

# Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.665

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 17 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## La demolición de la Marina

En cuanto caiga al agua en el astillero de Ferrol el casco del crucero «Reina Regente» no habrá en ninguno de los arsenales ni fuera de ellos ningún buque de guerra en construcción.

Desde antes de 1898, es decir hace ya diez años, el material flotante de nuestra Marina de guerra no se renueva y mientras tanto los anticuados buques que aún poseemos están ya en el último período de vida, que apenas podrán prolongar tres ó cuatro años más, sin necesidad de costosas carenas que no vale la pena hacer en un material inadecuado por completo para la guerra naval moderna.

Esta situación de la Marina es verdaderamente vergonzosa é insólita entre las naciones europeas, donde somos la única que tiene la defensa naval en tan inverosímil abandono.

Hemos llegado ya á un extremo tal en ese concepto, que no parece sino que somos una nación sin intereses marítimos que defender y hacer respetar.

En el país se ha hecho cundir la especie de que el dinero que se destina á levantar la Marina es dinero tirado al agua, pues por mucho que hagamos nunca nos pondremos en condiciones de hacer frente á los grandes armamentos navales de las potencias marítimas, de cuyas ambiciones solo nos es dado defendernos con alianzas ventajosas, encargándose de alguna de ellas de la defensa naval de nuestros intereses.

Si efectivamente llegáramos á consolidar una alianza ofensiva defensiva con una gran potencia naval, seguramente la primera condición que nos impondría sería la de contar con medios propios para la defensa de nuestro territorio, que de todos modos y cuanto más débil fuera nuestra propia defensa, con mayor motivo, en caso del triunfo de los enemigos sería el destinado á las compensaciones é indemnizaciones de la paz.

Hemos llegado á un estado tal de abyección, que no queremos ver la realidad y nos empeñamos en cerrar los ojos ante los peligros, para el porvenir de la integridad patria, preocupados tan solo los españoles de resolver cada uno el problema de su vida sin tomar para nada en cuenta el de la nacionalidad.

Los ministros que se han ido sucediendo en el Palacio de Godoy, especialmente los civiles, al darse cuenta de la indefensión naval en que vive España y del peligro que representa, han formulado proyectos mas ó menos extensos de renovación de la flota, pero todos han tropezado con el obstáculo insuperable de falta de ambiente para realizarlos.

Mas á medida que el tiempo pasa, el mal se agrava y su remedio se hace más difícil. Si los barcos de la Marina española están en el último tercio de vida, los arsenales por falta de recursos para su sostenimiento se están arruinando y con la falta de trabajo, desapareciendo los obreros idóneos que tanto tiempo y dinero ha costado formar, que mucho más ha de costar después, cuando con apuros y precipitaciones, la necesidad apremiante nos fuerce á hacer deprisa y mal lo que debíamos haber hecho con meditada previsión desde hace ya años de espacio y bien.

De continuar así, la demolición de la Marina en todos sus servicios será completa, en el espacio de muy poco tiempo. Esto podrá satisfacer á los enemigos de la defensa naval pero aumenta para el porvenir el gasto y el esfuerzo que habrá que hacer, cuando por impulso ageno ó por decisión propia, ante peligros inminentes acometa España la empresa de restaurar su Marina, si es que las circunstancias de la política internacional en esos momentos no se lo impiden y por falta de medios de defensa se consuma la ruina total de la Patria.

ALUMBRADO DE COSTAS

## EL FARO DEL BOUG

En la desembocadura del Boug porque desagua en el mar Negro se ha establecido un faro de hormigón armado.

Hállase situado á 34 metros de la orilla del río, y sirve con otra faro antigua más baja, para guiar á los buques que van en demanda del canal marítimo, que, por el mismo cauce del río, conduce desde el mar hasta la ciudad de Nikolaiev, situada á cien verstas de la desembocadura del Boug.

Decidíase construir esta faro de hormigón armado después de un estudio comparativo de otros proyectos que fueron rechazados, unos por contener ladrillos y otros por ser de hierro. El empleo del hormigón armado reportó una economía de 40 por 100 á igualdad de estabilidad.

Consiste la farola en una torre cuyas paredes tienen de 12 á 25 centímetros de espesor construidas sobre un cimiento también de hormigón armado fundido en el suelo arenoso á una profundidad de tres metros. La estabilidad está asegurada por el peso de la arena que descansa sobre los cimientos.

El máximo de presión sobre la base es de unas siete libras por pulgada cuadrada y el coeficiente de estabilidad al nivel del suelo es cuatro.

La armazón está formada de barras redondas de hierro de tres centímetros de diámetro, y el cálculo está hecho con tanta perfección que la armazón podría resistir aun sin estar revestida de material, una presión de aire de 55 libras por pie cuadrado.

El foco luminoso se halla situado á 33 metros de altura, y el diámetro de la torre es de 6'30 metros en la base y 1'15 en la farola - X

## HOY COMO AYER

Difíase que en España todo está hecho y que no hay problemas vitales para el interés nacional que resolver. Y sin embargo aguardan resoluciones favorables en armonía con las necesidades de los tiempos casi todas las manifestaciones públicas de la actividad española.

Si en lo político se piensa todavía en afirmar criterios fundamentales, de esos que están considerados justamente como de valor pasado, como son la libertad de conciencia y otros por el estilo en lo referente al desenvolvimiento de las energías físicas del país está todo por hacer.

La producción exuberante de nuestro rico suelo sigue luchando con la falta de comunicaciones rápidas y baratas. El mar vehículo universal está lejos de los centros productores y nada se dice para remediar este grave entorpecimiento.

Autos se habla algo de ferrocarriles secundarios, de caminos vecinales y de vías navegables. Todo eso era más bien reflejo de una aspiración general, que persuasión profunda de la urgencia en satisfacer una necesidad ineludible.

Es que el país solo expresa el deseo de realizar esas reformas indispensables para el desenvolvimiento de su riqueza, cuando suben al Poder determinados personajes, y que cuando éstos dejan de ser ministros, se deja también de pensar en resolver esos problemas?

Las apariencias así lo parecen señalar; pero sería menester sondear un poco el espíritu público para persuadirse de que el mal grave de que se padece en nuestro país es el de que no hay en las alturas una verdadera orientación nacional.

Los partidos y los Gobiernos se suceden en medio de la mayor esterilidad y sus programas ó propósitos no se relacionan de un modo directo y positivo con la apremiante satisfacción de las necesidades públicas.

Se habló, no hace mucho, de la urgente supresión ó modificación del odioso impuesto de consumos. Ya eso ha pasado casi á la historia, y de programa fundamental de Gobierno ha pasado á la categoría de simple aspiración de partido.

Lo mismo puede decirse de todo lo relativo al Catas ro y descubrimiento de la riqueza oculta. Abrióse la ilusión de resolver en plazos relativamente cortos esa gran problema, aliviando á los contribuyentes de buena fé con la rebaja de las cuotas de tributación y triplicando ó cuadruplicando á la vez los recursos ordinarios del Estado. Todo eso ha quedado reducido á su más mínima expresión.

En cambio ahora no se habla de otra cosa que de las reclamaciones del Nuncio y de las regalías de la Corona, asuntos ambos perfectos y claramente definidos desde los tiempos de Felipe II y Carlos III y á mayor abundamiento, explícitamente determinados en nuestro Código fundamental.

¿Por qué no se ven hombres nuevos, voluntades firmes, espíritus valientes, caracteres enérgicos e identificados de todo en todo con el verdadero interés del país? Sin duda alguna porque han perdido la fe en el porvenir ante la pereza inicial de las clases directoras y esperan también á que la casualidad venga en su ayuda, poniéndolos en condiciones de poder influir en los destinos del país sin esforzarse ni molestarse en conseguirlo.

Y podrá ocurrir que eso se cumpla algún día en este girar incansante, como cinta de cinematógrafo, en que van apareciendo sucesivamente ambiciosos, ineptos, sabios, filósofos, creyentes, ateos, retrógrados, avanzados, etc., etc.

La lista de exministros aumenta sin cesar y se ha ensayado todo el espectro, en sus diversos y descompuestos matices políticos; la moralidad pública y la selección política como bandera; la política de la nivelación como programa; la descentralización administrativa como principio; la revolución desde arriba como medio, y la desintegración parlamentaria como fin.

Pero entre tanto personaje como el hervor político ha elevado, nunca se ha visto prevalecer un criterio, ni siquiera una orientación verdaderamente nacional en el orden positivo. Los mismos defectos, los propios entorpecimientos, las perennes dificultades para que la vida nacional se desenvuelva y desarrolle en armonía con sus patentes necesidades.

Con todos esos principios y programas; doctrinas y procedimientos; sistemas y regímenes, España sigue hoy como ayer sin vías de comunicación, sin tarifas reducidas, sin mercados, sin garantías efectivas para el engrandecimiento nacional, y es porque todos, altos y bajos, grandes y pequeños, se limitan al estrecho círculo de sus rencillas interiores sin mirar á lo lejos ni establecer relaciones mundiales en que pueda destacarse vigorosamente la personalidad espa-

nola como factor esencial en la civilización y el progreso de las nacionalidades modernas.

## OPTIMISMOS

### El sueldo entero

Vuelve á hablarse de la supresión del descuento, y las nobles y augustas esposas, las inimitables y santas madres de familia, con peculios inverosímiles por lo escuálidos, que hacen diariamente el portentoso milagro de los panes y de los peces están locas de contento con la noticia, satisfactoria en verdad, de que se piensa en suprimir el antipático y engorroso descuento de los sueldos.

¡Parece un sueño! ¡Cobrar el sueldo íntegro, sin mermas, sin mutilaciones de ninguna clase! La importancia social, económica y aun política que está llamado á alcanzar este sencillo acontecimiento es inmensa. Ya no habrá vacilación, ni incertidumbres ni tropiezos para votar al candidato ministerial.

Ingratitud de las más negras sería que después de percibir íntegro el modesto sueldo cedesen los funcionarios públicos en el cumplimiento de sus altos y más sagrados deberes sociales y políticos.

Ahora se verá lo que es bueno. Se acabó el ir tarde á la oficina, el hacerse el remolón para los trabajos extraordinarios.

La desestimación monetaria deja ya de ser un problema. Con el sueldo íntegro ¡cuántos agujeros se podían tapar! Y ahora que estamos en el buen tiempo hasta se podrá ir de excursión campestre tal cual día señalado.

A quienes les va á venir de perlas la supresión del descuento así en casa, es á los usureros, cuyas largas y afiladas uñas podrán clavarse más en firme sobre las miserables carnes de sus desventuradas víctimas.

¿Pero así y todo quién duda de que el pasado hacia la nivelación económica con la supresión del descuento es de gigante?

Los funcionarios públicos de cuatro, cinco y seis mil rea es, esto es, los escribientes, ordenanzas y porteros oficiales están de enorabuena, ya que, según se dice, empezará por ellos la supresión del descuento, y ya que se hayan perdido las colonias, sálvense siquiera los principios... y los postres.

Abel Imart.

## Contrasentidos

Este, de pan y toros, es uno de los más deliciosos países que existen. Una nota oficiosa hace saber que el tabaco de contrabando «además de venderse á precios más baratos que el de la Tabacalera, es de mejor calidad».

De modo que según eso, el fumador neto debe dedicarse al tabaco de contrabando, porque no hay derecho humano ni divino que le obligue á quemar el legal, que es caro y malo.

Y hay motivo para pensar y creer que lo que sucede con el tabaco ocurre con todo lo demás, y de deducción en deducción y de ejemplo en ejemplo, llegaremos á persuadirnos de que los servicios públicos en general son peores y más onerosos que los particulares.

¿Qué dicen á esto los grandes reformistas? Probablemente se enojarán de hombres como el gitano aquel á quien preguntaba el esquilador: «¿Esquilo el perrito?—Esquilelo usted.—¿Le dejo una borlita en el rabo?—Déjela usted.»

Los servicios públicos, como el perrito del cuento, no tienen dueño conocido; y tal vez por eso, y tija en mano, todos se consideren con derecho á esquilárselos.

Pero en definitiva, cada gitano es dueño de su voluntad, y si le es indiferente que el perro administrativo se le corten las lanas y se le deje una borlita en el rabo le interesa mucho que no le den gato por liebre los que tienen por misión principal administrar bien.

Para el caso de autos, el tabaco legal, caro y malo, es el gato del siml, y la liebre el tabaco de contrabando, bueno, barato y hasta bonito.

En nombre de la legalidad y de la moral administrativa se persigue lo bueno y se fomenta lo malo; y como este principio es el que informa las acciones directivas, la conclusión no puede estar más reñida con la lógica.

Ahora bien, ¿cuáles son los verdaderos contrabandistas?

En rigor aquellos que conspiran contra la propiedad legítima, esto es, contra el sacrosanto bolsillo del fumador independiente.

¿Hay alguna ley, pragmática, ó reglamento, que le obligue á fumar caro y malo porque es un servicio público ó un monopolio dar gato por liebre? ¡Ni qué decir tiene!

Podrá decirse: No fume usted, porque el fumar bueno y barato, por ser contrabando, es delito. Es una tergiversación más, engendrada en los egoísmos directivos.

Y lo malo no es eso, sino que va erigiéndose en sistema esa tergiversación. Hace años, en un país parecido al nuestro, un pobre enfermo entró en un hospital. El médico de la sala era un sabio de gran ciencia pero de poca categoría; el jefe de la clínica, por el contrario, tenía mucha categoría y poca práctica.

Hubo disparidad de criterio y el paciente fué sometido al régimen del médico de mayor jerarquía, y á los pocos días sucumbió el enfermo; cosa que á todos les pareció muy lógica y natural.

El tabaco malo y caro prevaleció sobre el barato y bueno, y el fumador reventó como un triquitraque.

¿No habría medio de remediar estas cosas, estas contrasentidos, estas aberraciones? ¿Sería tan sencillo y tan práctico armonizar el interés individual con el colec-

tivo, que el no procurarlo casi es un delito! Pero hay quien llama á eso, invasión de atribuciones, y es verdad, por lo menos tan evidente como la otra, la invasión de los vicios administrativos en las costumbres públicas.

Hay que resignarse, y aun cuando esté comprobado como dice la nota oficiosa que el tabaco de contrabando, además de venderse á precios más baratos que el de la Tabacalera, es de mejor calidad, envolverse en la rigidez legislativa y perseguir á sangre y fuego los beneficios rindiendo acatamiento y sumisión á los monopolios que explotan y perjudican al fumador de buena ley.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Entierrro de un marine-o.—Torpederos franceses

Vigo 15.

A bordo del buque escuela alemán «Charlotte», estando haciendo ejercicios, se cayó desde el palo mayor un aprendiz, quedando muerto en el acto.

Se le ha enterrado en el cementerio civil, habiendo dado escoto una sección de marinería alemana y otra española.

Presidieron el acto el comandante del buque, el cónsul alemán y varios oficiales de la Armada, españoles.

El «Charlotte» marchará á Málaga el día 20 del actual mes.

Han entrado en este puerto para tomar carbón tres torpederos franceses.

Se dirigen al «editerráneo».

MARINOS ILUSTRES

### Borda (D. Pedro Julian de)

TENIENTE DE FRAGATA

Empezó á servir de guardia Marina el 21 de Octubre de 1744. Fué promovido á alférez de fragata el 23 de Octubre del 51; á alférez de navío y teniente de la 6.ª compañía del 8.º batallón el 4 de Octubre del 52, y á teniente de fragata el 3 de Marzo del 57.

Se ahogó en la pérdida del navío «San Fernando», sobre Marsella.

### Baldosano y Aguirre (D. Leandro)

ALFEREZ DE FRAGATA

Natural de Cartagena de Levante. Sentó plaza de guardia Marina á los diez y siete años, el 11 de Enero de 1817 y fué promovido á alférez de fragata el 15 de Mayo de 1819.

El 4 de Abril del 17 embarcó en el navío «Asia», con el que salió de Cádiz el 27 para el Mediterráneo, formando parte de la división naval del mando del brigadier don José Rodríguez de Arias, regresando el 3 de Agosto, y el 11 de Octubre desembarcó por haber desarmado el navío.

El 27 del mismo mes embarcó en el bergantín «Voluntario», en el que practicó un crucero sobre cabo «San Vicente» y el 11 de Marzo del 18 salió para la América Septentrional con la correspondencia de oficio y pública, de cuyos dominios regresó el 9 de Octubre, trasbordando el 11 de Diciembre siguiente á la fragata «Lijera» y de ésta, el 16 de Enero del 19 al navío «San Telmo», en cuyo buque salió el 11 de Mayo sucesivo para Lima con la división del mando del brigadier D. Rosendo Porlier.

Pereció en el naufragio que padeció dicho navío en los tormentosos mares de cabo de Hornos, en ignorada fecha, por lo que fué dado de baja en la Armada por Real orden de 27 de Diciembre de 1821.

### Riviére (D. Carlos José de la)

JEFE DE ESCUADRA

Caballero de la Real y militar orden de San Luis

Hallábase mandando la Estación naval francesa de la Martinica, cuando tuvo lugar la revolución francesa, arbolando su insignia en el navío el «Jerme», y de acuerdo con los demás comandantes y oficiales de los buques á sus órdenes, al llegar á su noticia la horrible catástrofe de Luis XVI, decidieron pasarse con sus buques á España cuando estaba en guerra con Francia.

Realizaron su objeto el 8 de Abril de 1793 presentándose en Trinidad de Barlovento al teniente general D. Gabriel de Aristixabal, que mandaba la Escuadra de operaciones en la América Septentrional, el cual dió cuenta al Gobierno, siendo incorporados los jefes y oficiales de dicha división al Cuerpo de la Armada, alternando en los escalafones de sus respectivos empleos con arreglo á sus antigüedades, siéndole reconocido á D. Carlos de la Riviére el de brigadier por Real orden de 23 de Septiembre de 1794.

Desempeñó en tierra algunos cometidos, y al regresar á España fué promovido por Real patente de 12 de Diciembre de 1796 al empleo de jefe de Escuadra. Ningún servicio prestó, siendo baja en la Armada al poco tiempo, por haber elevado á S. M. instancia en términos impropios de su carácter y empleo, en Abril del 93.

### Ategui (D. Francisco)

JEFE DE ESCUADRA

Era jefe de Escuadra de la Marina Real de Nápoles, y por Real patente dada en Ma-

drid á primeros de Enero de 1793, se dignó S. M. conferirle el propio empleo en su Real Armada, declarándole la antigüedad desde el 11 de Agosto de 1791.

Falleció en vera el 18 de Julio de 1794.

### Augusto y Magarola (D. Antonio)

JEFE DE ESCUADRA

Era jefe de Escuadra jubilado de la Armada napolitana, y S. M. por su Real patente, fecha 16 de Septiembre de 1786, le concedió la efectividad del empleo en su Real Armada y el mando en jefe de las galeras. En 9 de Enero de 1783 pasó con licencia á su país.

Falleció en Nápoles el mismo año del 89 á 9 de Junio.

CÁMILO RIQUER Y ZABECOE.

## EXTRANJERO

TRAGEDIA EN LONDRES

En Westoe desarrollóse anteaer una terrible tragedia que ha producido honda consternación en aquel vecindario.

W. Bayliss vivía en casa de su hermano James desde hace algunas semanas.

En la casa vivía también la señora Jane Bayliss, madre de ambos; Annie Bayliss y sus dos hijos, uno de tres años, llamado Walter, y otro llamado Olive, tierna criatura de un año y nueve meses.

Ayer, al medio día, la señora Jane bajaba las escaleras de la casa, cuando oyó una detonación de revolver.

Volvió á subir y encontró á su hijo Walter con un revolver en la mano.

A las preguntas de su madre, éste limitóse á dirigirle una terrible mirada.

La pobre señora, loca de terror, lanzose á la escalera para pedir auxilio; pero no había llegado abajo, cuando oyó tres detonaciones sucesivas.

A vista por los vecinos, acudió la policía, encontrando al niño Walter tendido en la cocina, sangrando profusamente de un balazo en la cabeza.

Annie Bayliss yacía muerta junto á la ventana de la casa, víctima de un balazo en la nuca.

El niño menor tenía un balazo en la frente; pero respiraba aún.

En medio del suelo yacía ensangrentado el asesino.

W. Bayliss habíase disparado un tiro en la frente.

Llevados los niños á una enfermería próxima, fallecieron á los pocos minutos.

El autor de estos horribles crímenes estaba loco.

FRANCIA Y EL VATICANO

El ministro de Cultos Mr. Briand ha sido interrogado acerca de la encíclica papal.

Briand dijo que esperaba, para obrar, á que el clero francés traducea en acto lo que haya creído comprender del pensamiento íntimo de Roma.

—Hasta entonces—añadió—no será posible pronunciar sobre el alcance de la encíclica.

—Estad seguro—terminó Briand—de que, suceda lo que suceda, serán la ley y el Gobierno los que digan en este asunto la última palabra.

Mr. Combes ha dicho que la encíclica del Papa rechazando las asociaciones católicas infliere un golpe terrible á los intereses de Roma.

«El documento papal—añadió—señala los funerales de la Iglesia católica en Francia.

«Pío X—terminó diciendo—ha dado á la Iglesia el golpe más funesto que sus adversarios puedan soñar.

El Gobierno francés ha decidido obrar con la mayor energía en vista de la encíclica papal.

«Si el clero francés desconoce la ley, ésta será aplicada con el mayor rigor.

Hoy reunirse el Consejo de ministros para tomar resoluciones concretas.

La primera cuestión que Sarrien, Clemenceau, Briand y demás miembros del Gabinete examinarán, será la de las pensiones eclesiásticas y el quiler de las iglesias.

Los arrendatarios no podrán ser mantenidos si no observan la ley los que ya han reclamado en su beneficio.

ENTREVISTA DE SOBERANOS

El Rey Eduardo salió ayer de Kromberg para Marienbad en un tren especial, á las diez menos cuarto de la mañana.

El Kaiser bajó á despedirle á la estación.

La despedida de los dos Soberanos fué afectuosísima.

En los círculos oficiales se asegura que la causa de la paz ha ganado mucho con esta entrevista.

En los círculos políticos berlineses se ha dicho con gran insistencia que el Emperador Guillermo, en una conversación que sostuvo hace pocos días con el director del periódico alemán de Nueva York, «Staat Zeitung», que se halla actualmente en Europa, manifestó su deseo de tener una entrevista con el Presidente Roosevelt.

Añádese que el Kaiser le autorizó para que dijese que se propone ir en breve á los Estados Unidos, toda vez que el perfecto ornamento á que ha llegado la telegrafía sin hilos, permite hoy á los soberanos realizar largos viajes sin interrumpir las comunicaciones con sus ministros.

EXPEDICIÓN APLAZADA

Según cartas de Spitzberg, el explorador Welhnan en vista de lo avanzado que está la estación, ha aplazado para la primavera próxima la expedición en globo que tenía proyectado al polo Norte.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Han sido asesinados por los revolucionarios los jefes de policía de Tchéta y Vioslowk.

Desconocense los autores de ambos atentados. —Hállase enfermo el general Karagorff, gobernador del distrito de Odessa.

«Su estado inspira serios temores.

Los médicos atribuyen la dolencia al excesivo trabajo que sobre él pesa, y á la depresión moral que producen en su ánimo las constantes amenazas de los revolucionarios.

Estos le dirigen todos los días anónimos, avisándole de que está condenado á muerte.

El general Kaubars declaró hace varios días que el atentado de que se escapó, se repetiría en breve, según sus noticias.

Hállase convencido de que, pronto ó tarde, sufrirá la misma suerte del almirante Thoukine.

«Si Kaubars y Karagorff desaparecen, la causa de la autocracia habrá recibido un golpe terrible en las costas del Mar Negro.



entrevistas violentas de los esposos siguió el silencio de los que callan por no agravarse: la paz fingida, que sostiene el deseo de ocultar disgustos hondos; la lucha sorda de las almas que no se comprenden; un silencio triste que encogía el ánimo; una paz que era anuncio de borrascas; una lucha tremenda que quitaba ilusiones al corazón y arrancaba lágrimas de los ojos.

Y Elvira llevaba la peor parte en la batalla que el matrimonio había entablado. En aquel gabinete pasaba la vida, sin más consuelo que el que el cielo le enviase. A veces se sentaba tras las vidrieras del balcón, y entreteñía sus horas de tristosa miranda revoloteando los pajarillos por entre las ramas de los árboles del jardín. Pero este entretenimiento vinieron también a quitárselo; esta distracción se hizo también imposible para ella. Luisa, la hija del jardinero, dió en la costumbre de hablar con el novio por la verja del jardín, y los coloquios apasionados que los amantes sostenían, despertaban en Elvira recuerdos que llenaban su alma de amargura.

Se querían, se querían mucho, como ella había querido, y si al asomarse al balcón los veía hablando, pegados á la verja, retiábase precipitadamente, impregnada de infinitas nostalgias, y sentándose en la mullida butaca colocada junto á las vidrieras, lloraba silenciosamente, como si quisiese ocultar su pena, sin una contracción en el rostro, sin un grito en la garganta, con la frente erguida y los ojos inmóviles, con lágrimas que quemaban la piel; resbalaban, sin cuajar, por las mejillas, se detenían al borde de los labios, y caían por fin poco á poco, gota á gota, sobre el peto de la blusa.

Y á estas tristezas siguieron otras más hondas, más terribles. Un nuevo disgusto entre los esposos destruyó la paz que habían concertado; un nuevo arrebató de ira rompió el silencio á que el matrimonio se había sometido, y el estallido fué tan grande, que quedó deshecho el lazo que le unía. Eduardo aceptó la separación que Elvira le propuso, y á los pocos días él partió para el extranjero; y ella, en el gabinete donde tantas tristezas había pasado, recibía la visita de su padre, que acudía á buscarla para devolverla al hogar de donde salió persiguiendo venturas.

El hotelito se quedó solo, con el eco únicamente de la pena que Elvira experimentó al abandonarlo. Cogida del brazo de su padre, recorrió aquellos pasillos donde sus risas sonaron á músicas; bajó las escaleras, á las que durante su luna de miel salía á recibir al hombre de sus amores; atravesó el jardín, cuyos árboles fueron testigos de sus apasionamientos; acarició al perro del jardinero que, como de costumbre, acudió á despedirle ladrando cariñosamente y meneando gozoso la cola, y traspuso llorosa la puerta de la verja por la que un día penetraron en tropel sus ilusiones y esperanzas. ¡Qué triste despedida, qué amargo adiós á las cosas que se adoraron con los carinos que más hondas raíces habían echado en el alma!

Lejos ya del hotel, se acercó á Elvira un joven, un obrero, y con la gorra en la mano la saludó tímidamente. Era el novio de la hija del jardinero, y Elvira, queriendo ocultar su pena, le habló afablemente y le preguntó á dónde iba.

—¡A verla, señorita, á verla!—contestó.—En cuanto termine el trabajo en la obra, ya se sabe... á rondar el hotelito. No sé estar lejos de él. Le causa á uno tanta alegría el mirarlo.

Al escuchar estas palabras, sintió Elvira que su pecho se deshacía en interior lluvia de lágrimas. Como la alegría de aquel obrero había sido la suya, y al mirarla deshecha, echó de nuevo á andar abatida, sin pronunciar palabra, esforzándose por no volver los ojos á aquel edificio que quiso convertir en nido de amores, y que se quedaba allá, lejos, aprisionando entre sus paredes su alma sonadora.

Algunos meses después supo Elvira una noticia, que la produjo á un tiempo alegría y tristeza. Su padre había determinado de ir á vivir al hotel y talar el jardín que le rodeaba, para que quedase una casa grande, de muchos pisos.

El venerable anciano, desde el día en que ocurrió la separación del matrimonio, venía buscando la manera de mitigar la pena de su hija, y para conseguirla había tomado tal acuerdo.

El dolor inmenso que la ruptura dejó en Elvira se había dulcificado con los consuelos de sus padres; el recuerdo de Eduardo iba esfumándose en su mente á medida que el tiempo pasaba, y aquella enfermedad del alma desaparecía poco á poco. Sólo una causa oculta se oponía al restablecimiento de la enferma; sólo una cosa hacía recaer de vez en cuando el hotelito. Y al descubrirlo el padre, no vació en arrancarla de raíz.

Elvira había soñado mucho, y si ni el recuerdo de su marido ni la ausencia de la esperanza acariciada eran ya suficientes para recurrir a sus pesares, la sola contemplación del hotel metía en su alma la pena que ahoga.

No podía mirarlo sin que sus ojos se llenasen de lágrimas; no podía pasar por ningún punto desde el cual le divisase, sin que su espíritu desmayase envuelto en melancolía.

Aquel edificio le hablaba de alegrías que huýeron, de ilusiones que pasaron, de amores que mató el desvío, de sueños que en trebrieron la puerta de la gloria, y no podía escuchar este lenguaje sin sentir esa nostalgia comparable á la que experimenta el que, cara al mar, mira cómo se aleja y desaparece la nave que se lleva para siempre los carinos más hondos de su alma.

La noticia la escuchó Elvira una tarde, de labios de su padre, y al conocerla mostró á un tiempo alegría y pena, pero dejó que la determinación acordada se realizase.

Al día siguiente, muy de mañana, comenzaron los trabajos de derribo. Por la tarde, cuando Elvira se encontraba conversando con su padre, un criado anunció á éste que un joven deseaba verle.

—¿Que pase!—dijo—¿que pase!—Y en la habitación penetró poco después un obrero. Era el novio de Luisa, la hija del jardinero del hotel, y entró despacio, temeroso, confuso. Traía en el alma tristezas muy grandes y amargas muy hondas; traía rencores en el pecho y lágrimas detenidas en los

ojos, y luchaba tenazmente por ocultar su desesperación, por aparecer tranquilo, resignado sereno.

—¡Hola! ¿eres tú? exclamó Elvira, á quien tal visita había sorprendido.—¿Qué te trae por aquí?

—Poca cosa, señorita. Que he sabido lo del derribo, y quisiera que su padre me diera trabajo en las obras.

—¿Estás sin ocupación?

—No, la tengo; pero la dejaría, si su padre me la diera en el derribo del hotel. Quiero yo también contribuir á destruirlo, á derribarlo.

—¿Tú? Pues ¿no le tenías tanto cariño?

—Antes... ya no... ¿Usted recuerda aquella verja? Bueno; pues yo ya no paso las horas pegado á ella. Ahora es otro, es otro, y para no verlo, para olvidarla, quiero que desaparezca el hotelito, y ser yo mismo quien lo destruya, yo mismo...

Elvira alzó la cabeza, y al mirarle de pie, triste, apenado, experimentó su mismo dolor. Luego procuró serenarse y sintiendo dobles anhelos de destruir aquel edificio que no logró transformar en nido de amores, exclamó de pronto:

—Bueno; pues trabajarás en el derribo. Así se acabará antes, porque tu piqueta es fuerte, muy fuerte, ¿verdad?

El obrero sonrió amargamente y contestó: —Ya lo creo. Tengo la mejor; la del desengaño. Ya ve usted, ha echado á tierra ilusiones que tenían más cimientos que el hotelito.

ARTURO G. CARRAFA.

### Información de Marina

#### Exámenes de maquinistas

El día 15 del próximo mes de Septiembre tendrá lugar en el Arsenal de la Carraca los exámenes para cubrir otras plazas de terceros maquinistas de la Armada.

Cuando sea nombrada la Junta examinadora la deremos á conocer.

Los opositores que tomarán parte son los aprendices siguientes:

D. Luis Mourelle Gómez, D. Antonio Ríos Conejero, D. Juan Tarrero García, D. José Naranjo Rojas, D. José Piñero Fernández, D. Pedro Túnaz Rodríguez, D. Salvador O'Dogherty Crespo, D. Sebastián Vicente Sánchez, D. Fermín B. Jiménez, D. José Casas Pérez, D. Domingo Velázquez Sufi, D. Francisco Mier Conejero, D. Manuel Jiménez Haro, D. Antonio Barrera Rodríguez y D. José Mourelle Gómez.

#### El almirante y el ministro

Esta mañana celebró una detenida conferencia con el ministro de Marina el ilustre almirante de la Armada Sr. Bránger.

Ocupáronse en esta entrevista de importantes cuestiones relacionadas con el personal de la Armada y con los nuevos presupuestos.

#### El nuevo presupuesto

El Sr. Alvarado tiene ya muy adelantada la confección del presupuesto de su departamento, y para saber á qué atenerse respecto de la cifra máxima á que pueda llegar ha conferenciado con el Sr. Navarro Reverter.

En la entrevista no lograron ponerse de acuerdo por estimar el Sr. Navarro Reverter que son excesivos algunos aumentos pedidos por el Sr. Alvarado.

Es seguro, sin embargo, que habrá acuerdo, pues ambos ministros se encuentran en la mejor disposición para armonizar los intereses del Tesoro con las necesidades de la Armada.

#### Oposiciones

Las oposiciones para el ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada se verificarán en el próximo mes de Noviembre.

Los programas aparecerán uno de estos días en la Gaceta.

Los opositores aprobados tendrán derecho á ocupar todas las plazas de médicos segundos que resulten vacantes hasta el día en que terminen los ejercicios.

#### Movimiento de buques

El crucero «Infanta Isabel» zarpó de Cádiz. Fondó en Melilla el «Temerario».

#### Cuerpo general

Concede dos meses de licencia por enfermedad al alférez de Navío D. Julio Coloma Pérez, quedando asignado al Departamento de Ferrol y siendo relevado en el guardacostas «Numancia» por el oficial del mismo empleo que disponga el capitán general.

Idem un mes de prórroga de licencia por enfermedad al alférez de navío D. Jesús Manjón y Brandariz.

#### Sanidad

Declarando abonable la comisión desempeñada en Motrico por los primeros médicos de Sanidad de la Armada y del Ejército, respectivamente, D. Luis González Ayani y D. Virgilio Hernández Quedo.

#### Contramaestres

Teniendo en cuenta que por virtud del retiro del servicio del mayor de primera clase graduado de capitán de fragata don Gregorio Armario Alcántara y del de segunda clase graduado de teniente de navío D. Manuel Martín del Valle, cuyos expedientes se encuentran en tramitación, le corresponden le asender y ocupar el destino de primer contramaestre del Arsenal de la Carraca, al del último empleo D. Manuel Hernández Chumillas, se ha dispuesto que este pase al Departamento de Cádiz á encargarse del expresado destino.

### Desde Barcelona

En las regatas celebradas ayer en Caldetas por el Club de Regatas de estas ciudades, ocurrieron algunas peripecias á causa de hallarse el mar algo agitado á la hora de salir las embarcaciones de este puerto, lo cual ha motivado que regresaran cinco de los yates á eso de las once de la mañana; los que abandonaron la regata fueron:

- 1.º «Julio», número 12; á las 11.
- 2.º «Atrevida», número 2; á las 11'20.
- 3.º «Atrevida», número 15; á las 11'45.
- 4.º «Atrevida», número 4; á las 12.
- 5.º «Argos», número 13; á las 12'30; con averías.

La llegada á Caldetas fué por el siguiente orden:

- 1.º «Gofo», número 10, á la una de la tarde.
- 2.º «Atlántica», á las 1'25.
- 3.º «Achicha», á las 1'40.
- 4.º «Lagosta».
- 5.º «Enigma» y otros, sucesivamente, que abandonaron la regata quedándose cruzando de paseo frente aquella playa.

La balandra «Iles» no pudo tomar parte por no haber regresado del viaje que emprendió hace tres ó cuatro días hacia la costa francesa, habiendo fundeado ayer noche á las ocho en este puerto.

Las regatas de canoas á diez remeros han despertado mucho interés entre los veranistas de Caldetas, pues se han efectuado á muy poca distancia de la playa y ha sido muy reñida, pues al principio «Leon» alcanzó ventaja que perdió al final, ganando «Chispa» por medio largo del bote.

La de canoas á un solo remero quedó vencedor el «Si», que terminó con la fiesta marítima á las seis y veinte.

El público, numeroso y complacido; los navegantes poco satisfechos del mar.

## LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

**Instrucción pública y Bellas Artes.** Real orden de ordenando se anuncien á traslación las plazas de profesor de Dibujo, vacante en los Institutos de Toledo y Tarragona.

**Fomento.** Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte por retraso de un tren.

**Fiscalía del Tribunal Supremo.** Circular excitando al celo del Ministerio fiscal en orden á la persecución de los delitos de adulteración de los comestibles y bebidas.

**Gracia y Justicia.** Dirección general de los Registros.—Orden resolutoria de un recurso gubernativo promovido por el notario D. Mariano de la Ota y Lestra contra la negativa del registrador de la propiedad de Alcalá de Guadaíra á inscribir una escritura de compraventa.

**Hacienda.** Intendencia presentada por los señores Jilón y Lemoine, de Málaga, en solicitud de que se les conceda la admisión con franquicia de los productos tártaros que necesitan para su fábrica de refinería.

**Dirección general del Tesoro público.** Extravío de dos resguardos de bonos.

**Antorizado al alcalde de Montblanch para celebrar una rifa con carácter de utilidad pública en unión de la Lotería Nacional.**

**Anunciando haberse puesto en circulación obligaciones del Tesoro por un total de 63 millones de pesetas.**

**Gobernación.** Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública desde la oficina del ramo en Almansa á la de orfenes.

**Instrucción pública.** Subsecretaría.—Anuncio á traslación las plazas de profesor de dibujo, vacantes en los Institutos de Toledo y Tarragona.

### Un monumento

El alcalde, Sr. Aguilera tiene ya en su poder el boceto del monumento que en los altos de la Montaña del Príncipe Pio va á erigirse para perpetuar la memoria de las víctimas de las últimas guerras coloniales.

El monumento, cuya altura será de cerca 40 metros, lo constituirá un esbulto templete sostenido por columnas y asentado sobre una base formada por cuatro escalinatas; corona la espede del temple una gran esfera mundial, de la que parte un obelisco rematado en una cruz griega; en el centro del templete irá un expresivo grupo alegórico.

El material que se empleará para la obra es piedra hierro y bronce, teniendo ya el alcalde ajustada la primera.

Las obras de explanación del terreno donde se erigirá el monumento, han dado ya comienzo.

### El capitán del «Syrio»

El «Lavoro», de Génova, publica, con el título de «La penitencia del capitán Picono», un artículo, en el cual se ocupa del desgraciado capitán del «Syrio».

Hace constar que el Sr. Picono se había conquistado una reputación merecida con una larga vida de trabajo que se había traducido en admiración por parte de cuantos le trataron.

Añade el periódico italiano que en estos últimos años sufría una neurastenia muy aguda que le había cambiado por completo el carácter, volviéndose áspero y violento.

Ello le llevó seguramente al ejercicio de prácticas espiritistas que le tenían completamente abstraído, incluso en los viajes.

Hace pocos años llevó su buque á los escollos de Montevideo, y aunque salió bien librado de la información abierta, contribuyó la cosa á presentar manifestaciones anormales en su manera de ser.

Lo que nadie se explica es que la Compañía armadora del barco mantuviera en su puesto de comandante al Sr. Picono.

## TEATROS

#### GRAN TEATRO

La empresa del Gran Teatro ha señalado las vienes para día de moda, comenzando hoy esta clase de funciones con el programa anunciado.

Mañana sábado, reprise de *El puño de rosas*, tomando parte en la representación el tenor Sr. B. Iovvi, que debuta hoy con *El du de la Africana*.

El domingo, á petición de gran número de personas, habrá función de tarde.

El lunes se verificará definitivamente el estreno del episodio *Torrijos*.

#### PARQUE DE MADRID.

Función para el viernes 17 de Agosto de 1906 á las nueve de la noche.

4.ª audición de la Sociedad de Conciertos, bajo la dirección del eminente maestro Ricardo Villa.

Primera parte.—«Jone», ópera, Petrella.—«Excelsior».—Introducción y escena de la despedida, bailable, Saco del Valle.—«Marcha nupcial», 1.ª vez, Bretón.

Segunda parte.—«Peer Gynt», 2.ª suite, 1.ª. «La plaine d'Ingril», 2.ª. «Dans arabe», 3.ª. «Repatriement de Peer Gynt», (tempestad), 4.ª. «Chanson de Solveig», Grieg.

Tercera parte.—«Preludio de Lohengrin», Wagner.—«Komische en Fa», Beethoven.—

«Entrada triunfal de los Boyardos», Halvorsen.

NOTA.—El viaje en tranvía (vulgo Cancheros) desde Cedaceros á la plaza de la Independencia ó viceversa, sólo costará cinco céntimos.

## Información política

#### Consejo de ministros

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros.

Estará dedicado á tratar de los presupuestos y de las cuestiones políticas de actualidad.

#### Ministros de viaje

Anúnciase para mañana la llegada á esta capital del ministro de Fomento Sr. García Prieto.

El Sr. Navarro Reverter, después del Consejo saldrá de Madrid para Caunterets donde permanecerá de veraneo hasta el 1.º de Septiembre, en cuya fecha regresará á Madrid.

#### Los alcoholes

Parece que entre los individuos que forman la Junta Central encargada de proponer al ministro las reformas que deben introducirse en la ley de alcoholes han surgido importantes discrepancias de criterio al tratar de formular su dictamen.

A pesar de ésta el Sr. Navarro Reverter insiste en presentar á las Cortes un proyecto de ley reformando la del Sr. Osma.

#### Relaciones comerciales

Ya ha terminado el ministro de Hacienda el estudio de los estados comparativos de las tarifas arancelarias de las distintas naciones de Europa.

En breve comunicará el Sr. Navarro Reverter al Sr. Gullón que está en disposición de tratar con Francia, y esperará para hacerlo á la indicación oportuna que haga á tal efecto el Gobierno de la vecina República.

#### El Sr. Salmerón

Mañana marchará el Sr. Salmerón al extranjero para tomar aguas medicinales, y luego pasará una corta temporada en Alhama de Almería.

#### Lo que dice el presidente

El presidente del Consejo, hablando esta tarde con los periodistas, manifestó que está por completo desprovisto de fundamento un sueto publicado en el periódico francés *Le Temps* en el que se dice que en elevadas esferas se trabaja activamente para contrarrestar la política anticlerical del Gobierno español.

Este Gobierno, agregó el general López Domínguez, no ha encontrado la menor dificultad, hasta ahora, para el desarrollo de su programa.

Respecto de la posibilidad de que fueran llamados los conservadores al Poder para mantener el statu quo en la cuestión religiosa, el general López Domínguez limitóse á recordar que el Sr. Maura no obstante la significación que se le atribuye, ha sido siempre un decidido defensor de las regalías de la Corona.

#### A San Sebastián

El jefe del Gobierno marchará á San Sebastián el martes próximo para esperar en aquella capital el regreso del Rey.

### Factoría de la Trasatlántica EN CÁDIZ

Sabemos que se ha adjudicado á la Compañía Trasatlántica, en definitiva, la construcción de los gangulies para las obras del Puerto de Cádiz.

Dentro de breves días se firmará el contrato y enseguida se empezará la construcción de los buques.

Ya se encuentra preparado en la Factoría de Matagorda el material necesario y también están preparados los picaderos en la grada de construcción que han de sostener las quillas.

El ganguil que se hace para las obras del puerto de Santander ya muy adelantado. Será botado al agua en los primeros días de Septiembre inmediato.

Los trabajos de reparación del «Satrústegui» van adelantados notablemente: se trabaja en horas ordinarias y extraordinarias por centenares de obreros.

Las amplias cámaras del buque han de quedar adornadas con un lujo extraordinario y gran confort.

Zarpará el «Satrústegui» para Génova el 23 de este mes y volverá á Cádiz para salir el 7 de Septiembre con destino á la República Argentina.

### El marqués de Rabell

En la Habana ha dejado de existir D. Prudencio Rabell y Rull, marqués de Rabell, el cual fundó una de las personas más salientes de la isla de Cuba, y fué en todas las ocasiones un gran español.

Su cuantiosa fortuna la puso siempre al progreso de aquella hermosa Antilla.

Desempeñó las presencias del Casino Español, del Comité directivo del Cuerpo de bomberos y del Centro Catalán.

Fuó alcalde de la Habana, presidente de la Diputación provincial y senador electo en las últimas elecciones representativas españolas.

Estuvo al frente del partido reformista, y al hacer la fusión con el autonomista, meses antes de la guerra con los Estados Unidos, su primer vicepresidente.

Fuó uno de los accionistas fundadores del importante periódico de la Habana *El Diario de la Marina*, actualmente presidente de honor de la Junta directiva.

Cuando la guerra hispano-americana, el marqués de Rabell contribuyó de los primeros á la suscripción iniciada para el fomento de la escuela española con 10,000 pesos.

¡Descanse en paz el lustre patriótico!

## NOTICIAS

Nuestro querido compañero en la prensa D. José García-Plaza, redactor del *Diario de Madrid*, que tenía la inmensa desgracia de ver morir á su hijo Gabriel, víctima de rápida dolencia.

Tanto al Sr. García-Plaza, como á su distinguida familia, enviamos el testimonio de nuestro pésame.

En el tren expreso de ayer tarde salió para Barcelona, completamente restablecido de su indisposición, el capitán general de Cataluña, señor Linare.

## PUBLICACIONES

### La sed estival, ó cómo se bebe en Madrid

Es el título de una preciosa crónica de José Roure, ilustrada por Méndez Brinca, que figura en el número de esta semana de *Blanco y Negro*.

Lleva este número una portada á dos colores, «Maestra de natación». Una doble página á todo color, «Cestas Gallegas», de Avendaño. «El símbolo del tiempo», por Torromé y E. Varela. «Las seis princesas», por C. Martínez Sierra. «Los aros», por E. Zamacois y J. Francés. «Tipos del veraneo», D. Ricardo; por Luis de Tapia y Xaudaró. «Exposición Glánquez», por Melitón González. Una historia por Atiza, y un elegante modelo de traje de calle.

En las actualidades van informaciones sobre los agnados. El drama *Resurrección*, de Nancy. Escenas callejeras de Londres. Jesús Fernández Duro. La fiesta de la Cornua. Los héroes del salvamento del «Syrio»; y los Reyes de España en Cowes.

### Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

#### Anteojos roca precisión

Unlcos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

### Funciones para mañana

GRAN TEATRO (antes Lírico).—A las 8 y 3/4.—Los picaros celos.—El puño de rosas.—El du de la Africana.

PARQUE DE MADRID.—Función para el 17 de Agosto.—Gran Moda.—Cuarto concierto para la orquesta que dirige el maestro Villa.—Concierto por las bandas de Wad Rás y León.—El transformista Sr. Castillo.—Cinematógrafo.—Café.—Curveira.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de variedades.—Peyen y Ferrer Enigmático.—Les Narys y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathé y la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

RECORO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECORO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carousel, tiro al blanco y toros. Los señores patriarcas, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

SALON MODERNO.—(Gran cinematógrafo.) Paseo de Rosales, esquina á la de Altamirano. (En la parada del tranvía).—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde.

SALON VIDAORRABAH.—(Atocha 60).—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Asó, cantador de jotas.

OLYMPIA CINEMATOGRAF.—(Luchana, 6). Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenia y Morenilla y la bella coupletista Rislor.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas Se renuevan todos los sábados. El dueto Hurl-Ortella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

SALON DE APLICACIONES.—Todas las noches.—Pura Martín, Margarita, Micaela, La Negrita, María Miranda, Matilde Varona, favorita de la Mi-Careme, de París. Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, las Tempranitas.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matinee.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

CINE MATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 6 de la tarde.—Variado espectáculo. Prodigiosas películas. Artistas españolas y extranjeras. Gran cercanía.

## BOLSA DE MADRID

| 4 o/o perpetuo interior contado     | DÍA 16 | DÍA 17 |
|-------------------------------------|--------|--------|
| Serie F, de 50.000 ptas. nominales. | 81 50  | 81 50  |

