

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.661

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 10 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## Venga un nuevo buque escuela

Para nadie en la Marina es un secreto que el estado de la corbeta «Nautilus» escuela de guardias-marinas es el de un buque que se halla en el último tercio de vida, con todos los alifafes y achaques de la ancianidad, que requieren la continua asistencia ó sea la continua carena.

En estas circunstancias el servicio de los buques se hace difícil y costoso, siendo el único y más barato remedio sustituirlos por buques nuevos, pues en un corto periodo de tiempo de continuar con los viejos, además de vivir en incansante zozobra se habrá gastado en ellos más de lo que costaría su sustitución, que de todos modos en mayor ó menor plazo ha de imponerse como medida forzosa.

La corbeta «Nautilus» es el buque que mayores rendimientos ha producido en servicio de la defensa naval en estos tiempos, pues adquirido en Inglaterra hace veinte años por el malogrado Fernando Villamil se pagó su costo en el viaje de Inglaterra a España con el flete de su cargamento, compuesto de material para buques y arsenales y desde entonces ha prestado un utilísimo servicio en la educación práctica de guardias marinas y aprendices marineros.

Bien ganada tiene pues la «Nautilus» su jubilación, y bien justificada está la necesidad de sustituirla en el servicio imprescindible que hasta ahora ha venido prestando, lo cual tiene que verificarse con rapidez, pues el servicio es de los que no admiten el riesgo de que se verifiquen en un buque de resistencia dudosa.

En este punto no se podrá tachar de improvisadora a la Administración de Marina, que desde hace seis años viene planteando el problema de la construcción de los buques escuelas, con todos los ministros que desde entonces ha tenido a su frente, sin que a pesar de la buena voluntad de éstos se hayan podido lograr créditos para la construcción de dichos buques.

Pero como todo tiene su límite, ha llegado ya el de la resistencia de la «Nautilus» por lo menos en el concepto de inspirar ya temores el continuar empleándola en tan delicado servicio.

Y dadas las circunstancias críticas y apremiantes por que la política atraviesa, sería un gran triunfo para el señor Alvarado el que resolviese esta cuestión ya batallona de la construcción cuando menos de un buque escuela; necesidad perentoria y bien justificada, que no podrá menos de encontrar apoyo en el ministro de Hacienda Sr. Navarro Reverter, quien se ha distinguido siempre entre los políticos españoles como conecador de la importancia que para España tiene la defensa naval y ha hecho en muchas ocasiones, pública su particular opinión de que a este servicio de la Patria se le deben destinar los recursos necesarios para su mantenimiento en eficiencia.

Hágase por el pronto a la «Nautilus» la carena necesaria para no interrumpir el servicio de instrucción práctica de guardias marinas, pero decretése a la vez la construcción del nuevo buque escuela, a fin de esta la carena de la «Nautilus» sea la última y el servicio que desempeñe entre en una nueva fase de normalidad, y se verifique en un buque más moderno y más apropiado para el aprendizaje naval, con todos los adelantos de las Marinas modernas.

YATES REALES

## El «Hohenzollern»

Uno de los yates reales más adecuados a su misión es el «Hohenzollern», de 4.230 toneladas; 122 metros de eslora, 14 de manga y 6 80 de puntal.

Fue construido hace once años, y sin embargo se mantiene en un estado admirable. Sus máquinas desarrollan 2.500 caballos de potencia y su andar es de 22 millas.

Monta seis cañones de 10 centímetros, diez de 5 de tiro rápido y cuatro cañones revolver. Lleva tres palas y dos chimeneas, y su tripulación se compone de 350 hombres escogidos entre los mejores de la Marina alemana.

El «Hohenzollern» es un verdadero palacio flotante, y entre sus disposiciones más notables figura un procedimiento especial para la colocación de las máquinas que impide que no se perciban el ruido de éstas ni el de la tripulación.

En el centro del barco está situado el comedor, en torno de cuya mesa pueden tomar asiento veinte personas, y el comedor puede habilitarse también como salón de música.

Las habitaciones del Emperador, en comunicación inmediata con dicho salón, constan de una sala, el dormitorio, guardarropa y cuarto de baño. Las de la Emperatriz son sueltas así y también las reservadas al almirante generalísimo y al ministro de Marina.

El tallado de las maderas es de lo más rico y

artístico; el decorado y el mobiliario sencillos al par que severos. Los alojamientos para el séquito é invitados del Emperador, están situados a estribor y los de la oficialidad del yate a popa.

La enfermería, farmacia, sala de baños y equipajes, nada dejan de desear en cuanto a surtido y aprovisionamiento. — X.

## El profesorado oficial

A veces resulta interesante la lectura de las reseñas oficiales de los Consejos de ministros; interesante y al mismo tiempo lastimosa, porque al profano, al menos le dan cuenta del desbarajuste enorme que hay en las esferas oficiales para el cumplimiento de las disposiciones legales.

Pero no todos están en el secreto de que la ley se hace generalmente para no cumplirla, y entre esos, pocos ó muchos, el estúpido es inmenso cuando se enteran por las indicadas reseñas de cosas tan insólitas como la de que a partir del próximo curso académico se exigirá al profesorado oficial que esté en posesión de los títulos de licenciado en Ciencias ó en Filosofía y Letras, y que esto se hará no solo con los seculares, sino además con los religiosos.

Desde luego, y antes de pasar adelante, es preciso aplaudir ese acto de energía de los señores consejeros de la corona, tratándose, sobre todo de cosa tan seria como es ó debe ser, la enseñanza oficial. Porque hay que tener en cuenta que, además de que la tal enseñanza puede contribuir, aun cuando en la práctica, desgraciadamente, suele acaecer lo contrario, á elevar el nivel de cultura de los ciudadanos que llaman á esa puerta; además de eso, cuesta muy buenos dineros el recibirla, tal cual ella es ó se administra.

Consignado ese aplauso, ya lo es lícito al profano, ó sea al que tiene la candidez de creer en la actualidad de las leyes, asombrarse, y esto es poco, quedar estupefacto ante la noticia oficial, supuesto que emana nada menos que de un Consejo de ministros, de que en la enseñanza superior oficial haya profesores que no sean licenciados ó doctores en Ciencias ó en Filosofía y Letras.

Si no son eso ¿qué es lo que son entonces? Y al formular esta pregunta queda aparte, *per se y per accidens* el magno problema de si la ciencia oficial es además de la más legítima, la única, y en libertad el lector de creer ó pensar lo que su criterio le dicte acerca de la virtualidad de la otra ciencia la que no se adquiere en las aulas oficiales, sino en los libros, y más que nada, en ese gran libro de la vida que se llama la experiencia, hija predilecta de la observación personal.

Claro es que sucede que hay maestros y profesores que lo son *per se*, sin títulos ni diplomas; sin haber pasado jamás por las horas caudinas de los establecimientos docentes oficiales, y que ocurre también que hay profesores que habiendo pisado las aulas y obtenido en ellas, *per accidens*, la sanción académica, y recibido sus títulos y certificados de aptitud correspondientes, no saben, mejor dicho, no poseen la verdadera ciencia.

Pero ese no es el caso. Todo el mundo puede abrir cátedra y poner el paño al púlpito, cumpliendo el precepto evangélico de enseñar al que no sabe; y si tiene muchos ó pocos oyentes, discípulos voluntarios, eso será la medida de su crédito profesional; porque las multitudes hoy son las que verdaderamente resuelven estos conflictos de la fama otorgándola á quien la merece y negándosela á quien no es digno de ella.

No, no es ese el caso, sino el de que puedan abrir cátedra, y poner el paño al púlpito, no en la plaza pública, que después de todo es la mejor de las aulas, sino en las Universidades é Institutos de segunda enseñanza oficiales, sabios no sancionados, esto es, no pasados por el tamiz de la suficiencia oficial.

Y eso, que es precisamente lo que aprende el profano con la lectura de la reseña oficial del último Consejo de ministros, es lo verdaderamente extraordinario é insólito porque conduce á la conclusión de que puede hacer, uno que no lo es, licenciados ó doctores en esta ó en la otra facultad.

El lector discreto puede pensar que lo primero de todo sería exigir estrecha responsabilidad, criminal inclusive, á los que tal hacen y consienten, pero entonces ¿dónde iríamos á parar? Probablemente á un manicomio, ya que en esta patria de Dou Quijote, los verdaderos locos andan sueltos y los cuerdos en las casas de orates.

En conclusión: eso que aprende el profano leyendo las reseñas oficiales de los Consejos de Ministros, es sencillamente monstruoso; y en un país que tuviese mediana noción de la justicia, no se esperarían al curso próximo para exigir á los profesores oficiales que estén en posesión de sus títulos respectivos de aptitud, sino que se exigiría desde luego, sobre la marcha, en el acto.

Y al que no lo pudiese presentar y ejerciese el cargo de profesor en establecimiento público oficial, proscrito. Pero eso sería tanto como creer y pensar que en España se habían hecho las leyes para cumplirlas, lo que en la práctica es sencillamente un absurdo.

## Desde Melilla

7 Agosto.

En el «Ciudad de Mahón» sale para Málaga, desde donde se dirigirá á Granada, una comisión de señores oficiales pertenecientes al regimiento de Melilla número 53, con objeto de representar al citado cuerpo en el acto del aniversario de la muerte del heroi-

co capitán Moreno, que se cumple el día 10 del actual.

Dos moros pertenecientes uno á los refugiados en el campamento de Camellos y el otro al campo de Alhucemas, salvaron el domingo de una muerte cierta á un individuo natural de Málaga, llamado José Peralta Carrasosa en ocasión de hallarse bañando.

El valeroso y humanitario comportamiento de los expresados mulsumanes ha sido premiado por el general de Marina con 50 pesetas.

Días pasados fugóse uno de los confinados en este penal, ocultándose en las rocas inmediatas al cabo de Tres Forcas.

En la imposibilidad de seguir adelante, y ante el terror de perecer de hambre en aquel incómodo refugio, hizo sonar á un ordenanza que regresaba del puesto de rosgorordo, y una vez al habla con aquél rogóle avisarle á la plaza para que en un bote fueran á recogerlo.

Así se hizo, y algunas horas después el recluso ingresó de nuevo en el Penal, renegando de su desgracia.

PRECEDENTES

## Reglamentos parlamentarios

Los electores de cierto distrito han llamado á su diputado á Cortes, le han pedido cuentas de su gestión en el Parlamento y no satisfechos de sus explicaciones le han dado lo que en términos vulgares se llama «un pie de paliza» que puede clasificarse entre los monumentales.

Eso, naturalmente, no ha ocurrido en España, sino allá, lejos, muy lejos, en Kieff, una pequeña aldea rusa; pero sea donde quiera y como quiera, establece un precedente poco lisonjero para los representantes del país.

Aquí en España, y probablemente ocurrirá lo propio en otras naciones, los diputados á Cortes son inviolables. Nadie se puede meter con ellos, no ya para hacerles pupa, pero ni siquiera para mirarlos de mala manera.

Pero ese precedente echa por tierra todas las inviolabilidades habidas y por haber supuesto que los apaleadores del supradicho diputado á Cortes no son unos cualquiera, sino, como si dijéramos, la verdadera *la* Javeria del sistema representativo; los que dan y quitan, los que aplauden y censuran, en suma, los que votan; los electores, esto es, los amos, ó si se quiere los padres de la criatura.

¿Quién duda que los electores tienen sobre su diputado, derecho casi divino? El diputado es su mandatario; si cumple mal, tienen, en lo moral al menos, el derecho de desautorizarlo, de retirarle los poderes, en suma, de apalearlo.

Pero los electores de la aldea de Kieff, en Rusia no han puesto como una brea, moralmente á su diputado, sino, real, práctica, materialmente, y a más, le han llamado cobarde, y no le han escupido á la cara quizás porque no se les ha ocurrido, pero le han dicho claro, muy claro, que ha debido protestar de la disolución de la Duma, que es por allí su Congreso de los Diputados «hasta perder la vida».

He ahí un reglamento para el servicio interior del sistema parlamentario, que vale por todos, y que si se hubiera escrito en alguna parte podría figurar por derecho propio en la colección de reglamentos de las Cámaras extranjeras, que el señor presidente de la nuestra ha ordenado publicar.

A quien, de grado ó por fuerza vive en filas, al que sigue la carrera militar, le dice su Código que es la ordenanza, que debe defender la integridad y la honra de la Patria hasta perder la vida.

Eso mismo es lo que los electores de la pequeña aldea rusa de Kieff exigen á su diputado. ¿Hacen bien? ¿Hacen mal? No soy doctor de la Iglesia parlamentaria; pero echando por delante mi incompetencia creo y puedo decir que si alta y nob e es la misión del soldado, no lo es menos la del diputado á Cortes; se entiende, del diputado que sale de las urnas sin el favor oficial.

Y si el militar que falta á sus deberes para con la patria, puede y debe ser fusilado por la espalda ¿qué menos que apalearle se puede hacer con un representante del país que falta á los suyos? Eso precisamente es lo que han hecho los electores de Kieff, dar un pie de paliza á su representante. ¡Y muy requetebién dado!

En la práctica esto resultaría estupendo, pero no cabe negar que si por arte de biribirio que se estableciese en España, no se daría el escándalo de transcurrir Cortes y más Cortes sin que hagan nada de provecho para el país, porque entonces los señores diputados á Cortes andarían muy derechos.

¡Digo yo!

Abel Imart.

## Vencer ó morir

La opinión pública ha tomado acta de tres declaraciones importantes hechas por el Gobierno, y que á la verdad constituyen un programa no de promesas, sino de realidades.

Esas declaraciones son: Primera, del presidente del Consejo de ministros y ministro de la Guerra, calificando de reaccionaria la Real orden dictada por el general Luque sobre lo que un diario ministerial denomina gráficamente «catolicismo obligatorio de los soldados». Segunda, del ministro de Gracia y Justicia oponiéndose digna y enérgicamente á las llamadas «reclamaciones insólitas del nuncio», sobre comenterios y matrimonio civil. Tercera, la del ministro de Instrucción pública de someter á las comunidades religiosas al derecho común.

De esos tres puntos de apoyo en que está afirmado el Gobierno ya no será posible retroceder después de esas tan terminantes declaraciones. Ahí están, sirviéndole de escudo á la situación gobernante y cabe esperar que esos ministros hagan cuestión de gabinete el mantenimiento de sus solemnes compromisos respecto al particular.

Seguramente, por ser tan explícitas, tan categóricas, tan contundentes esas manifestaciones, habrán de encontrar para convertirse en hechos reales y positivos la más acerbá oposición de los elementos con-

trarios, por desgracia tan numerosos, y sobre numerosos, tan potentes en España.

Pero no hay más remedio. El Gobierno tiene que mantenerse en su actitud hasta perecer en la demanda, ó triunfar gloriosamente. No son pocos los ministeriales que están animados del mayor entusiasmo ante actitud tan gallarda del Gobierno, pero no son pocos igualmente los que, acaso demasiado pesimistas, piensan que se ha abierto al ministerio responsable con esas manifestaciones un camino lleno de espinas y abrojos, en el que tiene que realizar una verdadera carrera de obstáculos.

El Gobierno tiene que vencer ó morir en la demanda; tiene que vencer esos obstáculos; tiene que hacer un esfuerzo supremo para quedar bien con su conciencia, con el partido liberal, con la opinión pública, en suma, con el país.

Sus adversarios no tienen que realizar tanto esfuerzo. Les basta con poner chinitas en el camino que ha de recorrer el Gobierno. Se sabe ya que el Vaticano rechaza cuanto se dirija á la alteración del *statu quo* y justamente, no las tres manifestaciones solemnes que consignadas quedan como programa solemne del Gobierno, sino cada una de ellas, es incompatible hasta no más con el *statu quo*.

En táctica, es principio que quien da primero da dos veces; la ofensiva, aun cuando más difícil, lleva en sí aureolas y prestigios que la hacen más viable que la defensiva; y por eso aquí habría sido de buen agüero que hubiera sido el Gobierno quien hubiese dado el primero.

Pero ha ido el Nuncio con su nota célebre del mes de Abril; ó inmediatamente después del Nuncio, el Papa, que ha expresado de un modo que no deja lugar á dudas su intransigencia á la laicización y á la más leve alteración del Concordato.

Tales son los términos. El Gobierno tiene detrás á los buenos democratas; el Vaticano á toda la legión de clericales, que sin responsabilidades efectivas, intervienen é influyen en la contienda.

Hay que ponerse del lado del más débil, que es el Gobierno, para que no sea arrollado, ya que su sino es el de vencer ó morir en la demanda.

## ECOS NAVALES

Rusia

Los dos torpederos que se han construido en «La Germania» de Krup han llegado á Libau. Su desplazamiento es de 350 toneladas, y aunque la velocidad que debían tener por contrato era de 27 millas, ha resultado durante las pruebas oficiales superior á 23 en ambos buques.

En los astilleros de Nowsky ocho torpederos más están á punto de terminarse. El desplazamiento de estos torpederos es de 355 toneladas y la velocidad será de 27 millas.

Se está á toda prisa estableciendo por toda la costa del Báltico y de los golfos de Bothnia y Finlandia la telegrafía sin hilos sistema Morse.

MARINOS ILUSTRES

## Ruiz Puente y García de la Yedra (DON FELIPE)

Jefe de Escuadra é intendente general

Nació en Almiñé, valle de Valdivieso, provincia de Burgos. Fueron sus padres don Diego y doña Josefa. A los catorce años sentó plaza de guardia Marina en Cádiz el 11 de Julio de 1738. Cursó todas sus salas en la Real Academia y salió á navegar el 29 de Marzo de 1740 en el navio «Sobervio» para practicar el curso á los cabos de San Vicente y Santa María, incorporándose á su regreso á la escuadra del jefe de ellas D. Francisco Liano. Promovido á alférez de fragata en 23 de Marzo de 1741, continuó embarcado en el mismo navio, donde permaneció hasta el 9 de Abril que trasbordó á la fragata «Paloma» y el 1.º de Agosto á la nombrada «Galga», de la Escuadra del mando de D. Juan José Navarro, en la que hizo el viaje á Ferrol y al regresar á Cádiz embarcó otra vez en el «Sobervio», del mando del capitán de fragata D. Juan Valdés y Castro, de la propia Escuadra en la que hizo la campaña del Mediterráneo y embarcó en dicho buque se halló en el memorable combate de cabo Sicie el 22 de Febrero de 1744, en el que se portó con valor y serenidad sus entiendo su puesto, fondeando en Cartagena el 10 de Marzo.

Pocos días después pasó á las órdenes del general D. Cosme Alvarez de los Ríos y de transporte en la Escuadra francesa del mando de Mr. de Court, salió para Tolón donde embarcó en una de las fragatas que habían quedado desarmadas á la salida de aquel puerto, y con las cuatro de la División que mandó dicho D. Cosme se incorporó en Cartagena á la del marqués de la Victoria. En Agosto de 1744 embarcó en el «Sobervio» por tercera vez, en el que permaneció hasta 1.º de Octubre de 1747 que trasbordó al «León» en el que llegó á Cádiz el 4 de Noviembre del mismo año.

En este tiempo practicó el curso en el Mediterráneo en las Escuadras del marqués de la Victoria, D. Ignacio Danteville y D. Cosme Alvarez. Con el «León» afecto á la del jefe de Escuadra D. Francisco Liano, hizo el curso á los Cabos y dió convoy á los azogues del cargo del capitán de Navío D. Juan de Egües.

En 20 de Noviembre de 1749 ascendió á alférez de navío y fué nombrado teniente de la 4.ª compañía del 5.º batallón de Marina, con la que embarcó en diferentes buques del Departamento de Ferrol á donde fué destinado, haciendo el corso sobre cabo Fi-

nisterre y recorriendo las rías de Vigo y Pontevedra con la Escuadra del mando de D. Cosme Alvarez de los Ríos. Ascendido á teniente de navío, fué nombrado capitán de la 6.ª compañía del 8.º batallón de Marina, con la que embarcó en diferentes buques, haciendo una campaña en las guarda costas de Tierra Firme y de regreso embarcó en el navio «Firme», en el que se hallaba cuando fué ascendido á capitán de fragata el 13 de Julio de 1760 encargándose del navio «Héctor», con el que llegó á Cádiz procedente de Cartagena de Levante el 21 de Octubre del mismo año, desembarcando el 1.º de Diciembre emprendiendo su marcha por tierra á Ferrol para encargarse de la Mayoría general de aquel Departamento el 2 de Mayo de 1761, por haber sido nombrado en virtud de Real orden de 11 de Noviembre anterior. En dicho destino continuó hasta su ascenso á capitán de navío que obtuvo en la promoción de 1766 Con el navio «San Julián», de su mando, cruzó por los cabos de Finisterre y Ortegal en Escuadra del mando del conde de Vega Florida y con el «Africa» se mantuvo de guardia á la boca del puerto de Ferrol.

En 1770 fué nombrado gobernador de las Islas Malvinas, saliendo para Montevideo de donde se trasladó al Puerto de la Soledad, tomando posesión de su mando que desempeñó con celo é inteligencia, á pesar del estado de su salud y de las dificultades que á diario se ofrecían en aquella recién adquirida Colonia. Terminado su tiempo de campaña el 22 de Marzo de 1773 embarcó en la fragata de guerra «Nuestra Señora del Carmen» en la que llegó á Cádiz el 13 de Agosto de 1773, siendo nombrado intendente general de Marina y del Departamento de Cádiz por Real orden de 6 de Septiembre del mismo año, en relevo del capitán de Navío don Juan Gerbaut que había logrado su jubilación. Por Real Patente de 20 de Diciembre del mismo año fué promovido á brigadier, encontrándose en uso de licencia para restablecer su salud, de la que regresó el 22 de Marzo de 1774 encargándose al día siguiente de la Intendencia General del Departamento de Cádiz, en la que le dió posesión el marqués del Castañar. Ascendió á jefe de Escuadra el 20 de Diciembre de 1774 continuando en la Intendencia de Cádiz.

Desde 1760 era caballero de la orden de Santiago y por sus servicios en las Islas Malvinas, le concedió S. M. la encomienda de Portezuelo en la de Alcántara.

En la Intendencia prestó muy buenos servicios en las diferentes expediciones que ocurrieron en aquel tiempo. Falleció el 29 de Mayo de 1779 en la villa de Chiclana de la Frontera cuando desempeñaba el expresado cargo.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

## EXTRANJERO

EL CALOR EN AMÉRICA

El espantoso calor que estos días se ha dejado sentir en Nueva York, resolvióse ayer en una tormenta espantosa.

Las aguas invadieron el ferrocarril subterráneo desde Worth Street á Canal Street.

Entre los viajeros de los trenes descendentes produjo un pánico enorme.

Las aguas motivaron con su entrada que se desprendieran de las paredes del túnel unos vapores insostenibles, que llenaron todo el ramal.

Las personas que iban en los trenes, temiendo morir asfixiadas, arrojáronse fuera de ellos, corriendo en tropel hasta Canal Street.

Los trenes, abandonados por sus empleados, quedaron en medio del túnel, interrumpiendo la circulación.

Fué milagroso que no ocurriera una tremenda catástrofe, pues la luz eléctrica se apagó, y la muchedumbre de viajeros y empleados corrió aterrada por el subterráneo, á oscuras persiguiendo por el agua y asfixiándose con los gases desprendidos de los muros.

Al fin pudo purificarse el aire, y varias bombas, traídas rápidamente, extrajeron el agua, dejando en seco el túnel.

Las horas de tormenta fueron de júbilo para los noeyorkinos, que gustaban con delicia la frescura producida por la lluvia.

Sin embargo, cesó esta, volviendo el calor con más fuerza que antes.

DESDICHAS EN TURQUÍA

«Las últimas noticias recibidas del Yemen son poco satisfactorias para los turcos. Matmond-Yahia se ha retirado con sus mejores tropas á Sarda, su capital, encerrado en el botín cogido á los turcos. Otra parte de sus fuerzas se concentra en warib, en espera de la lucha final. Tropas en número suficiente halláanse encargadas de guardar los caminos y de hacer una guerra de emboscadas á los refuerzos turcos que se envían en este momento á Feizi-baja.

«De todos los soldados que recibiera el año último, no le quedan ya al mariscal sino una quinta parte escasa, pudiéndose asegurar que los 17.000 hombres que se esperan de Anatolia en su trinar la misma suerte que los 30.000 enviados en 1905. El Gobierno otomano comete el grave error de enviar estos refuerzos en pleno estío; la mitad mueren de la fiebre; pero se ve obligado á obrar así, pues no puede llamar á los reservistas, antes de haberse hecho la recolección, sin correr el peligro de que éstos se nieguen á marchar.

«El motín promovido por una parte de la garnición de menska fué muy grave. Siete batallones turcos y albaneses han perecido bajo el fuego de la artillería, por orden de Feizi-baja. Los soldados, habiendo terminado su tiempo de servicio, reclamaban, en vano, desde el año último, el ajuste de sus pagas y su repatriación. A mensaban con pasarse á las árabes. Feizi-baja los mandó ejecutar.»

LA SITUACIÓN EN RUSIA

El comité revolucionario militar de Cronstadt, reparte entre los soldados violentas proclamas revolucionarias.

En ellas se les conmina á no disparar contra sus camaradas en rebelión, manifestándoles que si lo hacen, serán considerados traidores á la patria.

Telegramas de San Petersburgo dice que los diputados de la disuelta Duma, comienzan á llegar á sus distritos.

En varios de ellos se les recibe hostilmente, por creer los electores que no han tenido frente al Czar la energía necesaria.

Uno de los exdiputados, Stefanix, ha sido apaleado por los vecinos de su aldea, situada cerca de Kieff.

Los reyes le pidieron cuenta de sus actos en la Asamblea, y cuando el diputado contestó lo ocurrido en la Duma, le apalearon, llamándole cobarde.

LA REINA MARGARITA

La Reina madre de Italia ha manifestado deseos de visitar en el otoño próximo, diferentes ciudades inglesas.

FRANCIA Y EL VATICANO

Ha llegado ya a poder del arzobispo de París cardenal Richier, la enciclica de Pío X sobre la futura organización de la Iglesia católica en Francia.

Se asegura también que ya han sido enviadas copias impresas a los cardenales-arzobispos, a fin de que puedan formular observaciones.

Uno de los vices generales del arzobispado de París ha explicado a un redactor de La Patrie la actitud de la Santa Sede.

Lo que ha decidido ésta no es resistir sino desconocer la ley separatoria: no dares por entrada de ella. Así, no publicará dicha especial ni enciclica. Su objeto advertirá a las fábricas que continúan la gestión de los bienes eclesiásticos sin solicitar asociaciones para administrarlos.

MARRUECOS

Un telegrama de Melilla dice que anoche se vieron en el monte Gurugú multitud de hogueras encendidas, congregando a las tribus próximas para un combate entre rebeldes y leales, que se considera decisivo para los efectos de aquella región.

Algunas fuerzas del emperador esperan embarcadas en el vapor «Turqui» con objeto de que este canoero a los rebeldes mientras ellas los entretienen, atacándoles por tierra, cogiéndoles entre dos fuegos.

Ha causado gran disgusto la noticia de que los barcoñeses solicitan la suspensión de las obras del puerto, indispensables para el desarrollo del comercio, que tiende a concentrarse en la factoría francesa de Kiss, con gravísimo perjuicio de España.

Los vecinos más caracterizados y las Sociedades telegráficas al gobierno rogándole la pronta construcción del puerto.

DESDE VIGO

La pesca con dinamita

Las gestiones realizadas por la Unión de fabricantes de conservas de Vigo, primero con el general Concas, y últimamente con el actual ministro de Marina, para obtener los medios de hacerse vir la pesca con dinamita, han dado resultado.

El presidente de dicha Asociación Sr. Pita que en nombre de aquélla había telegrafiado hace pocos días al Sr. Alvarado y a todos los demás ministros, encareciendo la urgencia de resolver este asunto, envió hace pocos días un telegrama diciendo que daba ordenes severísimas en el indicado sentido, pero que era preciso que la opinión pública se apoyase denunciando a los infractores de los Reglamentos de pesca.

Entonces la Unión le ofreció su decidido concurso, retirando el compromiso contraído anteriormente de costear guardas jurados, si el ministro autorizaba su nombramiento.

Ayer recibió el Sr. Pita un telegrama del Sr. Alvarado, diciendo:

«Con esta fecha telegrafo al capitán general de Ferrol lo siguiente: Puede usted autorizar al comandante de marina de Vigo para nombrar guardas jurados pagados por los industriales al objeto de evitar el uso de explosivos en las faenas de la pesca.

El comandante ha recibido ya esa autorización del capitán general del Departamento, en telegrama que llegó esta mañana.

Con objeto de hacer más eficaz este servicio de vigilancia se proyecta la constitución en Vigo de una Sociedad encargada de velar por el exacto cumplimiento de las leyes dictadas ó que se dicten para la conservación de la riqueza ictiológica.

El «Adria» recogerá a los naufragos y los conducirá a Génova.

Se ha dicho que otro vapor de la misma casa armadora, vendrá a recoger los naufragos que quieran proseguir su viaje á América.

Poco después de fundear el «Adria» fué llevado á bordo el equipaje de la tripulación del vapor «Syrio». Este equipaje se hallaba depositado en la Aduana, y custodiado convenientemente en previsión de que los naufragos intentasen apoderarse de él.

A espensas del consulado, todos los naufragos que lo necesiten, serán provistos de ropas.

El «Adria», no zarpará hasta el sábado. A los naufragos avisóles el consulado italiano que se procedería al embarque de los que deseen ser transportados á Génova, citándoles en el puerto á las cuatro.

Circulada la noticia de que el «Adria» no abandonaría estas aguas hasta el sábado próximo, han sido muchos los que no han querido embarcarse.

Estos creen que lo que se pretende es tenerlos como presos á bordo, para evitar que sigan protestando de la conducta de los tripulantes del barco naufrago.

El municipio se ha dirigido al Gobierno solicitando para los patronos de los veleros «Joven Miguel» y «Vicente Lacomba» la cruz de Beneficencia.

El cónsul general de Italia ha felicitado al vicecónsul en Cartagena y ha expresado á las autoridades su gratitud por todo cuanto han hecho en favor de los naufragos.

Después de presenciar ayer la salida de los yates que se disputaban la regata «Copa de Cowas» marcharon en unión de la Princesa Beatriz á Bayrit con objeto de visitar á los duques de Connaught.

El regreso lo hicieron á bordo del «Sheila».

Don Alfonso revistará el sábado en Salisbury el regimiento de lanceros, de que es coronel.

Con motivo de ser hoy el aniversario de la coronación del Rey Eduardo, todos los yates, incluso el «Giralda», que están fondeados en Cowas, han aparecido empavesados.

El tiempo hermoso favorece el éxito de las regatas.

El Rey Eduardo presenció la regata de hoy desde el «Meteor», que tomaba también parte en la carrera, aunque sin probabilidad de ganarla.

Corrieron en la regata, además del «Meteor», los yates «Weather», «Kiriard», «Naukios», «Nisy», «Merry» y «Maid».

Llegó primero «Weather»; segundo, «Kiriard»; y tercero, «Naukios».

La población está animadísima y el tiempo espléndido.

Los Reyes, de día en día, se hacen más populares y son objeto de constantes y entusiastas ovaciones, cada vez que el pueblo los ve.

La producción del ácido sulfúrico

Las últimas estadísticas acusan un aumento en la producción de ácido sulfúrico que cubren el enorme consumo que se hace de él y el perfecto perfeccionamiento de los medios de obtenerle.

Sólo Inglaterra ha producido 1.100.000 toneladas; Alemania, 900.000; los Estados Unidos, poco menos; Francia, 500.000; Italia, 200.000; Austria, otro tanto; Bélgica, 165.000; Rusia, 125.000, y el Japón, 50.000.

Naufragio del vapor «Syrio»

Llegada del vapor «Adria». Actitud de los naufragos.

Ayer fondeó en el puerto de Cartagena el vapor «Adria», de la Compañía italiana propiedad del «Syrio». Lo manda el capitán D. Alberto Murio.

El «Adria» recogerá a los naufragos y los conducirá á Génova.

Se ha dicho que otro vapor de la misma casa armadora, vendrá a recoger los naufragos que quieran proseguir su viaje á América.

Poco después de fundear el «Adria» fué llevado á bordo el equipaje de la tripulación del vapor «Syrio». Este equipaje se hallaba depositado en la Aduana, y custodiado convenientemente en previsión de que los naufragos intentasen apoderarse de él.

A espensas del consulado, todos los naufragos que lo necesiten, serán provistos de ropas.

El «Adria», no zarpará hasta el sábado. A los naufragos avisóles el consulado italiano que se procedería al embarque de los que deseen ser transportados á Génova, citándoles en el puerto á las cuatro.

Circulada la noticia de que el «Adria» no abandonaría estas aguas hasta el sábado próximo, han sido muchos los que no han querido embarcarse.

Estos creen que lo que se pretende es tenerlos como presos á bordo, para evitar que sigan protestando de la conducta de los tripulantes del barco naufrago.

El municipio se ha dirigido al Gobierno solicitando para los patronos de los veleros «Joven Miguel» y «Vicente Lacomba» la cruz de Beneficencia.

El cónsul general de Italia ha felicitado al vicecónsul en Cartagena y ha expresado á las autoridades su gratitud por todo cuanto han hecho en favor de los naufragos.

Después de presenciar ayer la salida de los yates que se disputaban la regata «Copa de Cowas» marcharon en unión de la Princesa Beatriz á Bayrit con objeto de visitar á los duques de Connaught.

El regreso lo hicieron á bordo del «Sheila».

Don Alfonso revistará el sábado en Salisbury el regimiento de lanceros, de que es coronel.

Con motivo de ser hoy el aniversario de la coronación del Rey Eduardo, todos los yates, incluso el «Giralda», que están fondeados en Cowas, han aparecido empavesados.

El tiempo hermoso favorece el éxito de las regatas.

El Rey Eduardo presenció la regata de hoy desde el «Meteor», que tomaba también parte en la carrera, aunque sin probabilidad de ganarla.

Corrieron en la regata, además del «Meteor», los yates «Weather», «Kiriard», «Naukios», «Nisy», «Merry» y «Maid».

Llegó primero «Weather»; segundo, «Kiriard»; y tercero, «Naukios».

La población está animadísima y el tiempo espléndido.

Los Reyes, de día en día, se hacen más populares y son objeto de constantes y entusiastas ovaciones, cada vez que el pueblo los ve.

El Rey á Bilbao

En el despacho de la presidencia se reunió el miércoles por la mañana en la Diputación la Comisión nombrada para organizar el recibimiento que ha de dispensarse á los Reyes cuando vayan á presenciar las regatas de Bilbao.

Dicha comisión la componen el presidente Sr. Urquijo, vicepresidente de la Diputación Sr. Salazar y diputado D. Ramón San Pelayo.

Los reunidos acordaron pasar convocarías á los senadores y diputados vicesinos, así como á los presidentes de las sociedades Sporting Club, Club Marítimo del Abra y Club Náutico, citándoles para una reunión que se celebrará hoy en el Palacio de la Diputación provincial á las once de la mañana.

Parece ser que en dicha reunión quedará nombrada una Junta magna que entenderá en todo lo que se refiere al recibimiento y gastos que han de dispensarse á los monarcas.

Sabemos que á más de los balandros y buques, estos últimos con autoridades, comisiones y bandas de música que saldrán á alta mar á esperar al «Giralda», proyectase en ganar todo el Abra y los puertos de las márgenes. Por la noche lucirá también en el Abra una espléndida iluminación que alcanzará á algunos montes de los alrededores y al puente Vizcaya del que se pueden sacar bonitos efectos.

Para ultimar detalles relacionados con la decoración é iluminación reunirá mañana el Sr. Urquijo en el Club marítimo del Abra á todos los propietarios que tienen fincas en las Arenas con vistas al mar y se propone también convocar con igual objeto á los alcaldes de Santurce, Portugalete y Algorta.

Dícese que los socios del Spring Club tenían el propósito entre otras cosas, de traer á la ría frente al Arenal su club flotante de Portugalete para que los Reyes pudiesen cómodamente presenciar la fiesta de la ría en la noche de 29 pero esta noticia no parece confirmarse, pues según manifestaron algunos socios del Sporting, aparte de los inconvenientes que ofrecería la traida de la caseta y el mucho espacio que ocuparía en la ría, resulta más propio que Sus Majestades presencien la fiesta desde la cubierta de un yate, dado que aceptasen la invitación de venir á Bilbao.

A las cuatro de la tarde de ayer falleció en San Juan de Luz, donde veraneaba, el distinguido sportman D. Jesús Fernández Duro.

La noticia del fallecimiento, conocida en Madrid á primera hora de la noche, produjo en todas partes sentimiento grandísimo.

Joven, caballeroso, afable é intrépido, Fernández Duro era también un luchador entusiasta, de cultura vastísima, que le facilitaba las más arriesgadas aventuras deportivas, sin contratiempo alguno, y en provecho para la ciencia.

Precisamente en estos días últimos había terminado un aparato de navegación aérea, con el que se proponía avanzar no poco en la resolución de tan arduo problema. Todo lo tenía dispuesto para las pruebas, que iba á realizar sobre el mar, en las cercanías de la población francesa, en que ha muerto.

Los prestigios de Jesús Fernández Duro le daban gran autoridad en el extranjero, cuyos principales centros científicos mantenían con él relación constante. En el terreno sportivo había luchado repetidas veces, y casi siempre con ventaja, con los campeones internacionales de la eurostación. Reciente está aún su brillante triunfo en el record de la copa de los Pirineos.

Descanse en paz.

EL LEVANTE DE ESPAÑA en el camino de Francia á Argelia

Si en España hubiera más sfán por desarrollar la riqueza del país, hace ya muchos años que habría un buen servicio de comunicaciones en Francia y Argelia, por la costa de Levante de España.

El viaje entre estos dos puntos se hace hoy, principalmente, desde el puerto de Marsella á Tánger, á Orán, á Philippeville, á Bizerta y á Bugto, en buques de vapor de varias compañías, especialmente por tres que tienen montados servicios regulares. El tiempo que se invierte es mayor de 33 horas, y el pasaje, gran parte del año, ha de sufrir las molestias de mareo, especialmente en el Golfo de León. El precio del pasaje es de 60 francos en primera, incluida la manutención.

En todos los países del mundo, el pasajero prefiere hacer los viajes por tierra la mayor parte posible, y por mar lo menos que puede.

Véase, por ejemplo, lo que sucede en el viaje de París á Londres. Las tres principales líneas son: la travesía del mar por Calais Dover; por Boulogne sur Mer, Folkestone; por Dieppe Newhaven.

Para utilizar esta última se sale de París á hora sumamente cómoda (10,20 mañana) por estación tan céntrica como la de Saint-Lázar; se va hasta Dieppe en un magnífico tren corrido con velocidad de 80 kilómetros por hora; van en él intérpretes gratuitos; hay restaurant y bar muy bien servido y económico, abierto constantemente al público; no hay en todo el trayecto más parada que la de Rouen para que se detengan los pasajeros que gusten visitar los monumentos de la ciudad; el total del viaje de

París á Londres y viceversa es sólo de ocho horas y media; el país es sumamente hermoso. Los billetes son tan baratos, que la 1.ª, con derecho á detenerse hasta siete días en Rouen, en Dieppe y en Newhaven, no cuesta más que 43 francos 25 céntimos. Los billetes de ida y vuelta de 1.ª, valederos por un mes, cuestan sólo 72 francos 75 céntimos. El embarque y desembarque, tanto en el puerto francés como en el inglés, es sumamente cómodo, pues los trenes llegan hasta los mismos muelles; los buques son muy hermosos, grandes, cómodos, rápidos y con buen restaurant. Pasa á pesar de todas estas ventajas y de la gran economía, la mayor parte del pasaje prefiere ir por la línea de Calais Dover ó de Boulogne Folkestone, pagando 71 francos en vez de 43 francos 25 céntimos que cuesta por Dieppe, y los de ida y vuelta 118,45 francos, en vez de 72 que cuesta por este otro camino.

¿Cuál es el secreto de que la mayor parte del público, sobre todo el que puede gastar más dinero, prefiera ir por Boulogne y abandonar el camino por Dieppe? El secreto está en que en el primero la travesía del canal dura sólo una hora y en el segundo cuatro horas y media. Es decir, que el público paga caro el ahorro de tiempo embarcado.

Pues el día que las Compañías de Madrid, Zaragoza y Alicante y del Norte quieran aumentar sus ganancias, al mismo tiempo que favorecen los intereses del público y fomentan el camino de Francia á Argelia por la costa de España, gran parte del enorme contingente de pasajeros que va hoy por mar de Marsella y de Pontevredra á Argelia, vendrá por nuestra costa.

El punto mejor para embarcadero en España es el puerto de Cartagena por su proximidad á Orán, y los trenes debieran ir de Portbou por Barcelona, Valencia, Encina, Alicante; allí cambiar de estación y tomar la línea de Murcia hasta Alquerías, y de allí á Cartagena.

Para organizar este servicio dos ó tres veces á la semana en cada sentido, no habría que montar ningún nuevo tren de Portbou á Valencia, aprovechando el expés que he propuesto, y de Valencia á Alquerías el mismo tren de Granada de que he hablado, llevando la mitad del tren directamente desde la frontera hasta Cartagena.

Para que esta novedad tuviera un gran éxito, sería indispensable que, tanto las Compañías de Ferrocarriles como el Estado, introdujeran varias reformas en los servicios, tal como lo tienen establecido las Compañías extranjeras.

Habrían de ser estas: 1.ª Disponer de la visita de aduana á los equipajes de tránsito, que irían vigilados por un carabnero, desde la entrada hasta la salida de España, como hoy se hace aun con el servicio de Irún á Portugal.

2.ª Montar un buen tren con vagones de corredor de las tres clases y vagón restaurant.

3.ª Combinar billetes directos sencillos y de ida y vuelta á precios económicos, con facultad para detenerse en las principales poblaciones de Francia y España.

4.ª Montar en las principales estaciones la «Cousigne» ó «otok room», para que los pasajeros que quisieran dejar sus equipajes por tener que permanecer poco tiempo en la población ó no tuvieron que sufrir las molestias que ahora tienen y los tiempos que ahora sufren.

5.ª Disponer las cosas, de acuerdo con la Junta de Obras del puerto de Cartagena, para que el tren saliera á los muelles á dejar y tomar los pasajeros junto al vapor.

6.ª Introducir todas aquellas mejoras que en nuestro país son desconocidas y que tanto agradan á los tourists.

Tren de lujo de París á Cartagena. Parece ser que para primeros de Octubre piensa la «Compagnie internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens» establecer un tren de lujo de París á Portbou, Barcelona, Valencia, Chinchilla y Cartagena, que será la prolongación del actual tren de lujo bisemanal de París á Barcelona para combinar con un vapor que irá hasta Orán.

Este servicio será una gran mejora para nuestro país; pero no ha de ser un obstáculo para el proyecto que anteriormente he propuesto.

Basta saber que el viaje costará un 50 por 100 sobre el billete ordinario de primera clase, por lo cual el número de pasajeros será escaso relativamente.

Muy bueno, magnífico es este servicio; pero como complemento del viaje en trenes ordinarios (pero buenos) de que me he ocupado anteriormente, con billetes de primera, segunda y tercera clase; con billetes de

mer y por su aspecto me parece que no está de humor para acompañarnos.

—¡Bah! ya le habíamos alegrado nosotros y Buewater le hablará en su propia lengua, por ciertito... Denham, vamos por sotavento del «César», ahora no hay que pensar en la categoría personal. Ya es tiempo de arriar las drizas y de cargar las gavias también, á fin de no propasarnos. Buewater tomará la maniobra como un acatamiento, á la manera arrogante con que ha manejado su navío.

Sir Gervasio de pie sobre uno de los cañones del alcazar y apoyado contra la batayola se disponía á camoiar con su amigo las afectuosas demostraciones acostumbradas entre ellos, con la misma solicitud de siempre y como si nada la hubiese podido perturbar. La tranquila mirada de Buewater, su salud con el sombrero y su atrevida evolución al interponerse entre el «Plantagenet» y su adversario, estaban fijos en su imaginación y le predisponían aún más que de ordinario á explayar hacia él sus más cariñosos afectos. Stowel aguardaba sobre la toldilla del «César», y al aproximarse la «Chloe» se descubrió, por deferencia al comandante general, Sir Gervasio tenía la delicadeza de no entretenerse en nada de lo que compartía directamente al contralmirante.

Las bucinas respectivas transmitieron los mutuos cumplimientos de ambos almirantes y Sir Gervasio, después de ensayar su francés, añadió:

—«J'espère voir Monsieur le contre-amiral á diner á cinq heures précis.»

El vizconde contestó con una sonrisa á esta característica manifestación de buena voluntad y cortesía, y después de un momento de pausa para elegir una expresión que suavizase su negritva, agradeciendo sin embargo la invitación, dijo con la boquina:

—«Veuillez bien recevoir mes excuses pour ajoin d'hui monsieur le chevalier. Nous n'avons pas encore digéré le repas si noble resu de vos mains comme déjeuner.»

Repetidos saludos con la mano y el sombrero terminaron la entrevista y la «Chloe» continuaba entre tanto su camino. Pero Sir Gervasio no había comprendido bien al contra-almirante francés, que pronunciaba de prisa al paso que la voz se alejaba.

—«¿Qué cosa dice, Wyohcombs?» preguntó con viveza. —«Vendrá á comer ó nó?»

—«Bajo palabra, Sr. Gervasio, el francés es para mí un idioma desconocido; como no he estado nunca prisionero, no se me ha presentado ocasión para aprenderlo. Según he comprendido, le habéis invitado á co-

mer y por su aspecto me parece que no está de humor para acompañarnos.

—¡Bah! ya le habíamos alegrado nosotros y Buewater le hablará en su propia lengua, por ciertito... Denham, vamos por sotavento del «César», ahora no hay que pensar en la categoría personal. Ya es tiempo de arriar las drizas y de cargar las gavias también, á fin de no propasarnos. Buewater tomará la maniobra como un acatamiento, á la manera arrogante con que ha manejado su navío.

Sir Gervasio de pie sobre uno de los cañones del alcazar y apoyado contra la batayola se disponía á camoiar con su amigo las afectuosas demostraciones acostumbradas entre ellos, con la misma solicitud de siempre y como si nada la hubiese podido perturbar. La tranquila mirada de Buewater, su salud con el sombrero y su atrevida evolución al interponerse entre el «Plantagenet» y su adversario, estaban fijos en su imaginación y le predisponían aún más que de ordinario á explayar hacia él sus más cariñosos afectos. Stowel aguardaba sobre la toldilla del «César», y al aproximarse la «Chloe» se descubrió, por deferencia al comandante general, Sir Gervasio tenía la delicadeza de no entretenerse en nada de lo que compartía directamente al contralmirante.

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POE

J. FENIMORE COOPER

al «Thunderer» su palo trinquete y causó otras averías en los demás buques; pero gracias á la actividad y destreza de los ingleses consiguieron poner la proa al Norte, mientras los franceses tomando la vuelta del Sur navegaban en demanda de Brest lo mejor que podían. Estos sufrieron aún más que sus enemigos con la alteración del viento, y cuando llegaron á puerto el día siguiente, tres tuvieron que entrar á remolque, desarbolados completamente y uno, el llamado «Caton» fué incendiado y volado por orden de Monsieur de Vevillin, aquella misma tarde por no poder aguantar

la mar. Así, pues, de doce hermosos navíos de línea que habían salido de Brest dos días antes, solo regresaron siete.

Las primeras horas después de terminado la acción, fueron de gran inquietud y ansiedad para nuestro almirante. Hizo señal á la «Chloe» para que se aproximara al costado y acompañado por Wyohery, los timoneros de señales, «Cazolero» que se unió á la partida de motu propio y los Bowlderos hábiles, trasbordó con su insignia á aquella fragata, é inmediatamente procedió á revistar los buques de su escuadra. El «Achilles» le detuvo algún tiempo y como se hallaba por sotavento de él cuando el viento cambió, vino á quedar á barlovento, después. Aprovechando esta posición ventajosa se dió prisa á continuar su examen marineramente porque mucho antes del medio día todos iban en vuelta de la tierra con ánimo de tomar el puerto de Plymouth, ó sino el mejor fondeadero por sotavento.

La marcha de los buques era lenta, como es de suponer; sin embargo, á favor del viento reinante lograban hacer cinco millas por hora.

Acababa el «Master» de la «Chloe» de observar la altura meridiana del sol para calcular la latitud, cuando el vice-almirante ordenó á Denham que cazase los juanetes

y gobernarse sobre el «César». Este buque desligado ya del «Piu on» iba á la cabeza de la escuadra con sus gavias sobre el tamborete. Ea los altos había sufrido poco comparativamente; pero debía haber perdido mucha gente en su lucha al abordaja con un navío del porte del que montaba Monsieur des Prés. Sir Gervasio deseaba con ansia ver á su amigo y oír de sus labios la relación de su triunfo y también para hacerle cargos por la exposición tan grande en que lo había colado.

Al llegar por el través del «Semeraire» que seguía inmediatamente al «César», Sir Gervasio se fué al portalón de la fragata, y allí, sombrero en mano y con voz inteligible, aunque no exenta su oración de faltas gramaticales, dijo:

—«Le vice-amiral Oakes, demande, comment se port-il, le contre-amiral, le vicomte des Prés?»

Un viejecito vestido con esmero, la cabeza empolvada y una actitud firme, y decorosa en extremo, apareció en la toldilla del «Tomeraire» botina en mano, costando como sigue:

—«Le vicomte des Prés remercie bien Monsieur le chevalier Oake, et de vive-ment de savoir comment se port Monsieur le vice-amiral?»

—«Le vicomte des Prés remercie bien Monsieur le chevalier Oake, et de vive-ment de savoir comment se port Monsieur le vice-amiral?»

—«Le vicomte des Prés remercie bien Monsieur le chevalier Oake, et de vive-ment de savoir comment se port Monsieur le vice-amiral?»

—«Le vicomte des Prés remercie bien Monsieur le chevalier Oake, et de vive-ment de savoir comment se port Monsieur le vice-amiral?»

ida y vuelta; con billete circular, y con billetes, en una palabra baratos, en la misma forma que se viaja en los trenes exprés extranjeros, que es lo que puede pagar la mayoría de los pasajeros y turistas que han de utilizar esta línea de Argelia á Francia.

En cuanto se refiere á Valencia, el tren de lujo es una gran mejora para ir de la frontera y de Barcelona á Valencia, pues las horas son muy cómodas. No sucederá, por desgracia, lo mismo para ir de Valencia á Barcelona y á Francia, pues las Compañías, al hacer las combinaciones, han tenido el mal acuerdo de marcar la salida de Valencia á las siete y minutos de la mañana, horas intempestivas para gentes que viajan en tren de lujo con recargo de 50 por 100 que no gustan madrugar.

**El servicio de trenes cortos**  
Si Valencia es la comarca de España en que peor es el servicio de trenes largos, también es la que peor servida está en trenes regionales.

Ha aquí el servicio que tienen algunas líneas de España:

- De Barcelona á Granollers (M. Z. A.), 15 trenes.
- De Barcelona á Mataró (M. Z. A.), 34.
- De Barcelona á Molins (M. Z. A.), 6.
- De Barcelona á San Vicente (M. Z. A.), 12.
- De Barcelona á Tarrasa (Norte), 8.
- De Madrid á Villalba (Norte), 10.
- De Madrid á Alcalá (M. Z. A.), 6.
- De Madrid á Aranjuez (M. Z. A.), 6.
- De Oviedo á Gijón (Norte), 6.
- De Oviedo á Ujo (Norte), 6.
- De Coruña á Batanzos (Norte), 6.

Ahora, después de leer este estado, véase el movimiento de pasajeros en las líneas de Valencia á Játiva y á Castellón y la de Carcagente á Gandía, y se verá el abuso enorme que representa tener cuatro, tres y dos trenes respectivamente.

No hay más que consultar el estado referente al número de pasajeros que lleva cada tren en las demás líneas del Norte, y se verá que los de Valencia llevan el doble de aquellos, lo cual quiere decir que hacen falta otros tantos trenes que los que hay.

Para que estas líneas tengan un servicio aceptable necesitan tener: la de Játiva, seis trenes; la de Castellón, cinco, y la de Gandía Denia, tres.

En cuanto á las velocidades han de ser bastante mayores que las de ahora, lo cual puede conseguirse fácilmente siendo estos trenes sólo para viajeros y para doble velocidad, sin llevar vagones de pequeña velocidad como llevan hoy.

ALFONSO BETTIER.  
Madrid, agosto 1908.

CUENTO

ALBEITAR, POETA Y MARTIR

(CONCLUSION)

Fueron más lejos sus locuras. Al escribir una segunda obra dramática, La batalla de Acoloa, elevó una exposición al Gobierno pidiendo que le facilitasen veinte ó treinta presidiarios, de los más malos, para que fuesen fusilados de verdad en la escena, pues según su perturbado juicio, el naturalismo en el arte exigía que la sangre corriese por las tablas y las candelijas.

Sin la inmolación de los reclusos hubo que representar la obra. La representación no pudo concluir. Tan grande fué el escándalo. Cuando el protagonista salió diciendo para dar á conocer su vida:

Llegué á la Habana  
puse un codo  
y se me paró un loro  
El alboroto fué tan espantoso y la pedrea al autor tan nutrida, copiosa y grande, que á poco más lo matan.

Desde las primeras disparatadas escenas representadas en medio del mayor estruendo, el ruido llegó á ser ensordecedor. El respetable público reía á carcajadas, cuando no aullaba de gusto pidiendo cincuenta ó sesenta veces que el pobre vate saliera á escena. Los cómicos explotadores se reían igualmente, sobre todo cuando sacaban á Pascual y Torres con un frac azul como el de Pérez Escribá, cincuenta años antes, y en la mano un sombrero calanó.

¡Había querido unir con estos detalles de su indumentaria anacrónica é incongruente dos clases sociales distintas y dos épocas pasadas á la historia.

Pero cuando el delirio fué mayor, llegando á la locura, al caso de que dos mil locos se burlasen de otro pobre alineado, dando las mismas muestras de demencia, fué cuando Pascual dice en *A la mar*:

Desde aquí distingó  
que mañana es domingo.  
O esto otro:  
«El vizconde de Aroel  
hermoso corce!»

Sobre la escena empezaron á caer ristras de ajos en forma de coronas, patatas y tomates á guisa de proyectiles y para complemento la jujada de un burro matón enterrado el día antes y hasta piedras del arroyo entre vivas y mueras espantosas, sobresaliendo una voz cavernosa que repetía á cada minuto esta frase:

—Que salga ese pedazo de autor.  
Al terminar la función organizóse un homenaje burlesco.

Numerosos jóvenes llevando hachas encendidas y acompañados de un genio inmenso, tan grande por lo menos como el que meses después rució la revolución triunfante cuando ya no había peligro, acompañaron á Pascual á su domicilio, invadiendo las calles con gritos infernales aquella legión de gna ones.

Cuando el infeliz vate fué á acostarse no podía moverse. Su cuerpo tenía más ardores que un conejete.

Muchos «graciosos» con el pretexto de abrazarle y felicitarle, le habían pellizcado y maltratado de lo lindo. Si el poeta chirle no hubiera anulado al veterinario, hubiérase dado muestra de que había estado entre bestias.

A partir de aquella fecha no transcurrió un solo día sin que Pascual, cada día más loco, no fuese objeto de alguna broma. Así transcurrieron muchos años, como muestra de que únicamente en esto somos perseverantes.

Los cómicos no quisieron pagarle y el poeta los citó á juicio. El acto se celebró en

verso, dando motivo á que en demanda dijera la mar de disparates.

Lo mismo sucedió con su última obra dramática «El terremoto de la Martinica» estrenada en el extinguido teatro de la Alhóndiga. Aquello fué un terremoto tan horrible por la infernal algarabía de los espectadores, que no faltó mucho para que el teatro de madera se viniese abajo.

Desde el 67 al 87, estuvo todo un pueblo divirtiéndose con las extravagancias, dislates y chifladuras de un maníaco, sin preocuparse de sus malos Ayuntamientos, de su falta de higiene y su vergonzoso atraso.

La antigua clientela del pobre Pascual fué abandonándole. Nadie quería confiarle un caballo enfermo, no fuese á recetarle unas quintillas de pié forzado ó algún estrambótico soneto de los que enviaba á los periódicos.

Viejo, arruinado, sin recursos, hubiera sido desesperada su angustiosa situación, si unos parientes carinosos no le abren los brazos y se lo llevan á Coin, el pensil de España, y allí consiguió tranquilizar su agitado cerebro sin las inhumanas excitaciones de los malos bichos que tanto se divirtieron con sus extravíos.

En el fondo fué un buen hombre; y había sido laborioso, entendido en su profesión y discreto, hasta que le dió la manía de ser poeta.

Su última chifladura fué cuando los episodios de Melilla en 1893, la primera vez que López Domínguez hizo el sacrificio de abandonar temporalmente sus canarios diletantís para ocuparse de las exigencias de la guerra.

A Pascual se le ocurrió, y así lo dijo en cierta famosa hoja, proponer la colocación de una enorme trampa en el Gurugú, cojer en ella á los moros de todas las kábilas, cor tarlas enseguida la cabeza y echarlas en salmuera.

Así, indicaba, se resuelve la guerra de África y la europea.  
ANTONIO FERNANDEZ Y GARCÍA.

Información de Marina

La «Nautilus»

Varios periódicos han publicado un telegrama del Ferrol en el que se dice que por el ministerio de Marina se ha ordenado un reconocimiento de la corbeta «Nautilus» que importa 18.000 duros.

Como esta cantidad nos parecía excesiva para un reconocimiento, esta mañana preguntamos al Sr. Alvarado qué había de cierto en la noticia de referencia.

El ministro de Marina nos manifestó que hace pocos días recibió una comunicación del capitán general del Departamento de Ferrol, participándole que se ha efectuado un reconocimiento de la «Nautilus» del que ha resultado que este buque se encuentra para navegar en mejores condiciones de lo que se creía.

A este telegrama contestó el ministro con otro recomendando se efectuara un nuevo y detenido reconocimiento del buque escuela de guardias marinas para determinar el tiempo que aún podrá continuar des empeñado en su actual servicio.

Y no hay sino que al Sr. Alvarado le sorprendió también que se fije el costo del reconocimiento por el ordenado en 18.000 duros, cuando ni se ha hablado siquiera del dinero.

Para dedicar esa cantidad en un reconocimiento, nos dijo el Sr. Alvarado, sería preferible, con poco más, construir un buque escuela.

La pesca con dinamita.

Desde Vigo se han dirigido al ministro de Marina nuevos telegramas, en los que se protesta enérgicamente contra los pescadores que usan la dinamita para sus faenas y se pide que se les aplique una penalidad más severa que la consignada en el Código para esa falta.

A los protectores se les ha contestado que no está en las facultades del ministro el hacer que lo que está considerado como una falta, se castigue como si fuera un delito, pero que para evitar en lo posible los enormes perjuicios que la dinamita ocasiona á los pescadores, se ejercerá en las rías gallegas la más activa vigilancia, y en su día se ocupará el Gobierno de este asunto con toda la amplitud que requiere su importancia.

Cuerpo general

Concediendo autorización al teniente de navío é ingeniero hidrógrafo D. Isidoro Sáiz Zurriaga, embarcado en el «Urania» para pasar al observatorio de Marina con objeto de determinar las constantes del teodolito magnético de Lammond, que usa la comisión hidrográfica.

Infantería de Marina

Circulando en la Armada la sentencia del Consejo de Guerra y Marina, absolvieron libremente al capitán D. Carlos de Castro Anca y sergentes Ramón Díaz Tapia y Juan Jiménez García.

Idem ídem al capitán D. Tomás Barandiarán y Santamaría.

Administrativo

Dando por terminada y declarando indemnizable la comisión desempeñada en esta corte por el contador de navío que fué del crucero «Cardenal Cisneros» D. Rafael Vázquez Díaz.

Sanidad

Declara indemnizable una comisión desempeñada por el segundo médico D. Marcelino Pinto y Bossierr.

Archivos

Concede dos meses de licencia por enfermo, al auxiliar del Archivo central D. José Fermu Pavia.

Contramaestres

Destinando á la sección de Cartagena al tercero, Elías Barros Rodríguez.

Dejando sin efecto el destino á las secciones de Cádiz y Cartagena, respectivamente, de los terceros Andrés Anca Picallo y Juan A. Veira Bal, nombrando en su lugar á los de igual empleo Carmelo Vázquez y Andrés Lozano Vargas.

Auxiliares de oficina

Concede dos meses de licencia por enfermo al escribiente de segunda clase D. Ramón Martínez Tripián.

EN LA PLAZA

La novillada de ayer

¡Qué corrida, Dios mío!  
Fuí á la plaza confiado en que vería renovadas las proezas de los grandes astros del toreo y me encontré con... verán ustedes.

Seis toros de la ganadería del Sr. Duque de Veragua, á los que teniendo en cuenta que el cartel rezaba, «deshecho de tienta y cerrado», no podía pedirse más de lo que hicieron. Es decir, que resultaron bastante bravos y no mal presentados.

El primer toro cogió aparatosamente al banderillero Rafael Sánchez, hijo del Bebe, hartándose de cornearle sin que ni los matadores ni el sobrealente de espada hicieran absolutamente nada en favor de su infortunado compañero.

Verdad es que esto mismo ocurrió después, á pesar de las recriminaciones y protestas del público, á los tres picadores que quedaron en descubierta ante el toro.

A parte de estos lamentables descuidos, Manolete estuvo toda la tarde trabajando, y sin llegar á la altura que otras veces se colocó, conquistó aplausos merecidos.

Martín Vázquez, á quien casi toda la prensa acogió como una segura gloria del toreo, echó ayer por tierra tan gratas esperanzas, demostrando que para ser un regular matador de novillos tiene que torear todavía mucho por esas plazas. A no ser por las indicaciones que el público le hizo al matar su segundo toro, y por la ayuda, que no le faltó un momento de Manolete, Vázquez hubiera pasado ayer á la enfermería. Así y todo hubo un momento en que lo vimos enganchado por el pecho y expuesto á sufrir una grave cogida.

El público no se indignó grandemente por la ignorancia de Vázquez, aplaudiéndole á ratos y hasta hubo capitalistas guasones que lo sacaron de la Plaza en hombros.

ALEGRIA

El próximo domingo se celebrará una gran novillada extraordinaria, en la que se lidiarán ocho toros, desecho de tienta y cerrado, de la ganadería de don Esteban Hernández, que serán estoqueados por Manolete, Bombita III, Chiquito de Begoña y Flores.

La corrida empezará á las cuatro y media.

Los toros podrán verse en los corrales de la Plaza el domingo, de nueve á doce, presentando el billete para la corrida.

Se venden localidades mañana, de doce á ocho, y el domingo, á las horas de costumbre, en el despacho de la calle de Arlabán.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Estado.—Cancelaría.—Luto de Corte.  
Marina.—Real orden aprobando la expedición de un certificado de servicios á favor del soldado José Sánchez por haberse extraviado la licencia absoluta.

Fomento.—Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur por retraso de un tren.

Otras disposiciones se publican en la Gaceta el adjunto Reglamento y clasificación de productos, documentos relativos á la Exposición Internacional de las Industrias de cueros, pieles, plumas, etc., que se ha de celebrar en San Petersburgo en Noviembre próximo.

Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.  
Hacienda.—Subsecretaría.—Relación del movimiento de personal de jefes, oficiales y aspirantes á oficial habido durante el mes de Julio próximo pasado.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Nombrando profesor de la Sección de Letras de la Escuela Normal de Maestros de León á D. Higinio Garriga.

Nombrando el Tribunal que ha de juzgar los ejercicios de oposición á plazas de profesoras de Escuelas Normales.

Acordando se publique en la Gaceta las conclusiones de la memoria presentada por D. Angel Pulido con motivo de la pensión que ha disfrutado en el extranjero para ampliación de estudios.

Dirección general de Obras públicas.—Disponiendo se adjudique á los Sres. García y Ramírez el suministro de 20 bultos enbalsados con destino al puerto de Huelva.

TEATROS

GRAN TEATRO

inauguración

Con una compañía bastante aceptable y llevando éste á su frente á los conocidos primeros actores Eugenio Casals y José Moncayo, abrió anoche sus puertas el Gran Teatro.

Para la función inaugural fueron elegidas cuatro obras de repertorio: *San Juan de Luz*, *La buena sombra*, *El contrabando* y *El barquillero*.

Estas obras fueron muy bien interpretadas y los artistas todos bien acogidos por el público, que bastante numeroso en las cuatro sesiones, ocupó el teatro á pesar de no brindar la temperatura á meterse en locales cerrados, máxime estando los Jardines del Parque abiertos.

La Velasco, que al reaparecer en escena se advierte que ha ganado mucho en facultades, fué muy aplaudida.

La tiple cómica Rosario Delgado, muy mona y con mucha vis cómica, fué también objeto de las preferencias del concurso.

Casals, que á pesar de sus éxitos no deja de estudiar un momento, hizo las delicias del auditorio en *San Juan de Luz*, *El contrabando* y *El barquillero*, y Moncayo alegró igualmente á la concurrencia en *El barquillero* y *La buena sombra*.

Completaron el cuadro Ibarrola y Tojedo, que son actores muy estimables.

Con la batuta muy bien el maestro Prudencio Muñoz.

Los productos de la función de anoche se destinarán á la superpensión á beneficio de las víctimas del naufragio del vapor «Syrio».

Se están preparando los estrenos de obras de gran espectáculo que han de dar pingües beneficios á la empresa y buenos ratos de solaz y entretenimiento á los que no podemos abandonar la coronada villa.

LOS JARDINES DE PARQUE

Inauguración

La velada fué agradable. La Sociedad en Conciertos, que dirige el maestro Villa, ejecutó un selecto programa con acierto plausible, digno de ser consignado.

Lo que se oyó con gusto especialmente fué la overtura de *Rienzi*, que la orquesta matizó muy bien.

Se quejaba el público de la enorme cantidad de polvo que allí se levanta en cuanto se levanta una silla, lo cual es falta imperdonable si se tiene en cuenta la facilidad del recurso con que se puede evitar. El riesgo no es ningún problema difícil de resolver.

Pero lo que sí hay que lamentar es que no se puedan utilizar las barcas del estanque por estar en malísimas condiciones.

Y á fe, que es lástima, pues esto aliente haría más agradable la estancia en el Parque, que es el único sitio con que contamos este verano para desquitarnos por las noches de las ardientes caricias que Febo nos proporciona durante el día.

Esta noche á las nueve y media, y bajo la dirección del maestro Villa, tendrá lugar el segundo concierto con arreglo al siguiente programa.

Primera parte: «El Regente», overtura de Mercadante.—«Le dernier sommeil de la Vierge», de Massenet.—«Polaea de concierto», de Power.

Segunda parte: «L'Arlesienne», 2.º Suit.—«Pastorale», «Intermezzo», «Mennet», «Faraudole», de Bizet.

Tercera parte: «Fervol», introducción del primer acto, D'Indi.—«En la Alhambra», serenata de Bretón.—«El buque fantasma», overtura, Wagner.

Información política

El Gobierno y el Vaticano

El presidente del Consejo ha negado de la manera más terminante que haya ruptura con la Santa Sede.

Esta negativa está fortalecida según parece por las impresiones que han podido recogerse en la Nunciatura, según las cuales, nada más lejos de la realidad que el temor de un rompimiento diplomático.

Interinidad

Ayer marchó á Vigo el director general de Administración local.

Del despacho de los asuntos de dicha Dirección se ha encargado interinamente el subsecretario de Gobernación.

El gobierno y el Banco

En las entrevistas celebradas con el ministro de Hacienda por el gobernador del Banco de España, Sr. Merino, se han ocupado ambos de asuntos de gran interés.

En primer término se ha tratado de la reforma de la ley del Banco, para ponerla en condiciones de que sirva á los intereses del país.

Por otra parte, han convenido los señores Navarro Reverter y Merino en la necesidad de proceder á la extensión del crédito, creando las cajas subalternas para poner en comunicación directa y fácil al Banco de España con los agricultores.

Reglamento en vigor

El ministro de Hacienda ha firmado hoy el nuevo reglamento para la aplicación del impuesto de utilidades.

La disolución de Cortes

Hablando hoy con los periodistas el general López Domínguez, manifestó que no es exacto que el Gobierno haya pensado en pedir á S. M. la disolución de las Cortes.

Esto se haría únicamente en el caso de que las Cortes dificultaran seriamente la aprobación de los proyectos que á las mismas presentará el Gobierno.

Consejo de ministros

El Consejo de ministros que estaba anunciado para el lunes, se celebrará mañana por la tarde.

Se ha dicho esta tarde, acaso para explicar de alguna manera el adelanto de este Consejo, que había sido pedido por el conde de Romanones, para tratar del incidente surgido con el Vaticano.

Desde Barcelona

9 Agosto

Ayer amaneció cruzando el firmamento densas nubes y relajando brisa que mitigaba la ardorosa temperatura; pero poco después de la salida del sol, desaparecieron las nubes y la brisa, extendiéndose la calma por la atmósfera y sintiéndose nuevamente fuerte bochorno, que mitigaron luego, en parte, algunas rachas de viento flojo del segundo cuadrante.

Sin embargo, el ambiente que se respiraba fué pesadísimo.

El barómetro descendía lentamente señalando presiones algo inferiores á la normal.

—El teniente de Navío D. José Amigó y Sarrois se halla instruyendo expediente de información con motivo de haber presentado en esta Comandancia de Marina, D. Mateo Carrascal y Cano, instancias solicitando autorización para explicar los criaderos de esponjas en los trozos de costa de esta provincia marítima, comprendida desde Palanós hasta la caleta de la Riereta é Islas Hormigas; desde el Esartit hasta Cabo Castell é Islas Medas; y desde la punta de la Ponceña (R. sas), hasta la frontera.

—A la hora de itinerario salió ayer para Palma el vapor correo «Balear».

—Procedente de Habana y escalas, llegó á las diez de la mañana de ayer el vapor «Manuel Cayo».

—Para tratar sobre la extracción de arenas de la playa, se reunieron ayer tarde en el despacho del gobernador civil, el comandante de Marina señor Jiménez Franco, el ingeniero de las obras del puerto don Julio Valdés, el director de Sanidad y Rafael Bianchi, el secretario contador de la junta de Obras del puerto don Manuel Creus y el administrador de la Aduana señor López Las Heras.

NOTICIAS

Ayer tarde salió para Galicia el director general de Administración Sr. López Mora, quedando encargado del despacho el subsecretario de Gobernación.

Mañana por la noche se verificará la inauguración de la kermesse republicana de la Latina, frente á Novedades.

Se han hecho grandes trabajos para el mejor éxito de la fiesta.

En la Gaceta del día 5 del corriente mes se anuncia á oposición dos plazas vacantes de auxiliares del Observatorio Astronómico de Madrid, dotadas con 1.500 pesetas de sueldo anual. Las instrucciones para tomar parte en los ejercicios y los cuestionarios se publican en la misma Gaceta por la Dirección del Instituto Geográfico y Estadístico.

En el Centro de Hijos de Madrid se celebró anoche junta general extraordinaria á fin de dar posesión á la nueva directiva, en nombre de la cual dió las gracias el presidente Sr. Betegón, pronunciando un breve discurso.

En el rápido de hoy saldrá para Cádiz, con objeto de embarcarse para Cuba, el cónsul general de la República argentina en aquella isla, don Lucas A. Córdoba.

Dicho señor, á pesar de su delicado estado de salud, ha demorado el viaje por unos días, con objeto de conocer Madrid, de cuya población dice está encantado.

PUBLICACIONES

*Fiat Lux* se titula un hermoso trabajo de Sellés que publica Blanco y Negro en su número de esta semana.

Lleva éste una portada á dos colores con «Escenas de playa»; una doble página á todo color, de García Ramos, «Sevilla á 68 grados»; un dibujo á pluma, de Huertas, «En las Ventas del Espíritu Santo»; y una «Alegoría del mes de Agosto», bajo relieve de Coullat Valera; ilustraciones de «Véndez Brings y App».

«El verano», por Melitón González; una historieta cómica, de Aiza; «La semana pasada», por Xandarió, y una «Crónica de inventos y deportes», ilustrada con fotografías, completan el número.

Entre las actualidades, figuran: El Sanatorio de París en Hendaya. Las catástrofes de San Marcel y del rápido de París á Colonia. Las fiestas de San Ignacio en Bilbao. La feria de Valencia. El incendio de la Exposición de Milán. La elección del general de los Escolapios en Roma. El varano en Guadarrama. El naufragio del «Siro», etc.

Se ofrece

en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones. Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Antes que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantías se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

GRAN TEATRO (antes Lrico).—A las 8 y 3/4. —San Juan de Luz.—El contrabando.—El barquillero.—La buena sombra.

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donnini en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varietés.—Páyen Herrot é Nigmatique.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y varietés que dirige William Parish.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Pura Martini, Margarita, Micaela, La Negrita, María Miranda, Matilde Verons, favorita de la Mi-Carême, de Paris Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, Las Tempranitas.—Cineógrafo.—Todas las tardes matineas.

RECREO SALAMANCA.—(Aysa, 1, Castellana, 10).—Cineógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cineógrafo, cómplice, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patiracheros, pueden ejercitarse en este sport, desde las siete de la mañana.

CINEATOGRÁFO DEL PARQUE DE MADRID.—Sesiones de 8 á 12 mañana y de 4 á 8 tarde.—Bonitas cintas y vistas del viaje de SS. MM.

SALON MODERNO.—(Gran cineógrafo). Paseo de Rosales, esquina á la de Altamirano. (En la parada del tranvía).—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde.

BOLSA DE MADRID

4 0/0 perpetuo interior contado

81 30	00 00
81 45	81 40
81 43	81 50
81 85	81 90
81 90	81 90
81 90	81 90
81 81	00 00
81 70	81 90

5 0/0 amortizable

000 00	000 00
000 00	000 00
000 00	000 00
101 05	000 00
101 05	000 00
101 05	000 00

# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costadrome y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MANUEL CALVO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curacao, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ISA DE LUZÓN** directamente para Nueva, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ceilán, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEÓN 13** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILVERDE** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **FRANCISCO** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avios importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación. —La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios especiales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

## COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

# SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para a propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## ASTILLEROS del NERVION

### BILBAO-SESTO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, molcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras

### INGENIEROS

### VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

### MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

### ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

## Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se mandan á quien la pida.

Se invita a los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Entrada y Agacina.**—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alámbricos y inalámbricos; un apéndice con todas las estaciones costeras instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

**Rodriguez Martin (Manual).**—«Mareas territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobremanera, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Mostrado por Filipinas en cartillas de los 49 provincias y el de Portugal.

### CONTIENE

- 1. **EL ÚNICO** que da por sus tres tomos de apellidos, profesiones y calles los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia.
- 2. **EL ÚNICO** que da por sus dos tomos de apellidos y profesiones los habitantes de Sevilla, Lisboa y la Habana.
- 3. **EL ÚNICO** que da una información exacta de Cuba, Puerto Rico y el Filipinas.
- 4. **EL ÚNICO** que da una información exacta de todos los Estados Hispanoamericanos.
- 5. **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- 6. **América del Norte:** México.
- 7. **América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela, Uruguay, Venezuela y Guyana.
- 8. **EL ÚNICO** que contiene Portugal en su propia lengua.
- 9. **EL ÚNICO** que da una **Guía** de España, con las listas de las principales ciudades representadas en España, con el nombre y número del representante.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE á VIGO, Plaza Santa Ana, núm. 16, y en las principales del mundo.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIRON Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

#### SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos esp. afoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

### PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » Conde de Bernar.
- » Conde de Cándillera.
- Ilmo. » Barón de Vilagaya.
- Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y MÉRICA

Perfumería GAL Arenal, 2

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

## PRECIOS DE LA SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50 »
» Semestre.....	9 »
» Un año.....	18 »
Provincia: Trimestre....	5 »
» Semestre.....	10 »
» Un año.....	20 »
Unión Postal: Un año.....	60 »
Asia y América: Un año.....	70 »

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 centimos, noticias una peseta.