Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.665 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN | Madrid, Jueves 16 de Agosto de 1906 | CALLE DE BARBIERI, NÚM 8. | Segunda edición

Inglaterra y España

De vez en cuando en la crónica política exterior surgen noticias sensacionales cuya impresión dura algunos días y que después se disipan sin dejar huella de su paso y casi siempre ocurren en períodos de gran calma noticiera, lo que hace sospechar acerca de su verdadero origen.

Ahora, que estamos en pleno marasmo veraniego, es la época más apropiada para noticias de ese género, y con tal carácter se puede considerar que se ha puesto en circulación la referente al proyecto de una alianza naval anglo-española.

Nada tiene de extraño, que desde el feliz y regio enlace de D. Alfonso XIII parezcan verosímiles todas las indicaciones para una buena cordialidad anglo-hispana, pues si así no fuera, sería preciso confesar que la nación española vivía por completo apartada de la política exterior.

Pero una cosa es que exista buena amistad entre ambas naciones, cada una de las cuales tiene su misión y sus deberes internacionales que cumplir; y otra que se establezcan entre ellas pactos especiales y alianzas ostensibles que puedan determinar una orientación definida bajo el aspecto diplomático.

Los mismos telegramas que transmiten la indicada noticia, la reputan inverosimil, no tanto por los términos en que llega al dominio del público, sino por la falta de comprobación, no ya de afirmaciones, sino de indicios oficiales que puedan justificarla.

Sin embargo la prensa exterior la acoje, la comenta, diríase mejor que la infla, y eso en cierto modo, dejando á un lado las razones de índole periodística que hayan podido determinar su propalación, resulta algo lisonjero para nuestro amor propio nacional, ya que el nombre, en otro tiempo prestigioso de nuestra querida patria, llevaba muchos lastros de pronunciarse con cierto desvío en la prensa y en las cancillerías extranjeras.

Ello es que ahora, con oportunidad ó sin ella, se habla mucho de España en el exterior; y que la tal alianza anglo española no suscita recelos ni contrariedades entre otras potencias, no más sino por considerar verosimil que estando recién emparentadas las familias reales de Inglaterra y España es lógico y natural que se estrechen más y más los lazos de buena amistad que entre ambas Cortes existen.

Pero fuera de eso ¿qué justificaría esa alianza naval, que *a priori* y desde luego había de tener tal carácter se reputa como muy ventajosa á España? Necesariamente lo había de ser, dada la insignificanbia de nuestro poder marítimo, y la grandeza y superioridad naval de Inglaterra.

¿Quiére eso decir que se piensa en restablecer nuestro poderío marítimo? Si ello fuera así é Inglaterra había de llevar su afecto á España hasta el punto de ayudar moral y materialmente la difícil y magna obra de resucitar nuestra Marina de Guerra habría en verdad que agradecerlo y festejarlo.

Pero desgraciadamente, aun cuando pueda ocurrir en lo futuro, al presente no hay razones esenciales que impulsen ni menos precipiten semejante hipótesis. España reconstituirá su flota de combate pero será impelida por la necesidad y por la sucesión lógica de los acontecimientos.

Tocante al modo de desenvolverse la pretendida alianza naval angloespañola sobre la base de una negociación para la cesión del Peñón de Gibraltar á cambio del arriendo, no de la posesión, á Inglaterra de un puerto en el Mediterráneo que muy bien pudiera ser Cádiz, según insinúan las informaciones telegráficas, no tiene, á juicio nuestro, la más leve apariencia de verosimilitud.

Pero aun siendo fantasía de verano, conviene estar prevenidos. Esa indicación, por extraña que parezca reviste una importancia trascendental para el porvenir misterioso que le está reservado á la nación española en el intrincado problema norte africano y en la cuestión del Mediterráneo; y debe ser la ocasión y el motivo que haga meditar á nuestros estadistas y gobernantes hasta persuadirles de que a todo se puede atrever la diplomacia exterior respecto á nuestras participación en esos magnos problemas mientras no posea España el poder naval que le hace falta para intervenir por sí misma, y sin ajenos estímulos en la cuestien del Mediterráneo y de Marruecos.

TRÁFICO MARÍTIMO

CHALANAS DE MAR

Una de las formas de barcos que prestan mejor servicio como elemento auxiliar del tráfico y la navegación, por su especial factura y condiciones, es la chalana de mar.

Así se explica el gran desarrollo que adquieren en Alemania, en los Estados Unidos y en Francia, pues se acomodan perfectamente á las necesidades de satisfacción inmediata y que no pueden llenar los barcos de grandes dimensiones, cuyo calado excesivo en sitios de poco fondo impide su fácil acceso á los muelles.

El mejor tipo de chalana de mar debe tener de 38 á 40 metros de eslora y un desplazamiento medio de 300 toneladas.

Las bodegas, en vez de estar cerradas por una serie de mamparos planos están provistas de arcos recubiertos de un toldo impermeable, lo que permite aumentar considerablemente la capacidad de la estiva cuando la mercancía es ligera y muy voluminosa.

A popa se pone un motor sencillo, con su caldera y rueda de paletas haciéndose la transmisión al eje por un sistema de dientes y de ese modo queda asegurada la tracción por canales, con poco esfuerzo y menos gasto del que requieren los remolcadores con que generalmente se efectúa el transporte de las chalanas, y desde luego mucho más rápido que el procedimiento á la sirga.—X

La escuadra francesa en Tánger

Ayer fondearon en la bahía de Tánger tres divisiones de la escuadra francesa del Norte, mandadas por el vicealmirante Gijón y los contraalmirantes Philibert y Puch, habiendo cambiado con la plaza los saludos de ordenanza.

Componen la flota los acorazados y cruceros «Massena», «Jaureguiberry», «Carnot», «Forbin», «Bombarde», «Belcer», «Bourrines», «Amiral Tehouart», «Henri IV», «Flamberge», «Catapnlte», «Gloire», «León Gambetta», «Amiral Aube», «Cassini», «Baliste» y «Arquebuse».

El ministro de Francia, M. Regnault, con objeto de solemnizar la llegada de la escuadra, ha dispuesto que la colonia francesa acuda á la Legación á las once de la mañana de hoy para celebrar una recepción magna.

Llegada la noche, los franceses volverán á dicha Legación con los delegados de las demás Legaciones y los miembros más notables de las otras colonias, para celebrar un baile de honor en obsequio de la oficialidad de la flota.

Los residentes franceses están entusiasmados.

La Encíclica de Pío X

El pleito político religioso entre la república francesa y el Vaticano puede considerarse ya terminado; y á juzgar por las impresiones que llegan del exterior, el triunfo de los gobernantes franceses no puede ser mayor.

Se había esperado la Encíclica del Papa como un signo de virilidad y de protesta contra la ley de separación de la Iglesia y del Estado en Francia; y se ha visto que sin dejar de condenar esa ley, el documento pontificio está muy lejos de constituir un alarde belicoso.

Considerando que la cuestión es de capital importancia para la Iglesia, y que se ventilan intereses vitales para el catolicismo, se trata de justificar el tono suave en que está extiriorizado en la Encíclica el sentimiento profundo producido por la actitud de Francia respeto á la madre común de los fieles.

Pero en el fondo se reconoce que suavidad no implica una resignación, ni mucho menos una sumisión de la Iglesia al nuevo orden de cosas, religioso, establecido en Francia por el espíritu laico, sino un compás de espera mientras se despejan los horizontes y se aclaran los temporales.

Muchos creen que la Encíclica ha llenado por completo su objetivo absteniéndose de reflejar hostilidades que ahora resultarían contraproducentes, y que su fin principal está cumplido dejando una puerta abierta para negociaciones ulteriores.

Lo que sí se advierte es que el documento pontificio no traza una orientación, que en realidad no es necesaria, dado que los buenos católicos, por estar en íntimo contacto con los prelados, han de encontrarse en todo momento, en plena identificación con los designios de la Santa Sede, que tiene infinitos modos de transmitir á sus huestes las instrucciones más convenientes á la conservación y defensa de los intereses de la Iglesia.

A los republicanos franceses les ha producido un gran desencanto la Encíclica de Su Santidad; y eso, por sí sólo ya significa un trinnfo moral para el Vaticano, porque destruye por completo los pronósticos que se hacían en Francia respecto á la verdadera actitud de la Curia romana, y á la vez demuestra que ésta conoce mejor el terreno que los acérrimos defensores de la ley de separación.

Indudablemente la Encíclica del Papa es más notable por lo que calla que por lo que dice; más decisiva por lo que deja entrever que por lo que muestra; más profunda y más eficaz por lo que revela que por lo que manifiesta.

Es un documento de exquisita prudencia, de gran habilidad y de extraordinaria cautela; y desde luego, por esas consideraciones está en perfecta armonía con la verdadera situación creada á los católicos franceses por la ley de separación.

Y es digno de notar respecto de la Encíclica que mientras están completamente desorientados tocante á ella, los enemigos de la Iglesia, se hallan lo suficientemente prevenidos con dicho documento, acerca de lo que deben hacer cuantos siguen directamente las inspiraciones de Roma.

No están en lo cierto los gubernamentales franceses al creer que el documento pontificio significa el abandono de la lucha por parte de la Santa Sede; ni que la Encíclica establezca indirectamente una sanción para el *statu quo* recientemente creado. Lejos de eso, determina, á juicio de opiniones imparciales, un rumbo saludable para la restauración de una concordia posible entre ambas potestades en Francia, cuando las circunstancias sean más propicias, y el tiempo que todo lo borra, haya hecho desaparecer asperezas y rozamientos que hoy es imposible limar y que no pueden ser provechosos á la nación francesa ni á los intereses de la Iglesia Católica.

AVICULTURA

Cría de gallinas

No digamos que la gallina, la *femelle du coq*, es tan antigua como el hombre, pero puede afirmarse sin temor á rectificación que su origen se pierde en la sombría noche de los tiempos.

Tanto, que los sabios no han podido determinar todavía si la gallina es anterior al huevo ó es el huevo anterior á la gallina.

Sea como quiera, la gallina desempeñeña un papel importante, no solo en la economía doméstica, sino en la cocina tera éutica, dado que no hay nada que conforte mejor á los convalecientes como un buen caldo de gallina

Pero hay gallinas y gallinas, esto es, hay aves de corral útiles al hombre, y hay gentes tímidas, demasiado metidas en sí que no son útiles á la sociedad ni á la patria, ni á la familia.

La gallina rural y avicolamente considerada, vale todo lo que pesa; y según algunos autores, puede producir un interés de un ciento por ciento anual; y eso ya, por sí solo constituye su mejor elogio.

Estéticamente considerada la gallina, es un ser que no tiene nada de repulsivo. No digamos que sea esbelta, pero tiene cierta belleza y sus movimientos no carecen de elegancia y majestad.

¿Por qué ha de abandonarse á sí mismas á las gallinas? Es un error crasísimo. La gallina constituye una riqueza perfectamente definida, y no se comprende por qué la mayoría de los españoles se muestran indiferentes á su desenvolvimiento.

La gallina es sustanciosa, suculenta y barata. Todo lo aprovecha y á cambio de utilizar los desperdicios, pone los huevos, crí sus polluelos y proporciona un excelente abono para los campos.

Pero hay que distinguir entre *las* y *los* gallinas Aquéllas son hasta valientes inclusive, y éstos son unos bragazas consumados.

El descrédito de estos es justo; porque *avoir la chair de poule* es lo peor que se puede tener en el mundo; es algo así como un padrón de ignominia. Quizás por eso en España las gallinas están en baja.

Pero es preciso cambiar el diapasón que diría un retórico melífuo; porque la gallina es elemento de riqueza y de bienestar; es ave simpática y laboriosa; ave nutritiva, y teniéndolas en casa ¿quién nos manda ir á buscarlas en la del vecino?

Sépase que solamente en comprar gallinas gastamos anualmente los españoles quince millones de pesetas. ¿No es eso una lástima? ¡Habiendo tantas en el país!

Pues ¿y en huevos? ¡Una atrocidad! Según prudentes cálculos se consumen al año en España, de 120, á 130 millones de docenas de huevos, que contados al precio de una peseta la docena dan la suma respetable de 120 á 130 millones de pesetas.

¿Vamos á tirar por la ventana esas millonadas? Hay que meditar sobre ello y tener en cuenta que el negocio es el negocio Después de nuestros desastres coloniales, la negra honrilla debe dejarse á un lado, y prescindiendo de la leyenda hacernos algo positivistas.

¡Españoles, en la cría de las gallinas está la salvación de la patria! ¡Vivan las gallinas!

Abel Imart.

MARINOS ILUSTRES

AMBLIMONT (EL CONDE DE)

JEFE DE ESCUADRA

Caballero de las Reales órdenes militares de San Luis y San Lázaro.

Era jefe de Escuadra de la Marina Real de Francia y se le concedió por Real orden de 4 de Mayo de 1795 igual empleo en la de España, expidiéndosele Real patente en San Ildefonso el 20 de Julio siguiente, en atención á los servicios que prestó en las Armadas combinadas, y como tal le fué conferido el mando de una división de la Escuadra del Mediterráneo y arboló su insignia de general subalterno, de la que mandaba D. Juan de Lángara en el navío «Conde de Regla».

En los primeros días del mes de Febrero del 97 salió de Cartagena para Cádiz con la Escuadra del mando del teniente general D. José de Córdova y Ramos, en conserva de un convoy de embarcaciones mercantes, que fué tomando puerto en Málaga, Algeciras y Cádiz, siguiendo la Escuadra en demanda de Cabo San Vicente.

Al amanecer del día 14 se avistó la Escuadra inglesa del mando del almirante Jervis, encontrándose la española sin tener sus buques en orden de batalla. Al mandar el general Córdova la formación de una línea de combate sin sugeción á puertos, de los primeros que acudieron á batir al enemigo fué el general Chaumont d' Amblimot con el Real que mandaba. En este combate hizo una brillante defensa de su navío, hallando muerte, en el alcazar de un buque que tremolaba la bandera española, emblema para él de la monarquía de la Casa de Borbón, á la que tan adicto fué.

A su hija doña Beatriz Renard Ruschemberg, condesa de Lage, le fué concedida por Reales órdenes de 18 de Marzo y 16 de Mayo del 97 5.000 reales anuales de pensión sobre la encomienda del Corral de Caracuel, y en 30 de Junio siguiente se dispuso que en tanto se le ponía en posesión de ella, se le pagaran por los fondos de la Secretaría de Marina ocho reales diarios.

Como Amblimont, aunque en calidad de emigrados, figuraron en las listas del sueldo de la Armada los jefes de Escuadra de la Marina real de Francia, el marqués de Casteller y D. Juan Bautista Glaudeves, que no prestaron servicio, ni se les expidió patentes, pasando á Francia cuando cambió la constitución política de aquel país.

***

Butrón y Corés (D. Francisco de)

TENIENTE DE FRAGATA

También natural de Medina-Sidonia, como su hermano D. Juan de Dios, cuyos servicios acabamos de dar á conocer, y de don Diego, que alcanzó en la Armada el empleo de teniente general. A los diez y ocho años sentó plaza de guardia Marina en Cádiz el 11 de Agosto de 1767; fué promovido á alférez de fragata el 14 de Enero del 71; ascendió á alférez de navío el 28 de Abril del 74, y nombrado teniente de la quinta brigada de Artillería de Marina el 8 de Julio del mismo año y á teniente de fragata el 16 de Marzo del 76.

Pocas noticias podemos ofrecer á nuestros lectores de este pundonoroso oficial, pero no por ello dejaremos de dedicarle el recuerdo que por su temprana y gloriosa muerte se merece.

De guardia Marina embarcó en Cádiz en el navío «Triunfante» el 7 de Octubre del 69, en el que hizo el corso sobre los cabos y pasó al Departamento de Cartagena, donde continuó sus servicios.

Murió gloriosamente el 18 de Febrero de 1776 en el Río Grande de San Pedro, en reñido combate naval con fuerzas portuguesas.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

LOS REYES EN ESCOCIA

Los Reyes oyeron ayer misa, yéndose terminada ésta D. Alfonso acompañado de su séquito correspondiente de montería á Clastmadarsch, donde verificaron una caza que fué buenísima por el gran número de piezas cobradas, y al medio día almorzó el Rey en el castillo de lord Keuphill.

Mientraa la caza tenía lugar, la Reina Victoria estuvo paseado por los alrededores del castillo de Fyve.

El resultado de la cacería fué matar 209 faisanes, de los que 47 fueron otros tantos blancos de D. Alfonso.

El tiempo está espléndido y los reyes se muestran contentísimos de su estancia en Escocia, en donde como en todas partes, reciben constantes pruebas de cariño.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La huelga de la Coruña

Coruña 15.

Hoy llegaron los vapores pesqueros «Gero» «Gladiator», «Tritón», «Oregón» y «Espartero», con pesca.

Sus tripulaciones, ajenas á la huelga, desembarcaron el pescado sin novedad.

Acudieron muchos huelguistas, y temióse un choque; pero los obreros guardaron una actitud correcta.

Vigilaron las faenas el gobernador, un teniente de la benemérita y varias parejas de caballería.

No se turbó el orden, y las cotizaciones fueron tranquilas.

Las fábricas de hielo suministráronlo á todos los barcos; pero sus operarios se han declarado en huelga, secundando á los pescadores.

Varios botes del cañenero «Marqués de Molins», tripulado por marineros armados de fusiles, vigilaron en las inmediaciones de los muelles.

Fragata alemana

Vigo 15.

Ha fondeado la fragata alemana «Charlotte», escuela de guardias Marinas, cambiando los saludos de ordenanza con la plaza.

Los ayudantes de Marina han estado á bordo á cumplimentar al comandante.

Los náufragos del «Syric»

Cartagena 15.

Ha zarpado para Génova el vapor «Adria», conduciendo al primer oficial del «Syrio», d'Amezaga y al representante de la Compañía italiana de navegación

Se reciben noticias de haberse descubierto nuevos cadáveres.

La náufraga que iba á casarse con el oficiero que la albergó, ha desistido de su propósito, marchando al Brasil.

EXTRANJERO

LA PIRATERÍA EN CHINA

Comunican desde Hongkong un hecho que pone de manifiesto que la piratería sigue reinando en los mares de China.

La otra noche navegaba el barco inglés «Wing-Eat», por las aguas de Wu-chu.

De pronto vióse sorprendido por una banda de piratas que atacaron el barco, entablando con sus tripulantes un encarnizado combate.

De este resultó muerto uno y heridos tres de los que componían la tripulación.

Los piratas huyeron con todo el cargamento, consistente en 500 taels y una caja de ópio.

LA CONSTITUCIÓN EN PERSIA

La constitución concedida por el Shah de Persia ha sido recibida con gran júbilo por todo el país.

Según parece el Shah, desde su advenimiento al trono, tuvo la intención de introducir en su Estado reformas encaminadas á asegurar el bienestar del país.

A este fin, el Soberano ha dispuesto se constituya en Teherán un Consejo Nacional, compuesto por representantes de la nobleza, del clero, de los Kadjars (tribu real), del comercio y de la industria.

Estos representantes serán elegidos por sus clases respectivas.

Este Consejo deliberará sobre todos los negocios importantes del Estado, y gozará de libertad completa para proponer cuantas reformas juzgue necesarias.

Estas serán comunicadas al Shah por su primer ministro.

El reglamento de este Consejo será redactado por sus mismos miembros y firmado por el Shah.

La colonia persa de Londres ha enviado un telegrama de gracias á Mushir-ed-Baulch, á cuya influencia se debe, en gran parte, este progreso.

FRANCIA Y EL VATICANO

La Encíclica que el Papa ha dirigido á los obispos franceses con motivo de la ley de separación confirma las declaraciones casi unánimes de los obispos reunidos en la última asamblea.

Pío X dice en su encíclica que no pueden en absoluto formarse Asociaciones cultuales, tal cultuales, tal como las impone la ley, sin violar derechos sagrados de los cuales depende la de la Iglesia

Declara también imposible el ensayo para formar otro género de Asociaciones, á la vez legales ó civiles y canónicas, mientras no queden plenamente asegurados los derechos del Pontífice y de los obispos y su autoridad sobre los bienes necesarios á la Iglesia, especialmente sobre los templos. Su Santidad encarga á los obispos que organicen por todos los medios legales el culto religioso. Exhorta á los católicos á luchar por la Inglesia con perseverancia y energía, pero sin sedición y sin violencia. Respondiendo á la acusación de que la Iglesia se ha mostrado más acomodaticia en casos análogos con otros países, manifiesta que la Iglesia obró así porque las situaciones eran diferentes.

En esos países las atribuciones, las jerarquías y la dignidad quedaban á salvo en cierto modo, pues se separaban de la Iglesia dejándola en la libertad común y no ponían traba á la libre disposición de sus bienes. Califica la ley francesa, no de separación, sino de opresión.

También encargga Pío X á los obispos en la propia encíclica que refuten las probables recriminaciones de los enemigos de la Iglesia, declararon que la Santa Sede no ha tenido designios extraños á la religión, en Francia, ni ha ayudado á los políticos enemigos de la República.

La prensa francesa dedica extensos comentarios á la encíclica de Su Santidad.

Para la mayor parte de los diarios gubernamentales, el documento pontificio significa el abandono de la lucha por parte del Papa, en vista de que la voluntad de Francia ha quedado netamente afirmada en las últimas elecciones.

La prensa en general insiste, sin embargo, en calificar de intransigente á Pío X y en lamentar esta intransigencia.

DESGRACIAS EN LOS ALPES

El sport alpino está ocasionando esta temporada gran número de desgracias.

Según comunican de Innsbruck, un comerciante de Stuttgart llamado Hermann Ziegier, fué á caer en un precipicio, cerca de Stabelerscharte, quedando muerto en el acto.

El guía que le acompañaba ha perecido de una muerte análoga en la Fusa Dolomites.

Llamábase el guía Anzian Devoss y gozaba fama de muy experimentado en estas expediciones.

En Bomossola siete turistas fueron arrollados por una avalancha, al cruzar el glacis Linthal.

Uno de ellos quedó muerto y tres en grave estado

Los restantes pudieron escapar.

Un joven de diez y seis años, llamado Honegger tuvo la desgracia de caerse del Beyenstock, á 2.025 metros de altura, fracturándose el cráneo.

La desgracia debióse á una distracción del muchacho al intentar coger *edelweiss*, flores muy abundantes allí.

Una expedición enviada en su busca condújolo inanimado al Hospital de Glarus.

ENTREVISTA DE SOBERANOS

En Berlín se dá por seguro que la entrevista del Kaiser con el Rey Eduardo, tendrá por objeto tratar de la realización de planes políticos ya convenidos, atribuyéndosele gran importancia.

Ninguno de ambos Monarcas irá acompañado de su ministro de Negocios Extranjeros.

El Rey Eduardo tendrá á su lado á sir Frank Lascelles, sagaz diplomático inglés.

Con el Kaiser irá Herr von Rücker-Jenisch, del cuerpo diplomático alemán, pariente de Bülow, con cuyas ideas se halla compenetrado.

Anúnciase también que inmediatamente después de la marcha del Rey Eduardo, el Kaiser hará una visita al Príncipe Bülow, ó se encontrará con él en Wilgelmshone, cerca de Cassel.

La visita del Rey á su imperial sobrino interprétase como signo de que las relaciones entre Inglaterra y Alemania no solo son correctas, sino cordiales.

EL SUFRAGIO PARA LAS MUJERES

Han terminado en Copenhague las sesiones del Congreso Internacional del sufragio para la mujer.

En la sesión de clausura acordóse fundar en Londres un periódico que sirva de órgano á las aspiraciones del Congreso.

El Consejo nacional de mujeres danesas obsequió á las delegadas de los otros países con una artística cucharilla, en plata y oro, labrada en estilo danés antiguo, con una inscripción recordatoria.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

El ministro de Agricultura de Rusia, príncipe Vassilstchikoff, ha pasado á los funcionarios de su departamento una circular en que manifiesta que no juzga necesaria la expropiación forzosa de la propiedad particular, y que espera que el pueblo ayudará al Gobierno á realizar las reformas agrarias.

Declárase en dicho documento enemigo de toda solución que ataque á la propiedad privada, y partidario de una obra de solidaridad común que beneficie á los grandes y á los pequeños propietarios.

Continúa el descubrimiento de bombas, y prosiguen también los saqueos en todo el país.

Cerca de Saratoff han sido detenidos 19 empleados ferroviarios.

Dicen de San Petersburgo que ha terminado la investigación sobre las malversaciones del ferrocarril siberiano durante la guerra. De esa investigación resulta, entre otros hechos escandalosos, que de una sola estación desaparecieron 1.500 vagones, robándose al Estado 18 millones de francos.

La familia imperial se ha instalado en Krasnoieselo.

LA INMIGRACIÓN EN LOS ESTADOS UNIDOS

Según un informe publicado por el servicio de inmigración el total de inmigrantes llegados á

los Estados Unidos durante el mes de Junio último se eleva á 150 927, de los cuales 1 685 fueron deportados de su país por diferentes motivos.

En Nueva York han entrado las cuatro quintas partes de este total, ó sea 120.951.

Ciento cuarenta y cuatro mil ciento treinta y siete inmigrantes llegaron de Europa, que proporciona el mayor contigente, excediendo con mucho al de todas las demás regiones, tales como Asia que sólo ha enviado 2 793, el Canadá 1.124, West India 1.950.

SERENIDAD

En el naufragio del vapor italiano «Syrio» se ha podido apreciar que la falta de disciplina en la tripulación, por una parte, y por otra la carencia absoluta de serenidad en el pasaje, ha sido la causa de la gravedad del siniestro, y de que éste tomara desde un principio un aspecto completamente distinto á lo que hubiera quedado reducido, de haber, tanto en la tripulación como en el pasaje, idea del perfecto cumplimiento de un deber.

He viajado bastante y he podido apreciar la disciplina y el orden que reina en las tripulaciones de compañías de países diferentes, habiendo sacado de mis observaciones que en las compañías alemanas (sin que con esto pretenda ofender en lo más mínimo á ningún marino mercante), es en donde se observa con más rigor la disciplina, siendo, como quien dice, el capitán del barco una persona sagrada.

Además, hay que tener en cuenta que en esas grandes compañías alemanas no existe ni el favoritismo ni el espíritu de clase, y sí sólo la inteligencia y buenos servicios, no siendo, por tanto, nada de extraño que veamos capitanes de esos palacios flotantes hombres relativamente jóvenes, fuertes, robustos, ágiles, dispuestos á sortear, en caso de peligro, toda clase de obstáculos, y no á viejos decrépitos, sexagenarios, cortos de vista algunos, casi atáxicos otros, y, la mayor parte, sin condiciones de pericia ni dotes de mando. Por lo tanto, se impone el que las casas navieras prescindan de favoritismos, escogiendo de entre su personal de oficiales á los que reunan verdaderas condiciones para podérsele confiar la difícil y sagrada misión del manejo y dirección de un buque, del cual depende la vida de tantos infelices séres que, unos por recreo y otros por necesidad, tienen que recurrir á ese medio de locomoción.

He dicho al principio que si hubiera habido un poco de serenidad en el pasaje, el siniestro no hubiese sido ni la centésima parte de lo acontecido, y lo prueba, el que el patrón del pailebot ibicense «Joven Miguel», que fué uno de los que acudieron en auxilio de los náufragos, haya salvado á más de 300. Claro está, me dirán muchos de mis lectores, después de pasado el suceso, todo el mundo lo ve mucho mejor; pues, no, señor, hay que aprender á observar, á ver, á tener serenidad en los momentos más graves del peligro.

Recuerdo que siendo muy niño, apenas tenía ocho años, fuí náufrago del vapor «Manila» en las costas de Puerto Rico, en condiciones parecidas, ó peores, que las ocurridas al vapor «Syrio». Serían las ocho de la noche, aproximadamente, cuando el capitán dirigió el rumbo hacia una luz que á lo lejos se divisaba, creyéndola la farola de San Juan; no titubeó en seguir la marcha natural, pero cuando se vino á dar cuenta de su equivocación, por pertenecer la luz á una barca pesquera, ya estábamos encima de una serie de escollos que ocupan una extensión de dos millas cuadradas, de resultas de lo cual se abrió el buque por uno de los costados en su parte inferior, precipitándose el agua á todos los compartimientos, originando este inesperado percance escenas violentas, desgarradoras, que al recordarlas me pone la carne de gallina, pues bien, queridos lectores, el que estas líneas escribe, en medio de la obscuridad más profunda, cogido fuertemente de la mano de un hermano, y por otra, bien asido á la baranda de popa, aguardábamos el fatal desenlace de un momento á otro, esto es, que se hundiera el buque.

Entre tanto, en el resto de la tripulación ocurrían escenas desgarradoras, no se oían sino gritos, lamentaciones, etc. El capitán, revólver en mano, se imponía á todo el mundo, y recuerdo que disparó sobre dos ó tres marineros que no acataron inmediatamente sus órdenes, pronunciando al mismo tiempo palabras de consuelo; haciendo ver estábamos cerca de tierra, que no había peligro. ¡Calma y tranquilidad, señores! Palabras que con voz fuerte y clara pronunciaba aquel fiel cumplidor de su deber. Pues así se pudo salvar casi todo el pasaje, no habiendo tenido que lamentar más que dos ó tres heridos y alguno que otro ahogado por su falta de serenidad y deseoso de ganar el bote salvavidas. Creo, pues, un deber—en vista de esta clase de siniestros—por parte de los maestros y de los padres, inculcar al niño desde pequeño que para tales casos lo mejor es la calma, la tranquilidad y la prudencia, pues sólo de este modo ganaremos el ciento por uno.

O. J. PORRATA.

Exposición de labores de la mujer

En Granada, la arabesca ciudad de los cármenes y de las flores, admirada por su cielo de incomparable hermosura, su vega paradisiaca y su mágica Alhambra; en la ciudad donde la naturaleza y el arte derrocharon encantos infinitos haciendo de ella una de las poblaciones más bellas y atractivas, se organiza actualmente una exposición de labores de la mujer que ha de tener extraordinaria resonancia.

La iniciativa de este Certamen de la laboriosidad y de la inteligencia femeniles, se debe á una distinguida colaboradora del diario granadino *La Publicidad*, la señorita Cándida López Venegas, que firma sus interesantes producciones literarias con el pseudónimo de *Violante*, y así se llamará la Exposición en obsequio á su iniciadora.

A la Exposición podrán concurrir las mujeres de las distintas regiones de España, admitiéndose toda clase de labores femeninas, pues en este concurso figuran desde el más primoroso y difícil bordado, hasta el más sencillo trabajo de costura hecha á mano.

Ya han ofrecido valiosos premios significadas personalidades de la región andaluza, esperándose que se conceden bastantes más, algunos de ellos donados por importantes empresas comerciales del extranjero.

Las señoras que deseen concurrir á la Exposición pueden dirigirse para todo lo que se refiera á la clase de labores que han de exponerse, á la señorita Cándida López Venegas, calle de San Jerónimo, núm. 10, principal, y para lo relativo á envío de obras, instalaciones, etc. á D. Fernando Gómez de la Cruz, director propietario del diario *La Publicidad*, calle de Gracia, núm. 4, Granada.

Conviene ahorrar correspondencia á los organizadores de dicha Exposición, y las expositoras deben valerse en Granada de personas que entreguen sus labores, sin que éstas originen el menor gasto al recibirse en ellas.

DESDE CÁDIZ

Conflicto solucionado

El conflicto político, que originó la dimisión del alcalde D. Cayetano del Toro, cierre general de tiendas, protestas y manifestaciones públicas, ha quedado satisfactoriamente solucionado. Aceptada la dimisión del abogado Sr. Luque del cargo de presidente de la Diputación provincial, para el que fué elegido hace unos días, el Sr. del Toro retiró inmediatamente la suya con gran alegría de todo el pueblo de Cádiz, que solo en él confía por sus iniciativas, patriotismo y verdaderos sacrificios para lograr su regeneración y porvenir.

Si las obras del puerto, tan dejadas hasta hoy de la mano de Dios y de los hombres, han de ser un hecho y emprenderse seria y formalmente, se deberá al decidido empeño del señor del Toro, cuyos deseos y propósitos han sido siempre dar á Cádiz la importancia marítima que tiene por su envidiable posición geográfica, y es buena prueba de ello la Exposición que en otra etapa de su vida política llevó á cabo en los terrenos denominados «Punta de la Vaca», precursora del astillero y establecimiento naval, en cuyas gradas se han construído los cruceros «Carlos V» y «Extremadura» y porción de vapores para el comercio, á la que concurrieron los más hermosos buques de guerra de todas las naciones, que proporcionaron á la ciudad y á su comercio gran animación y movimiento y á su bahía un espectáculo sorprendente.

Cádiz, que solo en el puerto tiene cifrada su vida y su esperanza, comprendió lo grave de su situación con la retirada de la Alcaldía del Sr. D. Cayetano del Toro, verdadero lazo que le une con su diputado é ilustre hijo D. Segismundo Moret; y de ahí las enérgicas protestas formuladas contra esas maquinaciones políticas, cuyos procedimientos, ya tan conocidos, no llevan otro programa que el de ambiciones personales y la guerra de banderías, perturbadora de toda acción que tiende al mejoramiento de las clases sociales y al bienestar de un pueblo que tan buenas condiciones reune para conseguirlo.

Por eso festejan hoy los gaditanos la vuelta de su alcalde, que es recibido bajo mazas al entrar nuevamente en el palacio municipal, y los vecinos engalanan é iluminan sus casas en señal de regocijo y satisfacción legítima.

El festival marítimo, que es un número interesante del programa de fiestas veraniegas y que el ministerio de Marina ha subvencionado con 2.000 pesetas, tendrá verdadera atracción y lucimiento, lo que no hubiera ocurrido de imperar el estado caótico en que, durante los pasados días, se ha encontrado esta capital.

Es de celebrar la actitud de los gaditanos, que han sabido en esta ocasión mostrarse dignos de su nombre y de su historia.

RUIZ LESEP.

Cádiz 14 Agosto 1906.

El cable de Canarias

Merced á gestiones practicadas por el elocuente diputado por Tenerife D. Leopoldo Romeo, el representante de las compañías Eastern Telegraph y Western Telegraph, domiciliadas en Londres, ha dirigido una exposición al Gobierno, proponiendo las siguientes bases para un convenio:

«1.ª Las compañías mencionadas Eastern Telegraph se comprometen á tender un cable que, partiendo de la bahía de Cádiz, termine en Tenerife (islas Canarias), y entregarlo, después de completado, al Gobierno español libre de todo el gasto para el mismo.

2.ª Las compañías nombradas están preparadas para un arreglo con dicho Gobierno español en cuanto á las condiciones en que ellas se encargarían de la reparación de los existentes y del nuevo cable en los casos necesarios.

3.ª En cambio de la donación expuesta en la base 1.ª, el Gobierno concederá á las citadas Compañías Eastern Telegraph y Western Telegraph único y exclusivo privilegio para tender cables entre las islas Canarias y las posesiones de España en Africa é islas adyacentes de una parte, y cualquier territorio extranjero de la otra, por un período de años que se convendrá de común acuerdo, siendo exceptuado tan solamente de esta condición el derecho de amarre para el cable actual entre Tenerife y Saint Louis (Senegal), cuya consesión no podrá ser alterada en sus puntos de amarre.

Con esta proposición se tiende á que España logre asegurar su comunicación entre la Península y Canarias, y además los rendimientos íntegros de transmisión por los telegramas de toda clase que cursen por esa vía, evitando toda otra comunicación extraña á la del Cobierno, que necesariamente habría de mermar los ingresos para el Tesoro español.»

Como la exposición ha sido presentada con fecha 9 del actual, no cabe conocer el criterio del Gobierno acerca de este asunto, que ha de merecer seguramente atento examen.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Fomento.—Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía concesionaria del ferrocarril de Luchana á Munguía por haber puesto en circulación una máquina mandada retirar por sus malas condiciones.

Hacienda.—Tribunal de oposiciones á plazas de Oficiales de cuarta clase.—Lista definitiva, por orden de calificación, de los opositores aprobados.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Notificando á la Compañía internacional de ferrocarriles Unidos de la Habana un acuerdo de reconocimiento de devolución de cantidad depositada.

Fomento. Tarifa presentada á la aprobación de este ministerio por la Compañía del ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal.

La pesca con dinamita

Los guardas jurados

Vigo 14 Agosto.

A propuesta del presidente de la Unión de Fabricantes de Conservas, han sido nombrados siete guardas jurados para perseguir el empleo de la dinamita en el ejercicio de la pesca, en la comprensión de esta provincia marítima.

Los designados para dicho cargo, son: Carlos Jorge, José Salgueiro, Manuel García, Antonio Melón y Antonio Bastos.

Están autorizados para embarcar en buques de vapor y vela que se dediquen á las faenas de la pesca, poniendo á disposición de la Comandancia de Marina las embarcaciones y tripulantes que lleven materias explosivas.

Traineras capturadas

Los guardas jurados comenzaron ya á prestar servicio.

Uno de ellos, Carlos Jorge, encontró el domingo en la Dársena del Berbés, á bordo de la trainera folio 2.911 que regresaba de la pesca, un pistón de dinamita con su mecha.

El patrón de la trainera, Santiago González, manifestó que no tenía inconveniente en declarar ante el comandante de Marina que echaba pistones, porque los echan los de todas las traiñas.

Fuera de las islas Cíes realizó Carlos Jorge otra captura.

Yendo embarcado en la trainera «Cuca», sorprendió á la nombrada «Isla de San Simón», cuando acababa de arrojar tres cartuchos.

También el patrón de esta trainera confesó que había empleado la dinamita, porque nadie le avisara de que había comenzado á perseguirse su uso.

Se llama este patrón Benito Morquera.

Este y Santiago González fueron puestos ayer á disposición de la Comandancia de Marina.

Por disposición de esta dependencia ingresaron ayer en la cárcel, para cumplir cuarenta y ocho horas de prisión, como consecuencia de ambas aprehensiones, los marineros Rogelio González Montero Amoedo, Juan Rodríguez Campos, Joaquín Cal, Luis Esteiro Campos, Severo Míguez, Benito Mosquera, Juan Rodríguez, Bienvenido Lago, Domingo Alvarez, Constantino Amil, Isaac Fernández y José Míguez Lamas.

Además se recogió el aparejo y el rol de las embarcaciones.

Estas quedaron á disposición de la Comandancia.

Desde San Fernando

14 Agosto.

Noticias de Marina.—Del Departamento

A la Sección se remite pasaporte y billete de pasaje para Canarias, á favor del contramaestre D. Adolfo Fernández.

—Traslada al Arsenal R. O. concediendo 300 pesetas de gratificación al contramaestre de sargo del cuartel de marinería.

—Remítese á la Comandancia de Marina de Almería oficio desestimando instancia del capitán de navío D. Salvador Cortés, que solicitaba mayor antigüedad en la placa de San Hermenegildo.

—Noticia al subsecretario haber embarcado en la Escuadra el teniente de navío D. Manuel Fernández Piña.

—Remítense á Cádiz estados de indemnización de comisión desempeñada por el teniente de navío de 1.ª D. Manuel Garri.

—A la Intendencia se remite instancia de la viuda del teniente de navío D. Manuel Albacete para ajuste de pasaje á San Juan de Puerto Rico.

—A la misma autoridad administrativa remítese expediente de indemnización por comisión desempeñada por el primer médico D. Manuel Peña y Galvez.

—Se ha dispuesto que mañana martes se presente á reconocimiento el tercer maquinista don Hermenegildo López Simonet, que solicitó licencia de dos meses por enfermo.

Movimiento de buques

Se ordenó al cañonero «Doña María de Molina» siga su crucero de Ceuta á Malaga, prescindiendo de la Comisión de Almería.

—Se propuso al ministerio que el cañonero de primera «Infanta Isabel» vaya á Almería en sustitución del «Molina».

—El vapor «Valencia», que con cargamento entró en Cádiz, trajo una partida de aceite para el Arsenal de la Carraca.

—Dícese que caso de ir á Sanlúcar para las regatas de los días 24 y 26 del actual, algún buque de guerra, como interesó el alcalde de dicha población, se comisionará con dicho objeto al cañonero «General Concha».

LA ESTACION SANITARIA DE VIGO

El horno «Clayton»

La Inspección general de Sanidad Exterior ha aceptado el proyecto de presupuesto presentado por la Señora Viuda é hijos de J. Barreras para la construcción de una barcaza, donde debe instalarse el horno Clayton de la Estación Sanitaria de Vigo.

Dicho presupuesto importa 7.496,31 pesetas, sin incluir las 200 de gastos por el servicio de operarios montadores de dicho aparato en la barcaza que será de cuenta de la Casa Claytón.

Dicha embarcación se construirá con arreglo á los planos enviados al Director de la Estación de Vigo con la fecha 18 de Mayo último.

Si por una circunstancia imprevista, la operación de emplazamiento del horno en la barcaza exige algún trabajo de ajuste, su coste lo abonará la indicada casa.

La Inspección ordena que se formalicen los correspondientes proyectos de contrato y presupuesto, y se remitan á Madrid, con los planos, para la resolución procedente.

CUENTO

Aventura de un soldado

(Del francés)

El soldado Guitot, del 3.º de zuavos, era un veterano en toda la extensión de la palabra, pero gustábale mucho el vino. Esto no le impedía amar á su madre con ternura y siempre que le era posible le enviaba algún recuerdo.

El año en que Canrobert fué ascendido á general, Guitot había cobrado una suma de tres francos por suplemento de su haber y con motivo de los trabajos en que tomó parte para la reparación de una carretera.

Pensó enviar este dinero á su madre, á fin de que se comprase unos zuecos para el invierno.

El pensamiento no podía ser más noble y generoso; pero desgraciadamente era demasiado aficionado á empinar el codo.

Eso sí; en cuanto tuvo en su poder los tres francos, se fué derecho á buscar un giro para enviarlos; pero era muy temprano y la oficina estaba cerrada.

—¡Qué mala suerte tengo!—se dijo—y contrariado lanzó una serie de juramentos capaces de abochornar á un guardacantón.

Este contratiempo ¡naturalmente! le produjo sed, y se metió en una taberna, donde entregándose á copiosas libaciones, dió cuenta muy pronto de los tres francos.

Al salir de allí aún conservaba la suficiente razón para pensar en que debía enviar á su madre el dinero, y con paso no muy firme se dirigió á la oficina.

Esta vez la encontró abierta, pero cuando quiso entregar los tres francos, ¡claro! no los encontró; en vano hizo un escrupuloso registro en sus bolsillos, volviéndolos como un calcetín... Allí habían estado, pero...

Guitot, que era testarudo, no se le quitaba la idea de la cabeza, y repetía maquinalmente:

—No obstante, es necesario que envíe el dinero á mi madre.

Rascábase perplejo la cabeza, como hombre que trata de encontrar una solución... Al cabo de un rato dióse una palmada en la frente: por fin la había encontrado.

Vió á un señor que se paseaba y que por su aspecto le pareció forastero. Dirigióse á él todo lo derecho que pudo, y le dijo:

—Perdonad, caballero. ¿Tendrías necesidad de una camisa? Os la vendo.

—¡Una camisa! ¿Inoráis á lo que os exponéis al vender vuestros efectos?

—¿Qué os importa eso? Necesito dinero, ¿Queréis la camisa ó no?

—Bueno, ¿y para qué queréis el dinero?

—Para enviarlo á mi anciana madre.

—¡Ah, vamos! ¿Cuánto queréis por la camisa?

—Lo que quiero enviarle son tres francos.

—Pues trato hecho. Id á buscarla.

El zuavo se dirigió al cuartel, de donde á poco tiempo regresó con un paquete que puso en manos del desconocido, recibiendo en cambio los tres francos.

Volvió á la oficina, y el caballero, que le había seguido, lo vió salir con una carta en la mano, en la que metía una letra.

Al día siguiente se celebraba una revista y el tercero de zuavos tenía que formar para ser presentado al nuevo general Canrobert.

Llegó la hora de la formación, sonaron trompetas y tambores y apareció el nuevo general... Al verlo Guitot se estremeció, reconociendo en él al desconocido á quien había vendido la camisa.

—¡Diablo!—pensó.—¡Si el general me reconoce estoy perdido!

Y al presentar armas procuraba taparse la cara con el cañón del fusil... Pero inútilmente; al llegar junto á él, Canrobert detuvo su caballo y dijo:

—¡El número uno, dos pasos al frente!

Haciendo de tripas corazón, avanzó el pobre soldado.

El general le dijo bruscamente:

—¿Cuántas camisas tenéis?

—Dos, mi general—contestó con aplomo.

—¿Dos?... Enseñadlas.

—Una la tengo puesta, y la otra... la otra...

Y como notase su vacilación, añadió Canrobert:

---

171 *Folletín del* DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

que parece le corresponden el dominio y el título... ¿Te ha dicho algo?...

Se siguió un prolongado silencio, y á Wycherly le pareció oir la fuerte aunque contenida respiración del Mildred. Comprendió que no era decoroso mantenerse más tiempo oculto testigo de este coloquio, y siguiendo el impulso de su conciencia se puso de un salto en el sendero que conducía al pabellón. Al sonido de sus primeros pasos dejó Mildred escapar un débil grito; pero cuando entró Wycherly en la caseta la vió con el rostro cubierto por sus manos y Dutton disponiéndose á salir, perplejo entre la sorpresa y la alarma. Como las circunstancias no admitían disculpa, el joven dejó á un lado toda reserva, y dijo francamente:

—Involuntariamente he oído una parte de vuestra conversación con Mildred, Mr. Dutton, y voy á responderos yo mismo á la última pregunta. He ofrecido casarme con vuestra hija, cuyo ofrecimiento renuevo en este momento ante vos; si es aceptado, gracias á vuestra influencia, seré el hombre más feliz de Inglaterra. . porque hasta ahora he sido rechazado.

—¡Rechazado!—exclamó Dutton, con una sorpresa que le hizo olvidar la afabilidad de que se había revestido al ver á Wycherly.—¡Rechazado, Sir Wycherly Wychecombe!... ¡Eso sería antes de que vuestros derechos estuvieran tan claros como lo están hoy!... Responde Mildred... ¿Cómo has podido?... Es decir, ó cómo te has atrevido á rechazar una oferta semejante?

La naturaleza humana no podía resistir tanto. Mildred dejó caer sus brazos exánimes sobre su regazo y mostró al descubierto aquel angelical semblante, blanco como la cera. Sus palabras, emitidas sin fuerza y casi sin voluntad, fueron la expresión de su alma y después de haberlas pronunciado, arrepentida y llorosa, de nuevo ocultó el rostro entre las manos.

—¡Ah papá!... ¡Podía!... ¿Debía atreverme á animar á sir Wycherly Wychembe á que se uniese á una familia como la nuestra?

La conciencia hablaba tan alto á Dutton que no sabemos hasta dónde hubiera llegado su arrepentimiento; pero guardó silencio, mientras Wycherly dijo en voz baja que le dejase solo con su hija. Dutton tenía suficiente buen sentido para comprender que estaba allí demás, y bastante pudor para desear dejar el campo. En menos de un minuto se encaramó á la cúspide de la peña y desapareció.

—¡Mildred!... ¡amada mía!—dijo Wycherly con ternura tratando de atraer suavemente su atención;—solos estamos; ¡no puedo creer, no, que os neguéis á mirarme!

—¿Se ha marchado?—preguntó Mildred, separando sus manos y mirando con desvarío alrededor—¡Gracias Dios mío! Se acabó por ahora al menos. Ahora volvamos á casa, que el almirante Bluewater podrá necesitarme.

—No, Mildred, aún no. Tenéis que concederme...; á mí, que tanto he sufrido últimamente por causa vuestra... digo mal por vuestra manera de pensar...; por piedad, concederme unos cortos instantes. ¿Era esa la razón... la única razón, niña adorada, en qué os apoyábais para rechazar mi proposición con tanta pertinencia?

—¿No la creéis suficiente, Wycherly?—repuso Mildred, asustada de que el aire que respiraba pudiese llevar su secreto.—¡Acordaos de quien sois y de lo que soy yo! ¡Podía yo permitir que llegarais á ser esposo de una persona á quien se acaba de hacer una proposición tan vergonzosa por su mismo padre!

—No disimularé, Mildred, el horror que tales principios me causan; pero vuestras virtudes brillan mucho más aún por haber vivido en semejante compañía. Respondedme con franqueza á una sola pregunta, que las demás dificultades se vencerán fácilmente. ¿Si fuérais huérfana, me amarías lo bastante para ser mi mujer?

El semblante de Mildred expresaba la angustia que sentía su alma; pero al oir esta pregunta se trastornó. Involuntariamente, levantó la mano que había tomado una de las suyas y las llevó á sus labios con cierta veneración, en tanto que Wycherly, abriendo sus brazos la estrechaba contra su pecho, lleno de fuego.

—Marchemos—dijo Mildred súbidamente, desaciéndose de un abrazo, concedido sin conciencia propia y demasiado ardoroso, para no alarmar su delicadeza—¡Estoy segura que hago falta al almirante Bluewater!

—Por favor, Mildred, no nos separemos así. Dadme al menos el triste consuelo de oir de vuestros labios que á no existir *esa* dificultad... que si, por ejemplo, fueseis huérfana!... podría aspirar á llamaros mia!

—¡Oh; Wycherly, con qué gusto!... con qué alegría!... pero, no digais más... basta ya!...

Esta vez el abrazo fué más prolongado y más ferveciente que la primera, y Wycherly como buen marino, no podía dejar escapar á la linda niña sin sellar su amor sobre sus rojos labios. Mildred llena de rubor, se desprendió de la tierna presión y corrió sin detenerse en dirección de la casita.

Pasemos ahora á la tienda ocupada por sir Gervasio, en la cual éste, al ver que el perfil de Magrath se dibujaba en la entrada, le preguntó con la inquieta ansiedad del que está preparado á malas nuevas:—¿Habéis visto al almirante Bluewater? Si es así, decidme de una vez si hay esperanza...

—De todas las debilidades humanas, señor,—respondió Magrath, sin mirar á su interlecutor para evitar sus penetrantes ojos;—la esperanza es considerada generalmente por todos los hombres razonables,

—La otra la tendréis en la mochila.

—No, mi general; la otra... está en vuestro poder.

—Es cierto—dijo el futuro mariscal sonriendo;—pero estad tranquilo, que os la enviaré por la planchadora, para que no os falte.

Algunos días después recibió Gultot una carta de su madre, en la que le daba las gracias por los cien francos que le había remitido.

Gultot adivinó quien era el generoso donante; fué lleno de júbilo á dar las gracias al general, á quien dijo.

—Al precio á que pagáis las camisas, debe uno hacer por conservarlas toda la vida, en recuerdo de vuestra acción generosa.

X.

En favor del turismo

Ha estado en Granada recientemente el arquitecto inglés Mr. Lowel, encargado por el conde de Benalúa de estudiar la realización de proyectos para la construcción de hoteles en distintos sitios de aquella provincia.

Mr. Lowel, acompañado de D. Ramón Maurell, subió á Sierra Nevada, llegando á 150 metros de altura sobre el nivel del mar.

Frente al sitio conocido por «Guarnón», en la «Dehesa del Camarete», detuviéronse los expedicionarios, examinando Mr. Lowel el trazado que escogió un ingeniero suizo para establecer el tranvía á la Sierra.

Parecióle viable la construcción de la línea tranviaria, reconociendo que las obras serán costosas, pero no imposibles de realizar, y manifestando que si se estableciera el tranvía á la Sierra, sería un buen negocio la construcción de un gran hotel para turistas en sitio tan pintoresco y con tan hermosas vistas.

Mr. Lowel sacó un croquis, apuntando importantes datos relacionados con la configuración del terreno que dominaba desde el sitio en que se detuvo.

El citado arquitecto ha hecho la visita referida á la Sierra, obedeciendo indicaciones de una empresa constituída con el exclusivo objeto de construir hoteles en diferentes regiones de España.

Se están haciendo las gestiones necesarias para construir otro hotel en término municipal de Lanjarón, á 150 ó 200 metros de altura sobre el nivel del mar.

Si este último proyecto se realizara, construiríase una carretera desde Dilar al lugar donde se ha de emplaza el edificio.

El sitio de referencia reune excelentes condiciones por su situación topográfica, según informes suministrados por persona que conoce perfectamente el terreno.

Tiene vistas á Sierra Nevada, é Sierra de Lujar, á la costa y al Valle de Lecrín.

Desde Ferrol

Exámenes.—Las fiestas de la Graña

14 Agosto.

Con brillante resultado se efectuaron los de los 100 aprendices marineros que cursan sus estudios en la corbeta «Villa de Bilbao».

El tribunal examinador lo constituyeron los comandantes de la corbeta y el del guardacostas «Numancia».

—Con mayor esplendor que en años anteriores se celebrarán las populares fiestas en la pintoresca villa de la Graña para memorar la patrona de aquí.

Habrá fiestas religiosas y profanas durante los días 15, 16 y 17, repitiéndose las últimas el domingo.

TEATROS

CRAN TEATRO

Cada día se ve este teatro más animado, debido á la variación constante del cartel y de los *debuts* de nuevas artistas que con tanta frecuencia tienen lugar.

Mañana tendrá lugar el debut del tenor Baldesi con la obra *El Duo de la Africana*

Van muy adelantados los ensayos del episodio melodramatico *Torrijos*.

Tanto la letra de la obra, original del señor González Llana, como la música, del maestro Prudencio Munoz, creemos serán del agrado del público, así como también gustará mucho la propiedad con que va á ser puesto en escena, pues se ha construído decorado exprofeso, tomarán parte en la interpretación de la obra unas 400 personas y será representada con todo género de detalles y gran lujo.

EN LA PLAZA

La novillada de ayr

El cartel en el que figuraban seis toros de Moreno Santamaría y los espadas Bombita III, Serranito y Posadas, llevó numeroso público á la plaza.

De los seis bichos, tres resultaron bravuconcillos y de buen ver, y lo contrario de éstos los restantes.

Bombita III confirmó la mala impresión que en el público produjo la anterior corrida. En su primer toro, que cualquier aficionado hubiera toreado admirablemente, porque el bicho, además de pequeño y cornicorto era bravo y noble, solo le vimos dar unos pases sin mover los pies, pero el toreo de muleta se prolongó hasta el aburrimiento, y acabó con el bicho en tal forma que el público le dió un abucheo regular.

En su segundo toro Manolo estuvo aún más desgraciado, pues sufrió varias coladas y acabó con él de un estoconazo caido.

Serranito, de quien nada bueno esperábamos, fué quien se llevó los aplausos de la tarde.

Esto de los aplausos no reza con su primer toro, en el que sólo puso de relieve lo necesario que le es todavía el estudio para llegar á ser un buen torero.

En el segundo, después de banderillearlo al cambio y al cuarteo con menos fortuna que deseo de hacerse aplaudir, empuñó la muleta haciendo una faena muy aceptable, después de lo cual citó á recibir dejando sólo un pinchazo por haber hecho un extraño el toro. Una estocada algo pasada y otra superior acabó con el cornúpeto. Y dimos los únicos aplausos merecidos de la tarde.

Posadas no acaba de dar al olvido su última cogida. En sus dos toros estuvo desconfiado y tan previsor á la hora de matar que aquello no era ya echarse fuera sino irse del mundo.

Para hacer esas cosas vale más no ponerse el traje de luces.

ALEGRIA

Información de Marina

El Sr. Alvarado

Procedente del Espinar regresó esta mañana á Madrid el ministro de Marina.

En la estación fué recibido por una comisión de marinos presidida por el general subsecretario interino Sr. Estrán.

La botadura del «Regente»

La botadura del crucero «Reina Regente» se verificará, salvo lo imprevisto, según ha manifestado el ministro de Marina, el día 20.

Dicho acto revestirá gran solemnidad, siendo casi seguro que al mismo asistan los Reyes.

La escuadra de instrucción

Encuéntranse fondeados en el Ferrol los buques que forman la escuadra al mando del contralmirante Malta.

De dichos buques, sólo el «Pelayo» necesita ligeras reparaciones que ahora se le harán, en tanto que á los demás, se les practicará un recorrido y limpiarán fondos.

Viaje del Sr. Alvarado

Es probable que en la semana próxima efectúe un viaje al Ferrol el señor ministro de Marina.

Cuerpo general

Concediendo abono de la gratificación reglamentaria de mil pesetas anuales al capitán de navío D. José Boado Montes, comandante del guardacostas «Victoria».

Sanidad

Concede el pase á la situación de supernumerario al primer médico D. José Marques Caro, quedando sin efecto su destino al guardacostas «Numancia».

Destinando á dicho buque al primer médico D. José Monmeneu, cesando en el departamento de Cartagena.

Maquinistas

Concede abono de gratificación de cargo al primero D. Juán G. Velez Delgado.

Condestables

Concede abono de diferencias de sueldo á los terceros Tomás Faornal Lacalle, José Luna Rendón y José del Cerro Piñán.

Buzos

Concede aumento de sueldo de 250 pesetas anuales al primer buzo D. Roberto Arnao.

Inmoralidades administrativas

EN ALEMANIA

La prensa alemana ocúpase estos días de los escándalos coloniales que algunos periódicos han denunciado, y la francesa recoge sus artículos con fruición.

Hace algunos años, esas irregularidades no existían en Alemania; pero poco á poco se ha desmoralizado la administración colonial, de modo que hoy día tiene sus manchas como las de las diversas potencias colonizadoras.

Uno de los individuos objeto de los comentarios de la prensa es el gobernador do Camerón imperial, Jeko von Puttkaner, *dit tolle Jesko*, que á pear de los desórdenes de su juventud ocupaba puesto tan importante en la administración colonial alemana. Reinaba sobre 500 europeos y cuatro millones de negros. Divertíase en hacer pelear á éstos, despues de embriagarlos. Y otras veces, juzgándose árbitro de la geografía, *desbautizaba* colonias y rios para darles los nombres de sus antiguas queridas. Practicaba la unión libre con elegante desenvoltura; sólo podría reprochársele haberse permitido algunas licencias con el protocolo nobiliario en favor de una aventurera berlinesa.

La vida y aventuras coloniales de Jesko de Puttkamer—que, como es de suponer, no se contestaba con las inocentes diversiones citadas—descubiertas por la animadversión de un vejado reyezuelo negro contra el gobernador imperial, han dado la vuelta á la prensa alemana, causando indignación.

En ciertos medios se ha expresado la opinión de que la llamada del gobernador no debía ser el punto final de esta historia. Un joven diputado del partido católico, M. Erzberger, emprendió investigaciones más allá del falso pasaporte de la pseudo baronesa Schwarzenstein—la aventurera aludida—y encontró en su campaña el apoyo de los periódicos liberales, de una parte de la prensa católica y de varios órganos del partido nacional liberal.

Sus investigaciones fueron coronadas de éxito; hizo curiosos descubrimientos.

Las inmoralidades se enredaban unas con otras y salian en montones, como las cerezas. Tan pronto aparecía una compañía de transportes realizando escandalosos beneficios, gracias á la complicidad de ciertos funcionarios, mientras otros ofrecían inútilmente los mismos servicios en más ventajosas condiciones, como surgía un funcionario cobrando durante años indemnizaciones por trabajos que otro realizaba, ó que no realizaba nadie. Muchas donaciones voluntarias destinadas al cuerpo expedicionario en el Sudoeste africano se perdían de vista apenas llegadas á manos de los burócratas encargados de su aplicación.

El espíritu de inmoralidad llegaba hasta las tropas; muchos suboficiales vendían armas, uniformes y bagajes á cambio de algunos litros de bebidas alcohólicas... Todas estas historias han sido denunciadas con gran precisión, citando hechos, datos, nombres y fechas, siquiera como en estos casos ocurre por lo general, no haya podido aportarse prueba plena; ninguna ha sido desmentida formalmente, limitándose los periódicos adictos á razonamientos poco convincentes en defensa de los inculpados por los periódicos de oposición colonial.

Información política

La supresión de los consumos

Rectificando el presidente del Consejo informes equivocados de un periódico, ha manifestado esta tarde que no es enemigo de la supresión del impuesto de consumos.

Lejos de esto parece admirable el proyecto que para llegar á ese fin tiene en cartera el Sr. Navarro Reverter y desea que éste lo lleve á la práctica á la mayor brevedad posible y con éxito satisfactorio.

La encíclica del Papa

La encíclica que Su Santidad acaba de dirigir á los obispos franceses, con motivo de la ley de Separación, ha producido al Gobierno, según declaración del presidente del Consejo, muy buena impresión, animándole para persistir en sus propósitos de negociar con el Vaticano la reforma del Concordato y otras cuestiones que actualmente hay planteadas.

Esas negociaciones se entablaron á pesar de la intransigencia de los cardenales Merry del Val, Vives y Tutó, pues el Gobierno no parece dispuesto á modificar su conducta.

Fechas ignoradas

Hablando con los periodistas ha manifestado hoy al general López Dominguez que ignora la fecha en que regresará á España S. M. el Rey y en la que convocará á los ministros para celebrar Consejo.

Telegrama oficial

El gobernador de Valencia comunica hoy al ministro de la Gobernación que han perecido ahogados en aquel puerto un marinero sueco que regresaba á su buque y el hijo de un portero de la Diputación que estaba bañándose.

Créditos para la policía

Está ya ultimada la tramitación del crédito pedido por el ministro de la Gobernación para reorganizar la policía.

Sólo falta fijar la cuantía de aquél, que acaso pase de las 100.000 pesetas de que se había hablado.

NOTICIAS

Son muchos los vecinos que se quejan de que con motivo de los carros destinados al transporte de las tierras de los desmontes de los Jardines del Buen Retiro, se convierta la parte del Salón del Prado más inmediata en una verdadera dehesa.

Desde las once y media de la mañana hasta las tres y media, los bueyes de los referidos carros campan por sus respetos mientras los carreteros vociferan lo que es viene en gana.

En el concurso internacional de polo que acaba de celebrarse en Franefort, han tomado arte aristocráticos spormen españolas.

El duque de Alba, su hermano el conde de Montija y el Sr Escandón, socios del Madrid-Polo Club, han dejado el nombre de esta Sociedad á honrosa altura.

Ayer falleció en Madrid el excelentísimo señor D. Tiburcio Rodríguez Muñoz, eminente diplomático que por sus relevantes servicios se hallaba condecorado con honrosísimas cruces, y por sus vastísimos conocimientos pertenecía á Sociedades y Academias importantes.

Tanto á su distinguida familia como á nuestro compañero en la prensa Sr. Rodríguez Santa María enviamos nuestro más sincero y sentido pésame por la irreparable pérdida que acaban de experimentar.

El gobernador manifestó anoche que, á causa de las numerosas personas que siguen declarando sobre el incidente de la banqueta, continúa sin terminar el expediente.

Deseaba el gobernador que el asunto quedara resuelto antes de que el Ayuntamiento celebrara su primera sesión, pero es casi seguro que no pueda resolverse hasta el próximo sabado.

REGALO A NUESTROS LECTORES

La casa editorial de D. Fernando Gómez de la Cruz, establecida en Granada, acaba de publicar la cuarta edición de un libro útil á los jóvenes aficionados á la música.

Se trata del método titulado *El Granadino*, que sirve, por su sencillez y claridad, para aprender á tocar el acordeón, sin necesidad de maestro, aunque no se sepa música

Vale **dos pesetas** ejemplar; pero en virtud del contrato que hemos celebrado con el editor, aquellos de nuestros lectores que deseen adquirir *El Granadino*, lo recibirán por **una peseta**, si la mandan en sellos de 15 céntimos al Sr. Gómez de la Cruz, director del diario *La Publicidad*, calle de Gracia, número 4, Granada, acompañada de este suelto y el sello correspondiente para recibir el método certificado por correo

PUBLICACIONES

El incendio en la Exposición de Milán, el naufragio del «Syrio», los barcos veteranos de nuestra Armada, el reciente donativo hecho al Museo de Ingenieros del Ejército, notas gráficas de las excursiones realizadas por el malogrado aeronauta Sr Fernández Duro, y otros asuntos no menos interesantes, foman la crónica de grabados del núm. XXX de *La Ilustración Española y Americana*.

CURIOSIDADES

De dónde viene el nombre de China

El P. Tomás María Gentili, explica en sus *Memorias de un Dominico en China*, el por qué los europeos hemos llamado China al Celeste Imperio.

Una palabra que los chinos tienen siempre en la boca, la primera palabra que los marineros portugueses entendieron cuando llegaron á aquellas playas es *Chin-á*, que quiere decir *dinero*.

Si uno ignora la lengua de los chinos y no puede hacerse comprender por medio de signos, ellos creen que quiere hablar de lo que está sobre todos sus pensamientos, esto es, *Chin-á;* por otra parte casi siempre piden dinero, y con frecuencia saludan cortesmente, diciendo: *¡ü chin-á!*, que quiere decir: *sea usted rico*.

Los chinos llaman á su reino *Touh-hua* (reino de las flores ó la flor del medio); le llaman también *Toun kuk* (reino del medio), para indicar que China es el centro de todos los demás reinos ó el reino por excelencia, y lo llaman también *Tinkué* (reino del cielo ó Celeste Imperio), porque dicen que su emperador les ha sido concedido por el Cielo.

Banco de España

Desde el día 16 del mes actual se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 5 por 100 que vencen en 15 del corriente, á los portadores de talones de la Dirección general del ramo en la forma siguiente:

Del número 1 al 1.575 de cupones de títulos.

Del número 1 al 18 de títulos amortizados.

Del número 1 al 150 de cupones de Carpetas provisionales.

Del número 1 al 8 de Carpetas provisionales amortizadas.

Los correspondientes á los números sucesivos, se pagarán á medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asímismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores á los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid 14 de Agosto de 1906.

El secretario general,
GABRIEL MIRANDA.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

GRAN TEATRO (antes Lírico).—A las 8 y 3[4. —El cabo primero.—Debut del tenor Baldosi.—El duo de la Africana.—Los pícaros celos.

PARQUE DE MADRID.—Función para el 17 de Agosto.—Gran Moda.—Cuarto concierto por la orquesta que dirige el maestro Villa—Concierto por las bandas de Wad Rás y León.—El transformista Sr. Castillo.—Cinematógrafo.—Café.—Cervecería.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donnini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varités.—Payen Pierrot Enigmatique.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y varietés que dirige William Parish.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrousel, tiro al blanco y toros. Los señores patiracheres, pueden ejercitarse en este *sport*, desde las siete de la mañana.

SALON MODERNO.—(Gran cinematógrafo.) Paseo de Rosales, esquina á la de Altamarano. (En la parada del tranvía.)—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde.

SALON VIDAOGRAPH.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la salle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Assó, cantador de jotas.

OLYNPIA CINEMATO-GRAPH.—(Luchana, 6), Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenita y Morenilla y la bella coupletista Rislor.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El duetto Hurí-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	Día 14	Día 16
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	81 50	81 50
» E, de 25.000 » »	00 00	81 60
» D, de 12 000 » »	81 60	81 60
» C, de 5.000 » »	81 95	81 95
» B, de 2.500 » »	82 00	82 00
» A, de 500 » »	82 00	82 00
» G y H, de 100 y 200.....	82 00	82 00
En diferentes series.....	82 00	82 00
5 o/o amortizable		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	100 80	000 00
» E, de 25.000 » »	000 00	000 00
» D, de 12.000 » »	000 00	000 00
» C, de 5 000 » »	100 80	99 95
» B, de 2.500 » »	000 00	000 00
» A, de 500 » »	100 80	99 95
En diferentes series.....	100 80	99 95
Valores de Sociedades *Acciones*		
Banco de España.....	433 00	430 00
Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Banco Hispano-Americano.....	000 00	000 00
Banco Español de Crédito.....	000 00	000 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	000 00	000 00
Soc. de Electr. de Chamberí.....	00 00	000 00
Idem del Mediodía.....	00 00	66 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes..	00 00	73 50
» » Ordinarias..	41 00	00 00
Ferrocarriles Norte España.....	00 00	00 00
Unión Española de Explosivos....	280 00	00 00
Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario..	000 00	102 70
Sociedad de Chamberí 5 %.....	00 00	000 00
» del Mediodía 5 %.....	000 00	000 00
Ciudad Lineal 8 %.....	000 00	000 00
F. C. San Julián de Musques 5 % 1.ª emisión.....	000 00	000 00
» » » 2.ª emisión.....	000 00	000 00
Valladolid Ariza.....	000 00	000 00
» » Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 %.....	00 00	00 00
Madrileña de Electricidad 5 %...	91 75	92 00
Ferrocarril Norte de España 4 %.	000 00	000 00
Cambio extranjero		
París.—A la vista por %.....	111 15	111 05
Londres.—Libra esterlina.....	27 97	27 95

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles "BEVETS NICLAUSSE"

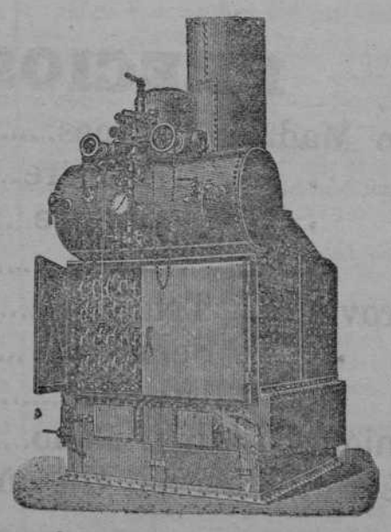
24, RUE DES ARDENNES.—PARÍS (XIX°)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

GENERATEUR=PARÍS

GENERADOR=BARCELONA



Representante exclusivo en España

D. RICARDO ZARAGOZA

Barcelona-Valencia, 223

INSTALACIONES EN LAS MARINAS DE GUERRA

Fuerza en caballos de las instalaciones

MARINAS DE GUERRA

Marina francesa....	34	buques	300.200	caballos
— inglesa.....	9	—	114 000	—
— americana..	6	—	108.000	—
— japonesa....	5	—	61.000	—
— italiana.....	3	—	47.000	—
— rusa.....	4	—	42.000	—
— española....	2	—	23.000	—
— turca.....	2	—	21.000	—
— alemana....	2	—	17.000	—
— argentina...	1	—	2.000	—
— chilena.....	1	—	500	—
— portuguesa..	3	—	200	—

Total 12 marinas de guerra, 72 buques y caballos 735.900.

Constructores concesionarios extranjeros

Estados Unidos	Crampaud C.° Watertubo boilers Niclause C.° Stirling C.
Inglaterra.....	Williams et Robinson; Humphreys Tennant.
Italia.....	Gio Ansaldo, Armstrong Génova. Hawtorn Guppy.
Rusia.....	Astilleros Nicolaieff.
Alemania.....	Friedd-Krupp, Germaniawerke

Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 80.000 caballos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que se cuentan dos paquebots de 15.000 caballos y 33.000 toneladas cada uno. Marina de recreo 5.000 caballos.

APLICACIONES EN LA INDUSTRIA

300.000 caballos fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

	Caballs.
Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos, que alcanzarán á.....	75.000
Lebon y C.ª.....	6.000
C.ª eléctrica del Sector de la ribera izquierda..	50500
Ciudad de París (Talleres de Colombes).....	5.000
C.ª Gral. de Electricidad.	5.000
Exposición Universal de París 1900.....	5.000
C.ª de electricidad del Ouet-Parisien.....	4.000
C.ª de gas de Lyon.....	3.500
C.ª Fresne.....	3.000
Sociedad industrial de productos químicos...	3.000

	Caballs.
Sociedad lilense de alumbrado eléctrico.....	2.000
Duhot-Frémaux-Delplanque.....	2.000
C.ª Pn. de tranvías.....	1.700
Batlle y Hernández.....	1.600
Fundición de cañones de Bruges.....	1.500
Estación Central de Cayena	1.200
Estación Central de Londres.....	1.200
Casa Ménier (Noisiel)....	1.000
Almacenes «Bon Marché».	1.060
C.ª de ferrocarriles del Oeste.....	1.000
Antigua Sociedad de alumbrado eléctrico de Tolón	1.000

	Caballs.
C.ª francesa de conglomerados de hulla.....	1.000
M. Andrée (A.) fabricante de aceite.....	1.000
Sociedad industrial pour la Schappe.....	900
Beneficencia pública París	800
Exposición de San Luis...	800
Hospital Lariboisiere.....	750
Sociedad de los Establecimientos Oostel-Viday..	700
Arsenal de Brest.....	600
Torre Eiffel.....	600
Sociedad Tolosana de electricidad.....	600
Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc....	0

RESUMEN DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS DE ESTOS GENERADORES

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el combustible, gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sentados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el sin el auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Luzón** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosos instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional».

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos **datos** pueden ser **útiles** al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todos clases, á las personas de carrera, civiles, militares, literatos é estudiantes.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte **Oficial** por estar **Reconocido de utilidad pública por RR. OO.**

ES EL ÚNICO que contiene **todos los pueblos** de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, cabezas, villas é lugares, incluyendo en cada uno: 1.º, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, cañadas de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.º, la parte fiscal, y 3.º, las **profesiones, comercio é industria,** con los nombres y apellidos de los que los ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**

ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y la Habana.**

ES EL ÚNICO que da una información completísima de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas.**

ES EL ÚNICO que da una información completísima de todos los **Estados Hispanoamericanos.**

1.º **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
2.º **América del Norte: México.**
3.º **América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Curaçao.

ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** completo.

ES EL ÚNICO que da una **Sección extranjera,** con las calles de las principales casas representadas en España, con el nombre y calles del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, Plaza Santa Ana, núm. 16, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL

Arenal, 2

BIBLIOTECA "PATRIA,,

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Cánilleres.
Ilmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid:	Un mes	1,50	pesetas
»	Trimestre	4,50	»
»	Semestre	9	»
»	Un año	18	»
Provincias:	Trimestre	5	»
»	Semestre	10	»
»	Un año	20	»
Unión Postal:	Un año	60	»
Asia y América:	Un año	70	»

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.