

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.684

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Martes 14 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

Advertencia

Con motivo de la festividad del día y siguiendo la costumbre de años anteriores, mañana no se publicará el DIARIO DE LA MARINA.

El impulso de fuera

La inestabilidad de los gobiernos perjudica siempre a todos los ramos de la Administración pública de un país, pero en una nación como España que tiene desde hace años pendiente de planteamiento la renovación de su defensa naval, constantemente aplazada por el incesante cambio de ministros, constituye una verdadera calamidad, pues conduce a sostener sin utilidad ninguna un gasto crecido en el presupuesto, mientras ese servicio se arruina y se hace cada vez más difícil robustecerlo.

No dudamos de que los problemas políticos y religiosos que ha planteado el actual Gobierno, tengan carácter de urgencia para la vida del país, pero nos parece que ante la inminencia del peligro del total hundimiento de nuestra defensa marítima por la demolición de su material, nada se presenta en la vida de España con mayor carácter de urgencia que la reconstitución de su Marina, que va careciendo de buques hasta para los servicios más sencillos y más indispensables, y que en un período muy corto se verá obligada a arrinconar en los arsenales el reducido material flotante de combate que hoy posee como Escuadra de instrucción.

No hacemos cargo alguno por continuar soslayando este problema al actual Gobierno; cuyo carácter de interinidad es notorio; se lo hacemos a la política española y a los elementos en ella predominantes, que supeditan a sus ambiciones personales los intereses de la Patria cada día más abandonados, especialmente el de su defensa naval que la política española se va acostumbrando a mirar con creciente desprecio; contrastando ese proceder con la correcta conducta y resignación patriótica de cuantos en la Armada sirven.

Por otra parte, demasiado saben estos que a no ser por imposición de la política exterior, nada pueden esperar de la propia, en el sentido de dar a la defensa naval la fortaleza que necesita para hacer a España respetable e independiente de las ingerencias externas que nos humillan, pero que al mismo tiempo puedan ser por el momento las únicas que nos salven, toda vez que dentro de la actual política, que es la principal rémora de este país desdichado, se va perdiendo la esperanza de toda posible redención.

Cuando las energías internas faltan, solo cabe la esperanza de recobrarlas por el impulso de fuera.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

LA CORRIENTE DE EMIGRACION

La corriente de emigración a los Estados Unidos continúa siendo persistente, lo cual evidencia que aquel país está en plena evolución.

Las compañías de navegación, siguen naturalmente con gran interés ese movimiento, que para ellos constituye un manantial de beneficios incalculables.

La «Norddeutscher Lloyd» ha conservado siempre el primer lugar en el transporte de pasajeros de cubera a los Estados Unidos.

Bajo este punto de vista se superpone a Bremen, que en estos últimos años ha prosperado en este concepto, de un modo considerable.

Con todo, no cabe negar que se ha operado un gran cambio que el origen de los emigrantes no es el mismo.

Alemania ha tenido necesidad de ampliar sus talleres y aumentar su personal en ellos, por que para todo ese movimiento de transporte de emigrantes necesita gran número de empleados, agentes y funcionarios y dependientes de todas clases.

Los esfuerzos combinados del Gobierno imperial y de las compañías de navegación han tenido estos últimos años a atraer hacia los puertos alemanes los emigrantes del Este de Europa.

Las disposiciones adoptadas con ese objeto han sido coronadas por el éxito, al menos en lo que se refiere a Bremen, como lo prueban los siguientes datos:

En 1897 salieron de Bremen, principalmente por los vapores del «Norddeutscher Lloyd», 82.072 emigrantes. En 1900, 96.961. En 1901, 110.606. En 1902, 143.327. En 1903, 175.320. En 1904 y en 1905 la proporción sigue en creciente; y se observa que el mayor número de los emigrantes son de raza eslava. X.

ECOS NAVALES

Alemania

Alemania acaba de añadir a su Escuadra el mayor acorazado construido hasta hoy para ella; este es el «Deutschland» de 13.200 toneladas, botado al agua en Kiel el 10 de Noviembre de 1904 por la casa «Germania» de Krupp y que ha quedado listo en la primavera pasada, tardando diez y ocho meses desde que fué botado para su alistamiento total.

El acorazado «Deutschland» es el sucesor del «Braunschweig»; las dimensiones son las mismas para cada tipo: eslora 309 pies; manga 72 pies, calado 22 pies 1/2 pulgadas y andar 13 nudos.

La artillería consiste en cuatro cañones de 230 mm., 14 de 170 mm., 20 de 83 mm. y cuatro de 37 mm. La única diferencia del tipo «Deutschland», es que la artillería media va montada en dos casas matas-baterías, una encima de otra, en vez de las cuatro torres acorazadas que llevan los cinco buques del tipo «Braunschweig». Al mismo tiempo, la coraza del «Deutschland» que es de 240 mm., es mayor que la de los buques tipo «Braunschweig», que es de 225 mm.

Otros tres acorazados del mismo tipo se están construyendo, que son el «Hannover» en Wilhelmshaven; el «Pommern» en Stettin; y el «Schlesland» en Dantzig. El quinto acorazado «Q» de este tipo se está construyendo en la Germania y será botado al agua en el próximo otoño.

El Programa Naval alemán de 1900 quedará terminado en 1903 con el alistamiento de estos nuevos acorazados; entonces Alemania poseerá 23 acorazados de Escuadra, diez de los cuales serán de moderno tipo de 13.200 toneladas de desplazamiento, y el tonelaje total de los 23 buques de guerra será de 241.500 toneladas.

El «Deutschland» lleva además cuatro cañones de 3 1/2 pulgadas ocultas entre el mobiliado de la Cámara que será utilizada por el emperador en las próximas maniobras navales, pues en este buque será donde se arbole la insignia.

El príncipe Enrique se instalará en el «Deutschland» en el otoño, cuando tome el mando de la flota activa de combate.

El Ministro de Marina, ha decidido construir la proyectada Escuela Naval en Mürwik en el fiord de Flensburg. Esta escuela cuyo coste será de 100.000 libras quedará terminada en la primavera de 1903 y entonces será ocupada por los cadetes navales de 1907 al regresar de sus viajes por mares extranjeros.

Conjeturas y cabildos

La atención política gira en estos momentos alrededor de los preludios para el concierto vaticano ministerial que está en el horno, y que no se sabe si llegará a debida sazón.

Ahora todo se hace girar alrededor de la contestación dada por el actual ministro de Gracia y Justicia Sr. Conde de Romanones a la nota del Nuncio monseñor Rinaldini.

No deja de llamar la atención el interés que los diarios oficiales ponen en hacer constar la conformidad de todo el Gobierno con la indicada contestación, como si este fuera el principal punto de apoyo para las posteriores decisiones del actual Gabinete en el indicado concierto.

Pero ahora resulta, según manifestaciones autorizadas, que la primera nota del Nuncio, la dirigida al ministro de Gracia y Justicia del Gobierno presidido por el señor Montero Ríos, no era tal nota, en la verdadera acepción que tiene esta palabra en el lenguaje de cancillería.

Era nada más que un resumen de observaciones sobre el matrimonio civil y cementerios; y como quiera que ni aquel Gobierno, ni el que después le sucedió presidido por el Sr. Morot, diesen contestación a dichas observaciones, monseñor Rinaldini se ha considerado en el caso de reclamar una contestación.

Tal es el proceso, digámoslo así, del asunto, y ahora lo que sucede es, como todo el mundo sabe, que el conde de Romanones, actual ministro de Gracia y Justicia, satisfaciendo los deseos de monseñor Rinaldini, ha dado contestación a las mencionadas observaciones.

¿Cómo? ¿En qué forma? Esto es lo que solo saben unos cuantos respetables señores que, por razón de Estado se consideran en el caso de sellar discretamente sus labios, para no malograr sin duda el resultado final que se persigue y que no es otro sino el de llegar a un acuerdo completo con la Santa Sede respecto al indicado particular del matrimonio civil y de los cementerios.

Habría ó no acuerdo; resultará gloria ó fracaso para el Gobierno en este asunto; pero lo que no se puede dudar es de que el resultado, bueno ó malo, corresponde a la iniciativa ministerial del señor conde de Romanones, como ministro de Gracia y Justicia del actual Gabinete.

Y aquí es donde empiezan las cavilaciones y las conjeturas de carácter político. ¿Están conformes todos los ministros en la contestación referida? ¿Se hace solitario el Gobierno en masa, de ese acto decisivo realizado por el conde de Romanones?

A juzgar por lo que insinúa la prensa oficiosa, parece que sí; pero no deja de llamar la atención hasta el punto de engendrar sospechas, el empeño que se pone en las informaciones periodísticas, adquiridas directamente en los centros oficiales, de hacer constar:

Primero: que la contestación dada al Nuncio es del conde de Romanones. Segundo: que siendo suya lo es de todo el Gobierno. Tercero: que no fué discutida. Cuarto: que ninguno de los individuos del Gobierno disintió de ella.

También se hace constar en esas indicaciones oficiales que aun cuando el Sr. Guillón, ministro de Estado y de jornada, no se encontraba en Madrid al dar su contestación el conde de Romanones, ministro de Gracia y Justicia, la conoció también oportunamente y se mostró en absoluto conforme con su contenido, y por último, que de la tal contestación se ha informado al Rey. Al más profano se le ocurre preguntar:

¿A qué tantas explicaciones y seguridades sobre un aspecto del asunto principal en que todos los ministros están conformes? Difíase que se hace constar todo eso porque hay temor de que los hechos después no evidencien esa unanimidad y se quiere cerrar todo camino a esa contingencia.

Y da motivo a sospechar eso la circunstancia de que el ministro de Fomento, que tiene en el Gobierno la representación política del Sr. Montero Ríos, ha declarado en San Sebastián que el Gobierno, antes de ir a las Cortes, informará a la Corona de «todos sus planes», tanto de los que pueden referirse a lo que resta hasta la apertura de Cortes, como los que se relacionan con el porvenir.

Hay otro aspecto político en la cuestión. Con motivo de la actitud en que se supone están colocados algunos prelados, el presidente del Consejo de ministros ha dicho que «no es conveniente agitar las pasiones», es decir, que hay que serenarse y «que todo cuanto hagan ó padan hacer determinados elementos», no han de modificar en lo más mínimo los propósitos que el Gobierno tiene, ni ha de influir, por tanto, en sus decisiones.

Quien tenga ojos que vea, quien tenga oídos que oiga... y ello es que para después que el Rey regrese de Inglaterra y de las regatas de Bilbao, a donde irá directamente, se celebrará un magno Consejo de ministros al que se concede extraordinaria importancia.

PAPARRUCHAS

Microbios municipales

La noticia del día es que por rivalidades del oficio entre matarifes y abastecedores de carnes, se ha dicho que en el primer matadero de España se sacrificaban reses tuberculosas; lo cual que es mentira.

Una mentira de á folio, de esas que por lo momentales no causan más que entre personas caudales, como lo son generalmente las que se dejan impresionar de cualquiera, como los cilindros de fonógrafo.

Tan es mentira lo de que se sacrifican reses enfermas en el tal matadero, que «casualmente» el día a que se redieren los asuntos está tan ocupado el buen estado de las reses sacrificadas que se dió el rarísimo caso de no haber tenido que insuflar ni una sola víscera.

Entiéndase bien, ni una sola res es admirable é increíble. Pero hay más, que diría el chon malacarenista, y lo que hay es, en el mencionado Matadero por supuesto, un magnífico microscopio, nuevo modelo de Zeiss (¿qué se habían figura do ustedes?) provisto de objetivos de inmersión y accesorios necesarios que no hay más que pedir.

¡Vaya un microscopio, el del nuevo modelo de Zeiss, con que cuentan los veterinarios del Matadero de Madrid! ¡Un ó no se escapa el germen maligno mas insignificante, porque enseguida lo descubren los ilustres investigadores del Laboratorio del Matadero, y naturalmente, le dan el alto.

No, no hay cuidado; pueden dormir tranquilos cuantos creyen en esa paparrucha de las vacas tuberculosas. ¡Buenitos son los tales investigadores para que a ellos se la den con queso los microbios de la tubercolosis!

Con los tales objetivos, el de inmersión, y accesorios ajeos y tal, se realiza hoy en el Matadero de la Capital de la Monarquía un trabajo tan delicado y concienzudo, como acaso no se haga sino en muy contados mataderos, «cineuse del extranjero».

Esto consuela, esto ensancha ó anchura el pecho de satisfacción y puede el público estar completamente tranquilo o respetado a la buena calidad de las reses que son sacrificadas en el primer matadero de España.

Ahora bien; si los bistefes que se consumen en la coronada villa del Oso y del Madroño parecen de anela; si los solomillos que se comen en las grandes fondas y restaurantes parecen, por lo rebeldes al cuchillo, cartón piedra, eso no es cuenta.

¿Quién es capaz de averiguar la peregrinación de las carnes muertas que salen del Matadero? Ni quién se siente con fuerzas para estarse de las manipulaciones de que son objeto en las carnicerías, en las cocinas y hasta en el propio estómago de los consumidores?

Lo esencial es saber lo del microscopio, porque hay muchas gentes arrimadas a la cola que se figuraba lo menos que en el matadero no están a la altura de los conocimientos científicos modernos, limitándose a degollar por el procedimiento primitivo.

¡No señor! Hay un microscopio, lo cual que por él no se ven ni los microbios de la tisis, ni los de la administración municipal, pero es ¡un lectores poble porque ni las reses ni la administración están tísicas.

Y si lo estudiaran, los objetivos de inmersión los descubrirían en el acto... y ¡pobres de ellos! Ahora, grita ustedes conmigo ¡enchidos de gratitud y entusiasmo! ¡Vivan los veterinarios municipales!

¡Y a esas, que llueve!

Abel Imart.

ESTADOS UNIDOS

Factoría naval para cargar granadas con pólvora sin humo

La gran factoría naval establecida en Iona Island (isla de Iona), á 40 millas de Nueva York no arriba por el Hudson, donde se cargan constantemente miles de granadas con toneladas de pólvora sin humo para la flota norteamericana, es uno de los establecimientos más importantes de aquella Marina.

Debido á su aislada situación y á la dificultad que un reglamento riguroso impone para ser visitado, apenas si se conoce este establecimiento más que por divisarse á distancia desde á bordo de los vapores que hacen el tráfico de viajeros por aquel río.

Un redactor de *La Tribuna de Nueva York*, ha podido, gracias á permiso especial, visitar dicha factoría, y el relato de lo

que en ella vió es el que reproducimos en las siguientes líneas.

En los almacenes de pólvora existen en el establecimiento cerca de tres millones de libras de pólvora sin humo, apiladas en cajas de madera pintadas de color de plomo y cerca de dos millones de libras de pólvora negra y parda. Esta última se utiliza para la ignición de las cargas de la pólvora sin humo. La nube de humo que suele verse al disparar los cañones la produce esta ignición de la pólvora negra.

Una libra de la moderna pólvora sin humo es igual en energía á tres libras de las pólvoras antiguas negras ó pardas.

La pólvora sin humo cuando se guarda mucho tiempo experimenta cambios químicos, absorbiendo humedad y la que se encuentra en este caso se envía al depósito de pólvora de Dower en el Lago Denmark, donde se reseca por un procedimiento especial y se remite de nuevo á Iona Island.

El interior de cada uno de los departamentos de cargar, presenta un aspecto animado é interesante. Los operarios visten largas túnicas ó blusas de jerpa blanca con manguitos y no se les permite que lleven ni aun en los bolsillos ningún objeto de meta. Todo el utillaje, embudos, compases, balanzas y demás instrumentos que se usan son de cobre y con ellos se hace la delicada y algunas veces peligrosa operación de pasar las cargas de pólvora, apreciándose las más pequeñas diferencias muy cuidadosamente.

La medida de esta carga para cañones y proyectiles se establece en el polígono de pruebas de tiro de Indian Head por los peritos artilleros. Estas medidas se cambian con mucha frecuencia, lo que mantiene aun más la actividad de los obreros de los departamentos de cargar en Iona Island.

Diariamente se vacían cajas de pólvora sin humo en un gran receptáculo de madera. La pólvora se asemeja á bastones de canela amarilla atravesados por agujeros. Con un cogedor de cobre se saca la pólvora del gran receptáculo y se vacía después de pesarla con gran exactitud en sacos de franela blanca, que contienen según el peso, un cuarto de carga, media carga ó carga completa. En el fondo de cada saco se coloca una pequeña carga de ignición de pólvora negra. Estos sacos llevan anchos listones donde se expresa su contenido, así como la fecha en que se hizo la operación.

Después se los coloca en estantes en grandes bidones y quedan listos para ser enviados á los buques. La carga mayor usada en la Marina americana es de 220 libras y está dividida en cuatro cuartos de carga de 55 libras cada uno.

Otra de las importantes operaciones que se practican en la factoría, es la de cargar los proyectiles de los cañones de 13 y 12 pulgadas con su carga explosiva.

Para los primeros se utilizan 50 libras de pólvora negra y cerca de 35 para los de 12 pulgadas.

LA CUESTION DE PRESUPUESTOS

Para el día 1.º de Septiembre próximo, esto es, para dentro de quince días, deberán estar en poder del ministro de Hacienda los presupuestos parciales de los respectivos departamentos ministeriales, correspondientes al próximo ejercicio económico.

Esto parece indicar que el Gobierno se preocupa de los presupuestos, pero si se considera que más de la mitad del Gobierno está en viaje de verano se vendrá en conocimiento de que esas premuras son más aparentes que reales.

Si fuesen verdaderas, á estas fechas se sabría algo respecto á los planes y proyectos económicos del Gobierno, pero lejos de eso, no se vislumbra ni sabe nada de cómo van á ser los presupuestos próximos, ni cuándo se presentarán ni cuándo llegarán á discutirse.

Las Cortes se reunirán según se dice, en la segunda quincena de Octubre y para entonces el Gobierno quiere tener preparados los presupuestos y leerlos en las Cortes. Pero ¿no podrá surgir algún entorpecimiento de naturaleza política que impida esos buenos propósitos?

Es posible que en los distintos ministerios se esté ya trabajando en la confección de los respectivos presupuestos, pero la verdad es que apenas se advierte; no tanto porque los principales funcionarios que han de confeccionarlos están en uso de licencia de baños, sino porque no se tiene todavía el plan reformista a que ha de afectar la futura ley económica.

El presidente del Consejo de ministros, fiel á la buena doctrina gubernamental, dice sin embargo á todo el que lo quiere oír que los presupuestos se presentarán en su día; pero ¿cuál será ese día? Es lo que todo el mundo ignora, incluso el Gobierno.

Las leyes económicas son siempre las últimas, y por eso aun cuando todos los años se habla de concluir con la corruptela de los presupuestos bienales nunca hay tiempo suficiente para votar el presupuesto anual.

¿Por qué no ha de ocurrir ahora lo que que sucede siempre? Pudiera decirse que hay más razones ahora para que suceda que en otras ocasiones; y al ver el poco movimiento que se advierte en la confección del presupuesto próximo no obstante el corto espacio de tiempo disponible para su aprobación, empieza á creerse que ahora ocurrirá lo que siempre, que regirán por autorización los actuales presupuestos.

Sea como quiera, al país que produce y paga no le resulta esta especie de indecisión que hay en materia económica y quiera que la confección del presupuesto se rigiese por procedimientos serios, ¿se cree que convienen los presupuestos bienales? ¿se ennobrecen? ¿adóptese ese sistema y

ya sabemos todos á qué atenernos para siempre. ¿Se quiere acabar con ese procedimiento y tener todos los años un presupuesto nuevo? Perfectamente, establézcase así y no hay más que hablar.

Pero eso de subordinar tan importante cuestión, como es la de la confección del presupuesto, á las conveniencias de partido, al interés político, á las combinaciones ministeriales, no parece regular y debe, por decoro del país, concluir para siempre.

En este sentido creemos que el ministro de Hacienda, que es por su autoridad en la materia el más indicado para ello, es quien debe hacer manifestaciones explícitas y terminantes acerca de si habrá ó no habrá este año presupuestos ó si regirán ó no por autorización los actuales. De ese modo el país y los contribuyentes sabrían á qué atenerse.

MARRUEGOS

El moro *Valiente* sigue haciendo de las suyas, á pesar del acto de sumisión que realizó en el mes de Mayo.

No hace muchos días, el *Valiente* exigió cien duros á los propietarios de la Almadra del Príncipe, calada cerca del cabo Negro. Aquellos se negaron á semejante imposición, y en venganza, los moros de la partida del *Valiente* tirotearon ayer á las embarcaciones de la Almadra, siendo milagroso que no ocasionaran víctimas.

Es de notar que al ver la agresión de que eran objeto, los tripulantes de las embarcaciones izaron la bandera española; pero los moros no hicieron caso de nuestra insignia y siguieron haciendo fuego.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Escuadrilla francesa

Málaga 13.

Ha fundado en este puerto procedente de Brest y Tolón la escuadrilla francesa compuesta de los cruceros «Forbin» y «Jassin» y de los torpederos «Ostapulte», «Batis Bombardé» y «Belner».

El jefe de la escuadrilla y las autoridades de Marina cambiaron vistas.

Los buques de la escuadrilla hacen carbón.

El crucero «Extremadura».—Al Ferrol

Bilbao 13

El crucero «Extremadura» ha entrado en el puerto exterior, trayendo á bordo los balanderos «Mauris», «Santis» y «Giraldilla».

Después de dejar aquí los dos primeros zarpará para Ferrol, llevando el «Giraldilla» para incorporarse á la escuadra.

Torpederos franceses y rusos

Vigo 13.

Han llegado los torpederos franceses número 354 y 350 para tomar carbón y viveres.

Proceden de Cherburgo y se dirigen á Brest. Después de carbonear ha zarpaó el torpedero «Prometeyan» con rumbo al Ferrol.

Concurso de tiro.—Los vencedores

Cartagena 13.

Se ha celebrado el concurso de tiro, ganando el campeonato de España Germán Ortega, natural de Madrid; el segundo premio del campeonato, Eugenio de las Heras, de Madrid; el premio de ejercicios con rifle Mauser, Carlos Calín de Cartagena; la copa del príncipe de Asturias, el sargento del regimiento de España, Pedro M.ñas; el premio de la infanta Isabel, el capitán del regimiento de Sevilla, Bernabé Guirao; el primer premio del concurso de jefes y oficiales, el capitán Justo González; el primer del concurso de socios, en su representación Germán Ortega; de obreros, Angel Castro; de sargentos Joaquín Fernández; de velocidad, el sargento de España Pedro Matías, y de conciliación, el sargento de artillería Joaquín García.

MARINOS ILUSTRES

Butrón y Cortés (D. Juan de Dios)

TENIENTE DE NAVIO

Natural de Medina Sidonia, patria de ilustres y esclarecidos marinos. Fueron sus padres D. Alonso Butrón Muxica y Sotolan y doña Josefa María Cortés, Zúñiga y Salazar.

A los diez y seis años sentó plaza de guardia marina en Cádiz el 11 de Agosto de 1767. Fué promovido á alférez de fragata el 11 de Enero del 71. Ascendió á alférez de navío en 29 de Abril del 74, á teniente de fragata el 16 de Marzo del 76 y á teniente de navío el 6 de Julio del mismo año.

De guardia marina estuvo embarcado en el navio «Atlante», mandado por el capitán de esta clase D. José Luis de Sierra, del 17 de Agosto del 68 á 15 de Septiembre del 70, haciendo en dicho buque varias salidas al corso á los cabos de San Vicente y Santa Mona conyovando al navio «Brillante» á las órdenes del capitán de navío D. Juan Bautista B-net, desde la bahía de Cádiz al puerto de Ferrol y de este último puerto á Cádiz en conserva de la fragata «Rosario», mandada por el capitán de esta clase don Gaspár Quiroga, que conducia marinera, tropas y pertrechos de guerra. En 4 de Octubre siguiente embarcó en el navio «Peruano» del mando de D. José de la Soma-glia, en el que salió para Lima, transbordando en el puerto del Callao el 15 de Noviembre del 71 al navio «Septentrión» á las órdenes de D. Antonio de Arca que con registros dió la vela para Cádiz donde llegó el 16 de Junio del 72, encontrándose que había ascendido á oficial, siendo por este motivo desembarcado el 30 de Julio sucesivo.

De alférez de fragata estuvo prestando sus servicios desde el 7 de Octubre del 72 á 22 de Abril del 73 en la fragata «Santa Teresa» del mando del capitán de esta clase

D. Ramón de Olmedilla, con la que hizo el curso a los cabos de San Vicente en conserva de la nombrada «Santa Lucía»...

El 26 de Mayo del mismo año embarcó en la galeota «San Carlos», mandada por el teniente de fragata y comandante de la división del Poniente D. Fulgencio Montemayor...

A principios del año 74 pasó destinado a los batallones de Marina que estaban en el departamento de Cádiz. De alférez de navío embarcó de transporte en el navío «San Rafael» para Cartagena el 19 de Abril del 74...

Para evitar que lo buquen y se lleven lo que que a los equipajes de los viajeros, las autoridades de Marina han adoptado precauciones.

gara, la cual sostuvo combates contra triplicadas fuerzas enemigas del almirante Rodney, el 16 de Enero de 1780, y en la tenaz lucha que sostuvo el «Santo Domingo» aquella noche se volvió pereciendo gloriosamente con toda la tripulación.

Nafragio del vapor «Syrio»

Pérdida del buque. Ayer a las dos de la tarde, hundióse por completo el vapor «Syrio».

Solo se ve de los tres palos el de proa. En el lugar donde se ha hundido el «Syrio» tiene el mar una profundidad de cuarenta metros.

Para evitar que lo buquen y se lleven lo que que a los equipajes de los viajeros, las autoridades de Marina han adoptado precauciones.

Hallazgo de cadáveres. En la playa de Pallet según comunicación que envía el ayudante de Marina de Santa Pola, han aparecido 13 cadáveres.

Uno de estos cadáveres, creóse que es el del obispo de San Pablo, de Brasil. El alcalde de Cartagena ha telegrafiado a las autoridades de Santa Pola, que procedan a la identificación de los cadáveres...

En la playa de Piñal, término de Elche, se han encontrado tres cadáveres en estado de descomposición.

Se cree que proceden de los naufragos del Syrio. Dos cadáveres son de mueres y uno de hombre.

Los pescadores dicen que en alta mar han visto flotar unos doce ó catorce cadáveres.

El casamiento de un náufrago. Ayer tarde presentóse ante el cónsul de Italia en Cartagena la señorita Concha Rovers, que en el naufragio del «Syrio» ha perdido a sus padres y a un hermano.

Esta hermosa víctima de la catástrofe fué al Consulado para manifestar al cónsul que sin pérdida de tiempo quería contraer matrimonio con D. José Martínez Prieto en cuyo domicilio se aloja desde que fué llevada a Cartagena por el falucho «Joven Miguel».

Escusado es decir que el cónsul autorizó el enlace de la italiana con el cartagenero afortunado.

EXTRANJERO

EL AUTO MOVILISMO EN AMÉRICA. La excesiva velocidad adoptada por algunos automovilistas es causa de agitación pública en varias ciudades americanas.

En Nueva York se ha aplicado a los automóviles el método regulador de Londres; pero aun así continúan a ser muy peligrosos.

En un caso de los automóviles han matado dos personas y atropelado una, de las cuales es probable fallezca una.

Un guardia montado, que quiso detener un automóvil, fué derribado por éste del caballo. El guardia al caer, tropezó con una mujer fracturándole el cráneo.

El accidente más grave ocurrió en un suburbio donde un automóvil, en el que iban seis chauffeurs, tropezó con un vagón de mercancías a gran velocidad.

EL SULTÁN DE TURQUÍA. Son contradictorias las noticias que se reciben del extranjero acerca del estado de salud del sultán de Turquía.

Los telegramas de Viena insisten en afirmar que a pesar de las rectificaciones oficiales, la curación del Sultano es, a juicio de los médicos que le asisten, completamente imposible, siendo solo cuestión de tiempo un funesto desenlace.

En cambio los telegramas de las Agencias telegráficas, dicen que el Sultán se encuentra mucho mejor; que ayer estuvo desahogado más de media hora los asuntos de Estado, etc. que se notase en él la menor fatiga, y que luego paseó en coche por los jardines de palacio.

En la embajada de Turquía confirman también estas noticias. Los telegramas de Londres son tan pesimistas como los de Viena.

EL REY EDUARDO Y GUILLERMO II. Hoy ha salido de Londres para Marienban el Rey de Inglaterra. Llegará a Friedrichshoff, a casa de la princesa Federica Carlos de Hesse, mañana miércoles, por

la mañana, y permanecerá en ella hasta el jueves. El Kaiser saldrá a su encuentro en la estación de Kronberg.

Los invitados de la Princesa de Hesse, además del Rey de Inglaterra y del Emperador de Alemania, son las hermanas de éste, el duque de Sparta y la Princesa heredera de Saxe-Meiningen.

Mañana, miércoles, la Princesa de Hesse observará a sus huéspedes con una excursión a Salbourg por la tarde, y por la noche, con una comedia de familia en el chateau de Friedrichshoff.

Según el correspondiente de la Pall Mall Gazette, después de la entrevista, los soberanos de Inglaterra y Alemania enviarán una carta al Czar dándole su opinión sobre la situación actual del Imperio ruso.

COM PLOT EN PANAMÁ. Ha sido descubierto en Panamá un complot revolucionario para derribar al presidente Amador.

Muchos liberales han sido presos durante la noche del sábado último. Las tropas están acuarteladas.

EL DUQUE DE LOS ABRUZZOS. El Corriere de la Sera, periódico de Milán, dice que el duque de los Abruzzos ha llegado a las cimas más altas del Ruvenzori, poniendo los siguientes nombres: pico Margari e, pico René y Alejandra y pico del Rey Leopoldo.

Actualmente se dedica a la caza y se propone estar de regreso en Ginebra antes de que termine el presente mes.

ESCUADRA INGLESA. Una división de la escuadra inglesa del Mediterráneo, compuesta de cinco unidades visitará el puerto de Trieste, al que llegará el día 17 del actual, permaneciendo en él hasta el 24.

El resto de la escuadra fondeará en Venecia.

LA SITUACIÓN EN RUSIA. Según noticias de San Petersburgo en el Gobierno de Samara los horrores del hambre son indescriptibles. Los aldeanos mueren de hambre y los llamamientos a la caridad pública son desoídos.

Los monjes de Laura, antiguo monasterio de Kieff, se han provisto de fusiles y de revólvers para defender las enormes riquezas del monasterio.

Por primera vez desde la guerra ruso-japonesa, el Czar ha dado orden de preparar una gran revista militar, que se verificará en Krasnodelsk, en la que tomarán parte durante varios días más de 50.000 hombres.

El Czar ocupará el cuartel general. En Kharbin reina la más espantosa anarquía. El comercio y la industria están paralizados por los malhechores.

Los soldados no obedecen a sus jefes, que los temen. Muchos mueren asesinados, y los funcionarios y oficiales se entregan a toda clase de increíbles orgías. La ciudad está aterrorizada.

LOS REYES EN INGLATERRA

Anteayer oyeron los Reyes misa a bordo del «Asurias».

Fueron después a Osborne Cottage y a la una de la tarde regresaron, almorzando en el yate «Thistle» en compañía de la Emperatriz Eugenia, volvieron a Osborne Cottage a las seis de la tarde y en unión de la madre de la Princesa, los hermanos de ésta y el duque de Connaught se trasladaron al «Giralda» que zarpó a las seis de la tarde, siendo saludado con salvas por el crucero inglés «Renown».

Los barcos españoles marcharon con dirección a Southampton.

En este punto los Monarcas desembarcarán, tomando el tran especial de Escocia. Los acompañan en esta última excursión, además del duque de Connaught, el marqués de Viana, duques de Sotomayor y Santo Mauro, conde de Aybar, marqués de Villalobar, duquesa de San Carlos y lord Cramer.

El tren que conduce a los regios viajeros llegó a Aberdeen a las once de la mañana de hoy; fueron recibidos los Reyes por lord proboste y los magistrados locales quienes entregaron a la Reina Victoria un precioso bouquet.

Lord y Lady Leith condujeron a SS. MM. en automóvil a Fyve Castle con el fin de que descansaran, y les hicieron guardia de honor los voluntarios locales.

Como los Reyes van de incógnito no se celebra en su honor ninguna fiesta de carácter oficial. Únicamente habrá un concierto y un baile por los Highlanders.

Los Reyes de España permanecerán en Fyve Castle cuatro días y otros cuatro en casa del conde de Lancaster, regresando a Cowes el martes 21, con objeto de despedirse de la Princesa Beatriz.

D. Alfonso ha regalado a su augusta esposa un magnífico traje de chausseuse, de castor, color pardo oscuro, hecho por el mejor sastre inglés.

Antes de llegar a Abandoc, al pasar por Yrth, la Reina Victoria conversó en el andén con Lord Breadal, recordándole que la

última vez que se vieron era ella una niña. El yate «Giralda» ha sido llevado al dique seco de Southampton para pintarlo.

Dícese que D. Alfonso ha mostrado deseos de variar el uniforme de la tripulación del «Giralda», a cuyo fin ha encargado a un sastre de Southampton que le presente modelos.

D. Alfonso ha gratificado espléndidamente a un marinero guardacostas, que le entregó una sortija de brillantes que el rey perdió banándose días pasados en Osborne.

Los Reyes, después de despedirse de la princesa Beatriz, regresarán a San Sebastián donde terminarán el verano.

Algo sobre explosiones en las calderas

Las numerosas explosiones ocurridas en los diferentes sistemas de calderas ó generadores de vapor, hicieron fijar la atención de los inteligentes sobre las causas que producen esas explosiones, dando lugar a opiniones muy distintas.

Hay quien cree que los motivos atribuidos hasta la época presente a esos accidentes no están perfectamente explicados y son puramente hipotéticos, siendo de necesidad estudiar bajo el punto de vista experimental sus causas reales. Los que así piensan se fundan, entre otras cosas, diciendo que: si un metal puede alcanzar normalmente un 30 por 100 de alargamiento gozando de origen explosiones instantáneas y romperse al mismo tiempo en infinitas de fragmentos según tiene ocurrido en algunas locomotoras?

Los accidentes de menos importancia los consideran también difíciles de explicar y dicen: una caldera probada al doble de su presión de régimen debería poder soportar excesos de presión bastante considerables con tal de no pasar de cierto límite, sin llegar a perjudicarse el material. Una misma caldera puesta en uso durante algún tiempo debería poder continuar soportando sin riesgo su presión normal. En todo caso, el mecanismo de las explosiones con abertura brusca y de gran tamaño en las pinchas, no se ve claro; las calderas deberían empezar por alargarse en todos sentidos, las juntas remachadas por salirse y en una palabra avisar de antemano, de una u otra manera el accidente próximo a presentarse, a condición, bien entendido, de suponer que el metal permanece maleable y no pasaba de sus límites de elasticidad al verificarse el estrado durante la deformación.

Si las explosiones no se producen más que en los casos de emplear materiales de mala calidad, ó si estas se alteran con el uso, tampoco se puede actualmente responder a esto con la exactitud debida, motivándolo el que no se haya es usado con suficiente detenimiento las propiedades del hierro comprendidas entre 100 y 200'. Las experiencias hechas hasta ahora no dan resultados exactos y considero hacer nuevos estudios sobre este objeto.

Todos convienen en la necesidad de hacer estudios nuevos sobre la resistencia de los metales sometidos a las mismas temperaturas con que deben funcionar en las calderas; sin embargo muchos no están conformes en que la causa de las explosiones permanezca en general inexplicable, y las atribuyen, ya sea a las combustiones muy activas sobre paredes recubiertas de incrustaciones, ó a resquebrajadas persistentes producidas en las planchas por alterativas muy rápidas de dilatación y contracción, y también por excesos bruscos de presión cuando las válvulas de seguridad no están al corriente, agravando el fenómeno en muchos casos la mala calidad del metal, circunstancia que ha llegado a evidenciarse al someterse a esfuerzos de tracción las planchas de una caldera ya explotada.

La subdivisión de las planchas en gran número de fragmentos al producirse la explosión, se explica por sí misma, con solo recordar que un esfuerzo de tracción ejercido bruscamente, es suficiente para romper por completo un cable metálico ó una barra de hierro que hubieran podido resistir un esfuerzo muy superior, pero aplicado gradualmente. La práctica adquirida en las pruebas de calderas, demuestra igualmente con qué facilidad pueden producirse hendiduras en las planchas con sólo dar la presión con gran rapidid.

No es, pues, irracional creer que la caída rápida de la presión por consecuencia de una explosión, produzca en un metal que nunca es perfectamente homogéneo, tensión

ese particular gastó en la obligación de revelar ese secreto a su padre?

—Debe revelarlo, sí, y tú en ese caso tienes precisión de decirme. Basta de vacilaciones y dime el nombre de esa persona.

Mildred, después de una breve pausa en voz baja y temblorosa, pronunció el nombre de Mr. Rotherham.

—Ya lo sospechaba yo—murmuró Dutton—hubo un tiempo en que él mismo podía responder; pero ahora estamos en disposición de hacer otra cosa mayor y a él lo dejaremos de reserva; Mr. Tomás dará las mil libras, esto y el testamento de por vida constituyen un puerto seguro después de una vida tormentosa. Bien, Mildred, ¿que más? ¿No se ha explotado conigo Mr. Tomás?

—En estas últimas veinticuatro horas, me ha preguntado si quiero casarme con él; si es que os referís a eso...

—Déjate de afectaciones Milly; no las puedes sufrir. Ya me entiendo demasiado. ¿Cuál ha sido tu respuesta?

—Como yo no siento por él amor alguno, le he dicho que no puedo casarme con él.

—¿Lo cual no es obstáculo en manera alguna eniquilla! El casamiento lo hace el sacerdote, y el amor es ya otra cosa muy diferente...

—Ovidiás papá—convencida de la ineficacia de otro recurso cualquiera—que monsieur Tomás ha prometido satisfacer todos los legados que pensaba hacer Sir Wycherly.

—No te fies en eso, Mildred. Apuesto cualquier cosa que si lo aceptas, te da mañana la mitad de las veinte mil libras. Pero pasamos ahora al nuevo baronet, pues á

DOS ALMIRANTES NOVELA ESCRITA EN INGLÉS POR J. FENIMORE COOPER

la pobre muchacha, por la ausencia de Wycherly y en él estaba este solo, en los momentos que principia el presente capítulo. Como la aglomeración de gente en la casilla y sus alrededores y el movimiento de unos y otros no permitían verse á solas, Wycherly esperaba que por secreta simpatía se ocurriese á Mildred ir á la gruta en busca de la soledad y para entregarse libremente á sus reflexiones. No tuvo que aguardar mucho tiempo, porque oyó sobre su cabeza las fuertes pisadas de un hombre que entraba en la caseta de verano, y mientras

vacilaba entre quedarse ó dejar la gruta perdida la esperanza de ver á Mildred, su oído percibió el ligero andar de la joven que llegaba también al pabellón.

—Papá, ya me tenéis aquí según deseábais—decía con un tono trémulo, que daba á conocer claramente a Wycherly la condición en que se hallaba Dutton.—El almirante Bluewater está adormecido y mamá me ha permitido salir.

—Sí, el almirante Bluewater es un gran hombre, aunque casi sea un cadáver!—contestó Dutton con tanta dureza de modales como eran groseras sus palabras.—Tú y tu madre estáis llenas de atenciones para con él y si en su lugar fuera yo el moribundo ¿estaríais alguna de vosotras el lado de mi cama gimiendo y llorando?

—¡Las dos estaríamos, papá! ¡Ah, no penséis tan mal de vuestra mujer y de vuestra hija hasta el punto de suponer que alguna de nosotras fuera capaz de faltar á su deber!

—Bueno, algo podría hacer quizás el deber; pero ¿y con ese inútil almirante que deber os mueve? Aborrezco á ese maldito... él formaba parte del Consejo de Guerra que me degradó y era uno de los más obstinados en que no se me diese este miserable empleo de Master que hoy tengo.

Mildred guardaba silencio, porque no podía vindicar á su amigo sin ariminar á su padre. En cuanto a Wycherly hubiera dado el sueldo de un año por estar lejos de aquel sitio y si antes hubiera tenido tiempo de reflexionar, habría evitado oír la desagradable conversación de Dutton con su hija.

—¡Siéntate aquí, Mildred—añadió Dutton con dureza y auiendo á lo que te voy á decir. Ya es hora de que dejemos á un lado las ninerías. Tienes en tu mano la suerte de tu madre y la mía y como parte directamente interesada estoy decidido á que mi fortuna quede asegurada sin tardanza.

—No os entiendo, papá—dijo Mildred con voz temblorosa que casi indujo á Wycherly á hacerse presente, aunque si hemos de decir la verdad, un interés de viva curiosidad entraba por mucho ya en el asunto.—¿Cómo pueden depender de mi vuestra fortuna y la de mi cara madre?

—¡Ciertamente, sí, cara madre! Ya me lo ha probado bastante; pero la hija me resarcirá. ¡Ten en cuenta, Mildred, que no quiero melindres!... Y como padre te exijo me digas francamente si algún hombre te ha pedido por esposa... Habia, pues, claro y sin rodeos... Necesito que me contestes.

—No os ocultaré nada, papá, de lo que es mi deber decir; pero cuando una mujer no acepta el honor que quiere hacerse en

nes desiguales, dando lugar á efectos análogos á los de un aumento de presión instantánea.

CUENTO Los solitarios

Los dos personajes de esta verdadera historia se encontraban con frecuencia en sus paseos por el muelle de un modesto puerto del Mediterráneo.

No se hablaban, pero se miraban con simpática reserva. Vivía cada cual en una de las dos posadas de aquella aldea de pescadores, situada como una caja de juguetes al borde del azul y vaporoso mar.

Aquellos dos hombres permanecían aislados en aquel rincón perdido al pie de las últimas estribaciones del Esterel.

Podía tener el uno cincuenta años y el otro cuarenta. Tardaron mucho tiempo en hablarse, luchando contra el deseo de comunicarse sus mutuos pensamientos.

Al fin se dirigieron la palabra con suma precaución al principio y después con verdadera confianza.

Y desde el momento en que hubieron reconocido que pesaba sobre ellos un secreto de análogo carácter, se estudiaron mutuamente, procurando adivinar la causa de sus penas.

Encontrábase diariamente en el mismo sitio y no tardaron en decidirse á vivir en la misma posada, durante el tiempo que pensaban permanecer en aquel sitio.

Disponían los dos de lo necesario para vivir medianamente, y no tenían ni familia, ni profesión ni proyecto alguno definitivo.

M. Rouvre, el mayor, mostrábase más comunicativo y afectuoso que M. Derenne.

El doble secreto no había sido revelado, á pesar del deseo que ambos tenían por conocerlo. Pero al fin una tarde abandonaron en absoluto su misteriosa reserva.

Sentados sobre una roca junto al mar, dijo de pronto M. Derenne á M. Rouvre: —Creo que ya es hora de que le hablé á usted de los motivos que me han inducido á venir á esta aldea, lejos del bullicio del mundo. Su conversación me ha demostrado que tiene usted ideas independientes, ajenas á todo prejuicio social. Creo, por consiguiente, que mi confesión—porque lo es—no habrá de separarnos. Quiero decirle á usted quién soy y lo que he hecho. No me llamo Derenne, apellido que oculta el mío verdadero, y que fué pronunciado hace tres años con motivo de un célebre proceso en el que figuré como héroe de triste recordación. Salí libre; pero yo no me he absuelto á mí mismo. Maté á mi mujer, amigo Rouvre, porque me engañaba y porque la amaba con delirio. Al oírme, experimentará usted un movimiento de repulsión...

—Nada de eso—contestó con suma frialdad M. Rouvre. Hay en mi vida algo análogo. Mi drama reanocó también por causa una mujer...

—La infame con quien me casé—repuso su interlocutor—tenía algo en edad más que yo. Era muy hermosa y había tenido muchos amantes. ¿A qué ocultarlo? Era miel cortésana. No hice caso de las observaciones de mis amigos, porque era víctima de una pasión loca, feroz, insensata. Me fué fiel durante algunos meses; pero al descubrir que me traicionaba, disparé contra ella y la maté. Qise suicidarme y no logré más que herirme; pero repito que yo no he podido absolverme. Apagué por instinto de perversidad la única luz de mi vida y por eso mi vida ha terminado. La maté porque la amaba. El abogado que me defendió, los magistrados que me juzgaron no vieron más que los hechos en su sentido vulgar. Sólo yo he apreciado las verdaderas razones de mi acción. Amo todavía á esa mujer y no he matado la idea de cosas que no parecen, de modo que vivo ante mi ideal como un hombre paralizado.

Cerraba la noche. M. Rouvre y M. Derenne no veían los rasgos de sus fisonomías.

Guardaron silencio por algunos instantes y al fin, dijo M. Rouvre: —Le voy á contar á usted ahora mi aventura. No hay sangre en mi caso, y, sin embargo, mi venturosa existencia ha terminado, lo mismo que la de usted.

Mi mujer no ha muerto, que yo sepa, ó al menos, no sé nada de ella desde hace más de cuatro años y solo su muerte calmaría el odio que me corroe. Yo también fui engañado. Quise matar á la traidora; pero la vi arrastrarse á mis pies suplicante y loca de mí o, pidiéndome por Dios que la dejara vivir. Un rayo de luz iluminó entonces mi cerebro. En la lucidez de mi odio tuv

te... ¿Cree que considerarás á Mrs. Dutton como mi mujer?

—¡Qué pregunta!—murmuró Mildred contristada.

—Bueno ¿y tú crees que ella me ama, que pueda amarme ahora, pobre y desgraciado?...

—¡Papá!

—Vamos... vamos... basta ya, Mr. Tomás Wycheombe podría no ser legítimo... y yo me inclino á creer que no lo es, por las pruebas aducidas estos días por Sir Rainald, y porque tengo entendido que su propia madre no está satisfecha con su comportamiento, lo cual echará por tierra sus pretensiones. No obstante, Mildred, Tom Wycheombe tiene ya una renta de seiscientas libras y el mismo Sir Rainald admite que debe heredar los bienes personales del baronet difunto.

—Ovidiás papá—convencida de la ineficacia de otro recurso cualquiera—que monsieur Tomás ha prometido satisfacer todos los legados que pensaba hacer Sir Wycherly.

—No te fies en eso, Mildred. Apuesto cualquier cosa que si lo aceptas, te da mañana la mitad de las veinte mil libras. Pero pasamos ahora al nuevo baronet, pues á

la intuición de que no matando a aquella criatura le reservaba una suerte peor.

Desistí de mi propósito, no por humanidad, sino porque en mi corazón había germinado la certeza de una venganza más terrible.

Nos separamos, pero al perdonarle la vida, estaba segura de condenarla al suplicio. Seguíala yo desde lejos y supe que tuvo varios amantes y que se había vuelto a casar, fingiéndose viuda o divorciada.

Al fin mis agentes perdieron su huella y no volví a saber nada de la infame. Confieso francamente que la sigo odiando. Mató usted a su mujer porque la amaba. Yo, porque la odiaba, condené a Eva a vivir...

M. Rouvre se detuvo bruscamente, como si sintiera haber pronunciado aquel nombre y se estremeció cuando M. Dereune, asiendo del brazo, le dijo en voz baja:

—Eva? ¿Ha dicho usted Eva?

—La obscuridad era completa.

Temblosos los dos solitarios, no se veían del todo, pero se adivinaban. No articulaban una palabra más. Al fin, al extremo del muelle, un animal reflejaba sangre en el agua tenebrosa.

CAMILO MAUCIAR.

Información de Marina

Cuerpo general

Se traslada Real orden de concesión de caballero de la Orden de Carlos III a favor del capitán de fragata D. Jaime Montaner y Vega Verdugo.

Concede un mes y veinticinco días de licencia, al capitán D. Vicente Vilar García, destinado al Ferrol.

Concede abono de indemnizaciones a varios oficiales y sargentos, por comisiones desempeñadas.

Destinando de la compañía de Guardias de Arsenales de Ferrol al segundo batallón del segundo regimiento, al primer teniente D. Teodoro Solá Mestre.

Contramaestres

Concede el pase a la escala de Arsenales, al segundo graduado de alférez de fragata D. Juan Domínguez Canizos.

Escuelas y Academias

Concede plaza pensionada en la Escuela Naval, al aspirante de Marina D. Julio Tajuelo y Fernández.

LA POBLACION DE MADRID

El censo

Según los datos recogidos por el Ayuntamiento del último censo de la población, en 31 de Diciembre de 1905 había en Madrid 547.393 habitantes, de los cuales son varones 253.231 y hembras 294.167.

El distrito que acusa mayor número de habitantes es el de la Latina, siguiendo después el de Chamberí; el que menos tiene es el de la Universidad.

La población ha crecido en diez años 175 por 100.

El censo de 1896 acusaba 510.083 habitantes. Pero los datos de entonces y de ahora no son verdaderamente exactos, porque parte del vecindario no procura suministrarlos como es su deber, ni gran parte de los funcionarios tomarlos, como es su obligación.

EL CENTRO HISPANO-MARROQUÍ

Este Centro obsequió antes de ayer en Barcelona con un espléndido banquete en el restaurant de Francia al ministro de España en Marruecos, D. José Llaberia, concurriendo en representación del presidente de la Diputación provincial D. José Álvarez, y en la del alcalde D. Luis Durán y Ventosa.

Ocuparon los sitios de preferencia en la mesa el ministro Sr. Llaberia y el presidente accidental del Centro, D. Francisco Vía y Casanovas, acompañados de buen número de comensales.

La fiesta transcurrió con la animación y entusiasmo consiguientes, inaugurando los brindis el Sr. Vía y Casanovas, quien agradeció la presencia de los representantes de las corporaciones populares, Diputación y Ayuntamiento, como también las de la industria, comercio y navegación, que se hallaban congregados para dar una muestra de cariño a un catalán, a un hijo de Barcelona que con tanto celo y patriotismo desempeña el elevado cargo de ministro de España en Marruecos.

Añadió que sin mercados no era posible la vida del comercio e industria, pero que para lograr la expansión comercial en Marruecos precisaban leyes protectoras, facilidades económicas y aduaneras.

Terminó invitando a todas las fuerzas vivas del país al próximo Congreso Africanista.

El secretario del Centro, señor Alegret, dijo que bajo la bandera de los Centros Comerciales hispano-marroquíes caben todos los hombres de buena voluntad, porque simboliza el único ideal que borra diferencias políticas y puede conducirnos a una finalidad beneficiosa a la industria y al comercio, que son b. se esencial del poderío de las naciones; pero que si España ha de lograr el rango que le corresponde, es necesario torcer los rumbos que hemos seguido hasta aquí, dictando leyes prácticas que faciliten nuestra exportación, leyes en consonancia con los procedimientos comerciales modernos.

Nosotros, dijo, mantenemos en toda su integridad cuantas peticiones hemos elevado a los poderes públicos, pero creemos que debe empezarse por la promulgación de leyes y disposiciones gubernamentales de carácter práctico que coloquen al comercio español en situación de poder competir en nuestro propio territorio, en el Norte de África, con la producción extranjera. Queremos la construcción de puertos, pero éstos, sin las leyes que estimamos indispensables, sólo servirían para que Melilla continuara siendo una surcursal comercial de Marsella. Construyamos los puertos, añadió, pero en beneficio de la producción nacional, que sólo puede obtenerse desarrollando no una parte del plan o sea la que exige millones del Tesoro, sino la totalidad

para que el sacrificio del Estado produzca a la nación los resultados que apetecemos.

Si los gobernantes no lo entienden así, háganse también los puertos, imponiendo a las mercancías extranjeras los tributos necesarios para subvenir a los gastos de las obras. De lo contrario, España gastará muchos millones en beneficio exclusivo de los extranjeros. Este es el criterio que sostenemos, en un todo conforme con nuestro programa, inspirado en la justicia y en las conveniencias del país.

El Sr. Durán y Ventosa se felicitó de la obra del Centro, encaminada a la expansión comercial que tanto necesita Cataluña y el resto de España, brindando por el ministro y ofreciendo su apoyo como particular e individuo del Ayuntamiento.

El Sr. Alvarado hizo lo propio como diputado provincial, expresando su satisfacción por haber asistido a un acto organizado por una entidad que con tanto empeño persigue el engrandecimiento de la patria por medio del trabajo.

El Sr. Picó, individuo de la junta, dió la bienvenida al Sr. Llaberia, diciendo que si había recibido durante su brillante carrera muchos homenajes, ninguno tan sincero como el que le brindaba en aquellos momentos el Centro Comercial hispano-marroquí. Dedicó sentidos elogios a los iniciadores de la fiesta, añadiendo que el Centro, con fe y perseverancia, llevaría al imperio del Magreb las auras de la civilización europea. Rogó al Sr. Llaberia que secundara aquella obra de paz y propuso que se enviara a la digna esposa del ministro la rica *corbeille* que adornaba la mesa.

El ministro plenipotenciario manifestó en sentidas frases su agradecimiento por las manifestaciones de que era objeto y que, dijo, jamás podría olvidar. Brindó por el desarrollo del comercio español en Marruecos, ofreciendo su concurso, siempre dentro de la esfera de sus atribuciones y en el cumplimiento de su deber como representante de España.

Al terminar el banquete se leyeron varias adhesiones, entre ellas las de los presidentes de los centros comerciales hispano-marroquíes.

Regatas en Caldetas

El día 15 del corriente y con motivo de celebrar su fiesta mayor el pueblo de Caldetas, el Real Club de Barcelona, y bajo su protección, ha organizado una regata en el mismo sitio, o sea en Caldetas, y unas interesantes regatas al remo y que se disputarán los trofeos ofrecidos las canoas a 10, «Chispa» y «Leonor», y las de a 6, «Allánda» y «Graviana».

La comisión preparatoria de la regata Copa Caldetas se ha ocupado de los menores detalles trabajando para que las regatas tengan el mayor éxito, y de fijo merecerán plácemes de cuantos con sus yates toman parte.

Los premios son importantes, y sobre todos la copa «Challenger» que motiva esta fiesta y que ofrece gratuitamente un conspícuo del *yachting* el *sportman* D. Victoriano de la Riva y que consiste en un soberbio vaso artístico de plata repujada de 15 centímetros de alto y sobre todo de irreprochable gusto obra que hace honor a sus constructores, los señores Cabot.

La colonia de Caldetas también echará el resto, y sus premios tampoco dejarán nada que desear.

TEATROS

GRAN TEATRO

Dentro de pocos días tendrá lugar en este teatro el estreno de *La sayonesca de Moravia*, zarzuela melodramática en un acto y siete cuadros, libreto de D. Joaquín Prast Parrita y D. Clemente Trapaga Errasa, y música de un muy conocido compositor.

La obra será puesta en escena con todo el lujo de detalles que su importante argumento requiere, por ser de gran espectáculo, no omitiendo un solo gasto por costoso que sea.

Tanto de la letra como de la música tenemos noticias tales que hacen presentir un *éxito* la noche del estreno.

JARDINES DEL PARQUE

Cada día más concurridos, los Jardines del Parque son el punto de reunión de la buena sociedad madrileña, que acude a ellos en busca del fresco tan necesario a la vida en la estación que atravesamos.

El maestro Vía por su parte hace también que el público acuda para escuchar conciertos tan notables como los que nos lleva dados.

He aquí el que hoy 14 tendrá lugar:

PRIMERA PARTE

Overture en *do*, Forani.—*Maria Luisa*, Echevarría.—*Tosca*, fantasía (primera vez), Puccini.

SEGUNDA PARTE

Sinfonía en *la menor*. Allegro apasionato. Adagio. Scherzo—presto. Prestissimo, Saint-Saëns.

TERCERA PARTE

La juventud de Hércules, Saint Saëns.—Overture de *Tannhäuser*, Wagner. Programa más audaz no cabe pedirlo ni es posible confeccionarlo.

Graves sucesos en Chiclana

Con objeto de protestar contra el impuesto de consumos se trató de celebrar antes de anoche en Chiclana un mitin en el teatro de García Gutiérrez, situado en el paseo.

Este se hallaba concurridísimo.

Llegaron el alcalde, acompañado del jefe de la fracción liberal, D. Pedro Gutiérrez, y varios guardias civiles, despejando el local y deteniendo a un individuo.

Varios grupos fueron al Ayuntamiento para pedir la libertad del detenido.

A los gritos dados por los grupos, contestó la Guardia civil haciendo unos 50 disparos, resultando cinco heridos de bala.

A uno de éstos se or-e que habrá necesidad de amputarle una pierna.

Trece individuos fueron detenidos.

Una numerosa comisión de Chiclana ha llegado a Cádiz para protestar ante el presidente de la Audiencia de lo ocurrido.

Aseguran que no hubo motivo para que la Guardia civil hiciera los disparos.

Los heridos eran pacíficos transeúntes. También resultó herida gravemente una niña de seis años.

Las Comisiones piden la destitución del alcalde, Sr. Díaz Vargas, la del concejal don Pedro Gutiérrez y el traslado del teniente de la Guardia civil.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Gracia y Justicia.—Real orden relativa a la aduana de sustancias alimenticias.

Marina Real orden anulando el nombramiento de sargento segundo de Infantería de Marina expedido a favor de Ramón Díaz Tapia.

Hacienda.—Real orden haciendo extensiva al punto de Melilla la de 14 de Mayo último habilitando el punto de Yemas para el embarque y desembarque de frutos y efectos nacionales.

Gobernación.—Real orden disponiendo se constituya en esta Corte una Junta encargada de distribuir los donativos recibidos y los que se recibían en el sucesivo con destino a las víctimas del atentado del 31 de Mayo último.

Otra disponiendo se autorice a apertura al servicio público del balneario de Celdis (Orsen). Instrucción pública y Bellas Artes. —Real orden resolviendo que a D. Angel Checa, maestro de Motilla del Palancar, se le reconozca el derecho a aumento de sueldo, y a D. Rufino Cervera, el de percibir la cantidad de 168 75 pesetas.

Las corrientes de las costas gallegas

En el cañonero «Marqués de la Victoria» han embarcado el presidente y vicepresidente del subcomité de Oceanografía de La Coruña, Dres. Bertrand y Vila.

Va esta comisión a la Estaca de Varés, con objeto de lanzar unos 100 flotadores enviados de Francia que han de servir para estudiar las corrientes y subcorrientes marítimas en nuestras costas.

Llevar dentro esos flotadores unos papeles en donde quien los recoja deba escribir, como en ellos se indica, el punto en que fueron hallados, nombre y profesión del que los encontró, etc.

La comisión ha ido a Estaca de Varés, y luego se dirigirá a Camelle y Finisterre, Villagorña y Vigo, dando en este último puerto por terminados los trabajos.

Regatas en Caldetas

El día 15 del corriente y con motivo de celebrar su fiesta mayor el pueblo de Caldetas, el Real Club de Barcelona, y bajo su protección, ha organizado una regata en el mismo sitio, o sea en Caldetas, y unas interesantes regatas al remo y que se disputarán los trofeos ofrecidos las canoas a 10, «Chispa» y «Leonor», y las de a 6, «Allánda» y «Graviana».

La comisión preparatoria de la regata Copa Caldetas se ha ocupado de los menores detalles trabajando para que las regatas tengan el mayor éxito, y de fijo merecerán plácemes de cuantos con sus yates toman parte.

Los premios son importantes, y sobre todos la copa «Challenger» que motiva esta fiesta y que ofrece gratuitamente un conspícuo del *yachting* el *sportman* D. Victoriano de la Riva y que consiste en un soberbio vaso artístico de plata repujada de 15 centímetros de alto y sobre todo de irreprochable gusto obra que hace honor a sus constructores, los señores Cabot.

La colonia de Caldetas también echará el resto, y sus premios tampoco dejarán nada que desear.

Regatas en Santander

LA COPA GALLO

El domingo a las diez de la mañana, se celebró la regata pendiente de la «Copa Gallo», para decidir el empate entre los balandros «Mariposa» y «Ena».

Como el día anterior, corrió fuera de concurso el «Nouzar II».

El «Mariposa» patroneado por D. Pedro Bustamante y el «Ena» que patroneaba el Sr. Borral, hicieron una brillantísima regata.

Suplaba viento duro del Nordeste, que se quedó a ratos.

Los balandros remontaron las voyas sin novedad.

En el vapor «Coco» iba el Jurado calificador de la regata.

El «Nouzar II» se retiró temiendo una avería.

El «Ena», al enfilar el puerto, sufrió una avería en el aparato de tomar rizados, por cuya causa tuvo que retirarse.

El «Mariposa» llegó a la meta sin novedad, resultando vencedor de la regata y otorgándole, por tanto, el Jurado la «Copa Gallo».

Información política

No hay tal disgusto

Hoy ha circulado el rumor, salido no sabemos de dónde, de que entre los marinos existe disgusto, que no se ha exteriorizado por el reiraso que sufre la firma de varios decretos de ascenso.

Nosotros nada sabemos que pueda confirmar ese rumor; por el contrario, nos ha extrañado mucho, pues que nunca en la Marina han existido impaciencias de esta índole.

El tratado con Francia

Para el próximo jueves confía el ministro de Hacienda en tener ultimado el trabajo contestando a las observaciones que el Gobierno francés formula a nuestro Arancel, quedando España en disposición para empezar a negociar de nuevo.

Esto, por lo menos, ha dicho el Sr. Navarrete, quien aseguró además que el Estado posee en la Coruña terrenos de sobra para no tenerse que ver obligado a adquirir los precisos para edificar en ellos casa para Delegación de Hacienda y Administración de Aduanas.

El ministro de Hacienda ha dado las órdenes para que salga con dirección a la Coruña un ingeniero del ministerio, y haga la elección del terreno, con objeto de proceder inmediatamente al levantamiento de planos del edificio que trata de construirse.

Los presupuestos

Si para cuando regresé a Madrid el señor García Prieto ha asuntos de interés de que ocuparse, el general López Domínguez reunirá el Consejo de ministros.

En estos momentos, la cuestión principal que embarga la atención del jefe del Gobierno es la de los presupuestos, encargándose el Sr. López Domínguez de excitar a todos sus compañeros de Gabinete para que tengan ultimados los respectivos presupuestos parciales de gastos en el 1.º de Septiembre, fecha señalada por el ministro de Hacienda para que le estén todos preparados.

La embajada del Vaticano

El Sr. García Prieto ha declarado en Biarritz que si sus compañeros de Gobierno lo ofrecieran la embajada en el Vaticano, agradecería el honor, pero no aceptaría el cargo, porque si siente alguna nostalgia, después de ser varias veces ministro en poco tiempo, es la de ir a su casa a descansar.

El próximo Consejo

Parece que hasta la semana próxima no se celebrará Consejo de ministros y que el que para esa fecha se celebre tendrá excepcional importancia, porque en él recogerá el general López Domínguez las impresiones de sus compañeros para llevar a San Sebastián y someter al Rey el programa ministerial.

Con ser muy importantes los tratados de comercio, la confección de los presupuestos y las reformas administrativas en tal o cual Departamento, el mayor interés político se concreta por el momento a las cuestiones que se derivan de las relaciones entre la Iglesia y el Estado.

Así, pues, en ese Consejo se tratará principalmente de la derogación de la circular del marqués del Vadillo acerca del matrimonio civil, de la proyectada reforma del Concordato y del proyecto de ley de Asociaciones.

La cuestión de confianza

En el caso de que al tratar de todas las cuestiones anteriormente mencionadas se llegase a un acuerdo unánime acerca de la solución que haya de darseles, los ministros autorizarán al presidente del Consejo para plantear a S. M. la cuestión de confianza.

Con este objeto se trasladará el general López Domínguez a la capital de Guipúzcoa hacia el día 20 ó 21 del corriente, pues los Reyes, según informes autorizados, regresarán hacia el 23 ó 24.

SS. MM. serán recibidas en San Sebastián por el presidente del Consejo y por el ministro de Estado.

Reíntegro a la Hacienda

El ministro de Hacienda ha pedido al Tribunal de Cuentas relación de los expedientes por reintegros a la Hacienda cuya tramitación se halla suspendida.

Para dar idea del alcance de esos expedientes bastará decir que en junto representan ciento diez millones de pesetas, que debían ingresar en las cajas del Tesoro.

Sin embargo, el ministro de Hacienda parece que no funda grandes esperanzas en los ingresos que por ese concepto pueda obtener la Hacienda, pues son muchos los expedientes cuya instrucción data del año 1850 y como es consiguiente habrá de ser muy difícil con los interesados, muchos de los cuales ya no existirán.

Lo que dice el presidente

El jefe del Gobierno ha manifestado esta tarde que carecen por completo de fundamento los rumores que anuncian el planteamiento de la cuestión de confianza tan pronto como los Reyes regresen a San Sebastián.

También dijo el general López Domínguez que aún no tiene decidido el día en que marchará a San Sebastián.

Toma de posesión

El nuevo presidente de la Diputación provincial de Cádiz ha tomado hoy posesión de su cargo, sin que hayan ocurrido incidentes.

De viaje

El director general de Obras públicas señor Fernández Latorre ha marchado hoy a San Sebastián.

Regatas en Santander

LA COPA GALLO

El domingo a las diez de la mañana, se celebró la regata pendiente de la «Copa Gallo», para decidir el empate entre los balandros «Mariposa» y «Ena».

Como el día anterior, corrió fuera de concurso el «Nouzar II».

El «Mariposa» patroneado por D. Pedro Bustamante y el «Ena» que patroneaba el Sr. Borral, hicieron una brillantísima regata.

Suplaba viento duro del Nordeste, que se quedó a ratos.

Los balandros remontaron las voyas sin novedad.

En el vapor «Coco» iba el Jurado calificador de la regata.

El «Nouzar II» se retiró temiendo una avería.

El «Ena», al enfilar el puerto, sufrió una avería en el aparato de tomar rizados, por cuya causa tuvo que retirarse.

El «Mariposa» llegó a la meta sin novedad, resultando vencedor de la regata y otorgándole, por tanto, el Jurado la «Copa Gallo».

La Junta de Ultramar

Se reunió esta mañana bajo la presidencia del subsecretario de Hacienda, despachando 16 expedientes del ramo de Guerra, cuatro del de Marina y dos de la Deuda.

Los de Guerra corresponden a los regimientos de Covadonga, infantería de María Cristina, provisional de la Habana, núm. 2, provisional de Puerto Rico, núm. 3, duodécimo batallón de plaza de Puerto Rico, quinto de artillería de Montaña, tercero de zapadores minadores, infantería de Marina, infantería de la Princesa, Asturias y Alfonso XIII, batallón de cazadores de Cádiz y de la Patria y provisional de Puerto Rico.

Los de Marina corresponden a la comisión liquidadora del apostadero de Filipinas, primer regimiento de Infantería de Marina de Filipinas y comisión liquidadora del apostadero de la Habana.

Las clasificaciones hechas hoy por la junta alcanzan a 231 individuos.

NOTICIAS

En Buenos Aires, donde residía hace muchos años, ha fallecido el presidente de la Asociación patriótica de España, el doctor D. Antonio Atienza y Medrano.

Abogado distinguido y escritor correcto y sobrio, trabajó mucho en el periodismo, antes de ser jefe de la república.

Actualmente dirige la revista *España*, de Buenos Aires.

Hoy se ha reunido la Comisión nombrada por el Municipio encargada de recabar del Estado que pague al Ayuntamiento, a la mayor brevedad, las cantidades que le adeuda.

Esta Comisión, que, como todas las municipales, la preside el alcalde, la forman los señores Cortinas, Díez, Iglesias, Santillán y los ediles que tengan representación en el Parlamento.

El Emperador de Austria irá en el mes próximo a Lissa, donde se celebrará una misa en sufragio de los soldados muertos en la batalla naval del 20 de Julio de 1866.

De Lissa irá Francisco José a Regnes, para asistir a las maniobras combinadas de tierra y de mar.

En este viaje visitará el Emperador por vez primera las provincias conquistadas al ir a Trebin (Herzegovina).

El juzgado de instrucción del distrito de la Universidad ha dictado auto de procesamiento contra nuestro compañero en la prensa D. Estanislao Mantilla de los Ríos, autor de un artículo titulado «Los herederos de Doval», que insertó *El Defensor del Contribuyente*, número 183, de fecha 30 de Julio último, cuya edición fué denunciada por el ministerio fiscal.

Lamentamos sinceramente el percance.

Por disposición gubernativa se iba a construir un coche para la conducción de detenidos al juzgado y a las cárceles, pero habiéndose enterado el gobernador que en su departamento existía un carro que antiguamente estaba destinado a esos servicios, dispuso que se reformara convenientemente al objeto que se reclamaba.

El referido vehículo ha empezado a prestar servicio la noche pasada, y, como consecuencia, han cesado ya las condiciones bajo la custodia de la policía, que eran hasta cierto punto horribles.

De Singapore a Colombo ha zarpado el «Isa» de Panay; de Colón a Curacao, el «Buenos Aires»; y de Nueva York a la Habana, el «Antonio López».

Ha fundado en Barcelona, procedente de Manila, el «Claudio López».

Ayer empezaron en la Montaña del Príncipe Pio los trabajos para la cimentación del monumento a las víctimas de las guerras coloniales.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Anteojos poca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

GRAN TEATRO (antes Lírico).—A las 8 y 3/4.—El Barquillero.—El cabo primero.—Los picaros celos.—El házar de la guardia.

PARQUE DE MADRID.—Función para el 16 de Agosto.—Gran función de fuegos artificiales.—Quema de una traca valenciana en el estanque.—Suceso sensacional.—Concierto por las bandas de Wad Rás y León.—Cinematógrafo. Café.—Cervecería.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Dounini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varietés.—Peyen l'errort Enigmatique.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y varietés que dirige William Parish.

RECREO SALAMANCA.—(Avala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variedades atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carroussel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

SALON MODERNO.—(Gran cinematógrafo.) Paseo de Coleses, equina a la de Altamirano. (En la parada del tranvía).—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde.

SALON VIDOGRAPH.—Atocha 60.—Todas las sesiones la película de actualidad, Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Assó, cantador de jotas.

OLYMPIA CINEMATOGRAPH.—(Luchana, 6). Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenia y Morenilla y la bella coupletista Risor.

CINEMATOGRFO DE LAVAPIES.—(Ave María 4).—Vistas nuevas Se renuevan todos los sábados.—El dueto Hurl-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevo.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Pura Martín, Margarita, Micaela, La Negrita, María Miranda, Matilde Varons, favorita de la Mi-Careme, de París Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, las Tempranitas.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matinees.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	DÍA 13	DÍA 14
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	81 50	81 60
» E, de 25.000 »	81 50	00 00
» D, de 12.000 »	81 55	81 60
» C, de 5.000 »	81 82	81 95
» B, de 2.500 »	81 82	82 00
» A, de 500 »	82 00	82 00
» G y H, de 100 y 200 »	00 00	82 00
En diferentes series.....	81 82	82 00
5 o/o amortizable		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	100 70	100 80
» E, de 25.000 »	00 00	00 00
» D, de 12.000 »	100 70	00 00
» C, de 5.000 »	100 70	100 80
» B, de 2.500 »	100 70	100 80
» A, de 500 »	100 80	100 80
En diferentes series.....	100 80	100 80
Valores de Sociedades		
Acciones		
Banco de España.....	434 00	433 00
Banco Hipotecario.....	218 00	00 00
Banco Hispano-Americano.....	144 00	00 00
Banco Español de Crédito.....	000 00	00 00
Comp. Arrendataria de Tabacos.....	387 00	00 00
Soc. de Elect. de Chamberí.....	000 00	00 00
Idem del Mediodía.....	00 00	00 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	74 60	00 00
» Ordinarias.....	41 50	41 00
Ferrocarriles Norte España.....	00 00	00 00
Unión Española de Explosivos.....	00 00	280 00
Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario.....	102 70	00 00
Sociedad de Chamberí 5 o/o.....	000 00	00 00
» del Mediodía 5 o/o.....	000 00	00 00
Ciudad Lineal 5 o/o.....	000 00	00 00
F. O. San Julián de Musques 5 o/o.....	000 00	00 00
1.ª emisión.....	000 00	00 00
».....	000 00	00 00
2.ª emisión.....	000 00	00 00
Valladolid Arisa.....	000 00	00 00
Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 o/o.....	99 00	00 00
Madrid de Electricidad 5 o/o.....	92 00	91 75
Ferrocarril Norte de España 4 o/o.....	000 00	00 00
Cambio extranjero		
París.—A la vista por o/o.....	111 20	111 15
Londres.—Libra esterlina.....	28 45	27 97

