# Diario de la Marina

Año XXXVIII-Número 11.668

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 20 de Agosto de 1908

CALLE DE BARBIERI, NÚM 8.

Segunda edición

# Sobre el presupuesto

DE MARINA

El mal efecto producido por el desacuerdo entre los ministros de Hacienda y Marina respecto á los aumentos pedidos por el último en el presupuesto que se está confeccionando, ha sido atenuado por rectificaciones oportunas en las cuales palpita el deseo de atender siempre en la medida de lo razonable las necesidades de la organización na-

Esta ha quedado reducida á su más mínima expresión, de modo que no cabe esperar grandes complicaciones económicas para su natural desenvolvimiento, ni tampoco serán menester sacrificios extraordinarios para que en el presupuesto se puedan traducir sus atenciones más preferentes.

A flote y en tierra, los servicios están reducidos á lo más extricto que consiente el estado de anemia en que la Marina de guerra se encuentra; pero aun en esa sensible limitación de horizontes no podía agravarse su situación con el anuncio de nuevas mermas, dado que los aumentos de que se trata no lo son en realidad, supuesto que tienden á restablecer el equilibrio alterado por anteriores deficiencias.

El ministro de Marina ha expresado su confianza en poder persuadir á su compañero el de Hacienda de que la estructura del presupuesto naval no im plica ampliaciones desusadas, sino satisfacción precaria de necesidades ineludibles, y siendo así no se puede temer que el presupuesto de Marina tropiece con grandes dificultades.

Sobre esto no se ha dicho lo bastante, ni siquiera lo suficiente, porque habiendo de llegar un dia, mas ò menos próximo en que se acometa de verdad la obra de reconstitución marítima, hay que conservar lo que pudiera llamarse aguas madres de la organización naval para no malograr esfuerzos, sacrificios y estudios anteriores que han de constituir fa base fundamental del renaci-

miento de la Marina.

Los arsenales, los departamentos, las escuelas forman un nucleo que es preciso no destruir y cuyo entretenimiento hay que continuar, pues sin él habria que empezar nuevamente la obra de cimentación sin la cual no podría tenerse en pie el futuro edificio, y así es indispersable que en el presupuesto se hallen por lo menos trazadas su principales líneas.

Se puede decir que ya en los arsenales ha cesado toda actividad y movimiento. No hay construcciones nuevas ni carenas de importancia en que la maestranza permanente pueda ejercitarse, y como es factor que no se puede improvisar y ha de necesitarse indispensablemente el día de la reconstitución marítima sería imperdonable su extinción por imprevisiones económicas

La nación española no puede subsistir sin una fuerza naval; habrá que renovar muy pronto el material flotante y las necesidades de nuestra política exterior que ahora empieza à esbozarse determinaran en plazo no muy lejano la

Todo se incapacitaria destruyendo la estructura del presupuesto de Marina, de modo que entendemos que el Sr. Alvarado ha hecho bien en atenuar la mala impresión producida por sus primeros desacuerdos con el Sr. Navarro Reverter en la cuestión de los aumentos de que se hablaba y que repetimos no lo son en realidad, pues el presupuesto viene ya adoleciendo, desde hace algunos ejercicios, de penuria á todas luces peligrosa para la reconstitución naval.

No puede decirse que la Marina de guerra es hoy una carga pesada para el país. Los recursos que su mantenimiento exige no pueden ser más limitados y el servicio que con ellos se prestatiene más valor intrínseco del que representan los sacrificios económicos. Pero ya que ello sea así, es preciso perdurar en la buena idea de que el presupuesto de Marina ha llegado á constituir para la vida nacional un elemento indispensable.

EMIGRACIÓN

# Billetes de embarque

En todos los países que tienen aspiraciones coleniales, y cuya metropoli rebosa exuberancia de población, los Gobiernos se preocupan del problema emigratorio, procurando que en vez de ser un motivo de debitidad y miseria, se convierta en fuente de incresos y de riqueza.

fuente de ingresos y de riqueza.

Desde el punto de vista, Alemania es indudablemente el país que mejor ha sabido comprender la cuestion de las emigraciones, encauzándo las convenientemente, fachitándolas y aun explotándolas con un alto espíritu de previsión social y económicamente considerado.

Y tales disposiciones ha adoptado el Gobierno germánico respecto al particular, que los emigrantes extranjeros no pue len atravesar sus fronteras sino cuando llevan un billete de embarque facilitado por Compañías de navegación ale-

Semejante propósito, que envuelve un sistema proteccionista b stante exagerado, se verifica en algunas oficinas de Aduanas, del Este y del Sur, con diversos pretextos; y no hace mucho se ha ampliado á otras, lo que ha originado protestas, principalmente por parte de una compañía que tiene en Amberes su puerto de escala.

Ahora se dice que Alemania, cediendo á determinadas presiones, ha exceptuado de tal vejación á los emigrantes que toman passie en los trasatlánticos ingleses, noticia que los socialistas germánic s han recibido excépticamente.

En justas represalias, otros países han adoptado otras medidas y á eso obedece que los emigrantes rusos hayan sido prevenidos para que eviten la frontera alemana y apliquen el boycotaje á las Compañías de navegación alemanas, por lo menos hasta que las autoridades prusianas supriman definitivamente el citado permiso á os emigrantes para pasar la frontera germánica -X.

# El Congreso pan-americano

Los últimos telegramas recibidos de Río Janeiro manifiestan que existe en la Conferencia una gran disparidad de criterios, respecto á la proposición de someter la cuestión de la doctrina de Drago á la resolución del Tribunal de la Haya.

Los Estados de Centro América, Uruguay y Colombia desean la eliminación de tal tema del programa de la Conferencia; en tanto que el Brasil, los Estados Unidos y Méjico desean que la cuestión sea entregada sin comentarios á la consideración del Tribunal de la Haya. Los representantes de la Argentina se muestran vacilantes entre ambas tendencias.

La ponencia de la Comisión de Comercio ha sido aceptada en parte. Recomienda el nombramiento de persona entendida para que proponga un plan de unificación de ser vicios de Aduanas y leyes de navegación comercial y la creación de una oficina Pan Americana que haga las estadísticas.

La Comisión Pan Americana de ferrocarriles en el informe que ha de presentar, recomienda el que la anchura de las vías sea igual en todos los países interesados y que se cree una oficina general de información.

La delegación norteamericana ha presentado una proposición á fin de que se declare urgente la adopción de precauciones sanitarias contra la fiebre amarilla y tuberculosis y recomendando el nombramiento de una Comisión Pan-Americana Sanitaria.

# EL ESCOLLO

La cuestión religiosa que trata de resolver el Gobierno está ya suficientemente estudiada y se realizará, á lo que parece, en tres tiempos: primero, contestación á la nota dei Nuncio monsenor Rinaldini; segundo, derogación de la Real o den del marqués del Vaume sobre matrimonio civil, y tercero, cumprimiento dei Concordato en cuanto afecta á las asociaciones religiosas.

Ese es el esquema de la reforma y los actuales gobernantes se lisonjean con la idea de que planteada en tal manera no podrá menos de tener á más del aplauso de la opinión pública el apoyo de las tres ramas en que el partido liberal se ha manifestado en el poco tiempo que lleva en el ejercicio del poder; es decir, que el Sr. Montero Ríos, primer presidente del Consejo de ministros en la etapa liberal; el Sr. Moret, que ha sido el segundo, y el Sr. Canalejas, que algunos indican para sustituir al general López Domínguez, que es el tercero, habrán de mestrarse conformes con semejante plan reformista.

Desde luego hay que reconocer que en materia de doctrina no se puede exigir más á los actuales gobernantes en el punto concreto de la cuestión religiosa, que es, á lo que parece, el caballo de batalla en esta tercera manifestación de la influencia liberal; pero si esos tres aspectos de la política im perante robustecen el programa común del partido, no puede explicarse satisfactoriamente que siendo eso lo esencial y estando acordes los primates, haya habido necesi dad de cambiar tres veces la jefatura liberal en el Gobierno.

Eso indica que en el fondo hay algo que conspira contra la unidad de acción de los liberales, supuesto que ha habido precisión de variar la suprema dirección en el mando á pesar de la orientación de la misma en materia religiosa; y ese algo se refiere indudablemente á la fuerza parlamentaria que es justamente donde el actual Gobierno, como sus antecesores, muestra mayores recelos

La misma prensa ministerial expresa sus temores acerca del particular, indicando que para no perder la confianza de las Cortes, lleva el Gobierno al Parlamento en el problema religioso, la medula de sus ideas. Cuenta el Gabinete con la confianza de la Corona; está seguro de merecer el apoyo de la opinión pública: ¿qué falta para el éxito? El concurso de las Cortes. Ahí está el es

Montero Ríos que las hizo no pudo someterlas; Moret las quiso disolver. Ahora, esto es, en el período activo del parlamento vamos á ver si López Domínguez consigue lo que sus dos antecesores no pudieron legrar, que es, dar cima al problema religioso tan

admirablemente trazado.

La composición de las actuales Cortes es tal, que los gobiernos liberales no pueden estar seguros en el bance azul sino á fuerza de humillaciones y con una abnegación extraordinaria; y ello consiste en que flota en ellas el espíritu que animó á las anteriores,

es decir, que lo que falta para que los liberales se puedan desenvolver, es el instrumento parlamentario.

Y ese es el escollo, ahí es donde podrán estrellarse las energías reformistas del Gobierno y donde podrán destruirse las ilusiones liberales.

CATACLISMOS

# LOS TERREMOTOS Y MONROE

La doctrina de Monroe está en crisis, ó mejor dicho, en desgracia; y se diria que la tierra y el mar se revuelven contra los exclusivismos yenquis Hay que arrimar el ascua á la sardina política internacional y establecer ab absurdum que los terremotos de San Francisco y de Valparaíso son demostraciones palpables del antimonroismo de ambas Américas, la del Norte y la del Sur

Esos cataclismos evidencian que la parte más Peligrosa del planeta es la que los españoles, dirigidos por Colón, descubrieron hace más de cua tro siglos; y aun cuando el continente americano ha temblado antes de ahora, podemos decir con orgullo los españoles que durante nuestra dominacion en el nuevo mundo esos temblores no han pasado de la catego fa de senci los espas mos nerviosos.

Es ahora, cuando España ha si lo arrojada de todo el continente americano, cuando este protesta y se alza contra sus actuales dominadores, destruyendo ciudades, arrasando campo, incendiando poblaciones, en suma, llevando la desolación, el caos y la muerte á aquellas regiones en otro tiempo privilegiadas.

Y ello no tendra nada que ver, naturalmente, con la teoría de Monroe, pero los hechos están de acuerdo con tan peregrino aserto, y cartuchera en el cañon, como dijo el otro; y en duda no tiene donde cobijarse, pues primero protestó el territorio norte y ahora protesta el territorio sur Las noticias que transmite el cable sobre los terremotos son terribles, pero todavía son más terribles las profecías de los sabios, sobre todo del geólogo francés que afirma que los grandes mo vimientos sefialados en el fondo del O. éano pecífico determinarán cataclismos ho rendos por virtud de los cuales desaparecerán bajo las olas porciones más o menos extensas del litoral americano.

Cualquiera diría, en vista de esto que en cuanto América ha dejado sentir sobre su terri orio
la planta española, ha evidenciado su fragilidad.
La costra terrestres, más debil por el lado de
América, cede á las agitaciones interiores y en
su desenvolvimiento lo arrolla todo, ciudades,
casas, incluso la doctrina Monroe, que se cuartea
de abajo arriba y se desploma con estrépito
asombroso.

Si el planeta está enfermo, nada dice que esas manifestaciones acutáness, digámoslo sá, no puedan esterioriz ree también por estos hemisferios, y á mayor abundamiento ahí está el Vesubio con sus estragos en la provincia de Napoles, pero ello es que los horrores producidos por los terremotos han sido mayores en San Francisco y en Valparaíso que en Napoles.

Hasta anora en España, en buena hora lo digamos, no hemos tenido que lamentar ningún género de trastornos por la calentura del planeta, y eso que Europa entera, según acusan los instrumentos sísmicos del Observatorio de la isla de Wight, se ha movido durante cinco horas.

Y cabe decir que precisamente des le que España salió de América, han empezado a llover prosperidades sobre nuestro territorio, y quien lo du le que vea la desaparición de los déficits, la superabundancia de los recursos del Estado, la baja de los frances, etc., etc.; y per si fuera poco, ahora tenemos una cosecha superabun-

Ya no dominamos los españoles en América, pero joh dioses inmortales! los yanquis tampoco, pues la tierra parece que sacude su odiosa domi-

He dicho.

Abel Imart.

# ECOS NAVALES

El nuevo submarino alemán

Dicen de Kiel, que se guarda el más absoluto secreto respecto á los resultados de las pruebas hechas por el nuevo submarino, que se terminó allí hace unos cuantos días. Sin embargo, se ha dejado traslucir que el submarino en cuestión está provisto de un mecanismo inventado por el marqués de Quevillay, con ayuda del cual puede el buque sumergirse y subir á l superficie á voluntad, sin disminuir su andar, es decir, navegando á toda velocidad.

¡Estos australianos son el demonfol El correo australiano trae una noticia por demás interesante, sobre la que han guardado profundo silencio las agencias telegráficas.

Parece que el vicealmirante Shuminura, jefe de una escuadra japonesa que visitaba el puerto de Melburne, correspondía á los agasajos de que había sido por el pueblo australiano con una recepción organizada á bordo de su buque, invitando á las autoridades civiles y militares y á cuantas personas de significación había en la capital.

El senador y exministro M. Dawson excusó su asistencia á la recepción enviando una carta al vicealmirante japonés que la prensa australiana ha reproducido y que

«No extranéis que no acepte vuestra atenta invitación, pues si yo estrechara vuestra mano, os sonriera amablemente, comiera los manjares de vuesta mesa, bebiera los licores con que nos obsequiais, constituiría todo esto un acto de hipocresía por mi

«Admiro á los japoneses como un pueblo inteligente, bravo y progresista, pero jamás he tenido ni tendré la menor confianza en

«Tengo el convencimiento de que Australia maldecirá algún día aquél en que os cubrió de flores... La historia dirá con el tiempo si tengo razón ó estoy equivocado.»

Naturalmente, esta carta produjo en el marino japonés el efecto de una ducha in esperada, tanto más, cuanto que se trata de una personalidad principalísima, que ha si-

do presidente del Consejo de Queensland y que formó parte del gabinete federal. La recepción á bordo del buque almiran-

La recepción á bordo del buque almirante japonés terminaría probablemente bajo un frío digno de las zonas glaciales y el termómetro del sentimiento popular, en los festejos que se siguieron, tampoco debió marcar una temperatura muy elevada. ¡Estos australianos son el demonio!

# EXTRANJERO

EXPLOSIÓN DE DINAMITA

En Chihushus ha ocurrido hace pocos días un sangriento suceso, que ha causado consternación. Un cargamento de dinamita ha estallado, sin que se sepan aún las causas del funesto accidente.

Asegúrase que 30 obreros mejicanos, y un capataz yanqui han quedado reducidos á pedazos. Trozos de los cuerpos de las víctimas se han encontrado á una milla de distancia del sitio de la explosión.

ENTREVISTA DE SOBERANOS

En los círculos diplomáticos de Berlín asegúrase que las conferenias celebradas en Friedrichshoff por Eduardo VII y el emperador Guillermo fueron tres, una reservada y dos en presencia del ministro de Negocios Extranjeros del Imperio, Talueky, y del secretario de Foreign Offico, Hardinge.

En ellas se examinaron todas las cuestiones pal itantes de actualidad, y se plantearon puntos de vista, aunque no definitivos, por no consentirlo el tiempo, demasiado corto, de que se disponía, ni la importancia, demasiado grande, de los asuntos.

Las impresiones respecto del porvenir son muy

EL REY DE ITALIA Y M. FALLIERES

El presidente de la república, M. Fallieres,
visitará la Exposición Colonial de Marsella el día
15 del próximo Sentiembre.

15 del próximo Septiembre. En esos días tocará en el puerto la escuadra italians, mandada por el almirante duque de Génova, e cual entregará á M. Fallieres una carta autógrafa del Rey Victor Manuel.

FRANCIA Y EL VATICANO

En Consejo de ministros celebrado en Ramboniliet se ha encargado al ministro de ultos Mr. Briand estudiar y coordinar las medidas de caracter legislativo que el Gobierno se propone presentar a las Cámaras en el caso de que los obispos franceses persistan en su actitud de resistencia à la ley.

sistencia à la ley.

El corresponsal de un importante periódico norteamericano ha celebrado una extensa interviú, en Carlsbad, con el ministro Cimenceau.

Este le dijo que considera la encíc ica del Papa como una declaración de guerra que puede acarrear gravísimas consecuencias para todos. A su juicio lo que la Iglesia debe hacer es buscar un medio para conciliar la ley con el ejerci-

car un medio para conciliar la ley con el ejercicio del cu to.

si faltan Asociaciones cultuales, los Municipios se incautaran de los b enes eclesiásticos; no

pios se incautaran de los b enes eclesiásticos; no pueden darse armas á quienes quieren presentarse como mártires.

El Vaticano—terminó diciendo—quizá confía

El Vaticano—terminó diciendo—quizá confía en que se producirá alguna agitación al realizarse los inventarios, pero también en esto se equivoca, porque ocurra lo que ocurra, la ley se aplicará con sang: e fría y gran prudencia, pero con toda la firmeza necesaria.

ELECCIONES EN PORTUGAL

Ayer celebraron en Lisboa las elecciones de diputados sin incidentes graves que lamentar. El gobierno ha obtenido una mayoría de 500 votos en la sección oriental de la población y de 300 en la occidental.

La votación general depende del resultado que arroje la lucha en los concejos y distritos rurales afectos à esta capital.

En la parte oriental parece teuer asegurado su triunfo el gobierno; en la occidental, el éxito es dudoso. Los republicanos han obtenido una votación

de 2.200 sufragios en la ciudad de Oporto.

LA SITUACION EN RUSIA

El gobernador de Varsovia, á consecuencia del atentado de que fué víctima, ha quedado sordo del oído izquierdo.

En Odessa continúan los anarquistas esparciendo el terror, lanzando bombas y sosteniendo escaramuzas con la policía y con los cosacos. Entre unos y otros hay tiroteos nocturnos,

como si se estuviese en tiempo de guerra.

Dicen de San Petersburgo que aumentan en todas partes los atentados contra los funcionarios, especialmente contra la policía.

También se recrudecen los desórdenes agrarios,

menudean los incendios y talas y los robos de ganados.

Frecuentemente celebran los aldeanos meetings, que disuelven violentamente las tropas, resultando muertos y herijos en estos choques.

resultando muertos y heridos en estos choques.

Los aideanos han incendiad muchas propiedades de diputados de la Duma, en represalia del fracaso que han tenido las reivindicaciones agrarias

La familia imperial ha vuelto á instalarse en Peterhaff.

MARINOS ILUSTRES

# Autrán (D. José María)

BRIGADIER

(CONCLUSIÓN)

El 2 de Enero de 1809 fué destinado al armamento del navío «Héroe», como segundo comandante y a las órdenes del capitán de navío D. Antonio Gómez de Barreda. El 14 de Enere le nombró S. M. sargento mayor del tercer regimiento de Marina de Campaña que se estaba levantando en Sevilla bajo el pie del 8.º y 9.º batallones que habían salido del departamento con dicho objete. El 26 del mismo mes se presentó en su destino y por Real orden de 28 de Febrero siguiente fué nombrado sargento mayer del primer regimiento, y que con la tropa del tercero que tenía á sus órdenes en Sevilla pasase á completar aquel á Gerona su primer batallón y á Castil Blanco el segundo, lo que verificó en 9 de Marzo sucesivo, quedando unido con el primero y bajo las órdenes de su coronel D. Ignacio Fon-

El 16 pasaron á acampar á la venta del Chaparro para dar principio á la instrucción y arreglo del cuerpo, con el cual se cubrieron los interesantes puntos de la batería de la Herradura, y puesto de los Ladrones, cuando por la desgraciada batalla de Medellín quedó expuesta la Sierra á ser ocupada por los enemigos.

El 12 de Junio rehabilitado el Ejército del mando de D. Gregorio de la Cuesta, se les mandó reunirse á él lo que verificó á marchas dobles, reunidos los dos batallones de Marina desde la ciudad de los Santos y habiendo llegado á Trujillo el 22 quedó incorporado al dicho Ejército con destino á la División de reserva donde se hallaban los cuerpos de Casa Real y columnas de Granaderos, quedando acampado el 23 so bre Almaráz, á la oriila izquierda del Tajo.

Siguió con el Regimiento todos los movimientos y marchas que hizo el Ejército del general Cuesta, hallándose los días 26, 27 y 28 de Julio en la batalla de Talavera, ocupando en ella importantes posiciones, y en la retirada que se emprendió el 2 de Agosto hasta el puente del Arzobispo.

El día 5 cubrió la cabeza de dicho puente, donde permaneció todo el día sufriendo el fuego del enemigo hasta la noche del 6 que se emprendió la retirada á las mesas de Ibor, hasta cuyo punto la fué cubriendo con los demás cuerpos de la rescriba.

Situado el Ejército en dichas posiciones, pasó á cubrir los vados de Almaraz, y retirada del Puente á Trujillo, en cuyo destino ejerció de mayor general de la división que se hallaba en aquel punto.

El 28 de Septiembre pasó á Trujillo, por haber sido destinado al regimiento de Marina á la Mancha para reforzar el Ejército del Centro, lo que verificaron á precipitadas marchas y habiendo llegado á Ciudad Real quedó incorporado á la 6.º división de dicho Ejército. Por Real orden de 22 del mismo mes fué nombrado teniente coronel del regimiento de Marina.

Siguió los movimientos y marchas del Ejército del Centro en su regimiento hasta cubrir los puntos de la Sierra, en la que tuvo comisión de ocupar con las dos companías de granaderos, y los dos de Cazadores, el cerro nombrado de Venta nueva, que era el cuartel general de la 2." y 6.º división, con cuyos cuerpos se ocuparon los puntos que flanqueaban el camino de villa Manrique. En estas posiciones subsistió hasta el 5 de Noviembre que avanzó precipitada. mente persiguiendo á los enemigos por el camino de Infantes, y el 10 se rounió con todo el Ejército sobre la Guardia, avanzando al día siguiente á Ocana, y de allí á Santa Cruz de la Zarza, á donde estuvo amenazado de ser atacado, manteniéndose sus posiciones hasta el 18 que marchó el Ejército á Ocana on cuya inmediación subsistió con las armas en la mano hasta el amanecer del 19 en que se dió principio á la desgraciada batalla de Ocana, en la que habiendo entrado en acción con el regimiento fue herido a las des de la tarde de una bala de fusil en la frente, que obligó á que le retirasen al hospital de los Barrios, en donde luego que fué curado, tuvo que salir precipitadamente por la proximidad y persecución de los enemigos, y logró entrar en la Sierra el 22, habiendo llegado á la Carolina á continuar

El 6 de Diciembre restablecide algún tanto, salió para el departamento á disfrutar de la ricencia que le fné concedida para convalecer en su casa, presentándose en la isla de León el 16 del mismo mes.

El 24 de Enero de 1810 fué nombrado ayudante del teniente general D. Antonio Escaño, y en 5 de Septiembre, fecha en que los franceses se presentaron en las inmediaciones de la isla de León, el consejo de Regencia le confirió el mando del apostadero de Conchas de Santipetu, á donde pasó seguidamente con las fuerzas que le asignaron aquel día y por la noche retiró de la costa enemiga la barca de pasaje, y de lo interior del Alcorconal los barcos que se hallaban en los Lenadores, y se situó para sostener en aquel importante punto la formación de batería y demás para su defensa á que se dió principio.

En el día 16 de Marzo auxilió con las fuerzas de su mando, y algunos otros buques menores que le facilitaron al objeto, el desembarco en la costa enemiga, habien do proporcionado el que se hiciese la operación con el mayor orden, y causándole al enemigo un notable dano.

También sostuvo con las fuerzas que te nía á sus órdenes y las que le mandaban de auxilio en varias ocasiones, los desembarcos y ataques que durante el sitio se ofrecieron, sin que la continuación de este mando le privase de otras comisiones; como la de levantar el plano de todo el río de Santi Petri, desde su embarcadero hasta la Punta de la Chica, con las obras muertas y les enemigos, y ramificación de sus caños, cuya operación ejecutó en virtud de Real orden de 10 de Agosto de 1810 y habiendo presentado el trabajo, fué aprobado en 7 de Noviembre siguiente, en cuya fecha se le encargó la abertura del canal del Anillo, que aun se llama Jortadura de autrán, para dar comunicación á la bahía interior con la mar del Sur, formando la terceralinea de de fensa, y para realizarla construyó en el arrecife de Cádiz, el puente de Corredera nembrado de San José, cuyos detalles, por-menores y cuantos fueron presentados á la

El 26 de Agosto de 1812, día después en que los enemigos abandenaron las líneas frente de la isla y Cádiz, se le comisionó para la abertura del canal del Trocadero para comunicar las aguas del río San Pedro con la ensenada de Puerto Real, para impedir que los enemigos, volvieran á tomar posición tan importante, desde la cual bombardearon la plaza con facilidad. Continuó

realizando este trabajo, y al propio tiempo organizando y disciplinando al primer regimiento de infantería de Marina del que se le nombró cerenel en 18 de Octubre siguiente, y que estaba guarneciendo el expresado punto y custodiando los prisione-ros que asistían á los trabajos. Dicho regi-miento formó parte del Ejército de reserva hasta 2 de Agosto de 1814 Autrán permaneció en la campaña contra los franceses seis

El 22 de Mayo de 1815 salió con el primer regimiento de infantería de Marina para Madrid, y promovido á brigadier se encargó interinamente de la comandancia princi pal de los batallones de Marina, en donde continuó hasta Noviembre de 1818 que con su regimiento salió para el departamento de Cádiz, con el cual debía dotar de guarnición á los buques de la Escuadra expedicionaria de Ultramar. En Cádiz subsistió de coronel del primer regimiento de Marina hasta 1.º de Enero de 1820, que fué depuesto y preso por el jefe de las tropas revolucionarias en San Fernando, continuando en prisión hasta el 21 de Marzo del mismo año, que puesto en libertad, regresó enseguida á Cádiz donde tomó posesión de su mando, en el cual cesó por Real orden de 11 de Septiembre de

Falleció en Cádíz de enfermedad natural el 6 de Noviembre de 1820.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

# Desde San Fernando

# Noticies de Marins.—Del Departamento

Remitese al intendente certificado de comisión desempeñada por el capitán de fragata D Jacobo Torón y teniente de Infantería de Marina D Juan

Peral. -A la coman fancia de Marina de Sevilla é icteresado se traslada R. O concediendo la placa de San Hermenegildo al capitán de fragata señor

Moreno Guerra (D. Salvador).

—Al juez militar D. José González se le remite instancia de la viuda del primer médico D. José Arias, en súplica de información testifical

Noticiase al intendente la Real orden que concede dos meses de licencia al Excuto, señor capitán de navío D. José González de la Cotera. -Desestimase instancia del primer escribiente D. Eduardo Pérez, que solicitaba se le levan-

tase la postergación. -Remitese al intendente instancia del primer practicante D. Luis Arceo, que solicita abono de bonificación por quebranto de moneda

-Desestímase instancia del segundo contramaestre D. José Frizón, que solicita la exceden-

—Al intendente remitese instancia del segun-do practicante D José Moreno Grigo, que solicita abono de haberes. - ) evuélvese al ayudante de Marina de esta

ciudad instancia de D. José Luna Gencia, que so licitaba ingreso como buzo. -A la sección se remite expediente sobre abono de servicio al tercer contramaestre D. Adolfo

Fernández Barroso. Se ha dispuesto se encargue el condestable D. José Lagostene del taller de mixtos de arti-llería, mientras dura la enferme lad del prime-

ro D Eugenio Egea ó se retira del servicio. -Se remite al inteniente instancia de doña María Agusto, viu la del condestable D. Santos Paredes, que solicita abono de diferencias de

-Queda sin efecto el embarque el contra-torpedero (Terror), del contra naestre D. Francisco Merino y desembarco de Frisson.

-Devuélvese al subsecretario instancia del teniente de infante ía de Marina D. José Lafont, en súplica de la cruz de San Hermenegildo.

# LOS GIGANTES DEL ATLANTICO

Los periódicos extranjeros se ocupan es-tos días de las velecidades desarrolladas por dos grandes trasatlánticos «La Provence» y «Deutschland» en sus viajes á Nueva York. Hablan de un fantástico mutch entre des gigantesces vapores, fundándose en que dos veces seguidas salieron al mismo tiempo de Nueva York para Europa. En el primer via-je, el «Provence» llegó cuatro horas antes quo el «Deutschland»; en el segundo éste obtuvo una ventaja de nueve horas sobre

su competidor. Los directores de la Hamburg-Amerika-Line, compañía propietaria del «Deutsch-land» y de la Compañía general Trasatlántica francesa, á quien pertenece el «Provence», se han apresurado á declarar que nunca tuvieron intención de hacer luchar á sus campeones, debiéndos à un puro azar el encuentro de ambos. Pero tal aclaración no quita interés á los viajes realizados con ve-locidad verdaderamente maravillosa por los

El «Provence» en el primero de los viajes

aludidos, desarrolló una velocidad media de 22.60 nudos por hora, lo que fué un verdadero éxito, pues está construído para hacer 22 nudos nada más. A su llegada al Havre suscitaronse vivas polémicas, afirmando algunos que había batido el record de velecidad en el Atlántico. Esto es inexacto, toda vez que el «Deutschland» posee una velocidad media de 23.36 nudos.

Acaso esta polémica picó el amor propio del comandante Kaempi, del último barco. Y queriendo tal vez demostrar las prodigiosas condiciones del gran paquebot ale mán, recorrió en el viaje siguientes los 1.300 nudos en 132 horas; esto es, con una velocidad media de 23.40 nudos por hora. Partió de Nueva York el 28 de Junio á las once de la mañana; el 4 de Julio pasaba por delante de Seilly à las 3'20 de la manans; por delante de Lizard á las 5'7; tecaba en Plymout para hacerse de nuevo á la mar á las 8'30; hacía escala en Cherburgo á las 2.15 de la tarde, y á las 2.55 zarpaba con destino de Hamburgo.

Ahora bien, el paquebot «Provence» llegó hacia las once de la noche al Habre; si se tiene en cuenta que el «Deutschland» había tecade en en Plymouth antes de Cherburge y que esta pérdida de tiempo viene á equivaler á la distancia de Cheburgo al Havre, resulta la ventaja de este último en las nueve horas de que antes habiábamos.

Tal velocidad es prodigiosa. Y lo es mucho más si se tiene la curiosidad de recordar le que en distintas fechas del sigle XIX se tardaba en hacer el mismo viaje.

L s veleros, de 1815 á 1822 invertian cuarenta y cinco días en la travesía del Havre á Nueva York, y treinta y cinco de regreso, -debiéndose esta diferencia à las corrientes principalmente. - De 1822 á 1830 disminuyose el viaje en cinco días en cada dirección; de 1830 a 1845, la disminución llegó á «reducir» à treinta y cinco el primer viaje y quince el segundo.

En 1847 empiezan á utilizarse las fraga tas francesas de ruedas y se da un paso de gigante; la distancia del Havre a Nueva York, queda reducida á diecisiete días en cualquier sentido.

Y el progreso continúa; en 1848 el paquebot americano «United States» hace el viaje en quince días; en 1851 el «Franklin» y el «Humboldt», americano también, en catorce días; en 1855 el «Fuiton» y el «Arago» en trece; en 1860 el paquebet americane « Vanderbitt invierte once días y doce horas. . Sigue ganándose tiempo El «Pereire» y el «Ville de Paris» en 1865 invierten solo diez dias y dece heras; en 1875 et «Labrador» tarda diez días; en 1883 la «Normandie» invierte nueve días; en 1851 «La Touraine» siete días y medio; en 1903 «La Lorraine» siete dias,.. hasta degar a las velocidades actuales de la «Prevence» y el «Deutschland».

Pero no todo son ventajas; cada minuto de tiempo ahorrado, ha necho preciso un gran aumento de coste en el viaje. Como paralelo a la lista anterior, es curloso hacer otra del coste de cada Viaje y el gasto de

El «Labrador» para una velocidad de 11'70 minas por hora, quemaba en un viaje de ida y vuelta de Nueva York al Havre 1.500 toneladas de carbon y gastaba 180.000 francos; ta «Normandie», para 15°15 mulos. 2.350 tono adas y 230.000 francos; «La Bourgogne», para 16'50 nuos, 2.750 toneradas y 297.000 francos; «La Lorraino», para 20 nu dos, 5.100 toneradas y 460.800 francos; la «Provence», para 22.60 nudos, 6.000 toneladas y 550.000 francos... ¡ ferrible gasto,

Pere aún hay trasatlánticos que gastan más. El «Doutschland» adquiere una velocidad media de 23 milias, a costa de 7.200 toneladas de carbón y más de 600 000 francos de viaje. El «Kaiser Wilhelm II» del Norddeutscher Lloyd, para 23 milias gasta 8.000 toneladas y 610.000 francos. Los nuevos paquebots de la linea Canard, tipo «Lusitania» que empezaran à prestar servicio el ano proximo, tienen, para una velocidad media de 25 milias per hora, un presupuesto de 8.500 toneladas de carbón y de gasto 650.000 francos. No menos cuestan las fantasticas velocidades no sonadas por nuestros abuelos, que hace abora un viaje de recreo de la antes interminable y pair grosfsima travesia de Europa á America.

El estudio de los datos completos acerca de la explotación de trasatlánticos en los últimos veinte y cinco años permite establecer una proporcionalidad entre los aumentos de velocidad, los de fuerza de los

motores, desplazamiento y coste y la disminución de los días de viaje.

He aquí la preperción: A un aumento de velocidad de 16 á 20 corresponden los aumentos siguientes: cabade vapor, el cuádruplo; desplazamiento, 1'75 veces; coste, doble; disminución de tiempo de travesía, un día y diez y nueve

De 16 á 25 millas: caballos, 7 veces; des plazamiento, 2'75; coste, 3,75; tiempo ganado, dos días y cuatro horas. De 16 á 25 millas: caballos, 12 veces; des-

plazamiento, 4,75; coste, séxtuplo; tiempo ganado, dos días y veintitrés horas.

Esta proporción permite adquirir más clara idea del coste de las horas ganadas. Para concluir: he aquí otra nota curiosa también del desplazamiento y coste de los

gigantes del Atlantico: La «Provence», de 15.000 toneladas y 30.000 caballos, costó 16 5 millones de francos; el «Deustchland», de 23.200 toneladas y 35.000 caballos, 20 millones; «Kaises Wilhelm II», de 26.000 toneladas y 39.000 caballos, 23 millones. Y los nuevos Cunard, de 30.000 toneladas y 45.000 caballos, cos-

tarán 31'45 millones cada uno. Tales cifras parecen la última palabra de la navegación... Pero ellas, mas que ninguna, pueden hacer confiar en nuevos y portentosos progresos... Por ese ú otro camino já que no se llegará!

MÁXIMO MANSO.

# Consejo de ministros

En el Consejo de ministres celebrado el sábado se acordó conceder el indulto de los reos de Mazarote, con arreglo á la propuesta del ministro de Gracia y Justicia.

Se resolvió, de acuerdo con la penencia de los ministros de Instrucción pública y Gracia y Justicia, un expediente relativo a la adquisición de terrenos hecha por el Patronato de la Escuela Industrial de Barce lona para la construcción del edificio en que se ha de instalar dicho Centro.

A propuesta del ministro de Marina se acordó que los guardias marinas y los aprendices de marinere que no puedan embarcar en la «Nautilus» por las obras de re paración que hay que ejecutar en su casco, embarquen en la «Numancia».

El ministro de Hacienda sometió á la resolución del Consejo algunos expedientes de trámite, é insistió en las líneas generales que había expuesto en anteriores Consejos sobre formación de los presupuestos.

El de Fomento dió cuenta de un expediente sobre concesión de terrenos del Instituto de Alfonso XII, y de otros relativos á mejoras en Canarias.

Todos los ministros expusieron los trabajos que preparan para presentar á las

El presidente del Consejo se felicitó de la absoluta unanimidad de opiniones que rei na en el Consejo sobre todas las importantes materias que han de ser objeto de los primeros trabajos de las Cortes, y á su vez expuso los términos en que se propone dar cuenta á S. M. de los propósites del Go-

# DESDE WASHING ON

27 de Jul.o.

Hoy la noticia del día es el negocio del día: que, caso raro, no es un negocio sucio; smo et muy limpio, fijo y que da es hecho por Mr. Samuel Byerley, de Nueva York; nombre despierto y afortunado, puesto que con dos centuvos ha ganado diez mil

Mr. Byerley está empleado en casa de un banquero. En estos dias hubo en Washing. ton subasta de bonos llamados de Panamá; esto es, bonos emitidos por los Estados Unidos para la construcción del Canal. Mister Byerley presenté una proposición, que fué aceptada, para tomar 5.806.000 pesos en bonos. El hacer la proposición no le costó más que los dos centavos de un sello para la carta. Aceptada la proposición y adjudicada esa partida de bonos á Mr. Byerley, éste la ha vendido, ganando 10.000 pesos sin haber tenido, él, que pagar el precio en que le fué adjudicada. ¿Cómo no celebrar este doble episodio, que será imposible cuando los socialistas suban al gobierno y supriman el infame capital y el oro vii? No celebramos solo la chiripa del excelente Samuel, sino su cálculo bien hecho, al dar con un precio lo bastante alto para que la proposición fue

se aceptada y lo bastante bajo que hubiese luego compradores.

Y ahora, hablemos del Congreso Pan-Americano de río Janeiro, que es tema, no del día, sino de la semana y de otras semanas que vienen. Uno de los asuntos más importantes que examinará el Congreso será el plan de que las naciones de América se obliguen á someter todas sus cuestiones diplomaticas al arbitraje. Se ha publicado que, admitido ese principio, ya no se necesitará para nada ni la doctrina de Calvo y de Drago, que prohibe á una nación el co brar á otra deudas por la fuerza de las armas ni el corolario, puesto per el presidente Roosevelt á la doctrina de Monroe, por el cual los Estados Unidos se atribuyen el de recho de intervenir en toda nación americana y controlarla en lo financiero para evitar que la controlen las potencias europeas.

Según el Sun de Nueva York, no es seguro, ni siquiera, que se logre hacer prevalecer el arbitraje obligatorio, limitado á na-ciones de America. Se funda en la oposición de Chile, debida á su cuestión con el Perú sobre las provincias de Tacna y Arica; cuestión que sigue en pie y que el gobierno chileno se niega á someter al arbitraje. Y como no hay motivo alguno para esperar que cambie de criterio, no se puede prever la

unanimidad necesaria.

Expone luego el Sun, que aun en el caso de que la hubiera, la decisión de las naciones americanas no obligaría á las naciones europeas. Inglaterra podría negarse-como se negó, por largos años antes de 1906-á á llevar al arbitraje la deliberación de la Guayana británica y Venezuela; Francia, que posee también una Guayana podría se guir esa misma conducta acerca del Brasil. Un acuerdo pan americano de arbitraje ten-dría probabilidades de ser refrendado por el Congreso de la Paz de La Haya, si á éste se le diese á entender que los Estados Unidos y todas las demás repúblicas americanas se aliarían para protejer á una cualquiera de ellas contra una potencia europea que intentara cobrar por la fuerza reclamaciones no someti las al arbitraje; pero en sentir del sun, los Estados Unidos cometerán una inconsecuencia al seguir esa conducta, porque la secretaría de Estado ha reconocido siempre que por insultos y perjuicios to-da nación europea tiene derecho á exigir reparación sin aguardar á que haya arbitra je, y desde 1902 el Gobierno de Washing ton aplica ese mismo critero al derecho de los acreedoros cuando se trata de deudas emanadas de contratos.

El Sun no cree que Inglaterra reconoz-ca la doctrina de Calvo, que veda cobrar deudas por las armas, mientras siga controlando á Egipto; ni, tampoco, que pasen por ella Italia y Alemania, mientras sigan co-brando el tercio de los ingresos de dos aduanas venezolanas. Con esto y con las de claraciones hechas por los Estados Unidos en la materia ¿qué probabilidades hay de que prospere la doctrina de Calvo? Al pare-

Cuando al corolario de Roosevel-esto es, control por los Estados Unidos para evitar el control europeo—es posible que sea derrotado en Río Janeiro, por la hostilidad de algunas de las naciones allí representadas; pero teadrá alguna existencia, porque esas naciones no harán la guerra á los Estados Unidos si le aplican en la parte de América que está dentro de su esfera de influencia, por ejemplo en Santo Domingo, si el Senado de la Unión aprueba el tratado pendiente de su ratificación.

# La industria de la pesca en el Uruguay

El cóasul de la República Oriental del Uruguay en Dunkerque, D. A. Martinez Pérez, ha facilitado algunos datos referentes á la insdustria de la pesca de su país, cuyo conocimiento conceptuamos de interés para nuestros hombres de negocios.

Dice que las costas marinas y fluviales del Urugay, que se extienden á unas 200 le guas abrigadas y sanas, son muy apropiadas para la pesca, cuya industria aún no está explotada en dicho país por ninguna empresa de importancia.

Sus profundas corrientes de agua están pobladas por numerosas especies de peces que ofrecen al comercio un rico filón. Abun dan en el mar, como en los ríos, las especies que, según una expresión gráfica, hormiguean en el Río de la Plata.

«De modo, pues, añade, que contando como se cuenta con materia prima abundante,

que aun es posible aumentar por medios artificiales, la instalación de fábricas de conservas de pescado no es una empresa dificil en el país; lo único que falta son personas entendidas, con algún capital, para empren. der negocio.

Cree que se podría contar con la ayuda del Gobierno para todas las franquicias que están á su alcance, como asimismo con al-gunas liberalidades por parte de las Com-pañías de ferrocarriles y de vapores para el envío al liberación del país y á la vecina ciudad del Buenos Aires, que son consumidores de pescado fresco.

En resúmen, dice, el consumo interior ya es un atractivo para el desarrollo de las fábricas de salazones y conservas de peces, y el comercio exportador hallaría en estas preparaciones una fuente lucrativa para el empleo de sus capitales.>

Dicho señor efrece á los interesados las informaciones que soliciten acerca de esta negocio que, en su concepto, brinda campo á los entendidos y al comercio especulador.

# LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguien-

Guerra. — Reales órdenes disponiendo se cele-bre concurso en esta corte y en Mahón para cubrir en cada uno de diches puntos una plaza de maestro del taller del material de Ingenieros, con arreglo á las instrucciones y programas que se

acompafian.

Hacienda. - Real orden resolutoria de una ingtancia suscrita por varios cosecheros de vinos y frbricantes de mistelas de Reus solicitando que el plazo de garantía concedido al alcohol invertido en la preparación de aquéllas se considera

ilimitado. Instrucción pública y Bellas Artes. - Real orden resolviendo que corresponde à los tribunales de oposiciones à Cátedras de las Escuelas de Inge-nieros industriales juzgar si reune ó no las condiciones debi las el programa de la asignatura que deben presentar los opositores.

Otra disponiendo se anuncien á traslación las plazas de profesor de gimnasia de los Institutos de Ciudad Real y Málaga.

Marina - Dirección de Hidrografía. - Aviso á los navegantes. Dirección general de Correos y Telégrafos. — Subasta para contratar el transporte de la corres-pondencia pública desde la oficina de Correos de

Plasenzuela à la de Trujillo. Guerra.-Junta clasificadora de aspirantes á destinos civiles -Relación de los sargentos en activo y licenciados de todas clases que han sido significados para los destinos que se expresan.

Hacienda - Dirección general de la Deuda y clases pasivas — Declarando desierta la subasta celebrada para la adquisición y amortización de Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

# LOS REYES EN INGLATERRA

Don Alfonso y doña Victoria llegaron ayer sin contratiempo alguno á Southamp.

A poco de llegar embarcaren á bordo del «Giralda, haciendo en este yate el viaje hasta Cowes.

Desde Cowes á Osborne Cottage fueron en automóvil y pasaron en este último pun-to gran parte del día en unión de la princesa madre, con la cual almorzaron.

# Regatas en Villagarcía

Ayer se celebraron en Villagarcía las regatas en que se disputaba la copa regalada por S M. el Rey. Formaban el tribunal, con las autoridades de Marina, el marqués de Rubianes, D. Saturnino Calderón, les presidentes del Casino de Villagarcía y del Centro recreativo.

El Real Club Casino disputó el premio de honor con la yola «Azora», construída en Inglaterra, y la yola «X», construída en la locatidad, pertenecientes al Centro. No han respondido á la invitación varios

Clubs regionales. El recorrido era de 2.800 Resultó vencedora la yela «Azera», por

tercera y última vez. Los inteligentes encomian la construc-ción de la yola «X».

El Club Casino ha telegrafiado al rey, como presidente honorario del Centro, dándole cuenta de la adjudicación de la copa.

En los otros números del programa, en que se disputaban premios en metálico varios faluchos, traineras, lanchas de pesca V botes canoas, ha habido varios incidentes, pudiendo tener transcendencia la discusión entre las traineras que aspiraban al premie de 250 pesetas, del Ayuntamiento de Villagarcía, y al de 200, de D. Saturnino Calde-

# 174 Folletin del DIARIO DE LA MARINA

# DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

# J. FENIMORE COOPER

en vano, noticias de la familia de Hedworth se decidió al fin adoptar á la inocente niña poniéndole el mismo nombre que á la su; a y de este modo llego á quererla tanto ó quizás más que si fuese su propia hija.

Pasaron tres años, y estando próximo á regresar de la India su esposo, cambió de criados y se mudó á un puerto de mar para aguardarlo allí. Esto hizo que incidental mente y por fortuna como pensó después, quedó ella dueña exclusiva del secrete del nacimiento de Mildred, pues que no era probable que los demás testigos se hallasen en disposición de divulgarlo á no ser preguntados. Al principio pensó confesarlo todo á su marido; pero al verlo transformado en sus modales, frío en sus afecciones, y grosero en sus palabras, cambió de idea completamente. Mildred pues, creció en belleza y se educó como la hija legítima de Dutton y su esposa.

Esta relación la dió Mrs. Dutton, con claridad y las menos palabras posibles, evitando hacer mención alguna de la conducta de su marido. Bluewater tenía aún bastantes fuerzas para recibir á Mildred en sus brazos, besé sus pálidas mejillas una y otra vez y le echó su bendición con el mayor fervor y solemnidad.

-Mis sentimientos no me engañabandijo-desde que te ví, querida sobrina, te amé sin saber por qué, sir Gervasio tiene mi testamento, hecho en tu favor, pues todo lo que poseo es tuyo..., Mr. Atwood ha rá un codicilo explicando este feliz descubrimiento; pero dejando intacto lo anterior, porque fué expontáneo y provino del cera-

-Pues bien, ahora -dijo Mrs. Dattondejemos este así. El enfermo necesita reposo y tranquilidad. Dadme otra vezá mi hija, que yo no puedo decidirme á separarme de ella para siempre.

llozando y echándose en los brazos de mistress Dutton-sey vuestra siempre: vuestra

-No será así, Mildred, si lo que sospecho sale cierto y conviene también que lo sepa vuestro respetable tio... Venid aqui sir Wycherly; he recibido hace un momento al oide vuestro compromiso formal de tomar por esposa á Mildred si fuese huérfana: Pues bien lo es y le ha sido desde una hora des-

-No, no, no madre mía; murmuró Mildred, ocultando aún más su rostro en el seno de Mrs. Datton-mientras viváis no seré huérfana. Ahora no... más tarde... esto es inconveniente..., cruel..., yo no se lo que

-Lleváosla querida Mrs. Dutton-dijo Bluewater, saltándole las lágrimas de contento-lleváosla, porque me abruma la felicidad. Dejad que mis pensamientos se calmen un tanto.

Wycherly separó dulcemente & Mildred de los brazos de su madre, la acompañó con suavi lad fuera de la habitación y la llevó á la de Mrs. Datton. Allí murmuró al oido de la agitada muchacha algo que la hizo volver hacia él sus ojos briliantes de felicidad aunque empanados por las lágrimas, y el

favorable momento, para estrecharla amorosamente contra su pecho.

-Querida Mrs. Dutton ... 6 mejor diehe, mi querida madre porque ye lo mismo que Mildred, estoy sin padres. Contad con formar parte en lo sucesivo de nuestra familia, en todo y per todo; porque tanto Mildred como yo os consideramos como una madre cariñosa, merecedora como la que más de nuestra reverencia y gratitud.

No bien había terminado Wycherly estas amables frases, obtuvo lo que fué para él un premio inapreciable. En un rapto de sentimiento natural y sin afectación de ningún género y cediendo solo al impulso de su corazón, le echó Mildred sus brazos al cuello, murmurando repetidas veces-gracias-y dejan to correr sus lágrimas libremente sobre su peene. Cuando Mrs. Datten recibió de nuevo en sus brazos á la llorosa beldad, Wycherly besó á la madre en la mejilla y las dejó solas.

El aimirante Bluewater ne consintió en descansar un rato, hasta haber conferenciado reservadamente con su amigo y Wycherly. Este se manifestó franco y desinteresado hasta lo sumo, pero el primero fué infiexible; confiando solo en la palabra del joven. Como le quedaba poco tiempo de vida, -¡Mamá! mamá! -exclamó Mildred, se- enamerado jeven aprovechó de nuevo este dije que moriría tranquilo, sabiendo que de-

jaba su sobrina bajo el amparo do Wycherly, pero manifestó el deseo de que se celebrase el casamiento en su presencia. Wycherly, pero quiso antes hablar con Mildred y Mrs. Dutton.

-¡Es singular, Dridr-Dijo sir Gervasio, enjugando sus ojos, m'entras miraba hacia la Escuadra por la ventana—he dejado vues. tra insignia y la mía izadas en el César! Hasta este momento, os aseguro ne me había fijado en ello.

—Dejadlas seguir así un poco más tiempo. Gervasio. Juntas han afrontado más de un temporal y más de un combate y bien pueden estar unidas unas horas más.

CAPITULO XXX

Ultima entrevista

Entre el comandante general y el contralmirante no había mediado la más mínima explicación, censura ó inculpación, desde que cayó herido. Uno y otro instintivamente huian de oscurecer un largo pasado de brirón. Eran la «Conductora», «Soriano», «Pinzón» y «Esperanza rapublicana».

A 300 metros de la salida, atravesándose la «Pinzón», obligó á las otras á torcer el rumbo. Al dar la vuelta á las boyas, la «Soriano» tecé en la proa á la «Conductora»; por todo lo cual surgió el conflicto al llegar á la meta. Trabáronse de palabras los tripulantes, se abordaron las embarcaciones, ca yeron los remos y hubiera ocurrido un conflicto serio si las autoridades de Marina no hubieran intervenido.

De una de las traineras arrojaren un martille sobre etra, con tan mala suerte, que fué à dar de rechazo en la cabeza del comandante, per le que fueren descalificadas la «Seriano» y la «Pinzón». A los marineros que arrojaren la herramienta se les cendujo al cañonero «Vasco».

## CUENTO

# DON CIPRIANO

Un buen hombre, que se llamaba Domingo, sirvió fiel y conciezudamente durante quince an sá los señores de X, en calidad de criado.

Al cabe de esos años obtuve un premio de importancia en el sorteo de Navidad, y dejó la servidumbre para declararse inderendiente. Hizo bien.

pendiente. Hizo bien.

La plaza que dejó vacante fué ocupada
por un muchacho algo bobalión, pero honradote y de no mala facha; parecía un se
norito.

Pues, señor, el nuevo doméstico tenía por nombre Cipriane; y he aquí que desde los primeros días comenzó á llamarle la señora, siempre que para algo lo necesitaba, anteponiendo á su nombre un don como una

Don Cipriano, límpiame las botas; don Cipriano, ve á echar estas cartas al correo; don Cipriano esto, don Cipriano lo o ro.
Y cuando estaba lejos, gritábale á vez en cuello: ¡Don Ciprianooo...!

Sus compañeros de servicio soltaban el trapo á reir cada vez que oían á la señora darle aquel tratamiento; burlábanse del pobre chico de un modo harto mertificante para él: dieron en llamarle también don Cipriano, y en fin, llegó á tel extremo el pitorreo, que se decidió á buscar otro acomodo, no sin hablar antes con el amo.

do, no sin hablar antes con el amo.

—Pero sepamos—le dijo éste, en cuanto Cipriano le manifestó que se despedía - ¿Qué motivos tienes para irte, estando nosotros contentos contigo? Y sobre todo ¿por qué no le pides la cuenta á la señora, en lu gar de venirme á mí con esa embajada?

—A la señora... no—contestó Cipriano—

porque...
—¿Qué?
—Porque la señora, desde que entré en la casa, se ha propuesto... tomarme el pelo.

—¡Qué dices!
—Si, señor; me llama siempre don Cipriano, y con eso... sucede que los otros criados me han puesto también ese mote... y
estoy siempre emberrenchinado...
Recordó su amo que, en efecto, había oi-

Recordó su amo que, en efecto, había oido alguna vez llamar á su mujer al criado
anteponiendo el don...; y despertándose en
él la curiosidad por saber el por qué de
aquel capricho, la hizo venir á presencia del
corrido muchacho, pidiendo explicaciones.
—¿Por qué le llamas siempre don Cipria-

no? —le preguntó.
—¡Ah! —contestó ella riendo —Es verdad,
pero eso no lo puedo remediar...

—¿Como?
—Durante quince años he adquirido la costumbre de llamar á Domingo, el otro criado. Cuando ahora tengo que llamar á este, comienzo siempre á decir Domingo, pero me quedo en el Dom... al recordar que su nombre es Cipriano. Y así resulta indefectible Dom... Cipriano.

RAMIRO BLANCO

# Asociación Literaria

# Hispano-americana

Con este título se ha constituído en Madrid una Sociedad para el fomento y defensa de los intereses de autores, libreros y periodistas.

Los fines principales de dicha Sociedad, á más de los de difusión de la cultura, son: fomentar el comercio de libro, mejorar los procedimientos de propaganda de las ediciones, velar por el cumplimiento de las leyes de propiedad intelectual, y principalmente dar un gran incremento á la exportación de obras de autores españoles y revistas á las veinte naciones que hablan el castellano.

# DESDE CADIZ

# Obras del puerto

Dentro de breves días se reunirá la Junta de obras de este puerto con objeto de acordar la fecha en que ha de anunciarse el concurso para las mismas.

Entre tanto se efectúan trabajos de construcción de bloques y la draga, se ha venido ocupando en abrir un canalizo por la parte central de la dársena, si bien dice la gente práctica y conocedora de la bahía, que esa operación resulta poco útil, porque el resbalamiento del abundante fango que hoy tiene cegada la dársena, destruirá bien pronto la obra realizada.

Sin penetrar en los altos designios de la técnica, que nos merecen los mayores respectos, nos atenemos al dicho empírico de que hubiera sido preferible dragar al pie de los muelles y por la punta del Este de los mismos, para que las embarcaciones del tráfico interior pudieran ejerciterlo en todas las mareas, tanto en las altas como en las bajas, y los vapores de mediano tonelaje atracar á la citada punta del Este para comodidad del pasaje y beneficio del comercio.

# Los tranvias eléctricos

Días atrás descarriló un tranvía que, al bajar una cuesta, iba á toda volocidad, chocand o contra la puerta de un almacén que la Tabacalera tiene en las naves de la muralla. El vehículo llevaba para el barrio de San José á la banda de música de la columna infantil de marinería, resultando contusionados muchos de los niños é inutilizados

bastantes instrumentos, por lo que se ha formulado reclamación á la empresa.

Cuando empezaron las obras del tranvía, el numeroso personal de Marina que tiene domicilio en Cádiz y destino en San Fernando, alentó la esperanza de hallar rapidez, comodidad y economía con esta nueva loco moción; pero toda esa esperanza ha quedado defraudada.

El trayecto de Cádiz á San Fernando, que el tren recorre en veinticinco minutos, tarda en recorrerlo el tranvía la mayor parte de las veces, hora y media ó dos, y aún mayor tiempo en ciertas ocasiones, conclu-yendo con la paciencia de los infelices pasajeros y resultando algunos viajes revestidos con los honores de verdaderas ediseas. Esto sin perjuicio de dar gracias á Dios por haber llegado sano y salvo al término de la expedición. Respecto á comodidad, baste decir que los coches tienen muy escasos los asientos y la may ría de las personas se ven obligadaa á ir en las plataformas, sufriendo por en medio de la carretera los rigores de todas las estaciones, desde la lluvia y el frio más intenso al calor sofocante y moles-to polverío que levantan en esta época del año los impetuosos y frecuentes vientos del Este. La economía no parece por ninguna parte: 70 céntimos cuesta el tranvía de Cádiz á San Fernando y 25 céntim s el ferro-carril, ¿que más prueba?

Con este procedimiento y semejante servicio, no es posible obtener los favores del público, ni menos pensar en pretecciones oficiales.

#### Temporada tatral

Ayer noche empezó á actuar en el teatro Principal la compañía de ópera italiana del Sr. Giovannini, presentándose al público con la hermosa partitura de Aida.

El abono ha sido muy solicitado, hasta el

punto de que los que llegaron algo tarde no encontraron localidades vacantes. Tanto el elenco como el repertorio son

Tanto el elenco como el repertorio son por demás sujestivos, por lo que reina gran entusiasmo entre los a icionados á la buena música.

De San Fernando vendrán muchas fami-

lias á la ópera, aprovechando para el regreso los tranvías extraordinarios que saldrán de Cádiz al terminar la-funciones.

La temporada promete, pues, grandes beneficios para la empresa y un atractivo para los abonados.

Cádiz 19 Agosto 1906.

Ruiz Lesep.

# Comunicaciones interplanetarias

Desde la galera acelerada hasta el automóvil hay un buen salto, como desde el ve lón al foco eléctrico, y desde muchas cosas de antaño á otras muchas de ogaño.

Y así, es muy común oir la frasecilla vulgar: «¡Si levantaran la cabeza nuestros abuelos! El teléfono, el fonógrafo, el cinematógrafo, el automóvil, los submarinos, los globes más ó menos dirigibles, el raradium, la telegrafia inalambrica. ¡Nada, nada! ¡Brujerías! Si algún genio colosal hubiera presentado á destrempo tales maravillas, lo achicharran en calidad de hereje, después de probar que estaba en relaciones con el mismo demonio.

Ahora no se achicharra á nadie...; pero aunque estamos ya hechos á tan asombrosas invenciones, y se dice que todo ello va á ser tortas y pan pintado comparándolo con lo que está en gestación para fin de este siglo, ó el que le siga ..., hay siempre una sonrisa burlona para quienes se arriesgan á hablar en serio de lo que hoy nos parece inasequible, sobre todo si trata de regocijos de tejas arriba.

Precisamente de esa clase de negocios voy á ocuparme en estas líneas; y vamos por partes. Entre las notas curiosas que publica un

periódico, leo la siguiente:

La Academia de Ciencias de París ha ofrecido un premio de 100.000 francos â

quien descubra un sistema de comunicación entre la Tierra y otro planeta.» Recordemos que hace algunos años (creo que fué en 1892) una señora rica legó á la

citada Academia 60.000 francos, destinados á sufragar los gastos necesarios para esta blecer comunicación directa entre la Tierra y Marte, por medio de señales.

Se presentaron varios proyectos, y fué

Se presentaron varios proyectos, y fue aprobado el de Mr. Hawees, que consistía en iluminar espléndidamente á media noche una extensión de doce millas cuadradas, trazando una medida geométrica, á ver si desde Marte contestaban con otra iluminación por el estilo.

Como no llegó á realizarse aquel proyecto, tal vez porque no alcanzaban pera tanto los 60.000 francos de la señera, es probable que, colocados á rédito, se hayan convertido en los 100.000 que ahora ofrece aquel centro científico.

El 15 de Septiembre del citado año 1892, el ilustre Mr. Faye leyó en la misma Academia una carta de Mr. Porrotin relativa á observaciones hechas en Niza sobre el planeta Marte. Habíase visto en su superficie ciertas proyecciones brillantes que ne podían explicarse de un modo satisfactorio; se descataba, desde luego, toda su posición de que fuese el reflejo de la luz solar sobre superficies heladas ó nevadas, pues aquel brillo intenso aparecía en el ecuador del planeta, y no en los casquetes polares.

planeta, y no en los casquetes polares.

Conviene advertir que Mr. Faye, astrónomo de universal renombre, ha poco fallecido, declaró en su magnífica obra «Sur Porihue du monde», que no creía en la pluralidad de mundos habitados, siendo en esto la antitesis de Flammarión, con el que sostuvo algunas polémicas. Se limitó, pues, á decir que no era posible conocer la causa originaria de aquellos puntos, brillantes en la superficie marciana; pero otros graves astrónomos insinuaron la idea de que pudieran ser señales á la Tierra por los marcianos... Sonrisa general de los incrédulos.

Transcurrieron los años y llegó el de 1905. El planeta Marte pasó entonces muy cerca de nosotros: á 80 millones de kilómetros. El año que viene aún estará más pró-

Antes de proseguir, no estará de más indicar (aunque esto sea ya del «dominio público») por qué los que se empeñan en establecer comunicaciones interplanetarias, sin perfeccionar primero las de casa se fijan especialmente en Marte.

Después de la Luna, que es una barriada de la Tierra, pero sin un alma, nuestros vecinos más próximos son Marte y Venus, los que en sus revoluciones se acercan más á este triste mundo donde la javentud es fugaz, el placer un relámpago y la paz un sueno. La señora Venus, que este verano vemos brillar á la caída de la tarde, es de muy difícil observación, perque cuando está entre el 201 y nosotros, distancia mínima, apenas nos deja ver una parte pequeña de su disco iluminado; mientras que Marte, cuando está más próximo á la tierra, hállase en el mismo caso que la Luna llena, completamente alumbrado por el Sol.

Por eso ha sido posible dibujar mapas muy exactos de Marte; los de Venus son tan rudimentarios y dudosos que no merecen el nombre de tales.

(Concluirá).

RAMIRO BLANCO

# Elogio de un cabo de mar guarda pesca

El Comandante del cañonero «Perla», de estación en el Miño, ha oficiado elogiando el comportamiento del cabo de mar guarda pesca de 1.º clase Dámaso Malde Rodriguez, que presta sus servicios en Camposancos. A su cargo se halla la vigilancia del río, desde la barra basta Forcadela, ó sea una extensión de más de ocho millas, lo cual de-

En la temporada de este año denunció nueve embarcaciones españolas y portugue sas, decomisó 10 redes y descubrió y extrajo del fondo del río tres embarcaciones y piedras echadas á pique para inutilizar las

muestra el celo interés y tacto con que

redes al ser arrastradas.

Para encarecer la importancia del servicio que presta dicho cabo, aduce el comandante de la «Perla», el dato de que hay pescando 175 barcos españoles y 500 portugue ses, con 1.716 hombres, y que el pescado cogido desde Enero á Junio puede valuarse

en 500.000 pesetas.

Esto dá motivo á que se susciten una per ción de dificultades y se comprende el celo é interés que son necesarios para que el Reglamento sea cumplido por españoles y por tugueses y para arreglar amigablemente, sin que tengan transcendencia, todas las cuestiones entre ellos.

El cabo de mar de Camposancos no dispone, para todo ese servicio, más que de una chalana tripulada por dos marineros de la «Perla», y con ella hace constantes rondas, algunas á altas horas de la noche.

El comandante de la cañonera «Perla», hace constar todo esto para que sirva de estímulo, tanto al cabo Malde, como á los de Arbo y Caldelas.

# EN LA PLAZA

## ¡La novillada de ayer

Con un llene como no lo pensaría siquiera el empresario más exigente, celebróse ayer la novillada en que actuaron de matadores Platerito, Manolete, Serranito y Posadas.

El ganado, cuatro toros de Miura, tres de Moreno Santamaría y uno del marqués de los Castellones, resultó blando y de escasa bravura. El primero, de Miura, fué fogueado.

El héroe de la tarde, con el estoque, fué Serranito. Con valentía y arte pasó á sus dos toros, sin separarse de la cabeza y acabó con elos de dos estocadas muy aceptables, que le valieron grandes ovaciones.

Manolete tuvo el santo de espaldas toda la tarde, y aunque el muchacho hizo lo posible y algo más por agradar al público, las pésimas condiciones de los dos toros que le tocaron en suerte, no se lo permitieron.

El Platero, muy trabajador y bullicioso, quedó bien en su primer toro y regular nada más en el segundo.

Posadas hizo una faena aceptable en su primer toro, pero en el segundo demostró tal horror a los cuernos que francamente, si el novel diestro ha de seguir por ese camino más le vale renunciar al toreo, antes de que el público renuncie á ver su bailoteo incesante ante los bichos.

Banderilleando y trabajando con el capeie Metralla.

ALEGRIA.

# El Centro Hispano-Marroquí

A a réplica, algo contundente, con que el ministro de romento contestó al telegrama del Centro Hispano-Marroquí de esta capital, ha opuesto dicha entidad una exposición en la cual se manifiesta que no es posible admitir que la rápida construcción de los puertos de Ceuta, me illa y Chafarinas facilite por sí sola el desarrolio del comercio español en aquellas islas.

Creen los exponentes que sin leyes que coloquen nuestros productos en las ventajosas condiciones de que di-frutan los extranjeros, en virtud de las cuales no podemos competir por deficiencias arancelarias y trabajos aduaneros, is construcción rápida de puertos só o beneficiaría á la importación extranjera con gravamen, además, para el Tesoro, por tratarse de puertos francos que debieran serlo, se afiade, para los productos transportados bajo bandera española, imponiendo á la extranjera un tributo que haría menos se sibles los sacrificios del tistado y serviria de protección al comercio del país.

Se hace constar que la suma total del comercio entre Marruecos y nuestras i lazas del Norte de Africa asciende a unos 220 miliones de pesetas con todas las naciones, de las que corresponden à España tan sólo el 5 por 100 y para que los 10 di 11 miliones que significa el comercio de importación y exportación entre España, Norte de Africa y Marruecos, el Tesoro españal invierte cuantiosas subvenciones en el servicio de correos además de otros sacrificios que no se cree deber enumerar.

enumerar.

Después de recordar las peticiones elevadas en distintas ocasiones, se shade que las vastas extensiones que en el Norte de Africa pertenecen al Estado, deberían d vidirse en lotes para cederse en venta à pública subasta exclusiva para ciudadanos ó entidades españolas, sin que pudieran ser transferidos a súbditos extranjeros; que igual condición debiera imponerse en las concesiones de cuantas empresas puedan afectar á la sobera-

nía de la nación.

Entienden los exponentes que no hay contradicción alguna entre las peticiones elevadas por
el Centro recurrente á los poderes públicos y el

telegrama dirigido al ministro, pues se trata de una mera cuestión de procedimiento.

Finalmente, se dice que de no tener el Gobierno el mismo cristerio que el Centro His ano-Marroquí, procédase à la construcción de los puertos, pero imponiendo à las mercancías extranjeras los tributos necesarios para subvenir à los
gastos de las obras, salvando siempre de todo
gravamen la bandera nacional.

# En el puerto de Málaga

Por noticias recibidas recientemente de Buenos Aires, referentes al deseo manifestado por la Cámara de Comercio de Málaga de que hicieran escala en este puerto los vapores rápid s subvencionados por el Gobierno argentino, sabemos que se hace indispensable para conseguir tal objeto que haya en el puerto de Málaga un Pontón con Cámara frigorífica para la importación de carnes.

Con este motivo se proyecta una reunión extraordinaria en la Cámara Oficial de Comercio, para procurar favorable solución al establecimiente del Pontón frigorífico, en las mismas condiciones del que existe en el puerto de Gibraltar.

# Información política

#### El ministro de Marina

Mañana marcha á Bilbao el ministro de Marina con objeto de esperar á los Reyes y acompañarlos el tiempo que permanezcan en aquella capital.

Después el Sr. Alvarado marchará á San Sebastián acompañando también á SS. MM. y desde dicha capital regresará á Madrid.

#### Lo que ha dicho el Presidente

El general López Domínguez ha ratificade la noticia de que el Rey llegará el 22 por la mañana á Bilbae, que no hay prepósito de celebrar Consejo en San ebastián y que está ofrecida al marqués de Teverga la embajada en el Vaticano.

También manifestó el jefe del Gobierno que es epuesto á la división del archipiélago de Canarias en dos provincias, pues cree que actualmente, y dada la división de los servicios que allí existe, no hay razón para rivalidades entre Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

#### Los presupuestos

Están terminados los de la Presidencia y Gracia y Justicia.

En éste ministerio parece que se introducen algunas reformas en los servicios que dependen de la dirección de Penales.

El Sr. Salmerón El jefe del partido republicano ha salido

hoy en el rápido para Plombieres.
Al regreso se detendrá unos cuantes días en París, y desde Madrid se dirigirá á Almería, donde descansará una temporada.
El elocuente tribuno tiene el propósito de

celebrar para el otoño varios mitins de pro paganda republicana en Andalucía.

La cuestión religiosa

El ministro de Instrucción pública ha
manifestado hoy que tan pronto como re-

grese á la Península S. M. el Ray se publicará la Raal orden derogando la famosa circular del señor marqués del Vadillo.

Inmediatamente después se denunciará el modus vivendi concertado con Roma por el Sr. Moret á fin de comenzar las negociaciones para la reforma del Concordato y la legalización de las Asociaciones religiosas

que en aquél no figuran.

# NOTICIAS

Ayer tarle se hundieron, según dicen desde Cartagena, los últimos restos del vapor «Syrio». Un fuerte mar de Levante sepultó el barco, produciendo gran estrépito.

En el momento de bundirse no trabajaba nadie en su salvamento.

Ha marchado á San Sebastián el ilustre periodista director de El Imparcial D. Luis López Ballesteros.

Durante su ausencia queda encargado de la dirección de nuestro estimado colega su redactor jefe D. José Cuartero.

El día 10 de este mes se encontró en Ostende, cerca de la escollera, una botella que contenía en el interior un papel con el siguiente escrito:

el interior un papel con el siguiente escrito:
«Hemos naufragado à la altura del Cabo Florius, à bordo del velero «Esperance». Puerto de
Dunkerque, Diez personas salvadas en una canoa. Ocho días de víveres. Capitán Dekerilac.

Anteayer dió por terminado el juez señor De Valle el sumario instruído por el atentado contra el Rey en la calle Mayor. Inmediatamente será envidado á la fiscalía.

# CURIOSIDADES

# Regalos de bada en China

Cuando se casa el emperador de la China, le tiene que hacer á su futura algunos regalos tan extraños como numerosos.

Además de varios objetos de oro macizo cuajados de diamantes y otras piedras preciosas, tiene que regalar á la novia un mes antes de la celebración del matrimonio diez caballos de silla, diez yelmos y diez corazas doradas, 100 piezas de tela de seda, 200 de algodón, 200 onzas de oro. 1.000 taels en metálico, un servicio de oro para té y dos lavamanos de plata.

Al día siguiente de la boda, la emperatriz recibe además 1.000 piezas de seda y 40 caballos con sus correspondientes guarniciones.

Los padres de la novia reciben los siguientes obsequios: 100 onzas de oro, un servicio del mismo metal para té 5.000 taels en dinero, un servicio de plata para té, un lavamanos de plata, 500 piezas de tela de seda y seis ricos trajes de gala.

## La biblioteca del emperador del Brasil Se ha procedido en Viena á la venta de la

biblioteca del difunto emperador del Brasil
D. Pedro I.
El catálogo de venta constaba de 1.155

lotes, representados por obras de historia, geografías, ciencias naturales, geología, arqueología, numismática y literatura francesa, española y portuguesa.

Entre las obras literarias había varias

cuyas hojas ni siquiera habían sido cortadas. Por lo contrario, los libros científicos, y muy particularmente los relativos á geología, mostraban señales evidentes de haber sido muy leídos y en su mayoría estaban llenos de anotaciones marginales.

# Banco de España

## Obligaciones del Tesoro al 3 por 100

Los señores suscriptores á las obligaciones del Tesoro emitidas con fecha 1.º de Julio último, en virtud de Real decreto de 25 de Junio anterior, puede presentarse desde el próximo día 20 del actual en la Caja de efectos en custodia de este Banco. Sección de cupones, á canjear por dichas obligaciones los resguardos provisionales que se le entregaron en el acto de la suscripción.

Los señores suscriptores que entregaron en la Caja del Banco, en depósito, los resguardos provisionales referidos, no tienen necesidad de gestión alguna de su parte para el canje, pues el Banco se encargará de realizarlo; pudiendo los que lo deseen presentar desde el día 22 del corriente en la Caja de efectos los resguardos de sus depósitos, para que se estampe en ellos un cajetín con la numeración de las obligaciones que se les haya aplicado.

que se les haya aplicado.

Madrid 18 de Agosto de 1906.—El secretario general, Gabriel Miranda.

# Se ofrece en arriende una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condi-

Informarán en esta Administración.

## Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantís se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

# Hunciones para mañana

GRANTEATRO (antes Lírico).—A las 8 y 314 —El Húsar de la guardia.—El duode la Africans.

—Los picaros celos.

PA QUE DE MADRID. —Función para el 17 de Agosto. Gran Moda —Cuarto concierto por la orquesta que dirige el maeetro Villa —Concierto por las bandasde Wad Rás y León. —El transformista Sr. Castillo. —Cinematógrafo. — Café. — Cervecería.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donnini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varités.—Payen Fierrot Enigmatique.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañia de circo y varietés que dirige William Parish.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECREO ARGUELLES — (Ferraz 29) — Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpics, gimnasio, carrousel, tiro al blanco y toros. Los señores patiracheres, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

Salon Moderno.— (Gran cinematógrafo.)

Paseo de Rosales, esquina á la de Altamarano. En la parada del tranvía )—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde. SALON VIDAOGRAPH.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad. Los efec-

tos de la bomba de la salle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Assó, cantador de jotas. OLYNPIA CINE MATO-GRAPH.— (Luchana, 6), Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenita y Morenilla y la bella couple-

OINEMATOGRAFO DE LAVAPIES. — (Ave. María 41). — Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados. — El duetto Hurí-Portella, con trabajos

cómicos líricos y balle nuevos.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las no ches —Pura Martini, Margarita, Micaela, La Negrita, María Miranda, Matilde Varona, favorita de la Mi-Careme, de París Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, Las Tempranitas.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matinéa

# BOLSA DE MADRID

	4 o/o perpetuo interior contado	DIA	18	DIA	20	
е	Serie F, de 50,000 ptss. nominales	81	50	81	40	
- 1	» E. de 25 000 »	81		81		
2	E, de 25.000 %	81		81	45	
	» C, de 5.000 » »	82		81		
1	B. de 2.500 >	81	100000	82		
a	B, de 2.500 > A, de 500 > G y H, de 100 y 200	82	00000	82		
	• G v H. de 100 v 200	82		82	2000	
	En diferentes series	82		82		
3	5 o/o amortizable				10	
	Serie F. de 50.000 ptss nominales	00	OF	00	68	
	• E. de 25,000 • •	99		99		
-	» D. de 12 000 »	99		100		
	E, de 25,000   D, de 12 000   C, de 5 000   B, de 2,500   A, de 500	9.9	95	00	10	
	B. de 2.500 >	000	90	100	10	
,	» A. de 500 »	100	A.P.	200	20	
	En diferentes series	00	05	100	15	
	Valores de Sociedades	00	50	100	10	
0	Acciones		Page 1	35		
3	Banco de España		10.			
S						
Z	Banco Hispano-Americano Banco Español da Crédito	000	00	000	00	
8	Banco Español de Crédito	145	00	145	60	
0	Comp. Arrendataria de Tabacos Soc. de Electr. de Ohamberi	000	00	1000	00	
	Soc. de Electr. de Chambert	000	00	397	00	
n	Idem del Mediodía	000	00	00	00	
8	Soc. Gen. Azucarera Preferentes	00	00	00	00	
20	) Ordinarios	10	00	00	00	
Z	Ferrocarriles Norte España	40	50	39	00	
1-	Unión Española de Explosivos	00	00	00	00	
-	Soc. Gen. Azucarera Preferentes. Ordinarias Ferrocarriles Norte España. Unión Española de Explosivos	00	00	280	00	
	Obligaciones	100		395		
i-	Cédulas del Banco Hipotroario.	1000	00	100	75	
in	Sociedad de Chamberi 5 %	000	00	1100	00	
ls	» del Mediodía 5 %	0000	00	000	00	
in	Ciudad Lineal 8 %	0000	00	0000	20	
le	F. O. San Julian de Musques 5 %	000	00	1000	00	
10	Sociedad de Chamberi 5 %	000	00	000	00	
	01 3 3					
sil						
la	YELLEGOILG AFIER	. 8000	0.00	31000	00	
	Secleded A Serie C	00	0	0 00	00	
sil	Modelloss de Flantald	91	0 0	0 34	1 00	
**	Sociedad Azucarera 5 °/0 Madrilefia de Electricidad 5 °/0. Ferrocarril Norte de España 4 °/0	. 00	0 0	0 00	0 00	
55			9 0	000	0 00	
ia,	Camble extraniere	,		2 13 3		

Paris.—A la vista per %....... 110 95 111 05 Londres —Libra esterlina...... 27 92 27 96

#### Linea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é interactor Dominaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domíngo.

### Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz, el vapor Manuel Cal-vo directamente para New-York, Habana y Veraeruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Pla-ta, con trasbordo en Habana.

#### Línea de Venezuela-Colombía

El día 11 de Agosto saidrá de Barceiona, el 13 de Malaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo directamente para Las Palmas, Santa Cruz de lenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapobana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savanida, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y
earga para Veracruz con trasbordo en Habana.
Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba
y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata,
con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en
Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Saldrá de Liverpool y el dia 18 de Agosto de Barce-iona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isia de Luzó directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Maniia, sir-viendo por trasbordo los puertos de la costa orien-tal de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Linea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León 13 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor M. L. VI-llavordo directamente para Tanger, Casablan-ca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno à Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso ha-ciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor san Francisco para Fernando Póo, con escalas en Cazabianca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

## Linea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y visrnes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy comodo y trato esmerado, co-mo ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas à familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También sa admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas reguiares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se marques en sue huges.

Avisos importantes. — Rebajas en los fietes de exportación. — La Compañía kace rebajas de 30 por 100
en los fietes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de
Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas
de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gassia de 22

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los articulos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

# SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, L'ID

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:-Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica - Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

# Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellon

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.-CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlin.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA,-Esta Agencia tiene activos corresponsaies en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para a propaganda y venta de artículos en

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

# BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calde-

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de Especia dad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUE TO

# Vda é Hijos de J. Barreras **INGENIEROS**

- VIGO -Constructores de vapores

y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina o de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty Son Itd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

# **ASTILLEROS**

TALLERES MEGÁNICOS DE CONSTRUCCION Instalación completa de fábricas ee conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas indus trias. Numerosos instalacianes uncionando en España y

Portugal. Se envian presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

# Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda a quien la pida. Se invita à los autores y editores à que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras;

manes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 pázinas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodriguez Martin (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre a buen empleo de las artes de arrestre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor de la completa de la completa de la Armada, académicos y catedráticos. que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor

crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores, editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obra

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-mo-nadero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al direc-tor de la Biblioteca Marítima Nacional».

DEESPANA CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS I PORTUGAL

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS

ES EL ONIGO

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PURRTOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilaso y Mar-

SERVICIO SEMANAL BNTRE PASAJES GIJÓR Y SHVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos kasta Sevilla.

ERRVICTO QUINCERAL CON BAYONNE Y BURDROS Se admite carga á flote corrido para Ro trordan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo, Consignatario.

# Perfumeria

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nomeradía y cubiertas tiradas á seia colores con el retrato del autor... ada obra.

# PATRONATO PRINCIPAL

Exemo. Sr. Marqués de Comillas.

Conde de Bernar.

Conde de Cánillares.

litmo. » Barón de Vilagayá. Exemo. » D. Joaquin Sánchez de Tosa.

-- REGIO: UNA PESETA DE VENTA EN TODAL LAS A BRERÍAS DE PEPARA Y MÉRICA Arenal

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes..... Trimestre..... Provincia : Trimestre..... Semestre..... Un año..... Unión Postal: Un año..... 60

Asia y América: Un año ...... 70 Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 centimos, noticias una peseta.