Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.592

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 18 de Mayo de 1906

CALLE DE BARBIERI, NOM 8.

Segunda edición

En el banquete que en Philippeville ha dado la escuadra francesa y el Ayuntamiento de la ciudad, el miércoles último, al ministro de Marina de la vecina República Mr. Thomson, y de que la rensa ha publicado un resumen telegráfico, dicho señor ha pronunciado un discurso que reviste extraordinario interés maritimo internacional, por las rotundas y categóricas manifestaciones que contiene respecto à la política na-

Al presente las relaciones entre el Reino Unido y la República francesa no pueden ser mas cordiales, y no existe la menor animosidad ni pretexto alguno para que ambos pueblos sientan recelos el uno del otro; pero esto no quiere decir que en la cuestión trascendental de los armamentos dejen de estimularse mútuamente, no obstante las corrientes de paz universal que emanan de la conferencia internacional de la

Haya. El ministro de Marina francés ha dicho claramente en el indicado discurso que el primer deber del patriotismo francés, y por consiguiente del Gobierno, de la opinión y del país, es mantener a todo trance el puesto de «segunda potencia navai» que tiene Francia en el mundo, sin correr el riesgo, por imprevisiones ó economias mal entendidas, de perderlo ni siquiera por algunas

Esa declaración ha sido bien acogida por la nación y ha repercutido en el ex terior, principalmente en Alemania, donde se la considera como un reto indirecto. Creemos sinceramente que la suspicacia germanica se ha removido prematuramente ante esa solemne declaración de M. Thomson, pero eso no quita para que se conceda extraordinario valor a la expresada manifestación del ministro de Marina de Francia.

La tiene, indudablemente, no en el aspecto agresivo, sino como demostración de un cruerio arraigado y firme en politica naval, por virtud del que se persiste con laudable empeño en mantener los armamentos navales que son, no hay duda, ios que exteriorizan la personalidad y la fuerza de las nacio-

Ese es, según dicho ministro, el primer deper de Francia. Después de ese vienen todas las demas. Si en España se adoptase igual criterio, que desde luego sabemos es el que profesa el ilustre ministro de Marina general Concas, podria decirse que se iniciaba nuestro renacimiento marítimo y con él, el de la nacion en sus varios aspectos y manifestaciones.

España por desgracia no puede aspirar a figurar en mucho tiempo á la ca beza de las grandes potencias maritimas, pero tiene el deber de inspirarse en esos ejemplos para comenzar cuanto antes la reconstrucción de su deficiente poder navai, y mientras no se decida á comenzarlo estará incumpiida su misión continental y mediterranea.

Necesitamos, pues, una política maritima para que la patria española pueda figurar dignamente en el concierto internacional.

ORGANIZ CIÓN NAVAL

La Marina mercante, auxiliar de la de guerra

Hace tiempo se viene discutiendo en la Gra Bretaña acerca de los oficiales de la Marina Mercante, habién tose lamentado el capitan Broadbent, con tal motivo de que se hable y escriba tanto so-bre los marineros que triputan los barcos y se pen-

sara tan poco en l's oficiales que los mandan. En su concepto es de mucha mas importancia Ver qué ciase de eficiales son éstos, como se educan è instruyen, como viven y como se les trata. No hace mucuo otro profesional trato el asunto en la prensa, haciendo constar que no es posible levantar ningún edificio si antes no se labran los

cimientos en que han de sustentario. La opinion pública, en log aterra, no puede mirar estas cosas con indiferencia. Desde el momento en que la varina mercante constitu e la reserva natural de la visrina de guerra, todo el que navega en buques ingleses debe ser un súb dito británico, instruído en las cosas de la mar y apto para responder à las exigencias de la Mari-

A los hombres de Gobierno corresponde en primer término ver el modo de satisfacer las aspiraciones legitimas de los que ante todo aspiran al mantenimiento de la supremacia marítima de la nacion. En 1854, cuando el tonelaje total descendia en Inglaterra a cuatro mi lones, había alistados 15.704 aprendices mar neros, mientras que en 1902, con un total de 11.565.645 toneladas

Bolo se envolaron 1 342 aprendices. En camoio la Marina mercante utilizaba dicho año 39.825 extranjeros, lo que implica un esta io de cosas que pone en grave apuro el porvenir de la industria marítima inglesa y que hace pen ar á muchos que el problema de la marinería tiene mas importancia y debe resolverse antes que el de los oficiales.

Actualmente la Marioa de guerra inglesa cuenta con una reserva navel compuesta de 2.704 ofi-Ciales mercantes, cuyos servicics puede utilizar en el momento que necesite movilizar sus escua-

dras. La instrución que ahora reciben los inicia en los misterios de la vida de la mar y es bas-tante completa en lo que se refiere á la instruc-

La cuestión religiosa

Vencida en casi todos sus aspectos, la dificultad primordial que durante tantos años ha venido ofreciendo para los partidos y para los Gobiernos en España la cuestión económica, por fortuna, resuelta ya favorablemente, empieza á esbozarse como objetivo fundamental para un porvenir relativamente próximo el deslinde de campos en la cuestión religiosa.

El partido liberal se prepara ya á tramo-lar la bandera que en Francia, Wald k-Rousseau primero, Combes y Clemenceau después, han hecho flamear por todos los ámbitos de su país y aquí ahora comienzan á removerse antiguos rescoldos que han de provocar una orientación definitiva de la opinión y del estado en asunto tan trascendental.

El partido conservador, contrariando la política histórica trazada por el ilustre Cánovas del Castillo, acentúa de día en día su sentido reaccionario y clerical; y es lógico que los liberales marquen su personalidad en criterio diametralmente opuesto, toman do ya posiciones para cuando se dé la batalla en la cuestión religiosa.

El momento para plantearla no puede ser más propicio, y todo permite creer que el ilustre jefe del Gobierno, bien asesorado por sus amigos, reforzará el bloque de la iz-quierda radical, yendo derechamente á despejar la incógnita. Si no lo consigue podrá salir del Poder, abrazado à una bandera que no puede menos de ser victoriosa en plazo

Todo el interés político de actualidad gira sobre ese interesante extremo, y bien se comprende que las cosas marchan por un plano inclinado hacia soluciones radicales, que cierren para siempre en España la puerta de los retrocesos en materia reli-

Francia está demasiado cerca y es dema siado viva para que deje de influir sobre el porvenir de España, y puede conjeturarse que si de momento será difícil el deslinde de tendencias y criterios, no ha de tardarse mucho en que este asunto se desenvuelva por sí mismo y despierte á la opinión radical de su actual letargo.

Eso es lo que se está ventilando, á lo que parece, detrás de ta cortina, y en tal caso, se debe confiar que en los inmediatos desenvolvimientos de la política, ha de predominar siempre el criterio radical, porque el opuesto implicaría, no solo la muerte del partido liberal, sino la ruina, el desplome, en una palabra, la caída motal de las esperanzas nacionales.

El instinto popular se ha percatado ya de todo esto y puede suceder que la opi nión pública, si ve que las cosas se inclinan del lado reaccionario, eche en la balanza el peso de su influencia decisiva en favor de los liberales, cuyo porvenir es brillante.

LA INSURRE : JON EN EL NATAL

Los indígenas del Natal muéstranse cada día más envalentados habiendo sostenido sangrientos combates con las fuer as inglesas

Innumerables guerrillas negras se han lanzado al campo, sosteniendo diariame de numerosas escaramuzas, en las cuales no llevan siempre la peor parte.

El coronel inglés Royston ha efectuado una razzia por el territorio rebelde, cogiendo mucho

La columna del coronel Barker ha sostenido estos días frecuentes tiroteos con un destacamen-

Dicho coronel se distingue quemando las aldeas de los negros. En Ekombri, después de incendiar las casas de

los indígenas, fué atacado por éstos; pero pudo Los rebeldes dejaron en el campo cinco muer-

tos.
Una columna ing'esa estuvo hace pocos días á punto de caer en una emboscada. Solo la fidelidad y astucia de un guía pudo li-

brarla de un horrible desastre.

Menudeaban en el Natal y el Zululand los asaltos de granjas y asesinatos de colonos ingle-

Los negros, exasper dos por la destrucción de sus aldeas, hacen guerra á muerte.

LA MARINA FRANCESA El ministro de Marina de Francia Mr. Thomson ha hecho interesantes declaraciones en un banquete con que le obsequió la municipalidad

Monsieur Thomson dijo que había leído en los periódicos la noticia de que en breve se presenta rá al Senado una proposición pi liendo se moderen los armamentos de la República.

«En lo que respecta à la viarina-agregó, -debo decir que desapruebo la idea por completo »Bueno que Inglaterra, cuya situacion espe-cial nadie desconoce, detenga la construcción de nuevos buques de combate. »Pero nosotros haríamos mal en imitarla.

Todas las p tencias mejoran sin cesar su material de guerra. Nosotros debemos hacer otro tanto, para mantener nuestro segundo puesto entre las potencias navales, y no correr el riesgo de perderle ni siquiera por algunas horas.

>Ese es —terminó—nuestro deber inmediato. >Luego se verá si hay otros que cumplir.>

LA SITUACIÓN EN RUSIA La Duma, en vista del gran número de diputa-dos que desean hacer uso de la palabra en la discusión del mensaje contestación al discurso del Trono, ha acoroado que cada orador no pueda

habiar arriba de cinco minutos. El agente de policía E tual, que maltrató á María Spiridorno, ha sido objeto de una agresión. Al pasar por una calle le fueron disparados

varios tiros de revolver.

El agresor fué preso, viéndose que era un revolucionario que queria vengar los sufrimientos de la infeliz Maria.

Se recuerda con esto que no hace mucho murió asesinado el teniente de cosacos que ultrajó á Maria Spiridorno

ATENT A DO CONTRA EL DUQUE CIRILO Comunican desde París que la policía al practicar indagaciones sobre el robo de que ha sido objeto el gran duque Cirilo, ha podido comprobar que se había organizado contra él un complot

En una de las habitaciones que ocupa se des-cubrió una bomba cargada, que afartunada-mente no llegó à estallar. Si la infernal máquina estalla, el hotel entero

habría volado. gnorase quiénes son los autores del robo y de esta tentativa de asesinato.

HUELGAS EN ALEMANIA

El sindicato de patronos de la industria metalúrgica ha decidido declarar el «doc-kout» contra el 60 por 100 de los obreros, ó sea contra unos 120.000, si antes del sábado no deponen su actitud intransigente

La decision ha producido gran efecto.

ORISIS MINISTERIAL EN ITALIA El Gobierno italiano fué ayer derrotado en una

votación de la Cámara. Había pedido el presidente del Consejo que se antepasiera en el orden del día el proyecto de liquidación del ferrocarril del Sur al proyecto de reformas para el Mediodía.

i a majoría ha desechado esta pretensión, y se anuncia para mañana el planteamiento oficial de

EL B NCO DE MARRUECOS

Se ha constituído en Stokolmo el sindicato de banqueros que ha de aportar á la constitución del Banco marroquí la parte de capital correspondiente á Suecia. Ha marchado á Madrid un representante del

Por fuera y por dentro

Corridas de toros á granel y crímenes pasionales y suicidios reglamentarios á porrillo. Eso es lo que da de si la cronica periodistica.
Si se tiende la vista al exterior, bombas, dina-

mita y terremotos; si se concentra interiormente, sangre arterial de rojo intenso, derramada por las navajas de lengua de vaca, que ahora están en todo su apogeo.

¡Sangre y exterminio! Pero esto alguna vez ha de tener fin, y entonces quizás los pusilánimes respiren tranquilos.

Entre tanto, los problemas del vivir son cada vez mas difíciles. Cierto es que los francos bajan, pero la carestia sube portentosamente, no solo para subsistencias sino para funeralias. scasean las habitaciones baratas, y ya no hay

sitio vacante en las necropolis; por donde resulta que los vivos tienen en perspectiva dormir al aire abre, sobre los bancos de los paseos públicos; y los muertos están en peligro inminente de ir al hoyo grande, en informe monton.
Sobre todo en este delicioso Madrid el problema del vivir o de morir son joh, paradojal proble-

mas de vida o muerte, de ser o de no ser una fa-milia modesta no puede vivir bien porque todo anda por las nubes, pero tampoco pueden aspirar a que sus muertos btengan sepultura medio sosoportable.

huespedes completamente abarrotadas, de modo que la prespectiva es en verdad terrorifica. Poco dinero y muchas necesidades, ese es el corolario final de las angustias presentes. Pero no hay mai que cien años dure, y estas tor-

turas del vivir y del morir engendradas por la escasez de numerario se resolveran por si mismas. Si las cosechas no se pierden con las tormentas, y los francos siguen bajando y el impuesto de onsumos se suprime, los que logren escapar de las actuales torturas podran resarcirse á su placer cuando avenga la contraria »

Justo es confiar en que las clases directoras, las autoridades locales saldran alguna vez de su apoteosis, y ent nees se resolverá todo, para vivos y muertos; y será posible vivir con relativa comodida i y decoro, y morirse con cierto sosiego y tranquitidad.

Dejemos pasar la avalancha de pesimismos; abramos el corazón á la esperanza y confiemos. Después de la tempestad viene la calma; después de la tempestad britta mejor el sol. ¡Quién sabe si al final de la jornada cambiarán los vientos y la gente desafortunada se nivela y se conforta.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

«El Alfonso XIII», -- Salida de Las Palmas. Las Palmas 17.

Ha llegado á este puerto el vapor «Alfonso XIII. Embarcaron en él los Sres Ledesma, Gobernador civil y Pérez del nozo, diputado por la circunscripcion, y una Comisión de Orotava, encargada de hacer una alfombra de flores en is Plaza de Toros de Madrid para el día de la corri-

También ha llegado un vapor alemán, que conduce numerosas fuerzas para combatir a los here

ECOS NAVALES

Ha sido botado al agua en Seyne sur-Mer el nuevo crucero acorazado ruso «Almirante Maknaroff». A la botadura de este buque estuvo presente la viuda del malogrado y valeroso almirante.

Las dimensiones del nuevo crucero son: Eslora entre perpendiculares, 135 metros. Manga, 17.50 metros. Calado medio, 6.50 metros. Desplazamiento 7.900 toneladas. Fuerza total de caballos desarrollados por dos máquinas con calderas Belleville provistas de economizadores, 16.500. Velocidad, 21 millas. Cabida de carboneras, 1.020

toneladas. Proyectores, seis. El armamento consistirá en dos cañones de 203 milímitros en reductos. 20 de 75 milímetros, cuatro de 57 milímetros y dos

tubos sumergidos de lanzar torpedos. Las cubiertas son de acero cromo niquel

de 50 milímetros de espesor y las torres fijas y movibles, están protegidas por placas de acero cementado Krupp, de 147 milímetros de espesor.

En la parte media del buque, la coraza es de 175 milímetros sobre la linea de flotación y de 90 milímetros debajo. En el extremo de proa la coraza es de 100 milímetros y de 70

y á popa de 175 y 90, arriba y abajo. La quilla del «Almirante Makharoff», se puso el 3 de Abril de 1905, y quedará listo para prestar servicio en los comienzos del

Su tripulación será de 500 hombres.

Estados Unidos

Telegrafían desde Nueva York que el Almirante Dewey en un discurso pronunciado el 15 del actual, abogó por una poderosa flota para los Estados Unidos, no para pro-pósitos belicosos, sino para conservar la

Este discurso está relacionado con la discusión del programa naval en el Congreso americano.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento 16 Mayo

A la Jefatura de Sanidad se da orden para que el día 18 dei actual sea reconocido el subinspec-tor de Sanidad de 2.ª clase D. Manuel Ambrós que solicitó licencia.

Del archivo de Ultramar se interesa certificación de servicios prestados en Guba por el ter-cer contramaestre D. Alfonso Fernández Barroso -Se noticia al ayudante de Marina de esta ciudad haber sido desestimado expediente de pensión solicitada por D.ª Josefa Fernández, viu

da del 2º condestable graduado D Jesús Parés.

—Desembarca del cañonero «Don Alvaro de Bazán» el maquinista mayor D. Enrique Lapique habiéndose expedido orden de embarco á favor del de igual clase D Manuel García Man chón, y ordenadose a Ingenieros nombre uno que inspeccione la entrega de las máquinas.

— Cesa en la factoria de vapor y embarca en

el caza torpederos «Audaz», el segun lo maqui nista D Gabriel de la Torre y Aburquiz.

—Expidió salvo conducto para que en (órdo-ba pueda hacer uso de 15 días de licencia, el teniente D. Juan Romero.

Buques de guerra

Llegó ayer tarde á la sarraca el cafionero de primera clase «Infanta Isabel que, com : ijimos fuè l'amado telegraficamente para hacer carbón y conducir a Cartagena diez sol :ados de Infante ría de Murina, los cuales embarcaron ayer á últi

Dichos solda los van á la capital citada con objeto de unirse á la columna de desembarco de la Escuadra que ha de ir á Madrid con motivo de las bodas reales.

-El «Destructor» relevará al «Infanta Isabel» en el servicio de vigitancia en la costa de Africa, salvo que el ministro, á quien se consuitó, resolviese lo contrario.

MARINOS ILUSTRES

Aguirre y Oquendo (Don Joaquín)

CAPITÁN DE NAVÍO

Nació en San Sabastián de Guipúzcoa el año de 1712, nijo de D. José Antonio de Aguirre Oquendo y dona Fausta Tomasa de parria. Hizo sus estudios en la Universidad de Salamanea, donde fué colegial mayor, pero deseando seguir la carrera de sus antepazados y deudos, á la que tenía particular inclinación, solicitó y obtuvo carta orden de guardia marina à los 16 años, sentando piaza en Cádiz el 17 de Mayo de 1729. En la academia cursó sus salas con notable aprovechamiento y aplicación.

Embarcó por primera vez en el navío «Castilla», su comandante el capitán de navío D. Gabriel Pérez de Alderete, el 25 de Marzo de 1730, con cuyo buque hizo la campana de Barceiona, y el corso contra argelinos en Escuadra del mando del teniente general D. Francisco Cornejo, y á su regre-so á Cadiz desembarcó el 19 de Octubre.

En 1.º de Julio de 1731 volvió a embarcar en el mismo navío, en el que pasó á Barce lona, incorporándose á la Escuadra de 25 navios que mandaba el teniente general marqués de Morí, á la de siete galeras de la insignia del teniente general D. Miguel Reggio, y á la de 16 navios ingleses regidos por el almirante Wagner, que escoltaron á 28 buques de transporte que condujeron á Liorna el Ejército del conde de Charay, fuerte de 7.500 hombres para posesionarse de la Toscana en nombre del Infante D Carlos, y de regreso á Cádiz desembarcó el 19 de Oc tubre. El 29 de Diciembre embarcó en el navío «Real Familia» de la Escuadra del mando del jefe D. Blas de Lezo, que se incorporó á la que mandaba el teniente general don Francisco Cornejo. Corsó contra argelinos y asistió á las operaciones de guerra que tu-vieron lugar en la costa de Africa para la conquista de Orán, realizada la cual, embarcó parte del Ejército del duque de Montemar, dejándolo en Málaga, Valencia y Barcelona, regresando á Cadiz, donde desembarcó el 6 de Septiembre de 1732. En 24 de Septiembre del mismo año embarcó en el navío «Constante», con el que practicó diversas comisiones de guerra, transportando tropas y asistiendo á la conquista de los reinos de Nápoles y Sicilia y desembarcó en Cádiz el 1.º de Abril de 1735. En 24 de sep-tiembre de 1733 se le confirió el cordón de brigadier de la compañía de guardias mari-

Ascendió á alférez de fragata el 20 de Junio de 1735. El 1.º de Julio pasó destacado al navío «San Luis», restituyéndose el 13 por haber sido destinado al navio «Ga i cia», en el que embarcó el 20 y trasbordó al «Príncipe de Asturias» el 23 de Septiembre.

Ascendió á alférez du navío y pasó á ser teniente de la 6.º compañía del 6.º batallón de Marina el 6 de Diciembre de 1735, y sien-

do teniente de la 3.º compañía del 2.º batallón ascendió á teniente de fragata por Real nombramiento de 28 de Agosto de 1740. En la fragata «Esperanza» de la Escuadra

del Jefe D. José Pizarro pasó á América, de donde regresó en conserva de los navíos de azogues a Santander, siendo destinado al Departamento de Cartagena y después al de Cádiz, donde se presentó el 30 de Septiembre de 1740 para embar ar en los buques que se alistaban en dicho puerto. Embarcó en el navío «Santa Isabel» por orden del je-fe de Escuadra D. Juan Navarro el 1.º de

Ascendió á teniente de de navíe el 30 de Agosto de 1741, y fué nombrado capitán de la cuarta compañía del octave batallón de Marina.

Trasbordó con su compañía del «Santa Isabel» al navío «Oriente», en cuyo buque asistió á todas las operaciones que practicó la Escuadra de D. Juan José Navarro en el Mediterráneo, y se incorporó en To lón, á la que regía el almirante francés Mr. de Court, y se halló en el combate naval que frente á Cabo Sicié sostuvo el 22 de Febrero de 1744 la Escuadra española con la inglesa del almirante Mathews, y por el mérito que contrajo en dicha función fué promovido á capitán de fragata el 14 de Mayo de 1744, pasando al navio «América», volviendo después á ser segundo comandante del «Oriente, que formaba parte de la Escuadra que mandada el jefe D. Ignacio Danteville, y al sa ir ésta de Cartagena, quedó desembarcado por orden del marqués de la Victoria, por estar comisionado desde que embarcó en su Escuadra, para

redactar las ordenanzas de Marina. El erudito historiador Vargas Ponce en obra titulada «Importancia de la Historia de la Marina Española...», alude á nuestro biografiado en las siguientes frases: «deno»nodados Oquendos desde el Segundo Feli-»pe capitanearon las Escuadras del Occéa-»no, hasta que en nuestros días, el último »vástago de aquel tronco, presentó al Rey »el Código naval más aplaudido »

Por el mérito contraído en este trabajo fué promovido á capitá de navío, al mismo tiempo que D. Blas Moreno, D. Jorge Juan y D. Antonio Ulloa.

En 18 de Noviembre de 1748, le fué conferido el empleo de mayor general de la Armada, atendiendo S. M. á sus méritos, servicios, conducta é inteligencia, obteniendo desde esta fecha el sueldo de 200 escudos mensuales declarado á dicho empleo y pasó á la corte á ejercerlo á las órdenes del go bernador general de la Armada, teniente ge neral conde de Bena Masserano, que residía en Madrid, y habiendo fallecido á principios del año 1750 este general, se estableció en Cádiz el Gobierno ó Dirección general de la Armada por serle anexa, según ordenanza, la Capitanía general del Departamento, sin embargo de lo cual, continuó Aguirre en la Corte, con la comisión de seguir redactando el tercer tomo de las ordenanzas de Marina y otras del servicio, hasta que nombrado por Real orden, fecha 2 de Agosto de 1763, para los emple s de gobernador y capitan general de las provincias del reino de Guatemala y presidente de su Real Audiencia, emprendió su viaje á Cádiz, donde llegó el 11 de Noviembre de 1763, embarcando el 31 de Diciembre en la fragata particular nombrada «Félix» para trasla-

darse á su destino.
Tomó posesión de sus elevados cargos en Febrero de 1764, y en el ejercicio de sus funciones falleció.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

La expedición ártica de Amundsen

Se acaba de recibir en Copenhague una carta del teniente Godfred Hansen, regundo comandante de la expedición ártica noruega á bordo del buque «Gjoa.»

Esta carta, cuya fecha es de últimos de Febrero, dice que el «Gjoa» se vió obligado por los hielos, al final del pasado otono, á permanecer eu King Point, en la boca del río Mac Kenzie (Canadá.)

Según dicha carta, los expedicionarios han pasado el invierno bien. Se estaba esperando el regreso del capitán Amundsen, jefe de la expedición, de un viaje que ha hecho á Alaska.

Se esperaba que el mar quedase libre de hielo en Julio para que el viaje á través del estrecho de Behring pudiese ser conti

Desde Melilla

(TELEGRAMAS OFICIALES)

Españoles secuestrados. — Explicación de los moros. - Preparativos belicosos.

Melilla 17 (9-30 n.).

Gobernador militar á ministro Guerra: El comandante militar del Peñón me comunica que el cabo de la kábila de Takidet Boceya, le ha dicho que les secuestrades del pailebot «Carmen» se encuentran bien tratados en el poblado de Tathan, y lo mismo han comunicado por carta al capitán de dicha embarcación.

Dice también que los moros secuestradores le han dirigido una carta en árabe, haciéndole presente que no se deba tomar á mal lo hecho por ellos, porque obedece á que han sufrido perjuicios en sus intereses, por el dinero entregado, del que tiene recibido con anterioridad del juzgado de Málaga y que el rescate sólo se obtendrá abonándoseles lo que se les adeuda.

Se siguen practicando gestiones para este rescate, cuyos resultados comunicaré á V. E. hoy, que acudirán á Zeluán todos los caids de las kábilas, incluso Schaldy, presu-

miendo sea para para marchar con el pretendiente al Maluya, pues se notan preparativos en el campo.

Los leales han pedido á los suyos un refuerzo de 400 ho nbres.

El Sr. Villaqueva y el Roghi

Melilla 17 (8-20 n.)

Gobernador militar á ministro Guerra: El Sr. Villanueva salió anteayer por la tarde en un vapor particular acompañado de varios amigos, dirigiéndose á la factoría de Mar Chica, donde desembarcó, pernoctando allí y regresando en el vapor ayer por la manana.

Marchó á Zeluán por tierra; desde la factoría visitó el campamento, siendo bien re-

Durmió en aquel sitio, y visitó hoy por la manana al Pretendiente, que le prodigó atenciones y le regaló un caballo.

A las cuatro de la tarde regresó sin nove dad, siendo acompañado hasta Melilla por varios moros de los más principales.

La copa Lipton

Las regatas para la copa Lipton desde Nueva York á Bermuda en un recorrido de 650 millas, principiarán el 26 del actual.

Habrá cuatro pruabas, y los yachts cuyas dimensiones están prefijadas no podrác ser dirigidos sino por aficionados.

LAS FIESTAS REALES

Llegada de la Princesa Victoria.

Parece decidido que la princesa de Batten berg haga su entrada en el Pardo á las seis de la tarde del día 25, y que el rey salga de Madrid el 24 para recibirla en la frontera. Con el rey irán los generales Pacheco y Bascaran y los ayudantes señores conde de

Aibar y Milans de Bosch. La batalla de flores

Son muchas las señoras de la sociedad de Madrid que se proponen concurrir á la batalla de flores llevando engalanados sus co-

Entre otros carruajes, se presentarán en la fiesta los de las duquesas de Santo Mauro, Nájera, Conquista y Santa Lucía; prin cesa Pio de Saboya; marquesa de Santa Cristina, Valdeolmos, La Granja, Squilache, Santa María de Silvela, Ivanrey y Monis trol; dona Sol Stuat, y señoras de Prado y Palacio, Sánchez Pleites, Villasuso, Upeda, Canalejas, Villar y Villate, Rosales, Ochoa, y Patros (D. Carlos).

Medalia conmemorativa

Con motivo del regio enlace, la Real Maestranza de Zaragoza regalará á S. M. el Rey una medalla conmemorativa de la so-

Hom enaje de los alcaldes

En vista del éxito obtenido en la recaudación para el album que han de dedicar al Rey los Ayuntamientos de España, se ha acordado que para dar mayor esplendidez al obsequio vaya encerrado en un estuche de plata repujada.

Prueba excelenta

En la explanada de los Jerónimos, al pie de la escalinata que conduce al templo, se han realizado pruebas con un coche de la Casa Real tirado por ocho caballos, para ver si el día de la boda pueden desenvolverse cómodamente las carrozas de Palacio, en los Reves y su comitiva.

Las pruebas han dado resultado satisfac-

El apeadero de la Princesa

Con el senor ministro de Fomento conferenció ayer el director de la Companía del Norte, Mr. Leon Waldman, conviniendo se construya el apeadero en que ha de descender del tren la futura Reina de España en el kilómetro 14.711 de la vía general, ó sea el paso á nivel que ailí existe, no separando más que muy posos metros de la vía las tapias de la posesión de El Pardo.

M. Waldman mandará en seguida hacer las obras de ornamentación en dicho sitio.

La Gaceta

La de hoy contiene las disposiciones siguientes: Instrucción pública. — Universidad Central. — Concurso para la provisión de tres plazas de ayu dantes de Olínicas de la Facultad de Medicina de esta Universidad.

Fomento. -- Proyectos de tarifas presentadas á la aprobacion de este Ministerio por la Compañía de

ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante y la del ferrocarril del Astil ero à Ontaneda. Recaudación de Contribuciones de la zona de Ru-

e. - Notificando á los herederos de U Cristobal Porras, una cédu a de embargo de bienes. Distrito universitario de Zaragoza.-Propuestas formuladas por este Rectorado para la provisión de las Escuelas vacantes anunciadas á concurso

de ascenso Gobierno civil de la provincia de Santander -Citando à los que deseen declarar en el expediente que se instruye para el ingreso en la la Orden civil de Beneficencia de D. Vicente Fernandez

Junta administrativa del Arsenal del Ferrol. -Subasta para la ejecución de as obras de cons= trucción de un nuevo cerramiento en el nuevo Hospital de este Departamento.

CEUTA

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

Leemos en El Defensor:

En el correo de hoy ha llegado á esta ciudad el inteligente y activo Inspector de la Sociedad de Salvamento de Náufragos don Dario Laguna, que llega trayendo consigo el magnífico y precioso bote salvavidas Virgen de Africa y un lanza tubos sistema Spandau con que la central de Madrid ha dotado á la Junta de Salvamento de Náufragos de esta ciudad.

Esta gran adquisición se debe á la visita girada hace dos meses por los Exemos. Se nores Gorostidi y Novo, que, con un celo ilimitado vienen dotando el litoral de botes

salvavidas y lanza-cabos. Manana á las diez se hará un simulacro de Salvamento con el lanza cabos, cuyos cohetes pesan 16 kilos y alcanzan 700 metros, siendo dirigido por el referido Inspector senor Laguna, en la punta del muelle del co

El Exemo. Sr. General Sotomayor al tener conocimiento de la llegada de dichos objetos personóse en el muelle del comercio, inspeccionando con gran extensión y escru pulosidad cuantos útiles para salvamento cond ce dicho barco, haciendose dar por el Sr. Laguna, noticias detalladas del empleo

Plaza de toros

Pasado mañana domingo 20 se verificará la séptima corrida de abono, en la que se lidiarán seis teros de la acreditada ganadería de D Esteban Hernández, de Madrid, que serán estoqueados por los aplaudidos diestros Antonio Fuentes, Ricardo Torres (Bombita) y Antonio Boto (Regaterín).

La corrida empezará á las cuatro y media. El sábado 19 se expenderán localidades á precio de contaduría en el despacho, calle de

Desde Washington

Al terremoto de San Francisco de Cali fornia ha seguido otro en Honolulu, capital de las islas Sandwich. Y dicen, festivamen te, los expansionistas: «¡Qué mejor prueba de que aquél Archipiélago, anexado hace pocos años á los Estados Unidos, se va americanizando?» Y responden, no menos festivamente, los anti imperialistas: «¡Nada de eso! Como en Hawaii los temblores han sido más frecuentes y graves que en California, lo que pasa es que, desde que tenemos posesiones insulares, ellas nos están trasmitiendo las malas mañas... El temblor de San Francisco ha venido de Hawaii; y de allá nos vendrá también, un día de estos,

El desastre de San Francisco se relaciona con el Canal de Panamá. Esto es extraño, pero es así: it is so. Una de las objecciones que se opuso meses atrás al Canal de esclusas, fué la posibilidad de que lo destruyese un terremoto. Y un senor ingeniero dijo: «¡Qué disparate! Tantas probabilidades hay de temblores en el Istmo de Panamá como en San Francisco de California». Con lo que, los objetadores se dieron por vencidos. Ahora volverán á tomar la ofensiva, y bien puede ser que sus argumentos ejerzan influencia sobre el Congreso. Es indudable que un temblor fuerte puede desbaratar las esclusas y dejar los barcos en seco en medio del Istmo, mientras que á un canal á nivel no le haría dano. Pero como se necesita mucho tiempo para abrir el canal á nivel, ese peligro de los terremotos viene á favorecer un proyecto, de que también se ha hablado antes de ahora: el del canal con-

vertible. Esto es: un canal que comience por ser de esclusas, para que esté pronto concluído y que, después, se convierta en canal á nivel.

San Francisco ha hecho olvidar, por unos días, los dos temas que ocupaban la atención pública al principio de esta semana: el agitador i uso Gorki y el discurso del Presidente Roosevelt contra los archi ricos. El Presidente, en la inauguración del edificio destinado á oficinas de la Cámara de Representantes, expuso la necesidad de hacer algo para impedir la concentración de la riqueza en las manos de unas pocas personas. Idea tan vieja como el mundo, ó, por lo menos como la riqueza. No sabemos si el Presidente ha querido dar uno de esos teques socialísticos que ahora están de moda, ó si, realmente, está alarmado porque hay en este país algunas docenas de sujetos re cargados de millones de pesos.

-Pienso-ha dicho-que tendremos que estudiar un proyecto de impuesto progresi vo sobre todas las fortunas que pasen de cierto límite, ya en vida de sus poseedo-

res, ya sobre las herencias. A los más de los hombres políticos del partido democrático les ha parecido bien esta indicación. Entre los republicanos, hay quienes opinan en pro y quienes se han declarado hostiles. Ya, como es sabido, en al-gunos países, las leyes sobre la herencia operan, por la división de bienes en contra de la acumulación; y en otros, es progrosivo el impuesto sobre los bienes heredados; como es también en Inglaterra, pero sin radicalismo, el impuesto sobre la renta.

El Presidente ha agregado en su dis-

-El impuesto sólo se establecería sobre aquellas fortunas que pasasen de los límites

Ahí está el quid: ¿cuáles son los límites sanos? ¿Dónde comienza el hombre á ser demasiado rico? Y si el último grado de la progresión tributaria no es la confiscación, no faltará quien siga acumulando; ó porque le tenga sin cuidade lo que se haga con su fortuna después que él haya muerto, ó por que sus entradas vayan en aumento, como consecuencia del desarrollo de sus negocios ó del mayor valor de sus propiedades. Como no se llegue á la confiscación, esto es, al impuesto de 100 por 100, será imposi-ble suprimir las grandes fortunas; tan im posible como es suprimir los pobres. Y sin la confiscación, ¿donde está la justicia de la

Pero, dejando á un lado la justicia -que en materias tributarias, suele ausentarseel plan, si como medida social es discuti ble, como medida rentística sería excelente. Al Tesoro americano le produciría gran les ingresos; y de excelente, ascendería á la ca tegoría de excelentísimo, si se le redondease suprimiendo los altos derechos de aduanas. Como ha dicho el «Post» de Nueva York, á esos altos derechos, al sistema proteccionista, se debe el que muchos indi viduos se estén haciendo millonarios más allá de les «límites sanes». Pues acábese con ese sistema y habrá menos ricos de los que el presidente Roosevelt considera perniciosos.

Cuanto al sunto Gorki, ya está finiqui-tado. Gorki se ha escon lido, con su «compañera», con la «esposa» que ha tomado, no ante el sacerdote ni el alcalde, sino «ante Dios y la Naturaleza», como hizo con su Te resa el ilustre Juan Jocobo Rousseau, que también era un Gorki en cosas matrimonia les. El novelista y revolucionario ruso se ha equivocado; si hubiera venido solo, ó mejor acompañado, hubiera extraído de los polsillos americ pesos. Pero, al ofender la moral de este pueblo, ha ido derecho al fracaso. Cada pueblo tiene la suya, y hay obligación de respetarla cuando se le visita.

En lo político, este fracaso merece ser ce lebrado, puesto que el dinero cosechado por Gorki, se destinaba á la propaganda «por el hecho», esto es, acometer atentados contra vidas y haciendas, y hubiera servido en Ru sia á la reacción y no á la libertad. A esta quienes la sirven son los rusos moderados y reformistas que procuran transformar el sistema de Gobierno de una manera evolutiva y que tienen derecho á la simpatía del mundo culto, porque están luchando contra los feroces absolutistas de la derecha y contra la locura de los revolucionarios.

La pesca con dinamita

Días pasados el cabo de mar de Bueu (ría de Vigo) apresó una dorna en las inmedia

ciones de la playa de Mourisca, de la parroquia de Beluso, que llevaba cinco bombas de dinamita, dos cartuchos y mudio con una perción de fulminantes ó petardos y etra tanta mecha para la comunicación de los explosivos.

Dicha embarcación era de Santa Eugenia de Riveira, y tenía seis tripulantes, incluso el patrón llamado Juan Lemina

El cabo dió parte de la aprehensión á la Comandancia de Marina de Pontevedra, que seguramente habrá impuesto el debido correctivo á los infractores de la ley de pesca, aunque no tanto como merecen los que, perjudicándose á sí propies, por ignorancia ó mala fe, están empobreciendo nuestras rías y abriéndose enos mismos la puertas de la miseria.

Las prescripciones legales que consideran falta y no delito el empleo de la dinamita para la pesca, no permiten á las autoridades de Marina proceder con verdadero rigor: así es que mientras las disposiciones vigentes en la materia no se reformen en el sentido de estimar como un delito la aplicación de la dinamita á los usos de la pesca é incluirle en la ley de explosives, é înterin tanto no se pueda ejercer una vigilancia contando con elementos de que hoy se carece, la persecución contra los pescadores con dinamita resultará ineficaz.

CUENTO

Corazón magnánimo

Dedicado à mi distinguido y jocoso amigo Jesús de Gangoiti.

La noche presentábase alegre y risueña. Transcurria et mes de Agosto, y las calles y paseos de la industriosa y rica Villa de B... se veian muy concurridos. Como durante el dia el caior que se dejada sentir era sofocante y moiesto, aprovechaban sus moradores la nocturnidal para su solaz y grato ésparelimiento. Discurria la gente por los pun tos mas centricos y concurritos como pudiera nacerio una manada de ovejas por la pendiente de un alto monte á la soia vez del

Con gran tenuidad traspasaba los vidrios de las ventanas de una miserapie bohardilla, situada en un angosto y 1001040 cariejon, los destellos de laz que despedia un poore quinqué que se hatiada coloca lo sobre una ussiartaiada y mugrienta mesa, y a cuyo lado, y ofreciendo raro contraste con la algazara y bullicio de la calle, se vela a un joven taciturno, con las manos puestas en el rostro y recostado sebre aquel namilde mueble.

Aigun asunto de linegable magnitud y trascendencia absorbia toda su atención, toua su intengencia. La monomania, la terrivie monomania nabiase apoderado de éi. En sa extasis recordada, con la natural repuguancia é indignación, todo su pasado, desue la edad mas tierna à la en que se nai ana. Creia encontrar en sa vida una serie interminable de luchas morales y privaciones, y esto, unido a la tristisima y depiorable situación en que se hallaba, hacia crecer en su pecho el implacable ouio y rencor nacia el causante o causantes de todas sus desventuras.

-Si mis itusiones llegan á convertirse en realidades-pensaba el infortunado jovensatisfaré mi venganza, no apelando à me dios que bien merecen calificarse de aboies, sino mostrándome indiferent ante todo aquello que, en situación distinta, enterneceria mi corazon. Anora bien: ¿satisfechas sus justas aspi-

raciones sabria mostrarse benevoio y complaciente con quien solamente ingratitudes debia, ó, por el contrario, se dejaria arrastrar por el impulso que da tedo deseo de venganza, llegando en este caso á poner en ejecución sus desparatados pianes?

Esto es lo que procuraremos entrever en el preve curso de esta historia.

Dejemos á Gerardo-este era el nombre del joven aludido-engolfado en sus habituales ocupaciones, y pasemos á describir todo lacónicamante posible, las causas por las cuales se encontraba en aquel aflictivo estado y misérrima habitación la noche á que se hace mención anteriormente.

En la villa antes citada habitaba una familia distinguida, que á fruerza de constantes trabajos y no pequeñas privaciones consiguió reunir un respetable capital.

El joven Gerardo era uno de sus miembros, y como los padres de él eran de estos que muestran marcada predilección por alguno de sus hijos que saben seducirios con adulaciones y mimos, tenían la osadía, harto reprobable, de tratar á éste con cierto desprecio, como si á ello les indujera motivo de desagravio alguno. De esa actitud tan censurable adoptada por los esposos Gimenez nacian los antagonismos y rivalidades que entre ellos y su hijo se crearon, trocandose al trascurso del tiempo en disgustos

La mala estrella del joven hacía que éste. á pesar de esmerarse todo cuanto pudiera hacerlo un ser humano por complacer á los autores de sus días, y porque lejos de germinar la cizana sembrada se olvidaran pasadas desavenencias y odios infundados, liegando á una reconciliación, no consiguie ra de ellos una muestra de aprobación a sus actos, y si de despecho y ultraje.

Aquella vida hacíasele á Gerardo del todo insoportable; tolerar ciertas acciones con él cometidas era bochornoso para su dignidad. Su susceptibilidad se veía herida con e. incali icable proceder de sus padres y solo. pensaba abandonar la casa para refugiarse alla donde la suerte adversa lo quiera.

Después de muchas cábilas y desasosiegos decidióse á poner en práctica sus bien meditados proyectos, y así, al azar, lanzôse al mundo á buscar el sustento, sin otra recomendación que su conciencia honrada y con el beneplacito de sus padres, que, lejos de oponerse á la realización de sus deseos, augurábanle un brillante porvenir si haciendo alarde de su intrepidez, nunca puesta de manifiesto, arrostraba sin dificultad cuantos peligros se le ofrecieran á su paso por este valle de lágrimas.

Gerardo, que más tenía de perspicaz que de estú ido, comprendiendo al instante que los deseos mas vehemente de aquellos desnaturalizados viejos no eran que él llegará á conquistar una fortuna, sino que con su presencia no honrara la casa, creia encontrar en tales palabras cierta significación, que no dejaba de ser hasta cierto puato criminal é inhumana, y así, dando un ósculo de despedida a su pequeña hermana Consue lo, único ser de la famili (que con él compartia sus sufrimientos morales, desapareció una noche en que se desencadenaba un furioso temporal, iluminando las calles de B... los relámpagos que se sucedían sin interrupción, y retumbando los oidos los prolongados truenos con su ruido ensordece

¡Probre joven! Sin encontrar una persona que llevada por su filantropía se apiadase de e y le diera brios para emprender la noble y tenaz lucha por la existencia, dirigiase por los puntos más apartados de la villa que le vió nacer la noche aquella en que las nubes convertianse en tremendas cataratas, inundando las calles de la población.

Después de mucho caminar, llegó á solicitar y obtener albergue en la buhardilla de tan pobre y miserable aspecto interior y exterior que le dejamos trémulo y cariacontecido la noche en que la animación en las calles era inusitada, debi to á la benignidad del tiempo y á los deseos ardientes de los pacificos habitantes de solazarse y divertirse de la manera que ellos saben hacerlo.

Habían transcurrido con su habitual monotonía y lentitud media docena de anos.

Ante las vidrieras de un elegante y mo-dernista salón de modas de a ville de París, agolpábase cotidianamente una abigarrada muchedumbre, compuesta en su mayoría de damas de la más distinguidas y selecta sociedad parisién, que admiraba con avidez los verdaderos objetos de arte que en elias se exponian. La gente adinerada mostraba marcada predilección por aquel bello establecimiento, en el que se veian trajes y joyas verdaderamente artísticas y de inapreciable mérito. Por él desfilaban, movidas por esa curiosidad femenina, todas las mudanes cuya significación era más que regular en la sociedad de la vecina capital francesa. Su lujo y esplendor atraía las miradas del vulgo curioso que discurría per las calles.

Su acaudalado propietario no era otro que el joven protagonista de esta historia. Mas, acómo en el breve transcurso de unos años llegó á ocupar una posición tan elevada en la fioreciente y admirada capital de Francia? Hé ahí un enigma que merece explicación; un verdadero laberinto que teniendo una puerta de salida es muy facil encontrarla.

El joven Gerardo, después de serias reflexiones y convencido plenamente de que

100 Folletin del DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

J. FENIMORE COOPER

tres velas. Como el viento les hería oblíeuamente, cuando quedaron extendidas por completo, sus superficies se hinchieron con presteza, y el «Plantagenet» abandonando su fondeadero lentamente, se dirigió contra la marea hacia fuera del grupo de navíos que componían la escuadra. Esta bella evolución se asemeja á la que ejecuta un ave marina al elevarse perezosamente en su elemento, cuando extiende sus alas, sale del agua y se desliza rasamente á la super-

ficie, para perderse en lontananza.

surada, noble y sostenida. Conservó la proa al Este verdadero per espacio de cinco minutos, con el viento por la aleta de estribor llevando la marea en dirección de la quilla; hasta que habiéndose franqueado lo suficiente, largó sus mayores, cazó juanetes y sobres, orientó la cangreja, los foques y las velas de estay, metiendo al mismo tiempo en caja el aparejo y orzando á ceñir por estribor con rumbo al Sudoeste. Esta maniobra cambió la dirección relativa de la marea que quedaba por la amura de sotavento, y el navío se separó velozmente de la tierra ganando barlovento. Se halaron las bolinas, y al mismo tiempo disparó un canonazo, haciendo la señal á los buques menores «de levar y pasar á la voz del almirante.» Todo lo observaba Bluewater con la atención de un am iteur, y también con el análisis crítico de un connoisseur.

-: Perfectamente ejecutado, caballerito Godofredo, perfectamente hecho, hay que confesarlo! No se aparta un pájaro cou menos dificultad ni con tanta limpieza de su bandada como se acaba de separar el «Plantagenet» de la escuadra. Decididamente, Freenly sabe manejar su navío.

-Yo creo que mi comandante, Mr Stowel, habría hecho lo mismo con el «César» -re-La marcha del navío almirante era men- | puso el adolescente con un natural espíritu

de inclinación hacia su navío. ¿Os acordais, señor, cuando nos pusimos á la vela en L'Orient, con un temporal de afuera? El mismo Sir Gervasio dijo después que el «César» había sido el buque que menos se había sotaventeado, y eso que el «Plantage net» es el navío que barloventa más de toda la Armada, como dice todo el mundo. -¡Todo el mundo!... Es verdad que es un

navío que barloventea muy bien, pero hay otros que no le van en zaga. ¿A quién habéis oido decir eso? -Sus guardias marinas siempre están

vanagloriándose de ello, y aun otras perso--¡Sus guardias marinas!... Los jóvenes se impresionan fácilmente con sus prime-

ros amores, tanto en tierra como en la mar, amiguito. ¿Habéis oido decir lo mismo á algún marinero viejo?

-Creo que sí, señor -repuso lord Godofrede ruborizándose. - Cazolero, el mayordomo del vicealmirante, suele echar bravatas sobre el asunto. En el «Plantagenet», señor, todos son muy jactanciosos.

-Es natural-dijo sonriendo Bluewater -les induce à serlo el recuerdo de los orgullosos magnates, cuyo nombre lleva ese buque. Mirad las vergas de ese navío, y aprended a poner bien en viento las velas

de un buque. El lápiz de un dibujante no trazaría líneas más correctas y simétricas.

-El comandante Stowel nos dice siempre, señor, que las vergas no se deben bracean en exasto paralelismo; pero que conforme están más altas han de ir menos abiertas. Las mayores, más que las gavias, éstas más que los juanetes, y más éstos que

-Haceis bien en seguir la opinión de Stowel en tales materias, Godofredo; pero ¿no ha hecho eso mismo Mr. Greenly en el «Plantagenet»? Aí hablar de simetría me refiero á la simetría marinera.

El muchacho guardó silencio, pero sin ceder en su oposición á confesar que hubiese un navío que pudise igualarse al suyo. Entre tanto, todas las apariencias hacían esperar cambio de tiempo. Mientras que el «Plantagenet» braceaba sus vergas á ceñir, el viento iba refrescando, y diez minutos después, estaba ya entablado con bastante intensidad. Cuando se estaban haciendo senales á los buques menores, el «Plantagenet» tuvo que meter sus velas altas, y poco después de esto, se dió un salto á los escotines de los juanetes y fué tomado un rizo á las gavias; volviendo luego á eazar y orientar aquellos. El cambio sufrido por el tiempo y las precauciones que hacía necesaria la noche que se preparaba nublesa, ya que no totalmente oscura, dieron por consecuencia la correspondiente variación en el plan de la marcha, reduciendo los intervalos entre los momentos de partida de los navíos á casi la mitad. A semejante contrariedades están sujetas las operaciones navales, y se requiere mucha capacidad en el que manda á fin de que con su previsión las

Antes de una hora se empezó á hundir en el horizonte para los que se hallaban á su nivel el casco del «Plantagenet», y el «Carnatic,» levada su ancla, largó y orientó su aparejo separándose rápidamente de la escuadra, siguiendo la estela del vicealmirante con tanta exactitud, que de su bordo recogieron un balde que se había caído del «Piantagenet» media hora antes. Aunque sea anticipándonos algo á los acontecimientos, añadiremos que al «Carnatic», siguió el «Thunderer», luego el «Blenheim», el «Achilles», el «Warspite», el «Dover», el «York», el «Elizabeth», el «Dublin» y el «César». Pero antes que todos estos navios se pusieran en movimiento, trascurrieron no pocas horas, durante las cuales ocurrieron en tierra sucesos que vamos á relatar ahora. En tanto, lo dicho ayudará al lector á comprender los incidentes futuros de

la ociosidad es madre de todos los vicios, creyo obrar con mesura y corrección, y á la vez como nombre nonrado, abandonando aquella villa para el tan ingrata, y dirigir sus pasos alla donde la Divina Providencia, con su omnipotencia le guiara.

Llegó a Paris, después de un viaje pési mo y al poco de poner sus plantas en él halló carinosa hospitalidad en casa de un rico comerciante, dueno à la sazón del moderno y elegante saion à que anteriormente hemos hecho referencia.

En este establecimiento llegó á adquirir Gerardo grandes conocimientos en la mate ria y a enapurrear el francés con los asiduos concurrentes á él.

La nostargia negó al principio á apoderarse de éi como hijo amante que era de su patria y tradiciones, mas el tiempo se encargo de borrar las huellas que dejó su partida de la casa paternal. Triste es, en verdad, abandonar el hogar por tiempo ilimitado, por cuestión ba adí é insignificante, y mas aun cuando muertas las ilusiones que el hombre puede forjar en su mente, éste espera solo la hora fatal en que ha de morir de inanición, pero no menos conmovedor é impresionable es ver alejarse á un joven virtuoso de su amada patria por malquerencias y rencores infundados, despreciado por quienes solo bendiciones y lágrimas de gratitud debian derramar sobre él.

Cuatro anos sirvió á su provo y circunspecto principal. Captóse en ese lapso de tiempo generales simpatías, y poco á poco fué conquistandose el aprecio y estimación de su senor. Y es que Gerardo, con ese carácter tan franco y noble, se hacía querer y respetar.

La muerte, en su carrera impetuosa v desvastadora vino a posarse en aquella casa, y al peco privé al comercio parisien de uno de sus mayores empenecadores y á nuestro afortunado joven de un verdadero padre.

A faita de parientes que por ley natural les correspondiera la fortuna del rico iudustrial, ésta pasó, por expresa voluntad del finado, a manos del jouven que en otro tiempo le vimos tétrico y melancolico en la miserable bunarulla de aquel angosto y lóbrego callejón de la villa de B...

IV

Por una rara coincidencia se había enterado el potentado propietario de aquel rico salon de una desgracia nabida en su fa-

sa padre, el conocido comerciante Gimé. nez, habia expirado. Un campio sabito se había observado en

el joven despues de haber leido, todo perplejo, la esqueia mortuoria que se encargó de proparar la triste nueva.

Gerardo, aquel joven tan ingénuo como simpanco que, nevado de su colera y despecno, habia trazado tiempos atrás un pian de venganza, se sus elusiones convertionse en reuna ues, contra los autores de sus días, mostrapase dispuesto a acudir soncito al lado de su angustiada madre y hermanos, para proporcionaries con sus pingus rentas lo que quiza no pudiera nacerio con los agasajos y caricias.

Aquena luca que había forma lo viose muy pronto reanzada. No nabia transcurrido un ano desde er dia en que la fausta noti cia llegó a conocer y a enternecer su cora zón, cuando emprendia el deseado regreso á su antigua morada.

Gerardo se encuentra en compañía de su madre y carinosa nermana Consuelo. Solicitado por aquéna y concedido por él el perdon, nanse disipado todas las nieblas, respirandose en aquel hogar un ambiente de diena y felicidad.

Ahora se convence aquella madre de que crear distinciones, sin causa que lo justitique, entre los mijos, es contraproducente y odioso, é inericaz los haragos y mimos que, con intencion nada buena, puedan recibir de enos. La prueba de esta afirmación la tiene en su mjo mayor Angel, quien valiéndose de estos medios consiguió, á la muerte de su padre, apoderarse de un no pequeno cauda y huir con él.

Mientras aquella arrepentida madre prodiga á su mio Gerardo mit y mit atenciones, puede apreciar en él su grandeza, su magnanimidad de corazón...

JOSÉ DE ALTUNA.

DE ARTE

NAPOLEON VERGER

Para los que conocieron en las tablas del regio colisco a este insigne baritono en aquella gioriosa época de Julián Gayarre, la Penco y la Rexke; para los que supieron apreciar su indiscutible mérito artístico y su excelente escuela de canto, unidos á una elegancia suprema en la escena, sentirán hoy como nosotros, à la par que el mas grato recuerdo, el amargo dolor que embarga el corazón ai considerar los extragos que le tiempo y las desgracias imprimen en los espiritus mas fuertes y en las naturalezas mas robustas.

Napoleon Verger asistió en la tarde del miércoles último a una deliciosa velada dada en su nonor y beneficio en la sala del Conservatorio de Música (cedida galantemente) sentado en una sina al tado del pianó, á donde fue trasportado en brazos y donde el publico mas selecto y aristocratico a cuya cabeza figuraba s. A. la infanta dona Isabel, supo renairle el tributo de su admiración y de su carine.

El notable Cuarteto Francés, varios aventajaiados discipulos del Sr. Verger, entre los que se encontraba el eminente barítino Ignacio Tabuyo, todos rivalizaron en dar inequivocas pruebas de su gran afecto al maestro, asi como de lucir la excelente escuela trasmitida por el mismo.

El primer nempo del cuarteto en sol me nor de Grieg, y el andante del cuartete en re de Tsharkoursky, interpretados por los Sres. Frances, Ouon Gonzalez, Conrado del Campo y Luis Vina, obtuvieron un éxito colosal para la delicadeza gusto y expresión que supieron dar a estas obras tan afamados profesores.

Las senoritas Emilia Ferrández, Luisa Polo y Mati de Bianco, y los Sres. Antolin Sapela, Félix Repello, José del Alcázar «Pe nafuente» y José León Samaniego fueron

muy aplaudidos en los distintos números que cantaron con singular maestría y aptitudes excepcionales, mereciendo muchos los honores de la repetición, y todos el ser

llamados al proscenio. El barítono Sr. Tabuyo, que quiso también rendir este tributo de admiración á su querido maestro, cantó con el gran arte y esplendi la voz que atesora, una romanza del Re de l'Ore, que se la hicieron bisar en medio de estruendosos aplausos; una precio sa serenata inspirada por él mismo y un zorziko que cantó acompanándose al piano.

Los bravos y palmadas no termina an nunca, y el maestro Verger aplaudía emocionado á su antiguo discipulo que tan envi diable puesto ha ilegado á ocupar en el arte

Sabido es que Napoleón Verger, es hoy el maestro más afamado de canto, habiendo saido de su clase estrellas como Matilde de Lerma y otras celebridades, entre las que se destaca el insigne Tabuyo, el cual se dedica también á la enseñanza de tan difícil arte.

Felicitamos por el éxito del gran concierto al venerable maestro Verger, y sírvale de consuelo á sus amarguras el profundo afecto y admiración que le tributamos los que hemos tenido la dicha de escucharle en otros mejores tiempos.

Aquellos Hugonotes, aquel Ballo y aquella Favorita no se nos olvidan nunca.

JAQUESÁN.

Información de Marina

El general Morgado

Esta mañana llegó á Madrid, procedente del Ferroi el comandante general de aquel Arsenal Sr. Morgado.

Este, momentos después de su llegada, fué al ministerio á saludar al general Concas, con quien nabló de asuntos relacionados con el Arsenal del Ferrol.

Cuerpo general

El alférez de navio D. Luis Manuel de Villeva ha sido destinado al Departamento del Ferrol, el de la misma ciase D. José M. Heras al cañoro «General Concha»; el de la misma ciase D. José Fernández al Arsenal de la Carraca y el teniente de navío D. Joaquin Gutiérrez al Departamento de Cádiz.

Inforteria de Marina El capitán D. Jesús Carro y Sarmiento ha sido nombrado ayudante personal del viceaimirante D. Pascual Cervera.

Maquinistas navales.

En vista de un recurso de nulidad interpuesto por la Asociación de Maquinistas navales de Birbao, contra un acuerdo del Capitan General de aquel Departamento, que negó el examen para primer maquinista a un individuo que lo ha sa solicitado, por no reunir las condiciones reglamentarias, se ha dispuesto que no se extienda ningún nombramiento de primer maquinista naval hasta tanto que los interesados no hayan acreditado las navegaciones reglamentarias como segundos, después de haber cumplido los 21 anos, que es lo mandado en los articulos 30 y 31 del Reglamento, y Reales ór denes de 16 de Febrero de 1901 y 21 de Ma

El vicealmirante Guzman

Hoy se ha practicado una delicada operación quirárgica al ilustre vicealmirante de la Armada Sr. Gazman.

Este se hallaba esta tarde en estado satis-

Celebraremes su rápida y completa con-

Desde Ferrol

Noticias de Marina.—Del Departameuto Cuerpo General.-Fué pasaportado para Madrid el capitan de navio de primera clase D. José Morgalo y rita da Veiga, en union dei oficial à sus ordenes, alférez de navio D. José Morgado Au-

Idem id. para Madrid, el aiférez de navío del aviso «Giralda» D. José Ferrer. Idem para Cartagena, con destino á la Escua-dra el altérez de navio D. Carlos Regalado.

Contramaestres - Fueron pasaportados para á diz desde cuyo punto emprenderan viaje para Fernando Poo los terceros Santiago Vez Pérez y José Antonio Fernanuez calaza.

Alarma justificada

Ayer, á la llegada de los vapores que hacen la travesia entre cerrol y la Coruña, un grupo de viajeros del vapor « amboage», en el cual figuraba el acaudalado propietario, nuestro distinguido amigo D. Argemino Tomé, se presento en la capitanía de Puerto a protestar de lo ocurrido con el vapor «Ferrolano».

Según los viajeros, parece que este último vapor presendio, sin conseguirio, pasar delante del «Amboage», y lo hizo en tal forma, que hubo un momento en que se creyo inevitable el abordaje de los dos vapores, produciendo esto una alarma

grande y justificada entre los viajeros. Presentada por estos la queja ante la autoridad de Marina, connamos en que el digno capitan de puerto escrarecera la verdad de los necnos è impondra un fuerte correctivo al que resulte

e nace preciso que de algún modo esté garan-

TEATROS

El concierto que celebrará manana la Ca-

pilla Isidoriana promete resultar brillante, a juzgar per el numero de localidades vendicas y por la interpretación de las obras, que han sido concienzudamente ensayadas. CENTRAL KURSAAL

Mr. Ciement, de Leyon, manipulateur que trabaja todas las noches en el Kursaai, ha dade en Palacie, á presencia del Rey, una sesión de escamoteo, mereciendo unánime elogio su extraordinaria destreza.

Anoche tuvo lugar el debut de Isabel Munoz, «la reina de la jota», artista que agradó mucho, pues sabe cantar con una melodia y gusto exquisito, poseyendo una voz agradable y ciara.

At final de su presentación fué aplaudida calurosamente por el público, que en su totalidad ocupaba el elegante saión,

También gusta cada vez más la pareja Frances Gerty dausers de Cake-Walk y la

simpática Mil. Guiprey notable chauteuse voc iliste.

Se está preparando la presentación de un número sensacional. El hombre artificial, que será un éxito dada la originalidad de este nuevo trabajo.

Próximamente aparecerán los Humbert et Renardo, excéntricos musicales, y el estreno del caadro español Una fiesta andaluza, en el que tomarán parte Pastora Imperio, La Malaguita, varias bailarinas, un cantaor flamenco y dos tocaores de guitarra.

La simpática y aplaudida artista la Ramitos sigue siendo ovacionada todas las noches por el numeroso público que concurre á este salón concierto.

La referida artista, que viste con elegancia y distinción supremas, ocupa el lugar preeminente que requieren sus excelentes condiciones artísticas, y de la Fornarina no hay que hablar porque fella es la que atrae en su mayor parte al público que acude á diario al Central Kursaal, pues es la coupletista por excelencia, hermosa elegante é intencionada, que sabe cautivar al público solo con su figura soberanamente bella.

EN LA PLAZA

La de la Asociación de la Prensa.

Los queridos compañeros de la Comisión organizadora demostraron ayer que por al go se lrs designó á ellos para organizar la corrida á beneficio de la Asociación de la Prensa.

¡Qué tereros, qué ganado y qué llene el que ayer vimos en la Plaza!

El mal cariz del tiempo que á la hora precisamente en que debía abrirse el toril arrugó el entrecejo y amenazó con un nue vo diluvio universal no fué obstáculo para que el todo Madrid de buen gusto, prudentemente provisto del paraguas, acudiera á la Piaza á presenciar una corrida de las que entran poquísimas en temporada, cuando entra alguna.

Fué el ganado de lo mejor que recordamos desde hace muchos años caber visto en Madrid; D. Felipe de Pablo Romero envió ocho buenos mozos con una barbaridad de libras y formidablemente armados: en fín de lo mejor que se cría por esas ganaderías. Todos se hicieron muy buena faena, pero por su bravura se distinguieron el segundo y el

De los matadores bastaría con decir que justificaron los cuatro la razón con que figuran á la cabeza de la torería.

Fuentes trabajó toda la tarde con gran lucimiento entusiasmando al público con sus alegrías y sus arrogancias ante los bicho. La preparación que hizo para bande rillear al quinto fué de lo más valiente, elegante y lucido que se ha visto en la plaza. Matando estuvo con la muleta hecho un maestrazo en los dos toros, y valiente y

acertado con el estoque.

Montes demos ró al públicó que aquellas ovaciones de que tan frecuentemente nos hablaban los telegramas de Méjico, eran muy poquita cosa para lo que él se mereco. Lo que estará sintien lo el amigo Niembro no haberle contratado para el abono.

Con la muleta demostró el chico de Triana que llega hasta donde vaya el primero, y con el estoque.... ¡qué cosas no haría el hombre, que los más entusiastas machaquistas se quedaron admirados viéndole recibir á su primer toro! Y conste que tanto como en el primero me gustó en la muerte del segundo. ¡Un ídolo más para los fanáticos del

Bombita, con el capote y con la muleta, hizo como siempre las delicias del público, asi por su vista como por la oportunida con que dá á cada toro lo que necesita. Con el estoque también hizo el segundo de los Bombas lo que ya el público se sabe de

Machaquito defendió como una fiera el puesto que su valor le ha deparado entre la gente de coleta y se hizo aplaudir por su valor, mejor dicho, por su absoluto despre cio de la vida, pues es preciso tenerle á ésta poco apego para meterse con los toros como él lo hace

En fin, que los cuatro matadores se superaron cada uno en su especialidad, pero los dos primeros llegaron á una altura incon

Banderilleando Blanquito, al que tanto se deseaba ver en Madrid, enloqueció de entusiasmo á la concurrencia, clavando los palos como él solo sabe hacerlo. Patatero también fué ovacionado. Picando Zurito.

ALEGRÍA.

EL PROGRAMA NACIONALISTA

Con este título publica la Región Vasca la siguiente noticia:

«Se asegura que muy en breve verá la luz pública el programa del partido vasco-nacionalista, pues su redacción está muy ade-

La base del mismo es que dentro de la le-galidad y de la unidad de la Patria, aspirar al estado de cosas que antes de 1837 existió en las Provincias Vascongadas. Trata también de otros extremos importantes como relaciones de la parte civil y religiosa; de los conciertos económicos, fundándose en lo consignado en el reciente Mensaje á las Diputaciones vascongadas, y la organización que se pretende sea eminentemente democrática.»

El programa nacionalista será sometido al estudio y aprobación de todos les Batzokis de la provincia antes de publicarse.»

Fenómeno atmosférico

En Bande (Orense) ha ocurrido un fenómeno curiosísimo, que consternó á los pobres labradores del pueblo de Pozos y á los obreros que trabajaban en la carretera de

Próximamente á la una de la tarde, vióse en la cima del monte que se avista desde aquélla un gran remolino de viento huracanado que, en forma de espiral elevaba arena y piedra de gran tamaño á una altura de más de 200 metros, haciendo desaparecer las cestas donde los obreros tenían restos de comida, herramientas, dos cajas de pólvora que usan para los barrenos en la citada

carretera y el tojo que contenían dos carros. Los campesinos y algunos peones huían en todas direcciones abandonando sus coti dianos quehaceres, creyendo-y así lo ma

nifestaban-que era «la fin del mundo» y algunos que era un nuevo Vesubio. Duró veinte minutos el fenómeno, que á

la verdad imponía, pues debido á la tormen-ta que en aquel momento se dejaba oír su horrísono estruendo, parecía un verdadero volcán por la humarada que producía el polvo y arena que se arremolineaba con impetuosidad extraordinaria.

Las tierras próximas, que son de labradío, han quedado completamente estériles.

Información política

Consejo de ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar

En éste se tratará principalmente de la confección de los nuevos presupuestos. El ministro de Estado presentará al Consejo el dictamen á las conclusiones aprobadas por la Conferencia internacional sobre abordajes celebrada en Bruselas, en la que representó á España el actual ministro de

Los demás ministros elevan expedientes

de trámite.

No hubo atentado

En los centros oficiales se ha desmentido hoy terminantemente la noticia publicada por algunos periódicos de haber sido objeto de un atentado en Málaga la Reina Alejan-

Conferencias Con el Sr. Moret han conferenciado hoy el ministro de Bélgica y el gebernador de

También estuvo en la Presidencia para ver al Sr. Moret el gobernador de Cádiz, pero éste no logró su propósito por haberse retirado ya el presidente del Consejo.

Los aranceles

El Sr. Monegal ha visitado hoy al jefe del Gobierno para hacerle presente que en Bar celona ha causado profunda alarma la sola noticia de que el comercio de París se proponía protestar cerca del Gobierno español contra los nuevos aranceles, con objeto de pedir su modificación.

La situación

Continúa hablándose en los círculos politicos del problema de la disolución de las Cortes, mostrándose las opiniones muy divididas al tratarse de averiguar si obtendrá ó no el Sr. Moret el decreto.

Sin embargo, excepción hecha de los con servadores y algunos políticos de los que incandicionalmente siguen las inspiraciones de algún prohombre liberal, las opinines eran resueltamente favorables al actual pre sidente del Consejo, cuya continuación en el Poder se considera necesaria para resolver les problemas pendientes.

La solidaridad catalana

Hoy ha llegado á esta corte procedente de Barcelona, la comisión nombrada para in vitar á los diputados republicanos á la fiesta de solidaridad catalana que se celebrará

en aquella capital el día 20. Dicha comisión será obsequiada esta noche con un banquete por los republicanos y mañana emprenderá el regreso á Barce-

Con ella irán el Sr. Salmerón y varios otros diputados de la minoría republicana que asistirán al citado acto.

lle viaje.

El ministro de la Guerra marchará mañana á Ciudad Real para examinar los terre-nos ofrecidos por el Ayuntamiento de aquella capital, para que en ellos se establezca la Escuela Central de Tiro.

NOTICIAS

Según da los de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del registro civil, el movimiento de la población en esta provincia, durante el pasado mes de Marzo. fué el signientel

Naci nientos, 2.404, de ellos 364 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 2°95. Defunciones, 1.842, clasificadas del modo siguiente: Fiebres tifoideas, 16; fiebres intermitentes y caque-xia palúdica, (0, viruela, 1; sarampión, 17; es-carlatina, 3; coqueluche, 42; difteria y crup, 11: grippe, 57; tuberculosis, 230; enfermedades del sistema nervioso, 250; idem dei aparato circula-torio y respiratorio, 566; idem digestivo, 167; idem génito-urinario, 43, septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 6; vi ios de con-formación, 33; senectud, 40; suicidios, 1; muertes violentas, 9; otras e fermedades, 350; resultando una mortalidad de 2'26 por 1.000 habitan-

Hoy viernes 18, à las tres de la tarde, se verificó en la iglesia de Ca atrava a ceremonia de armar caballero y vestir e habito de la Orden á don Andrés de Silva y Fernández de Cordobs, conde Palma del Rio, hijo menor de los duques de Hijar, hermano del duque de Aliaga y nieto de la difunta duquesa de Lenia.

Estuvo muy concurrida la interesantísima conferencia que dio la eximia escritrora doña Emilia Pardo Bazan en el Ateneo, sobre Goya, asistiendo á ellas muchas damas aristocráticas.

mente por el poeta Antonio Gri o, enviando á preguntar á su domicilio noticias detalladas de la caida y del estado del ilustre enfermo, Comunican de Bilbao que reina allí un cons

SS. MM y AA. RR. se han interesado viva-

tante temporal de aguas y frio. Témese siniestros marí imos y sábese, por telegrama del a alde de Elancheve al gobernador, que à seis millas del Cabo Ogoño se ha recogido un bote con un tripulante à bordo, temiéndose

Ha fallecido el general de división, procedente del cuerpo de Artillería, D. Francisco Muñoz

que el resto de la tripulación se haya perdido.

Hoy recibió el Rey á la comisión de estudiantes designada en el meeting que presidió en la

Zarzuela el Sr. Moliner. La audiencia tiene por objeto solicitar el indulto de los estudiantes castigados con motivo de

Hoy se ha verificado el reparto de los donatia

vos hechos para la viuda y pa ire del infortunado Clarós y han correspondido el padre 4 136,62 pesetas, y á la viuda 2.841,53, quedando penciente 266 pesetas de la Asociación de guardias, que según su reglamento, se entregarán al que del expediente incoado resulte como heredero del

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo sa tisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico esta blecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra-

Funciones para mañana

COMEDIA. - A las 9. - Meder.

GRAN TE ATRO. -Las campanadas. -La guardia amarilla. - El duo de la Africana - Bohemios. APOLO.—A las 8 y 1₁2.—El santo de la Isidra. — La reja de la Dolores — Los chorros del oro -El

motete. - El maldito dinero. COMICO. - No se ha recibido el anuncio.

ESLAVA. —A las 8 y 1₁2 —El corral ajeno. — El golpe de Estado. —La ola verde. —El Recluta. PARISH. - A las nueve de la noche, se verificarán una variada función, tomando par. parte las focas jougleurs. Las fuentes luminosas. La cacería sportiva; los gimnastas voladores Rainat. La gruta fantástica y toda la nueva compañía que dirige Mr. William Parish. Se despachan localidades en la contaduría de

SALON DE ACTUALIDADES - A las nueve -El vecino de ahí al lado.—La nieta de su abuelo. El brazo derecho. La tonta del capirote.

EDEN CONCER MADRILEÑO (Teatro Martín). -A las ocho y media.-Gran compañía de varietés ¡Gran éxito! «El preservativo del rostro», y las hermanas Puchol duetistas sin rival. Todas las noches grandes atracciones y los incompara-bies Jackson y Lucie, La Madrigaly, Ha-Hi Cha. Mimi Raquel Angel Castro y otros

Café servido por hermosas camareras. Tranvía gratuíto presentando el billete del mis-

mo al comprar la localidad. CINEMATOGRAFO FRANCO- ESPAÑOL . -(Duque de Alba, 6) Variación de programa todos los sábados. Películas novedad. Después de cada sección el transformista Rafael arcos

ENTR L KURSAAL. -A las nueve y media. comp nia internacional de varietés.—Las nadadoras y El Entoutes (éxitos colosales).—La Fornarina. La Camargo. Roystones — Pastora Imperio. Candelaria Medina — Nikaella — La Ramitos. — Mimí y Momó — Clement de Lyon. — La estrella eléctrica y otras atracciones Escogido cuadro de baile español

Próximos debuts procedentes de París. PALACIO DE PROYECCION'S (Fuencarral) 125) Todos los días de 5 à 11. Siempre las ma-yores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festi-

ED N CONCERT.-Atocha, 60. - Todos los días, de 5 a 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventrilocuo señor Juliano y el notable número : l arca de juguetes RECREO SAL MANCA.—(yaia, 1, Casiella-na, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis

y Broquet. CINEMATOJRAFO LA LATINA - (Toledo, esquina à Cebada) -Grandes novedades en pelfculas traídas del extranjero, todas en extremo

originales. GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar) Se exhibe la grandiosa película, titulada «Nacimiento» Vida Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo». Al final de cada sección el genial artista Mr. Marthen y su festejada familia mecanica del incomparable «Bobi», que hace pa sar muy buenos ratos á las distinguidas fami ias

que concurren diariamente á este espectáculo. ROMEA. - Todas las noches Gran éxito de espectaculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla

El conejo automático. CINEMAT GRAFO INTERNACIONAL, En comienda, 16, entre Mesón de Paredes y Emba-jadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa. Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, A dela Cubas y el célebre cantador fla-menco el Mochuelo

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.-Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado Dia 17 Dia 18

THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	Marie Bally	
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	81 75	81 60
E, de 25 000 >	81 85	The state of the s
» D, de 12 000 »	81 90	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
D, de 12 000 x C, de 5 000 x	81 90	
B. de 2.500 s	81 75	Control Market
» A, de 500 »	81 80	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
A, de 500 » Gy H, de 100 y 200	00 00	81 75
En diferentes series	81 80	
5 o/o amortizable		1000
Serie F, de 50 000 ptas, nominales	99 65	99 65
> E, de 25.000 .	99 76	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
* D 3- 10 000	99 70	
» C, de 5 000 » . » B, de 2.500 » .	99 70	99 65
B, de 2.500 >	99 75	99 65
A, de 500 .	99 70	19 65
En diferentes series	99 75	99 50
Valores de Sociedades	9.00059	12000
Acciones	Total .	100
Banco de España	440 00	490 00
Banco Hipotecario.	000 00	1000 00
Banco Hipotecario. Banco Hispano-Americano	144 00	000 00
Danco Espanoi de Credito	toun of	MOUO OO
Comp." Arrendataria de Tabacoa.	1408 00	11409 00
Son do Higgir do Chambon	1 000 00	ALL REAL PROPERTY.
Idem del Mediodía	000 00	000 00
Soc. Gen. Azuesrera Preferentes.	66 00	00 00
Ordinarias	00 00	000 00
Ferrocarriles Norte España	00 00	000 00
Idem del Mediodía Soc. Gen, Azucarera Preferentes. Ordinarias Ferrocarriles Norte España Unión Española de Explosivos	291 00	00 00
Obligaciones		1757200
Cédulas del Banco Hipotecario .	101 4	0,000 00
Sociedad de (hamberí 5 %	1 00 0	00 00
» del Mediodía 5 %	00 00	00 00
Sociedad de (hamberí 5 % * del Mediodía 5 % Ciudad Lin-al 8 % F. C. San Julián de Musques 5 % 1.8 emision	00 00	000 00
1 a emission	. 00	THE STATE OF
	20.00	00 00
2 ª emisión	00 0	0000 00
Valladolid Ariza	105 0	01105 00
Serie C	00 0	0 00 00
Sociedad Azucarera 5 %	1 97 0	01 00 00
1 Surliens de Electricid d 50/	00 0	0 00 00
Ferrocarri Norte de España 4 %	91 7	ŏ 00 00
Cambio extranjero	1000	112
París.—A la vista por % Londres.—Libra esterlina Pts.	106 0	5 108 50
Londres Libra esterlina Pts.	26 6	8 21 83
Charles and the Control of the Contr	1	

Imp. de A. Alonso, Barbierio

Linea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saidra de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el Vapor reema maria Oristina directamente para Havana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanirme y Pacinco con traspordo en Havana al vapor de la iluea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cupa e isia de santo Domingo.

Linea de Musva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saidra de Barcelona, e. 28 de Málaga y si 30 de Cadiz, si vapor Montevideo directamente para New-York, Habana y Veracruz. Compinaciones para distintos puntos de los estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. Tamoien admite pasaje para Puerto Piata, con traspordo en Habana

Linea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saidra de Barcelona, el 13 de Maiaga y el 15 de Cadiz, el vapor Antonio Lopez directamente para Las Palmas, Santa Cruz de I energie, Santa Cruz de la Paima, Puerto Alco, Habana, Puerto Limon, Coton de donde saten los vapores el 12 de cada mes para Davamila, Curacao, Fuerto Capello y La Guayra, etc. se admille pasaje y carga para Veracruz con traspordo en Mapana. Compina por el terrocarril de Panama con las companias de navesacion del l'acinco, para cu, os puertos asmite pasaje y carga con onietas y conocimientos directos. Compinación para el litoral de cupa y Puerto Rico. Se aumite pasaje para Puerto Piata, con traspordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y san Pedro de Macoris, con traspordo en Hawana. Lamuien carga pa.a Maracaibo Carupano, Coro y Cumana con traspordo en Puerto Cabe-llo y para Trimuad con traspordo en Curacao.

Linea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el dia 26 de Mayo de Barce-1011a, flasiendo necho las escalas intermedias, el vapor O. Lopez y Lopez directamente para denova, Fort-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por traspordo los puertos de la Costa Oriental de Airica, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de May, saidra de Barteiona, el 5 de Málaga, el 7 de cadiz, el vapor P, de sati ustegui directamente para santa Cruz de Tenerile, Montevideo y Buenos Aires.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cadiz el vapor M. ... V1liseverae directamente para Tanger, Casadianca, Macagan, Las Pannas, Santa Gruz de l'enerlie y Santa Uruz de la Palma, con retorno a santa Uruz de Teneriie, para emprender ei viaje de regreso hacleudo las escalas de Las l'aimas, Cadiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Linea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saidra de Barcelona y el 30 de Cadiz el vapor sau Francisco para Fernando Pou, con escalas ou Casablanca, Mazagan yotros puertos de la costa occidental deAfrica y Gollo de Guinea.

Linea de Tanger

Salidas de Cadiz: Lunes, miercoles, y viernes. Sandas de Tanger: Martes, Jueves y Sabados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más lavorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy comodo y trato esmerado, co-mo na acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Frecios convencionales por camarotes de lujo. Resajas por pasajes de ida y vueita. También as admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La impresa puede esegurarias mercancias que se emearquen en sus suques.

Avisos importantes. - Repajas en los fletes de exportacion. La compania nace repajas de 30 por 100 en los fietes de determinados articulos, con arregio a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, industria y Comercio y Opras públicas de 14 de abril de 1504, puelleada en la Gaceta de 22

dei mismo mes. Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios uene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los articulos, cuya venta, como ensayos dessen hacer los exporCOMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: - Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica-Piacencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellon

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.-CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NO fA,-Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para a propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca. r molcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calde-

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de e tracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras **INGENIEROS**

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Itd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLER S TALLERES MEGÁNICOS DE CONSTRUCCION

lustalación completa de fábricas ee conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y apara-tos, les imás perfectos y prácticos para estas indus-trias.

Numerosos instalacianes funcionando en España y

Se envian presupuestos, planos y especificaciones

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 nojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta y en la segunda, toda ciase de anuncios con arregio á tarifa, que se manta y en la soga à quien la pida. Se invita à los autores y editores & que faciliten datos para la inclusión de sus opras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con

Estrada y Agacino. - «La telegrafía si i nilos», segunda edición Lleva un nuevo capitulo con lo referente á los últimos a letantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con totas las estaciones costeras é manes y norteam ricanos; un apendico con totas las estaciones costeras é instaladas en ouques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

503 pá inas le texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martin (Manuel).—« Mares territoriales». Estudio de derecho ine

Rodriguez Martin (Mandel). — Mares territoriales». Estudio de derecho in-ternacional reference à la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrestre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la armada, académ cos y catedráticos de Derecho Martimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó mas ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoria de las obras

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-mo-nedero, vaiores declarados, sellos de correo ó letras de facil cobro al director de la Biblioteca Maritima Nacional».

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY - BAILLIERE)

- 1906 -

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

- CONTIENE >

DATOS Estadísticos,—Geográficos,—Históricos.— ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de Descriptivos. — Monumentos, —Vias de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales,—Produe-Madrid, Barcolona y Valoncia. Descriptivos. — Monumentos. — Vias de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales. — Producción agrícola, industrial, minera, etc. — Comerciantes. — Industriales. — Principales contribuyentes. — Magistratura. — dministraciones del Estado, provinciales, municipales eclesiásticas. — Ferias. — Fresta mayor. — Aranceles, etc., etc. — En fin, cuantos del Comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, à las personas de carrera, civiles, militares, liberales è eclesiásticas — Comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, à las personas de carrera, civiles, militares, liberales è eclesiásticas — Est. ÚNICO que da una información completisima de todos los Estados Hispanomericanos.

ES EL ÚNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciu dades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno:

1.* una descripción geográfica, histórica y estadistica, con indicación de las carterías, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, circulos, etc.; 2.º la parte del morto que contiene Portugal completo.

ES EL ÚNICO que da una Sección extensiones, comortos de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte O ciai por estar Reconocido de utilidad pública por RR. OO.

americanos.

América Centrai: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

FRANCO DE PORTES

ES EL UNICO DE QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se nalla de venta en la Libreria editorial de BAILLY-BAIDLIERE É HIJES, Plaza d

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTER BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUBETOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Mar-SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN

Y SBVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCRNAL CON BAYONNE Y BUBDROS Se admite carga á flote corrido para Ro

trordan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo, Consignatario.

erfumeria

Arenal

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso desidas á los mas distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nomerada y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Bxcmo. Sr. Marqués de Comilias.

Conde de Bernar.

Conde de Canilleres.

lltmo. » Barón de Vilagayá. Exemo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

PIDANSE EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes..... Trimestre..... Semestre.... Un año..... Provincia: Trimestre.... Semestre..... Un año..... Unión Postal: Un año..... Asia y América: Un año

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 centimos, noticias una peseta.