ser propiedad de los ayuntamientos en que estén enclavados, en concepto de bienes comunales.

Como se comprende, esto plantea á la

Santa Sede una situación muy desagradable; pero lo más interesante es que la intransigencia del Vaticano á aceptar las asociaciones culturales, que habían podido quizás impedir esa contingencia, se debe al decir de algunos diarios extranjeros á las diferencias surgidas hace poco entre la curia romana y el Gobierno español acerca de la cuestión planteada por el nuncio respecto de los cementerios y el matrimonio civil.

Los más influyentes personajes del sacro colegio de cardenales manifestaron al Papa que si se transigía con Francia aceptando las asociaciones culturales en las que no se reconocen la autoridad eclesiástica sino la ley laica de las mayorías, quedaría de hecho establecido un fatal precedente para tratar con España, y ante esa eventualidad la Santa Sede no vaciló rechazando de plano las asociaciones culturales.

Y ahora se puede decir que el problema religioso ha entrado en su período agudo. El Estado francés, firme en su terreno, no reconoce más auto idad ni jurisdicción que la establecida por la ley, y en este concepto en cuanto pase el indicado plazo, esto es, á mediados de Diciembre próximo, se apoderará de las iglesias que entregará á los ayuntamientos, los cuales no se sabe lo que harán de ellas.

Probablemente, tratándose de un país culto como Francia, las iglesias se dedicarán á fines de cultura popular, pero completamente laicos, tales como museos populares, salones de conferencias públicas, centros de enseñanza, bibliotecas, etc., etc. cesando por completo la intervención eclesiástica en esos edificios, muchos de ellos como la catedral de Reims, Nuestra Señora de París y otros son templos suntuosísimos.

Tócante á España, ya se ha visto el efecto contraproducente que ha producido la intransigencia del Vaticano, que ha dado lugar á que nuestro Gobierno declare solemnemente que llevará al Parlamento el proyecto de ley de asociaciones, sometiendo al derecho común todas las que existen, incluso, claro está, las monásticas no concordadas, que son la mayor parte, y todas otras que puedan establecerse en lo sucesivo.

Como esto implica la denuncia del *modus vivendi* con el Vaticano, síguese que la situación de la Santa Sede con respecto á España, va ser tan grave ó más como en Francia.

## EXTRANJERO

MANIOBRAS MILITARES EN ALEMANIA

A primeros de Septiembre comenzarán las maniobras del ejército alemán.

Estas se llevarán á cabo en la provincia de Sillesia, en un terreno que hizo histórico la campaña de 1813.

Tomarán parte en ellas un ejército septentrional, compuesto del tercer y quinto Cuerpo de ejército, con fuertes contingentes de las guardias, y un ejército meridional, formado por el séptimo Cuerpo con varios Cuerpos de tropas auxiliares.

Además que el centro de operaciones será la pequeña ciudad de Jauer.

La gran arada que habrá de revistar el Kaiser antes de las próximas maniobras, se celebrará en los alrededores de Breslau.

LA PRESIDENCIA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Comienza á agitarse la opinión en los Estados Unidos con motivo de la elección presidencial, que no habrá de celebrarse hasta 1908.

parece el más seguro que el candidato demócrata será Mr. Bryan; pero sigue ignoándose quién será el caudillo republicano.

Mucha gente, sin embargo, cree que lo será Mr. Roosevelt; creyéndose que en este caso tendrá asegurada su reelección.

Otros, en cambio, combaten tal rumor, recordando que Mr. Roosevelt al ser elegido, prometió no volver á presentarse candidato.

Mr. Roosevelt, como Bryan, es enemigo de los trusts, que dificultan la vida de las clases poco acomodadas, y no hay que decir los partidarios con que cuenta en los Estados Unidos.

Por último, según el *Washington Post*, el candidato republicano será Mr. Joseph Cannon, diputado septuagenario, muy popular allí.

LA SITUACIÓN EN VENEZUELA

Comunican desde Caracas que el general Cipriano Castro, presidente de la República de Venezuela, se encuentra en Puerto España sin esperanzas de vida desde hace quince días á consecuencia de enfermedad de los riñones.

Los revolucionarios se agitan en toda Venezuela, esperando solo la muerte de Castro, para promover un levantamiento general.

En Washington se preocupan del medio de asegurar la protección de los súbditos yanquis.

COMPLOT CONTRA FALLERES

En Marsella se ha descubierto un complot anarquista contra el Presidente de la República Francesa, M. Fallières, que ha de hacer muy pronto una visita á aquella importante ciudad.

A consecuencia de tal descubrimiento, la policía ha detenido á un anarquista italiano llamado Francesco Cirillo, y ha practicado en su domicilio un registro minucioso, encontrando explosivos de los que acostumbra á emplear para sus máquinas infernales todos los anarquistas de acción.

Se consideran inminentes nuevas prisiones de anarquistas peligrosos.

CONTRA ESTRADA PALMA

Se ha confirmado la existencia de un complot contra el presidente de la República de Cuba, D. Tomás Estrada Palma.

Han sido reducidos á prisión los generales García Vélez y Castillo, el senador D. Fausto Vélez, el jefe de la policía Sr. Montesagudo, D. Juan Guaharto Gómez y D. Demetrio Castillo.

A Pinar del Río, donde se han levantado 200 revolucionarios, se han enviado tropas.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Según despacho de San Petersburgo en la aldea de Amenka, provincia de Pensa, un funcionario local, cumpliendo órdenes de sus superiores, fué á prender á un diputado de la Duma llamado Dragoff.

En cuanto se percató el público del intento del funcionario se tocó á rebato y una numerosa turba de aldeanos acudió á la casa del perseguido por la autoridad.

El funcionario, para abrirse paso, disparó un tiro de revolver y los labriegos, furiosos le mataron á pedradas.

El gobernador de Alexandróv quiso enviar una expedición de agentes y tropa, para castigar á los sediciosos, pero los maquinistas del tren que debían conducir á los soldados se negaron á hacer funcionar la locomotora y no pudo partir la expedición.

## DE LA COSTA

Huelga de pescadores. — Al paro general

Córdoba 21.

La huelga de pescadores se ha generalizado á la de industrias afines. Los obreros metalúrgicos han sido despedidos de todas las fundiciones de maquinaria de vapores pesqueros.

Huelgan también los obreros de las fábricas de hielo y de cajones, por negarse á facilitar sus auxilios á los vapores.

Los obreros que huelgan con este motivo son 1.500.

Trátase de conseguir el paro general de los obreros empleados en las industrias derivadas de la pesca.

Los muelles siguen vigilados por la benemérita. Se ha reconcentrado toda la Guardia civil de la provincia. Aceptanse otras precauciones.

La Escuadra de instrucción. — Buque escuela alemán

Ferrol 21.

Ha salido del dique la corbeta «Nautilus» después de haber sufrido un segundo reconocimiento, del que se ha dado cuenta al ministro.

Mañana saldrán para Bulbo el «Nio de la Plata», el «Carlos V» y el «Castro».

Entró en el dique, para colocar una nueva pala en la hélice, el crucero «Numancia».

El «Polayo» fondeó en la dársena del Arsenal para sufrir importantes reparaciones.

Según noticias recibidas en la Capitanía general del Departamento, el buque escuela alemán «Tosca» visitará este puerto realizando un viaje de instrucción.

MARINOS ILUSTRES

## GALVO IRAZABAL (D. JOSE)

BRIGADIER

Nació en Zaragoza el año de 1725. Fueron sus padres D. José Galvo y dona María Clara Irazabal.

Sentó plaza de guardia marina en Cádiz el 1.º de junio de 1743; obtuvo el cordón de subbrigadier el 25 de Junio de 1747; el ascenso á alférez de fragata el 20 de Noviembre del 47 y en 20 de Noviembre del 49 subteniente de 1.º del 1.º Fue nombrado contador de navío el 23 de Noviembre de 1751; y alférez de navío el 25 de Octubre del 54, en 9 de Marzo del 58 fué promovido á teniente de fragata, el 13 de Julio de 1760 á teniente de navío, el 22 de Mayo del 66 nombrado ayudante mayor general de la Armada. Ascendió á capitán de fragata el 21 de Abril del 74, á capitán de navío el 13 de Mayo del 79 y á Brigadier el 19 de Septiembre de 1783.

En 1.º de Octubre del 41 embarcó en el navío «Subervio», de la Escuadra del mando del general D. Juan José Navarro, con la que salió para Cartagena y Barcelona, trasportó tropas á Italia y se incorporó en Toulon á la Armada francesa que arbolaba la insignia del almirante Mr. Court de la Bruyere. Tráspasó al navío «Foder», su comandante D. Rodrigo de Urrutia, con el que salió de Tolón el 20 de Febrero del 44, habiéndose el 22 en el memorable combate naval de Cabo Sicie, que tuvo la Escuadra española con la inglesa, en el que recibió una herida y cayó prisionero.

Puesto en libertad a los pocos días se presentó en Barcelona, incorporándose en Cartagena á la Escuadra del mando del marqués de la Victoria, embarcando en el navío «Subervio», en el que permaneció hasta 6 de Agosto de 1747 que pasó á la compañía de guardias Marinas. El 8 de Marzo del 48 salió de Cádiz embarcado en la fragata «Retiro», su comandante D. José de Rojas, convoyando varias embarcaciones que iban á América y regresando á Cádiz, desembarcó el 8 de Abril del mismo año.

De alférez de fragata prestó sus servicios como subteniente de la 1.ª compañía del primer batallón de Marina hasta el 23 de Abril del 51, que obtuvo licencia para retirarse del servicio.

En 28 de Noviembre del 51 volvió al servicio en el empleo de contador de navío, que ejerció dos años, diez meses y veintiocho días, hasta el 26 de Octubre del 54 que volvió al Cuerpo general con el empleo de alférez de navío, embarcando el 8 de Noviembre siguiente en el navío «Firme» del mando del capitán de esta clase D. Juan Antonio de la Colina, con cuyo buque hizo varias salidas á la mar, desembarcando el 25 de Junio del 55. El 5 de Julio del mismo año embarcó en el navío «América» del mando de D. Francisco Lastorria, en el que salió para Veracruz, y habiéndose reunido accidentalmente en dicho puerto, los navíos Guardacostas de la Habana y varias fragatas de guerra, fué nombrado oficial de órdenes de la división, cuyo encargo sirvió todo el tiempo que permaneció en dicho puesto. Al regresar á Cádiz desembarcó el 26 de Octubre del 56. En 1.º de Abril del 58 embarcó en el navío «Santiago» (a) «la España» su capitán D. Francisco Spínola, con el que practicó el corso, hizo un viaje á Ferrol conduciendo trasporte de oficiales, quedando desembarcado en dicho Departamento el 7 de Septiembre del mismo año.

El 22 de Febrero del 59 embarcó en el navío «Princesa», de la Escuadra del mando del conde de Vega Florida, el cual lo eligió

EL POSTIGO DE SAN RAFAEL

Apenas si existe ya el recuerdo. Durante muchos años, en épocas no muy lejanas, nuestras abuelas dicharacheras y graciosas á fuer de malagueñas, tenían una obligada frase de comparación para ponderar un infortunio.

Es más desgraciado, decían, que el Postigo de Rafael, cuando de algún infeliz se trataba, si era el rigor de las desdichas.

Porque todos los días amanecía manchado con los escrementos de los despreocupados y los irreverentes, y los domingos la ola de inundicias subía hasta el picaporte;

Como hoy mismo ha sido preciso colocar expresivo letrero en la fachada de San Juan para evitar ciertos desahogos y en distintos sitios de las rinconadas de la Catedral gruesas cadenas para que esos sitios no se tomen por vaciaderos ó mingitorias, porque siempre estas faltas de cultura y decencia coexistieron con el fervor religioso y la piedad, entonces la vigilancia de los esbirros y las exhortaciones de la autoridad no bastaron á impedir el indigno espectáculo que diariamente ofrecía el susodicho Postigo.

Y como al mismo tiempo se estableció la mala costumbre de que algunos desgraciados fuese allí á llorar sus penas entre poquerías que infectaban el aire, no tardó en llamarsele el muladar de Job.

La desesperación ó la tristeza hicieron muchas veces que algunos infelices por apartarse del trato de las gentes y entregarse con libertad á sus cavilaciones, se sentaran en aquella asquerosa piscina, tan lacrada su alma como resignado su ofato.

Ya hay un nuevo Job en el Postigo, deoían los transeúntes al pasar deprisa tapándose con el pañuelo las narices, porque en realidad algunos días el hedor era espantoso.

Entre los desventurados á quienes la locura ó el dolor trastornaron hasta ese inconcebible extremo, estaba D. Tomás, personaje histórico, cuyo nombre fué muy conocido en Málaga por las circunstancias que van á conocer los lectores.

—¿Quién era D. Tomás? Un señor muy bueno, muy caritativo, un verdadero bienhechor de la humanidad. Lo que hoy llaman un altruista. Un alma generosa, despierta siempre para el bien. Un ave rara. La antítesis del egoísmo. Lo que nuestros abuelos designaban con el nombre de mirlo blanco.

Heredó de sus padres regular fortuna, casóse con una señora sencilla, humilde y modesta, su alma gemela, inclinada así mismo al bien. Y como el matrimonio no tenía fruto de bendición, quisieron los conyuges estramar todo lo posible su predisposición á los actos de caridad.

Puede decirse que vivían en consagrados é practicar las benditas obras de mis ericidía. Daban de comer al hambriento. Vestían al desnudo. Consolaban al triste. Visitaban al enfermo. Todo esto cada día en un radió de acción mayor, porque al llegar á los barrios más lejanos la fama de tal es caridad de los pobres acudían solícitos des de los distintos puntos de la población en demanda que D. Tomás le amparase.

No le bastaron á este antiguo filántropo sus sanasasasas rentas para atender á los pediguéños.

Al vociferar un pobre socorrido las buenas obras que con él habían hecho, era causa de que acudieran muchos más, no interrumpiéndose lo serie de necesitados, antes por el contrario, llegaron á formar una ola espantosa, envuelto, la ola de la miseria que cuando por cualquier circunstancia se muestra en toda su magnitud á la vista se as pone de relieve hasta donde llegan las deficiencias y las injusticias de la presente organización social.

Don Tomás no retrocedió ante la imponente manifestación de hambrientos. Todas las cuerdas sensibles de su alma generosa vibraron. Y en el andar de ser útil á sus semejantes necesitados, llegó á incurrir en la grave falta de la imprevisión.

Si la abnegación, llevada á sus extremos más sublimes, es el olvido de sí mismo, á este grado de virtud heroica llegó con la cuantía de sus cotidianos y grandes sacrificios el admirable D. Tomás.

No se le limitó á tapar por un día la boca á los que le pedían pan; estuvo asistiéndolos durante mucho tiempo, ni á dar moquinosas limosnas á pobres vergonzantes, á desgraciadas familias que habían venido á menos, á indigentes que necesitaban de más eficaz ayuda.

—¡Es cierto, Drick...! Si lo éramos, exentos de cuidados, y sin poder imaginar que pudiese llegar un momento como éste!

—¡Ah! teneis á Jorge Anson, Pedro Warren, Carlitos Saunders, Juanillo Bing y tantos otros que no se acordaban entonces segaramente, que habían de morir! ¡Tenemos nuestra vida en la mano, Oakes!

—Hay mucho de eso Dik, sobre todo en la infancia y durante la juventud. Pero, el que se aproxima á este trance como vos... tranquilamente y sin acordarse de sus propios méritos, es verdaderamente feliz.

—¡He tenido una madre excelente, Oakes! Cuando somos jóvenes nos acordamos apenas de lo mucho que debemos al inagotable cariño de una madre y á sus tiernas lecciones prácticas. Las nuestras murieron siendo uno y otro jóvenes; sin embargo, les debe

concediendo pensión para ampliar estudios en el extranjero á D. Casto Barahona. Otra nombrando profesora de la Escuela Normal Superior de maestras de Guadalajara á Doña Clotilde de Castro y Rodríguez.

Factoría de la Trasatlántica EN CÁDIZ

Un ilustrado ingeniero, bajo cuya dirección se han hecho importantes trabajos de guerra y mercantes, ha visitado ayer la Factoría de la Trasatlántica, elogiando los trabajos que allí se realizan actualmente por más de mil operarios.

Ha tenido frases de encomio por la manera perfecta como se ha construido en poco tiempo el gánguil para las obras del puerto de Santander: el caso está terminado y muy en brava será botado al agua.

En los primeros días del mes próximo se esperan de Esocia las máquinas, las cuales se empezarán á montar en brava.

Para los dos gánguiles que han de construirse en la misma Factoría, adjudicados en concurso, para el puerto de Cádiz, están hechas las camas que han de sostener las quillas.

Con destino á dichos buques también se han empezado algunos trabajos en varios talleres.

También llamó la atención al ingeniero á que antes hemos aludido, la rapidez y perfección con que se hace las importantes reparaciones en el «P de Sarrástegui», tanto en máquinas y calderas como en Cámaras y camarotes.

En todos éstos se colocará muebles de ricos maderas hábilmente hechos en la misma factoría de Matagorda y cortinas y alfombras de mérito que han llegado ya de Barcelona.

Plaza de Toros

El próximo jueves 23 se verificará una gran novillada extraordinaria, en la que se lidiarán seis toros, desecho de tonta y cerrada, de la acreditada ganadería del duque de Veragua, de Madrid, siendo los matadores los aplaudidos diestros Manuel Rodríguez, Manolote, Hilario González, Sarranito y Antonio Morano, de Alcalá de Guadaíra, nuevo en esta plaza.

La corrida empezará á las cinco. Se expendan localidades el miércoles 22, de doce de la mañana á ocho de la noche, y el jueves, á las horas de costumbre, en el despacho de la calle de Arlabán.

DESDE GIJON

Por esta Comandancia de Marina ha sido remitido á la Superioridad el expediente de proyecto para el puerto de Luarca en esta provincia.

—Por el mismo centro se ha oficiado á la jefatura de E. W. del Departamento, participando que no se presentó ninguna solicitud para la convocatoria á oposiciones para cubrir 12 plazas de terceros maquinistas de la Armada.

—Sigue cesando la pesca en esta costa, viéndose precisados los pescadores á recorrer muchas millas para arribar á puerto con pequeñas cantidades de pescado.

—Los bañeros de la playa de San Lorenzo han salvado de perecer ahogados á cuatro personas en el intervalo de pocos días. El proceder de aquél es está siendo elogiadísimo.

—Es duramente comentado por los marinos el proceder de una parte de la prensa, ante el sufragio del vapor «Syrio». Las gratuitas afirmaciones que acerca del capitán de dicho buque hacen algunos periódicos están siendo objeto de anáctimas censuras.

—Hace pocos días se ha inaugurado el Club Náutico y de Regatas de Gijón.

Según hemos oído afirmar, propónese la relecta sociedad organizar grandes regatas para el próximo año.

—El 23 de actual, y organizadas por el Ilustre Ayuntamiento, tendrán lugar grandes regatas á remo para traerse de esta provincia.

y en anterior caso á los procedimientos arbitrales especificados en el capítulo 2.º de dichas resoluciones.

ARTICULO IV El presente Tratado permanecerá en vigor durante doce años, contados desde la fecha del canje de sus ratificaciones. En caso de que doce meses antes de cumplirse dicho término ninguna de las Altas Partes Contratantes hubiere declarado su intención de hacer cesar los efectos del presente Tratado, continuará siendo éste obligatorio hasta un año después de que una ú otra de las Altas partes Contratantes lo hubiera denunciado.

ARTICULO V Este Tratado será sometido por los infrascriptos á la aprobación de sus respectivos Gobiernos, y si mereciere su aprobación y fuese ratificado según las leyes de uno y otro país, se canjearán las ratificaciones en Madrid en el más breve plazo posible.

En fe de lo cual, los Plenipotenciarios de uno y otro país firman y sellan por duplicado el presente tratado en Madrid á 13 de Mayo de 1905. (L. S.)—W. DE VILLAUURUTIA. (L. S.)—A. MEMBREÑO.

Este Tratado ha sido ratificado, y las ratificaciones, canjeadas en Madrid el 16 de Julio de 1906.

EL NAUFRAGIO DEL «SYRIO»

Premio á los héroes Los españoles de la República Argentina han dado una nueva prueba de su desinterés y patriotismo.

Apenas llegados á Buenos Aires los detalles de la conducta valerosa de los tripulantes del «Joven Miguel», que salvaron á más de 300 naufragos del «Syrio», aquellos buenos españoles pensaron demostrar de un modo práctico su admiración á esos héroes.

El «Diario Español» que tan bien sabe interpretar los sentimientos de nuestra colonia, inició la idea de enviarles un recuerdo en metálico, abriendo la oportuna colecta. Los primeros fondos de la suscripción han llegado ya á España.

Los Reyes llegaron ayer á Southampton á la hora anunciada siendo ovacionados al apearse del tren por la multitud que les esperaba.

En el muelle se habían tomado grandes medidas de precaución, hasta el extremo de que sólo se concedieron cincuenta permisos de entrada y permanencia en el mismo.

Los Monarcas españoles embarcaron inmediatamente en una lancha, dirigiéndose al «Giralda».

Llegados al yate, toda la tripulación se reunió en el puente para oír misa con los Soberanos.

Improvisóse un altar sobre cubierta al que dieron guardia de honor dos marineros. Después de la misa, celebróse la ceremonia de renovación del juramento á Sus Majestades, hecho por todos los tripulantes.

Hubo muchos vivas. El barco zarpó de Southampton, sin novedad, á las once y treinta y cinco de la mañana.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes: Estado.—Cancillería.—Tratado sobre reconocimiento mutuo de títulos académicos y de incorporación de estudios celebrado entre España y la República de Honduras.

Convenio de arbitraje celebrado entre España y la República de Honduras. Gracia y Justicia.—Real orden nombrando el Tribunal que ha de calificar los ejercicios de examen para ingreso en el cuerpo de Prisioneros.

Guerra.—Reales órdenes disponiendo de devolvían á los interesados las 1,500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden más tiempo sobre un asunto que se había presentado ya entre ellos accidentalmente.

Aguardó que el vicealmirante dejase la ventana para sentarse á su lado y entonces comenzó así, en voz tenue por efecto de su debilidad; pero clara y reposada.

taría de Marina recibo de la primera de estas obras que presentó para su examen. Continuó en Cádiz prestando sus servicios hasta el 16 de Marzo de 1790, que falleció en la isla de León de enfermedad natural.

A su muerte era deudor á la Hacienda de la cantidad de 37 224 reales, que S. M., en Real orden de 29 de Marzo del mismo año, perdonó á su viuda doña Nicolasa Márquez en vista del estado de pobreza en que había quedado.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento Han sido pasaportados para Sevilla los alférces de navío D. Joaquín García del Valle y don José García Rocamonde para desembarcar en aquella capital una comisión de justicia.

—S. M. ordena se presente á reconocimiento facultativo el martes 20 del actual al astónomo jefe del segundo D. José Galtier.

—Notificase al Arsenal abono de la comisión desempeñada por el alférez de navío D. Francisco Ibañez.

—Para Ferrol fueron pasaportados el Ingeniero jefe de segunda D. Carlos Halcón y Gutiérrez Acuña, teniente de navío D. Enrique Laciarva, y maquinista naval D. Fermín de la Puente, que constituyen el tribunal de exámenes para maquinistas de los buques del comercio, por haber terminado aquí su misión.

—Devuélvase al subsecretario expediente informado relativo á licencia absoluta del cabo José Asensio.

—Apruébase confirmación de secretario de causa á favor del teniente de Infantería de Marina D. Rafael del Valle.

—Ayudante de Marina se devuelve instancia de Doña Juana Acevedo para cumplir determinados requisitos.

—A la sección para informe se remita instancia del tercer contramaestre Juan Alonso Barrera que solicita la continuación de sus servicios en Ferrol.

Convenio de arbitraje entre España y Honduras La Gaceta publica hoy el siguiente tratado de arbitraje celebrado entre España y la República de Honduras:

«S. M. el Rey de España y Sa Excelencia el Presidente de la República de Honduras, animados del deseo de resolver pacíficamente to la cuestión que pudiera tener las buenas relaciones que felizmente existen entre ambos Estados, han resuelto con este objeto celebrar un convenio de arbitraje, y han nombrado por sus plenipotenciarios, á saber:

S. M. el Rey de España á D. Wenceslao Ramírez de Villaurrutia, caballero gran cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III, su ministro de Estado, etc., etc.; y Su excelencia el presidente de la República de Honduras, al Excmo. Sr. Doctor D. Alberto Membreño, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de la República de Honduras en esta corte.

Los cuales, debidamente autorizados al efecto, han convenido en los artículos siguientes: ARTICULO I Las altas partes contratantes se obligan á someter á juicio arbitral todas las controversias, de cualquier naturaleza, que por cualquier causa surgiesen entre ellas, en cuanto no afecte á los preceptos de la Constitución de uno ú otro país, y siempre que no puedan ser resueltas por negociaciones directas.

ARTICULO II No pueden renovarse en virtud de este Tratado, las cuestiones que hayan sido objeto de arreglos definitivos entre ambas altas partes. En tal caso, el arbitraje se limitará exclusivamente á las cuestiones que se suscitaren sobre validez, interpretación y cumplimiento de dichos arreglos.

ARTICULO III Para la decisión de las cuestiones que en cumplimiento de este Tratado se sometiesen á arbitraje, las funciones de árbitro serán encomendadas, con preferencia, á un jefe de Estado de una de las Repúblicas hispano-americanas ó á un Tribunal formado por jueces y peritos españoles, hondureños ó hispano-americanos.

En caso de no recaer acuerdo sobre la designación de árbitros, las Altas Partes Contratantes se someterán al Tribunal Interiora cional Perma semente de Arbitraje, establecido de conformidad á las resoluciones de la Conferencia de El Haya de 1899, sujetándose en éste

—Gervasio, antes de morir, quiero pedir perdón de la traición que iba á cometer no hace muchas horas, no diré contra mi Rey, pues sobre este particular mis opiniones son inmutables; pero sí contra vos, amigo mío.

—¿Para qué habla de eso, Drick? Vos mismo no erais capaz de comprender cuán imposible os había de ser abandonarme en presencia del enemigo. Mucho mejor os juzgaba yo, pues que no he titubeado en entrar en fuego contra doble fuerza que la mía sabiendo perfectamente que no d jarais de acudir en mi auxilio.

para oficial de órdenes en 10 de Agosto del mismo año; con dicha Escuadra se incorporó á la del teniente general D. Andrés Regio, las cuales pasaron á Nápoles bajo la insignia del director general de la Armada marqués de la Victoria, para conducir y escoltar en su viaje á Barcelona á S. M. el Rey D. Carlos III y á su Real Familia, ejerciendo cargo de oficial de órdenes de la segunda división de dicha Armada. El 3 de Diciembre del mismo año desembarcó por haber sido elegido ayudante mayor general interino por el capitán general de la Armada, quedan lo por orden del mismo excelentísimo señor desde 7 de Enero de 1760 ejerciendo interinamente la mayoría general de la Armada, hasta la presentación del propietario, que pasó á desempeñar su cargo de ayudante, encargándose nuevamente en calidad de interino de la mayoría general el 23 de Febrero del 63, en la que cesó el 3 de Junio del mismo año por haber sido nombrado por orden de S. M. comandante de la fragata «Júpiter», de la que tomó posesión el 19 del mismo mes, con el cual salió conduciendo azogues á Veracruz, el 1.º de Julio siguiente.

Terminada felizmente su comisión á su regreso á la Habana el 16 de Abril del 64, cesó en el mando de dicha fragata, por orden del jefe de Escuadra D. Luis de Córdoba, por haber sido designado el mencionado buque para sacar los navíos, que se hallaban á pique á la entrada de dicho puerto desde la invasión inglesa del 62.

Embarcó en en fragata «Esmeralda» del mando de D. Miguel de Aramburu, el citado día 16, y en ella regresó á Cádiz donde desembarcó el 26 de Junio del 64.

El 2 de Julio del mismo año, volvió por tercera vez á ejercer de mayor general de la Armada en calidad de interino, mientras usaba de real licencia el capitán de navío D. Manuel Guirior, que era el propietario, con aprobación de S. M. expresada en Real orden del 6 del mismo mes.

En 2 de Mayo del 66 fué nombrado en propiedad ayudante mayor general.

El 3 de Agosto del 68 embarcó de oficial de órdenes de la flota del mando del jefe de Escuadra marqués de Casatilly, en la que para la Habana y Veracruz, verificó con toda fidelidad su comisión, quedando desembarcado en Cádiz al regresar con los caudales en Agosto del 70.

Por Real orden de 27 de Septiembre del 70 fué nombrado secretario de la Junta de ordenanza, y por otra de 9 de Abril del 71 interino mayor general de la Armada, sin perjuicio de desempeñar la secretaría de la Junta de ordenanza por declarar compatibles ambos destinos la Real orden del 6 de Abril del mismo año.

En 1.º de Septiembre del 72 cesó en el cargo de mayor general, del que volvió á tomar posesión interinamente el 2 de Noviembre del 73 por ausencia del propietario cesando el 10 de Octubre del 74; y nuevamente estuvo encargado de la mayoría general desde de 30 de Marzo al 11 de Mayo del 75.

El 25 de Noviembre del 75 tomó el mando de la fragata «Palos», con la que salió para la Habana, y ascendido á capitán de navío en aquel puerto, tomó posesión del mando del navío «San Ramón», del que desembarcó el 26 de Agosto del 83 para regresar á Europa.

Se presentó en el Departamento de Cádiz el 2 de Enero del 84.

Por nombramiento del capitán general del Departamento de acuerdo con la Junta, fué elogiado habilitado de oficiales sueltos por término de un año.

Escribió varias obras que no vieron la luz, quedando manuscritos entre sus papeles, según Latassa, «Biblioteca nueva de escritores aragoneses, tomo 5.º, páginas 461 á 463, son las siguientes:

«Nociones ó conocimientos marítimos que contiene los precisos elementos de la geometría especulativa y práctica; de estática, mecánica, hidrostática; de la arquitectura naval; de la fortificación, artillería, navegación y maniobra de un navío; y principios de su movimiento, esfera y navegación.» Mss.

«Disertación contra el sistema de Copérnico.» Mss.

«Poema que contiene en resumen la historia de la Marina en octavos.» Mss.

«Poema en que se pintan los afanes de la Armada en los combates, temporales y expediciones largas.» Mss.

«Poema sobre la prescencia militar, deducida y fundada en los sucesos que presentan las historias sagradas y profanas, por las cuales se advierten las verdaderas causas de las pérdidas de los generales, batallas é im- perios.» Mss.

En 14 de Julio de 1786 le acusó la secre-

llantes servicios y estrecha amistad no interrumpida, con un aislado episodio desagradable, sir Gervasio, atendía por un lado á las diferentes necesidades de la Escuadra y daba órdenes á derecha é izquierda, asistiendo por otro á la cabecera del lecho de su amigo con la tierna solicitud de una mujer, sin hacer alusión alguna á los combates ni á los últimos incidentes ocurridos. La conversación con que termina el anterior capítulo, es lo único que recordó á ambos, sucesos que de buena gana darían á eterno olvido. No obstante la delicadeza congénita del contralmirante no le permitía callar por

LOS DOS ALMIRANTES NOVELA ESCRITA EN INGLÉS POR J. FENIMORE COOPER

llantes servicios y estrecha amistad no interrumpida, con un aislado episodio desagradable, sir Gervasio, atendía por un lado á las diferentes necesidades de la Escuadra y daba órdenes á derecha é izquierda, asistiendo por otro á la cabecera del lecho de su amigo con la tierna solicitud de una mujer, sin hacer alusión alguna á los combates ni á los últimos incidentes ocurridos. La conversación con que termina el anterior capítulo, es lo único que recordó á ambos, sucesos que de buena gana darían á eterno olvido. No obstante la delicadeza congénita del contralmirante no le permitía callar por

Para muchos la cuantía del auxilio tras- pasó los límites acostumbrados, abriendo ancha brecha en el capital del filántropo...

Como se refirió a su costa los egoístas! Bien empleado le estaba a D. Tomás, de- cían, por haber sido tonto. ¿Quién le man- daba dar lo suyo para quedarse más pobre que una rata?

Si alguna persona se atrevía a recordar tímidamente que el dar así es una virtud esencialmente cristiana, preconizada en los Santos Evangelios, se desentendían los bur- lones censorios, sin perjuicio de figurar en las avanzadas del fervor religioso.

No existía entonces la devoción particu- lar al sagrado Corazón de Jesús, pero era igual. Exactamente lo mismo. A Jesús entero se le rezaba y adoraba, pero el corazón de muchos de sus devotos no se conmovía jamás del modo eminentemente cristiano que el corazón de D. To- más.

Este quedó reducido a pedir también li- mosna para atender a su mujer enferma y hambrienta.

Con la paciencia del Divino Cordero fué de puerta en puerta demandando por amor de Dios un socorro, que muchos le negaban cruel é inconsideradamente.

Todos le abandonaban, ¡hasta sus pobres! Un día fué a parar al Post go de San Ra- fael. Entre materias fecales entregose a do- lorosas meditaciones.

No había elegido mal el sitio como á otros acontecía. ¿Acaso la sociedad que le de- volví mal por bien y por ser extremada- mente generoso lo arrojaba de su seno, ¿no era como aquel Postigo desdichado, un re- ceptáculo de basuras?

Había pedido en donde trabajar hasta de peón y no había encontrado trabajo. ¿Qué le restaba hacer? El mi me lugar en que estaba le inspiró. Pedir un puesto entre los dependientes más ínfimos de la sociedad de limpieza de pozos negros. Pocos desgracia- dos afortunados a desempeñar tan bajo oficio. Se ganaba poco y se oía mal.

Y durante mucho tiempo el antiguo don Tomás, convertido por su extrema pobreza en el tío Tomás, ganó el duro mendrugo de su sustento limpiando retretes.

Un día halló dentro de un antiguo escu- sado una gran olla, y dentro de la olla un gran tesoro. El enorme puchero estaba lleno de onzas mejicanas.

Sin duda databa de la fecha en que los malaguenos escondieron sus dineros, emi- gando muchos, por temor á los invasores, cuando la inolvidable guerra de la Independencia.

Cauteloso y prudente no dijo nada de su descubrimiento, trasladando poco á poco el tesoro á su domicilio lo para no llamar la aten- ción, después de esconderlo provisional- mente entre unos escombros.

Pocos meses después supieron con asom- bro las gentes que el tío Tomás era otra vez don Tomás, que tenía flucas, que era rico nuevamente. ¿Materia explotable!

¿Había heredado? ¿Le había tocado la lotería?

Y los pobres le acosaron con furia, dis- puestos á devorarlo por segunda vez.

D. Tomás permanecía impasible ante to- do género de súplicas.

—¿Ande usted, don Tomás, decíame algu- nos.—Que Dios se lo pagará á usted con creces.

Y D. Tomás le contestaba á todos lo mis- mo.

—Sí, que paga con creces. Pero tarda mu- cho y hay antes que estropear el estómago y el olfato.

ANTONIO FERNANDEZ Y GARCÍA.

La huelga de Bilbao

Por haberse negado la Diputación á admi- tir nuevamente á un obrero cargador del ferrocarril de Triano de dicha Corporación, obrero que había sido despedido, y por haber reemplazado con otros á los operarios huelguistas, se ha iniciado la huelga general, que venía preparándose hace tiempo, en toda la zona minera.

Los huelguistas recorren en su mayoría las minas en actitud pacífica.

Ayer mañana, algunos grupos han ejer- cido pequeñas coacciones, obligando á los forales á detener á varios de los obreros.

Esta tarde llegarán dos batallones proce- dentes de Burgos.

Se ha ordenado que estén preparadas más fuerzas en Logroño, Vitoria, Burgos y San- tander, para que salgan al primer aviso.

Las autoridades han tomado grandes pre- cauciones.

en Tucumán, en 45 funciones, fué el abono de 150.000 pesos, —amb recará con rumbo á España en Buenos Aires el 23 de Septiem- bre, y el 20 de Octubre se presentará al público madrileño con El mío no profeta, de Calderón, refundido por Villegas.

Dará sus funciones hasta Semana Santa, como todos los años, abriendo abonos á lu- nes, miércoles y viernes de moda y martes de tarde, igual que otros años, y reservan- do los sábados para las funciones popula- res.

Con Díaz de Mendoza y la Guerrero, ac- tuarán de primeras figuras Nieves Suárez y Josefina Roca — que en la temporada última se hizo un buen puesto con el papel de La degollada en La princesa Bebé,—entre ellas; y entre ellos, Santiago Llorente — otro excelente actor, muy aplaudido en la Princesa estrenando Tristes amores con García Ortega y la Moreno—Medrano, Cirera y los da- más de la casa.

La lista de estrenos es formidable. Pri- mero irán, probablemente, las obras dadas á conocer por la compañía en provincias ó en América: Amor de artistas, de Dicenta; El genio alegre, de los Quintero, y Los bu- hos, de Benavente. Para Pascuas se cuenta con una traducción: La Pasarela, de ma- dame Fred. Gressac y Francis de Croisset, que estrenó hace un par de años la Réjane, dió á conocer en Madrid y ha puesto en cas- tellano Reparaz. Y en orden indetermina- do irán: D miel, de Dicenta; Los nuevos mol- des, de Echegaray; El arco del Cid, de Li- nares; Las fronteras del alma, de Benaven- te, y acaso alguna otra del teatro castellano moderno; del antiguo, refundiciones de La estrella de Sevilla, de Lope, y La confusión de un jardín, de Moreto; Misterio de dolor, obra catalana de Adrián Gual, que este año sustituye á Guimerá, traducida por Morote, que á su vez reemplazará á López Balles- teros.

Y, por fin, del teatro alemán moderno, Piedra entre las piedras, último éxito de Su- dermann, traducida por Francos Rodríguez, y del clásico Mavis Stuard, de Schiller, traducida por Francos también y González Llana; del teatro belga, Monna Vanna de Maeterlinck, ya representada en Madrid por Georgette Leblanc y Albert Darmont, hace dos ó tres años, en la Comedia; del francés, Parolre, de Maurice Donnay, estrenada el año último en la Comedia Francesa y adaptada por Manuel Bueño y Catarine... Lá- stima que en esta lista aparezcan omitidos el teatro inglés clásico y el neorogero moderno!

Como se ve, en la próxima temporada se trabajará de firme en el teatro Español, y de los propósitos de la empresa de pre- sentar las obras con propiedad y lujo inusita- dos, nada hay que decir, pues hasta sabido es que la compañía Guerrero-Mendoza cada año nos ofrece nuevos refinamientos.

Información de Marina

Terminaron el viernes en Cádiz los exá- menes para segundos maquinistas de los buques del comercio, resultando aprobados los siguientes señores: D. Francisco Ladata, D. Eugenio Eguia, D. Angel Guriena, D. Joaquin Malariaga, D. Juan Rabasa, D. Manuel Castill, don José Atiach, D. Eduardo Díaz, D. Antonio López y D. Eusebio Egusquiza.

Derivaciones de una estafa

Al propio tiempo que se veía en juicio oral la causa de la celebrísima estafa al Cantinero, tramitábase un pleito á instancia del exteniente Sr. Robles, contra el famoso prestamista en reclamación del premio de 20.000 pesetas que ofreció, á poco de serle estafados los 50.000 duros, para el que des- cubriera á los estafadores.

Visto el resultado del juicio y el fallo da- do por el Tribunal de derecho á la causa instruida con ocasión de la estafa, el Cantinero no quiso pleitear más y transigió con la demanda del Sr. Robles.

Es de suponer que ayer (y si no lo hará hoy), entregaba el Cantinero las 20.000 pe- setas del premio. Estas 20.000 pesetas, se- gún se dice, han sido repartidas de la si- guiente manera:

2.500 al expoliado Blanco; 1.500 á Sanz, uno de los que declararon en el proceso y el que puso á la policía en la pista de bastan- tes cosas; otras 1.000 al policía que detuvo á uno de los procesados y las pasetas res- tantes á Robles.

El policía recompensado con las mil pe- setas, según rumor que hasta nosotros lle- ga, ha renunciado á su parte.

Mas no paran aquí las derivaciones de la famosa estafa. El cómico Borrueal ha pre- sentado demanda solicitando poder pleitear como pobre contra el impopular prestamita á quien se propone exigir una indemniza- ción grande.

María Reina intenta lo propio, para ex- girle una reparación de veinticinco mil du- ros por los perjuicios que estima le irrogó el procesamiento que ha sufrido por su- puesto delito de estafa.

Engracia Sánchez, dice que hará lo mis- mo que María Reina. Y hasta Terán é Ibá- ñez preparanse para exigir al Cantinero, ante los tribunales de justicia, indemniza- ciones por la prisión preventiva y daños que sufrieron con motivo de la dichosa es- tafa del millón.

Por último, el teniente coronel Sr. Zafor- teza ha demandado al Sr. Robles, á juicio de conciliación, por las manifestaciones que éste hizo ante los jueces en el acto del ju- cío oral.

TEATROS

GRAN TEATRO La reprise del episodio histórico del fusilamiento de Torrijos y sus compañeros de sublevación en la playa de Málaga ha sido un nuevo éxito brillante para la compañía que tan acertadamente dirige el popular y aplaudido Moncayo.

El público, que ocupaba todas las locali- dades, siguió con interés las dramáticas es- cenas del episodio, trazado discretamente, prorrumpiendo al final en aplausos y lla- mando varias veces á escenas á los autores.

A ello contribuyeron en gran parte los principales intérpretes de Torrijos.

Sobresalió en primer término Casals, quien se encargó del embolado que en la obra es el protagonista, el propio Torrijos. Demostró sus excepcionales condiciones de artista, haciendo que el personaje no flaquease un momento ni se trocase en ridi- culo la sublimidad de su acción.

Moncayo, borracho gracioso, fué aplau- dido en un mutis.

La Velasco fué también muy aplaudida en un duo con Baldoí.

El hermano de Casals, Ibarrola, Togado y Posac contribuyeron al éxito.

La música de los maestros Muñoz y Riera está muy bien acopiada al libro, sobresa- liendo un pasacalle que fué muy aplau- lido.

La dirección artística merece aplausos. El cuadro plástico final, reproducción del ce- libre de Gisbert, está admirablemente inter- pretado.

Los autores de la obra Sras. González Llana (hijo) y Martínez Olmsdilla tuvieron que presentarse varias veces en el palco es- cénico á instancias del público.

LA CATASTROFE DE AMERICA

Según las informaciones que se van reci- biendo de diversos puntos de la América del Sur, la acción del terremoto de los días 16 y 17 se ha extendido en una longitud de 800 kilómetros, á partir de Valparaíso.

La tierra se estuvo agitando constante- mente desde la tarde del jueves y las vi- braciones iban disminuyendo durante la noche.

El viernes oyó la gente que la tierra se había tranquilizado por completo; pero al amanecer del viernes se sintió una sacudida violentísima.

La corteza terrestre se elevaba y descen- día como las olas y se habrían numerosas grietas.

Los hombres no podían tenerse en pie; los árboles oscilaban en todos sentidos y acababan por caer al suelo arrancados de cuajo.

El horror que tal cuadro causaba á cuan- tos lo contemplaba es indescriptible.

El movimiento se dirigía al parecer del Este al Oeste.

Ha sido imposible determinar su desar- rollo, por haber quedado inutilizados los instrumentos del Observatorio desde la primera sacudida.

En las informaciones de Valparaíso, tras- mitadas por la vía de Lima, se dice que de la calle de la Victoria solamente queda una casa en pie.

En Santiago ha habido pocos muertos, pero los destrozos son grandes.

Una persona que viajaba en el expreso de la noche el día de la catástrofe, ha referido que cerca de las Vegas, á mitad del camino entre Santiago y Valparaíso, el tren fué violentamente sacudido casi llegó á desca- rrilar.

La locomotora se detuvo y los viajeros fueron sobrecogidos por el pánico.

Continuó luego el tren hasta Llai y en- contraron la población convertida en ruinas.

Muchos miembros de Santiago han mar- chado á Valparaíso.

Los telegramas que se reciben por diver- sos conductos, confirman la noticia de ha- ber quedado destruido completamente el barrio del Almendral.

The New York Press publica un despa- cho de Santiago de Chile, en el cual se co- munican algunas noticias de la catástrofe de Valparaíso.

Los telegrafistas de esta última ciudad comunican algunas noticias á la capital; pero no pueden dar idea exacta de la situa- ción, porque están aislados. Los incendios no les permiten comunicar con los distintos barrios de la población.

Cuatro veces tuvieron que abandonar los aparatos y escapar, porque las continuas sacudidas quebrantaban el edificio en que se hallaban aquéllos.

Disponen de un barco para huir en caso preciso.

Anuncian que ha desaparecido lo gran parte de la ciudad bajo el agua.

Ha descargado una espantosa tempestad que estaba destruyendo la bahía.

En ciertos sitios, á lo largo de la costa, se ha hundido el terreno.

Las alas bañan ya el barrio comercial de Valparaíso.

La población está ahora aterrada y loca con doble motivo.

No se ha perdido ninguno de los cincuen- ta buques que había en puerto cuando ocur- rió la catástrofe.

De Santiago se envían á Valparaíso medi- camentos y personal especial que repare los destrozos ocurridos en los ferrocarriles, te- légrafos y canalización del agua p table.

Los ministros de la Guerra y del Interior marchan hoy á Valparaíso. También va una escolta del presidente de la república, reco- giendo en el camino ganados, para evitar el hambre en la ciudad destruida.

Muchos heridos se han refugiado en los buques que hay en el puerto.

Se ha hundido la cárcel de Valparaíso, aplastando á 140 presos.

Santiago y Valparaíso se comunican por medio de tropas.

Santiago ha sufrido menos que las demás ciudades.

El miedo ha sido la causa de que se digan las misas al sire libre.

Los mausoleos del cementerio han queda- do destruidos.

Veinte personas murieron de terror.

El alumbrado del gas está asegurado por una semana.

Se ha restablecido hoy la circulación de los tranvías.

En el momento de la catástrofe los presos de la cárcel entraron la salva.

Muchos comerciantes, aunque hay provi- siones abundantes, suben los precios de los artículos.

Informes oficiales Un telegrama oficial del gobierno de Chile, dice que en la tarde del 16 sobrevino el terremoto desde Valparaíso á Talca.

Añade que las pérdidas de vidas han sido poco numerosas, y los perjuicios en las propiedades, considerables en Valparaíso y menores en Santiago.

No se ha alterado el orden público. Las autoridades y los particulares atienden afa- nosamente á todas las necesidades. Las fa- milias de las legaciones extranjeras nada han sufrido. En el Norte no hay novedad.

Información política

Declaraciones comentadas Han sido hoy muy comentadas entre la gente política, conociéndose las verdaderas importancias, las declaraciones hechas en Sigüenza por el ministro de Gracia y Justicia á un redactor de nuestro estimado cole- ga El Imparcial.

«Toda la política de actualidad—ha dicho el conde de Romanones—se encierra en la Real orden que he redactado para derogar la circular del marqués del Vadillo respec- to al matrimonio civil de que tanto habla la prensa. Luego podrán acometerse otras so- luciones que integren en todo su vasto des- arrollo el magno problema; pero en los mo- mentos actuales, nadie negará la importan- cia de esta resolución de Estado, que ga- rantiza la independencia intangible de la potestad civil.

«Precisamente por ser tan importante— siguió diciendo el conde de Romanones— he creído que debía suspenderse la publi- cación de esta Real orden por unos días hasta dar cuenta de ella á S. M. el Rey.»

Después el ministro de Gracia y Justicia dijo que había enviado al Sr. Gullón todos los antecedentes parlamentarios y legisla- tivos de este asunto para que los tuviera presentes en las negociaciones con el Vati- cano á que puede dar motivo esta cuestión.

«En estos antecedentes—añadió el conde— figuran las discusiones que hubo en las Cortes cuando se examinó y votó el proyec- to de ley de matrimonio civil. Se apuntan también en este resumen histórico los tres casos que fueron sometidos á la superioridad y que motivaron ó dieron pretexto á la circular del marqués del Vadillo. Se enu- meran luego las protestas elevadas por el Nun- cio sobre la aplicación de la ley y se anota la respuesta liberalísima de alto sentido regalista que dió el Sr. Gamazo, de ilustre memoria, contestando á una pregunta del Sr. Azcárate sobre si se entendía realizada la abjuración del matrimonio por el solo he- cho de pedir el matrimonio civil.»

Refiriéndose el conde de Romanones á las consecuencias que pudiera tener su proyec- tada Real orden dijo:

«A continuación pregunté al señor conde de Romanones sobre las consecuencias po- líticas que podría traer.

«Creo que esta Real orden mía no encon- trará altas dificultades... Pero si las hubie- ra, surgiría una grave crisis política que haría imposible la continuación de los libera- les en el Poder. Sería, en verdad, cosa extraña que no pudiera cumplirse en 1906 lo que rige desde 1834.

Viaje adelantado Aunque el presidente del Consejo no se proponía marchar á Bilbao hasta el viernes próximo, en vista de las circunstancias por- que atraviesa aquella capital, ha decidido salir para la misma mañana en el tren rá- pido.

Confía el general López Domínguez en que su presencia en aquella capital, por su doble representación de Presidente del Con- sejo y ministro de la Guerra, será de gran efecto moral y pudiera contribuir á la fa- vorable solución del conflicto planteado.

La huelga de Bilbao Según las noticias oficiales comunicadas á los periodistas en el ministerio de la Go- bernación, la huelga de los mineros de Bil- bao presenta hoy mejor aspecto y se confía en conjurar el grave peligro que aquella re- presenta para el orden público.

Esto ocurría por la mañana. Las noticias de esta tarde son por desgracia bastante menos satisfactorias.

Los telegramas recibidos por el ministro de la Gobernación, de los que esta tarde ha dado cuenta al jefe del Gobierno, comuni- can que la huelga se extiende y que no hay esperanza de próximo arreglo por la in- transigencia de los patronos.

Las comisiones nombradas por éstos y por los obreros, han conferenciado con el gobernador, mostrándose dispuestas á la transacción los obreros é intransigentes los patronos.

Con este motivo, tanto el ministro de la Gobernación como el jefe del Gobierno mos- trábanse hondamente disgustados por la conducta de los últimos, que califican con gran dureza atribuyéndoles toda la respon- sabilidad del presente conflicto.

El general López Domínguez propónese hablar á los patronos con gran energía cuando llegue á Bilbao.

Sin embargo de todo lo dicho, el Gobierno confía en que no ocurrirán desórdenes gra- ves, pues la huelga sigue el proceso de los conflictos que se plantean entre el capital y el trabajo, habiéndose además adoptado to- das las precauciones que la previsión aconse- ja para impedir que el orden se altere.

El regreso del Rey El Gobierno no tiene noticia de la salida de los Reyes de Cowas, pero supone que se habrá efectuado al medio día de hoy, y que el «Giralda» se dirigirá directamente al puerto de Bilbao.

El Sr. Alvarado El ministro de Marina emprenderá su anunciado viaje á Bilbao á las nueve de la noche.

Esta tarde estuvo en la Presidencia para despedirse del general López Domínguez.

Embajador en el Vaticano Decididamente el marqués de Teverga será nombrado embajador de España cerca del Vaticano. Así al menos lo aseguraba ayer un ministro.

Capítulo de viajes El ministro de Hacienda llegó ayer á Cau- tereis.

El de Instrucción pública se propone ha- cer en breve una excursión á Urberceaga de Ubilla.

NOTICIAS

Una Comisión del centro de Pasivos ha estado ayer tarde en la residencia del Consejo de mi- nistros para interesar al general López Domí- n- guez por la rebaja del descuento que pesa sobre dicha clase.

El presidente del Consejo prometió interesarse y la Comisión salió satisfecha.

El día 28 del actual se verificará en Ginebra la inauguración oficial del segundo Congreso espe- rantero, organizado por la Junta directiva del primero.

La cuota señalada para asistir al Congreso y fiestas que con motivo de la reunión se celebren, será de 10 francos para los congresistas efecti- vos, y de 5 francos por persona para los in- vitados.

Las adhesiones y fondos deberán ser enviados á Juas de V'N, Geneva (Suiza).

El Consejo penitenciario del Congreso nacional de educación protectora de la infancia aban- donada, viciosa y delincuente, ha publicado una circular en que se hace un llamamiento á la conciencia pública en pró de la obra emprendida por las distinguidas personalidades que afirman.

Entre éstas se encuentran los señores Montero Ríos, Moret, Azcárate, Maura, Canalejar, Cap- depón, Dato, Vadillo, Labra, Oloins y otros no menos conocidos.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tran- vías para todos lados y en ventajosas condi- ciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas, como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico esta- blecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra- tis.

Funciones para mañana

GRAN TEATRO (antes Lírico).—A las 8 y 3/4 —San Juan de Luz.—Los picaros celos.—Torri- jos.

PARQUE DE MADRID.—Función para el 20 de Agosto.—Debut de los populares clowns Santos y Manolé, de la bella bailarina Dalis, del tercio musical El trio alpino y del Sr. Augusto.

Café.—Cervecería.

PARISH.—A las nueve y media.—El extra- ordinario transformista Donnini en su nuevo re- pertorio.—El viaje de novios.—El teatro de va- rietés.—Puyen Perrot Enigmatique.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y varietés que dirige William Pathe.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castella- na, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29) — Va- riadas atracciones, patines, cinematógrafo, co- lumbios, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patricarros, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

SALON MODERNO.—(Gran cinematógrafo.) Paseo de Rosales, esquina á la de Altamirano. (En la parada del tranvía)—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde.

SALON VIUO RAPH.—(Atocha 60).—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la sala Mayor, y las señoritas Guerrillas y el Sr. Asó, cantador de jotas.

OLYMPIA CINE MATO-GRAPH.—(Luchana, 6), Pellenia de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenta y Morenilla y la bella completa Rislor.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—E duetto Hurl- ortella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevo.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las no- ches.—Pura Martini, Margarita, Micala, La Ne- grita, María Miranda, Matilde Verons, favorita de la Mi-Careme, de París Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, Las Tempranitas.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matri- nee.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañanas á anochecho.

CINE ATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 6 de la tarde —Varia lo espectáculo. Prodigiosas películas. Artistas españolas y extranjeras. Gran cervecería.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: 4 o/o perpetuo interior contado, DIA 20, DIA 21. Rows include Serie F, de 50.000 ptas. nominales, E, de 25.000, D, de 12.000, C, de 5.000, B, de 2.500, A, de 500, G y H, de 100 y 200, En diferentes series.

Valores de Sociedades Acciones

Table with columns: Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Soc. de Electr. de Chamberí, Idem del Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Ordinarias, Ferrocarriles Norte España, Unión Española de Explosivos.

Obligaciones

Table with columns: Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberí 5%, del Mediodía 5%, Ciudad Lineal 8%, F. C. San Julián de Múscos 5%, 1.ª emisión, 2.ª emisión, Valladolid Arisa, Serie C, Sociedad Azucarera 5%, Madrileña de Electricidad 5%, Ferrocarril Norte de España 4%.

Cambio extranjero París.—A la vista por 100, 111 05/111 20 Londres.—Libra esterlina, 27 96/27 98

A. de A. Alonso, Barbieri, S.—MADRID

# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirma y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 29 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cardenas, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isa de Luzón** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Fernando** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. **Aviso importante.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. **Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como siempre desean hacer los exportadores.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SOXS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZOOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thorycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección General—Montañán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## ASTILLEROS del NERVION

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especia. lad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

### VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

### ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones unionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

## Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se mandan a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Estada y Agacino.**—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 pá.inas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

**Rodriguez Marín (Manuel).**—«Mareas territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos. Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIÈRE)

PARA **1906**

Año XXVIII de su publicación.

TRIS VOLUMINOSOS TOMOS

Contiene:

- ESTADÍSTICAS.—Geográficas.—Económicas.—Descriptivas.—Monumentos.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Protección agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provincial, municipales, seccionales.—Vías.—Vista mayor.—Aranceles, etc.—En fin, cuanto afecta a las ciencias que se relacionan con el comercio, industria, agricultura, etc., etc.
- ES EL ÚNICO que analiza detalladamente la parte Ocial por una Reseña de la actividad pública por RR. OO.
- ES EL ÚNICO que contiene todas las estadísticas de España por las principales ciudades, ordenadas por provincias, por los departamentos, por los ayuntamientos, etc., etc., etc.
- ES EL ÚNICO que contiene los datos de las industrias, etc., etc., etc.
- ES EL ÚNICO que da una Reseña de los principales países extranjeros, con los sellos de las principales como representados en España, con el nombre y sellos del representante.

**Precio: 25 Ptas.**

FRANCO DE POSTES

**ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO**

**ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE**

POQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIÈRE é Hijos, Plaza de San Juan, núm. 10, y en las principales del mundo.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSILLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Se admiten pasajeros de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES SEVILLA Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Perfumería GAL

Arenal, 2

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso de los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pareda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc. Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nominación y cuantas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

**PATRONATO PRINCIPAL**

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
Excmo. Sr. Conde de Bernar.  
Excmo. Sr. Conde de Oñillares.  
Ilmo. Sr. Barón de Vilagaya.  
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

**PRECIO: UNA PESETA**

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y MÉRICO

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO!

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.