

Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.568

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 18 de Abril de 1906

CALLE DE BARBERÍ, NÚM. 8.

Segunda edición

La unidad de acción

Desde que el mundo es mundo y en todos tiempos y lugares, ha sido lo más corriente que los generales en jefe de los ejércitos y los almirantes de las flotas estuviesen, durante las guerras, en pugna con los Gobiernos, porque estos no se cuidaban de las exigencias militares; y viceversa, los Gobiernos se quejaron siempre de los capitanes terrestres y marítimos por que no tenían en cuenta las exigencias políticas.

Cuando la lucha con el enemigo termina con la victoria, se suele cubrir con un velo la que durante el curso de las operaciones militares existió entre los generales y el Gobierno; velo que rara vez, ni aun los historiadores se toman el trabajo de descender. Pero cuando, por el contrario, la guerra concluye desastrosamente, principia de seguida una larga serie de enojosas recriminaciones entre los Gobiernos y los comandantes militares, atribuyéndose unos a otros la causa del desastre sin que los contemporáneos, y acaso ni aun la posteridad, logren jamás saber de quiénes estaba la mayor parte de la culpa.

Aun así estuvo siempre en pugna con el Senado cartaginés, atribuyendo a esa difícil situación el malogrado de sus planes y todas sus desgracias. César únicamente se manifestó satisfecho del de Roma mientras él lo dominó, ejerciendo la dictadura.

Desde los tiempos clásicos de Roma y Cartago, hasta los de Sagasta y Santiago de Cuba, las cosas han pasado de esta manera casi siempre, lo mismo en España que en otras partes.

Siendo de notar en tal concepto, que vemos siempre afortunados a los grandes capitanes que, como dictadores o soberanos en sus respectivos países, tuvieron en sus manos, a la vez, la dirección política y la de la guerra.

Tal fue el caso de Alejandro Magno, de nuestro Carlos V, de Gustavo Adolfo, de Federico II, del primer Napoleón y de tantos otros de menor importancia histórica, que no necesitaban contar, sino consigo mismos, sin tener que responder de sus acciones más que a la historia; responsabilidad que al parecer no les molestaba gran cosa.

Esto viene a demostrar cuán necesaria es la unidad de acción de la política civil y la militar, no sólo para el desarrollo de los planes de campaña, sino para la preparación de los ejércitos y de las flotas con todos los recursos necesarios, a fin de estar perfectamente prevenidos al ocurrir la ruptura de las hostilidades.

Diffícil parece a primera vista conseguir el establecimiento de una dirección en que se compenetraran las exigencias militares y las de la política en países regidos constitucionalmente; pero la historia nos suministra patentes ejemplos tanto en el Comité de suad pública en Francia, desarrollando con gran energía los planes de Carnot, que determinaron el triunfo de los ejércitos franceses contra los de todas las naciones europeas coligadas, como en el Almirantazgo de Inglaterra que es quien ha dado desde su funcionamiento hace siglos, los medios de conquistar la supremacía en los mares, que ha hecho de esta nación la más poderosa del mundo.

En cambio, hemos visto países gobernados despóticamente en que nada parecía más fácil que unificar la dirección política y militar, subordinar ésta a aquélla con grave daño de las operaciones de guerra; como ha ocurrido recientemente en Rusia, a cuyo error se deben principalmente los grandes desastres que por tierra y por mar esta nación ha experimentado en la guerra que sostuvo contra los japoneses.

Porque no hay que confundir con el régimen absoluto, el caso de los soberanos citados anteriormente, que eran a la vez grandes capitanes y en sus propias manos estaba la dirección militar y política de los países que regían. Y tanto porque los soberanos, grandes capitanes, no abundan, como por lo difícil que se hace en los modernos tiempos un régimen de gobierno de esa naturaleza, sería absurdo pretender que se estableciese como ideal militar una organización directiva en tal forma.

De aquí la necesidad, especialmente en los países constitucionales, de crear un organismo donde se unifique la dirección política y la militar para la defensa nacional por tierra y mar, sin cuyo requisito jamás tendrá ésta la fuerza y condiciones imprescindibles para obtener éxitos en caso de guerra.

En este concepto, no es por el lado de Alemania, ni aun por el de Francia, en la actualidad, donde hay que buscar

los modelos, sino por el de Inglaterra y los Estados Unidos, naciones a las que ha copiado el Japón con gran fortuna, dando sello nacional a la adaptación de las nuevas instituciones, pues lo ha hecho teniendo en cuenta las características psicológicas y sociales del país a que se ha aplicado.

No basta para la dirección de la defensa nacional en sus dos aspectos, un organismo técnico que funcione aislado, como cerebro exclusivamente de la dirección militar; es preciso compenetrarlo con la dirección política, de modo que resulten identificados en la preparación de la guerra y en el desarrollo de las operaciones durante ésta, pues de otro modo, como hasta aquí, sólo se cosecharán resultados infaustos; que es lo único seguro que puede producir fatalmente la incoherencia entre la dirección militar y la política en la defensa de las naciones.

INDUSTRIAS DE MAR

Fomento de la pesca en Chile

El gobierno de Chile está decidido a procurar por todos los medios el aumento de consumo del pescado, y a propio tiempo, o que este pueda adquirirse barato y abundante.

Para ello sigue el ejemplo del Japón, donde por la escasez y consiguiente carestía de la carne se ha buscado una compensación buscando en el mar alguna base de alimentación.

En efecto, la población japonesa se alimenta de pescado y sin embargo es una raza fuerte y vigorosa y además ha exportado el país japonés pescado seco por valor de once millones de yens en un año y aceite de pescado por valor de cerca de siete millones de yens.

El ministro de la Industria en Chile se propone llevar a la práctica ideas en ese sentido fomentando las pesquerías y entre los medios que para ello se preconizan es uno el de imitar a los alemanes, prestando dinero sin interés a los armadores de buques pesqueros.

También se adoptarán ciertas medidas eficaces, como reformar la tarifa de fletes de pescados, obligar a las compañías ferroviarias a que adquieran vagones frigoríficos, derogación de las disposiciones que prohíben a los pescadores atracar a los puertos de la costa donde existen fortificaciones, hacer que los centros fiscales de pesca fomenten esa industria enseñando a los alumnos la formación de sociedades y sindicatos de pesca, que vendan y compren a precio conveniente todo el pescado que se ofrece.

Entre las medidas más urgentes, parece que trata de establecerse la supresión del flete de pescado durante un año, garantizando el Gobierno un siete por ciento de interés a las sociedades de pesquerías y subvencionar a los buques pesqueros.

Igualmente se indica la conveniencia de conceder una prima razonable a los pequeños productores, protegiendo la industria del pescado seco y en conserva, primas a las embarcaciones y sociedades pesqueras, fomentando la pesca en alta mar con buques de grandes dimensiones y estableciendo la extracción de los moluscos, cuyos planes se irán desarrollando sucesivamente en proyectos de ley. —X.

RÉGIMEN DE PUERTA ABIERTA

Apenas se puede hablar de otra cosa que de política y sin embargo la política es lo que está ahora más desorganizado en este país de los viceversas; fenómeno que alcanza a todos los partidos desde la extrema derecha a la extrema izquierda.

En plena desorganización está la mayoría parlamentaria y acaso sea esta la razón principal que mantiene en suspenso las tareas legislativas; pero no están mejor los conservadores, ni los republicanos. De los carlistas no hay que hablar.

En el partido que gobierna hay quejas en todos sentidos y mientras unos se duelen de que el elemento monárquico asociado al maurista tiene prisionero al Gobierno, otros se lamentan de que los genuinos ministeriales desdennan todo trato y comunión con esos elementos a quienes se supone tan influyentes y decisivos.

Pero ello es cierto, que la unidad de acción no aparece en parte alguna en ninguno de los partidos y agrupaciones militantes, lo cual determina el estado de perpetua indecisión política, en que el régimen parlamentario se encuentra sumido.

¿Qué planes, qué programas ni qué proyectos se puedan formular con semejantes discrepancias? No es posible determinar nada, y ahora mismo, en el seno del partido gobernante no se puede decir si la tendencia democrática admirablemente representada por la propia personalidad del presidente del Consejo de ministros está o no bien definida en el concepto gubernamental.

Si a los conservadores se preguntase respecto a la tendencia histórica de su doctrina, aquella que proporcionó tantos éxitos al Sr. Cánovas del Castillo y que labró el pedestal del Sr. Silveira y después sacó del ordinario nivel la figura política del Sr. Villaverde, no podrían contestar.

Y no es disciplina política lo que falta, sino convicciones arraigadas y firmes, únicas que unen y hacen fuertes a las colectividades, pues las personas, como ha dicho con razón un ilustre hombre público, no son nada, mientras que las ideas lo son todo.

Ahora bien, ¿dónde están las ideas? La política española a lo largo del siglo del desmoronamiento. Ese es el resultado y esa es la consecuencia terrible de nuestros grandes desastres coloniales. Han perdido la fe política no sólo los elementos sanos del país, aquellos que hacían respetable la opinión

pública, sino los mismos políticos de profesión, que no creen en nada.

De ahí la necesidad de ir preparando el acceso de nuevos elementos a la dirección suprema de los negocios públicos, estableciendo en la política española, como en el problema de Marruecos, el régimen de puerta abierta.

TRAGEDIAS

Estocados de cuadra

En la crónica negra, o sea la de sucesos trágicos, viene rotando de unos en otros periódicos estos días la noticia espeluznante de que en una caballería rural no se lepeda ha matado a un pobre hombre de una coz monumental.

La verdad es que en esta época de luz y taquígrafos, de mecanografía y telegrafía sin hilos es triste muerte esa. En el Circo romano, los gladiadores morían gallardamente y en la historia que suministra tantos ejemplos de muertes trágicas no se registra ningún caso de coz fulminante.

El veneno de los Borgias, como el puñal del godo y la maza de armas tienen, dentro de su terrible acción, cierta poesía. La horca y cuchillo con que los señores feudales ejercían su despotismo no ofrecen ese sombrio reflejo que se desprende del chasquido de una herradura contra los huesos triturados de una víctima humana.

Hasta el presente, la herida de coz no había sido clasificada en el cuadro de las de mortales de necesidad y nadie creyó que se podía perder la existencia por razón de una coz; así es que se explican y se justifican bien los comentarios a que ha dado lugar ese tremendo suceso de la semana.

Y sin embargo, lectores míos, acaso no son las más terribles las cozes verdaderas, esto es, las auténticas, esas que dan las bestias de carga o de tiro o de silla cuando las molestan o se les recalcitan la boca con el freno.

No solamente dan cozes los cuadrúpedos del género *Equus*, también las dan, y con sobrada frecuencia, muchos bichos del género *Homo*, y hace la distinción por que hay también simios y gansos que son bipedados.

Las cozes bipedadas, son, indudablemente, las más lastimosas y podrían citarse ejemplos abundantes. La única ventaja que tienen sobre las otras es la de que no son mortales de necesidad; pero los es, los libros, anales oyeates, de una coz de esas porque no se queda al estirar el retroceso de la sabrosa venganza amarrando a la bestia humana y hartándose, como a las otras, de palos.

La coz sea cuadrúpeda, o bipeda, es siempre traidora, inesperada y por lo mismo cobardes por eso, ha inspirado tanta compasión esa tragedia por virtud de la cual un ser inteligente y libre ha sido lanzado al abismo de la eternidad desconocida. —R. I. P.

Abel Imari.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Explosión de grisú a bordo.—Las víctimas.

Coruña 18.

En el vapor italiano «Angeles» que fondeó en el puerto de la Coruña en la madrugada de ayer, ocurrió una terrible explosión de grisú cuando navegaba a cien millas de la orilla.

La explosión produjo un boquete de 20 metros de profundidad en la bodega, en la parte de popa. La expansión del gas separó a uno y otro costado el cargamento de carbón.

La parte de cubierta comprendida entre el puente y la popa fue lanzada al espacio.

Una plancha de la cubierta tronchó el extremo superior del palo mayor del cocinero Enrico Ginochio, muerto por la explosión, fue enterrado ayer con asistencia de todos los tripulantes del buque, de gran número de marineros del puerto y de los empleados de la casa consignataria.

Hay otros dos tripulantes con ligeras heridas.

Corresponsal.

ESTADÍSTICAS EQUIVOCADAS

El cultivo de la estadística determina saludables enseñanzas que los pueblos laboriosos traducen en prosperidad y riqueza, pues mediante sus indicaciones se pueden encauzar las corrientes comerciales, regular la producción y orientarse la industria.

En España se ha desdenado durante muchos años la estadística y si ahora se la considera algo más se debe principalmente a los trabajos insistentes del intelectualismo, pero todavía falta mucho camino que andar antes de que penetre en las costumbres.

Y el primero en prescindir de la estadística es el Estado, que consiente se publiquen unos resúmenes incompletos, ó inexactos ó en plena desorganización, por donde resulta que no es posible establecer deducciones ni hacer cálculos serios sobre ningún punto de interés.

Mientras seamos solo los españoles quienes soportemos ó advertimos estas deficiencias puede pasar, pero es el caso que ya las estadísticas oficiales de España andan en soñol por el extranjero, y como es lógico y natural se hacen comentarios poco agradables para nuestra sociedad nacional.

Ahora, por ejemplo, una revista comercial alemana trata del asunto y saca a la vergüenza nuestra estadística de exportación diciendo que está equivocada, y lo prueba con razones y datos convincentes.

Y menos mal que los resultados que acusa esa censura son favorables a nuestra producción y comercio y por consiguiente a nuestra importancia mercantil, pues de otro modo la rechifla sería tan general como mercada.

No se hallan incluidos en nuestra estadística de producción, según dicha revista, los productos exportados de España por la vía francesa, que parece ascendiendo a muchos

millones, ni otros productos, también nacionales, que ha recibido el país germánico de los puertos ingleses y holandeses.

Por satisfactorio que esto sea para nuestra balanza mercantil, no deja, al propio tiempo, de producir mala impresión, mucho más si se considera que nuestra propiedad está en el momento más crítico de su evolución mercantil.

Dicha publicación alemana, estima que en los últimos nueve años, la exportación española a los mercados alemanes ha más que duplicado, supuesto que de 42 millones, ha subido a 99 millones de marcos.

¿No puede darse igual fenómeno en otras direcciones? Es de sospechar, pero ni el Estado español, ni nuestros productores industriales ni comerciales lo saben, al menos de una manera fehaciente.

Estamos a vueltas con el arañel, incubando la reforma de los tratados de comercio y resulta que no tenemos una buena estadística oficial. ¿En qué consiste eso? Valía la pena de averiguarlo y corregirlo, pues con ello ganaría no solo nuestro crédito sino nuestro bolsillo, dado que una buena orientación estadística constituye la salvación de nuestros productos.

Pero es difícil que salgamos de nuestra inconcebible apatía por la estadística porque en saudiarla nadie muestra el menor interés ni empeño.

Desde San Fernando

Abril 17

Infantería de Marina.—Paseo militar

El primer batallón, al mando de su teniente coronel D. Arturo Monreal, salió ayer como anunciarnos, a las nueve de la mañana, del cuartel, en paseo militar hasta el pinar de Chiclana.

Durante el camino, la fuerza fué formada en columna de viaje, llevando una compañía de vanguardia dos en el centro y una a retaguardia. Llegó al pinar a las once y cuarto, y antes de acampar se verificaron reconocimientos del terreno. Descausó el batallón breves momentos, haciendo luego ejercicios de combate por compañía.

Ocho cabos, dos por compañía, con banderas de señales a brazo, pusieron en comunicación de una a otra compañía.

En la azotea del ventorrillo del Alamo se instaló un hidrógrafo que se comunicó con otro colocado en la azotea del cuartel, transmitiéndose desde el del Alamo despachos al general jefe de la brigada, anunciando la llegada de la fuerza al pinar y la salida para la Isla, que tuvo lugar a las seis de la tarde, llegando aquí a las ocho.

A las cuatro de la tarde se sirvió a la tropa un suculento rancho, condimentado en el campamento, consistente en arroz, garbanzos y carne, rociado con abundante vino.

Los oficiales se reunieron en fraternal almuerzo, haciendo los honores a un arroz con pollo y chuletas empanadas.

Durante la comida la música tocó varios números de su repertorio.

Mañana, a la misma hora, ó sea a las nueve, saldrá a dar algún paseo militar el segundo batallón, que manda el teniente coronel D. José Duñes.

Noticias de Marina.—Del Departamento

A artageña se remite instancia de la viuda del confiado Juan Sánchez Villanueva, en solicitud de abono de honorarios.

Se presentó de uso de licencia que por enfermo disfrutaba, el teniente de navío D. José Gómez Marañón.

Se concede un mes de prórroga de licencia para Chiclana, al soldado Santiago Berna.

Para Las Palmas, en situación de reserva ha sido pasaporteado el cabo Manuel Carmonas.

LA INSUBORDINACION

DE LOS MARINOS PORTUGUESES

A pesar de la reserva oficial sobre lo ocurrido en la escuadra, se sabe que no se trata de una sublevación política con jefes y conspiradores.

La tripulación del «Don Carlos» estaba disgustada con los rigores del comandante y del segundo jefe, y esto fué lo que le impulsó a amotinarse.

La del «Vasco da Gama», al saber que once de los marineros del «D. Carlos» estaban ya incomunicados en el puerto de Montevideo, se aborotó y lo propio hicieron las demás tripulaciones de los buques anclados en el Tajo.

Los buques están a la entrada del puerto, bajo los cañones de los fuertes, de la Escuela de torpedos y del campo atrincherado de Lisboa.

Los cinco están anclados en dos líneas: una al Sur y otra al Norte.

A bordo del «Africa» continúa el Consejo de investigación.

En el cuartel de marinos de Alcántara se hallan 1.380 hombres, contando la tripulación del «Don Carlos», que fué la primera en amotinarse.

El viaje del Rey

Apesar del frío que ayer se dejaba sentir en Cowes, el Rey y los príncipes fueron a pie a visitar la iglesia del pueblecito de Whippingham.

D. Alfonso depositó una magnífica corona en la tumba del padre de la princesa Ena.

El Rey y las princesas regresaron a pie a Osborne.

La princesa Ena llevaba un precioso traje *yachting* azul; el Rey vestía uniforme de almirante.

Partey, secretario del famoso Club real, fué a anunciar al Rey que había sido nombrado por unanimidad miembro del Club.

El Rey recibió la visita del almirante Douglas.

El embajador de España en Londres

marcó ayer en correo para saludar a S. M. Dicese que, probablemente, el día 21 del actual irán a Londres S. M. el Rey D. Alfonso y los príncipes de Battenberg.

EXTRANJERO

LAS HUELGAS EN FRANCIA

Se han reunido esta tarde en la sala del comité central los Directores de las compañías carboníferas.

Fuó está en calma menos en Gervin donde hubo gran marejada. Parecen irritados en razón de la actitud de los huelguistas las tropas acampadas en Lierny.

Los huelguistas han asaltado un tren que conducía a varios salvadores hacia el pozo número 2. Se dice que avanza en dirección de los talleres de la compañía de ensa una numeroso grupo de huelguistas. Piden los empleados refuerzos. Se halla imposibilitada para hacer frente el servicio de orden porque los desórdenes han tomado mucho incremento.

DOMICILIO ASALTADO

Han asaltado un numeroso grupo de huelguistas un pabellón contiguo a la casa de M. Reuniaux, Director de las minas de ens, que actualmente se halla en París con objeto de formar parte en la reunión de los directores y alto personal de las compañías huileras.

En el momento del ataque Mad Reuniaux se encontraba solo, consiguiendo darse a la fuga.

Hicieron grandes destrozos haciendo a ellos los muebles é inutilizando cuanta ropa encontraron en las habitaciones.

Después de causado el destrozo, las tropas intervinieron y a pesar de la viva resistencia de los huelguistas, consiguieron dar fin al saqueo.

LA HUELGA DE TIPOGRAFOS

Se han declarado en huelga más de 4.000 tipógrafos. Quieren los huelguistas aumento de la jornada en el jornal diario y que se les reduzca el franco a nueve horas de trabajo y gratificación por el trabajo nocturno.

Hasta ahora se trabaja en las imprentas de los periódicos diarios, pero muchos semanarios y revistas no tendrán otro recurso que suspender su publicación mientras las actuales circunstancias se prolonguen.

EL CANCELLER BULW

Son muy contrarios los rumores que circulan referente al estado del canceller Bulow.

Se dice que entre un ataque de parálisis en las piernas.

HUELGA DE MINEROS Y ANKIS

La huelga de mineros en Nueva York continúa. En Pensilvania se han provocado gran des disturbios y se teme que los huelguistas intenten volar los edificios de las minas de las cercanías del centro de agrupación.

La ciudad de Windberg ha sido declarada en estado de sitio.

ASAMBLEA DE OBISPOS FRANCESES

El arzobispo de París piensa reunir en una asamblea a los obispos. Se cree que concurrirán a todos los prelados franceses; las sesiones durarán comienso el día 30 del actual.

La Asamblea se cree durará dos días, celebrándose dos sesiones diarias.

El acto se celebrará en el gran salón de sesiones del arzobispado de París.

POLÍTICA NAVAL

De los Estados Unidos

En los Mensajes dirigidos al Parlamento yanqui por el presidente Roosevelt, se encuentran siempre notas vigorosas que reflejan exactamente las aspiraciones de la política naval del Norte de América. Y en los artículos de prensa diaria y revistas profesionales, al igual que en los libros de tratadistas de cosas de mar, brota de igual modo un acento de viril energía, indico a la postre de la vitalidad que empuja a aquel coloso con quien locamente intentamos luchar en 1895.

Mr. Morton ha desempeñado hasta hace pocos meses el puesto de secretario del departamento de la Marina. Conoce bien la organización, el espíritu y la eficacia de *sea power* norteamericano. Y lógicamente se halla penetrado, de igual suerte, de las energías concordantes del Estado, tan recientemente llevadas hoy por su jefe Mr. Roosevelt.

Este Mr. Morton ha dado la nota real de lo que la República del Norte siente tocante a la política por venir, de expansión y de vigor, representada, naturalmente, por su fuerza naval guerrera. En el *Naval and Military Record* ha provocado una acentuación, ó por mejor decir, aceleración, del impulso marítimo que debe tomar la gran República, logrando que sus notas sean reproducidas y comentadas con entusiasmo por la masa imperialista, allí creciente y amorosa, como salida de nación próspera y viril.

Nuestra aspiración, viene a decir M. Paul Morton, es la de poseer una Marina que siga en importancia a la de Gran Bretaña, y el sentimiento casi unánime del país es que una alianza con aquel pueblo de Europa, permita al hacer frente, con sus flotas concentradas y combinadas, a todas las escuadras reunidas de las grandes potencias navales.

Mahan ha probado, y los grandes escritores germanos lo recuerdan a diario, que todas las grandes luchas de la Historia se han resuelto por la Marina de guerra. Hasta en nuestras campañas de Saesión, el bloque de los fuertes del Sur por la escuadra de la Unión, que im, dió a los sudistas el comercio y la vida para alimentar la lucha, constituyó factor esencial para el triunfo de los unionistas. La guerra hispano americana y la ruso-japonesa reciente son hartó concluyentes.

Finalmente, Mr. Morton resume su pensamiento en estas palabras: *construcción, instrucción y destrucción*, elevadas a su máximo de intensidad.

Pide, pues, esta gran corriente de opinión nacionalista, un desarrollo de la pre-

ducción naval guerrera, una educación moral y técnica de las tripulaciones y un poder ofensivo y destructor insuperable de los buques de combate que lleven la bandera de la República.

Como complemento de esta campaña, indica á la vez lo que es la política naval norteamericana en el presente; vean nuestros lectores el orden de batalla ó distribución de su poder náutico:

Primera Escuadra; primera división: acorazados «Maine», «Kearsage», «Kentucky», «Missouri», que llevan 84 cañones; segunda división: acorazados «Alabama», «Illinois», «Iowa», «Massachusetts», con 74 cañones; una flotilla de torpederos compuesta de seis, ó sean, «Hopkins», «Lawrence», «Macdougugh», «Stewart», «Truxtun» y «Worden».

Segunda Escuadra; tercera división: acorazados «Brooklyn», «Chattanooga», «Galveston», «Tacoma», con 50 cañones; cuarta división: acorazados «Went», «Virginia», «Colorado», «Maryland», «Pennsylvania», con 88 piezas de artillería.

Tercera Escuadra; quinta división: acorazados «Olympia», «Cleveland», «Deuver», «Das Moines», «Eagle», que llevan á bordo 64 cañones; sexta división: cruceros acorazados «Dubuque», «Nashville», «Newport», «Patacah», «Scorpion» y «Yankies», con 46 cañones.

Las costas del Atlántico están guardadas por los cruceros acorazados «Texas», «Arkansas», «Florida» y «Nevada», que llevan 34 cañones; una flotilla de torpederos compuesta de los «Posters», «Blakeby», «Dupon», «Nicholson», «O'Brien» y «Rogus», varios auxiliares, seis grandes buques carboneros y un buque cisterna. Además, en los principales puertos las defensas terrestres acumuladas, representan la energía que pueda oponerse, en un gasto de 230.000.000 de dólares, distribuidos en los diez últimos presupuestos.

La escuadra llamada de Asia, la componen: una división de acorazados, «Ohio», «Obregon», «Wisconsin», con 54 cañones; otra de cruceros, «Baltimore», «Cincinnati», «Releigh», con 32 piezas de artillería; una flotilla de torpederos formada por los «Barrery», «Bainbridge», «Chancery», «Dale», «Decatur»; una división de carboneros, «Callao», «Concord», «Quirós», «Villobas», con 14 piezas de artillería.

En Filipinas, la escuadra está constituida por los buques «Ar Ayat», «Rainbow», «Cano», «Frolic», «Mindoro», «Monadnock», «Pampanga», «Paragua», á la que están afectos varios cruceros auxiliares de la Marina marante, para caso de guerra. Además, se han doblado las defensas de Manila, favoreciendo de esta suerte la acción de cuantas Escuadras norteamericanas navegan por aquellos mares.

Por último, la Escuadra del Pacifico la componen los siguientes buques de guerra, con 53 piezas y ocho tubos lanzatorpedos: «Chicago», «Boston», «Marblehead», «Paul», «Jones», «Peny», «Princeton», «Saturn».

Prácticas de mar

No parecen ser equitativas las prácticas contadas por número de millas recorridas, pues prescindiendo del punto de vista que pudieramos llamar social, y considerando solamente bajo el científico, resulta siempre una desigualdad en la que está en razón inversa la práctica que hace un piloto con las comodidades de que disfruta, suponiendo constante en todos los casos el coeficiente de aplicación y el de asimilación científica.

Veamos si resulta más equitativa la práctica contada por días de mar; y como en el caso anterior dedicamos la atención á dos vapores, fijémoslos ahora en dos veleros, de condiciones idénticas, igual tonelaje, igual aparejo é igual dotación.

Hálanse en un puerto del Mediterráneo las corbetas C y D, en las que embarcan de piloto P y Q respectivamente, y como en la mayoría de los casos C va á completar su cargamento á otro puerto, por ejemplo Almería, y D va á completarlo á San Pedro del Pinatar. Con la relativa rapidez desplegada en los descargaderos en que se carece de casi todos los medios de transporte y acarreo, utilizando la rudimentaria gabarra y la clásica cadena de individuos para pasar los bultos de la gabarra al puente, de este al portón, de aquí á la cubierta, de esta á boca de escotilla y de allí á la bodega, terminó C el completo de carga y ya despatchada de su sanidad y aduana, zarpa al amanecer, y, aprovechando el levante fresco, larga todo el aparejo, con rumbo al Estrecho, pasando

este sin novedad y tomando la marcación de cabo Espartal, al perderse éste por la popa.

Pasados unos días, se encuentra C en plenas brisas y con el aparejo unas veces en cruz, otras un poco abierto, navega á toda vela gozando de la temperatura prima vernal y del tiempo espléndido de aquella zona, sólo interrumpido por algunos chubascos, en las proximidades de la línea, que casi desaparecen tan pronto como gana la zona de brisas de SE. Con tan feliz travesía no es extraño que al poco tiempo aviste por la proa Cabo Frío, y haga la recalada al puerto del Brasil, por ejemplo, cuyo era su destino. Terminada su descarga, zarpa, en lastre, para un puerto de Estados Unidos, por ejemplo, Brunswick, donde deslustra, tomando allí la madera que le tienen preparada, y emprendiendo el viaje de regreso hacia la Península, viaje que efectúa en popa unas veces, de vuelta y vuelta otras, avisando al fin, entre balances y cabezadas el Cabo San Vicente que le sirve de recalada. Ya allí, no queda sino embocar el Estrecho y dejar caer el ancla en el puerto de procedencia. Llegado á éste, supongamos que del examen del rol aparece el cómputo de 300 días de navegación de altura y que está P en condiciones de solicitar el examen de capitán, cual era su objeto, ¿Qué ha sido de la corbeta D? Fondeada en San Pedro del Pinatar, ó en otra playa por ese estilo, donde tan frecuentemente van los veleros, al segundo día de estar cargando salta el viento á Levante, y de prisa y corriendo hubo de aboyar el ancla y largar vela buscando el redorso de Isla Grosa, donde permaneció cuatro, seis, ocho, y diez hasta que volvió el tiempo á ser favorable para volver al fondeadero y continuar las interrumpidas tareas. A los pocos días, y próximos á terminar la carga, vuelta á salir el levante, otra vez aboyar el ancla y nuevamente á buscar el redorso de Isla Grosa, hasta que el tiempo calma y se puede por fin terminar la carga, zarpando para Amé-rica.

Ya á la vista de Punta Europa, fiaquea el levante hasta convertirse en calma y apuntar las primeras ventolinillas de poniente, flojas primero, fresquitas después, frescas más tarde, frescachonas á los dos días, muy frescas al tercero, convirtiéndose al fin en uno de esos tan frecuentes temporales de Poniente, cuya intensidad y duración son tan temidas por cuantos surcan aquellas aguas. Y D, que es un buen velero, marino y valiente, capea el tiempo con las bajas y trinquetilla, teniendo que hacer viradas por redondo con harta frecuencia, por lo pequeño del radio de capa de que puede disponer. Y á los días de capa earrda se suceden las noches de zozobra, en las que tiene que maniobrar siempre á la vista de multitud de veleros y vapores, embocando unos, desembocando otros, capeando también muchos, y cuyos faroles, que mejor parecen fuegos fatuos apenas visibles entre ola y ola, es preciso conservar constantemente á la vista para no desorientarse en la maniobra.

Y pasan días y más días, y el buque, resentido al fin de tanta capa, y más aún de las viradas, en cada una de las cuales se atraviesa dos veces al mar, empieza á hacer agua, acusando la pulgadera, á cada nueva virada, un mayor aumento de agua en las bombas. Se reune entonces la junta de oficiales y determinan arribar al puerto más próximo, para lo cual hacen en popa, intentando ganar Almería, lo que no es posible, por constituir allí un serio peligro el intentar atravesarse á la gruesa mar reinante, haciéndose preciso buscar un puerto que reúna más condiciones de entrada, lo que efectúan en Cartagena ó Alicante.

Han transcurrido n días, y con el natural desaliento, se encuentra Q con que le han servido poco menos que de nada los pasados en el mar, porque deben ser de altura y aquellos son considerados como de cabotaje, en tanto que á P, aquellos días le computan una no pequeña parte de los que exige la ley. ¿Habrá este adquirido más práctica, navegando bajo un cielo espléndido, con tiempo inmejorable y una mar tranquila y limpia de buques, que su compañero Q, en una mar borrascosa, con la costa á la vista, capeando entre multitud de buques, con el cuidado y vigilancia extrema que requieren los tiempos foscos para evitar abordajes, para no aterrarse demasiado, para estar alerta á cualquier avería que pueda ocurrir? Las horas que P ha pasado contemplando el espléndido panorama del Atlántico, las que ha invertido en el descanso, las empleadas en coser velas ó hacer cajeta, le han servido por todo su valor: en tanto que las interminables guardias de noches pasadas por Q, mojado, falto de des-

canso, con el espíritu bajo la ceación del peligro probable, esas le han servido poco más que de nada.

Y no se crea que se trata aquí de un caso rebuscado y casual en la práctica: esto está ocurriendo con extraordinaria frecuencia, particularmente en tiempo de invierno, en el que los temporales en el Estrecho son de una intensidad y duración asombrosas, habiéndose dado con mucha frecuencia el caso de que por un par de horas de diferencia entre el paso de dos buques por el Estrecho, el que pasó primero hiciera buen viaje, en tanto que el segundo se veía obligado á cerrarse en capa cuando no á hacer en popa.

Y hechas las consideraciones que anteceden, como en el caso de contar por millas navegadas es justo y equitativo el contar por días de mar, en la forma en que se cuenta actualmente, sin que sea factor en la cuenta el Diario de Navegación, esto es, no considerando más que la cantidad y no la calidad?

Escota.

NOTICIAS DE LUGO

En el pueblo de Navia ha ocurrido un sangriento suceso, del que ha sido víctima Francisco Fernández, hombre de setenta años, casado y con cinco hijos.

Sin que se sepa los motivos, sostuvo Francisco una acalorada disputa con su vecino Manuel Gómez, el cual, haciendo uso de un arma blanca, le asestó tan terrible puñalada que le dejó muerto en el acto.

La muerte ha sido tan trágica en Navia, donde contaba con innumerables simpatías.

Hallazgo de un cadáver

En el río de Navia de Suarma se hallaba pescando dos individuos, los que vieron flotando un cadáver, que, reconocido é identificado, resultó ser el de un vecino de Marías, llamado José Mayo Santiago.

Dicho vecino salió de su casa el 11 de Marzo pasado para acudir á la feria de Navia y nadie volvió á tener noticia de él; se cree que al regresar á su domicilio pretendió cruzar un sendero con tan mala suerte que cayó al río, donde ha sido hallado.

Una desgracia

En una finca próxima á la carretera de Baño se ha caído un niño que ha quedado en grave estado.

Sería conveniente dada la frecuencia con que estos accidentes se repiten, que se obligara al dueño de la finca á vallarla, para evitar tener que lamentar nuevas desgracias.

Desde Washington

31 de Marzo.

Río Janeiro y Algeciras; la Conferencia que viene y la que se va; porque no es aventurado suponer que, algún día, se irá, por más que á los plenipotenciarios eso ya les está pareciendo inverosímil.

Acorda de la Conferencia Pan Americana de Río Janeiro, tenemos noticias frescas. Ayer se publicó que tal vez no pueda reunirse en Julio por haber retraso en los preparativos. Hoy, el New York Times, en un despacho de Washington, nos habla de la misión de Mr. Root, secretario de Estado. Mr. Root no figurará entre los delegados de los Estados Unidos en la Conferencia; será un verso suelto, pero un verso importante. Irá en un barco de guerra, con todo boato, pomp and circumstance, como dijo el poeta inglés, refiriéndose á la guerra, á Río Janeiro; estará allí mientras dure la Conferencia, y, después, visitará otras capitales de América.

El corresponsal del Times ha oído decir que la misión del secretario de Estado consiste en convertir al Brasil en «custodia especial» de la Doctrina de Monroe en la América del Sur. «Se anuncia—ana é el corresponsal—que se concertará una inteligencia cordial entre las dos repúblicas y que, por virtud de ella, el Brasil formulará una Doctrina de Monroe y será, en cierto modo, el representante general de los Estados Unidos en aquel Continente».

He subrayado lo de una Doctrina, porque este es otro de los misterios que se nos ofrecen, con motivo de la Conferencia. Nótese que el corresponsal del Times dice, primero, que el Brasil se encargará de custodiar la Doctrina de Monroe; y después, que el Brasil formulará una Doctrina de Monroe. ¿Se tratará de algo nuevo que no existe en la Doctrina? Esperamos que esto se ponga en claro; si aquí rigiera el sistema parlamentario, se interpolaría en las Cámaras al gobierno sobre ese punto.

Cuando Mr. Root haya despachado en Río ¿que hará en otras capitales? Según el corresponsal del Times hará «todo lo posible para que exista una buena inteligencia entre el Norte y el Sur del Hemisferio Occidental. Al ir á la Conferencia anade el corresponsal—el secretario de Estado da un paso sin precedente; pero la Conferencia no es más que un pretexto para la visita, la cual responde á propósitos más vastos. Se ha observado que las repúblicas subamericanas muestran tendencia á estar recelosas con los Estados Unidos y no han interpretado bien las declaraciones del Presidente Roosevelt; y, por esto, la misión de Mr. Root será disipar impresiones equivocadas y crear un sentimiento mejor». Esto es lo que trae el New York Times; lo muelvo en el expediente de Río Janeiro que promete ser voluminoso.

En el expediente de Algeciras, acaso, lo más interesante que hay es el enlace financiero entre Alemania y Francia, es un poderoso factor en contra de la guerra, aunque no el único. Se recordará que, según se publicó en Londres hace dos semanas, si Alemania lograra que sus valores industriales fuesen cotizados en la Bolsa de París, dejaría á los franceses hacer mangas y capirotes en el Norte de Africa. Puede ser que en esto haya algo de verdad; pero ese dato no basta para exponer la situación financiera que hay debajo de la actual cuestión internacional. La Bolsa de París es oficial, pero una cosa es la Bolsa y otra el Gobierno; y, luego, hay los Bancos, que no son ni el Gobierno ni la Bolsa, que tienen su autonomía y que administran la fortuna privada de la nación y suelen estar muy unidos.

Pues bien; cuando en alguna parte del mundo se necesita el oro francés, los Bancos, y no el Gobierno ni la Bolsa, son los que dicen si ha de ir allí ó no ha de ir allí.

Con frecuencia, el gobierno ni siquiera sabe á donde y como ha ido el oro; y los movimientos de éste no registra la Bolsa. En estos últimos tiempos se ha visto cuan poderosa es la influencia de los Bancos franceses en los asuntos internacionales. La vida nacional de Rusia depende, en gran medida, de que Francia siga prestándole. Pues Alemania también necesita del dinero francés. De 1891 á 1900 hubo en aquel imperio un gran desarrollo industrial, vino luego, la crisis de 1901 que duró hasta fines de 1902, cuando la prosperidad renació; ha continuado á pesar de la guerra ruso-japonesa; pero con la cuestión de Marruecos, ha comenzado á haber un descaenso ligero, pero evidente. Los hombres de negocios, especialmente los fabricantes, se han preguntado si alguna causa oculta no está operando en contra de ellos.

Y los financieros, según se cuenta, han dicho y de esto hemos hablado antes de hoy—al Emperador Guilermo que si echan á perder las relaciones con Francia habrá en Alemania una crisis económica gravísima.

Aquel gran imperio ghaasta que punto se ve en la dependencia pecuniaria de Francia? En París se ha dicho que Alemania está, internamente, en un estado de liquidez crónica. Ha extendido su comercio por medio de los créditos largos, que no serían fáciles realizar en caso de guerra; y ha desarrollado su industria por medio del crédito, y éste, en caso de guerra, se acabaría, porque es, casi todo, crédito francés. En estas últimas semanas se ha dejado de emplear, en París, dinero en negocios alemanes, con la excepción de un Banco que ha seguido cumpliendo sus compromisos con un sindicato de Bancos alemanes, creador de una nueva industria.

Veámos estas cifras: el 31 de Diciembre de 1904, la reserva del Banco Imperial Alemán era el 58 por 100 de la circulación; y el descuento, de 5 por 100. Un año después la reserva era solo de 60 por 100; descuento, 6. El Banco de Francia tenía, en 1904 una reserva de 87 por 100; y en 1905 tuvo una de 86. El descuento, en ambas fechas, fué de 3. Un financiero inglés ha dicho que los alemanes están en este círculo vicioso.

Para derrotar á Francia necesitamos dinero para el ejército y la Marina. El dinero solo puede salir de la industria y del comercio; y para fomentar nuestro comercio, tenemos que tomar prestado capital francés.

He expuesto este aspecto de la situación, porque es interesante; pero no hay que exagerar la importancia del factor financiero con ser mucho—en contra de la guerra; y sobre todo, no es juicioso el querer probar demasiado.—Si Alemania es la que está de bajo ¿cómo explicar su conducta agresiva en la cuestión de Marruecos? ¿Ni qué explicación tiene la mansedumbre de Francia?

¿Ni á qué los grandes armamentos si basta con prestarle dinero á una nación para que no pelee contra su acreedor? Si los alemanes pueden ó no hacer la guerra, está por ver; pero lo que sí está á la vista es que los franceses no la quieren desde el desastre ruso.

X. Y. Z.

Plaza de Toros

Pasado mañana se verificará la primera corrida de abono, en la que se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería del marqués de Saltillo, de Sevilla, siendo los matadores los aplaudidos diestros Bombita y Ma chaquito.

La corrida empezará á las cuatro y media. Se expondrán localidades para esta corrida mañana y pasado en el despacho de la calle de Arlabán.

CUENTO

Ego te absolvo

Don Bernardo Caravantes, canónigo de Sevilla, tenía un loro cuya locuacidad era maravillosa. El tal animalito fué considerado por los inteligentes como un admirable caso de verborrea nunca visto ni oído desde el descubrimiento de los loros hasta la fecha.

Una tarde, al salir don Bernardo de su casa para ir á la catedral, púsosele delante un caballero inglés, alto, delgado, rubicundo, con largas patillas de color de azafrán y estrafaladamente vestido, el cual cabllo, saludándole con mucha corrección y finura, le dijo en chapurrado castellano:—Señor canónigo; está tener un loro estupendo ant fenomenal, é mi querer comprar el loro.

—Caballero, siento no poder complacerle, pero no vendo el loro.

—¿Por qué no vender el loro?

—Es un recuerdo de familia...—contestó don Bernardo por decir algo, y siguió su camino después de despedirse cortesmente del inglés.

Dos días después, paseando nuestro canónigo por las Delicias, tropezó de manos á boca con el mister.

—Osté pardonar, señor canónigo—le dijo éste.—Mi tener un gran capricho por comprar el loro; mi no haber domido estas dos noches pensando en el loro, mi ponermes enfermo si no compro el loro.

—Repito á usted que no me deshago de él.

—Mi lo pagaré el doble de su valor.

—Le digo que no vendo el loro. Buenas tardes.

Al día siguiente le estaba esperando el inglés á la puerta de la catedral y le acometió de nuevo.

—Mi comprar á toda costa el loro; mi dar el triple por el loro; mi estar fiero por el loro... y detener mi viaje por el loro.

—Pues mi no vendi el loro á ningún precio—contestó ya medio sufrurado el buen canónigo, que, aunque hombre apacible, empezó á sentirse molesto con la terquedad del inglés.

El cual le esperó á pie firme y con una cachaza verdaderamente británica á la puerta del templo, donde le dió otra cantada sobre el invariable tema de la compra del loro.

Desde entonces se recrudeció de un modo terrible la persecución; á turno diario se le encontraba en la puerta de su casa, acompañándole á la catedral, le buscaba en el paseo, le rondaba en la calle.

—Oiga usted, dona Brígida,—solía decir D. Bernardo á su ama cuando se disponía á salir.—Hágame el favor de echar un vistazo á la calle, á ver si está por ahí ese verdugo de mi tranquilidad, ese sinapismo ambulante...

—Sí, señor; plantado está en la esquina.

—¿Pues ya no saigo!

Una tarde fué á visitar á D. Bernardo el magistral y detrás de éste apareció la fatídica figura del inglés. No bien fué presentado se apresuró á decir:

—Osté pardonar, señor Bernardo; mi comprar el loro ó estar en peligro de muerte.

—¿Que no vendo el loro!—gritó ya amostazado y perdida la paciencia el canónigo.

Y pretextando una repentina enfermedad se encerró en su alcoba, horrorizada ante la idea de que iba á tener á todas horas en su casa al inglés. Dió órdenes terminantes á dona Brígida para que no abriera jamás la

por el otro. Se habló entonces del estado en que se encontraba Sir Wycherly, y de la causa que probablemente le había hecho enviar á buscar á su pariente. Sir Gervasio, sin tener en cuenta la presencia de Tom Wycheombe, declaró que la causa era el deseo de hacer un nuevo testamento, y según él, la intención que tenía de nombrar albacea á Sir Reinaldo, como no fuese para otro interés más directo.

—Sé que Sir Wycherly puede disponer libremente de una suma considerable—dijo el vice-almirante—y confieso que tendría un singular placer en ver las pruebas de afecto y el recuerdo de un hombre hacia sus amigos y criados en sus últimos momentos. El dominio está vinculado, según he oído, y supongo que Mr. Tomás W, con-combe no será el más perjudicado por esta precaución de su antecesor; dejemos pues que el anciano caballero haga lo que quiera de sus ahorros.

Tenia Sir Gervasio tal hábito de mandar, que no paró mientes en la singularidad de su intervención en asuntos de una familia, para la cual debía considerarse totalmente extraño: no dejó de repararlo Sir Reinaldo; pero comprendiendo desde luego el carácter del vice-almirante, no se fijó demasiado en aquella peculiaridad. Sin embargo, cuando

el nombre del ejecutor testamentario, porque está con sobre cerrado y sellado con las armas de Sir Wycherly. No es posible, pues, que desee veros para tratar de sus últimas disposiciones. Creo más bien, que siendo vos el pariente más allegado (fuera de la línea de sucesión directa) haya pensado en nombraros albacea del testamento que existe, considerándose en el deber de ponerlo en vuestro conocimiento.

—Sí, señor—repuso Sir Reinaldo con su frialdad y cautela habitual;—aunque era más propio que la notificación en forma de ruego, hubiese sido hecha antes de extender el testamento. La esquila que he recibido estaba firmada «Gervasio Oakes» y como he sabido que cerca de aquí hay una escuadra fondeada, supongo que me ha hecho el honor de escribirme el almirante de ese nombre.

—No os engañáis, señor, Sir Gervasio Oakes está en la casa, y... ¡Ah, aquí viene á recibirnos acompañado del contra almirante Bluewater, á quien llaman los marineros su palo mayor!

La conversación anterior había tenido lugar en un pequeño recibimiento antes de llegar al salón principal, donde Tom condujo á su huésped, y en el cual entraron los dos almirantes. Casi no hubo necesidad de

las presentaciones usuales (porque en aquella época iban los militares siempre de uniforme), dando á conocer la casaca y las estrellas de Sir Gervasio su categoría naval, y siendo Bluewater conocido de Sir Reinaldo, más; aun por sus encubiertas y profundas simpatías jacobinas que por su trato personal.

A las frases «Sir Gervasio Oakes», «Sir Reinaldo Wycheombe» anunciadas por Tom, siguió un franco apretón de manos del primero, al cual correspondió el otro con una leve presión de dedos, que podían tomarse como una mistificación del saludo moderno, pero que en realidad era más resultado del temperamento que cuestión de moda. Cumplido este acto ceremonioso, y después que mediaron algunas frases corteses entre los dos baronets, el recién llegado se volvió hacia Bluewater, y le dijo con mas libertad:

—¡También vos, Sir Ricardo Bluewater! Me alegro de ver una cara conocida en este lugar de tristezas.

—Sed bien venido, Sir Reinaldo, pero no me deis un título que no me pertenece (1).

(1) En Inglaterra, el término Sir antepuesto al nombre de una persona, indica que es caballero noble, bien sea por el derecho hereditario ó pro-

—¿Cómo que no?... ¡En los papeles se lee que habéis sido agraciado con una de las bandas vacantes!

—Presumo que ese honor me haya sido conferido por error.

—¡Por error!... Os aseguro, señor, que vuestro nombre está perfectamente claro en la Gaceta... y puedo en un momento enviar mi coche para traerla aquí y mostrárosla. Veo, pues, que soy el primero á saludaros como Sir Ricardo.

—Escuchadme, Sir Reinaldo... en este asunto hay alguna mala inteligencia, y prefiero continuar llamándome lisa y llanamente Mr. Bluewater, contra-almirante. Ya llegará el día que todo se explique.

Los dos se miraron de cierta manera que en aquellas circunstancias fué suficiente para entenderse, y la conversación cambió inmediatamente de objeto; pero antes de dejar Sir Reinaldo la mano de Bluewater que tenía en contacto con la suya, le apretó cordialmente, lo cual fué imitado con calor

pló, cuando el rey confiere esa dignidad por algún servicio. De la misma consideración disfruta el baronet, que es el título de nobleza inferior al de baron; y nadie más puede usar dicho dictado antes de su nombre, poniendo en su lugar Mr., abreviatura de mister, que va e por señor que no es caballero (noble). (N del T.)

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

cualquiera de sus caprichos sobre memoriales y mensajes...

—¿Cómo, pues, he sido favorecido con una invitación de Sir Wycherly para venir á verlo?—preguntó el otro con insistente tenacidad.

—Supongo, señor, que habiendo logrado balbucear vuestro nombre, creyeron naturalmente que debían avisaros. Tengo entendido que su testamento lo ha hecho hace tiempo, aunque no me es conocido siquiera

canoea á aquel pegajoso é insoportable moscón.

Pero mister nunca perdió la esperanza de salirse con la suya, y puso sitio en regla al canónigo, alquilando la casa de enfrente para acochar sin descanso á su víctima.

—¡Ay, señor!—dijo el ama, al ver asomar las rubias patillas por una ventana—¡Ya le tenemos por vecino!

Don Bernardo agarró á escape la maleta de viaje y se fué á Alcalá de Guadaíra, con ánimos de permanecer allí una larga temporada y confiando que el enemigo perdería la pista.

Al día siguiente se encontró con mister en el comedor.

—¡Mi comprar el loro!

Regresó á Sevilla como huyendo de la peste; padeció todo el camino la causa morbosa en figura de inglés que se despatchó á su gusto martirizándole el oído con la eterna canción.

Se encorrió en su casa á piedra y lodo; pero recibió caritas repletas de variaciones sobre el tema inmutable... «Mi dar mucho dinero por el loro fenomenal...»

Para el bueno del canónigo llegó á ser una obsesión el inglés; quedose flaco y pálido, comenzó á padecer de los nervios, sentía sobresaltos... Asatábane por la noche extrañas pesadillas, en las que se le aparecía una vez el hijo de la nebulosa Albión con cabeza de loro, y otras viceversa, el loro con patillas rubias y hablando la lengua de Shakespeare.

Por fin un día, al encaminarse á la catedral y dar de brucos con el inglés, que le aseguró se moriría de pena si no entraba en posesión del animalito, D. Bernardo volvió á su casa, seguido del inevitable mister, descolgado la jaula con el loro y se la entregó, diciéndole:

—¡Toméle usted... se lo regalo! Me da el corazón, señor mío, que si volviera á oírle á usted decir «mi comprar el loro», sería yo el que corriera pligro de mi rte

Salió satisfechísimo el inglés con su loro mientras D. Bernardo se dejaba caer en su butaca, vencido y sin alientos, después de la larguísima y descomunal batalla.

Asomóse dona Brígida al balcón, gimoteando:

—¡Mire, mire, señor amo—gritó al canónigo—, mire qué contento va el indino calle abajo con nuestro pobrecito loro!

D. Bernardo no volvió más á ver al inglés. Acordándose de las pasadas desazones parecióle que se había salvado de alguna grave enfermedad... Recobró las carnes y el color perdidos, dormía como un patriarca y nunca gozó con más plenitud del placer de vivir.

Poco más de un año después de lo narrado, en la época de Pascua florida, ejerció don Bernardo su ministerio, dedicando largas horas al confesionario.

Entre sus muchos penitentes acoeróse una joven, no mayor de veinticinco años, espléndidamente hermosa, vestida de negro con el arremetimiento pintado en sus seductoras facciones y la tristeza en sus ojos, que eran grandes y negrísimo; una auténtica y apetitosa Magdalena.

La confesión de la joven fué muy interesante. Educada con especial esmero por sus padres, perteneciente á distinguidas familias cordobesas, jamás había delinquido, ni con el pensamiento en materia de amores.

Asediada por muchos pretendientes jóvenes, ricos y guapos, no había encontrado entre ellos ninguno que le pareciese digno de ser su esposo... Y he aquí que de pronto se presentó uno en campaña que ni era guapo ni joven ni siquiera simpático, y aquel hombre funesto no sólo consiguió rendir la hasta entonces inexpugnable fortaleza, sino que arrebató á la joven del seno de su familia y la obligó á huir con él, haciéndola su amante sin que mediara la santa bendición nupcial.

Fué una caída horrorosa, incomprensible, absurda...

Lloraba la infeliz sin consuelo al contar el desastre.

E pobre D. Bernardo, confundido y desorientado por tan extrana confesión, movía tristemente la cabeza sin saber qué decir; por fin exclamó:

—Pero, hija mía, no comprendo cómo se dejó usted seducir de un modo tal, siendo usted tan virtuosa, tan discreta, tan... —¡Ay, padre!—le interrumpió ella.—Usted no sabe lo que aquel hombre me asedió; lo encontraba á todas horas y en todas partes; me perseguía con encarnizamiento, en la iglesia, en el teatro... Siempre tenía delante aquel señor alto, delgado, rubio...

emisión de inscripciones por venta de los bienes en primera y segunda época.

Dirección general de Aduanas.—Resúmenes de la Estadística del Comercio exterior de España.—Mes de Febrero de los años 1904, 1905 y 1906.

Dirección general del Tesoro público. Autorizando á doña Francisca Murguía, vecina de Victoria, para verificar una rifa en unión de la Lotería Nacional.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Disponiendo que desde el día 1.º de mayo próximo se imitan por el Negociado de Recibo de estas oficinas el cupón núm. 20 y los títulos amortizados de la Deuda amortizable de 5 por 100 de las emisiones de 1900 y 1902.

Resultado de la subasta celebrada para la adquisición de Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

Relaciones de remates examinadas y aprobadas por esta Dirección general.

Gobernación.—Subsecretaría.—Concurso para proveer la vacante de médico segundo de la Estación sanitaria del puerto de Las Palmas.

Abanderamientos

El ministerio de Estado ha comunicado al de Marina habérselo participado que han sido anulados los pasavantes provisionales concedidos por el consúl de Henduras en Liverpool á los vapores «Cosma» y «Ho, Racio».

En su consecuencia se ha dispuesto que estos buques no sean despachados de ningún puerto español interin no se abanderen debidamente.

La Escuela de Aplicación

Se ha restablecido en todo su vigor el artículo 118 del reglamento de la Escuela de Aplicación.

Centro del Ejército y de la Armada

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Ayer ocupó la cátedra el coronel de Infantería D. Francisco de Madariaga, pronunció un elocuente discurso, lleno de profunda doctrina jurídica, acerca de las modificaciones que conviene introducir en los preceptos legales que se refieren á la constitución y procedimientos de los tribunales de honor.

El coronel Madariaga, escuchado con gran atención por numeroso público, obtuvo grandes aplausos.

El viernes 20 del actual de seis á siete y media de la tarde el capitán de Estado Mayor D. Eduardo Herrera de la Rosa explicó sobre «Impresiones acerca de las cualidades morales y orgánicas del Ejército japonés.»

Muerte del Padre Martín

El Padre Martín, general de los jesuitas, ha fallecido ayer á mediodía.

Había nacido en la villa de Fernamental (Burgos) el año 1846, era hijo de labradores, cursó sus estudios primeros en Burgos en el colegio de San Carlos y después en el Seminario, donde tuvo por profesor al ilustrado canónigo Peña.

En 1865 ingresó en el noviciado de los jesuitas donde al terminar sus estudios desempeñó la cátedra de Retórica.

Llegó á ser general de los jesuitas el año 1891 y en el ejercicio de ese cargo ha fallecido á los sesenta años de edad.

Agradecimiento para el Vesubio

Después de las desgracias á que ha dado lugar la última erupción del Vesubio, parece sarcástico hablar de gratitud para tan terrible volcán; pero no sólo puede hablarse de ello, sino que debe hablarse, al decir de los sabios.

El incendio avanza sucesivamente. El aspecto de la ciudad no puede ser más triste. Las pérdidas con motivo del fuego son inmensas.

Consejo de ministros

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, que estará dedicado á continuar el estudio del programa que el Gobierno se propone desarrollar.

La cuestión de los panaderos

Hoy ha visitado al Gobernador una Comisión de obreros panaderos exponiendo su justo enojo contra los dueños de tahonas, por querer estos formar un «trust» y suprimir la reventa del pan.

La protesta formulada abarca tres puntos esenciales:

1.º Que los repartidores á domicilio son los culpables del actual precio de pan, pues como tienen que ganarse dos, tres y hasta cinco céntimos hacen imposible la baja de este artículo.

2.º Piden que se ejerza la más rigurosa inspección en el repeso, pues se ha dado el caso de que en una misma tahona esté frito de peso el destinado al reparto, y justo el de la venta en el mostrador y.

3.º Que toda la clase obrera está de parte del gremio de panaderos para que se suprima la reventa, cosa que sería altamente beneficiosa para el público en general.

Quiéren fijar que el precio máximo del kilo de pan sea 40 céntimos.

El Sr. Ruiz Jiménez, después de advertir que no consentiría nunca en la formación del trust, les prometió resolver hoy mismo este asunto sin perjudicar ninguna clase de intereses. ni los generaliss ni los particulares.

El segundo puerto del mundo

Liverpool ha pasado de tercer puerto del mundo á ser el segundo, ocupando en la clasificación de los puertos el lugar siguiente á Londres. Registra un tonelaje de 250 millones y un transporte de 274.000 pasajeros.

La Municipalidad de Liverpool ha emprendido nuevas obras en aquel puerto por valor de cuatro millones de libras esterlinas.

Anteojos roca precialón

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

COMEDIA.—A las nueve.—Teodora (estreno).

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El puño de rosas.—El huso añizares El motete y Le ballet volant (las voladoras).—María Luisa.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Pastora Imperio.—Margarita.—Les Durand.—Mimi.—Momo y duey.—Giris, La ruina de la belleza en la fiesta de la Mi.—Caramé conchita Ledesma.—Melita Iris.

PARISH.—A las 9 noche.—Séptima presentación de la nueva compañía gimnástica, acrobática, e'lectro-musical, focas, jongleurs, excentricos que dirige Mr. William Parish.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El capitán Robinson.—La gatita blanca—El arte de ser bonita.—La taza de té.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—La Guitarra.—El vals de las sornbas.—El Recluta.—La ola verde.

CENTRAL KURSAL.—A las 9. Variado espectáculo.

El incendio avanza sucesivamente. El aspecto de la ciudad no puede ser más triste. Las pérdidas con motivo del fuego son inmensas.

Consejo de ministros

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, que estará dedicado á continuar el estudio del programa que el Gobierno se propone desarrollar.

La cuestión de los panaderos

Hoy ha visitado al Gobernador una Comisión de obreros panaderos exponiendo su justo enojo contra los dueños de tahonas, por querer estos formar un «trust» y suprimir la reventa del pan.

La protesta formulada abarca tres puntos esenciales:

1.º Que los repartidores á domicilio son los culpables del actual precio de pan, pues como tienen que ganarse dos, tres y hasta cinco céntimos hacen imposible la baja de este artículo.

2.º Piden que se ejerza la más rigurosa inspección en el repeso, pues se ha dado el caso de que en una misma tahona esté frito de peso el destinado al reparto, y justo el de la venta en el mostrador y.

3.º Que toda la clase obrera está de parte del gremio de panaderos para que se suprima la reventa, cosa que sería altamente beneficiosa para el público en general.

Quiéren fijar que el precio máximo del kilo de pan sea 40 céntimos.

El Sr. Ruiz Jiménez, después de advertir que no consentiría nunca en la formación del trust, les prometió resolver hoy mismo este asunto sin perjudicar ninguna clase de intereses. ni los generaliss ni los particulares.

El segundo puerto del mundo

Liverpool ha pasado de tercer puerto del mundo á ser el segundo, ocupando en la clasificación de los puertos el lugar siguiente á Londres. Registra un tonelaje de 250 millones y un transporte de 274.000 pasajeros.

La Municipalidad de Liverpool ha emprendido nuevas obras en aquel puerto por valor de cuatro millones de libras esterlinas.

Anteojos roca precialón

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

COMEDIA.—A las nueve.—Teodora (estreno).

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El puño de rosas.—El huso añizares El motete y Le ballet volant (las voladoras).—María Luisa.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Pastora Imperio.—Margarita.—Les Durand.—Mimi.—Momo y duey.—Giris, La ruina de la belleza en la fiesta de la Mi.—Caramé conchita Ledesma.—Melita Iris.

PARISH.—A las 9 noche.—Séptima presentación de la nueva compañía gimnástica, acrobática, e'lectro-musical, focas, jongleurs, excentricos que dirige Mr. William Parish.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—El capitán Robinson.—La gatita blanca—El arte de ser bonita.—La taza de té.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—La Guitarra.—El vals de las sornbas.—El Recluta.—La ola verde.

CENTRAL KURSAL.—A las 9. Variado espectáculo.

táculo de variedades. Grandes atracciones.—Les Durand, Jister Florences, The 4 Sady, Imperio, Mimi, Momo, Candelaria Medina, Nieves Gil, Salambó, Malaguita, Las Camelas y Fátima. Debut de la reina de la belleza española en la fiesta de la Mi-careme en París. Conchita de Ledesma.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar).—En toda la caravana se exhibe la grandiosa película, titulada «Nacimiento, Vida, Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo». Al final de cada sección el genial artista Mr. Martien y su festejada familia mecánica del incomparable «Bobi», que hace pasar muy buenos ratos á las distinguidas familias que concurren diariamente á este espectáculo.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL, Encarnación, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematografos de Europa.—Historia de náufrago.—Los apaches de París y en todas las secciones el Frégoli español.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 126).—Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina á Oceda).—Grandes novedades en películas: Los encantos del oro, en colores, única en España y de gran espectáculo; En las regiones polares; Que viene mi marido; Un drama en el expreso, etc. etc.

ROME.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troups africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Diaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla El conejo automático.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6) Variación de programa jueves y sábados, Viaje á través de lo imposible, de gran éxito, y otros de última novedad, desconocidos hasta ahora. Jueves día de moda.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for bond types (e.g., 4 o/o perpetuo interior contado), dates (DIA 18, DIA 19), and prices. Includes sections for 'Bancos y Sociedades' and 'Otros valores'.

Advertisement for J. & A. NICLAUSSE, featuring a large image of a steam engine and text describing their 'BREVETS NICLAUSSE' generators and industrial applications.

La Gaceta

Gobernación.—Real orden disponiendo se confiera á D. José Alcega y Malbuisson el nombramiento de méico segundo de la Estación sanitaria del puerto de Cádiz.

Reales ordenes resolutorias de expedientes relativos á la suspensión del alcalde y cinco concejales del ayuntamiento de Sort de Ferrer (Castellón), y del alcalde y concejales del ayuntamiento de Castellón (Castellón).

Otra disponiendo que durante la ausencia del ministro del ramo se encargue del despacho de los asuntos del ministerio el subsecretario del mismo.

Administración central.—Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de los retiros declarados por este Consejo durante la segunda quincena del mes de Marzo último.

Hacienda.—Dirección general de lo Contencioso del estado.—Concurso para la provisión de una plaza de Jefe de Administración de cuarta clase en el cuerpo de Abogados del Estado.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Relación de las reclamaciones formuladas en el mes de Marzo último por Corporaciones de Beneficencia é Instrucción pública solicitando

CATA TROFE EN SAN FRANCISCO

En San Francisco se ha producido un violento terremoto, á consecuencia del cual hay numerosos muertos y heridos, y habiéndose destruidos varios edificios, entre ellos los de Correos y Telégrafos.

Además un violento incendio ha venido á aumentar con sus horrores L que ha producido el temblor de tierra. Los habitantes huyen casi todos desnudos y locos de terror. A las nueve se anuncia que los mneros ascienden á centenares, y heridos á un millar, próximamente.

El pánico que reina en la población es realmente indescriptible.

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **General** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Compañía por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Puerto Rico. También carga para Maracaibo, Carupano, Ocumare y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello y para Trujillo con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool el día 28 de Abril de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isa de Luzon** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia y el día 31 de Barcelona, el vapor **Alcantara**.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **Leon XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **La Victoria** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 y sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz, Luanda, mercancías y vapores. Salidas de Tánger: Martos, Jueves y Sabados.

Adios importantes.—Rebajas en los billetes de exportación. La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los billetes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la D. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía de encargo de trabajar en Ultramar los materiales que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thorneycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencial.—Montañán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica.—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincos con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, Fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia: ta to para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

REAL 15, SASTRERIA

ACABA DE PUBLICARSE

y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUIA COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 ptas. — En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuecos, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Fola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos, segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

Rodriguez Martín (Mandul).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriba generales y jefes de la armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, saldos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

■ Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. ■

■ SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA ■

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

■ SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS ■

Se admite carga á flote corrido para Ros-tordaan y puertos del Norte de Francia. ■

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GALL

Arenal, 2

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINARIA CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas e conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta Biblioteca es, decir que ha merecido el aplauso de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á los colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
Excmo. Sr. Conde de Bernar.
Excmo. Sr. Conde de Cádiz.
Excmo. Sr. Barón de Vilagrá
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACION

Menéndez Pelayo.—José Zuloaga.—Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas.
Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

VEDANSE EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
" Trimestre.....	4,50
" Semestre.....	9
" Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
" Semestre.....	10
" Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.