Año XXXVIII - Número II. 640

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 16 de Julio de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM 8.

Segunda edición

# En expectación

En todos sentidos y formas ha sido discutida la reorganización de los servicios administrativos de la Marina, y bajo la presión de ciertos elementos, la Junta de Escuadra Illegó á conclusio nes definidas que fueron aceptadas por la mayoría de las entidades técnicas que de ella formaban parte à trueque de ver realizada la reconstrucción de la Escuadra, toda vez que se estableció que ambas cuestiones debían pre-sentarse unidas al Parlamento, pues sólo de ese modo se confiaba sacar adelante la concesión de los créditos necesarios para restaurar nuestras fuerzas navales.

Faltando abiertamente á este acuerdo ,el Gobierro del señor Maura, á pe-sar de haber sido éste quien más influyó porque las conclusiones de la Junta de Escuadra se estableciesen en esa forma, presentó al Parlamenio la reorganización de servicios con bastantes diferencias respecto á lo en dicha Junta convenido, y lo que es más, desligando el proyecto de reorganización de servi-cios del de la reconstrucción de doce torpederos y otros tantos guardapes-cas; ni tampoco puede admitirse como proyecto de construcción de Escuadra el de la habilitación de los Arsenales que tiene un carácter bien definido de servicio de la flota.

El señor Cobián, como ministro de Marina de un Gobierno también conservador, cuando todavía no se había acentuado la división que en él sobrevi. no después, conceptuó el primero de sus deberes llevar à las Cortes un proyecto de Escuadra concebido sobre las bases establecidas por dicha Junta, y así lo efectuó, apareciendo en su proyecto perfectamente calcado el pensamiento de aquélla, tanto en lo que se refiere à las condiciones del material de guerra y medios de adquirirlo ó construirlo, como en las reformas de los servicios, y para mayor garantia de acierto, dejaba á las Cortes la liber tad absoluta de acción para corregir el proyecto, haciendo solamente hincapié como cuestión de Gobierno en la cifra

La caida del Gobierno de Villeverde impidió la discusión del proyecto por las Cortes. Pero el proyecto quedó en pie .no ya para su aprobación, sino coeconstitución na un programa de val y como una patrictica iniciativa que debia ser realizada por el Gobierno liberal que le sucedió, pue implica la sa-tisfacción de unas de las necesidades más sentidas del país, si es que España considera que no debe prescinair de las fuerzas nauales para su defensa.

El Gobierno de Montero Ríos fué un verdadero desastre en ese sentido, ape sar de las buenas intenciones y deseos del Sr. Villanueva como ministro de Marina, quien desde el primer momento comprendió que la defensa naval debía renovarse y el presupuesto de Marina exigía aumentos imprescindibles para la eficacia de los servicios La disparidad de este criterio con el del Sr. Montero Ríos, fué causa de la salida del senor Villanueva de la dirección de la

Marina. La designación del Sr. Moret como presidente del Consejo de ministros y la del general Concas para el ministerio de marina llenó á ésta y al país de esperanzas, pero desgraciadamente nada pudo realizar aquel Gobierno como definitivo en lo que se refiere á la renovación del material de la flota, por no haber tenido tiempo ni oportunidad parlamentaria para presentar un proyecto completo en ese sentido, como es el que el general Concas tenía ya preparado, sin perjuicio de haber incluído en el presupuesto para el año próximo, la construcción de buques escuelas y guarda pescas, así como cifcas importantes para la habilitación de los arsenales.

Las condiciones en qua se encuentra el actual Ministro, dentro de una situación que empieza sus períodos de gobierno bajo buenos auspicios, pues parecen dispuestos á apoyarla incondicionalmente los liberales de todos los matices, son muy favorables para que realice la obra más perentoria y más imprescindible de la reconstitución de la Marina, cual es la contrucción de la nueva Escuadra.

Sin que haya flota en eficacia es inútil preocuparse de nada en el gobierno de la Marina, servicio de la defensa del país que sólo existirá de nombre mientras no se cuente con un poder naval más ó menos modesto, pero efectivo. En este concepto, es preciso hablar con claridad, y nosotros lo hemos hecho muchas veces al decir que no se puede engañar al país con el sostenimiento de un simulacro de poder naval, que resulta una farsa irrisoria y es causa de !

la Armada. Tanto como al país se le debe á ésta una satisfacción, toda vez que se le exigen sacrificios en el cumplimiento de un deber al cual están forzados por la ley del honor militar y por riguroso Código. No es ni político ni digno sostener un servicio de la índole que caracteriza al naval, privando de porvenir á una juventud entusiasta é inteligente y condenándola á la inacción y á la miseria. Si no se puede resolver el problema ma rítimo de España dentro de los recursos y conveniencias del país en forma que permita establecer de modo efectivo su defensa naval, vale más disolver lo que de ella existe y definir de una vez la situación del personal de la Marina, disolviendo un servicio imposible por su carácter de ser sostenido á medias, como desde hace mucho tiempo viene ocurriendo en España. Deshacer tal estado de cosas es la principal, mejor dicho, la única misión del ministro de Marina en las actuales circunstancias; para ello no es indispensable el tecnicismo en la alta dirección de la Marina, sino convencimiento, energía y fuerza política para acometer con inteligencia y decisión la obra de la restauración de laidefensa naval de España.

MANIOBRAS NAVALES

# Los ingleses al Báltico

Los alemanes, que se consideran dueños y árbitros del mar Báltico, estuvieron á punto de declarar la guerra à Inglaterra hace algunos meses al enterarse de que el almirante inglés, ó sea el ministerio de Marian de la Gran Bretaña había dispuesto enviar su escuadra á aquellas aguas para efectuar maniobras navales.

Por entonces estaba reciente la confraternidad marítima anglo-francesa y se conservaba vivo el recuerdo del viaje del Kaiser à Tanger, que dedeterminó muy poco después la caída dei ministro de relaciones exteriores de Francia M. Del-

Llegó á decirse que si Inglaterra insistía en mandar sus barcos de guerra al Bático, y declarada la guerra anglo-alemana conseguía la escuadra inglesa destruir á la tudesca, (seria Francia quien pagaría los vidrios rotos, porque los alemanes invadirian por tierra el territorio francés, no dejando piedra sobre piedra, o do lo cual produjo un ránico enorme en la vecina rejública.

Pues bien, han pasado squellas criticas circunstancias, Inglaterra persiste en sus propositos de enviar su escuadra al Báltico; Alemania se aguanta y Fran ia no se asusta, todo lo cual prueba que aquellas amenazas y aquellos temores no tenían razón de ser.

En efecto, bace pecos días el almirantazgo inglés ha dispuesto que una escua ira compuesta de siete ocorazados y seis cruceros al mando del vi-cealmirante Sir - sshe on G Curzon H wa, se dirija inmediatamente al Báltico Dichos acoraza dos son: el « l'ésar», «Prince George», «Canopus», «Albermale», «Goliath», «Ocean» y «Glory». Los crucetos son: el «Devonsbire», «Roxburgh», «Di co, «Juno», «Topaco» y «Argyll». El itine ario sera el signiente: Salida de Port-

land, e 21 del presente Julio; llegada à Winga-Se und el 26; sali la de dicho punto el 31 de Julio. Llegada á Libau el 2 de Agosto próximo, sati-da de dicho punto el 7 del indicado mes Llegada & Hauge el 8 de Agosto; salida del mismo, el 10 Llegada à Crons adt, el 11 de Agosto, salida el

17 del mismo; llegada á Revel el 18, salida el 24 Llegada á Pillau, el 26 de agosto ;salida el 30 del Llegada á Lubeck el 1.º de Septiembre, salida el 6 del mismo; llegada á Invergordon el 10 de

Septiembre. Los alemanes y los franceses han demostrado la menor inquietud por este movimiento de la escuadra inglesa, lo cual evidencia que el Báttico

no es alemán. - X.

## ECOS NAVALES

### Los exploradores.

Una de las impresiones más generalizadas entre los oficiales de la Marina inglesa, después de las maniobras últimas, es la de que los Scouts han demostrado mucha mayor utilidad de la que se le suponía y esto será causa de que se aumente esta clase de buques en la Marina inglesa. El punto débil de dichos buques es la escasa cabida de carboneras, pero seguramente esa deficiencia se remediará en los proyectos sucesivos, asi como se les dará mayor andar.

Los oficiales ejecutivos como

maquinistas Las autoridades navales francesas no pa recen dispuestas á copiar el método inglés de la doble ensenanza de los oficiales ejecutivos, ó sea del Cuerpo general, para que asuman en el porvenir la dirección y manejo de las máquinas. Consideran los franceses con algún recelo este nuevo sistema y aseguran que como ha ocucrido en el Japón, en la Marina inglesa se tendrá que volver al antiguo sistema de educación, es decir, á educar por separado los oficiales maquinistas en forma que no puedan alternar al mismo tiempo en el puente del buque y en el tecle de la máquina.

Los franceses al pensar así no se hacen cargo por completo del objetivo del sistema inglés, que tiende á que exista un número suficiente de oficiales dedicados exclusivamente al manejo de las máquinas como un servicio especial y á que todos los oficiales ejecutivos sean capaces de hacer guardias en la máquina secun lados por un personal subalterno apropiado y experto, siendo también aquéilos capaces de dirigir las reparaciones más indispensables.

El sistema de los japoneses difiere del inglés en puntos muy esenciales y el ameri-

desaliento para el brillante personal de cano es el que más se aproxima al inglés la Armada.

El sistema francés, como el nuestro, se basa en la educación de operarios y eseñanza teórica sucesiva, que previos exámenes, permite al personal ir ascendiendo á las más altas categorías en ese servicio de la Marina; pero los ingleses creen que ese sistema no puede subsistir en la Marina francesa, y que se han de introducir en él grandes modificaciones paraformar la clase superior de oficiales maquinistas de le flo-

SOLILOGUIOS

## Apología del requesón

A pesar de que la vida es cada vez más difícil y que la lucha por la existencia se encona más y más, el ansia de vivir se arraiga más cada día y la gente que va agusto en el machito, como se suele decir, esto es, la que disfruta de toto lo bueno, se aficiona más y más á las investigaciones científicas sobre la longevidad humana.

Abora está de tanda un rofesor inglés, hijo de aquel otro que pretende que el hombre desciende del mono, el cual ha dado recientemente una conferencia en la «British Association» que preside, y preconiza una vida larga al ser humano

si sabe precaverse de ciertos peligros.

La verdad es que muchos de los peligros que rodean al hombre se los busca él mismo por lo cual no miente el que dijo que el mayor enemigo del hombre es sigo mismo, que diria un filósofo de las Vistillas.

Pero . no divaguemos. Así como hay micro-bios malos que lo parten á uno por el eje en cuanto se descuída, hay microbios buenos que son, aun cuando sea mala comparación, una especie de angel de la guarda del individuo, y el que tiene la suerte de encontrar uno de éstos, se puede echar á dormir tranquilo.

El presidente de la British Association» se muestra conforme con la teoría de «Metchnikoff», según la cual, la leche, bica sea líquida ó cuaja-da, es el mejor es ecífico para pro ongar la vida. ¡Gran descubrimiento!

la leche cusjada ó sea, el requesón, contiene un bacilo, que si se introduce en el intestino humano produce los más saludables efectos. Pero hay más: un profesor de la Universidad de Chicago, el doctor Hatai ha descubi rto una maravi llosa sustancia denominada «lecith n» que está llamada á producir en las razas futuras verda leros gigantes.

Después de esto ¿quién no se aferra al instinto de vivir? El tal profesor ha experimentado su específico á varios animales, los cuales en poco tiem o han adq drido protorciones extraordina-ras y desconocidas en su especie; unas ratas biancas adquirieron el tamaño de mustines.

Otro sabio ase ura que el acido acético, vulgo vinagre, prolonga considerablemente la vida, y que las generaciones futuras, al par que en proporciones físicas creceran en longevidad, des-apareciendo las enfermedades y no sobreviniendo la muerte mas que por acciden es natura es,

Si todo eso se confirma (qué alegría para unos y qué tristeza para otros! Porque los muy felices estarán conten os, pero los infortunados se tira ran de los peros. I igo jol

Abel Imart.

# El peligro oriental

Las preocupaciones que el socialismo, el malestar obrero y aun el anarquismo están determinando en los paises occidentales, cesarán muy pronto ante la magnitud de un peligro que ya empieza á entreverse y que muy pronto constituirá la preocupación ge neral: el exterminio de los blancos en el Oriente.

La victoria de los japoneses sobre Rusia ha prestado un flaco servicio á la raza euro pea. El blanco ha sido considerado siempre en los paises orientales como un ser superior contra el cual no valían las guerras ni las emboscadas.

Su predominio sobrenatural ha determinado el convencimiento de su invulnerabilidad. Sus maravillosas armas de fuego, que hieren y matan á distancia, la electricidad los ferrocarriles, otros inventos extraordinarios, hacían del blanco un semidiós entre las razas orientales.

Pero todo eso ha venido abajo con estrépito, con la victoria de los japoneses, que ha repercutido de tal modo en el hemisferio inferior que determina un peligro cierto pa ra los europeos.

Inglaterra, que ha ayudado al Japón vencer á los rusos es la primera en experi mentar les efectes de su imprevisión, pues hasta los egipcios, que fácilmente se sometían antes a sus decisiones, protestan ahora, incubando una sedición tan grave contra el dominio inglés, que está produciendo viva inquietud en Inglaterra.

Los boxers chinos arregian en sus ame nazas de destrucción de europeos; en el Sur de Africa los negros se sublevan contra los ingleses que explotan las minas de oro; en Filipinas los tagalos no dejan respirar á los yanquis; por todas partes en el Oriente se percibe el espíritu de rebeldía á la domina-

El peligro amarillo, que se consideraba hace poco como una fantasía, crece ahora y se propaga con inmensa rapidez convirtién dose en el peligro oriental Inglaterra ha destapado la caja de los truenos y bien pronto se verán los efectos.

El día que ese movimiento oriental contra los europeos se unifique en los países asiáticos y africanos, será el mismo en que Europa se verá amenaza la y menospreciada por las razas tenidas hasta aquí por in-

Ese fenómeno que estudian con afán los sociólogos es un síntoma sumamente grave, pues no solo determinará la salida violenta del elemento exático en el Oriente, sino que podrá determinar la inseguridad en Occidente por la invasión de las razas orienta-

## ASPEREZAS QUE SE SUAVIZAN

Poco á poco se va disipando el sentido ra-dical que informa los principios liberales á tal punto, quelya no se habla de otras cosas en la política activa que de tratados de comercio y la cuestión de los alcoholes.

El problema religioso, el de las asociaciones, servicio obligatorio, enseñanza laica, etc., etc., han pasado á la región del olvido. Estamos tan lejos del criterio radical como en los buenos tiempos en que mandaban los conservadores.

La política de los tratados de comercio es la que ahora priva; y ¡cosa extraña! Hace pocas semanas las naciones se ponían fos cas con España, declaraban la guerra de tarifas y se disponían á una ruptura comer-

Ya lo han pensado mejor y ahora, según manifestaciones autorizadas, la cuestión de los tratados de comercio presenta un aspec to sumamente favorable.

Tanto han mejorado las cosas en este concepto, que el ministro de Hacienda, que se proponía crear una comisión que entendiera en todos los trabajos relacionados con la cuestión de los tratados comerciales; ha desistido de su propósito, reconociendo que se llevan con tal arte y maestría las gestiones encami adas á la armonía comercial, que no considera preciso torcer el buen giro que llevan estos asuntos por la vía diplo-

El arancel nuevo es proteccionista de nuestra producción, y por eso levanta pro-testas generales en el comercio exterior. Ese cambio de actitud ¿obedecerá á que España se muestra propicia á ceder? Todavía no se sabe, pere es un síntema muy signi ficantivo ese optimismo á que se refieren las noticias oficiales en lo relativo á la renovación de los tratados de comercio.

En la cuestión de alcoholes, que durante mucho tiempo ha side el caballo de batalla de los industriales, ocurre algo parecido. Estos piden la reforma de la ley sobre la base del impuesto único, y el ministro anuncia que hará modificación sobre la base de la diferenciación entre el alcohol vínico y el industrial, y á pesar de eso las asperezas se suavizan.

Y suavizándose en materia de intereses no ocurrirá lo propio en cuestión de senti mientos? Esto es lo que presumen los optimistas, quienes entienden que á las atenuaciones del radicalismo militante ha debido corresponder también una gran atenuación de las intransigancias reaccionarias. En un buen medio está la virtud, dice el alagio.

MARINOS ILUSTRES

# Tubrocat (Don Juan)

CAPITÁN DE FRAGATA

Era un veterano capitán de mar y guerra cuando empezó á servir en la Armada el 4 de Julio de 1614 y con este empleo prestó sus servicios en las Escuadras del mando de D. andrés de Pes, D. Pedro de los Ríos y marqués de Mari, con la fragata «Aguila de Nautes», asistiendo á las operaciones de Barcelona, reconquista de Mallorca y expedición á Corfú.

En 1.º de Marzo de 1717 que continuaba mandando la citada fragata, se le consideró capitán de fragata, reconociéndosele el sueldo de este empleo que eran 60 escudos men-

En Mayo del expresado año salió de Cádiz con la Escuadra del marqués de Mari para la conquista de Cerdena, tomando parte en las operaciones de guerra que se realizaron en aquella isla hasta su dominación, regresando á Cádiz en Febrero del año siguiente, en cuyo puerto por desarme de la fragata quedó desembarcado el 1.º de Marzo.

El 10 de Mayo de 1718 tomó posesión del mando del navío «Principe de Asturias» con el que salió para Barcelona arbolando la insignia del jefe de Escuadra D. Fernando Chacón, incorporándose á la Armada del general D. Antonio de Gastañeta que en conserva del convoy que trasportaba el Ejército del marqués de Leda, zarpó para Palermo el mes de Junio. Asistió al desembarco de las tropas y á las operaciones de guerra que se practicaron en la Isla de Sicilia hasta la conquista de aquel reino, encontrándose en el combate naval de Cabo Passaro el 11 de Agosto de 1718, en el que realizó una lucida defensa del buque que montaba, y cayendo prisionero, desembarcó en Angueta con los demás heridos en aquella función. Curado volvió á las operaciones, tomando posesión del mando del navío «El Real» en 20 de Noviembre de 1718 con el que se halló en el sitio de Mesina y demás hechos de armas que se realizaron en aquella campaña. Resentida su salud solicitó seis meses de

licencia para restablecerse en Larta (Albania), la cual le fué concedida en Palermo el 14 de Agusto de 1719 por el marqués de Dubus, en virtud de orden del marqués de

En uso de ella permaneció en el mencio nado pueblo de Larta hasta el año de 1723 que se presentó en Madrid á continuar sus servicios, siendo destinado á Cádiz, en donda permaneció s;n destino de bajel hasta el 22 de Mayo de 1726 que en cumplimiento á Real orden salió para Santander á las órdenes del teniente general D. Antonio de Gastaneta para embarcar en los bajeles que en aquel Astillero se habían construído, emprendiendo su marcha el 22 de Junio.

En aquél puerto tomó el man lo de la fragata «Santa Rosa», en la que llegó á Cádiz el 9 de Agosto de 1727 incorporado á la Escua-dra que de la escolta de la flota arribó á las costas del reino de Galicia.

Con dicha fragata desempeñó varias comisiones en Algeciras; desembarcando de ella el 3 de Abril de 1728 en Cádiz donde quedó desempeñando las comisiones del servicio de tierra á las inmediatas órdenes de los generales que sucesivamente mandaron el Departamento por el deterioro de su salud no le permitía seguir la ruda y activa

En Real orden fecha 18 de Marzo de 1733 se dispuso que atendiendo el Rey á la creci-da edad y dilatado mérito de este capitán de Fragata, se había dignado concederle la gracia que pudiera residir en el paraje que eligiese y fuera más conveniente, asistiéndosele con sus sueldos al mismo tiempo que á los demás oficiales de la Armada en activo servicio, sin necesidad de presentarse en revista, bajo dado la circunstancia que para librarle su haber presentara por su parte la

El 4 de Julio de 1735 bajó al Hospital Real de la Armada en Cádiz para curarse donde falleció el 18 de Octubre de 1735.

CAMILO RIQUER ZABECOE.

## De Pedagogia

Entre le mucho que se escribe tedes les días, y en que siempre hay alguna idea que recoger en la lucha incesante de la publicidad moderna, ha aparecido en la Revista General de Marina del mes de Junio, y bajo el epígrafe de estas líneas, un artículo notable sobre toda ponderación, debido à la bien cortada pluma del teniente de navío D. Juan Cervera y Valderrama, hoy profesor de la Escuela Naval.

El artículo en cuestión, sobre el que llamamos la atención de la Armada entera, no es únicamente una manifestación del saber humano como tantos, sin inmediata aplicación, sino un punto de partida de una resolución necesaria en la enseñanza para todos los españoles, y de la cual, aunque no es se-guramente la Marina la más necesitada, lo es sin embargo lo suficiente para arrojar de una vez por la borda antiguos moldes y afirmar la solidez y la finalidad práctica de la enseñanza hacia donde y por fortuna van encaminándose las ideas que predominan en nuestra Escuela Naval.

La enseñanza práctica resulta cara como dice con mucha razón el joven profesor de la Escuela Naval, pues siempre es mucho más caro un modelo que un dibujo, pero mientras el dibujo raras veces deja rastro después de requerir un esfuerzo mental extraordinario, el modelo en cambio, deja perfectamente fijadas las ideas, corroborando aquel refrán árabe de que «gran maestro son los ojos», con lo que si el maestro es grande y los ojos son de uno, de modo que cada cual es su propio maestro, no cabe duda de lo favorable del resultado.

Pide con razón el autor de an notable trabajo, aire, luz, higiene y con ello las energias de la vida, para los que en más de una circunstancia han de necesitarlas todas para cumplir con su deber, y extraña y c in razón que en nuestra Escuela Naval á causa de los cursos anuales, se hayan suspendido los ejercicios de nataci n, cuando en la Marina más importante se exige hasta á los curas, exigencia tan justificada, que á nuestro juicio debía ser razón suficiente para dar de baja en la Armada á todo el que no supiera nadar.

La limitación de los estudios teóricos, el estudio fundamental de la aplicación de los grandes progresos de las ciencias, la lucha contra prejuicios nacionales, llamando saber á disquisiciones inútiles que producen hombres que se suponen sabios y á quien nadie llama, mientras pululan entre nosotros, por centenares, extranjeros que se titulan ingenieros y que lo son puesto que tienen ingenio para hacer las cosas y para llevarse los dineros, que para sí quisieran los primeros, es lo que constituye el enérgico golpe de atención del distinguido profesor de la Escuela Naval, que muy acertadamente hace constar esta condición para que se vea que no predica desde las galerías, y sobre lo que creemos que presta un servicio á la Armada, puesto que en más de uno de nuestros escritos hemos manifestado nuestro parecer de que es en las Escuelas donde está la mejor, si no la última esperanza de esta Nación.

VÍCTOR M. CONCAS.

# EXTRANJERO

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Un funcionario del ministerio de Interior de Rusia, encargado de realizar una información sobre los maios tratos sufridos por los presos de la cárcel de Berdyan, ciudad situada en las costas del mar de « zoff, ha terminado su misión habiendo llevado al ministro los resultados de ella.

Dice que ha visto varios instrumentos de tortura, empleados por la policía local, para arrancar declaraciones á los presos.

Entre ellos figura un terrible aparato, formado por una cola de buey rodeada de alambre y púas. Dos golpes de dicho instrumento de suplicio bastaban comunmente para que la víctima perdiese el sentido.

Entonces, los atormentadores la volvían à la vida volcán dola en la espa da cubos de agua fría. Así que el infeliz torturado recobraba el conocimiento, proseguíase el matirio hasta que, temiendo morir entre tormentos, decía cuanto los policías le ordenaban declarase

Estas revelaciones han causa lo gran indignación y seguramente, provocarán en la Duma vio-

t réese que el vicealmirante Wirren será nom brado comandante de la fiota del Mar Negro y jefe tel distrito naval de Sebastopol.

Sustituirá en ambos cargos al almirante Tokonsinue, asesinado hace pocos días por una jo-

ven nibilista.

Pasean lo el general Korlaf por el parque Peterhof acercosele un individuo bien ventido, que sacando del bolsillo una fotografía, la comparó con el general para establecer bien la identidad de éste.

Convencido de que era el general Kozlaf el que tenía delante, sacó un revólver, haciendo tres disparos y dejando muerto al general. El asesino fué preso inmediatamente.

REVISTA MILITAR

El sábado se celebró en París la gran revista militar de Longchamps, con motivo de la festividad del 14 de Julio.

Asistió el rey de Cambodge, Sissovath. Las bandas militares tocaron el himno de Cam-

bodge y la Marsellesa.

M. fallieres presenció la revista, acompañado
por el ministro de la Guerra, M. Etienne.

Mandó las tropas el general Dalstein.

La revista empezó á las ocho de la mañana y terminó á las nueve y media. El presidente de la República cambió un afec-

tuoso saludo con el rey de Cambodge regresando al Elíseo á las diez y treinta, en medio de la aclamaciones de la multitud.

#### PIRATAS CHINOS

Desde Canton dan cuenta de un suceso que ha causado viva alarma en el mundo naval británico.

Dice el despacho que antesyer entre el puerto de Canton y el de Wushow, el vapor inglés «Sai-ván» fué atacado cor una banda de piratas chi-

Estos montaban dos juncos muy veleros. La tripulación del barco se defendió á tiros, consiguiendo evitar el abordaje.

Los piratas, en vista de tal resistencia se dieron á la fuga.

El capitán del «Saivan» y cuatro marineros,

recibieron heridas graves. Et suceso causó en Canton gran alarma, temiendo los armadores de barcos y las agencias europeas y americanas, que los piratas repitan el ataque contra otras embarcaciones y con mejor

EL GOBIERNO Y EL EJER ITO EN FRANCIA Ayer se celebró en Queret la inauguración de una escuela, asistiendo a este acto en representación del Gobierno el ministro Barthou.

Este recibió en la prefectura à l. s elementos oficiales de la localidad y de la guarnición, á los que dirigió la siguiente alocucion:

«Soy el primer miembro del Gobierno que después del día, que será historico, de la absolutión de Dreyfus, se encuentra en contacto con los re-presentantes del Ejército nacional.

La República ha hecho mucho por el Ejército, al que ama apasionadamente como salvaguardia del país. Puedo afirmaros que jamás le hicimos la injuria de suponerle solidario en los errores y crimenes cometidos en el curso de deplora-

»Pero la hora de la justicia ha sonado al fin, y el fallo del tribunal de casación repara un error tremen io y promete una era de paz.

Estoy convencido de que todo el ejército en-tero acogerá con entusiasmo, como un nonor para él, la reintegracion del corone de ayer, hoy general, que supo consagrarse ardientemente á la investigación de la verdad.»

LOS REPUBLICANOS PORTUGUESES Ayer realizó el partido republicano portugués, un acto de verdadera importancia. Mas de 6,000 personas se congregaron para oir los discursos de los oradores mas calificados de la agrupación.

Habiaron los doctores Antonio Coelho, Núñez Ponte, Eduardo Abreu, Alfonso Costa, Antonio Luis Gomez y Antonio José Almeida, contestan-do con tonos de aperba crítica las afirmaciones hechas el domingo próximo pasado en la conferencia política que dio aquí el presidente del Con-

sejo de ministros. Uno de los oradores, el doctor Eduardo Abreu, recordo que el jefe de los republicanos españoles, Sr. Salmerón, estuvo preso en Lisboa hace algunos años por orden de Juan Franco, actual jefe

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

## Banquete á Luis Armiñán

ilustre escritor y en la actualidad subsecretario de Gobernación Luis Arminán, reuniéronse anoche en Fornos para testimoniarle con un banquete la satisfacción con que han visto su nombramiento de subsecretario, que es justa recompensa á sus merecimientos y á los servicios que tiene prestados al partido liberal.

Entre los comensales, que pasaban de ciento veinte, abundaban los periodistas y políticos, estando representadas todas las agrupaciones, circunstancia que avalora mucho más la cariñosa manifestación de simpatías ofrecida al joven subsecretario de Gobernación.

Hubo muchas adhesiones entre las cuales merecen ser recordadas una hermosísima carta de Alfredo Vicenti y otra muy elocuente de Canalejas.

A la hora de los brindis hicieron uso de la palabra brevemente los Sres. Aguilera, Canellos, Soldevilla, Ponce de León, Martínez Campos y Weyter (D. Fernando) dedicando tedos carinosas manifestaciones á Luis Arminan.

su gratitud por el acto que en su henor se celebraba.

Dedicó un cariñoso y entusiástico recuerdo á Canalejas, que estaba ausente, y palabras de agradecimiento al señor Dávila, po niendo de manifiesto además con gran tino que no se trataba de un acto político, sino de una fiesta puramente de amigos, doblemente estimable para él, que por cima de todos los vínculos sociales colecó siempre el culto á la amistad.

Como los comensales eran tantos, muchos tuvieron que comer en otra sala, y á ella pasó luego Armiñán, recibiendo allí nuevos testimonios de respeto y de afecto, á les cuales una vez más unimos el nuestro muy sinceramente.

#### ESGRIMA

### El maestro de armas D. Félix Lyon

Según estamos enterados, el renombrado maestre de armas D. Félix Lyon había solicitado, en vista de sus servicios rendidos cuando la guerra con los yankis, y dado el tiempo que lleva de profesor en las guarniciones y centros militares, la plaza de profesor de esgrima de la Academia de Infante ría, que estaba vacante; pero dicha plaza, según informes, ¡será cubierta por un capitán! como hace pocos días lo dijimos en estas columnas; en las demás Academias militares, ó sean las de Artilleria, Caballeria, Ingenieros, Administración Militar, el maestro de armas, es, como es muy natural, un profesional y no un capitán, que solo podrá saber le que ha aprendido en una sala de armas, ó sea saber un poco tirar, pero no para saber enseñar; a lemás la carrera de un capitán es la de militar, es decir, la de mandar fuerzas, y no la de muestro de armas, que son dos cosas incompatibles, desde el punto de vista de la carrera.

Parece extraño que ahora en la Academia de Infanteria no se nombre a un professonal para la enseñanza de la esgrima, como en las demás Academias que dependen del mismo. Ministerio, y que además, en la cita da Academia de Infanteria tuvo siempre un profesional como muestro de armas, que fué el último el difunto señor Dueñas (profesor

El maestro Lyon ha dado prueba, no solamente de su verdadero amer à España, sino también de su buena y excelente ensenanza, como lo ha probado en todas las guarniciones en donde ha sido encargado de la enseñanza, y felicitado por generales y jefes de Cuerpos, como lo comprueban los certificados correspondientes que tiene el maestro Lyon.

Siendo el Diario de La Marina un periódico militar, su misión e , pues, militar también; á todo cuanto signifique propa ganda de patrióticos ideales, tendrá siem pre lugar preferentes en nuestras columnas, y el maestro de armas D. Félix Lyon, es verdaderamente digno de interés, como lo ha dicho muy bien en varias ocasiones nuestro distinguido colega La Correspon dencia militar.

Además, varios periódicos de la corte como de provincias, publicaron los hechos patrióticos del Sr. Lyon, su enseñanza en el Ejército y en la Marina, y pidieron para tan digne maestro una recompensa por ser bien merecida.

Hasta hoy no estamos enterados de que el Sr. Lyon haya sido agraciado con ninguna recompensa; por el contrario, lo reitiramos; Los numerosos amigos con que cuenta el varios maestros de armas extranjeros que han venido á Madrid para tomar parte á Asaltos de Armas, á beneficios suyos ó retribuidos (le que resulta lo mismo), han sido agraciados con cruces de Carlos III é Isabel la Jatólica (libres de gastos) por el sólo hecho de haber sido apadrinados por personajes influyentes. ¡Cómo siempre! Malditas in-

El maestro Lyon, es actualmente profesor de los regimientos de Pavia núm. 48 y Alava núm. 53, que guarnecen la plaza de Cádiz, y como en todas las demás guarniciones en donde ha sido profesor, es muy bien considerado, tanto por su maestría profesional como por su trato y su caballe-

Esperamos, en vista de la razón y de la justicia, que dentro de pocos días daremos al maestro Lyon, la enhorabuena por haber sido agraciado con una recompensa, que como dice muy bien nuestro querido colega La Correspondencia Militar ... la tiene muy merecida...

Como nuestros lectores saban, el maestro Lyon, por sus relevantes servicios cuando

Este, con gran sinceridad, expresó á todos | la repatriación de Cuba y Filipinas, la Crus Koja Española le otorgó la medalla conme morativa, de las campañas de Cuba y Fili pinas; además el Sr. Lyon, ofreció al Gobierne de S. M. sus servicies de marine, incondicionalmente, solicitando ir á Filipi-nas, para combatir á los enemigos de Es-

La prensa de Barcelona, El Noticiero, La Publicidad, La Vanguardia, Los Deportes y otros publicaren el hecho felicitando al maestro Lyon por su amor á España y su acción verdaderamente patriótica.

El señer Lyon, que se encontraba entences en Barcelona, siendo profesor del regimiento de Aragón, núm. 21, no era dún como lo es actualmente subdito español; lo cual hace su acción doblemente digna de

Además de sus actos verdaderamente patrictices, el señor Lyon ha organizado en Barcelona, Cartagena, Granada, Málaga, Ronda, siendo profesor de dichas guarniciones, Festivales de Esgrima á beneficio de los pobres y de la Benemérita Institución de *La Uruz Roja*, por lo que le felicitó el digno Comisario Regio de dicha Asociación el bizarro teniente general marqués de

## Mina carbonizada

Anoche en la calle de Toledo, núm. 114, piso principal, interior, ocurrió un horroroso suceso que causó henda impresión á cuantos tuvieron la desgracia de presen-

En el piso referido habita José Sodos, ca sado en segundas nunpcias con Carmen Sa-baldou y dos hijos que Sodos tuvo en su primer matrimonie.

Próximamente á las diez se hallaban á la puerta de la casa Carmen con las des niñas, y la menor pidió á su madrastra le dieca de cenar; Carmen, con el fin de que no comiera por si le hacía daño dada la hora que era, mandó á la niña mayor que bajara de su cuarto una jara para comprar leche y se quedó con la pequenita á que Dolores bajara con la jarra.

A los diez minutos de haber subido Dolores á por la jarra se oyeron voces de ¡fuego! en el interior del piso, y cuando subieron la madrastra y unos cuantos vecinos, se encontraron con que no podían abrir la puerta del cuarto de Carmen Sabaldou.

Avisado un cerrajero y franqueda la entrada se vió en el centro de la primera habitación á la infeliz Dolorcitas, que con las ropas abrasadas se retorcia desesperadamente.

En su cuerpo se notaron horribles quemaduras.

Fué la causa de esta desgracia, el que al entrar la niña en el cuarto, como estaba á oscuras, encendió un fósforo que le prendió la falda y al correr para pedir auxilio, las llamas tomaron tal incremento que la carbenizaron easi por completo.

Trasladada á la Casa de socorro de la Latina, falleció al entrar en el benéfico esta-

## Desde San Fernando

## Noticias de Marina. -Del Departamento

Se noticia al intendente del Departamento Real orden concediendo la gratificación de 200 pesetas al capitán de fragata D. José Gozález Aurioles. Id. otra concediendo cuatro meses de licencia de igual empleo D. Leopoido García de Arbo-

leys. - Se ha expedido pasaporte para Ferrol al sub-inspector de Sanidad D. Manuel Ambros y fami ia.

—Se noticia á Almería haberse concendido diez días de licencia al ayudante de Marina de Motril D. Ramon Cano, teniente de navio.

- Remitese ai jefe de Estado Mayor de Cartagena instancia del segundo contramaestre señor López Ramos, en súplica do abonos de cantidades que se le adeudan úrsase al subsecretario del ministerio ins-

tancia del segundo contramaestre graduado Dominguez Canizos en súplica de que se le conceda el pase à la escala de arsenales.

-Al subsecretario se re nite instancia del capitan de lafanteria de Marina D. Angel Villatobos, en súp ica de la cruz de San Hermenegiido.

## Los proyectos del general Concas

Leemos en nuestro estimado colega El

«Algunos individuos pertenecientes á las clases subalternas de la Armada, nos rue-

gan llamenos la atención del nuevo ministro de Marina, Sr. Alvarado, para que mantenga el proyecto del Sr. Concas referente al aumento de sueldo de les segundos y terceres contramaestres y condestables, aumen-to que sa puede verificar sin gravar en lo

más mínimo el presupuesto. Acegemos con mucho gusto este justísimo ruego y lo trasladamos al Sr. Alvarado, quien suponemos lo tendrá en cuenta y llevará cuanto antes á la práctica.»

## Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Departamento Maquinistas

Destinos - Desembarcó del aviso «Giralda», para la factoría del Arsenal, el tercero D. Anto-

nio Hernández. - Procedente de la factoría embarca en el an-terior buque el de igual clase don José Fernán-

dez Tellado. Ab no de tiempo. - Se comunicó á Cartagena el tiempo de abono por la campaña de Filipinas que le corresponde al primero D. Joaquín Galán Del-Nombramientos. - Se remitieron á Cartagena los

de los primeros D. José Campoy, D. Ginés Rueda y el del segundo D. Francisco Amador. —Idem à a Escuadra de instrucción el del pri-mero D. José García Gimènez.

-Jdem á Cadiz el del segundo don Rafael -Idem á la Comandancia de Ingenieros el del

primero D. Agustín Domínguez y el del segundo D. Pedro Javier de Castro.

#### Marinería.

Ha sido promovido a cabo de mar de segunda clase el marinero de primera de la dotacion del cañonero « Marqués de molins» Elíseo Gonzá ez

## POR LA AMERICA LATINA

Recojemos los últimos ecos de la prensa extranjera respecto de la situación de los diversos países de la América hispana. Respecto de Venezueta, dice nuestro cole-

ga Lus Novedudes, de New York: «El general Castro, de Venezuela, ha tenido a pien fijar el dia 5 de Jalio próximo para volver a empunar las riendas del gobierno y contribuir de este mode à la felicidad de su patria. No podia el héroe andino negarse at reciamo nacional, y mucho menos á la apasionada súpilea del vicepresidente Gómez, quien, contrito y de rouillas, cayó a los pies de su patron à implorar socorro, ya que para su ineptitud supma y su abyección inconmensurable, era demasiado pesada la carga de responsabilidades que aquéi le cchara a cuestas.

Jamás la degradación moral había escalado las alturas a donde han ido a parar los políticos de Venezuela; jamás pais alguno nabia servido de escenario a mas ignominiosos sainetes; jamas el poder público habia descendido ai fondo de senunas semejantes: en Venezuela todo lo ha arrasado el deshonor; todo, hasta la noción que antes existiera de aceptar la esclavitud ad referendum: hoy se la acepta con reg cijo en primera instancia.

Será digno de verse el final de la comedia; para el 5 de Julio faitan pocos dias, y ya se presenciará el espectaculo de ver en camino para las mazmorras de Puerto Cabello y Maraicabo a muchos de los que tirmaron carta de esclavitud, desde el mayordomo hasta los jayanes.

Y no hay mano piadosa que se extienda, movida de comp sión, hacia Venezuela; hasta el Gobierno francés sufrió en silencio la bofetada, y el paternalismo de Washington, demasiado extremoso en ocasiones, en esta vez no alcanza á tanto».

Méjico, más feliz que Venezuela, tiende bajo el habil y pradente gobierno de don Porfirio Diaz, ai acrecentamiento de su envidiable riqueza.

La Compania Terminal de Veracruz, que organiza las companias de ferrocarriles, construirá y explotara las obras signientes: Una estación terminal en Veracruz con

las vias, instalaciones y demas dependencias necesarias, destinada at servicio de pasajeros y de carga de la empresa, y de las demás lineas de ferrocarril que acqualmente ó en lo sucesivo tengan acceso a la ciudad de Veracruz y que descen hacer uso de di-cha Estación Terminal.

Los edificios, cobertizos y demás dependencias para el deposito, embarque y desembarque de mercancias y efectos de todas ciases en el perimetro dei Puerto de Veracruz que se destine á la Empresa.

Las líneas férreas, escapes, mesas giratorias y demás vías de comunicación entre los muelles y malecones y entre éstos y la Estación Terminal de la Empresa.

Se hacen los preparativos para la construcción del ramal minero que se proyectó hace algunos meses en el Estado de Zacate. cas, el cual pondrá en comunicación directa un mineral que e tá dando grandes rendimientos, como consecuencia de los moder. nos métodos de explotación introducidos por una companía extranjera, á cuya propiedad pasó el mineral de referencia, hace ya algún tiempo, con la fundición donde se beneficiarán los metales.

Diche ramal no solo beneficiará un mineral sino toda una zona minera que, indudablemente, resultara gananciosa.

En el Estadoo de Puebla van á llevarse á cabo importantes trabajos para la irrigación de una finea agrícola, ubicada á ciento setenta kilómetros al Sur de la capital del Estado. Va á ser perforada una montaña, para construir un túnel que tendrá nada menos que mil seiscientos cuarenta metros.

Con estas obras se irrigarán fácilmente doscientos mil acres de terreno, en los que se cultivará la cana y otros productos susceptibles de cu tivo en aquellas localidades. Los contratos para la obra del gran túnel están terminados, y los trabajos comenza. rán desde luego.

El costo de l'aobra se ha presupuestado en ciento sesenta mil pesos, y los contratistas se obligan á dejarla concluída en doce me-

Una empresa explotadora del zapupe, que es una fibra que tiene semejanza con la pita, aunque reune mejores condiciones de duración, prille, resistencia y finura, ha entrado en arregios con varias casas americanas á fin de exportar grandes cantidades de esta planta,

La empresa á que nos referimos tiene extensas propiedades en les Estades de Veraeruz y Oaxaca, en las que cultiva el zapupe, á fin de poder cumplir con los pedides que se le hagan, está en trates con los propietarios de otros terrenos cercanos á los suyos, a fin de adquirir éstos y dar al negocio una extensión mayor.

El zapupe, como el henequén y el guayube, no exige un cuitivo meticuleso y se reproduce expontaneamente y en grandes cantidades, riadiendo á quien lo explota utilidades excesivas. Muchas son las personas que se deurcan à esa industria, la que, dentro de poco tiempo, sera sin duda una de las mas productoras de la república.

Con gran contento de todos los hacendados dei Estado de l'amandipas, los proyectos agricolas que se han formado y han puesto en pianta a ústimas fechas les están dando los resultados que se esperaban, y quiza superiores a ellos mismos; tal es la situacion que guarda el consumo de los articulos que se nan dedicado a cultivar.

A lo largo del canal de Tuxpam, se están labrando, cada dia, mayor número de acres de terreno, y a estas fechas se tienen milla res en explotación, unos y otros listos para plantar donde antes no nabia sino monte espeso impenetrable.

Es una cuestión enteramente decidida, que el canal de Tuxpam ejercerá una infidencia grandisima para el desarrollo agrícoia, pues que facilitara de una manera patente el emparque de todos los productos y el transporte será facil y barate, que es le principal para poder obtener ganancias en una mercancia cualquiera.

## LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguien-

Gracia y Justicia - Ley disponiendo la forma en que deben redactarse los artículos de la ley de Enjuiciamiento civil que se deserminan.

Guerra -Real decreto nombrando e mandante general de Art. Herfa del sexto Juerpo de E, ército al general de Brigala D. Juan Govantes y Nieto. Otro autorizando al Parque de Sanida i allitar para que adquiera directamente dos estufas de desinfeccion con destino a los hospitales de Chafarmas y Peñon.

Gobernaciou. - Reales decretos admitie ido la dimision que del cargo de director le Corre s y Telegratos na presentado D. Fe ierico Laviña, y nombrando para el referido cargo a D. Martin

Guerra. - Reales órde les aprobando la expedicion por dapueado de los documentos extraviados que se expresan. tra disponien lo se devuelvan á Juan Esteve

Llorens tas 1,500 peset is que deposito para redimiree del serv. lo militar activo. Listrucción pública y sellas artes.—Real orden

llamando a los que se crean con mejor derecho à

## 146 Folletin del DIARIO DE LA MARINA

## ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POB

### J. FENIMORE COOPER

-Ahí está la dificultad, señer; pero monsieur Daly ha izado una cosa que, según afirma el timonel, es un paddy (1).

-¡Un Paddy!... ¿Y por qué no se ha presentado él mismo sobre el penal de una ver ga ó en el extremo de un botalón? ¿Eh, Wychecombe?... Daly es irlandés y á nadie tiene que acudir para izar un paddy.

(1) Apelativo vulgar con el cual designan en Inglaterra à los naturales de Ir.andis. Es también diminutivo familiar de Patrick (Patricio), nomb: e de bautismo muy general en la áltima Isla. (Nota

-Es que no es Mr. Daly, señor; sino una imagen particular. So me figura que no teniendo las bandras necesarias, ha arranchado una especie de mujer para darnos á conocer el nombre del buque, porque habeis de saber, señor, que es una figura de mujer. -¡Al diablo con él!... Esto va á formar éposa en las señales de mar... Casolero, mira por la galería de popa, si se ve la presa desde allí... ¿Qué hay, que has visto? -Si, señor, se ve bien, respondió el ma-

yordome-está dende ningún francés navegando á la vista de navíos ingleses se atreverian ponerse, Sepa vuestra señoria, que demora á cincuenta brazas á barlovento de nuestra linea! Completamente fuera de su puesto, como uno puede decir, y fuer de

Eso es debido, señor Casolero, á que hemos talado sus bosques, y que las perchas que le han quedado le permiten colocarse donde está. No obstante esa percha debe ser un barco muy fine, ¿Eh, Greenly? Si ese buque y su compañero no hubiesen estado tan á barlovente de su escuadra, no hubiéra. mos podido apresarlo como lo hicimos. Es menester confesar que estos franceses, de cuando en cuando, logran construir algunos barcos bastante finos.

-Sí, señor-inadió Casolero, que nunca

dejaba de meter su cucharada cuando se presentaba la ocasión -y luego, nos los entregan á nosotros para que los aparejemos. Se necesita saber construir un barco; pero también para aparejarlo y gobernarlo.

-Basta de filosofias, gandul; mira á ver si hay algo raro en el aparejo de la presa, y si no andas más listo, voy á enviarte uno de los Bowlderos en tu ayuda.

Los Bowlderos eran los sirvientes que había traido Sir Gervasio de su casa solariega, nacidos en sus tierras y criados como domésticos entre la familia de su padre: ya estaban acostumbrados de mucho tiempo á la vida de la mar; p ro como su ambición no salía de los límites de su servicio particular, eran tratados por el mayordomo con el más alto desprecio. El mayor castigo que se podía imponer era amenazarle con encomendarle á cualquiera de los Bowlderos un servicio que perteneciese en lo más mínimo á su profesión. En esta ocasión, la amenaza produjo el efecto apetecido; Cusolero no perdió un momento para verificar el examen del aparejo de la presa.

-No veo nada extraoraordinario en el aparejo del francés, señor-respondió el mayordomo, en cuanto ae aseguró del hecho -les que le han aparejado entendían el oficio. Ahora bien, en el penol de sotavento

de la verga de trinquete cuelga un envoltorio, como si fuera una vela de ala enrollada para izarla fuera; pero el caso es que está quiete y no ve ningún cabo para su manejo.

-Así es, repuse Bunting .- Mr. Daly ha izado esa mujer en el penol de la verga como podría hacer con un pirata.

- ¡Mujer! repitió Cazolero.- ¿Mr. Bunting, llamais mujer á ese embeleco? Yo digo que es un lio de banderas arranchado para poderlo izar en alto.

- Eso no es otra cosa que una irlandesa, Cazolero; como podreis ver con el anteojo.

-Lo voy á ver por mí mismo-exclamó Sir Gervasio.- ¿Teneis, señores, curiosidad por saber qué señal nos ha hecho Daly?... Casolero, abre esa porta de barlovento y separa los libros y la mesa de escribir, para que no me estorben.

El vicealmirante fué obedecido sin tardanza y se sentó enseguida para examinar la extraña figura que estaba en realidad pendiente de la verga de trinquete de la presa, cosa nunca vista en los vastos de la Marina.

-¡Que me ahorquen si acierto lo que es, Greenly!-dijo Sir Gervasio después de una detenida contemplación.-Poneos en mi lugar á ver lo que os parece. No hay duda que tiene todo el aspecto de una mujer.

-Si, señer -repuse Bunting, con el apre-

DE CONSCRIPTION DE SON suramiento del que cree interesada su reputación en el asunto-yo tenía la seguridad de que Mr. Daly ha hecho ver esa figura para significar el nombre de la presa, por no tener etra manera de expresarlo, y si yo no habiera estado seguro de eso no me hubiese permitido bajar á la cámara.

-¿Hacedme el favor Banting, de decirnos lo que entendéis por esto? El figurón nos lo podrá explicar; pero me parece difi-

-El figurón ha perdido su busto entero y un brazo, per una bala -dijo Greenly que miraba por el anteojo, al objeto mencionado: -y puedo decir también a Mr. Daly que tiene partida parte de las trincas del brauprés. ¡Es menester tener cuidado con ese barco, Sir Gervasio; si el tiempo sigue así, manana no tiene en pie su palo trinquete! Otra bala ha destrozado la parte inferior de la cofa de proa y llevade la mitad de la cenefa. Si y ha trabajado muy bien, pues...

-Dejem s los balazos, Greenly... dejemos eso. ¡Cómo había de salir ileso ese pobre diablo de buque, teniendo contra sí á seis de los nuestros!... Decidnos algo de la

-Pues bien, Sir Gervasio no hay duda que Daly la ha izado para indicar el nombre. Estoy seguro que no puede ser etro que Mi

las nueve de la noche en el Teatro de la

Compañía, bajo la dirección artística del

Sargento 1.º de la misma Felipe Pérez Ce-

brián, interpretándose las siguientes obras:
1.º El juguete cómico, Purada y fonda

1.º El juguete cómico, Purada y fonda 2.º Estreno del monólogo en verso, ori-ginal de los sargentos 1.º Domingo García

Franco y 2.º D. Ramón Bujones Rodríguez,

acto, en prosa y verse, original del sargento 2.º D. Ramón Bajones Rodríguez, £l

3.º Estreno del disparate cómico en un

Todas estas obras serán interpretadas por

En los Deparfamentos

ha celebrado la fiesta de la Patrona con fies-

tas religiosas y profanas habiendo reinado en el personal el mayor entusiasmo.

«Reina María Cristina» llegó el 5 Julio á Bil-

«Montevideo» salió el 7 Julio de Nueva York

« Montserrat» salió el 12 Julio de Nueva York

& «Buenos Aires» llegó el 14 Julio á Cádiz de Má-lega.

«Manuel Calvo» salió el 12 Julio de Colón

«Antonio López» llegó el 12 Julio á Génova de

«C. López y Lópezo salió el 10 Julio de Manila

alsla de Panay: salió el 13 Julio de Colombo

«Isla de Luzón» salió el 14 Julio de Génova

«Alicante» salió el 13 Julio de Cádiz para Lis-

αP. de Satrústegni» lleg( el 25 Junio á Cádiz de

«León XIII» salió el 2 Julio de Montevideo

«Cataluña» salió el 10 Julio de Tenerife para

«M. L Villaverde» llegó el 9 Julio á Barcelona,

«San Francisco» llegó el 14 Julio á Cádiz de Las

Palmas. «J. dei Piélago» en servicio de Cádiz á Gibral-

FINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

«Martín Saenz» liegó el 2 Julio á Nueva Or-

«Larahe» llego el 5 Julio á Cádiz de Vigo.

bso, de Santander. «Alfonso XIII» llegó el 6 Julio á Veracruz,

"Compañía Trasatlántica,,

En los tres Departamentos marítimos se

los sargentos de Infantería de Marina.

Situación de los vapores de la

Función teatral, que dará comienzo á

ficó los exámenes el día 14.

titulado: Metamór fosis.

sargento tumbón.

de Habana.

para Habana

para Singapore.

para Barcelona.

tar y Tánger.

leans de Progreso.

PUBLICACIONES

Las turbinas hidráulicas y las bombas

centrifugas.

geniero italiano Giuseppe Belluzzo ha sido tradu-

cida al castellano por el ingeniero militar D. José

María Samaniego, y acaba de ponerse á la venta

por los editores Bailly-Baillière é Hijos.

El presente libro, que ro necesita encomios, puesto que es conocido sobradamente en el mun-

do técnico, está dividido en dos grandes partes:

en la primera estudia la teoria de las turbinas

hidráu icas y describe los diversos tipos de turbi-

nas, tales como las de reacción, de límite y las de gran potencia, dando detalles sobre su regulari-

zac ón y construcción. La parte segunda expone

cuunto se relaciona con las bombas centrífugas,

estudiando sus dive sas teorías y reseñando las

La obra que con este título tiene escrite el in-

intereses de una lámina de la Deuda perpetus in terior existente en el Instituto de V leneis, enya pensión ha sido solicitada por D. Antonio corrés Victoria

Fomento. — r eat orden autorizando las anuali dades aprobadas para el primero y segundo ejercicios à que ha de sfectar la contrata de las obras de dragado del puerto de Santoña.

# Consejo de ministros

La nota oficiosa del celebrado el sábado en la Presidencia dice así:

El Consejo continuó el examen do las cuestiones arancelarias pendientes con dife rentes países.

El ministro de la Gobernación dió cuenta de los peligros que efrece la instalación del Gobierno civil de Savilla en el mismo edifi cio que el Archivo de Indias.

El ministro de Hacienda expuso las medidas que, á su juicio, deben adoptarse, tanto por el momento, como para la construcción del edificio o edificios que emplacen al destruído por el incendio.

El Consejo, á propuesta del ministro de Gracia y Justicia, acordó proponer nombramiento de D. Antenio Maura para la presi dencia de la sección de la Comisión general de Códigos, vacante por la muerte del señor

López Puigoerver. A propuesta del ministro de Hacienda, acerdé el Consejo el nombramiento de una Comisión que antes del 31 de Agosto próximo proponga al Gobierno las reformas en la ley de alouholes que conduzean á armonizar les aspiraciones de las clases producto ras con la imprescindible de conservar el

Aprobación por expediente del dique de Ibiza. Resolución de dos expedientes de Marina.

### El presidentede la República de Guatemala

Se ha sabido en el ministerio de Negocios extranjeros de Washington, que Estrada Cabrera, presidente de la República de Gua-temala ha reunido 400.000 hombres y como este ejército se considera como una amenaza directa para los Estados vecinos, el ministerio de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos ha resuelto pedir á Cabrera que licencie el e ércite, dándole á cambio de este licenciamiente la seguridad de que ningún movimiento hestil del exterior se dirigirá contra Guatemala.

Telegrafían de San Salvador que la República de Honduras ha declarado la guerra á la de Guatemala.

#### CUENTO

in

1-

a-

y

II-

de

ite

ar

la

di-

18-

di-

ien

1 8

ou-

lad

pa-

no

no 111-

nir-

·ón

fi-

31°0

1110

18-

1118

au-

**ese** 

así,

ste!

· de

ne-

ajo-

po-

í á

la

uda

re.

## BIRRETE

Cuidado que era ridículo el tal Birrete, porque lo era.

De pequentsima estatura, flaco, desmedra do y feisimo por anadidura, apenas si su exagerada elegancia llegaba á encumbrir ó disimular siquiera, la rudeza nativa; el oscuro origen.

Y sin embargo Birrete vivía, siendo á la sazón apéadice indispensable de cierto famoso personaje á quien servía.

En la Redacción liamábamosle Birrete. sabía contracción de sus apellido que la malicia inventó por gustar él de un como á menera de tal, que en la Redacción usaba. Burlábamosnos donosamente de sus tufos de importancia, y de su narigón para el que muy bien pude haberse escrite aquello

«Erase un hombre» á una nariz pega-

Su misión nunca pasó de la confección de magnificas gacetilias, merced á las cuales dábase él tono de redacetor y... entraba de «arroz» en todos les teatros.

Birrete, no sé por qué milagro tenía siem pre para café y para .. otros vicios.

Birrete en fin, nos protegía á todos, sin hablar jamás de la regia munificencia que suponíamos proveía á todos sus gastos.

Birrete era pedante, pesado, sopión, y en sus bromas nada cultas, asaz, fastidioso y no obstante queríamos á Birrete. Un día llegó Birrete muy afanoso y emo-

cionado, á la Redacción. Había olvidado por completo sus mil y un afeites, tanto que costaba trabajo el reconocerle.

Nada restaba del fresco y remozado personaje que conociamos.

A semejanza de esas ruinas sin arte, bajo cuyos restos informes nada recuerda lo que fué Birrete al desnudo, estaba realmente

Su rostro que recordaba el de una actriz vieja, ofrecía angustiosamente expresión de

Fiel espejo de su desgracia inmensa, era la horrible caricatura de un dolor sincero, macabro de pure ridícule, en aquel arlequin social sin polvos ni colorete...

¡Pobre Birrete! Conocimos entonces el escuro drama de aquella doble existencia, que alguna vez en nuestro triste martirio periodistico, habíamos llegado á envidiar. ¡La pobre hija, ignorado estabón de más ignorada historia de amor, moría tuberculosa en un sotabanco!

Constituída la «Junta de Salvación» (así la llamábamos) se decidió empeñar los relojes en primer término, y luego... todo lo empeñable.

Llegamos tarde.

Murió la niña á la caída de una de esas tardes otonales en las que Natura madras tra, desnuda á los árboles.

Billete sollozaba en un rincón, X. Y. Z., á duras penas retenían el trapo.

Abajo ó muy cerca el importuno rasgueo de una guitarra, daba el aire las melancólicas notas de un «cante jondo» impregnadas de amargo duelo.

Tal vez fuera el poema infinito, de infinita tristeza, espíritu de esta complexa alma española, la de las añoranzas atávicas sin nombre...

Rasguear que sabe á lamento. Lamentos que son lágrimas. ¡Pobre Birrete! Aún llegué á alcanzar su

una pensión para seguir estudios, con cargo á los apotaosis. Al galope del coche del personaje on cuestión, á cuya izquierda se pavoneaba,

le vi pasar un dia muy serio. El barro me salpico, los caballos á poco si me aplastan, solo el hambre..,

No me saludó... GONZALO G. RIVERO.

EN EL MISTERIO DE MARINA

## LA PATHONA DE LA MARINA

#### Fiesta religiosa

La festividad de Nuestra Sra. del Carmen, Patrona de la Marina de guerra española se ha celebrado hoy por los-marinos residentes en Madrid con el mismo entusiasmo y deveción que en años anteriores, aunque con menos aparato exterior.

A las diez de la mañana se celebró misa rezada en la escalera principal del minis erio oficiando el capellán del ministerio senor Villanueva.

Para esta ceremonia la magnifica escalera del antiguo palacio de Godoy había sido decorada artísticamente con plantas, banderas y atributos de Marina, lo mismo que el altar portátil, que se había colocado en el primer descanso de la escalera al que coro-naba la imagen de la Virgen del Carmen.

En sillones colocados á la derecha del al» tar tomaron asiento el almirante de la Artmada Sr. Beránger, que tenía á la derecha al jefe de la jurisdicción en la Corte vicealmirante Sr. Fernández de Celis y á la izquierda al general subsecretario D. José

Ea sillones inmediatos á los ocupados por éstos, que presidían el acto, tomaron asiento los demás generales de la Armada que se encuentran en Madrid y dando frente al altar las secciones de infantería de Marina y marinería que prestan en el ministerio el servicio de escribientes y ordenanzas, El personal de jefes y oficales asistió al

acto vistiendo uniforme de diario. También estuvo brillantemente represen a do el bello sexo por distinguidas y elegantes damas.

El capellán de la Armada D. Gregorio Sánchez pronunció una elocuente y sentida plática que puso término al acto religioso.

#### Un lunch

Los concurrentes á la función religiosa pasaron seguidamente al salón de espera del ministerio donde con la amabilidad característica á los marinos, fueron obsequiadas las senoras con dulces, jerez y helados.

#### Eqministro de Marina

El señor Alvarado estuvo á primera hora de la mañana para recoger algunos decretos que ha llevado á La Granja para que sean firmados por S. M., y se detuvo algunos momentos para examinar los preparativos que se hacian para conmemorar la festivi dad de Nuestra Senera del Carmen.

Antes de retirarse manifestó que sentía mucho no poder presidir dicho acto, por im pedirselo inaplazables deberes de su cargo.

La Compañía de ordenanzas del Ministerio ha conmemorado hoy la fiesta de la Patrona, con el siguiente curioso programa de festejos en el que buria, buriando encontramos algunos números muy dignos de

### ORDEN DE FESTEJOS

1.º A las cinco de la manana toque de Diana por toda la banda, dirigida por el sargento segundo de cornetas Gines Egea Quinonero.

2.º Desayune á las seis, consistente en

café con leche y media tostada. 3.º Almuerzo á las diez, compuesto de

un par de nuevos fritos con patatas, un filete con salsa de tomate, medio cuartillo de vino y postres, per individuo. Comida a las cinco, sirviéndose á

cada individuo los siguientes piatos: sopa de fideos, cocido à la matritena, paella, vino y postres variados: repartié idose después una cajetilla de 45 centimos, por co-Ai tomar asiento á la mesa, los individuos

podrán ocupar los puestos á voluntad, sien do dos de estos premiades con UNA PESE. TA cada uno, que se colocará reservadamente debajo de los respectivos platos.

5.º Cuatro concursos recreativos para soldados, que son:

a). De pensamientos filosóficos con un premio de DOS PESETAS, para et que escriba el mejor de aquéllos en un album destinado al efecto, en un plazo de cinco

b) De dibujo: un premio de DOS PESE-TAS al que en cinco minutos haga mejor un retrato de Martín Alvarez.

e). De carreras en saces: un premio de dos pesetas, para el que haga en menos

tiempo el recorrido que se senale. a). Carreras á ciegas: un premio de dos pesetas, en las mismas condiciones que el

Para estos cuatro concursos se nombró oportunamente un jurado, cuyos fallos se-

6.º Reparto de premios á los Sargentos, Cabos y Soldados que los hubieren obtenido en los concursos que se verificaron los días

13 y 14 con arregio á las bases siguientes: Un premio de 25 pesetas al sargento que dé mejor solución a esta pregunta: ¿Qué disposiciones habria de adoptar y cómo se ve rificaría el combate de un batallón aislado, que tratara de tomar una posición defendi

da por una fuerza inferior de Infanteria,

que dispusiera de algunas piezas de Arti-Un promie de 10 pesetas al cabo que mejer contestación presente á la pregunta siguiente: ¿Que disposiciones adoptaría una compania para batir y apoderarse de una posición defendida por una fuerza inferior de Infanteria, describiendo cómo se verifi-

caría el combate? Para la adjudicación de estos premies se nombrará oportunamente un Tribunal que examinará los escritos que le fueron presentados el día 13.

Un premio de 6 pesetas al soldado alumno de la Escuela de primeras letras que obtenga el número uno en los exámenes; uno de 4 petas para el número des; otro de 3 pesetas para el número tres, y seis de 2 pese-

tas para los números sucesivos. Para la adjudicación de estos últimos | CRETARIO, Francisco Belda,

«Pío IX» llegó el 8 Julio á Puerto Rico de Cápremios se nombró un Tribunal que veri-

« Wignel M. Pinillos» salió el 10 Julio de Cádiz para Puerto Rico y escalas. «Catalina» salio el 11 Julio de Barcelona para

Génova.
«Conde Wifredo» llegó el 14 de Julio á Alicante de A mería.

NAVEGACIÓN TRANSATLÁNTICA Linea de las Antilas

«Puerto Rico» en puerto, pasado mañaña. «Juan Forgas» ilegó á la Habana el 1.º de Ju-

«Miguel Gallart» en Nueva Orleans. Saldrá

Linea de la América del Sud «Argentino» en puerto. Saldrá mañana. «José Gallart» salió el 25 Junio de Vigo para el

«Brasileño» salió el 4 Julio de Río para Cádiz.

Consejs en La Granja A las siete de la mañana y en tren espe-cial salieron para La Granja el jefe del Gobierno y todos los ministros excepción he cha del de Estado, para celebrar Consejo en

La Conferencia de Algeoiras

tenciario de Italia, Sr. Malmusi, á quien las potencias representadas en la Conferencia de Algeciras encomendaron la misión de llevar al sultán de Marruecos el acta de la

Cumplido este cometido por el Sr. Malmusi, el emperador marroquí le encomendó

Acerca de este asunto conferenció esta mañana largamente con el ministro de Estado el representante de Italia en Tánger siendo esta la causa de no haber asistido el Sr. Gullón al Conseje de ministres celebra do en La Granja.

#### El General Concas

de Marina D. Vietor Concas.

#### Regreso del Gobierno

Después de las seis y media ha llegado á Madrid el tren especial en que regresa el

Gobierno de La Granja. ción para despedir á las reales personas.

# Banco de España.

#### 25 SORTEO

Nota de los TITULOS DE LA DEUDA AMORTICAB E al 5 por 100 qui han silo amortizalos en el sorteo calebralo en el día de hoy.

### EMISION DE 1900

| NÚMERO<br>de las bolas<br>que<br>representan<br>los lotes. | de los títulos que deben |        | nÚMERO de las bolas que r*presentan los lotes.  NUMERACION de los títulos que debei |                    | ie deben | NÚMERO de las bolas que representan los lotes.  NUMERACION de los títulos que d ser amortizados |             |   | e deben |       |
|--|--------------------------|--------|---|--------------------|----------|---|-------------|---|---------|-------|
| tho se fo  | Série A                  |        | 14.273  | 142.721            | á        | 30  | 2.217       | 22.161                                  |         | 70    |
| 592  | 5.911 á                  | 2)     | 14.780<br>15.000  | 147.791            | *        | 800<br>90   | 2.245       | 22.441                                  | *       | 50    |
| 1.340  | 13.331 a                 | 400    | 15.000  | 153.031<br>154.531 | 4        | 40  | 2.750 2.935 | 27 491<br>29.841                        | *       | 500   |
| 1.601  | 16.001 %                 | 10     | 10.404  | 104.001            | *        | 40  | 3.627       | 33.261                                  | 9       | 50    |
| 2.399  | 23.981                   | 90     | 1 36 546  | Série !            | 2        |   | 3.958       | 39.571                                  | 4 4     | 70    |
| 2.500  | 24 941 >                 | 25.000 | 1 250   | Serie .            | 112      |   | 5.047       | 50.461                                  | 2       | 80    |
| 3.110  | 31 091 »                 | 100    | 1.488   | 14.871             | 6        | 80  | 0.011       | 90.401                                  | *       | 10    |
| 4.123  | 41.221 >                 | 30     | 1.644   | 16.431             | "        | 40  | 3 8 114 11  | Série 0                                 |         |       |
| 4.318  | 43.171 >                 | 80     | 2.383   | 23.851             | 3        | 60  | 2011        |   |         |       |
| 5.691  | 56.901 >                 | 10     | 2.720   | 27.191             | 4        | 200   | 23          | 221                                     | á       | 30    |
| 6 156  | 61.551 »                 | 60     | 3.337   | 33.661             | 4        | 70  | 529         | 5.281                                   | 0       | 90    |
| 6.355  | 63.541 »                 | 50     | 4.337   | 43.861             |          | 70  | 1.188       | 11.871                                  | 1251    | 80    |
| 7.356  | 73.551 »                 | 60     | 4.839   | 48.681             | *        | 90  |             |   | 000     |       |
| 7.557  | 75.581 »                 | 70     | 4.918   | 49.171             | 9        | 80  |             | Serie E                                 |         |       |
| 8.170  | 81.691 »                 | 700    | 5.703   | 57.051             | 3        | 60  |             |   |         |       |
| 8.778  | 87.771 »                 | 80     |   |                    |          |   | 258         | 1.286                                   | á       | 90    |
| 9.212  | 92.111 »                 | 20     |   | Série              | C        |   | 938         | 4.636                                   | 3       | 90    |
| 9.703  | 97.071 ,                 | 80     | 1   |                    | 1        | -   | 1.401       | 7.001                                   | *       | 7.005 |
| 10.575   | 105.741 »                | 50     | 957   | 9 561              |          | 70  | Told Sta    | Serie F                                 |         |       |
| 11.402   | 114.011 »                | 20     | 1.657   | 16.531             |          | 70  | 1           | 100000000000000000000000000000000000000 |         |       |
| 11.583   | 115.871 »                | 80     | 1.703   | 17.021             | 3)       | 30  | 550         | 2 746                                   | á       | 50    |

### EMISION DE 1902

|                            | Série A                             |                 | 25.817<br>25.873               | 258.161 á<br>258.721 » | 70      | 14.675                     | 14.675<br>15.649           |  |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|--|
| 16.172<br>16.261<br>17.190 | 161.711 á<br>162.601 »<br>171.891 » | 20<br>10<br>900 |                                | Série B                |         | 15.814                     | 15.814<br>15.900           |  |
| 17.977<br>18 426           | 189.761 »<br>184.251 »              | 70<br>60        | 7.379   7.631                  | 73.781 á<br>76.301 »   | Série E |                            |                            |  |
| 18.774<br>19.810<br>20.089 | 187.731 * 198.091 * 200.881 *       | 40<br>100<br>90 | 8.248<br>8.343                 | 82.471 »<br>83.421 »   | 80      | 11.017<br>11.028<br>11.354 | 11.017<br>11.028           |  |
| 20.713<br>21.478           | 200.831 »<br>207.121 »<br>214.771 » | 30<br>80        | Série C                        |                        |         | 11.455<br>13.266           | 11.354<br>11.455<br>13.266 |  |
| 22 014<br>22.239           | 2-0.131 »<br>222.381 »              | 40<br>90<br>50  | 7.159   71.581 á 90<br>Série 0 |                        | 90      | 1410                       | Série F                    |  |
| 22.675<br>25.127           | 226.741 »<br>251.261 »              | 70              | 14 002                         | 14,002                 |         | 4.142<br>5.208             | 4.142<br>5.208             |  |

### EMISION DE 1903

| Série A                    |                                     |                | Série C                              |                                      | 18.054           | 18.054<br>18.963 |  |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|--|
| 27.124   27.581            | 271.231 á<br>275.801 »              | 40             | 74.637   75.592                      | 74.637<br>75.592                     | 19 199           | 19.199           |  |
| 28.936<br>29.263           | 283.351 »<br>292.621 »              | 60<br>30       | 76.307<br>76.311                     | 76.307<br>76.311                     |                  | Série E          |  |
| 29.495<br>29.897<br>30.963 | 294.941 »<br>298.961 »<br>309.621 » | 50<br>70<br>30 | 78.065<br>78.338<br>78.874<br>78.877 | 78.065<br>78.338<br>78.874<br>78.877 | 14.226<br>14.656 | 14.226<br>14.656 |  |
| Série B                    |                                     |                | 79.425 79.425<br><b>Série D</b>      |                                      | Série F          |                  |  |
| 9.529<br>10 389            | 95.281 á<br>103.881 »               | 90             | 17.619                               | 17.619                               | 6.080            | 6.080            |  |

Madrid 14 de Julio de 1906 .-- V.º B.º, El Subgobernador, A. Genzález de la Peña. P. El Se-

«Berenguer el Grande» en Buenos Aires. Saldrá

#### Información política brerías de España y América.

aquel Real Sitio presidido por el Rey.

Ayer llegó á Madrid el ministro plenipo-Conferencia, para obtener su ratificación.

otra misión para las potencias, y con obje-to de cumplirla, llegó á Madri 1 ayer.

Mañana martes saldrá para Tarragona en el expres de Barcelona el ilustre exministro

Como á las siete saldrán para San Sebastián la reina madre y los infantes D.ª María Teresa y D. Fernando, los ministros con el jefe del Gobierno han quedado en la esta-

#### Véndese al precio de 8 pesetas en rústica y 10 encuadernada, en la librería de Bailly-Bailliére é Hijos, plaza de Santa Ana, 10 y en todas las li-

experiencias ejecutadas.

Anteojos roca precisión Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo sa-tisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico esta-blecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra-

### Funciones para mañana

APOLO. - A las 8 y 1<sub>1</sub>2. Las hijas del Zebe-deo -- La venta de la alegría. -- El noble amigo y El Chiquillo. - El porlo Tejada.

PARISH.—A las nueve y media.— Tournée cinematográfica Palhe; cambio de programa.—Goces del matrimonio. Equilibrista modelo. Historia del pantaion. Sueño del pescador. El desertor. Ganso de Navidad. Café malo Barla de alumnos. Ramillete singular Los miserables. Carreras de caballos en Londres. Joven de las diez noviss y toda la compañía de circo y varietés que dirige William Parish .

CENTRAL KURSAAL. -A las nueve y media--(Compañía internacional de varietés). - Varias do espectaculo. - La Chelito. Les Canadians. Le. Martinek Pepita Sevilla Pastora Imperi). Niña Bonita, Amparo Muñoz, Les Lilly, Armunol,

SALON DE ACTUALIDADES. - Todas las noches —Pura Martini; margarita, Micaela, La Negrita, maría Miranda, Matilde Varona, favorita de la Mi-Careme, de París Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, Las Tempra-nitas.—Cinematóg afo.—Todas las tardes mati-

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.-Gran coleccion de fieras. Exposición diaria, de siete mañana a anocnecido

LINE ATOGRAFO DE ROSALES. - Desde las 6 de la tarde — Varia o espectáculo. Prodigiosas pedenas. Artistas españolas y extranjeras. Gran

RECREO SALAMANCA — (Ayala, 1, Castella-na, 10). — Umematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet. - Concierto por la banda cazadores de GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar ) -Grandes funciones tedos los días, de 6 á

apudido ventrilocuo Sr. Juliano, intercalando entre cada número vistas cinematografiicas de gran novedad. OLYNPIA CINE MATO-GRAPH.— (Luchana, 6), Película de las Bodas Reales.—La coupletista

12 noche, tomondo parte en todas las secciones

el notable prestimano Mr. Corcolín y el tan

Luzbelina. CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES. - (Ave Maria 41). - Vistas nuevas Se renuevan todos los sabados. - E duetto Huri- ortella, con trabajos comicos tricos y balle nuevos.

TEATRO FAN Γ ASTICO. - (Sagasta, 17). - Unico en su genero. Todos los días, desde las siete en adelante, variadas películas de actuadad y el popular cantador Antonio Pozo (El Mochuelo), acompañado por la sin rival guitarrista Adela Cubas.

INEMATOGRAFO DEL PARQUE DE MA-DRID. Sesiones de 8 a 12 mañana y de 4 á 8 tarde.-Bonitas ciutas y vistas del Viaje de Sr. M.M. SALON MODE NO -(Gran cinematógrafo.) Pasco de nosales, esquin a la de altamarano. (un la parada del tranvia )-Espectáculo variado todos los dias desde las 5 de la tarde.

### BOLSA DE MADRID

Serie F, de 50,000 ptas. nominales. 80 90 81 00

Dia 14 Dia 16

4 o/o perpetuo interior contado

| 3   | Derie E, de ou out pras. nominates.   | 90   | no!   | 81    | UU   |   |
|-----|---|------|-------|-------|------|---|
| ł   | » E, de 25.000 »  | 80   | 901   | 81    | 00   |   |
| ı   | > 11, de 12 000 » >   | 81   | (5    | 81    | C5   |   |
| Į   | » C. de 5.000 » »   | 81   | 301   | 81    | 60   |   |
| ı   | » B. de 2.500 »   | 81   | 35    | 81    | 60   |   |
| H   | » A. de 500 »   | 81   | 35    | 81    | 60   |   |
| ı   | B, de 2.500 > > A, de 500 > > > S   | co   | 00    | 81    | 60   |   |
| ı   | En diferentes series  |      | 20    | 81    |      |   |
| l   | 5 o/o amortizable   | 01   | 20    | 01    | 00   |   |
| B   | Serie F, de 50.000 ptas. nominales.   | 100  | 00    | 100   | 0.5  |   |
| B   | a H de 25 000 a   | +00  | OF    | +100  | 00   |   |
| 8   | » D, de 12 000 »  » C, de 5 000 »  » B, de 2.500 »  » A, de 500 »   | 100  | 05    | 100   | 00   |   |
| ĸ   | » C. de 5 000 »   | 100  | 15    | 100   | 15   |   |
| B   | B. de 2.500 >   | 100  | 15    | 100   | 15   |   |
| B   | » A da 500 »  | 100  | 15    | 100   | 10   |   |
| ğ   | En diferentes series  | 100  | 10    | 100   | 10   |   |
| i i |   | 100  | 00    | 100   | 10   |   |
|     | Valores de Sociedades   | 100  |       |       |      |   |
|     | Acciones  | 800  | 100   | 232   |      |   |
|     | Banco de España   | 100  | 00    |       |      |   |
|     | Renco Hipotecario   | 483  | 00    | 432   | 00   |   |
|     | Banco Hispano-Americano   | 000  | 00    | 000   | 00   |   |
|     | Danco Españo Amortosto  | 000  | 00    | 000   | 00   |   |
|     | Banco Español de Credito  | 000  | 00    | 100   | 50   |   |
|     | Comp. a Arrendataria de Tabacos.  | 393  | 00    | 397   | 00   |   |
| ē   | 1 Dog de micer, de chambelles.  | 00   | 00    | 00    | 00   |   |
|     | I LUCIA GOL MAGNIOGIS   | OM   | 00    |       | 00   |   |
|     | Soc. Gen. Azucarera Preferentes   | 64   | 00    | 64    | 00   |   |
|     | Ordinarias  | 00   | 00    | 00    | 00   |   |
|     | Perrocarriles Norte España  | 00   | 00    | 100   | 000  |   |
|     | Union Española de Explosivos  | 275  | 00    | 1000  | 00   |   |
|     | Obligaciones  | 100  |       | 18    |      |   |
|     | Cédulas del Banco Hipotecario   | 100  | 70    | 1100  | 70   |   |
|     | Sociedad de Champeri 5 %  | 1 00 | 75    | 100   | 00   |   |
|     | » del Mediodía 5 %  | 000  | 1 100 | 1000  | 00   |   |
|     | Sociedad de Chambert 5 %  * del Mediodía 5 %  Ciudad Lineal 8 %  F. C. San Julian de Musques 5 %  1 * emiston | 000  | 000   | 000   | 00   |   |
|     | F. C San Julian de Musanes 5 0/   | 1000 | , uc  | 000   | UU   |   |
|     | 1." emision   | 000  | 2 01  | 1000  | 00   |   |
|     | 2 " emisión   | 001  | 3 00  | 000   | 00   |   |
|     | 2 " emisión   | lon  | 0 0   | loor  | 00   |   |
|     | Valiadolid Ariza.   | 100  | 0 0   | 11 00 | 00   |   |
|     | Sociedad Azucarera 5 %  | 0    | 0 0   | 0 05  | 50   |   |
|     | Sociedad Azucarera 5 %  | . 0  | 6 9   | 06    | 95   |   |
|     | Madrilana da Klautrioidad 5 0/  | . 9  | 0 0   | 5 0   | 00   |   |
|     | Madriiefia de Electricidad 5 % .<br>Ferrocarrii Norte de Espafia 4 %  | 00   | 0 0   | 0.00  | 00   |   |
|     | Cambio extranjero   | _    | 0 0   | 100   | , 00 |   |
|     |   | _    | 1 0   | 0111  | 1 00 | J |
|     | Paris.—A la vista por º/o<br>Londres —Libra esterina  | . 2  | 7 9   | 4 2   | 8 14 |   |
|     |   |      |       |       | 3000 |   |

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.

#### Linea de Cuba y Méjico

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina Maria Oristina directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

#### Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Ant.º López directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estades Unides, literales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana,

#### Línea de Venezuela-Colombía

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Al-res directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanida, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admitie pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puerpanias de navegación del Pacinco, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba
y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata,
con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en
Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

#### Linea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 21 de Julio de Barcsiona, habiendo hecho las escalas intermedias, el va-por Alicante directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y

#### Linea de Buenos Aires

El día 3 de Juli saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor Cataluna direc-tamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor M. L. VI-liaverde directamente para Tanger, Casablan-ca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor san Francisco para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental deAfrica y Golfo de Guinea.

#### Lines de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cômodo y trato esmerado, co-mo ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También sa admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por linsas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fietes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100
en los fietes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de
Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas
de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gascia de 32
del mismo mesen. del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sacción que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, enya venta, como ensayos deseen hacer los expor-tadores.

## COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)]

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:-Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica-Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.-CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros muritimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

### Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NO FA, -Esta Agencia tiene activos corresponsates en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para a propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

#### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calde-

Dique seco de 182 metros de largo por 28

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Arena

umeria

Tranvias aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio)

para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y

máquinas de extracción. Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

# PARSUPURSTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

VIGO ---

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty Son Itd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en aspana actualmente con maquinaria de esta casa.

### ASTILLEROS

TALLERES MEGÁNICOS DE CONSTRUCCION Instalación completa de fábricas en conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y sparatos, los más perfectos y prácticos para estas indus

Numeroses instalacianes uncionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

## Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y ramite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, to la clase de anuncios con arregio á tarifa, que se manda

y en la segunda, toda clase de a à quien la pida. Se invita à los autores y editores à que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sia hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo coa lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é

manes y norteamericanos; un apéndice con tolas las estaciones costeras é instaladas en buques de gaerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 párinas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—« Mares territoriales». Estudio de derecho ina ternacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrestre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva Juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor eradito pacionales.

crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-menedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Maritima Nacional».

# 

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

DEESPANA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPAROAMERICANOS I PORTUGAL

(BAILLY - BAILLIERE) PABA

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOL

- CONTIEME

DATOS: Estadisticos.—Geográficos.—Estáricos.— SE EL ÚNIOS que de por sus tres fritomes de Descriptivos.—Monumentos.—Vias de comunica devas, telegráficas, telefonicas, postales.—Produstidos espricola, industrial, minera, etc.—Comercian-fas.—Industriales.—Principales contribuyentos.—

ES EL ÚNIOS que da por sus des órdenes compelidos y profesiones tos habitantes de Savi-Fos: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—
Descriptivos.—Monumentos.—Vias de comunicasioras, telegráficas, telefónicas, postales.—Produssión egrícola, industrial, minera, etc.—Comerciatec.—Industriales.—Principales contribuyentes.—
Engistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiánticas.— Farias.—
Vienta mayor.—Armoeles, etc., etc.—En fin, cuantes distribus pueden ser diffica al comerciante,
industrial, ediciase del Estado, seciedades de tedes
chasea, á las percenas de carreira, civiles, militares,
Esta Difficial uma cantinus detalladornales.

ES. UNIOS que emitiene detalidamente la parie O Iolai per estar Rocomocicio de amorioance.

ES ES. UNIOS que emitiene detalidamente la parie O Iolai per estar Rocomocicio de amorioance.

ES ES. UNIOS que contiene fodos los paromocidos de la ligaria, per lenignidantes que cean, ecdomente per previncias, paridas judicales, de la ligaria, incluyendo en cada una la ligaria, incluience, estaciones de forrecurriles, teligrato, telidicae, estaciones de forrecurriles, teligrato, telidicae, furias, en teligrato, telidicae, estaciones de forrecurriles, teligrato, telidicae, estaciones de forrecurriles, teligrato, telidicae, camporto que contiene Portugal complete.

ES EL UNIOS que centicae Mica, Guatemala, Hondura, Neuragua, El Salvador y República, Amorioa del Surri Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Pananá, Panagua, Veneruela y Caração.

ES EL UNIOS que centicae de la la pario de la la ligaria de la la la ligaria de la ligaria del ligaria de la ligaria de la ligaria de la ligaria de la ligaria del ligaria de la ligaria del ligaria de la ligar

apallidos y professas les hebitantes 23 Sevi-ite, Liebon y la Habana.

ES EL ÚNICO que de ma internación expl-tisma de Certa, Proprio Rice y 71-lipinas.

ES EL ÚNICO que de ma información expli-tisma de tedes les Estados Hispano-marcicanos.

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

ES EL ONICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANT PORCUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

talia de venta en la Lébreria editorial de BAIRLY-BAILLIBRE É HISOS, Plaz: Ane, pam. 10, y en les principales del mundo.

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUBLIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Mar-

INTERMEDIOS

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA Tres salidas semanales de todos los demás

puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS Se admite carga á flote corrido para Ro trordan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Jeaquin Hoyo, Consignatario.

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos spañoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor ada obra.

## PATRONATO PRINCIPAL

Exemo. Sr. Marqués de Comillas.

Oonde de Bernar.

Conde de Cánilleres.

ada obra.

litmo. » Barón de Vilagayá. Exemo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESTAÑA Y MÉRICA

ADMINISTRACION. BARBIERI. 8, ENTRESUELO

PRECIOS

En Madrid: Un mes..... Un año...... 18 Provincia: Trimestre.... Se mestre..... Un año..... Unión Postal: Un año..... 

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.