Diario de la Marina

Año XXXVIII-Número 11.609

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 8 de Junio de 1906

CALLE DE BARBIERI. NÚM 8.

Segunda edición

La confirmación de la confianza de la Corona al Sr. Moret de modo incondicional, dejandole en libertad de disolver las actuales Cortes, solo ha podido sorprender à los que au no se han dado cuenta de que la política en este país esta sufriendo una metamórfosis completa, que tiende á destruir el ambiente de mezquindad y de componendas en que hasta aquí se ha venido desarrollando.

El pais necesita reconstituirse y antes que nada hay que satisfacer esa urgen te exigencia con Gobiernos estables, y al mismo tiempo se impone la evolución en sentido liberal que tanto ansia la opinión pública para resolver problemas pendientes desde hace tiempo, que no pueden solucionarse con crite rio reaccionario, sopena de perturbar hondamente la vida del país

Esto se veía caro como el agua v por eso la opinión pública ha acogido con tanto entusiasmo el enlace del Rey con una princesa de la Casa Real más democratica y mas constitucional de Europa, que ha logrado demostrar al mundo que una Monarquía puede en estos conceptos resultar más útil que una República.

La opinión pública no ha resultado defraudada, pues ha visto desde el primer instante confirmados sus presenti mientos respecto à la evolución que en la política española se inicia con el regio enlace, y cuando, como dice con mu-cho acierto Ll Liberal, el Rey D Alfo so principia verdaderamente à remar.

Ahora es preciso que los gobernantes confirmados en el Poder, persuadidos de que la Corona les ha de auxiliar en la obra de reconstitución y liberaliza ción del pais, no se apoquen ni detengan ante dificultades nimias, que vayan de cidicos a la reunión de un parlamento que sea la representación mas exacta de las aspiraciones y de los intereses del pais y con su auxilio rehagan la ad ministración pública y den eficiencia á la defensa militar y naval, levantando el prestigio nacional con el incremento de prosperidad en el interior y con el respe o que nuestrosarmamentos deben inspirar en nuestras relaciones exte riores.

La carta blanca que el Rey ha dado al Sr. Moret para gobernar á España, inspirandose en el nobilismo propósito de que España viva en un ambiente de libertad, hace mayor la responsabilidad del or. Moret, que tiene que secundar con toda su capa idad, que es mucha, y con todas sus er ergias ese propósito que significa mucho más de lo que vulgarmente se cree, pues es la desaparición para siempre de los obstáculos tradicionales legendarios en la marcha progresiva de España, y es al cabo de los años el triunfo definitivo de las ideas y de los principios de gobierno que pre conizó la revolución de 1868.

Justo es confesar que el Sr. 'oret, que recibió el Poder en condiciones bien precatas para realizar nada útil en ese sentido, ha sabido sortear difi cuitades que en un principio parecian insuperables, y preparar el camino à fin de l'egar a la situación actual, con una gran habilidad que le acreditan como Verdadero estadista.

De esperar es, por tanto, que siga demostrando esas condiciones de gober nante y logre establecer con solidez un nuevo punto de partida en la política de España, que recupere á esta nación de sus pasadas desdichas y afirme su existencia en el concierto de las demás naciones, para el cumplimiento de los alios destinos que en la obra del progreso humano le señalan su situació i geografica y el vigor nunca desmentido de su raza.

DESINFECCIÓN DE BUQUES

Las ratas á bordo

Hace una veintena de años, nadie podía imsginarse que las ratas de los buques eran otra cosa que unos roedores insac abies que nunca se Pollan exterminar completamente à bordo de los

Pero las cosas han cambiado, y el asunto ha adquirido una importancia excepcional cuando se ha sabido que las ratas son además el me ilo transmisor del micobrio que pro luce la peste

Hay pues, que conciuir con las ratas, desinfestar el barco, combatir la epidemia por todos os medios. Estos eran muy deficientes hasta hace poco. e reducia á quemar fior de azufre en las bodegas de los harcos.

Hy tos procedimientos son más eficaces y establecen la desinfección à bordo por medio del acido su furoso; que también se emplea en las Poblaciones estan lo ya adoptado como de uso

Gracias á los nuevos métodos quedan extermi nadas por completo las ratas en los barcos y a salvo, no solo la salud de los navegantes, sino también los curntiosos intereses comerciales Confiados al trafico por mar.

Puede decirse que ya hoy no hay buques apestados, ni por consigniente, temor ninguno de que la peste pueda invalir á un país por la vía marí tima. Gracias á la desinfección de barcos y puertos por el ácido sulfuroso los gérmenes pes-

Por si no fueran bastantes las disinfecciones á flote se practican también en tierra inyectando en las alcantarillas de las poblaciones gran les cantidades te gas sulfaroso producido en aparatos especiales i leados para ese fin exclusivo.

Las nuevas ide s de desinfección se han abier to paso rápidamente, y las estaciones anitarias á bordo y en tierra están provistas de los medios nec sarios, disponiendo las autoridades sanitarias de eglamen os y prevenciones claras, precisas y concretas para el exterminio de los gérmenes nocivos.

El moderno procedimiento de destrucción de las ratas ha llevado la tranquilidad à todas par tes, vá él se debe que ya se puede navegar en condiciones nigiénicas, habiendo desaparecido por completo en las travesías marítimas los easos

El nuevo sistema goza de ventajas positivas y esta exento de los inconvenientes que en más de una ocasión ha producido el emp eo poco discreto del azufre a bordo de los barcos, y que determinaba a vaces incendios terr bles, por el escape de azufre infla nado de los braserillos puestos en las calas de los barcos -X

ECOS NAVALES

Nueva experiencia

Todos los buques de la Escuadra inglesa del Mediterráneo zarparon de Malta el 5 del actual con rumbo á Gibraltar á fin de tomar parte en las maniobras combinadas que principian esta semana.

Varios de los acorazados han embarcado destacamentos de la Real Guarnición de Ar tillería, para que estas tropas se instruyan en las senales navales y en los métodos para distinguir los buques de guerra.

El experimento de instruir soldados abordo de los buques de guerra, se efectúa ahora por primera vez en la darina inglesa y se espera que sea de excelente resultado para ambos institutos Ejército y Marina, en lo que se refiere á la defensa de las costas.

La Escuaira del Mediterráneo se proponía verif car durante el viaje ejercicios tác. ticos y cruzar entre Tanger y Gibraltar.

Puertas en los Pirineos

Hace años que los Gobiernos de España y Francia desean establecer comunicación entre ambos países a través del Pirineo, proyectandose primaramente dos líneas férreas, una la de Oloron à Jaca por el Col ado de Canfranc y otra la de Saint Girons á Lérida por el de Salarc.

En Julio de 1903 se nombró una comisión mixta encargada de proponer un acuerdo definitivo, y el resultado final fué el convenio de 18 de Agosto de 1904, según el cual, no son dos, sino tres los trazados que solidariamente aceptan ambos Gobiernos.

Además de los dos citados ferrecarriles habrá de construirse otro más al E., que partiendo de Ax les Thermes en la provin cia francesa del Ariége, irá por los colla los de la Ceruana y la cuenca del Ter hasta Ri poll.

Este ferrocarril y el de Oloron á Jaca, deben construirse simultáneamente en los diez años siguientes á la ratificación del convenio recientemente efectuada; el de Saint Girous à Lérida está en suspenso por

La zona más corta, poco más de cien ki lómetros, entre las lineas ferreas españolas y francesas ya construídas, corresponde al ferrocarril de Ax les Taermes. La compa nia del Norte de Espana construirá el trayecto de Ripell á Puiscerdá, y la francesa de Orleans, el de Paigcerdá á Ax, todos cu yos trabajos habrán de terminarse en el piazo de cinco anos.

Este será el camino más corto entre Bar« celona y Paris. Los franceses son partidarios de este ferrocarril porque los viajeros que van de F ancia á Argelia eluden los peligros y molestias de la navegación dirigiéadose directamente por tierra à Cartagena, donde, con una travesía muy corta por

mar, llegan á Orán. Pero ya se anuncia que en 1.º de Septiem bre próximo se inaugurará un importante servicio directo y rapido entre París y Orán, que por tierra realizará un tren expreso que cruzará la frontera en Port Bou, y por mar una línea de magnificos vapores

entre Cartagena y Orán. Esto aparte, es in lu lable que los tres fe rrocarriles primeramente citados no podrán construirse á la vez, pero con ellos serían cinco las líneas de comunicación hispanofrancesa. Ahora bien gpuede esto ser práctico? ¿Habrá tráfico para todas ellas?

Cinco ferrocarriles para una fron era de 450 kilómetros, con vía marítima además á uno y otro lado es una empresa verda leramente temeraria bajo el punto de vista co-

mercial. La opinión está muy dividida, tanto que hay quien consi lera insuficientes las cinco vias para el posible tráfico entre España y Francia y esto ha hecho surgir nuevamente el autíguo proyecto del ferrocarril desde Luchou á Monzou por Banas, que no ofrece

tantos gastos ni dificultades. Abrir demasiadas puertas en los Pirineos podrá acaso traer inconvenientes desde el punto de vista militar; pero ciertamente si llegaran á establecerse, la geografía de la región pirenáica ganaría mucho, pero como en fin de cuenta de lo que se trata es de establecer relaciones comerciales entre ambos países; no debe olvidarse que un buen tratado de comercio vale más que todos los transp.renáicos juntos.

Hay que "geringarse,,

La gran "apital españols se va despojando de las galas y luminarias que se puso para celebrar los festejos reales, y en poco tiempo han desaparecido los arcos, las percalinas y los ga-

También desaparecen los forasteros, y en los tranvías y en las calles no se circula con tanto trabajo como en los pasados días. Las grandes é imponentes masas públicas se van disipando

Esto puede considerarse ya como el preludio del veraneo c'n que su ñan en todas las casas, unos para disfrutar de éi y divertirse en grande, otros para revenir sus efectos y defenderse de sus consecuencias.

Porque, no hay que darle vueltas. La madre del cordero está en disponer de elementos para veranear. La costumbre, la moda, la vanidad obli an á muchas familias á emprender la caminata á cualq ier parte en cuanto aprietan los

N die quiere fijar la atención en los apuros internos de esas familias, y solo se piensa en la ostenta ión ex erna. Muchos trajes, muchos som breros, muchas cintas, mucho esplend r o omo dijo el otro, mucho fu fu y poco ñami ñami.

A qu enes hay que compla er es à los jefes cab-z de familia á quienes la Divina Providencia favoreció otorgándoles una esposa distinguida y amable y muchos y buenos hijos, entre grandes

Es una felicitad tener una familia lucida, pero es preciso sacarla de paseo á que la de el aire. Y cuando la canícula se acerca sería una cruel la l'inconcebib e tener à los seres queridos en la caldera madrileña que derrite el asta to de la Puerta del Sol y arrebata el color de rosa á las caritas de los chiquitines

Hay, pues, que veranear, y el veraneo lleva lejos o cerc , según los medios disponi les, á esas familias falices en que la señora, todo bo dad y distinción, se multiplica, no so o en sí misma. si no en aten iones con el amable esposo, y en que êste sacrifica con gusto al bienestar de los suyos.

Sastres, modistas, za ateros, sembrereros y comerciant s en ropa blanca no ces n de enviar cuentas à estos hogares donde la felicidad brilla on rayos esplea lentes. Y las cuentas ya se sane, se presentan con el sano y santo fia de cobrarlas

Si hav dinero, ó sea barro á mano, se pagan en el acto aunque la gavera se resienta algo, si no lo hay es preciso buscarlo, y se le dice al de la factura que vuelva á tal ó á cual hora en que el

¿Qué saben, ni qué les preocupa de estas tor-turas que experimenta, el jefe de la familia las amantes y fieles esposas y los queridos y rozagantes nifios? [Nada absolutamentel a vida para ellos es un perpetuo arco iris, y para el pobre pa á una rueda de cuchillos.

Hay q e veranear, hay que vivir, hay que

Abel Imart.

Pactos internacionales de comercio

Pasaron los tiempos de conquista territorial y surgen los de invasión productora mercantil. En nuestro país, durante mucho tiempo se ha considerado como remedio sa premo á los males económicos, pedir la celebración de tratados de comercio.

Ahora justamente estamos en el punto culminante de esa preocupación que arrastra en pos de si la política arancelaria, el régimen fiscal y aun las orientaciones parlamentarias.

La gente agricola no cesa en sus campañas y la preusa trata de inclinar al Gobierno á iniciar la preparación de los tratados de comercio para salvar la agricultura y la producción, y al mismo tiempo, resolver de una vez la crisis de las subsistencias.

Pero lo primero que haría falta saber es con qué países es con los que debemos concertar tratados comerciales y cueles condiciones han de establecerse en ellos. Sobre esto, que es esencial, se ha dicho muy poco, tan poco, que casi no es nada.

Virtualmente los tratados de comercio, considerados en sí mismos, no son buenos ni malos, por cuya razón no pueden en globo defenderse ó impugnarse. Son buenos los que conceden ventajas á la riqueza de un país y milos los que las niegan.

Esto, que es una ver la I de Pero Grullo. merece sin embargo muy atento examen. Para saber cuáles son los buenos tratados comerciales, so hace preciso ante todo un ex men concienzado de sus condiciones y ventajas r cíprocas.

Por consiguient, hay que hacer estudios comparativos, analizar las concesiones mu tuas é investigar el alcance de esos pactos no solo para el presente sino también para

En España, ese examen, esos estudios, esas investigaciones están por hacer y sin embargo la gente sa apisiona con el régimen de los tratados que unos estiman, en general, conveni nte, y otros, en igual consideración, perjudicial.

Los hombres públicos, que han de entender y resolver estos problemas fundamentales, desconocen en nuestro país las fuerzas económicas de su patria así en el aspecto agricola como en el industrial y mercan til, y dicho se está que están to lavía más á obscuras respecto de las naciones extran-

Así es que la primera dificultad con que en España se tropieza para el régimen de los tratados es que no se sabe con que paí ses deben pactarse, ni en qué condiciones, todo lo cual podría determinarse perfectamente si se dispusi ra de una buena y completa estadística comercial.

Las naciones batallan hoy más por la preponderane a económica que por el poder político, justamente al revés de lo que ha cemos en España. La constante labor de las grandes colectivida les se funda en el afjan zamiento y desarrollo de su soberanía eco-

Los españoles no pensamos en eso y por eso no estamos preparados para el régimen

de los tratados, ni para la guerra comercial y de tarifas, que exige combates internacionales, emboscadas coloniales, ejércitos y armadas mercantiles, todos esos medios cuyo objetivo es consolidar y acrecer interior y exteriormente la riqueza nacional.

La entrada triunfal del "Valiente"

Ceuta 1.º de Junio

Ayer tuvimos aquí la apoteósis de los hermanos Valientes, Mohamed y Hameido. Después de recibir el perdón en el Gobierno militar, pasearon gallardamente por las calles, en medio de la curiosidad general, y por la tarde corrieron la pólvora en el campo de maniobras.

Y del expediente instruído por los daños causados á la tarrafa ¿qué hay? ¿quien pa-gará eso? ¿quién pagará lo d.l «Consuelo»?

Es de suponer que, amnistiados los Va-lientes, los artículos de primera necesidad no serán grabados, al entrar en la plaza por aquelles dos caball ros.

Es de suponer tambié i que nuestros pastores no pagarán derechos á los referidos moros por llevar sus rebaños al campo neu

Es de suponer, así mismo, que los pescadores ceut es quedarán libres de pescar, sin aflojar tributos, en las aguas frente á Casti llejos y Monte Negrón.

¡Cuántas cosas son de suponer! ¿Seguirá D. Ramón Romeu satisfaciendo á los sebera nos de Fenidak 300 pesetas mensuales? Y la tarrafa de la competencia ¿seguirá pagando lo propio?

Buenos diagustillos llevamos de tres meses á esta parte. Confiamos en que van á

EXTRANJERO

LAS CONSERVAS DE CHIO GO

El comité agrícola del ongreso yanki encargado de informar sobre la ley en proyecto, regla-men an o la inspección de las fabicas de conservas, ha llamado a declarará Mr Inomas Wilson, director de la casa de Nelson Morris, una de las mes im Octantes y ricas de Chicago.

Wilson d jo, según The Globe, que en la fábrica dirigida por él, se empleada annina en las saichichas para darias buen color También confeso que para preparar el jamón

serviase del sa itre. A demas, cuando aquél era desti a lo á la exportación, se te espotvoreaba de borax molido y

Igualmente se empleaba el borax en la fabrica-

cion de conserva de tripas. LA SITUACION DE RUSIA

Los disturbios agrarios han vuelto ha reproducirse en todo el imperio ruso con inusitada vio

Ka la mayor parte de los gobiernos, pero especialme te en Voroneze, Saratoff y Godno, los aideanos emplez n a apo lerarse de las tierras de os nobies y grandes propietarios y a repartir-Dicen que desconfiando de que la Duma consi-

ga del Czar la sancion de tai medida, tratan de adelantarse a los acontecimientos para imponer a la burocracia la fuerza incomirasiable de los hechos consums los Las autoridades son impotentes para impedir

esta transformacion soc al

Los campesinos parecen obedecer á un plan fraguado en la época de las elecciones, pues demuestran una unimitad tranquita y un acuerdo perfecto.

Los periodicos dicen que el Gobierno, no atreviandose a impedir esta expropiacion de los nobies y grandes pro letarios, trata de conteneria sacr ficando los bienes de la orona

Al efecto ha ordenado se rej arta à los aldeanes sin hacienda de las provincias del Cen ro y Sur las tierras de dominio real, situadas en l ornia derecha del rio Von a (gobierno de Samara). Dichas tierras miden 1.500.000 deciatinas

Los diputados afirman que tales medidas no conseguiran evitar la tremenda revolucion que se prepara.

on motivo de l huelga de marineros y maquinistas de Odesea, Varias compañí is maritimas anuncian que nevaran dei Baitico 2 500 tripulantes para reempiazar a los que abandonaron so puesto

A esta amenaza han contestado los huelguistas di iendo que apenas neguen sus suscitutos tocen diaran el puerto de O essa y volver n los bu ques extranjeros por medio de bombas, para que se produzcan complicaciones internacionales. Reina extraordinalla a.arma,

ESCU DRA INGLESA A RUSIA

Los gobiernos ruso é inglés estan la de acuerdo sobre la proxima visita de la escuadra del anal a los priertos moscovitas La finta visitara cuatro puertos rusos, que se-

ran Libau, Croustait, Riga y Heisingtors. Al regresar a lugiaterra, los barcos de e dránse en los puertos alemanes de Dantzig y Kiel.

REGRE O DEL KAISER

Anoche saiio de Viena para Alemania el Emperador Guinerino. An es de partir de Viena asistió á una comida

Et mperador de Austria fué à despedirle à la estacion, abrazandose tos dos Emperadores al despedirse.

MANIFESTACION NAVAL

El p-óximo verano se verifi ará una manifestacion naval en los puertos alemanes, tomando parte en ella, ademas de la escuadra alemana, las italiana y austriaca. LA SALUD DEL PAPA

En los círculos de Roma b en informados res-

pecto a lo que suced en el Vaticano, se afirma que Sa Santidad Plo X se agrava en su dolencia de reuma Los médicos han aconseja lo á Pío X que salga

del Vaticano, pero el alto ciero se opone

MARINOS ILUSTRES MENDIZABAL Y VILDOSOLA

(Don Ignacio de) CAPITÁN DE NAVÍO

Nació en San Sebastián el año 1726. Era hijo de D. José y dona Agustina. Sentó piaza de guardia marina en Cadiz el 11 de Julio de 1741. Cursó sus estudios en la Academia con notable aprovechamiento. En 1744 fué destinado á la Escuadra del mando del «Marqués de la Victo-ia» que se hallaba en Cartagena, enbarcando en el navio «Santa Isabel» su comandante el capitán de navío don Ignacio Danteville, con el que efectuó una salida en corso, y ascendido a jefe de Escuadra dicho comandante quedó mandando una división de navios, arbolando su insignia en el mismo buque y á las órdenes del capitán de navío D. Juan Ordaz que le había sucedide en el mande, practico otras dos salidas

con el mismo objeto. A fines del ano trasbordó al navío «Real Felipe» en el que permaneció hasta 1749 pajo el mando de la Capitanía de navio D. Carlos Casanueva y D. Isluoro Garcia uei Postigo, con el que fondeó en Caulz a fines de este ústimo ano. En 6 de Marzo de 1748 tras bordó al «Soberbio» su comandante al capitán de navío D. Juan Gerbent, y sano a la mar con la Escuadra del mando del jefe Fr. D. Francisco de Liano y Arjona, regresando é Cadiz desembarco el 8 de Abril si-

Ascendió á alférez de fragata en 20 de Noviembre de 1749 y pasó de los bataliones de Marina en los que prestó sus servicios hasta et ano 1757 habien to obtenido en este tiempo los ascensos á aliérez de navio en 6 de Octubre de 175, el de temente de navio en 17 de Agosto de 1756, y desempenado el cargo de habilitado de los batallones los anos 1750 y 51, y una campana de diez anos en la América Meridional, para la que salió de Cadiz embarcado en la fragata «Jason» su capitán D. Juan de Sujevanta dieno ano 1751 para Buchos Aires, donde permaneció hasta 1760 empleado en diversas comisiones y destinos relativos al tratado de limites de los servicios de Espana y Portugal en aquelias comarcas, y terminados los trabajos geográficos se embarco para Cádiz á principios de 1761 donde fiego el 10 de Abril haciendo escalas en Rio Janeiro, Isla de San Miguel y Lisboa, partiendo para la Corte con encargos de la mencionada comisión de

En 1762 fué destinado al Departamento de Ferroi, emparcando á su liegada en el navio «Principe» de la Escuadra que mandaba el conde de Vega Fiorida, efectuando varias salidas a corso a Cabo Finisterre con el capitan de mavio D. Martin Lastonia con el expresado buque y engos navios «Brillante» v «Ganardo» que sucesivamente mandó el

mencionado jefe En 7 de Mayo de 1765 pasó á mandar una compania de los batallones de Marina en el navio «Principe» à las órdenes del citade Lastenia. Practicó unviaje á las Islas Canariass, regresando á Cá-diz y restituyéndose

á Ferrol en Septiembre. En Mayo de 1764 trasbordó con su compania al navio «Guerrero» su comandante Don José Diez de San Vicente, en cayo buque satió para Cádiz donde desembarcó.

En 26 de Abril de 1765 embarcó en el navio «Terrible» su capitan D. Francisco Garganta con el que practicó el corso dicho año, y a su regreso el 3 de Noviembre desembarcó con su compania el 19 de Junio de 1766 embarcó en el navio «Princesa» su comandante D. Miguel Clarebont, en cuyo buque practicó un crucero sobre Cabo San Vicente, y a su regresó á Cádiz desembarcó el 24 do Septiembre.

En 6 de Agosto de 1767 ascendió á capitán de fragata y en Octubre fué destinado al Departamento de Ferrol; embarcando el ano 1769 en el navio «San Julian», su comandaute D. Joaquín Gutiérrez, en el que salió de Ferrol para Cauz, hizo un viaje a Canarias, se restituyó á Ferrol.

El ano 1770 embarcó en el navío «Santo Domingo, su comandante D. Juan Antonio Cordero, con el cual en 21 de Julio salió en conserva del «Trinidad» y «Guerrero» de la Escuadra del jefe D. Pedro de Castejón, por cuya disposición después de vernicadas las pruebas entre los referidos buques, siguió a Cadiz en el «Santo Domingo» de donde salió a convoyar varias embarcaciones á América.

En Diciembre del mismo año se le confirió el mando de la fragata «Palos», con la que sanó para Manila el 18 de Marzo de 1771 regresando á Cadiz el 17 de Julio de

El año de 1773 pasó á Ferrol en el navío «San Jaquin», y en el de 17,4 habiendo obtenido el mando de la fragata «Magdalena» salió para Cadiz en conserva de los navios «Guerrero» y «Santo Domingo», y con los expresados buques y el navio «Sau Rafael», todos bajo el mando del jefe de Escuadra D. Pedro González de Castejón zarpo para artagena, donde embarcó tropas, y a las ordenes del brigadier D. Miguel Gaston fondeó en Cáliz, donde desembarcó y pasó á Ferrol.

En 21 de Abril de 1774 fué promovido á capitán de navio y asignado al Departamento del Ferrol.

El ano de 1776 le fué conferido el mando del navío «San Lorenzo» que se encontraba en Ferrol, con el que dió la vela para Cadiz. en Octubre en conserva del «Galicia», y en 14 de Noviembre salió á practicar una comisión particular, cumplida la cual volvió á

Cádiz en 17 de Diciembre. El 4 de Abril de 1777 volvió á salir para destino reservado, y en Junio siguiente entró en el puerto de la Habana dende se incorporó á la Escuadra del mando del jefe D. Juan Bautista Boneta.

En 28 de Enero de 1778 en conserva de les navies «Magnanime», «Angel de la Guarda», «San Joaquín», «San Gabriel», «San Ramón» y las fragatas «Santa Cecilia» y «Santa Bárbara» del mando del expresado general salió de la Habana y habiéndose incorporado en la sonda de la Tortuga con la flota del mando del jefe de Escuadra don Antonio de Ulloa, siguió después con ella desde el puerto de la Habana á Cádiz con caudales del comercio. En este puerto con el navío «San Lorenzo» de su mando se in corporó á Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdova.

Pasó á mandar el navío «Santo Domingo» de la propia Escuadra, que formaba parte de la división del jefe D. Juan de Lángara. Murió gloriosamente en el combate que el día 16 de Enero de 1780 sostuvo dicha división en el Saco de Cádiz, contra truplicadas fuerzas inglesas del a mirante Rodrny, en la que se voló el navío «Santo Domingo» de su mando. Dada cuenta al Rey de este he cho, dispuso que á su viuda doña Tomasa Irizarri y Coghen se la atendiera con una pensión extraordinaria y á su hijo D. Anto nio, niño de cinco años, se le sentara plaza de guardia marina por gracia especial y más adelante en 1.º de Agosto de 1786 le otorgó S. M, la gracia de hacerle su caballero paje.

CIMILO RIQUERY ZABECOE.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La pesca en Galicia. - Contra los dinamiteros.

El comandante de Marina de Vidagarcía ha te legrafiado al almirante Cervera que los pescadores de las costas están irritados por los atropellos de que son objeto por parte de los pescadores que

ejercen la industria con dinamita, Si no sa prohibe ese procedimiento, quedarán en la miseria à causa de exterminarse la pesca. El Sr Cervera ha ordenado por telégrafo á las au oridades de Marina que prohiban severamen

buque de guerra. Crimen en el mar. Marinero asesinado

te los explosivos y ha comunicado que enviará un

Castellon 7.

Una joven de vida alegre llamada María Gaborda p esentóse esta mañana á las autoridades pa a denunciar un crimen que ha producido hon-da consternación. En compañía de la denunciante embarcóse ayer

en una laucha, para dar un paseo por el mar, B-njamín erra Granell pertenecienie à acauda lada familia. En alta mar el Serra sostuvo una discusión

con el marinero por negarse éste à l'evarios al pueblo de Benicasía · aprovechando un descuido del marinero le dio muerte apuñalan to o.

Entre tanto, la corriente condujo la lancha á la orilla y al v-ree Benjamin cerca de tierra, di o à su amiga o amente:

Si me descubres haré contigo lo que con este m serable.

Y salió á la arena y dejó á María en la barca. As astada la joven, temió dirigirse ensegui la a á las autori lades y encaminose á su vivienda.

Los agentes de a autoridad haliaron horas descués de cometido el crimen, el ensangrentado cadáver de Vicente Jiménez Díaz en la barca, y puesto el hecho en conocimiento de sus superiores indagaban para desentrafiar la verdad de lo

Supónese que el criminal se ha escondido en los bosques el P nar del prao.

Noticias de Marina.—Del Departamento Desembarca en el cafionero «Don Alvaro de Bazáno el segundo obrero torpedista electricista don Fernando dartí lez León

Se ha dis uesto se proceda desde luego á los examenes de fin de se nestre de los alumnos da la escuela de ond-stables y artilleros de mar, que dar n principio el día 10 del actual.

-Concédense : os meses de licencia al tercer contramaes re D. Jesús Fral Díaz Al inspector general del Cuerpo de Artille-

ría se remite relacion de los condestables que desean pertenecer á esta sección. Concédense tres meses de licencia al cabo de

Infantería de Marina, D. Alvaro Aguilar. -D. Arturo Caña, teniente de Infantería de Martna, pasaportado para Melilla en comisión de just cia.

- Para ayudante de Marina de Santa fruz de Tenerife, fué propuesto el teniente de navío don José Gutiérrez Maldoqui.

Movimiento de buques

Por la Capitanía general se ordenó á Centa, en donde se halla, que el cafionero «Martín A. Pin-

zón» salga para Málaga en cuanto esté recostado de carbon

- 1 cafionero «General Concha», que hoy habia de salir del Arsenal, llevando a su bordo la Junta administrativa para verificar pruebas oficiales terminadas sus re araciones de carena, no lo verificará hasta m flana ó pasado.

CUENTO

ELRAPTO DE FATIMA

Para regalo del hombre en la tierra, creó Alah estas cuatro cosas: las flores, los perfumes, lós caballos y las mujeres. Al-korán.

Después de atravesar el desierto y sufrir penalidades y fatigas sin cuento, llegó la caravana á la sagrada ciudad de Fez donde hacían alto para descansar de tan largo recorride, y más tarde seguir su viaje al

sitio de su destino. El dueño de ella era David Assor, conocido negociante de Marruecos, y con él también venía una muchacha de peregri na belleza, hija suya.

Se llamaba Fátima, era morena; dos ojos grandes y muy negros, velados por largas esjas y languidísimos daban vida á su pal-mito encantador; una boquita redonda, según la expresión de los poetas morunos, como un anillo; un cuerpo de silfide admirablemente modulado; la línea de sus caderas ondulantes y provocativas, ponía en evidencia el sutil vestido.

Estaba triste y quizás la tristeza que la embargaba tenía por origen el decidido empeno de su padre de entregarla al poderoso caid Ali Bey, que conoció el pasado año.

Las súplicas y ruegos de Fátima, lo mismo que as abundant s lágrimas que continuamente derramaba, cayeron en el vacío, y no fueron bastantes para «blandar el duro corazón de David Assor. Este mostrábase firme en su propósito, para que su férrea voluntad se cumpliera, y esperaba que pasaran unos días para ver realizado su pensamiento.

Concurría Fátima con su padre á una fiesta que daba su tio, bajá de Fez.

El patio de la casa, que se distinguía por su a imirable sello artístico pavimentado de mosaicos, de paredes de arabescos polícro mos y dorados, rodeado de jardines que con el tiempo se han convertido en bosques de naranjos y palmeras, de surtidores y kioscos de mármol, de puertas talladas primoresamente, que daban más realce á la rica estancia.

Las linternas y arañas que iluminan el patio, las colgaduras de terciop lo con que visten las paredes, los almoha iones y divanes esparci los por los gabinetes, los peve teros en que arden colorosos perfumas; allí entre tanta magnificiencia y esplendor, es donde iba á darse un concierto con su poco de baile al final.

Colocados los invitados en sus respectivos puestos, entraron los toca lores, toman do parte unos veinte instrumentos; fuzlas, guitarras, violines, sistros y flautas, sin faltar las indispensable panderetas, las tris tes chirimías y los ruidosos tamboriles.

Algunos de los presentes cantan melancólicas en lechas, ó las jóvenes bailan haciendo mil contorsiones, sin que na lie las acompañe, pues los moros son poco amantes de Tersicore.

En dicha fiesta encontrábase Abdul Kader, apuesto y elegante mancebo, hijo de

Sentedo estaba cerca de Fátima, y no apartó sus cjos de ella, deslumorado antes tan raros encantos é interesándose por momentos su alma ardiente y apasionada.

La pobre Fátima, aunque á la fuerza resignada con la suerte que la esperaba, no dejó de correspon ler con insistentes mira das á Abdul Kader, como queriendo decir de esa manera lo que no podían expresar sus labios purpurinos y sensuales.

III

Terminado el concierto, retirose Fátima con su padre, no sin que antes dejara desli zar Abdul Kader unas palabras al pasar p r su lado, y las suficientes, para que ella supiera lo que estaba dispuesto á hacer.

Sin duda alguna, el enamorado galán hubiera dado algunos años de vida por apretar contra su pecho á Fátima, y susurrar á su ofdo frases expresivas de todo el amor que la profesaba, y que le era imposible domi-

Dispuesto Abdul Kader á que esa perla figurase en su harem, bien como esposa, ó como concubina, determinose á hablar con Davi I Assor. No encontrándolo en su casa, aprovechó esta coyuntura para ver á su hija comunicala sus planes y proyectos para el porvenir, teniendo ocasión de ir por boca de Fátima su cruel desventura, por estar destinada á acariciar las blancas barbas de Ali-Bey, por el que no sentía ningún afecto.

Y en efecto, ¿quién será capaz de reunir al tigre con las cán lidas palomas, ni á la flor del hemné con las ortigas?, por eso, no podía hacer otra cosa Fátima que procurar librarse de este pesar rompiendo las cadenas que tan estrechamente iban á unirla con el viejo caid.

Puestos de acuerdo, quedaron conformes en lo que habían de hacer, para el caso que David Assor no consintiera en las pretensiones de ambos. Cuando menos lo esperaban aparece aquél, y pasaron á conferenciar en uno de los gabinetes de la casa.

La entrevista fué corta y la negativa rotunda, dibujándose la desesperación en el semblante de Abdul Kader, porque no le que laba otro remedi, que emplear los medios violentos, sunque aparentó atacar la decisión del egoísta comerciante.

No cesó de lamentar amargamente Fátima la obstinación de su padre y su contraria suerte, pidiéndole con fervor á Alah, que la ayudara à salir con bien del trance en que estaba metida.

La noche estaba espléadidamente hermosa. La pálida luz de las estrellas titilaba sobre los arroyos y estanques. Un vientecillo refrescaba el ambiente y el más profundo silencio reinaba en la población.

El audaz Abdul Kader ron laba la casa de David Assor, impaciente y febril, esperando con ansia la hora senalada de la cita.

De pronto aparece fatima cual una visión fantástica, vestida con tú ica de seda broeha la de oro atenuado bajo vaporosos tules bordados. Las mangas largas y anchas dejan libres los deliciosos brazos desnudos rodea dos de brazaletes y sería una maravillosa cosa digna de ser esculpida por Fideas ó de ser pintada por Velázquez.

Sin perder tiempo, subió Abdul Kader en el brioso corcel que había preparado de antemano y colocó delante él á Fátima. En seguida partieron velozmente dirigiéndose á Mequinez. Los cincuenta kilómetres que separan aquel pueblo de Fez, lo hicieron en una sola jornada. Al día siguiente llegaron á la sin par y preciosa Mequinez, la ciudad de las verdes colinas, de los muros almena. dos, la que está circundada por frondosos huertos y jardines sembrados de rosas, de mirtos, de a lelfas y de fioridos aloes.

El alma de Fátima se extasió aute perpectiva tan sorprendente.

Al fin Abdul Kader la hizo su esposa y esta se consideraba feliz; pero cuentan las crónicas que pasado algúa tiempo y saciados, sus deseos, se vió reemplazada en el cariño de su dueño y señor, por una c.rcasiana, mientras la bella Fátima lloraba de des dén y su abandono, agorán lose de tedio su existencia, en un rincón del harem sobre muelle almohadóa de terciopelo.

MAXIMILIANO HARDISON ESPOU.

Desde Ferrol

Vuelve á darse por seguro que en las grandes mareas del mes de Septiembre, sera la izado al mar el crucero en construcción «Naevo Reina Re-

La prudencia aconseja, en vista de las variaciones que viene sufriendo el programa» de la boradura de este barco de guerra que solo creamos como verí tica la fecha en que to veamos besar el mar, que, después de toto, b en pudiera ocurrir se aplazara para el año proximo

- Salieron hoy para la corte, los aspirantes á ingresos en la Escuela Naval, con objeto de optar á las 15 plazas que nabran le proveerse. El número de los mismos es de 24

-Ha sido pedida la mano de la bella sefiorita Ana Silva para el joven concejal D. Ramon Constela.

La boda se celebrará muy en breve. — Después de limpiar y pintar el casco, salió del di que de San Julian el crucero de tercera cla-

se, Extremadura. - Mañana darán comienzo, á la entrada del puerto, las prácticas y estudios de torpedos que anualmente se efectúan en este Departamento. Serán dirigidos por el teniente de navío de pri

mera clase D. Luis de Parga Mafiana entrara en el dique de San Ju ián para limpiar el casco, el cafionero Marques de la

Efectuará al mismo tiempo otras pequeñas reparaciones. -

PROGRAMA DE LAS

Grandes regatas internacionales DE SAN SEBASTIAN

A VELA Y REMO

Organizadas por el Real Ulub Náutico, que se hun de celebrar losdius 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 y 22 de Julio 1906, bijo la pre-sidencia de honor de S. M. el ney, subvencionadas por el excelentisimo Sr. Mi-nistro de Marina, el rxemo. Ayuntamiento de San sebustián y la Exema. Diputación de Guipúscoa.

COMITÉ DE HONOR

S. A. R. e Principe D. Carlos .- S. A. R. el Infante D. Fernando.-Exemo. Sr. Ministro de Marina.

Exemos. Sres. D. Antonio Maura, presidente de la Liga Marítima.—Alcalde de San Sebastián. - Presidente de la Diputación de Goipúzcoa.—D. Alej indro Churruca, viceal-mirante de la Armana. Duque de Mannas, exembajador.-Barón del Sacro Lirio, diputado a Cortes. - D. Tirso Rodrigánez, exministro.—D. Fermín (albetón, senador del Reino.—D. Tomás Balbás, diputado á Cortes.

JUNTA DRECTIVA

Presidente de honor, S. M. el Rey. Presidente, Sr. D. Baldomero Vega de Seoane, capitán de fragata.

Vicepresi lente, Sr. D. José María de Aristeguista. Secretario, Sr. D. León Carrasco, tenien-

te de Artillería. Vicesecretario, Sr. D. Juan Mugartegui.

Teserere, sr. D. Juan Córdoba. Comodoro, Sr. D Enrique Pardiñas. Vocales: Sres. D. Paulino Caballero,

D. Antonio Echeguren, D. Benito Lewin y D. Luis Gaytán de Ayala. Delegados en Madrid: Exemos Sres. Barón del Sacro-Lirio.-Marques de Villa

mayor. - Marqués de Bayamo. - D. Julián Olivares. - D. Eduardo Gullón. Delegado en Londres, Mr. Albert F. Cal-

Dalegado en Bayona, Mr. Louis Dours. Delegado en Barcelona, señor barón de

Satrústegui.

Presidente, señor comandante de Marina. Vicepresidente, senor presidente del Real Club Nautico.

Sres D. Julián de Smazar, teniente alcalde -D. Miguel Ojmaga, comandante de Ingenieros. - D. Alfredo Bud I. D. Eugenio Besares, teniente de navio. - Un senor ofi cial de la Armada -D. Fernando Rich, ca pitán de Infante ía. - D. Luis Egana. - Ex celentísimo senor D. Eluardo Gallón, senador. - D. José Agote, práctico mayor.

INSTRUCCIONES GENERALES Inscripciones.—Las inscripciones deben dirigirse á la Socretaría del Roat Club Nautico, antes de las doce del dia 14 de Juno. Hora.—La nora adoptada para las regatas

sera la del cronó netro depositado en la Secretaria del Ciub. necorridos.—Las regatas se verificarán en alta mar fuera del puerto de San Sebas

tian, siendo los recorridos triangataros conforme se senala en el grafico adjunto al programa, siendo la salida y llegada desde el interior de la banía Nú neros de ord n.-El Jurado dietribuirá

números de orden à los yates luscriptos; estos números se lievaran sonuamente amarrados en la relinga de calda de la mayor durante toda la regata. Jarado. - el Jurado se situará en el Real

Club Nautico. El de ruta en una lancha de vapor vignará el recorrido. Linea de salida. - Las lineas de salidas v

de degada se fijarán por dos embarcaciones fondeadas, ilevando cada una de énas una bandera espanoia arbolada en un mastri. En el Jarado se instalará un ecumetro con sus aridadas que frjara la linea de salida y servirá de base para calcular los tiempos de recarrido. Se considerará que un yate ha cruzado la línea de sanda o flegada, desde el momento de su roda llegue a la linea de re ferencia que senale el ecumetro del Jurado, teniendo presente debe siempre cortarse esta linea entre las dos balizas antelichas.

Sa idas -Las sandas podran ser al cronó metro ó volantes. En ambos casos, desde las ocho de la manana se izará en el palo del Real Club el grampoión de éste indicando que la regata se verificara.

Suluta al cronômetro. Un cuarto de hora antes de la hora fijada para la salida se izará el grimpoión del Real Club Naulico en un

mástil del Jurado, disparándose al mismo tiempo tres cohetes que indican atención. A la hora de salida se arriara el grimpolón

del Jurado; las dos boyas que marcan la salida ar bolarán la bandera espanoia, disparándose un cohete desde el Jurado, quedando así dada la salida.

Las embarcaciones tienen quince minutos para cruzar la lines, durante los cuales el jurado anotará con toda exactitud la hora correspondiente á cada una. Pasado ese tiempo, todo yate retrasado se considerara salido quince minutos más tarde de la hora de salida Salida volonte. Las embarcaciones esta-

rán navegando; cinco minutos antes de la salida, desde el Jurado se dispararán tres cohetes y se arboiará el grimpoión del Real Club Náutico indicando atención.

A la hora de satida se harán las mismas señales que para la salida al cronómetro, considerándose desde este momento todos los yates en regata.

Reclimiciones.—Todas las reclamaciones

deben hacerse al Jurado dentro de las dos horas después de haber entrado en puerto ei último yate que tome parte en la regata. No se admitira ninguna reciamación mien. tras el yate que reciame no ize la bandera nacional en un obenque antes de terminarse

Accidentes.—La desaparición ó cambio de posición de una boya de virage, ocasionará la anulación de la regata, a menos que esta desaparición sea momentanea o no modifique las condiciones del recorrido. En todo caso los yates deberan esperar la senal de anulación de la regata dada por el Juralo, que consistirá en izar el pabellón del Club y disparar tres conetes.

Llegada.-La Hegada de cada yate se indi. cará por un conete disparado desde el Ju.

Premios. -Los premios se repartirán á presencia de SS. M.M. y AA. RR et dia 22 de Julio en et local y la hora que se designe con antelación. lodos los premios se distribuirán en el orden que indica el programa pero con la condición de que para distribuir los haya un yate mas que el nú nero de és tos; es decir, que para distribuir el primero, hacen faita dos yates; para el segundo, tres; etc., etc.

El Real Club Náutico queda facu tado para modificar los recorridos y las horas de

Para detalles de ruta se tendrá en cuenta el regiamento de la Federación Cantábrica. Los regiamentos es eciales de las regatas de la sonder klusse, Copa de la Liga Maritima Espanola y Premio de Gaipuzcoa, estarán en la Secretaria del Real Club Nautico á disposición de cuantos quieran verlos.

GRAN REGATA

Internacional para yates que no exerdan de 2 toneradas o decimas. Series. Formula ue arqueo y Regiamento Yucht (u) de Francia. -1930.

Du 1t de Julio REGATA URUCERO de Burruz à sun Sevisitan

Premios. -1. serie. -Letra J. -Yichts de Ua 1 tone ada. Primero 125 pese as y modarla de placa. - Sogundo ed posseas y medana de pronce. - l'ercero 25 pesetas.— 2.º serie. - Letra H. - l'acuts de mas de una concrada y que no excedan de 2 ed toneradas -Primero 150 pesetas y medana de praia. - segundo 100 peseras y medalia de pronce — I reero ou posetas.

Observaciones: Las inscripciones para esaa Rogata so dirigira simutameamente à ista Sociedad y al deregado de la misma e Bayona ur. Louis Dours, Vicepresitence de la societe Nautique, quien facilitarà todas his instrucciones complementarias.

La muoa de megada estara marcada con 2 Doyas frente al Koal Club Nautico.

Gran Rogata internacional. Para Yates de 0 a 10 toneradas.

Due lo de Julio. - A las 10,30 mañana COPA DE S. M. LA REINA VICTORIA Recorrido o millas. Salida ai cronometro. Regiamento y formula de arqueo U. des X L'ances de 1092.

Premios. Premio de honor: La Copa de S. M. la Roma y una modalia Vermeill. neglummo. - Esta Copa se correra anualmente en San Sebastian.

El venceuor anual guardará la Copa en deposito durante un ano, presentandola en la Socretaria dei meut club Nautico ocho dias antes de la fecha indicada para la celebracion de la Regala, aun cuando él no asista a defenderla. Ela este únimo caso pierde todo derecho. El nombre del propietario y yacht venceuor sera inscrito en la Copa.

115 Folletin del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

siempre están dispuestos los lairds (1) á enviar sus hijos á la mar.

-No obstante, hay que confesar que son

muy útiles y bravos oficiales. Convengo en ello, desde luego; pere hembres útiles y bravos no deja de haber les en todas partes. Vos, almirante Bluewater y yo, tenemos edad bastante y experiencia sobrada para creer que el valor sea pa-

(1) cenorse feudales en Escocis; jefes de los clanes, familias o tribus origina riss general mente se las montañas de aquel país. (N. dei T.)

trimonio exclusivo de un pais determinado,

y así mismo la utilidad. Nunca me he batido con un francés que tuviese por cobarde, y á mi juicio, en Ingaterra hay suficientes hombres esforzados para mandar todos sus buques, é igualmente para batirse.

Dejemos eso por hoy, Stowel, y tomemos las cosas como vienen. ¿Qué pensais de -Antes que amanezea tendremos chubas-

cos; aunque ya va siendo raro que con esto viento no hayamos tenido agua... Cuando volvamos á fondear, tengo pensado, almi rante Bluewater, dejar fuera menos cable. porque comienzo á creer que no es necesa rio mojar tantas brazas como la otra vez, en los meses de verano Me ha dicho que el

«York» fija solamente cuarenta brazas. -Me parece muy poco cable para un navío de línea... ¡Pero alguien llega!

El centinela abrió la puerta de la cámara y entró lord Godofredo, con su gorra fuertemente asegurada por un panuelo de bolsillo, y su rostro amoratado por efecto del

-¿Qué hay?-preguntó !tranquilamente Bluewater-jque dice el topet?

- El «Dover» viene acercándose con rapidez, perpendicularmente á nuestra dirección - contestó el guardia marina. - El «York», por el través de barlovento conservando su puesto; pero por la proa no he podido distinguir nada, á pesar de haber per manecido arriba unos veinte minutos. -¿Habeis registrado bien desde el través

de barlovento hasta la amura de sotavento?

-Si, señor, y si alguna luz está á la vista, debe ser para ojos mejores que los míos. Stowel, durante este diálogo, miraba ya al uno ya al otro, y en cuanto hicieron una

pausa, intervino por su parte en favor de - ¿Habeis ido á los altos, milord? -inte-

-Si, señor comandante.

¿Y habeis reparado por casualidad si la cos del mastelero de juanete se movia con la marejada de hoy? Mr. Bluff me ha dicho que está demasiado floja con este tiempo rei-

-No le reparé, señor. Fué arriba para examinar los buques de la división del comandante general, y no hice alto absolutamente en como estaba la coz del mastelero.

-Es o es lo que hacen los jóvenes del día. En mi tiempo y en el vuestro tambiéa, almiaante Clvewdter, al poner el pie sobre un flechates (1) las manos y los ojos trabajaban

(1) Pedazo de cuerda que sirve de escalón entre los obenques para subir á las colas y a las cruzetas. (N. del T.) aún tiempo, hasta llegar al punto de parada, aunque fuese la perilia del tope. ¡Esa es la manera de saber si ocurre algo á bordo.

-Senor comandante, mis manos y mis ojos no han estado ociosos, y al mismo tiem po que con las unas me agarraba, miraba á todas partes con los otros.

-No hagais eso. . No lo hagais si quereis llegar á ser un buen marinero. Empezad a ocuparos de vuestro buque; reparad las novedades que en él ocurran, y luego cuando seais almirante, puesto que sin duda aican zará el hijo de vuestro padre, milord, enton ces sera cuestión oportuna de ocuparos exclasivamente de los demás buques de la es

-Os olvidais, señor comandante...

-Basta, Iora Godofredo-repuso Bluewater interviniendo suavemente, porque sabía demasiado que Mr. Stowel predicaba lo mismo que és ponía en praetica literalmenteestando yo satisfecho con lo que habeis he cho, natie tiene derecho à quejarse. Decid á Sir Wycherly y Wychecombe que me aguarde sobre cubierta. Subiremes ahora, Stowel, para examinar juntos el estado del

-Con el mayor gusto, almirante Bluewa ter; pero me permi ireis que antes beba otra copa de ese vino excelente á la sa,ud del primer lord. Ese jovenzuelo á pesar de su alto linaje, tiene buenas disposiciones, que aprovecnadas oportunamente y con cierta aspereza à veces, espero hacer de él un hombre.

-Si no le llega à ser bajo ese respecto, dentro de algunos anos, tanto en lo fisico como en lo moral, sera el primero de su familia que nos de ua chasco.

Diciendo esto Bluewater, él y su capitán de bundera dejaron la camara y subieron sobre cubierta: allí Stowel se detuvo á habiar con el oficial del detall, y el almirante tomando la escala de la toldilla, se reunió con Cornet. Este no tenía nada nuevo que comunicarle, por lo que Bluewater le rogo que bajara à advertir a Wycherty que el almirante lo aguardaba en la toidilla.

Pasó algún tiempo antes de encontrar al americano, el cual subió inmediatamente al lugar indicado: Biuewater y el joven oficial conversando en voz baja por espacio de más de media hora, paseando por la toluilla; y uego aquel llamó á Cornet para que ocupase de nuevo su puesto de costumbre, dándole laórden de que se hiciera saber al comandante que el almirante deseaba que el «Cósar» se pusiese en facha y hacer á la Druid senal de aproximarse per sotavente del bu-

que de la insignia, con su gavia al filo. Apenas llego la arden á conocimiento de

A las cuatro. Regatas á remo de embarcaciones de los barcos de guerra. Premios á repartir, pesetas 500.

Las condiciones é instrucciones para estas dos regatas se publicarán oportunamente.

Regata internacional. Dia 16 de Julio .- A las 9'30 mañana. LA COPA DE S. M. EL REY

Para yates de 40 á 150 toneladas pertene. cientes á socios de un Club reconocido Nacional ó Extranjero.

Handicap

Recorrido 25 millas.—Salida volante. Premies.-Primero.-La Copa de S. M. el Rey y Medalla de vermeil.—Segundo.— Medalla de plata.—Tercero.— Medalla de bronce.

A las 10'30

Regata nacional. Para embarcaciones construídas en Espana pertenecientes á socios de Clubs Espanoles reconocidos.

Recorrido 6 millas .- Primera prueba .-Saida al cronómetro.

Premio

LA COPA DE LA LIGA MARÍTIMA ESPAÑOLA

y premios en metálico, donados por don Victoriano López Doriga Esta regata se correrá per el Reglamento

especial de la Liga Marítima. El Ragiamento y condiciones de la Copa de S. M. el Rey estarán en Secretaría á dis

posición de cuantos deseen conocerlos. Las instrucciones para la regata se darán anticipadaments.

Regata internacional.

Di & 17 Julio. - A las 10:30 AGRUPACIONES DE SERIES

Para yates de 0 á 10 toneladas. Recorrido 6 milias. - Saida al cronómetro.-neg.amento Francés 1832.

Premios. Medanas de plata y bronce á los primeros de cada agrupación. —A la primerara agrupación de 0 a 2 toneladas, 950 pesetas. - A la segunda de más de 2 a 5 to neladas, 1.100. A la tercera de más de 5 á 10 teneladas, 800.

A repartir entre los yates de cada agrupación que lleguen dentro de la décima parte del tiempo compensado empleado por el yaent clasificado primero en efectuar

COPA DEL GRAN CASINO Para yates de Clubs Españoles de 0 á 3 toneladas.

COPA PICAVEA Para yates de Clubs espanoles de más de

3 á 10 toneladas. Los yates de los Clubs españoles tienen opción, ademas de los premios en metálico que puedan corresponderles en la Regata Înternacional, al premio de las Copas en

su agrupación. El Rog amento de estas Copas está en la Secretaria del R. C. N. á la disposición de los que des en verio.

Regata nacional. - (2. prueba.)

Dia 18 Julio. - A lus 10,30 mañana. COPA DE LA LIGA MARÍTIMA ESPA-

NOLA Premios: La copa de la Liga Marítima y otro en metálico donados por D. Victoriano

Gran Regata Internacional. CRUCERO

Dia 19 de Julio. - A lus 8 de la mañana para yates de 40 a 150 toneladas, pertenecientes a un socio de un Club reconocido nacional ó extranjero. Recorrido de Sau Sebastián á Bilbao el 19

y de Bubao a S n Sepastian el 21. Handicap. - Salida volante.

Premios: 1.º Medalla Vermeill, 4.000 pe-

2.º Medalla plata, 2.000 pesetas. Las instrucciones se facilitarán con anticipación á los yates inscriptos.

El 19 y 21 de Julio á las 10,30 de la mañana Gran regata internacional sonderklasse. La copa de S. M. la Reina dona Maria Cris

Recorrido: seis millas.—Salida volante. Premios: Al 1.º Premio de honor.-La copa de la Reina y primer premio, Medalia Veremii, 2.000 pesetas.

2. Menalia de plata, 1.000 pesetas. 3.º Medana de pronce e00 pesetas. 4.º Id. id. de id. 500 pesetas.

Reglamento y condiciones pira esta regata En esta regata tomarán parte los yates construidos por la fómula especial de la Sonderkiasse.

Es uscesario que por lo menos dos de sus tripulantes sean socios de un Clud Náutico reconocido y que uno de esos lieve la Cana dei timón.

Al yate que obtenga la Copa se le adjudicara también el primer premio.

Para obtener el primer premio es preciso llegue el yate el primero en dos pruebas. bi en las dos primeras pruebas obtienen el primer puesto dos yates distintos, en la ter-Cera prueba solo ellos dos se disputarán los primero y segundo premios.

Si en las dos primeras pruebas obtienen los mismos yates los primero y segundo Puestos, á ellos se adjudicarán los dos primeros premios respectivamente.

La tercera prueba será de compensación para los yates que no hayan obtenido ninguno de los dos primeros, y se les adjudi cará los tercero y cuarto á los que entre ellos hagan el recorrido en menos tiempo en dicha prueba.

Al propietario que obtenga en la Regata el primer lugar se le adjudicará en depósito por un ano la Copa de la Reina; pero le po-drá ser disputada por otro propietario que en una en otro ano obtenga el primer lugar de la

Ragata con el ya e de su propiedad. El dep sitario de la Copa, tendrá obligación en lo sucesivo de presentarla anualmente en la época de las Regatas al Real Club de San Sebastian, volviendo á llevaria Bi resulta vencedor.

La Regata definitiva, caso de que haya

lugar, la senalará el Jurado.

REGATA NACIONAL para una sola

PREMIO DE GUIPUZCOA

Día 20 de Julio. - A las 10 de la mañana. Instituído por la Exema. Diputación, El Club Cantábrico, el Gran Casino y la Liga de Propiedad, Industria y Comercio, reu-

Premios.-La plaza de Guipúzcoa, medalla de plata. Para yates de construcción española. Sa-

lida al cronómetro. Recorrido 6 millas.

Regata internacional. Para yates de 0 á 10 toneladas.-Fórmula de arqueo y Reglamento. Yacht Club Francés. 1900

Salida volante por series, 6 millas. Dia 20 de Julio. - A las 10.30 de la mañana Cuarta serie. - Yachts de más de 5 tone-

ladas y que no exce la de 10. Premies: Primer premie, medalla de plata, 300 pesetas. Segundo premio, medalla de bronce, 200.

A las 10 35 minutos

Tercera serie. - Yachts de más de 2 toneladas y 5 décimas y no excediendo de 5 to-

Premios: Al 1.º medalla de plata y 250 pesetas, al 2.º medalla de bronce y 150, al 3.º 100 pesetas.

A las 10,40 minutos.—2 * serie: yachts de más de 1 tonelada y no excediendo de 25₁10. Premios: Al 1 ° Medalla de plata y 200 pe setas. Al 2.º Medalla de bronce y 125. Al

A las 10,45.-1. serie: yachts de 0 á 1 tonelada.

Premios: 1.º Medalla de plata, 150 pesetas. 2.º Medalia de bronce, 75, 3.º 50. Instrucciones .- Cinco minutos antes de

la hora señalada para la salida de la 4.ª serie, es decir, á las 10 y 25 minutos, se izará en el penol de la verga del R. C. N. la letra V del telégrafo Internacional, como prevención. A las 10 y media se arría el pabellón de

la 4.º serie Un cohete. Salida de la 4.º serie y prevención para la 3.º Se iza el pabellón de la 3.º (Letra L). A las 10,35 se arría el pabellón de la 3.":

cohete; sa i la 3.ª serie. Se iza el de la 2.º (Letra H. Prevenci n para la 2.º A las 10,40. Se arría el pabellon de la 2."; un cohete sali la de la 2." se iza el pabellón

1.º (Letra J) Prevención. A las 10,45. Se arría el pabellón de la 1.º; un cohete. Salida.

El recorrido son dos vueltas al triángulo. Si en alguna de las series n hubiera concurrentes, se correrán las horas. Toda embarcación deberá llevar un número de orden que se facilitará en el R. C. N. y que se colocará de una manera evidente en la vela

Domingo 22 de Julio de 1906

A las doce. - Regata nacional. La copa de S. A. R. el Srmo. Sr. Infante D. Carlos. GRANDES REGATAS INFERNACIONA-LES A REMO

A las tres de la tarde. - Regata de honor, copa de S. M. el Rey. Yolas francas de cuatro remeros y timonel. A las tres y media. - Primera regata, ca-

nous, Seniors y Juniors. Tres premios; objeto de arte y medallas. A las cuatro. Segunda regata. Yolas francas,, dos remeros y timonel, Janiors.

Dos premios; objeto de arte y me talla. A las cuatro y media.-Tercera regata. Yolas francas, dos remeros y timonel, Debutantes: tres premios; objeto de arte y me-

A las cinco.-Yolas francas, cuatro remeros y timonel. Debutantes: tres premios;

objeto de arte y dos medallas. A las cine y media. Yolas francas, cuatro remeros y timonel, Janiors y Seniors: cuatro premios; dos objetos de arte y dos medallas.

Disposiciones generales

Las inscripciones se recibirán en el R. C. N. hasta el domingo 15 de Julio y deberán dirigirse á D. León Carrasco, secretario. En las inscripciones figurarán el nombre

de los remeros y timonel, nombre de la embarcación; colores del gorro y ca niseta, así como todas las noticias necesarias á la redacción del programa oficial. Los derechos de entrada son 5 francos

por canoa; 10 francos por yola de 2 y 15 francos por yola de 4. Estos derechos serán devueltos á toda embarcación que haga el recerrido.

El R. C. N. repartirá como indemnización kilométrica 2.0 0 pesetas. Estas indemniza ciones se fijan desde luego con un máximun de 0,10 céntimos por remero ó timonel que tome parte en las Regatas. Esta indemniz ción es susceptible de reducción, si el número de las inscripcionos excede de lo

Cada sociedad no percibirá ndemnización más que por un so o timonel, á menos que no presente varios equipos en la miema re-

L s puestos se sortearán á las diez y media de la mañana en el R. C. N.

La repartición de premios tendrá lugar el mismo día á las seis y media de la tarde.

Después del atentado

El Juzgado en la carcel

Anoche se constituyó en la Carcel Modelo el juzgado especial, acompanado del fiscal de la Audiencia, D. Alvaro Becerra del Toro.

Después de ampliar la indagatoria del senor Nakens se notificó el auto de prisión á los restantes detenidos.

El juzgado volvera hoy á la prisión celular con objeto de ampi ar también las declaraciones de inquisitiva para los demás pro-

De madrugada

D. Rafael Yesares, Canuto González v otro sujeto cuyo nombre se ignora, fueron conducidos nuevamente esta madrugada al juzgado de guardia.

Como el juzgado espe ial suspende sus tareas de nueve á nueve y media de la noche, los detenidos de referencia quedaron en los calabozos del juzgado de guardia para que hoy los interroque e. Sr. Valle.

Complot politico

La llamada policía de investigación, á cuyo frente está el inspector Sr. Puga, maniobraba anoche con gran sigilo haciendo registros y preparando detenciones.

Fija la policía en la idea del complot po lítico, hacia ese rumbo dirige sus trabajos. Además de la nueva detención de Yesa res, Canuto González y otro individuo, con ducidos anoche incomunicados á los calabozos del juzgado de guardia, se espera que en las primeras horas de la mañana de hov sean llevados otros varios detenidos á la Casa de Canónigos.

La Gaceta

I a de hoy contiene las siguientes disposicio-

Guerra -Reales decretos de personal. Restes órdenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extravíados que se expresan

Ot a concediend o cruz de primera clase del véri o wilitar, pensionada, al teniente audit r de segunda clase del Cuerpo Jurídico militar don Juan entínez de la Vega y Zegri.

I strucción pública y tellas Artes.—Real orden anulan lo la de 19 de Noviembre de 1904 por la

que se deciaró excluídos de las oposiciones á la Auxiliaría vacan e en la Fecultad de Medicina de la Universidad Central à D Juan Bautista Oliván y D. Godeardo Peralta Wifión. Otra disponiendo se annucie á concurso entre

doctores o licenciados la provisión de director de la Estación ó Laboratorio de Bología marítima que ha de estab ecerse en Mogador (frica) Otra disponiendo que en los casos en que sea precis cubrir lazas de Vocales de Tribunales

de oposiciones con los vocales suplentes se teuga en cuenta lo prevenido en el Real decreto de 7 de Marzo e 1902. Otra aprobando las adjuntas plantillas, á que se ha de ajustar la distribución del personal del cuerpo de archiveros, bi liotecarios y arqueologos entre les establecimientos que tiene a su

Gracia y Justicia - Proyecto de ley de Organizaci n y atribuciones de los juzgados y Tribunales del fuero comúa en España (continuación, Consejo Supremo de Guerra y Marina Relacion de las pensiones declaradas por este Conse jo durante a segunda quincena del mes de Ma-

Dirección general de Correos y Telégrafos .-Subastas para contratar el transporte de la corres ondencia pública

Instrucción pública. - Subsecretaría. - Nom brando Profesor numerario de Gimnasia del Intituto de Jovelia os de Gijón á D. José Eduardo Al arta Navarro, y para igual plaza del de Li-grofio a D Alberto García Rubio. Nota bibliográfica de dos obras impresas en

castellano en el extranjero cuya introducción en

TEATROS

GRAN TEATRO El triunfo de Venus, revista mitologica de los Sres. Fernandez Shaw, Munoz Seca y Chapi, esta proporcionando grandes en-

tradas a este teatro. La empresa presenta esta obra con verdadera espiendidez, demostrando que no le duelen premas y que se hana dispuesta á servir aiguamente ai público sin preocuparse gran cosa del negocio.

Ası se explica que el teatro de la calle del Marques de la Ensenada, en el que tantas empresas fracasaron, se vea cada día más

Sogúa tenemos entendido, muy en breve se verificará el estreno de otra obra de la que se hacen grandes elogios. ¡Adelante, amigo Arderius!

Pasado mañana domingo se pondrán en escena en este teatro en la función de tarde las celebradas obras El nuevo servitor, Lu reju de la Dolores, Los chorros del oro y El pun io de rosas.

Por la noche: Primera sección, El pollo Tejuda; segunda, El rey del petroleo; tercera, l muldito dinero; cuarta, El pollo 1e-

Las localidades para estas funciones se expenden en contaduría á las horas de costumbre.

Este favorecido salón de varietés vése lleno diariamente en todas las secciones, y muy especialmente cuando la sugestiva devette Tiurma aparece luciendo su arrogante figura para cantar sus sabrosos coupleis.

Desde Puerto Real

6 Junio 1906 En honor de los oficiales argentinos

Aver en el tren de las diez y quince llegaron de Cadiz, invitados á aimorzar por nuestro estimado am go D. José Youger, los oficiales del crucero argentino «Baenos Aires», D. Samue, Anzoategui, D. Carlos M. Valladares, D. Juan Minura, D. Francisco Harriott, D. Mario Storui, D. Ernesto, Marixe, comisario D. cedro R jas Torres, y primer metico D. Francisco Quesada.

El almuerzo habiase preparado en el restaurant «La Central», cuya mesa estaba exornada con mucho gusto, con fiores, luciendo precioso centro, con las banderas argentinas, espanotas é inglesa.

Ademas de los senores citados el señor Younger invité al alcaide D. Pedro J. de Paul, Juez municipal D. Cayo Puga y don Rafaei de Cózar. Sirviose la clasica puella, tortilla con ja-

món, almejas á la marinera, así como frutas del pais y dulces, ademas de la rica Manzanilia, dei Jerez, cognac y habanos. Brindaron los Sres. Paul y médico señor

Quesada, elocuentemente, y el anfitrión para dar las gracias á todos por su amabi iuad en aceptar el almuerzo que, en honor á ta verdad, estuvo muy bien servido, y á donde se pasó un rato sumamente agra-

El Sr. Quesada es político muy conocido en la Argentina, habiendo sido diputado y senador.

Todos los concurrentes trasladáronse, á las dos, hora en que terminó, al paseo de Autonio Capriles, donds se habían dado cita dis inguidas familias de nuestra buena sociedad para ir al Pino gordo, el cual habian mostrado deseos de conocer, y aunque hacía mucho calor, esto no obstaute, el camino se hizo por dentro de las Canteras muy animado hasta llegar á dicho Pino.

Allí so tocó la guitarra y cantaron serranas, peteneras, malaguenas, etc., de una manera admirable, las Srtas. Loló Lavalle, María García Leaniz, Catalina Avila y Ma-

ría Teresa Pino.
En la casa de la finca «La Cerería», propiedad del Sr. Paul, se improvisó una fiesta puramente andaluza, donde bailaron con la gracia sin igual a la de esta tierra y divinamente, las sevi lanas, la jota y el tan-go, las Srtas. Joquina Lavalle y Catalina Lupeta Avila, las que vestían magnificos panolones de Manila y lucían en sus preciosas cabez s lindísimas flores.

Las castanuelas lucían cintas de los colores argentinos y españoles.

Un cuarteto, conpuesto de bandurria, guitarra y acordeón, interpretó los bailables. Los aplausos, las ovaciones, no cesaron un instante, teniendo que repetir todos los números diferentes veces.

Las tres estaban bellísimas y no solo los argantinos, sino los españoles, verdaderamente entusiasmados, pues se puede bailar igual, pero mejor es muy difícil.

Se sirvió espléndido lunch, y á las seis y media daba fin tan brillante fiesta, de la cual todos conservaremos gratísimo recuerdo, difícilmente de olvidar, acompañando los concurrentes á los argentinos á la estación para coger el tren correo.

Asistieroa a lemás de los anteriormente citados, las Sras. de Paul, Avila Juille y

Sras Matilde García Leaniz, Manuela Victoria Paul, Resario Barbadido, Manuela Paul Goyena, Falisa Reboul, etc. Y los Sres. Tarán, Paul y Martín Barba-

Plaza de Toros

dillo, Guerra León, Cózar, etc.

El domingo 10 se verificará la 8.º corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería de Moreno Santa María, de Sevilla, que estoquearán los aplaudidos diestros Joaquín Navarro (Quinito), y Antonio Fuentes.

La corrida empezará á las cinco. Se expenderán localidades, á precio de contaduría, el sábado, en el despacho, calle

LOS PRÍNCIPES DE BATTENBERG

Esta mañana estuvieron visitando el Museo Naval los príncipes de Battenbegr, her-manos, como es sabido de S. M. la Reina

La compañía de ordenanzas del Ministerio formada con armas tributó á los principes los honores correspondientes al llegar al Ministerio. En és e los recibió el ministro señor ge-

neral Concas, acompanándolos hasta el mu seo, en el que les sirvió de guía el general subsecretario D. José Ferrez. Los principes se retiraron muy satisfe-

chos de su visi a.

Recepción en Palacio

La recepción general celebrada esta tarde en el regio alcazar ha estado concurridísima, tanto que los mas antiguos funciona rios paratinos aseguraban esta tarde no haber presenciado en su targa vida tan grande manifestación de adhesion y simpada á los

Comenzó la solemnidad palatina á las dos de la tarde, siendo recibidos á esa hora per S. M. los capitanes generales y cabalieros del Toisón de oro. Seguidamente trasladáronse los Reyes seguidos de toda la Real familia al salón del

Trono, donde fueron recibidas las Comisiones dei Senado y dei Congreso, muy numerosas por cierto, presididas por los Senores López Domínguez y Canalejas. Ambos presidentes leyeron breves discursos en los que se condena enérgicamente el atentado cometido en la catte Mayor, y se felicita á SS. MM. por haber salido ile sos al par que se formulan sinceros votos

por la felicidad de los jovenes monarcas.

A los dos discursos contestó S. M. expre-

sando su agradecimiento por las fedicitaciones que en ellos se dirigian á él y á S. M. la Terminada la recepción de las Cámaras comenzó la recepción general, que ya hemos dicho ha estado en extremo concurrida. Ante SS. MM. nan desfinado esta tarde lucidas representaciones de todos los altos cuer-

tegran la sociedad espanola. El Ejercito y la Arma a han estado representados en la recepción por casi todos sus generales residen es en Madrid y por nutridas e misiones de jefes y o iciales.

Tambiéa ha resultado muy concurrida y

pos del Estado y de cuantos elementos in-

bridantisima la recepción de senoras celebrada à las cuatro de la tarde. Como de costumbre, las músicas de los cuerpos de la guarnición interpretaron en la Piaza de la Armería mientras la recepción se celebraba, escogidas piezas de su

La batalla de flores

En el paseo de coches del Retiro se ha celebrado esta tarde jai fin! la bacalla de fiores organizada por el Ayuntamiento.

La fiesta ha estado muy animada y concurrida aunque á decir verdad no ha sido muy extraordinaria la abundancia de flores. En cambio, carrozas y coches engalanados los ha habido en mayor número de lo que se esperaba y algunos han llamado mucho la atención por su artistica construcción

Información política

El Sr. Moret ha contiguado hoy sus trabajos encaminados à la reorganización del nuevo ministerio, el cual es probable que manana mismo que le constitui 1).

El conde de nomanones manifestó esta manana hablando con los periodistas, que es completamente caprichosa la noticia de que és será ministro de Gracia y Justicia ó

de Estado del nuevo Gobierno. No hay semejante cosa, agregó, y yo seguiré en mi

actual ministerio ó me iré á mi casa. Respecto de la disolución de Cortes deciase esta tarde que el Sr. Moret no tiene todavía el decreto de disolución de las Cortes, pero que se le concedería tan pronto como las actuales opusieran serias dificultades al desarrollo del programa del partido

Esas dificultades, claro es-agregababan las personas á que aludimos—que no se es-peran por el lado de los liberales, pues el Sr. Moret ha avanzado en su programa democrático hasta donde las circunstancias lo

Fantasias

En los círculos políticos, y aun en la prensa, hay tantas opiniones respecto de la formación del nuevo ministerio, como comentaristas. Y es que, como vulgarmente se dice, cada cual procura arrimar el ascua á su sardina, y los pocos que tienen discrección bastante para no indicarse así mismos para desempeñar una cartera, presentan candidato indiscutible, algún familiar ó amigo íntimo y después, sino aciertan, como en la mayoría de los casos ocurren, con lamentar la equivocación del jefe del Gobierno todo queda arreglado. Menos su decepción, claro

En esta labor hállanse ocupados desde ayer la gran mayoría de los asiduos concurrentes á los círculos políticos. Aunque no nos faltan parientes y amigos cariñosos á quienes citar como candidatos indiscutibles para el futuro Gobierno, no queremos seguir por ese camino á los eternos aspirantes al tranquilo disfrute de la nómina y nos atenemos á lo dicho ayer.

Esto es, que la reorganización ministerial alcanzará á tres ó cuatro carteras, que serán probablemente las de Gracia y Justicia, Estado é Instrucción.

Consejo de ministros

No es seguro que mañana se celebre el Consejo de ministros que anuncian algunos periódicos, pues realmente esa reunión es innecesaria desde el momento en que todos los ministros han ofrecido su dimisión al Sr. Moret para facilitarle la formación del nuevo ministerio.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantis se dan á prueba, y no siendo sa-tisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico estabiecido en esta corre hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gra-

Funcio es para minana

GRAN TEATRO. Las Campanadas — Bohemios.—E triunfo de Venus.

ZALZUE A .- Vara de Alcalde. Venus Salón Amor gitano. - Luchas romanas. PA 18H. - A las nuev-,-Gran función, to-

mando parte to a la nueva ompafia de circo y varietés que dirige William Parish APO O. - a las 8 1,2 - %1 alma del pueblo. El maidito dinero. El Rey del petróleo. - El pollo Tejada. ESLAVA: A las 8 1/2-El corral sjeno. El

recluta. Congreso feminista. La Machaquito.

SALCN DE CIU LIDADES. Todas las noches Varietés. Julieta Argentina Vicente Rasario Osuna. - Aurora Madrid. inematografo. EDEN CON ENT MADRIL NO Teatro Marin). - Gran éxiro del entremés lírico Preservativo del rostro. Grandes atracciones - Ha-Hi-Cha Jakson el Mise Lu se. - Mile. Dariac .--

Les Doretta - Hermanas Puchol.-Filarcilla.-

Pi arcilla — Raquel. Morenilla Mimi. Café en la sala de butacas, abierto desde las CINEMATUGRAFO FRANCO- ESPAÑOL . -(Duque de Alba, 6) Variación de programa todos los sábados. Películas novedad. Después de cada

sección el transformista Rafael arcos. PALACIO DE PROYECCIONAS (Fuencarral) 125) Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres

BOLSA DE MADRID

Dia 7 Dia 8 4 o/o perpetuo interior contado Serie F, de 50.000 ptas. nominales. 81 50 81 60 E, de 25 000 > 11, de 12 000 m C, de 5 000 s 81 f0 81 60 81 60 81 65 81 60 81 70 B, de 2.500 > 81 6 81 75 En diferentes series...... 81 55 81 65 5 o/o amortizable Serie F, de 50.000 ptss. nominales. 99 65 99 80 > E, de 25.000 , 99 65 99 70 D de 12 000 w 99 65 93 85 93 70 00 00 99 75 99 80 » C. de 5 000 » » B, de 2,500 » A, de 500 > 99 75 99 85 En diferentes series..... 99 70 99 85 Valores de Sociedades Acciones Banco de España................. 440 00 441 00

Soc, de Electr de Chamberf..... 00 00 000 00 Idem del Mediodía.... Soc Gen. Azucarera Preferentes. 61 00 60 50

Banco Hispano Americano 00 00 000 00 Banco Hispano Americano 00 00 143 00

Obligaciones Cédules del Banco Hipotecario... 101 45 101 50 Sociedad de (ham) erí 5 % 00 00 88 50 m del Mediodía 5 % 00 00 00 00 00

Cambio extranjero

París.—A la vista por % 110 75 1 9 30 Londres —Libra ester ins 27 76 27 44 Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.

Compañía Trasatlántica

Linea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina Maria Oristina directamente para Hanana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Havana al vapor de la linea de Ve-nezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isia de santo Domíngo.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz, el vapor Montevideo directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de les Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. Tambiéa admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombía

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y s. 15 de Cádiz, el vapor Antonio Ló-pez directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapo-res el 12 de cada mes para Sabani la, Curacao, Puerto Carello y La Guayra, etc. Se admitie pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimien-tos directos. Combinación para el litoral de uba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto P ata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Do-mingo y San Pedro de Macoris, con traspordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúosno, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y et dia 26 de Mayo de Barceiona, hab endo hecho las escalas intermedias, el vapor C. López y López di ectamente para Gé-nova, Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Mani-la, sirvie do por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de May saidrá de Bar elona, el 5 de Málaga, el 7 de adiz, el vapor P, de satruste-gui directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor M. L. VI-lia verde directamente para Tanger, Casablan-ca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cadiz el vapor an Francisco para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental deAfrica y Golfo de Guinea.

Linea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También sa admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes. — Rebajas en los fletes de ex-portación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 dal misme mes.

Servicios comerciales.—La nección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos dessen hacer los expor

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MIXIN, LTD

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)]

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:-Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzoca)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellon

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 v 15.—CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Uréditos, Recibos, Facturas. Hibilitación de Ulases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlin.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NO FA,- esta Agencia tiene activos corresponsaies en todos los pueblos de la provincia te to para el cobro'y representación de los asuntos que se le confian, como para a propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, r moicadores, dragas. Reparación de ca cos, máquinas y calde

BUBAO-SESTA

Dique seco d: 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

onstrucción de máquinas y calderas de

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio)

para cualquier perdiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y

máquinas de estracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes,

armaduras, etc

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PARSUPURATOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

-VIGO -

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petrôleo, de gasolina ó de alcohol

M QUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en Aspaña, de Plenty & Son Itd. Newhury

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLER IS

TALLERES MEGÁNICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas ee conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y apara-tos, los más perfectos y prácticos para estas indus

Numerosos instalacianes uncionando en España y Se envian presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Maritima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periodicamente 4.000 nojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las ouras que nos faciliten para a venta y en la segunda, toda ciase de anuncios con a regio à tarifa, que se manda Se invita a los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino. -«La telegrafía su nilos», segunda edición. Lleva un nuevo capitulo con lo reference à los últimos a lelantos de los sistemas alemanes y norteamaricanos; un apendice con totas las estaciones costeras é

instandas en Duques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 pa mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodriguez Martin (Manuel).—« dares territoriales» distudio de derecho ine ternacional rela ente a la extension de las aguas jurisdiccionales, soore el buen empieu de las artes de arrastre en aguas nores. Obra de gran utilidad Lieva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor. que suscriben generales y jefes de la armada, académ cos y catedraticos de Derecno Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales o mas ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor credito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitara a piazos, sin aumento de precio, la mayoria de las obras

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-mo. nedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de facil cobro al director de la Biblioteca Mariuma Nacional».

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANDAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY - BAILLIERE)

PARA

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

ilustrado con Mapas en cartulina de las 48 previncias y el de Pertugal.

- CONTIENE -

DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.— ES EL ÚNICO que da por sus tres érdenes de Descriptivos.— Monumentos.— Vias de comunicapolíticos, postales.—Produs

Madris. Barcolona y Valencia. Descriptivos. — Monumentos. — Vias de comunicadoras, telegráficas, telefónicas, postales.—Produesión agricola, industria!, minera, etc.—Comercianlac.—Industriales. — Principales contribuyentes.—
Magistratura.— deministraciones del Estado, previnciales, municipales eclesiásticas. — Ferias.—
Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuan
tes dafos pueden ser útilos al comercianta,
ladustrial, oficinas del Estado, sociedades de todas
alasea, a las personas de carrara, civiles, militares,
Mberales é eclesiásticas

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte O cial por estar Reconocido de metilidad pública por RR. OO.

ES EL ÚNICO que contiene focios los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciu dades, villas 6 lugares, incluyendo en casa ons. 1.º. una descripcio geográfica, histórica y esta distica, een indicación de las carterias, estaciones de lerrocarriles telegrafes, telefonos, ferias, es imbledimientos de baños, circulos, etc. 2.º la parte eficial, y 5.º. las profesiones, comornio de indusatira, con les nembres y apellidos de les que las sjercen.

dos de los que las ejercen.

ES EL ÚNICO que da per sua des érdenes de apellidos y prefesiones los habitantes de Savi-lia, Linhom y la Habana.

ES EL ÚNICO que da una información comple-daima de Cuba, Puerte Rice 7 Fi-lipinas. ES EL ÚNIDO que da una información comple tisima de todos los Estados Hispano

tisima de todos los americanes. 1.º América Contrair Costa Rica, Guatemala, Henduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
2.º América del Morto: México.
3.º América del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Però, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Curaçao.

señas del representante,

Precio: 25 Ptas.

ES EL UNICO DE ESPANA QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANT

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se palla de venta en la Libreria editorial de BAILLY-BAILLIERS É HIJES, Plas Santa Aua, nam. 10, y en las principales del mundo

TO BE SELECT OF THE SELECT OF

LINEA SEGULAR DE VAPORES BRIEB BILBAO, SEVILLA, MABSELLA Y PUBETOS

INTERMEDIOS Dos salidas semanales de todos los demás puertos compraudidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTER PASAJES GIJÓN Y SEVILLA Tres salidas semanaies de todos los demás

puertos hasta Sevilla. BEBVICIO QUINCRNAL CON BAYONNE Y BUEDROS Se admite carga á flote corrido para Ro

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquin Hoyo, Consignatario. ないない金い色、色い色の色の色の色の色の色の色の色の色の色の色の色

trordan y puertos del Norte de Francia.

Arenal

ertameria

ADMINISTRACION, BARBIERI. 18, ENTRESUELO

SUSCRIPCION PRECIOS DE

En Madad: Un mes..... Trimestre..... Provincia: Trimestre.... Un año..... Unión Postal: Un ano..... Asia y America: Un año.....

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 centimos, noticias una peseta.

autor de cada obra. PATRONATO PRINCIPAL

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras

fuera de concurso debidas á los mas distinguidos literatos españoles.

La mej r recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido

alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdes, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen pre dosos grabados de artistas españo-les de gran nomeradía y cuelentas tiradas á sels colores con el retrato del

Exemo. Sr. Marqués de Comilias.

Conde de Bernar. Conde de Cánilleres. Barón de Vilagayá.

Exemo. D. Joaquin Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PES TA PIDABSE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAN.