

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.635

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 3 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

El factor marítimo

El elocuentísimo brindis del ministro de Instrucción pública en Valencia, enalteciendo a la Marina, hablando del Mediterráneo, de la raza latina y de su misión, civilizadora, es una demostración más de lo que venimos diciendo hace tiempo en estas columnas, es a saber, que todos los espíritus cultos están persuadidos de la importancia del factor naval, sin que por ello se consiga salir del terreno de las teorías y de las hipótesis al de los hechos.

El Sr. Jimeno es un preclaro cultivador de las grandezas nacionales y al visitar al «Pelayo», donde se le tributaron los honores correspondientes a su alta jerarquía ministerial, ha sabido apreciar de una sola ojeada cuán necesitada está la nación española de rehacer sus fuerzas navales y restaurar su poder marítimo.

Nota consoladora para la Marina de Guerra es la que, con motivo de la presencia de la Escuadra nacional en aquellas aguas, han dado las autoridades locales, civiles y militares, uniéndose sus entusiasmos en favor de la Armada y si ese ejemplo hermoso se repitiera, no podría menos de influir provechosamente en la opinión general y en los poderes públicos para la más pronta reconstrucción de la flota.

Pero éste, aun cuando satisfactorio y lisonjero, es un hecho aislado, y si bien evidencia que no está por fortuna, como pretendían los defraudadores de la Marina, divorciada la opinión de tan importante ramo del Estado, hay que trabajar todavía mucho para que encarne en la masa general y en los sentimientos unánimes del país la convicción de que sin una potente flota militar será inútil cuanto se haga o intente en pro del engrandecimiento nacional.

Parécera exajerada esta manifestación a los que por ser profanos en la ciencia y en el arte naval consideran que España tiene otros caminos florecientes y seguros para conseguir la reconquista de sus antiguos predominios en la política internacional, pero lejos de ser así, resulta tan evidente que sin Marina no puede haber patria, que puede y debe, por interés nacional insistirse sobre ello un día y otro día, con tenacidad incansable y voluntad firme.

En efecto, ¿qué es la Marina? No es solamente una gloriosa institución militar, creada para guerrar por los mares, es al mismo tiempo un poderoso instrumento de progreso y de civilización, que garantiza la paz, protege al comercio y difunde por todas partes las energías nacionales.

Por eso, aquellos países que cultivan el desarrollo de la Marina de guerra, resuelven con facilidad los problemas en que va envuelta la fecundidad productora de todas las otras fuerzas nacionales y a mayor y más potente representación marítima, corresponde mayor riqueza mercantil e industrial y mayor consideración exterior.

Es decir, que la Marina de guerra es y constituye por sí sola una expresión de vitalidad, y cuanto mayor sea su importancia mayor es también la del país que la sostiene; pues no hay que olvidar que la Marina es una fuerza viva que allí donde se presenta con la potencia de sus barcos y de los cañones a flote infunde respeto, inspira grandeza y siembra la confianza de presente y para el porvenir.

Inglaterra no es grande por sus riquezas, sino por su Marina; los Estados Unidos no han ejercido dominio en el mundo hasta que no han consagrado sus esfuerzos a la creación de su escuadra; Alemania no ha logrado imponer su comercio y adquirir colonias hasta que sus barcos de guerra no han surcado los mares, llevando por doquier la supremacía de su pontencialidad marítima.

Hasta que no fué destruida la escuadra española en Santiago de Cuba no se consumó la catástrofe colonial que nos arrebató nuestra influencia en el mundo y nuestro dominio efectivo en América; y hasta que la flota rusa no fué desecha en Tsushima, no se consideró firme y consumada la victoria de los japoneses sobre el imperio más poderoso de Europa.

El almirante de nuestra Escuadra de Instrucción, Sr. Matia, al hacer en su brindis de Valencia fervientes votos porque España responda al movimiento inicial por la ciudad del Cid en favor de la Marina de Guerra ha sintetizado admirablemente lo que es, lo que significa y lo que representa para la Patria la reconstrucción de nuestro poder naval; porque efectivamente sin barcos no puede haber dominio en el mar; y sin dominar en el mar no se puede dominar en la tierra.

El día que España consiga reconstruir su flota de Guerra será el mismo en que la prosperidad interior y la influencia exterior, serán base firmísima del engrandecimiento nacional que está representado en la Marina militar, cuya misión civilizadora se extiende por todas partes y en todos los aspectos de fuerza, producción y riqueza.

DERECHO INTERNACIONAL

La neutralidad y las minas flotantes

La cuestión de las minas submarinas está siendo objeto de atención y estudio en Inglaterra. Un ilustre profesor de Derecho Internacional ha tratado recientemente de este asunto en una conferencia que ha dado en Londres acerca de los problemas de la neutralidad.

Ex resó la opinión de que, desde el punto de vista internacional no existe ninguna regla que permita tratar la cuestión de las minas flotantes. No se puede admitir, a su juicio, que los beligerantes se dispongan en alta mar, sino únicamente en la zona de tres millas a lo largo de la costa y dentro de las aguas jurisdiccionales.

El hecho de que una mina se desprecie y vaya a la deriva constituye un caso de fuerza mayor y puede compararse al que ocurre cuando una bala perdida viene a dar en un buque neutral, considerando igualmente que la bala o proyectil por un barco neutral a uno de los beligerantes constituye contrabando.

Como conclusión de dicha conferencia, el orador formuló la opinión de que la colocación de minas flotantes constituye un derecho indiscutible de los beligerantes en la zona de tres millas a lo largo de la costa, pero es preciso tener en cuenta que el acercarse a ella constituye una flagrante violación del derecho de neutralidad.

Es decir, que en caso de conflicto armado con Francia, la colocación de minas flotantes a una distancia de diez millas de las costas, la anchura sería infranqueable para los neutrales. —X.

ECOS NAVALES

Los exploradores

Como anunciamos hace pocos días, el Almirantazgo inglés tomando en consideración los resultados de las recientes maniobras, ha decidido construir un tipo más perfeccionado de exploradores. El buque llevará máquinas de turbinas semejantes a las de «Amethyst» y también se pondrán en práctica los resultados de todas las experiencias de estos últimos años con el combustible líquido. Se le dará un gran radio de acción superior a 2.000 millas.

Será por tanto el nuevo explorador un buque más rápido, mejor artillado y con mayor radio de acción que el «Seydlitz» y de un porte superior al de crucero de tercera clase.

Trá provisto de un doble fondo y en condiciones de poder prestar servicio en estaciones lejanas, en la forma que lo han venido haciendo hasta ahora los cruceros de menor porte.

Las lecciones de la guerra

En ninguna nación se ha marcado tanto el desarrollo de los cruceros como en Alemania, que dentro de dos años tendrá en su efectivo de buques, 23 cruceros de tercera clase con un andar de 19 a 24 millas, estando representado el último tipo en el «Ersatz Pfälz» y en el «Ersatz Comet», cuyas obras de construcción acaban de comenzar. En sus características principales, esos buques se parecen mucho al «Attentive» y «Topaze» de la Marina inglesa, aunque tienen mayor capacidad de carboneras, lo que les da un buen radio de acción para operar como exploradores.

Según el «Marine Rundschau», los nuevos cruceros rusos tendrán 19.800 toneladas de desplazamiento y su velocidad será de 18 millas. Su armamento consistirá en cuatro cañones de 305 mm. 12 de 254 mm. y 20 pequeños; el exposor de la coraza en la línea de flotación será de 21 cm. todo lo que viene a demostrar que las lecciones de la guerra naval en el mar del Japón se están aprovechando.

La situación en Rusia

Si las impresiones que refleja el telégrafo acerca de la situación interior de Rusia no son exajeradas, aquello está en plena revolución.

La lucha entablada entre la autocracia y el pueblo está cada vez más enconada, y no se vislumbra de quién ha de ser momentáneamente el triunfo.

A la larga es indudable que la autocracia sucumbirá, no tanto porque ya no tiene razón de ser en los tiempos actuales, sino por que ha perdido por completo su influencia moral.

El acto del Czar disolviendo la Duma ha resultado contraproducente, pues los revolucionarios lo estiman como una manifestación del Emperador contra su pueblo.

Perdida la fé en el soberano, el pueblo no le considera ya como su protector sino como su adversario y en este sentido su autoridad moral y material es cada día menor. Así se explica que el desaliento cunda en las esferas oficiales y que los elementos militares de mar y tierra empiecen a simpatizar con los revolucionarios.

Este es un mal grave que siembra la perturbación por todas partes en el país ruso y que destruyendo por completo la unidad del mando quebranta la disciplina y desprestigia el principio de autoridad, base del orden social.

Un diputado de la Duma, un representante

del pueblo ha sido asesinado por un espía de la autocracia, que ha resultado ser un policía. La irritación que esto ha producido, según los telegramas, es enorme.

Algunos periódicos, según parece, anunciaron, horas antes de verificarse el asesinato de dicho diputado, y para colmo de las medidas, se dice que el Santo Sínodo va a procesar los popas que fueron elegidos diputados de la Duma.

Comprende por esto que la revolución en Rusia adquiere caracteres de intensa gravedad sin que se vea el remedio, porque las pasiones están enardecidas y el odio es inextinguible en ambos bandos.

Durante muchos años el imperio ruso, como roca inmovible, presidió las manifestaciones del poder y de la fuerza. Hoy esa leyenda está destruida por completo, el país nipón ha derrotado las armas imperiales, y ese gran pueblo asiático se dispone a concluir con los últimos restos de la grandeza moscovita.

Los revolucionarios rusos son los encargados de terminar la obra de exterminio iniciada por los japoneses y según los telegramas se han apoderado de la fortaleza de Sveaborg, cañoneando los cuarteles y un islote donde existen fuerzas regulares de Infantería.

Todo hace presumir que dentro de poco el pueblo ruso, tomando parte activa en esta lucha decidirá la suerte del imperio, pero antes una espantosa hecatombe de sangre y horror desolará las ciudades y los campos.

TRASLADOS

CONTRADANZA DE OFICINAS

No solamente hay «contradanza de gobernadores» como gráficamente se solía decir en los cambios de política; esto es, no solo hay contradanza de empleados mas o menos altos, sino de edificios públicos.

Desde hace unos días, rueda por los periódicos la noticia de que se pagan muchos miles de pesetas por el alquiler de ciertas oficinas para oficinas públicas y se habla de una vez más donde están empacadas y otras cambiar de destino o de servicios que hoy están dedicadas a un fin, y en suma, hacer una verdadera «combinación» de edificios del Estado.

El movimiento es vida, y por qué no han de dudar también los edificios «¿dónde? ¿quién? no se acuerda de aquel viejo caserón de la calle de Atocha donde estuvo instalado durante tantos años el valioso ministerio de Fomento?

¿Qué otros edificios que en la antigua cárcel de provincia y después adscrita esta ahora instalado el flamante Ministerio de Estado? A medida que el tiempo pasa y las distancias que antes parecían largas se acortan con los tranvías eléctricos se siente más la necesidad de cambiar de sitio las oficinas y edificios públicos.

El ministerio de guerra ya está al abajo, junto a la estación del Mediodía; el Arseno general de protocolos donde cristó los tres volúmenes, detrás de la Iglesia de los Jerónimos; la Real Academia Española, que durante tantos años estuvo en la calle de Valverde esta ahora cerca del Museo de Pinturas.

¿Qué más? La fuente de los galápagos, que estaba en la Real de San Luis, en lo alto de la calle de la «Antera», se encuentra al presente junto al estancón grande de la Real y el convento de las Lágrimas se ha trasladado de la fuente de la Puerta del Sol, a la fuente del mismo nombre, que tal parecen sus dos monumentales pilones, ha ido.

Antes los periódicos dicen que la Academia de Bellas Artes va a cambiar de sitio, porque el local donde está ofrece de buenas condiciones y es de precio tras admitir a otra parte donde los cuadros pueden recibir mejor la luz.

Y será verdad eso, pero lo más probable será que el sitio donde ahora está la tal Academia sea hecha para alguna oficina del Estado, y donde hoy se colocan los cuadros de nuestros primeros pintores, se coloquen mañana legajos de expedientes para que puedan recibir comodamente el clásico polvo de los archivos.

Se han destruido los jardines del Buen Retiro para instalar allí, según decían, la futura casa de Correos. Arboles seculares han sido cortados de raíz, y aquel eden donde el vecindario respiraba a sus anchas y a pleno pulmón está ahora convertido en un erial.

La contradanza más antigua que en materia de inmuebles se conoce es la de cementerios. Tan pronto se abren como se cierran, y entre las sacrasentales que los explotan y el municipio que los bujula no se sabe con certeza cuál es el cementerio más sosegado y tranquilo. Nunca como ahora está más justificada la frase del poeta: «Ya ni en la paz de los sepulcros crece».

Y eso, que en la neópolis nueva, ni la gran vía en proyecto se nacieron. El día que la piqueta demolidora principie a estar en movimiento, la contradanza de edificios públicos, fuentes, paseos y jardines, etc., va a ser imponente; y podrá ocurrir que el día menos pensado recibamos por el correo interior una misiva en estos o parecidos términos:

«La Delegación de Hacienda de Madrid, ofrece a usted su nueva habitación en el edificio que antes estuvo ocupado por la Academia de Bellas Artes de San Fernando.»

¡Casi es el mundo!

Abel Imart.

MARINOS ILUSTRES

Ovando y Solís (D. Francisco José)

Primer marqués de Ovando

JEFE DE ESCUADRA

(Conclusión)

Dos años después S. M. D. Felipe V se dignó confirmar el título de marqués, pasando a ser de Castilla con la denominación de Ovando, expidiéndose los reales despachos correspondientes sin coste alguno.

El 6 de Febrero de 1734 regresó a Cádiz con la fragata «Galga», formando parte de la Escuadra que mandaba D. Andrés Boscá.

Desde el 6 de Agosto de 1735 a 13 de Febrero de 1736, estuvo mandando el navío «León».

Por Real orden de 4 de Junio de 1736 fué nombrado comandante de la fragata «San Cayetano», de la que se posesionó el 12 del mismo mes, en cuyo buque pasó a la Habana y Veracruz y quedando afecto a la Armada de barlovento, prestó muy buenos servicios en las Antillas y Seno mejicano. Mandando un navío se halló en la defensa de Cartagena de Indias, contra la Armada inglesa del mando del vicealmirante Vernon.

En 29 de Agosto de 1740 ascendió a capitán de navío. Estando mandando uno en la Escuadra de D. Rodrigo de Torres regresó a España. Fué promovido a jefe de Escuadra y comandante de las que prestaban sus servicios en el mar del Sur en 1.º de 1743, con la comisión de inspector general de las fortificaciones de aquellas costas y más adelante la presidencia de Chile, al mismo tiempo el mando de la Armada en el Pacífico, por lo que partió de la corte para San Sebastián, donde embarcado en una de las fragatas de la compañía de Caracas pasó a Costa Firme y después a Lima y Chile, recorriendo las islas de Juan Fernández a tiempo que el general Manso, presidente de aquella Audiencia, fué elevado al virreinato del Perú, y aunque poco afecto a Ovando, le entregó la capitania general de Chile y la presidencia de la Audiencia que le era anexa, cargo que desinteresadamente sirvió un año, sin más sueldo que el que gozaba por su empleo de jefe de Escuadra. En Lima se encontraba el 25 de Octubre de 1746, alisándose para salir a corso con su Escuadra, arbolando su insignia en el «San Fermín», cuando le sorprendió el terremoto e inundación, que le dejó completamente arruinado, lo cual no fué obstáculo para que acudiese en auxilio de cuantos le necesitaban en aquel trance con una caridad y constancia que por mucho tiempo perduraron en la memoria de aquellas gentes.

De las penalidades, fatigas y desazones que pasó durante el tiempo que permaneció en el Perú y Méjico antes de salir para Manila, da una ligera idea las cartas que escribió por aquel tiempo a su caro amigo el capitán general D. Francisco Pignatelli y fueron publicadas en los tomos XVI y XXIV págs. 233 a 261 y 265 a 276, del «Semanaario erudito» de D. Antonio Valledor y Sotomayor.

El 21 de Febrero de 1747 llegó a Lima la Real Cédula, en la cual S. M. le nombraba gobernador y capitán general de las islas Filipinas con la presidencia de la Audiencia de Manila, y el 21 del mes siguiente dió la vela en el puerto del Callao para el Alapulo en una embarcación pequeña con su ayudante de Graciales D. Jaime San Justo, fundando en G. I. a los 53 días de la navegación y a los 45 de haber partido de Acapulco el Galeón de Filipinas, por lo que se puso en viaje para Méjico, donde llegó el 23 de Julio.

El resto del año 47, todo el de 1748, y parte del siguiente permaneció en Nueva España esperando el galeón que debía conducirle a Manila, pasando este lapso de tiempo en el distrito de la Puebla en casa de los caballeros D. Cristóbal y D. Agustín de Ovando y Cáceres, oriundos de Extremadura, algo parientes suyos, establecidos en dicho distrito con sendos y ricos mayrazgos; allí contrajo matrimonio el año 1749 con doña María de Ovando y Rivadeneira, hija de D. Cristóbal, joven de quince años, que le acompañó a las islas Filipinas.

El 29 de Enero de 1750 fundó en Acapulco el anunciado galeón «Nuestra Señora del Rosario», en el que dió la vela para Manila el día 8 de Abril, y el 15 del mismo nació a bordo en la mar su hijo primogénito y llegando a Manila con toda felicidad, en Julio de 1750 tomó posesión del Gobierno y Capitania general del Archipiélago filipino.

Desde el primer momento procedió a poner en estado de defensa las plazas de Manila y Cavite, y a construir el Galeón «Trinidad» y una escuadrilla de fuerzas sutiles con artillería de pequeño calibre para castigar a los piratas jolisanos.

Establó en Manila y sus arrabales las milicias urbanas para que cuidaran del orden y policía, reservando a su persona la comandancia de estas fuerzas.

En sus tiempos estuvieron montados en la fuerza de Santiago de Manila unas ametralladoras de su invención de las que se hicieron eco hace años los Sres. D. Felipe de Govantes y D. José Rodríguez Trujillo, en la Historia de Filipinas, y en la memoria de la parte de Marina de la exposición de aquellas islas que se celebró en Madrid el año 1836, transcribiendo lo que respecta a ellos publicó el primero de los mencionados señores. «Principió su obra arreglando la artillería a la resistencia de los barcos, operación que no se había tenido muy en cuenta por no tener otros el lleno de conocimientos que el Sr. marqués de Ovando poseía. Con material viejo de armas de fuego inútiles que abundaban en almacenes hizo órganos de fuego los cuales se disparaban por una regata o media caña preparada en términos de salir a la vez un sin número de tiros. Este invento si bien no dió todo el resultado que el gobernador esperaba porque reventaban efecto del mal material de algunos cañones, animó mucho el espíritu guerrero de los soldados.»

Para evitar las expediciones de los piratas moro malayos a los Visayas, construyó como queda dicho embarcaciones de poco porte, muy ligeras, con artillería a propósito, y tan luego estuvieron listas para navegar, salió con ellas dirigiéndose a Joló y logrando hacer un tratado de paz con el sultán regresó a Manila, en cuya capital recibió al poco tiempo un delegado del Príncipe de la Isla de Borneo con su documento que decía: «El Rey de todos los Principes, grandes y oficiales de Borneo

ordena a todos los vasallos de Balabac y de la Paragua, reconozcan desde hoy por siempre ese Gobierno español a quien cedemos esas islas de Balabac y Paragua.»

Hasta el año 1752 había disfrutado de robusta salud, pero, la expedición a Joló, los disgustos que le proporcionaron varios vicios inquietos, el mal resultado de la ocupación de Balabac, la pérdida de uno de los Galeones con los tesoros que conducía para la colonia, y las acaloradas discusiones que dieron lugar las juntas para tratar de la expulsión de los chinos, minaron su robustez enfermándolo de disentería que al principio pudo dominar, más habiéndose agravado se vió obligado a entregar el mando y embarcarse en el Galeón «Santísima Trinidad», para Méjico en busca de alivio a sus dolencias, que no consiguió. Falleció en la mar durante el viaje a Acapulco el año de 1745 a la altura de la Isla de Santa María de la Jara.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La huela de pescadores. — Haciendo causa común

Coruña 2.

Comiezan a dar resultado los trabajos que efectúan los pescadores huelguistas para declarar la huelga general. Se sabe ya de varios gremios dispuestos a secundar la huelga.

Esto contribuirá, indudablemente, a que resulten deshechas las flotas que todos los años se celebran en honor de María Pita.

Hoy suspendieron sus trabajos los carpinteros que se dedicaban a armar las tribunas para la batalla de flores y también se paralizaron las faenas principales a cargo de otros gremios que se niegan a trabajar hasta que se solucione la huelga de pescadores.

La Junta directiva de la Sociedad encargada de organizar los festejos, en vista de la apatía de las autoridades para resolver el conflicto, ha hecho gestiones cerca de los armadores de buques y de los huelguistas para procurar un arreglo; pero esta intervención ha dado resultados negativos. Se anunció para el lunes el plantamiento de la huelga general, tomando parte en ella los pañaderos.

La Liga de amigos convocó hoy a una reunión a las autoridades y elementos de valía en esta capital, para buscar solución al asunto. La reunión se celebrará, probablemente, en la Casa Consistorial y asistirá al alcalde y los presidentes de la Cámara de Comercio, de la Liga mercantil y de la Junta de obras del puerto.

Los reunidos se constituirán en tribunal de arbitraje y procurarán lleguen a un acuerdo armadores y pañaderos.

A bordo del «Carlos V». En honor del Sr. Jimeno

Valencia 2.

A bordo del acorazado «Carlos V» se ha servido un espléndido lunch en honor del ministro de Instrucción pública.

Ha acudido gran número de invitados, entre los que se encuentran muchas señoras de la buena sociedad madrileña.

Se bailó durante largo rato.

EXTRANJERO

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Las últimas noticias de Helsingfors, anuncian que la insurrección va siendo dominada, aunque con gran trabajo.

La lucha en la fortaleza de Helsingfors continúa, pues los rebeldes ocupan cuatro islas. Las comunicaciones entre Helsingfors y San Petersburgo han sido nuevamente interrumpidas.

En Cronstadt, la tripulación de un buque de guerra se amotinó; pero tomáronse inmediatamente medidas que sofocaron el motín. Hubo momentos de gran alarma por haberse presentado cuatro navíos cargados de armas, procedentes de Sveaborg.

Los fuertes los apuntaron con sus cañones, retirándose los barcos sin que hubiera necesidad de disparar.

En Cronstadt la situación es alarmante. Los millares de manifestes distribuidos a soldados y marinos, han producido un efecto desastroso para la disciplina.

No han salido del puerto para atacar Sedeaborg, más que algunos buques, porque la mayor parte de las tripulaciones se hallan moralmente ganadas por los revolucionarios.

El gran duque Nicolás ha dispuesto que rodeen a la ciudad varias divisiones de la Guardia.

Se espera que de un momento a otro se subleven Cronstadt con todos los buques surtos en su puerto.

En tal caso tendría el Czar que huir de Pethetroff, pues dicha imperial residencia hallase en la misma costa, y en poco más de dos horas los barcos insurrectos podrían trasladarse hasta ella y reducirla a escombros.

LOS REYES DE INGLATERRA

Está ya decidido que el rey Eduardo pasará el verano en Marienbad, para donde partirá el 14 de Agosto.

La Princesa de Gales, acompañada de sus hijos, permanecerá en Escocia, después de una corta residencia en Frogmore Lodge.

También parece acordado que la entrevista que celebrará el rey Eduardo y el Kaiser se efectúe en territorio alemán cuando el rey de Inglaterra regrese de Marienbad.

Continúa concediéndose gran importancia en el orden internacional a esa entrevista.

MÉJICO Y NORTEAMÉRICA

Despachos enviados a Nueva York desde el fuerte Worth, en el Texas, comunican noticias alarmantes acerca de la formación de numerosas sociedades antiextranjeras, y sobre todo antiyanquis, en Méjico.

Los miembros que componen las asociaciones referidas, son en su mayoría revolucionarios.

El presidente Díaz ha reunido a los gobernadores de los diferentes Estados americanos para cambiar con ellos impresiones acerca de la situación.

Ícese que los afiliados a las asociaciones citadas pretenden celebrar el día 16 de Septiembre, aniversario de la proclamación de la independencia mejicana, con una demostración contra los yanquis residentes en territorio mejicano.

NOTICIAS

Ayer salió para las provincias del Norte, acompañado de su distinguida familia, nuestro querido amigo el director del *Heraldo de Madrid*, don José Francisco Rodríguez.
Durante su ausencia queda encargado de la dirección del citado colega D. Teodoro Gallego.

Las regatas internacionales de Bilbao, que se verificarán el día 25, despertarán gran interés. El hecho de que en ellas tome parte S. M. el Rey les da gran relieve, así como que concurrirán a disputar el premio balanderos del emperador de Alemania.
Los catalanes han dicho que acudirán también a las referidas regatas.

El monumento de Pi y Margall

La suscripción para el monumento del insigne é inolvidable repúblico, alcanza 26.020,20 pesetas.
Siguen abierta en Madrid, Banco Hispanoamericano, calle de Sevilla, 1, y en casa del recaudador, D. José María de la Torre, calle de San Miguel, 7, primero, izquierda.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.
Informarán en esta Administración.

Anteojos poca precisión

Antes que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; el expendio M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídas el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista D. Luis en su nuevo repertorio.—El viaje de novios.—El teatro de varietés *Psygnir* y *Le Nizmatique*.—Los Nerys y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica *Pathe* y la compañía de circo y varietés que dirige William Parish.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Pura Martini, varietal, *Monela*, *La Nocturna*, *María Miranda*, *Matilde Varona*, favorita de la *Millonaria*, de *Paula Las Emeraldas*, *Las Ceilas*, *La Argentina*, *Anta Martini*, *Las Temperanzas*.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matinales.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo. *Patines*, *Lawn Tennis* y *Broquet*.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECREO ARGUMENTAL.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrousel, tiro al blanco y toros. *Los señores patricios*, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

CINEMATOGRAFO DEL PARQUE DE MADRID.—Sesiones de 8 á 12 mañana y de 4 á 8 tarde.—Bonitas cintas y vistas del viaje de S. M.

SALON MODERNO.—(Gran cinematógrafo.) Paseo de Rosales, esquina á la de Altamirano. (En la parada del tranvía).—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde.

SALON VITAOGRAPH.—(Atocha 60).—Todas las sesiones la película de actualidad, *Los efectos de la bomba de la calle Mayor*, y las señoritas *Guerrillas* y el Sr. *Asó*, cantador de jotas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anocheida.

CINE ATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 6 de la tarde.—Varia espectáculo. Prodigiosas películas. Artistas españolas y extranjeras. Gran cercanía.

OLYMPIA CINE MATOGRAPH.—(Luchana, 6). Películas de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas *Sirenta* y *Morenilla* y la bella complotista *Ristor*.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 4).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El dueto *Hurl*—ortella, con trabajos cómicos líricos y balé nuevos.

TEATRO FANTASTICO.—(Sagasta, 17).—Único en su género.—Todos los días, desde las siete en adelante, variadas películas de actualidad y atrayentes números de varietés.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	DIA 2	DIA 3
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	80 00	81 20
» E, de 25.000 »	80 05	81 25
» D, de 12.000 »	80 05	81 35
» C, de 5.000 »	81 35	81 65
» B, de 2.500 »	81 35	81 75
» A, de 500 »	81 40	81 75
» G y H, de 100 y 200.....	81 45	81 60
En diferentes series.....	81 40	81 75

5 o/o amortizable	DIA 2	DIA 3
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	100 50	100 00
» E, de 25.000 »	100 10	100 00
» D, de 12.000 »	100 50	100 00
» C, de 5.000 »	100 50	100 00
» B, de 2.500 »	100 00	100 75
» A, de 500 »	100 50	100 80
En diferentes series.....	100 55	100 80

Valores de Sociedades

Acciones	Valores
Banco de España.....	000 00 432 00
Banco Hipotecario.....	2 75 000 00
Banco Hispano Americano.....	143 0 000 00
Banco Español de Crédito.....	100 00 00 00
Comp. Arrendataria de Tabacos.....	395 00 394 50
Soc. de Elect. de Chamberí.....	00 00 00 00
Idem del Mediodía.....	00 00 00 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes.....	70 00 70 00
» Ordinarias.....	38 00 38 00
Ferrocarril Norte España.....	10 00 00 00
Unión Española de Explosivos.....	000 00 00 00

Obligaciones

Cédulas del Banco Hipotecario.....	102 75 102 50
Sociedad de Chamberí 5 o/o.....	000 00 000 00
» del Mediodía 5 o/o.....	000 00 000 00
Ciudad Lineal 8 o/o.....	00 00 000 00
F. O. San Julián de Buzanca 5 o/o.....	000 00 000 00
1.ª emisión.....	000 00 000 00
2.ª emisión.....	000 00 000 00
Valladolid Arisa.....	000 00 00 00
» Serie C.....	00 00 00 00
Sociedad Anunciadora 5 o/o.....	00 00 00 00
Madriles de Electricidad 5 o/o.....	00 00 00 00
Ferrocarril Norte de España 4 o/o.....	000 00 000 00

Carbón extranjero

París.—A la vista por o/o.....	111 17 111 00
Londres.—Lira esterlina.....	00 00 27 90

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

precios que la novillada anterior, el sábado, de doce á nueve de la noche, y el domingo, á las horas de costumbre, en el despacho, calle de Arlabán.

Información de Marina

La escuela de Instrucción

Esta tarde ha zarpado de Valencia con rumbo á Cádiz la escuela de Instrucción al mando del general Matta.
En aguas de Cádiz permanecerá bravas días la escuela, zarpando después para el Cantábrico.

El Arsenal del Ferrol

El diputado á Cortes por el Ferrol y auditor general de la Armada D. Eladio Mille, celebró esta mañana una detenida conferencia con el Sr. Alvarado.

El Sr. Mille interesado al ministro de Marina en favor de la maestranza del Arsenal del Ferrol, rogándole que se construya en aquel astillero el barco mixto de vapor y de vela que se proyecta adquirir para destinarlo á escuela de guardias marinas.

El Sr. Alvarado manifestó al Sr. Mille que acerca de la construcción de un buque escuela no puede resolver nada sin contar previamente con las Cortes.

Por lo que respecta á la situación de los obreros ferrolanos agregó que le preocupa hondamente el asegurar trabajo á todos aquellos.

Cuerpo general

Se ha concedido abono de indemnización al capitán de fragata D. Angel Sanchez Calvo, ayudante de la escuadra de S. M.

Concedida la vuelta al servicio activo, de la situación de supernumerario, al teniente de navío de la escuela de reserva D. Amando Pontes y Avila, parabiendo sus horas por la Comandancia de Marina de Bilbao.

Idem idem al teniente de navío de la propia escuela D. Antonio de la Incesa y Bistamante.

Han sido propuestos para guardias marinas, los aspirantes de la Escuela Naval don Francisco Guimerá Bosch, D. Luis Bustamante de la Rocha, D. José Sánchez Ferragut, D. Francisco Duarte Durán.

D. Francisco de la Rocha Riedel, D. Rodrigo Núñez y de la Puente, D. Ramón de Ozamiz Lastra, D. Joaquín Alfonso Luna, D. Félix Changuin Baitrago, D. Casimiro Carré y Chicarro, D. Trinidad Matres García, D. Jacinto Escribas Cruz, D. Manuel García de los Fayos y García de la Vega.

D. Juan A. Sanchez Fernández, D. Emilio Anton Eláizos, D. Manuel de Quedo Enriquez, D. Eduardo Ristori Montego, don Rafael de Florez y Martínez de Victoria, don José Roldán Mayoz, D. José María Crespo Herrera, D. Fernando Batarrache y Diez de Balbes, D. Angel Jan tenes Bircena y D. Euzpa Navarro Margall.

Materia

Se ha dispuesto que en el primer proyecto de presupuesto que se radicote, se incluya la cantidad necesaria para la adquisición de diez y seis cañones de 57 milim. tron con destino á los cañoneros «D. Alvaro de Bazán» y «Marqués de la Victoria».

Del Ramo de Guerra se adquiran 200.000 cartuchos de guerra maúzer, con destino al Departamento de Ferrol.

EN LA PLAZA

La novillada de ayer

De seguro que Manolete y Posadas considerarian completamente satisfecho su amor propio á ver ayer cómo el público, despreciando las ardientes caricias del sol ocupaba casi todas las localidades de la Plaza, sólo por darse el gusto de aplaudir sus arriesgadas é inteligentes faenas ante los bichos del marqués de los Castellones.

Y no digamos si esto le agradaría mucho á Perico Niembro.

Pero la corrida no respondió, sin ser del todo mala, á las esperanzas de los aficionados.

Hubo un toro bravo y noble de verdad, el quinto, perteneciente á la ganadería de Benjumea. Los otros cinco, de Castellones, como queda dicho, cumplieron nada más, y hasta alguno hubo que á ratos se sintió manso.

Manolete y Posadas trabajaron con valentía y deseo de hacerse aplaudir, pero notábase que ninguno de los dos se halla todavía restablecido de sus recientes cogidas.

El primero sólo consiguió lucirse al matar el quinto toro, al que propiamente le dio efecto de toro rápido, entrando con tanta valentía que salió suspendido de la suerte.

En el primer toro estuvo Manolete no más que regular, y muy mediano en el tercero.

Posadas toreando de capa y de muleta hizo cosas muy aceptables, pero con el estoque estuvo algo desgraciado y la mayor parte de las veces se vio entrar á matar con poca decisión. Al herir á su segundo toro se confió algún tanto y salió cogido, por fortuna sin sufrir lesión. También fué arrollado por el primer toro al hacer un quite, sin consecuencias desagradables.

Entre los banderilleros se distinguió el Mancheguito que en unión del Recalcoo, bregó sin desahogo.

En fin, hasta los picadores se sintieron más trabajadores que de ordinario.

ALGERIA.

Desde Ferrol

1.º Agosto.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Cuerpo general.—Fué paseado por Cádiz, á cuyo punto fué despedido, el alférez de navío D. José María Torvera y Castro.

Infantería y Marina.—Cesó en la excedencia forzosa y pasó á prestar servicio en el Arsenal el primer teniente de la reserva disponible D. Gerardo Etcheche Guain.

Cesó en el Arsenal y queda en la situación de excedencia forzosa el idem D. Manuel Fresno. Lista.

Magnánimas.—Se notició al destino del primero D. Eusebio Carril Rodríguez el tiempo de abono de campaña que le corresponde por la de Filipinas.

—Trabaja de la lancha «Perlas» el cañonero «Marqués de la Victoria» el tercero D. José Lorenzo Quiro.

trabajos de alguna importancia, es producido por dinamita en que se utiliza el carbón para obtener la fuerza motriz, exceptuando los casos en que el motor es la potencia hidráulica; más claro: hoy se obtiene la energía eléctrica quemando carbón ú otro combustible á baja una caldera, cuya energía se convierte en electricidad mediante el empleo de una máquina de vapor y una dinamo; y como la conversión de la energía potencial, del carbón en calor primeramente, y después en trabajo, no puede obtenerse sin grandes pérdidas, resulta indudablemente que la fuerza que se utiliza es muy pequeña si á compararla vamos con la cantidad que representa la que se pierde.

Las demostraciones aducidas por Lodge prueban evidentemente, que si pudiera utilizarse por completo la fuerza que puede proporcionar un coartillo de agua hirviendo, nos daría más de medio millón de pies libras, y que el agua fría próxima al estado de hielo, utilizándose por completo su fuerza de 350 000 pies libras, ó sea la sexta parte de un caballo. Ciertamente el carbón ó el cinc pueden quemarse para calentar el agua, para elevar su temperatura hasta el grado de ebullición; pero como hemos dicho, tan sólo puede utilizarse una parte muy pequeña de su energía. También pueden estos materiales oxidarse en vez de quemarlos y obtener una corriente eléctrica.

Aunque las máquinas que hoy se fabrican adolecen aún de algunos defectos, pues no han llegado al máximo grado de perfección, en las de combustión interna, quemando el carbón, como Lodge indica, la temperatura más alta que puede utilizarse es la del horno y debe aplicarse á la substancia operante del cilindro, lo cual puede obtenerse aproximadamente con estas máquinas.

Ahora bien; la temperatura del horno puede estimarse en unos 2.000° sobre el cero absoluto ó 1.500° Fahrenheit, y pudiendo enfriarse hasta 60° sobre el 0, ó 110° Fahr. más, obtenríamos probablemente una eficacia de un 70 por 100; mas como de este producto habrá que deducir las pérdidas que ocasiona la fricción de la máquina y la conversión de la fuerza mecánica en corriente eléctrica que pueden graduarse en un 10 por 100 aproximadamente, resulta que aquel 70 por 100 que se utiliza, queda reducido al 60, lo cual no llega tampoco á obtenerse en las máquinas de vapor.

Teóricamente, la eficacia que se consigue en máquinas es de un 33 por 100 cuando funcionan con una presión de 300 libras por pulgada cuadrada; pero en la práctica la eficiencia que se utiliza no pasa del 25 por 100, habiendo demostrado la práctica que las máquinas de gas, de combustión interna, son las que resultan para estos efectos algo más económicas.

Cuanto hemos consignado obedece á una ley natural, y, por consiguiente, con los actuales sistemas no puede ser evitado el enorme desperdicio de energía que con las máquinas que hoy se usan se experimenta continuamente.

Por eso urge resolver el importante problema que motiva este trabajo y constituye la gran cuestión del día por su trascendencia universal, y, particularmente para la industria, que consiste en convertir la energía del carbón en corriente eléctrica, sin desperdiciar, como hoy se hace, más de las tres cuartas partes de ella; pues mientras se varifique dicha conversión por medio del fuego, no adelantaremos nada.

Ocurríenos que la batería voltaica es el único aparato en que aquella se realiza de una manera directa, oxidando el cinc y convirtiendo su energía potencial en energía eléctrica sin intervención alguna del calor; pero el cinc y las substancias químicas que se emplean para oxidarlo son relativamente costosos, y esta circunstancia hace imposible utilizar este sistema en grande escala. Los más económicos elementos se encuentran para sustituir aquéllos, son el carbón y el oxígeno del aire.

Y ecco el problema: hallar una substancia, algo que absorba el oxígeno que el aire contiene y lo oxide al propio tiempo que el carbón, como ocurre con las que según hemos dicho, refiriéndonos á la batería voltaica, oxidan aquéllas el cí c.

Así obtendríamos una energía eléctrica equivalente á la que hoy se obtiene calórica por medio de la combustión del carbón.

Recientemente se han construido algunas baterías inspirándose sus autoras en este principio; pero los agentes que en ellas se emplean como electrolitos para oxidar el carbón, además de costosos, resultan poco eficaces, por lo cual aquéllas ni tienen aplicación comercial, ni en otra cosa que á paratos más ó menos interesantes desde el punto de vista científico.

Pero esto no entibia el ardor de los más notables electricistas del mundo para perseguir la solución de tan importante problema: antes bien, trabajan con infatigable entusiasmo en sus laboratorios, animados de la esperanza de encontrarla para proporcionar á la humanidad entera las inculcables ventajas que de ella ha de obtener, puesto que el vapor y la electricidad, los agentes facilitan la fuerza para realizar cuantas maravillas observamos en los modernos tiempos, tienen que ser empleados con mucha prudencia por lo costoso que resulta su producción; pero el día, que confiamos en que no ha de hallarse lejos, que el precio de la corriente eléctrica se haya reducido, como se reducirá indudablemente en un 90 por 100 no habrá quien deje de utilizarla en mayor ó menor escala, y los productos fabriles de todas clases podrán obtenerse á precios mucho más económicos que los que hoy alcanzan.

Plaza de Toros

Gran novillada para el próximo domingo 5, en la que se lidiarán seis toros, desecho de tinta y cerrado, de la acreditada ganadería de D. Pablo Benjumea, de Sevilla, siendo los matadores los valientes diestros Julio Gómez (*Chelampaino*), Salvador Soler (*Negrete*) y Francisco Martín Vázquez, nuevo en esta plaza.

La corrida empezará á las cinco. Los toros podrán verse en los corrales de la Plaza el sábado, de cinco á siete y media de la tarde, y el domingo, de nueve á doce de la mañana, presentando el billete para la corrida.

Se expendarán localidades á los mismos

La electricidad térmica

Un invento de la mayor importancia y trascendencia reservado á los primeros años de este siglo y que seguramente no se hará esperar muchos, es la conversión directa de la energía del carbón en corriente eléctrica, y juzgamos innecesario añadir que los hombres de ciencia que dedican continuos desvelos é incansables estudios á la solución de tal problema, lo hacen con verdadera ansiedad convencidos de que una vez obtenida, habrá de reportar incalculables beneficios á la humanidad entera.

La electricidad térmica viene, desde hace bastantes años, ocupando la general atención, y así vemos que frecuentemente se oye hablar de nuevos inventos que con ellos se relacionan, y tales noticias sostienen pendiente el ánimo á la vez que la confianza en que el problema está próximo á resolverse, por más que viene estudiándose desde principios del último pasado siglo, pues ya en 1801, Ritter observó que si se calienta el punto de contacto de dos metales distintos y yuxtapuestos, se produce una corriente de intensidad más ó menos apreciable, según la clase de metales con que se haga el experimento, y más tarde se construyeron algunas baterías termoeléctricas que producen la electricidad con relativa economía y, en muchos casos justifican su gran utilidad.

Posteriormente, en 1836, fué presentada á la Real Sociedad de Londres una celda térmica compuesta de placas de estaño y de platino sumergidas en una solución de cloruro crómico, observándose que al calentarse la celda, la solución electrolítica que contiene se vuelve activa; la clorina se separa del cloruro crómico, se combina durante cierto período con el estaño y forma protocloruro de estaño, y esta acción química produce electricidad, pero muy pronto cesa ésto efecto, por cuanto el estaño se convierte en cloruro; mas si la celda se enfría, el protocloruro de estaño se descompone convirtiéndose la clorina en protocloruro de cromo y cayendo al fondo el estaño que queda libre en forma de cristales que un precipitado metálico, quedando en aptitud de repetir la operación.

Calentado la pila hasta una temperatura de 538 á 638 grados absolutos, se produce una fuerza electromotriz de 0,26 voltios como máximo, no pudiendo pasar su eficacia de 16 por 100, pues sabido es que con arreglo á la segunda ley de la termodinámica, el calor que se convierte en trabajo sólo da una eficacia igual á la temperatura más alta, ni la más baja dividida por aquélla contando desde el cero absoluto, que es 273° más bajo que el cero centígrado; por consiguiente, esta celda es una máquina para la que es indispensable el calor; una celda voltaica inversible que pasa por un completo ciclo de operaciones, pues sin calentarse no puede funcionar y, en cambio, si no se enfría, no recobra las aptitudes necesarias para su perfecto funcionamiento de nuevo.

Existe otro modelo más práctico de termopila para convertir el calor en energía eléctrica, puesto que sólo consume dos pies y medio cúbicos de gas por hora y produce una corriente de 12 á 12 vatios.

La energía eléctrica que hoy se utiliza en

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sasanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Luzó** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **Leon 13** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thorneycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confian, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores
y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina
ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agencias generales en España, de **Plenty & Son Ltd, Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.
Numerosas instalaciones unclonando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se mandan á quien la pida.
Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.
500 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos. Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DE COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION
DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIERE)

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Traducido por tipos en castellano de los 40 provincias y el d. Portugal.

CONTIENE

NOTAS: Estadísticas.—Guías.—Métricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación.—Industria, agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industria.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales.—Estadísticas.—Ferias.—Vista mayor.—Armonías, etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de comercio, artes, militares, literarias é científicas.

ES EL ÚNICO que publica detalladamente la parte O al por otro Reconocido de estadísticas públicas por RR. OO. Deminicas.

ES EL ÚNICO que publica todas las páginas de España por estadísticas que sean, ordenadas por provincias, partidos judiciales, de cada villa ó lugar, incluyendo en cada uno de ellas, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las principales industrias de comercio, telégrafos, ferrocarriles, etc.

ES EL ÚNICO que publica detalladamente la parte O al por otro Reconocido de estadísticas públicas por RR. OO. Deminicas.

ES EL ÚNICO que publica detalladamente la parte O al por otro Reconocido de estadísticas públicas por RR. OO. Deminicas.

ES EL ÚNICO que publica detalladamente la parte O al por otro Reconocido de estadísticas públicas por RR. OO. Deminicas.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA
QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijo, Plaza de San Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON DAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso de los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombrada y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» Conde de Bernar.
» Conde de Oñilleres.
Ítimo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y MÉJICO

Perfumería GAL
Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semestre.....	9
Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.