Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.525 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN | Madrid, Martes 27 de Febrero de 1906 | CALLE DE BARBIERI, NÚM 8. | Segunda edición

Política mal orientada

En el estado de confusión de opiniones en que vive la sociedad española dentro de la que por tal causa nadie se preocupa, sino de lo que personalmente le atañe, sin importársele un ardite del bien general, difíciles son de prever las futuras contingencias de esta nación, que cual embarcación sin propulsor y sin gobierno marcha al garete y se halla en absoluto á merced de las olas.

Hace ya muchos días que tratamos de llevar la atención pública hacia las maniobras navales, que por segunda vez en el espacio de tres años y con gran aparato de fuerza por el número y calidad de sus buques están verificando en estos momentos las escuadras inglesas del Atlántico, del Mediterráneo y del Canal reunidas, tomando como base de operaciones la bahía de Lagos en Portugal y como objetivo el estrecho de Gibraltar, Noroeste de Africa é islas próximas.

Aunque este suceso, que precisamente por su repetición es de mucha significación para España, porque revela la idea que existe en Inglaterra de la posible necesidad de esas maniobras militares, para las que se prepara con simulacros lo más aproximados á la verdad, verificándolos sobre los mismos territorios y mares en que pueden acontecer, nosotros no queremos darnos por entendidos y en lugar de rehacer en la medida de nuestras fuerzas la defensa marítima nacional, por el contrario, procuramos aniquilarla aún más, negándole los más indispensables recursas para su existencia miserable, llevando á su personal el desaliento y el pesimismo.

La idea de que la imposibilidad de crear y sostener una Escuadra capaz de medirse aun con la de menor importancia de cualquiera de las potencias europeas, nos veda lanzarnos á una empresa costosa y ridícula, acogida irreflexivamente por la opinión, está causándonos gran daño por lo que retarda nuestro levantamiento y nuestra entrada en el concierto europeo en momentos críticos, cuando se están ventilando en la política internacional del mundo intereses que nos afectan muy de cerca, y de cuya disputa pueden sobrevenirnos grandes daños.

Si así hubiera pensado Italia inmediatamente después de haber constituído su unidad, cuando se hallaba sin Hacienda y sin crédito, seguramente no la habría consolidado, pues no hubiera ido á la alianza con Prusia, ni ganado el reino lombardo-veneto con dos batallas perdidas, una por mar y otra por tierra, pero triunfando en definitiva, por el buen sentido político de sus gobernantes.

Aquí nos hemos obsesionado con la idea de mantener el crédito de nuestra Hacienda, y hacemos depender nuestra regeneración del contento por tal motivo de nuestros acreedores, como si las naciones en su vida de relación sólo tuvieran que preocuparse de la cotización de sus valores públicos, y eso fuera efectivamente signo de poseer una verdadera fuerza y ella sola bastara para hacer frente á todos los peligros que nos amenazan

La existencia de las naciones depende de la satisfacción coordinada de múltiples necesidades, que no se pueden posponer unas á otras, especialmente las que afectan á su vida de relación, que es forzoso acomodar al impulso exterior dependiente de voluntad agena, no coercible, y cuyos efectos se impone tener previstos, para sacar de ellos el mayor partido en favor de los intereses propios.

Nunca podrá prescindirse en ninguna nacionalidad de su defensa, y mucho más la nuestra, que por su situación tiene que verse envuelta en la disputa de las demás. Y no es manera de ir á inteligencias ni á pactos, el hacerlo desprovistos en absoluto de poder defensivo.

Lo que ocurre en España con la defensa marítima no tiene nombre; todos convienen en su necesidad, pero se niegan todos los recursos conducentes á fortalecerla. Se la considera como un organismo militar exótico, en el cual los que sirven no parece sino que fueran extranjeros al servicio de la nación, por el desvío que inspiran y por la forma en que se tratan sus intereses, que siempre se miran con recelo y como abusivos.

De esta manera únicamente podrá explicarse lo que ocurre con el presupuesto de la defensa marítima, que, calculado á sabiendas con déficit, sin responsabilidad para quienes lo hicieron, resulta con enormes perjuicios para servidores de la Patria, tan dignos de consideración como los de los demás institutos militares.

La política de nivelación es una política suicida, que completa el desvío que en España se siente por la defensa marítima, única que puede asegurar la integridad nacional cada vez más en peligro.

Las maniobras navales de la Escuadra inglesa reunida en la bahía de Lagos, sobre la misma costa y en el mismo mar que se formó la Armada invencible de Felipe II, es un síntoma y no de buen augurio que debiera alarmarnos y abrirnos los ojos respecto á lo triste de nuestro porvenir, si no cambiamos por completo en todos sentidos la orientación de nuestra política, especialmente en lo que se refiere á los armamentos marítimos.

APLICACIONES NÁUTICAS

Observatorio de meteorología marítima

A pesar de que la Sociedad de Oceanografía del Golfo de Gascuña no lleva más de cinco ó seis años de existencia, ha realizado ya importantes obras de carácter científico.

Hace poco ha concluído de organizar un Observatorio de meteorología marítima y un Museo de mar en Burdeos, que es el primero de su clase en Francia.

Dicho establecimiento es perfectamente visible en toda la parte alta del puerto y en todos los muelles de ambas orillas, y está instalado sobre una torre de 25 metros de alto, coronada por una terraza destinada á recibir instrumentos meteorológicos, palos de señales y antenas de los aparatos de telegrafía sin hilos.

En los departamentos del piso bajo y principal, se han instalado mesas de telegrafía, instrumentos registradores de distintas clases, péndulos y cronómetros, y una biblioteca especial marítima y meteorológica; otra de pesca; una oficina para la previsión del tiempo é informaciones para la navegación, y un Museo que contiene importantes colecciones marítimas y oceanográficas de gran valor y mérito.

En el Observatorio de Burdeos pueden hacerse cuantas observaciones locales sean precisas, y por supuesto de telegrafía sin hilos unida á la red central, recibe tres veces al día las observaciones acerca de los elementos del tiempo, y más principalmente sobre el estado del mar.

Igualmente y por la telegrafía sin hilos recibe indicaciones de los grandes trasatlánticos en marcha acerca de la meteorología y estado de la mar en las zonas por donde pasan, y gracias á esas indicaciones y por interpolación, es posible establecer en todo momento una carta del Atlántico del Norte, indicando el estado meteorológico en general, la marcha de las depresiones y altas presiones llamadas anticiclones, la trayectoria de las tempestades, etc.; todas cuyas indicaciones se suministran gratuitamente á los capitanes, á los prácticos y á los armadores.

La importancia que para la navegación y en general para la Marina tiene la instalación de este magnífico establecimiento, es extraordinaria, sobre todo para las comarcas de las costas francesas y españolas, donde puede suministrar tan útiles indicaciones, y ya se están tocando sus beneficiosos resultados en la hidrología é hidrografía marítima.—X.

Labor de patriotismo

Poco lucida, aun cuando muy meritoria y patriótica, es la labor que están realizando en la Conferencia de Algeciras los representantes españoles.

Desde los primeros momentos, han tenido que acomodar su actitud y de hecho las pretensiones que habían de precisar, al deseo vehemente de armonizar los antagonismos internacionales.

Los dos puntos capitales de organización de la policía en Marruecos y creación de un Banco con la garantía de las potencias, han tropezado con dificultades que España no ha podido desvanecer.

Ambas cuestiones significaban para nosotros la sanción de nuestros intereses morales y políticos, y por sacarlos á flote han trabajado con denuedo nuestros delegados, pero sin fruto.

En ninguna parte hemos visto una frase de consuelo para esa labor infecunda y parece tanto más extraño cuanto hay que hacer la justicia á esos representantes españoles de que en ellos ha consistido principalmente que el fracaso de la Conferencia no se haya precipitado.

Francia de una parte y Alemania de otra han necesitado apoyarse en España para robustecer su exclusivismo y los delegados españoles han debido pasar horas muy amargas para eludir compromisos que pudieran inclinar la balanza internacional en un sentido que hubiera parecido parcial á cualquiera de esas potencias.

Después de algunos días de tirantez, se ha visto claro que ni Alemania ni Francia quieren contraer la responsabilidad de una ruptura, pero no ceden en sus respectivos puntos de vista, sin duda esperando que Inglaterra ó España ofrezcan la ocasión de un retroceso en las pretensiones formuladas por aquellas otras naciones que les permita salir del atolladero en que se han metido sin la menor mortificación.

Pero ni la Gran Bretaña ni nuestro país, están en el caso de sacrificar sus intereses para que Francia y Alemania se puedan hombrear, como suele decirse, en la Conferencia, y es llegado el caso de que los delegados españoles formulen discretamente el derecho de España.

¿No se quiere que intervenga ó influya en la organización del régimen fiscal? Pues tampoco pueden intervenir las otras potencias, y mientras éstas nada pierden con ello, España, que tiene en Tánger y en otras importantes poblaciones marroquíes intereses superiores á los de cualquiera otra nación, necesita compensaciones en la cuestión relativa al Banco.

Siempre se ha dicho que hay una gran masa de plata circulando en Marruecos; y ahora cuando se aborda el problema de establecer un Banco internacional en Tánger, se propala que la moneda española es escasa en el país mogrebbino.

Preciso es acoger, con gran desconfianza, esas referencias, porque á nadie se puede ocultar que España, solamente con la circulación de su moneda blanca en Marruecos, ejerce un dominio efectivo en ese rico imperio del Norte africano.

Los delegados españoles deben poner todo su empeño en que subsista esa ventaja, por lo que, moral y materialmente, significa; y ya que no ganemos, que no perdamos con la implantación de ese organismo bancario que se trata de estatuir en la capital diplomática de Marruecos.

Puede suceder, y hay que evitarlo, que los antagonismos de Francia y Alemania se limen á costa de los intereses españoles, y eso es lo que tienen que impedir nuestros representantes, y para eso es para lo que necesitan del calor de la opinión de la prensa y del Parlamento, que están ya en el caso de procurárselo.

RECUERDOS

La ceniza en la frente

La madre naturaleza, siempre pródiga, nos sirve este año la ceniza redentora en bandeja de plata Ahí está para demostrarlo el caso de esa simpática viejecita, nacida en 1780 en las poéticas márgenes del Darro, y que de seguro ya no se acuerda, y eso que tiene bien fresca la memoria, cómo ni cuándo la impusieron la primera vez la ceniza en la frente.

Memento homo, esa es la fórmula de sumisión dulcísima á los preceptos de la Iglesia, nuestra santa madre, mas vieja todavía que esa popular anciana recogida en el hospital general, y que según los periódicos es ejemplo vivo y efectivo de lo que puede una firme voluntad educada en el deseo de vivir.

Nacer veinte años antes del siglo XIX y vivir después del primer lustro del XX, es privilegio de que sólo disfrutan uno entre cada millón de habitantes, de modo que bien puede decirse que para esa centenaria el *memento* es un bálsamo regenerador por el estilo del elixir de larga vida que preconizan los doctores en ciencia popular.

Desde que el mundo de lo infinitamente pequeño ha franqueado sus puertas á las observaciones microscópicas, las esperanzas de vivir mucho se han generalizado. La cuestión es dar con el microbio de la vejez para neutralizarlo; pero esa viejecita, que ha vivido y todavía vive en santa ignorancia de esas investigaciones, ha encontrado, ella sola, el medio de neutralizar al tal microbio.

La vida, en medio de sus disgustos y contrariedades, es apetecible. Vivir, aun cuando sea renegando, es hermoso; y cuando se llega á esas edades respetables, debe producir vértigo el ejercitar la memoria en los acontecimientos pasados. Más vale olvidar, pasar la esponja sobre los recuerdos y disponerse á la inmortalidad, aun cuando esta sea muy relativa.

Las fuerzas de la naturaleza humana son más resistentes de lo que á primera vista pudiera sospecharse. Esa viejecita de 125 años, de color sonrosado y fisonomía plácida, ha pasado por las agitaciones sociales sin experimentar el menor contratiempo. Ha vivido en santa ignorancia de muchos problemas sociales y eso la ha permitido llegar desde el siglo XVIII al XX sin que en el XIX, pomposamente llamado de las luces, la deslumbrasen los falsos brillos de la retórica revolucionaria.

Ya que la crónica de sucesos nos haya servido el suceso triste de algunos suicidios, bueno es que para borrar tan mala impresión surja este caso feliz de la centenaria, porque eso demuestra que la muerte es una cobardía y la vida un valor heroico. Al lado de esa anciana de 125 años palidecen los laureles de los grandes héroes y mártires, inmolados en holocausto de ideas grandiosas de las cuales no supieron aprovecharse.

Vivamos pues, aun cuando todos los años el miércoles de Ceniza nos acordemos que somos polvo, y en polvo nos hemos de convertir, pero lo más tarde posible ¿A qué amargar la existencia, de suyo poco dulce, con recuerdos tristes?

Abel Imart.

ECOS NAVALES

Castigos corporales en la Marina inglesa

En la sesión del 21 de la Cámara de los Comunes de Inglaterra se trató incidentalmente sobre la pena de azotes que se aplica en la Marina inglesa.

Hubo de parte de algunos de los diputados que intervinieron en el debate pujas de sentimentalismos, tan naturales como prácticos, que reprimió el buen sentido del capitán de Marina Hervey, miembro del Parlamento, y que han motivado acerbas censuras de parte de algunos críticos navales.

El *Globe*, comentando el asunto, se ríe de las manifestaciones humanitarias de los diputados, que sin conocimiento de las exigencias de la vida de mar y de la disciplina naval, ni siquiera de la naturaleza humana, combatieron las penas corporales deshonrosas, por crueles y anacrónicas.

Refiriéndose á las que se aplican á los grumetes, dice que el que piense que se sienta deshonrado cualquiera de ellos por semejantes castigos, demuestra no saber absolutamente lo que es un grumete. Añade que en «la Marina de Su Majestad» hay bastante buen sentido para no aplicar la pena de azotes, sino á aquellos muchachos que por su clase y carácter no han de sentirse ofendidos en su honra.

Fuera de la Marina hay también —dice el mismo periódico—una diferencia marcada en la naturaleza de los castigos, según la clase social de los que las sufren. En las escuelas públicas, por ejemplo, son corrientes castigos que en las escuelas privadas motivarían la apelación del padre del alumno á los tribunales de justicia.

No habla el periódico inglés de la recientísima institución de algún Estado de la gran República Americana de la pena pública de azotes; pero pudiera muy bien haberla presentado como ejemplo en favor de las penas corporales.

El nuevo cañón italiano

Acaban de verificarse en Spezia las pruebas del nuevo cañón «203» para la Marina italiana. Hiciéronse con el resultado más satisfactorio los cuatro disparos reglamentarios.

El nuevo cañón tiene 32 pies y 8 pulgadas inglesas de largo y 19 toneladas de peso. Su carga máxima es de 28 kilos de balistita. El proyectil pesa 115 kilos, y la velocidad inicial de que está animado es de 2.636 pies ingleses por segundo.

El Canal entre el Báltico y el mar Negro

Según noticias de San Petersburgo, va á emprenderse la construcción del canal entre el Báltico y el mar Negro, que está en proyecto desde hace muchos años y que nunca pudo llevarse á la práctica por falta de suficientes recursos en el Tesoro imperial.

El Zar ha pensado que el momento presente es oportuno para realizar una empresa que proporcionará trabajo á muchos proletarios, remediando así la situación angustiosa en que se hallan por la pérdida de las cosechas.

Una Comisión imperial, presidida por el general Juaniski, examinará los diferentes proyectos que hay sobre el trazado del canal.

El último de ellos, y aquel que más dispuesto se halla el Zar á adoptar, es el presentado por una Compañía americana en que se utilizan las corrientes de los ríos Dniéper y Dwinor. Importa el presupuesto de las obras 150 millones de pesos.

El proyecto no es del agrado de Alemania, según se dice, porque como permitirá el paso de buques de guerra desde el Báltico al Negro sin atravesar el Estrecho de Stralsund, cuyas formidables fortificaciones en poder de Alemania, hacen á esta potencia dueña de la entrada del primero de dichos mares, hará á la Marina rusa del Báltico independiente de Alemania.

URGE EL REMEDIO

Ecos quejumbrosos que proceden del archipiélago canario, donde generalmente se cree por los peninsulares, que se vive en plena Jauja, llaman la atención de los poderes, de la opinión y de la prensa acerca de los estragos que en aquella tierra que entendíamos privilegiada, hace el problema de la emigración.

Los puertos canarios, dice un cronista isleño, dan gran contingente á la emigración clandestina. Por ellos embarcan y desembarcan los desertores, los prófugos, los mozos no alistados y un sinnúmero de individuos sujetos al servicio militar, sin que nadie trate de evitar esa avalancha emigratoria, que lleva aparejada la ruina de la agricultura en aquel pedazo de tierra española.

Esta noticia ha producido sorpresa desagradable porque las islas Canarias, de nombre primitivo las Afortunadas, parecían que eran un sitio privilegiado del planeta en que la riqueza, el bienestar y la satisfacción eran proverbiales.

Sin duda no es así cuando los naturales del país emigran. ¿Por qué? Dolorosamente lo explica el cronista de referencia. Porque en Canarias se vive mal y esto y el hambre son las causas primordiales de la emigración.

La miseria en que viven la inmensa mayoría de aquellos habitantes, la cobranza de los crecidos impuestos para el Fisco, la carestía de los artículos de primera necesidad para la subsistencia y la falta de protección por parte del Estado para remediar el mal, proporcionando trabajo á las clases menesterosas, podrían evitar ese movimiento, fomentando á la vez las obras públicas, vías de comunicación interior, etc.

Es decir, que en Canarias empieza ya á dar sus funestos frutos la mala semilla administrativa que en la metrópoli nos ha hecho tantos estragos. ¿No podrá servir de triste lección y experiencia amarga en el régimen de aquel rico archipiélago el deplorable estado en que se encuentra el proletariado peninsular?

Ahora resulta por referencias muy autorizadas que en Canarias, en la isla Gomera, no hay un solo palmo de carretera; que los caminos vecinales están intransitables; que los puertos están cerrados á la exportación por falta de muelles y desembarcaderos, que las escuelas de niños están cerradas; en suma, que aquello es un país abandonado.

Conocido el mal debe ponerse el remedio inmediatamente supuesto que se trata de una región en donde lo que más se necesita es el cuidado del poder. El Gobierno está, por consiguiente, en el deber de recoger esas notas de pesimismo, y trabajar con ahinco para que la comarca de referencia experimente la transformación provechosa á que le dan derecho indudable sus condiciones y circunstancias.

Que no se vuelva á decir que España desatiende sus provincias marítimas, sus Islas adyacentes, y llévese á ellas el germen fecundo de la administración paternal.

Y toda vez que ahora se piensa en que Baleares y Canarias se rijan por procedimientos especiales, estúdiese el modo de que, adquiriendo personalidad propia, sean para España un galardón, motivo de legítimo orgullo, no dando lugar á que, por deficiencias, abandonos ó descuidos, caigan esas tierras, en que está concentrado el espíritu colonial en desvíos peligrosos y funestos.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Sigue el bombardeo de Mar Chica.—Sociedad que se disuelve.—Para atacar al Pretendiente.

Málaga 26.

El «Turkí», según noticias de Melilla, sigue bombardeando á la factoría de Mar Chica y á las kábilas de Mezquita, Mazuza y Kebdana, ignorándose los efectos que el cañoneo ha producido.

Los moros y las kábilas de la costa están alarmados por los frecuentes cañoneos.

Se confirma que Say y Bourmance se han separado de la Sociedad explotadora de la factoría.

Se dice que las fuerzas leales han pasado el río Muluya, acampando en la margen derecha y que en breve saldrán para Zelúan, con objeto de batir al pretendiente.

Los rebeldes niegan esas noticias.

Abordaje.—Barco á pique.—Un niño ahogado.

Coruña 26.

Esta mañana al hacerse á la mar el vapor de pesca «Espartero» abordó al pailebot «Nuevo San Antonio», que se hallaba fondeado á la entrada del puerto.

A la violencia del choque se fué á pique el pailebot, con un enorme boquete en un costado, por donde se inundó.

Un marinero que dormía en la cubierta del «Nuevo San Antonio», pudo salvarse despertando al ruido del choque. El niño Manuel Cousillas, que dormía en un camarote bajo cubierta, se hundió con el buque y pereció ahogado.

Se atribuye el siniestro á una falsa maniobra del «Espartero».—*Corresponsal.*

Tratado comercial entre Alemania y Abisinia

Ha aprobado el Parlamento alemán, después de una muy ligera discusión, la primera y segunda lecturas del tratado de comercio y amistad con Abisinia.

Herr Patzig, diputado nacional liberal, convino en que el tratado era ventajoso para el desarrollo del comercio alemán en el territorio del negus Menelik, pero dijo que era deplorable que hubiera concedido Abisinia á Inglaterra el monopolio de la exportación de la goma.

El mismo señor Patzig se mostró confiado en que la inspección de las nuevas líneas férreas abisinias en proyecto no fueran encomendadas á una potencia exclusivamente sino á una comisión internacional. Añadió que sería también de desear el ingreso de Abisinia en la Unión postal universal.

Los intereses germánicos en Abisinia pasan en estos momentos por un periodo crítico: precisamente igual en que Rusia parece haber perdido el interés vivo que antes había demostrado en los negocios de ese Estado africano.

Falta por ver hasta dónde se propone Alemania desarrollar su tráfico en el imperio de Menelik, y en qué estado se hallan las negociaciones que sigue para el establecimiento de un depósito de carbón para sus buques en un punto de la costa de ese territorio.

Desde Ferrol

25 Febrero.

El temporal

Desencadenóse ayer un violentísimo temporal que hizo punto menos que imposible el barqueo en bahía.

El vapor «Tambre», que salió para fuera, debido al mal estado de la mar y á los fuertes bandazos que dió, se le corrió la carga, viéndose obligado á retornar al puerto, y, probablemente, zarpará hoy.

Comunicaron por telégrafo los semáforos que, fuera de bahía, reinaba mar gruesísima.

No se tiene conocimiento, en el momento en que escribo, que hubieran ocurrido sucesos lamentables por estas costas.

Los daños que la fuerte ventisca produjo en tierra son de escasa importancia.

El «minué» de Capitanía

Brillante, sobre toda ponderación, resultó la acostumbrada reunión con que obsequian semanalmente á sus muchas y escogidas amistades los distinguidos señores de Cincúnegui.

Con la exquisita y proverbial cortesanía que tanto los caracteriza, hicieron éstos los honores de la casa á los invitados.

Los amplios salones de la Capitanía general viéronse invadidos por aristocráticas damas, bellísimas señoritas y distinguidos caballeros.

A las diez dió comienzo el baile, ejecutando al piano el profesor D. Eduardo Braña diversas piezas de su extenso y bien interpretado repertorio.

Al comenzar el festival, el salón del trono de la Capitanía general presentaba atrayente, delicioso y encantador aspecto, cuajado de hermosura, de luz, esplendidez y alegría.

Pero cuando la fiesta llegó á su auge, cuando adquirió su mayor interés, relieve y significación fué cuando las lindísimas señoritas Pura Jaudenes, María Autín, Rosina Aznar, María Luisa Mac-Mahón, Lola Cincúnegui, María Carreras, Caridad Pérez y Fanny Fontela, luciendo vistosísimos y lujosos trajes, bailaron el *minué*, acompañadas de los distinguidos jóvenes, pertenecientes á diversos cuerpos armados, señores Carlos Sánchez Ocaña, José Morgado Antón, Manuel Cincúnegui, Juan Jácome, Ignacio Fort, Eloy de la Brena, Vicente López Perea y Gabriel Ferrer.

Vestían ellas trajes de raso blanco, amarillo, rosa y azul, y ellos de frac, calzón corto y media de seda negra.

La soltura, gentileza, gallardía, elegancia y corrección con que fué bailado, merecieron unánimes y entusiastas elogios, por parte

quienes lo presenciamos, para las distinguidas parejas, las cuales han sido muy merecidamente felicitadas, particularmente ellas, reinas de la belleza y distinción de la aristocracia ferrolana.

Los invitados de los afabilísimos señores de Cincúnegui, han sido, como siempre, espléndidamente obsequiados por éstos, retirándose á hora avanzada de la Capitanía general, alta y vivamente reconocidos á las múltiples atenciones y agasajos con que los respetables y apreciados señores de la casa los colmaron.

El festival de ayer es uno de los que difícilmente olvidaremos los que á él hemos asistido, pues revistió solemnidad, riqueza de lujo, hermosura, atractivos, alegría y solaz.

Desde Washington

Febrero 9.

Prometí hablar del artículo del coronel Larned, decano de los profesores de la Academia Militar de West Point, acerca del Ejército de los Estados Unidos. Comezaré por repetir lo que dije al hacer esta promesa: aquí el Ejército no está á la altura de la nación. Según la estadística de 1905, de cada diez soldados uno ha desertado, y de cada seis uno ha ingresado en el hospital con enfermedades producidas por la inmoralidad. Si en la vida civil hubiera esas mismas proporciones de gente que falta á sus contratos y de gente físicamente deteriorada, no duraría tres semanas esta grande, poderosa y libre república.

El coronel Larned afirma que, en tiempo de paz, el ejército se recluta en la flotante colectividad de los hombres sin colocación de los fracasados, de los vagos, colectividad que oscila en número, según que la época es de prosperidad ó de depresión comercial. El sentar plaza es la última esperanza del desesperado, el último recurso del pobre diablo á quien todo le ha salido mal. ¿No se podría obtener una primera materia de calidad superior? El general Ainsworth—que también ha escrito sobre este asunto—no ve probabilidades de mejora mientras no se modifique la actitud del pueblo hacia el soldado. Lo que ese general y otros militares desean, es que la opinión pública llegue á mirar á un desertor tan mal como á un ladrón y que, por devoción patriótica á la bandera, el servicio de las armas se considere como algo sacrosanto.

Esto no es imposible en tiempo de guerra, cuando el patriotismo está exaltado; pero no parece fácil en tiempo de paz. Y de aquí que el coronel Larned haya pensado en inspirar al pueblo simpatías hacia el ejército haciendo la obra de éste remuneradora y útil. Los regimientos distribuídos en cinco ó seis puestos serían escuelas para convertir á los soldados en oficiales. Cuando el soldado cumpliese se le daría un certificado por el cual tendría derecho á ser nombrado oficial en tiempo de guerra.

Ahora el soldado se desmoraliza en el servicio, y cuando recibe su licencia, no sirve para el trabajo. Con el plan del coronel Larned, «al volver á la vida civil estaría mejorado y desarrollado en la mental, en lo moral y en lo físico y sería un elemento ordenado y conservador de la sociedad».

Sin duda alguna, gracias á esa regeneración, obtendría un respeto que hoy se le niega. Ahora, las masas trabajadoras desdeñan al soldado, especialmente en el Oeste, donde se le tiene por un haragán y por un servil, que se somete á ser mandado.

Al plan del coronel Larned nada se le ha objetado cuanto á eficacia. Si se educa á los soldados con esmero, cuando se retiren del ejército serán tan aprovechados y tan modosos como si salieran de un colegio de jesuitas. Pero hay una objección práctica: el dinero. El coronel propone aumentos en la paga; y eso no prevalecería en el Congreso, donde se opina—como en el país todo—que ya el soldado americano cuesta bastante caro y que está mejor remunerado que ninguno del mundo. Cobra trece pesos al mes; y las clases reciben de 15 á 75.

El rancho no es la bazofia monótona que se estila en otras partes, sino que se compone de tres comidas diarias, variadas y tan sabrosas como pueda tenerlas un artesano desahogado.

Hay otra objeción: en España se dice que si el aceite se refina demasiado, ya no sabe á aceite. Si el soldado es demasiado instruído en cosas extrañas á la milicia, si ha de ser muy comedido y ha de pensar mucho en su perfeccionamiento moral, ¿servirá para el oficio? Algunos militares han declarado que para matar gente á la voz de mando y para sufrir las durezas de una campaña, la educación que se necesita no es esa que propone el coronel Larned.

Decía el duque de Wellington: «Lo mejor sería que no hubiera en el ejército más que caballeros, mandados por caballeros; como eso no es posible, contentémonos con tener por idos mandados por caballeros». Esta es la fórmula del servicio voluntario, que no atrae, que no puede atraer, sobre todo en los países de desarrollo económico, más que á lo peor de la población civil, á no ser en tiempos de crisis industrial, como según se ha visto, hace constar el coronel Larned. Con el servicio obligatorio, tendrían, los Estados Unidos un personal intachable; pero no piensan en establecer ese sistema, ni por ahora lo necesitan, puesto que se contentan con un ejército activo pequeño.

X. Y. Z.

EXTRANJERO

MISIONES DESTRUIDAS

Dicen de Sanghai que el populacho ha atacado á varias misiones americanas que han sido destruidas quedando muertos algunos misioneros.

MOTÍN EN LA HABANA

Telegrafían de la Habana que unos 300 hombres sorprendieron el puesto de la guardia rural de Guanabacoa. En la refriega hubo varios muertos y heridos. Los amotinados fueron rechazados.

El suceso ha causado gran sensación en la Habana.

EL CRIMEN DE BRUSELAS

El encargado de Negocios de Chile en Bélgica ha manifestado á las autoridades de Bruselas que su hijo renuncia á la inmunidad diplomática y quiere que le juzguen los tribunales belgas.

El asesino ha ingresado en la prisión de Saint Gilles.

MARRUECOS

Las tropas del Roghi han sostenido cerca del campo de Melilla un vivo combate.

El vapor «Turki» ha dejado de perseguir las embarcaciones costeras que traficaban en las playas españolas.

EL ANTIMILITARISMO EN FRANCIA

Las autoridades de Tolón han iniciado una campaña contra el militarismo, verificando varios registros que les han puesto sobre la verdadera pista del asunto.

Con este motivo se han practicado bastantes prisiones.

EL VIAJE DE EDUARDO VII

Pasado mañana jueves embarcará el Rey Eduardo VII para realizar su viaje al Continente.

Primeramente se dirigirá á París, donde se dice conferenciará con la Princesa Beatriz de Battenberg; después se trasladará á Biarritz, asegurándose también que en dicha población recibirá la visita de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

RUSIA

Un ukase del Czar fija para el día 5 de Mayo próximo la reunión de la Duma.

La Conferencia de Algeciras

La ponencia nombrada para el estudio del proyecto del Banco marroquí, estuvo reunida ayer por espacio de dos horas. Asistieron como asesores el subgobernador del Banco de España, Sr. Morales, el director del Banco de París y de los Países Bajos, Mr. Dupasseur, y un funcionario del Banco imperial de Berlín.

Según los artículos aprobados en principio, el Banco se llamará «de Estado Marroquí». La concesión será por cuarenta años, no por los treinta y cinco que pedían los franceses, ni por los cincuenta que proponían los alemanes, ni por los veinticinco que solicitaban los marroquíes. El Banco tendrá derecho de preferencia y opción para los empréstitos al sultán, el cual podrá, sin embargo, dirigirse á la vez á otros Bancos con igual objeto, y dejando siempre á salvo aquel derecho. La negociación de bonos del tesoro y efectos de tesorería, habrá de hacerse siempre por mediación del Banco marroquí, aunque éste no se quede con la operación.

Los servicios de caja y tesorería serán exclusivamente por los ingresos que el mahzen le confíe, y que se consideren garantía bastante para los créditos que el Banco abra con destino á los servicios públicos.

Las emisiones de billetes estarán garantizadas en la mitad de su importe durante los dos primeros años, y en la tercera parte desde dicho plazo.

Se ha intentado que la garantía fuese exclusivamente en oro, pero á petición de los señores Pérez Caballero y Morales, se ha acordado que una parte sea también en plata. No se ha determinado todavía la proporción entre ambos metales.

Otros artículos aprobados también se refieren á la exención de impuestos para el Banco, y á la obligación del mahzen de facilitar locales para las sucursales.

Según rumor de buen origen, trátase de dividir el capital del Banco en 17 participaciones, en vez de las 15 que se proponían, con objeto de dar una á Marruecos, otra á cada una de las potencias representadas en Algeciras y cuatro á los contratantes del empréstito de 1904.

La contestación de Francia á la última nota de Alemania relativa á la policía dice así:

«El Gobierno francés estima que la solución por él propuesta respecto á la instrucción y dirección de la policía en Marruecos por súbditos españoles y franceses, no infiere ningún perjuicio al principio de igualdad económica. Cree también que esta cuestión debe ser discutida ante la Conferencia.»

EL ATAVISMO ANTIMARÍTIMO

Al establecer Felipe II el asiento de la gobernación de una Nación marítima y colonial como era España, en la meseta interior de la Península, desde la que para llegar al litoral, hasta hace muy poco tiempo y en aquel más, se tardaban muchos días después de penoso viaje, determinó la desviación del espíritu público nacional de las empresas de mar apartando á España de su verdadera aptitud, que le había dado la supremacía en la civilización europea y hecho dueña de inmensos dominios allende los mares.

La decadencia de España se inició desde entonces; comenzó con la derrota de la Armada invencible y con más ó menos velocidad en su movimiento descendente durante tres siglos, esta nación ha llegado á los desastres de Cuba y Filipinas y á perder las últimas reliquias del inmenso dominio colonial que la aptitud marítima de la raza que la pueblo hábilmente dirigida había descubierto y conquistado.

Si el pensamiento de Felipe II fué reconcentrar la nación en sí misma y apartarla de toda vida de relación, destruyendo en gérmen todo espíritu marítimo, puede sentirse satisfecho en su tumba del Escorial, desde donde si pudiera erguirse y dirigir una mirada por todos los ámbitos de la Península que por entero estuvo sometida á su absoluto Gobierno, la vería reconcentrada en su vida interior como él soñaba, pero al mismo tiempo miserable, caída, y sin prestigio dentro de esa civilización moderna, que ella fué la primera en promover, redondeando el planeta con las asombrosas navegaciones y hazañas marítimas de sus hijos.

Vería en cambio poderosos á otros estados que él aborrecía y de cuyo contacto quiso librarnos con odiosa y absurda política, matando el alma nacional. Y vería que esos estados son prósperos y felices y viven á costa de lo que tantos esfuerzos costó á nuestros antepasados descubrir y dominar; lo cual lograron aquellas naciones precisamente por haber seguido una conducta opuesta y comprendido cuánto valía el consejo que á ese mismo Felipe II daba el fraile Campanella, cuando le decía que procurase dominar en el mar, porque *quien tiene el mar tiene la llave de la tierra.*

Aquel Rey desdeñó el consejo é hizo todo lo contrario; su carácter le llevó al absolutismo en política y á hacer de la Nación un gran convento cerrado á piedra y lodo al contacto extraño; cuya vida á toque de campana, dirigía desde el Escorial, haciendo que todos los españoles se vistiesen del mismo modo y verificasen todos los actos de su existencia, incluso los de prácticas religiosa, de una manera uniforme.

Mientras tanto los servicios marítimos coloniales se arrendaban á empresas extranjeras por un tanto alzado; porque en aquella poderosa nación, falta de movimiento comercial, se habían perdido las iniciativas y el Erario público era ya el más pobre de toda Europa.

La persistencia durante siglos de este sistema en la Nación provocó su decadencia á pesar de los tesoros que de América venían, que sólo sirvieron para hacer holgazana á una raza activa; así es que nada de extraño tiene que por atavismo ancestral caracterice aún á la Nación ese espíritu antimarítimo de que tanto se condolía el gran Ensenada con Fernando VI, cuando tropezaba con tantas dificultades para reconstituir á la sazón el poder naval de España.

Y aunque desde entonces acá haya habido en el país una honda transformación política y en el mundo una variación radical que alcanza á todas las manifestaciones de la vida, por el inmenso progreso científico é industrial realizado, que ha conseguido anular las distancias y hecho del mar el medio de comunicación universal, determinando que hacia él se haya desplazado el campo de acción del comercio y por tanto de la guerra, no ha de parecer raro que en esta nación que marcha á la zaga de las demás, queden algunas raices en la opinión que la mantengan desviada de la vida de relación y de las empresas de mar; sobre todo que le sea difícil todavía comprender á pesar de dolorosas enseñanzas que su decadencia pone ya en peligro su integridad y que aquella sólo se contendrá asegurando esta última por la defensa marítima, única que puede salvarla dadas las condiciones de la guerra moderna.

La propaganda de estas ideas que tiende á destruir ese atavismo en el espíritu público, aferrado aún á la reconcentración y al desvío hacia el mar, es la obra más patriótica que puede emprenderse en los actuales momentos en el país, seguros quienes lo hagan de prestar á la Patria inmenso servicio.

TEATROS

ZARZUELA

El próximo día 8 se celebrará en este teatro la función á beneficio de las Escuelas-Asilos para golfos.

Las compañías de este teatro y de Apolo, representarán el *Duo de la Africana, Gigantes y cabezudos* y *La verbena de la Paloma.*

LARA

El próximo jueves tendrá lugar el estreno de la comedia en un acto y en prosa, original de D. Antonio Viérgol, titulada *Arribada forzosa*, con el siguiente reparto:

Purita, Srta. Domus; doña Asunción, señora Rodríguez; doña Gertrudis, Sra. Valverde; Paquita, Srta. Alba; Rosa, Srta. Toscano; Lolita, Sra. Beltrán; Julita, Srta. Otero; Elenita, Sra. Rodríguez; Laura, señora Aliaga; una camarera, Srta. Latorre; el general, Sr. Palanca; Gutiérrez, Sr. Pacheco; D. Severo, Sr. La Riva; D. Hermógenes, señor Simó Raso; Matías, Sr. Zorrilla; Manolo, Sr. Barraycoa; señorito primero, Sr. Romea; ídem segundo, Sr. Iglesias; ídem tercero, Sr. Medina.

CENTRAL KURSAAL

Atendiendo á los deseos de numerosos abonados y siguiendo la costumbre establecida años anteriores, la empresa de este salón concierto ha organizado para el martes de Carnaval grandes bailes de máscaras, de tres de la tarde á seis de la mañana, quedando suspendidas dichos días las funciones de varietés anunciadar.

La electricidad en los modernos buques

Bajo la influencia de diversos factores económicos y mecánicos, la fuerza y el tonelaje de los buques destinados al transporte de viajeros y mercancías han adquirido un desarrollo extraordinario, y este aumento, que se ha producido con tanta rapidez en el último cuarto de siglo ha influído á la vez en la capacidad y en la velocidad.

Los buques mercantes han sobrepujado en esta progresión á los buques de guerra, y la Marina alemana es la que en sus últimas construcciones ha participado proporcionalmente en mayor escala de ese aumento de fuerza y desplazamiento.

Sabidos son la multiplicidad y la importanciu de los servicios accesorios que han de asegurar abordo las maniobras; y principalmente el agente que en estos últimos tiempos se emplea por los ingenieros navales para asegurar el buen manejo de todos los mecanismos es la electricidad, cuya fuerza divisible en alto grado se puede graduar á voluntad hasta su máximo rendimiento.

Además, su distribución permite evitar las conducciones múltiples, engorrosas y sofocantes que requiere el vapor; el éxito del empleo de la electricidad en las construcciones marítimas modernas, ha sido tal que los servicios de alumbrado, maniobras, ventilación, movimiento de mercancías, etc., son, por decirlo así, exclusivamente eléctricos en los grandes trasatlánticos construídos recientemente.

Pero no son los trasatlánticos los únicos que están llamados á emplear la electricidad; la complicación y fuerza de las maniobras de los grandes veleros, y especialmente de los de cuatro palos, hacen indispensable el empleo de pequeñas máquinas de vapor para auxiliar las maniobras corrientes, y se advierte ya en los astilleros franceses y escoceses el establecimiento en los veleros de una cámara de calderas central con estación generadora para activar las cabrias, cabrestantes, aparatos de carga y descarga, etc., todo lo cual será sustituído en breve por el uso de la electricidad.

El maestro Caballero

Rodeado de su distiuguida familia, falleció ayer tarde en esta corte el insigne maestro compositor D. Manuel Fernández Caballero.

Había nacido en Murcia el 14 de Marzo de 1835 y desde muy niño cultivó el estudio de la música bajo la dirección de su cuñado el notable violinista Julián Gil y empezó á cantar como tiple en la capilla de las Madres Agustinas, á la edad de doce años.

Aprendió el piano, el cornetín, el figle, el oboe, la trompa, el violín y el flautín, y desde los doce años empezó á componer algunas obras religiosas, polkas, valses, etc., etc.

Terminada su educación musical, en el Conservatorio obtuvo justas y merecidas recompensas y fué admitido como primer violín en la orquesta del teatro Real.

Su primera zarzuela, titulada *Tres madres para una hija*, fué estrenada en 1854, en el teatro de Lope de Vega y desde la citada fecha hasta 1864, compuso treinta zarzuelas más.

Ya en esta época, su fama como compositor se hallaba sólidamente cimentada y marchaba de triunfo en triunfo, como los de *La Marsellesa, Los sobrinos del capitán Grant, El salto del pasiego, Las dos princesas, Luz y sombras, Chateau Margaux, El dúo de la Africana, La viejecita, Gigantes y cabezudos, El cabo primero*, y tantas otras, de reciente fecha muchas de ellas y que el público de toda España ha aplaudido.

Las últimas zarzuelas del maestro, *María Luisa* y *La cocharrera*, aún se representan en los teatros de la Zarzuela y Apolo respectivamente.

Además deja completamente concluídas una obra en tres actos titulada *El lego de San Pablo*, que se estrenará en Price, y otra en un acto que se representará en el teatro Eslava.

El entierro del ilustre maestro se verificará mañana á las once.

La escala de reserva

EN LA ARMADA

La ley vigente de ascensos en la Armada, de la que muchas veces nos hemos ocupado para demostrar tanto que su espíritu como su texto, son arcaicos y la consagración de una tradición rutinaria, propia más que para provocar para contener en la Marina el levantamiento de iniciativas y energías tan necesarias en la actividad del personal de los institutos militares, preceptúa además una de las mayores anomalías é incongruencias en cuanto se relaciona con los ascensos en la Escala de la Reserva, determinando una irregularidad inconcebible.

Por dicha ley se cometió el grande error de cerrar la Escala de Reserva, que existe en todas las marinas, para que en ella pueda servir desempeñando los destinos sedentarios de la Marina en tierra, el personal que por accidentes y enfermedades resulta inadecuado para el servicio activo de la mar, que requiere vigor y salud á toda prueba, pero sin embargo está en condiciones de servir aún á la Patria en cargos en que no sean tan exigentes dichas circunstancias; tanto más, cuanto constituiría una gran injusticia privar de medios de vida á servidores que por causas ajenas á su voluntad y en la mayor parte de los casos debido á la rudeza de la vida á bordo y de climas deletéreos, se han imposibilitado para continuar en ella.

Esta escala que por imprescindible necesidad de la índole del servicio de la Marina, existe en todas las Armadas del mundo, tanto en las de constitución antigua como en las modernamente creadas, quiso extinguirse en la nuestra por la ley de ascensos de 1878, que dispuso que el Jefe ú Oficial que pasase á la Escala de Reserva quedaría en ella privado de todo ascenso, continuando en el mismo empleo en que había pasado á dicha Escala hasta que por edad reglamentaria le correspondiese el retiro, si es que antes no optaba por éste.

Al mismo tiempo; como las leyes no tienen efecto retroactivo, se hizo en la de 1878 la excepción de que los Jefes y Oficiales que con anterioridad habían entrado en la Escala de Reserva, continuarían ascendiendo al llevar diez años de empleo, siempre que le hubiese correspondido ascender de

---

87) *Folletín del* DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

CAPÍTULO VII.

Condecoración rehusada.

El contraalmirante Bluewater encontró á Sir Gervasio paseándose en su gabinete, á estilo del alcázar de popa, con tanto celo como si estuviese en su cámara, después de haber permanecido sentado largo tiempo por causa de algún asunto del servicio. Como los dos almirantes estaban familiarizados con los hábitos de uno y otro, nunca se molestaban para nada; por lo cual, el recién llegado se sentó cómodamente en una silla de brazos, dando á entender que si su amigo gustaba de seguir paseando, él por su parte quería su *confort* á toda costa.

—Bluewater—comenzó á decir Sir Gervasio—me parece un disparate esta intentona del hijo del Pretendiente, y que puede quizás conducirle á su destrucción. Su situación la considero desesperada.

—Nadie puede asegurar cómo terminará el movimiento, ni lo que un día ó una hora puede hacerle variar de aspecto. Por cierto que cuando estábamos en la bahía de Vizcaya, en lo que menos pensaba yo era en semejante suceso.

—¡Ojalá que nunca hubiéramos venido! murmuró Sir Gervasio tan bajo que no fué oido por su amigo; añadiendo en voz alta. *Nuestro* deber, sin embargo, es muy sencillo. No tenemos más que obedecer las órdenes que nos den, y á lo que parece, el *joven* no tiene á su disposición fuerzas navales. Probablemente nos enviarán á vigilar á Brest, Lorient ú otro puerto militar. Conviene encerrar al *Monsieur* para ver lo que hace.

—Creo que más valdría que pudiese maniobrar libremente; porque en alta mar las probabilidades de ganancia ó pérdida están bastantes equilibradas. No soy aficionado á los bloqueos, y no los tengo por adecuados al sistema inglés de hacer la guerra.

—En el fondo tenéis bastante razón—repuso riendo Sir Gervasio.

—Y también sobre el fondo, Oakes. De todo corazón deseo que el primer Lord no envie á un hombre como vos, tan capaz de dar buena cuenta del enemigo sobre mares de mucho fondo, á desempeñar un servicio tan ruín como es el de bloqueo.

—¡Un hombre como yo! ¿Por qué particularizarme así? ¡Espero que puedo contar con el gusto de llevar en mi compañía al almirante Bluewater, con su auxilio y buen consejo!

—El inferior no debe saber, Sir Gervasio el destino que á sus superiores place darle.

—Esa distinción de superior é inferior, Bluewater, os va á traer el mejor día un desagradable conflicto. Si consideráis que vuestro soberano es Carlos Stuart, no es probable que respetéis mucho las órdenes que os da un súbdito del rey Jorge..... Os aconsejo que no toméis ninguna determinación precipitada ó sin consultar á vuestro antiguo y mejor amigo.

—Ya conocéis mis sentimientos, y vale más no tocar ahora esa cuestión. Mientras la contienda existía entre mi país y el extranjero, servía contento, pero cuando mi legítimo príncipe ó su hijo y sucesor se presenta de una manera tan noble y caballerosa, arrojándose solo como quien dice, en los brazos de sus súbditos, y confiando todo en su lealtad y valor, mi corazón no puede ser sordo al llamamiento que se le hace, interesando sus más recónditas fibras. De muy buena gana me hubiera unido á Norris para dispensar y destruir el armamento que Luis XV estaba preparando contra nosotros, en favor de la misma causa; pero aquí estamos en Inglaterra; y no veo cómo, siendo súbdito leal de mi legítimo príncipe, puedo contenerme sin alistarme bajo su estandarte.

—¡Y qué, Dick Bluewater! *Vos*, de cuyo embarque á la edad de doce años soy testigo, *vos*, que lleváis de servicio en los buques de guerra más de cuarenta años, indentificado en cuerpo y alma con vuestro navío, ¿seréis capaz de privar de ese viejo *casco* á la mar azul que lo ha rodeado tanto tiempo? ¿Seréis capaz de convertiros en soldado, poner una pluma en el sombrero y seguir detrás de un tambor, como uno de vuestros paisanos los guardias de Lord Bluewater? ¡Voto al demonio! Vuestro legítimo príncipe, como le llamáis, lo que es en cuanto á marineros, no tiene bastantes seguramente, para acallar su conciencia, ni para impedir que los faldones de su casaca se desgarren con los tojos de Escocia. Si *queréis* seguir la suerte del aventurero, será sin duda con un empleo semejante, porque dudo que pueda contar con un marinero que le diga donde demora Londres desde Pertk.

—Cuando yo esté á su lado se orientará mejor.

—¿Y qué podréis hacer *vos* solo entre un puñado de escoceses corriendo por sus montañas armados de palos? Vuestras señales de banderas no sirven para hacer maniobrar regimientos, ni sabéis tampoco manejarlos de otra manera... No, no, Bluewater, quedáos donde estáis, favoreced á vuestro amigo con los conocimientos que le son útiles. Tengo miedo de cometer algún desacierto, si me veo privado de teneros en la vanguardia para disparar la primer andanada, ó en mi retaguardia para venir en mi ayuda oportunamente.

—Lo mismo que esté á vuestro lado como en Escocia, no debéis temer nada,

hallarse en la Escala activa. De donde ha resultado que los que pasaron á dicha Escala, aun desde alférez de navío, antes de promulgarse el vigente reglamento, han ido montando á los que posteriormente ingresaron á ella en superiores empleos y con muchos más servicios de mar y guerra, que son los que en la Marina debían únicamente tenerse en cuenta para aquilatar merecimientos.

Así ocurre que en la escala de reserva de la Armada existen actualmente algunos tenientes de navío con más de veinticinco años en este empleo, quienes teniendo cumplidas totalmente y en parte sus condiciones de mar en el servicio activo y habiendo sido durante él premiados por hechos de guerra, se ven pospuestos á los que ingresaron en la reserva con anterioridad á la promulgación de la ley en empleos inferiores y con escasos servicios de mar y de guerra; dándose la agravante de que el retiro por edad ha de tener por fuerza más próximos efectos en los que no pueden salir de una categoría á pesar de todos sus méritos, que en aquellos que con menos ó con ninguno pueden ascender á las superiores, donde el plazo para el retiro es mucho más largo.

La ley de ascensos de 1878 al estatuir una situación tan depresiva para los que pasasen á la Escala de Reserva, redujo de modo considerable el número de los que voluntariamente hubieran podido hacerlo y por otra parte anuló las clasificaciones por defectos físicos y falta de aptitud para la vida de mar, por las cuales anteriormente se obligaba á ingresar á la Reserva á los que se encontraban en esas condiciones, ante la perspectiva de la situación de castigo que la ley les creaba; originándose dos daños: primero, el paralizar el movimiento de las escalas: segundo, el de retener en el servicio activo una parte de personal inadecuado para su cometido.

Por todos conceptos urge modificar los efectos de esa ley de ascensos; y de primera intención extender el derecho á ascender á todos cuantos en ella sirven, con las limitaciones establecidas para los que ya lo disfrutan, destruyendo así los perniciosos efectos de esa ley, por tal motivo, en ambas escalas.

CUENTO

LA FEA

Estas tres hermanas se parecen apenas. La mayor es rubia, tiene la cara ovalada y larga, los ojos melancólicos y extáticos, la cabeza de un dorado pálido. Hay algo en ella de heroína de leyenda alemana, dispuesta á bajar sobre el Rhin á la luz azulada de una luna que hace surgir de los riscos viejos castillos de balada. La segunda es morena, graciosa, viva, picante; tiene una carilla redonda y picaresca, unos ojos oscuros y brillantes, un pelo en cuyas hondas alternan los reflejos negros y bronceados y una boca roja, húmeda, fresca y expresiva. La tercera es pálida, incolora, tiene los ojos pardos y el pelo negruzco, lacio, mate, la fisonomía inexpresiva y el aire encogido y resignado. Las tres tienen cuerpos esbeltos y ágiles, figuras juveniles. Las tres corretean y bailan por el mundo adelante.

Cuando niñas, las dos mayores fueron recibidas con inmenso regocijo. Su casa y sus gentes se pusieron de gala para albergarlas, y no hubo lujo refinado, cuidado minucioso y precaución prolija que no se les prodigase. Sus encajes, sus ropas, sus juguetes, sus nodrizas adornadas y adereza das, todo lo suyo fué lujoso, espléndido, quizá recargado. Sus dichos se comentaron entre alabanzas de los allegados, cuando apenas su media lengua había acertado á pronunciarlos.

Y ya de mayorcitas, fueron creciendo entre halagos, festejos, mimos y admiraciones de própios y extraños, con ese nimbo orgulloso que rodea á los niños ricos y que insensiblemente les va trocando en personas hechas y derechas sin que la vida tenga para ellos un solo zarpazo.

Pero cuando las dos muñequillas habían venido al mudo y comenzaban á pronunciar discursos embrionarios con las cuatro ó cinco sílabas que manejaban, los padres declararon quo querían tener un varón. Y cuando la señora, aun no salida de la juventud fresca y jugosa, hubo de darse cuenta de que su tercera maternidad se acercaba, en la casa alegre y regocijada, decorada artística y diestramente, con un cuidado de la estética llevado casi al grado enfermizo, todo el ambiente se llenó de esperanzas. Era el varón que llegaba, el heredero, el continuador de la raza sana y bien emplazada. Después, la pareja descansaría en un reposo bien ganado.

Pero vino el instante y en vez del varón esperado se presentó la tercera muñequita, con su cuerpecito rojo amoratado, sus manecitas contraídas y viscosas, sus gritos las timeros y sus sacudimientos de piernas, rápidos é incesantes.

Jamás un ser humano fué recibido en el mundo con menos entusiasmo. Padres, parientes, allegados, todos declararon á una que parecía «poquita cosa», aunque por ahora no se podía juzgar. Era en efecto po quita cosa y en eso se quedó desde el primer decisivo trance. Creció la niña, aquella niña que había robado á sus padres el puesto y la sangre fría del rapaz tan esperado, y su mala suerte quiso que crece se feúcha y desmañada. Un minucioso analista os diría si de su natural huraño nació el retraimiento con que los demás la miraron, ó si fué el ver día tras día retraídos á los suyos lo que la hizo ser huraña. Ello es que cuando la adolescencia fué llegando y tras ella la juventud con su magia admirable, la fea de la casa se había formado una corteza alrededor del carácter y dentro de ella vivía, callada, oscura, resignada. No solían hablarla más que para darle una orden breve, sin comentarios; jamás se le pasó á e la por el magín el comentarla.

Calladita en su rincón vivió de niña, mirando á lo lejos con sus ojos vagos é insignificantes, apretando contra el pecho las muñecas que habían sido de sus hermanas. Ya de mujercilla siguió fiel á su costumbre de no meter baza. Oía y callaba, y cuando alguien le preguntaba ó contaba con ella, un gran golpe rojo de sangre precipitada invadía su rostro, mientras temblaban sus labios al contestar balbuceando. Era la fea de la casa, la que no pedía trajes ni adornos que al fin no lucirían sobre su cuerpo desgarbado, la que iba ocupando buenamente los huecos desocupados.

Ella iba y venía automáticamente sin ser jamás consultada y cuando alguna vez, en gran confianza, en un momento de expansión alegre que llegaba á contagiar su natural reservado se lanzaba á hablar, ella misma, dicha la frase breve, con el tono tímido y sin gracia de las gentes desaplomadas, se asombraba del sonido de su propia voz y volvía, roja como la grana, á sumirse en su rincón, buscando el medio de desaparecer enteramente para hacerse perdonar su audacia, una audacia tan grave en un ser que ha cometido el delito de nacer cuando no se le esperaba y de nacer feo y sin encanto y á quien todos parecen siempre dispuestos á echárselo en cara con la mirada.

La fea va por el mundo como esas gentes humildes van por las calles, arrimaditas á las casas, sin mirar á los lados. Al amparo de sus hermanas lucidas y brillantes, á quienes sirve de contraste, pasea su timidez por los salones de la «sociedad», en cumplimiento de un deber mundano que impide á sus gentes dejarla en casa y le prohibe á ella quedarse, por falta de una explicación satisfactoria terminante. Y por eso la fea, que sería féliz si la dejasen, encojida en su silla en el rincón favorito, satisfecha de no tener sobre sí ninguna mirada que la haga temblar de timidez alebrestada, pasea su risa melancólica de Cenicienta sobre las alfombras mullidas y los pavimentos barnizados.

...Las tres hermanas han estado bailando. No ha faltado un hombre de buena voluntad para nadie. La fea bailó con un muchachete que le habló animadamente y le dijo cosas amables, sin bostezar ni aburrirse como las parejas que por compromiso suelen adjudicarle. Y ya de vuelta á casa, mientras en el cuartuco menudo la fea se está despojando de sus galas oyendo á sus hermanas en el suyo comentar con bullicio y algazara la diversión pasada, se acuerda del muchacho afectuoso y sus ojos se alegran y una gran sonrisa de felicidad que irradia de ellos baña su cara que casi parece guapa.

El muchachote seguirá su camino sin acordarse, pero á la fea tristona le ha dejado un recuerdo inolvidable con un puñado de alegría en el alma.

MICROMEGAS.

Información de Marina

Reglamento de maquinistas

El representante de la Asociación de maquinistas navales de Bilbao, Sr. Hernando rena, ha entregado al ministro de Marina un proyecto de reglamento en el que están recopila as cuantas disposiciones se han dictado, y están en vigor, relativas á los maquinistas de la Marina mercante, con el fin de que formen un solo caerpo de doctrina.

El general Concas acogió con mucho agrado dicho proyecto, y se propone estudiarlo con el mayor interés.

Las Encañizadas del Mar Menor

Se ha dispuesto que por el Departamento de Cartagena se proceda á formar el expediente para la enagenación de las pesquerías que posee el Estado en el Mar Menor.

Con dicho expediente se formará un proyecto de ley que en su día será presentado á las Cortes.

Cuerpo de Sanidad

Se ha dispuesto que el primer médico don Javier Casares y Bescanza, que en la actualidad se encuentra para las atenciones del servicio en el Departamento de Ferrol, embarque de dotación en el crucero guarda costas «Numancia», en relevo del de igual empleo D. Pedro Muñoz Bayardo, que ha cumplido el tiempo reglamentario en dicho buque.

El primer médico D. Pedro Muñoz Bayardo ha sido nombrado jefe del Detall de practicantes en el Departamento de Cádiz.

PUERTOS

Captación de marineros

Todos los puertos de carga, especialmente los extranjeros, pues desgraciadamente los nuestros están todavía muy lejos de poder tomarse como ejemplo de gran movimiento de buques, estan más ó menos invadidos por individuos de todas clases de nacionalidades, en su mayor parte desertores, fugados de presidio, ó, simplemente, vagamundos, cuyo más socorrido medio de existencia es lo que en Inglaterra y los Estados Unidos se llama el *crimping*, es decir, el reclutamiento ó enganche, y más especialmente la captación de marineros.

Si estos individuos se limitasen á reclutar marinos desocupados, percibiendo la comisión ó gratificación correspondiente y hasta cierto punto, legítima por este servicio, no merecerían censura, pero es el caso de que se dedican á un verdadero ojeo y caza de marineros de todas clases, y apenas un barco queda amarrado en el muelle, estos vividores suben á bordo, se apoderan del ánimo de lor marinos se los llevan á los garitos, á las tabernas y les sugieren la idea de desembarcar del buque en que sirven, prometiéndoles un embarque más ventajoso en otra parte.

Una vez desembarcado el marinero, naturalmente, dueño absoluto de sí mismo, desconocido generalmente el país en que se encuentra, tiene que hacer vida común con el «mercarder de hombres», que siempre dispone de un fonducho, *boarding house* ó un *sailor's home*, que le hospeda, le da de comer, le hace gastar cuanto tiene y no le procura un nuevo embarco sino cuando el pobre marinero se encuentra acribillado de deudas y apremiado en todas partes. Los anticipos que entonces recibe á su nuevo embarque, constituyen la presa ó rapiña de su reclutador.

Todos los armadores europeos saben en qué situación tan difícil se encuentran á menudo sus capitanes por consecuencia de los abusos, verdaderamente escandalosos, que cometen estos *crimps*. La prensa marítima no ha cesado de clamar por la represión de semejantes abusos, y diferentes veces también las grandes empresas navieras han dirigido á sus respectivos Gobiernos reclamaciones insistentes y justificadas contra la acción de estos mercaderes de hombres.

Para prevenir y atajar el desarrollo de esta industria tan funesta y considerable en todo el mundo, el Gobierno del Oregón acaba de dictar una ley que considera como delito las casas de marineros no autorizadas debidamente entregando placas ó medallas de identidad á los propietarios ó agentes de esas casas, cuyo uso queda prohibido á los individuos no autorizados, reglamentan lo los contratos y enganches y fijando las penalidades en caso de contravención á las disposiciones de la autoridad, por cuyo medio se espera, si no extinguir por completo esa plaga industrial, por lo menos atenuar considerablemente sus funestos efectos.

EN NIGERIA

Según noticias recibidas el 21 del corriente en el ministerio de las Colonias de Inglaterra, una columna de infantería montada ha sido envuelta por los rebeldes en el territorio del Niger muy cerca de la frontera de las posesiones francesas.

Han salido tropas de la Baja Nigeria en su ayuda, temiéndose que haya necesidad de emprender una campaña en grande escala.

Telegramas de otro origen inducen á la creencia de que no solo tropas inglesas sino también francesas fueron envueltas en el desastre.

A causa de la gran distancia que hay entre el lugar de los sucesos y la estación telegráfica más cercana, faltan pormenores; pero se sabe que el orígen de aquellos, está en la presencia de un nuevo mahdí, y se sabe también que la derrota de que se trata ocurrió el 14 de Febrero, suponiéndose que en un lugar situado al Nordeste de Sokoto, muy cerca de la frontera de las posesiones francesas.

Parece probable, según opiniones de la prensa inglesa, que al llegar á conocimiento de Mr. Hillary, el comisionado actual en Sokoto, sucesor del Mayor Burdon, el hecho de haber sido proclamado un nuevo mahdí, envió una columna de infantería montada con un cañón Maxim al lugar de los sucesos.

La noticia de la derrota de esa columna debe de haber sido llevada á Sokoto por fugitivos procedentes de ella, y desde allí por corredores á Gando, lugar situado á dos días de distancia de Sokoto, y primera estación telegráfica.

Supónese que en el combate deben de haber tomado parte los tuaregs, que tantos y tan serios descalabros vienen causando á las tropas francesas en esas regiones.

Entre los muertos en el combate se cuentan varios oficiales ingleses, entre ellos un teniente Scott.

A propósito de los mismos sucesos ha habido una entrevista entre el representante de la Agencia Reuter y Mr. William Wallace, primer comisionado de Inglaterra en la Nigería Septentrional que acaba de llegar á Inglaterra.

Dijo este último que Sir Fredorak Lugard, jefe de las fuerzas inglesas, dispone de tropas suficientes para hacer frente á la situación, teniendo además en cuenta la ayuda de los franceses; y que en tres semanas habrá concentrado en Kano muchos miles do combatientes.

Cree también Mr. Wallace que los emires de Sokoto y de Kano estarán del lado de los europeos.

CONSEJO DE MINISTROS

Esta mañana se ha celebrado Consejo de ministros en la Presidencia y á su terminación se facilitó á los periodistas la siguiente nota oficiosa:

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de varios expedientes de indulto de los que han cumplido la condena de cadena durante treinta años y observado buena conducta.

Sometió á la consideración del Consejo otros expedientes de indulto á propuesta de los tribunales sentenciadores por considerar excesivas las penas impuestas y de penados á quienes se aplicó el artículo 90 del Código criminal.

El presidente facilitó á los ministros amplias noticias del giro que llevan los asuntos de la Conferencia de Algeciras, sintetizando el juicio que le merecen las materias tratadas en dicha Conferencia con la idea de que no se han perdido les esperanzas de una solución de concordia.

El ministro de Hacienda presentó y quedaron aprobados varios suplementos de crédito, y á este propósito expuso ante el Consejo las razones en que se funda el proyecto de ley que ha de presentar inmediatamente á las Cortes regulando el procedimiento para obtener créditos especiales, proyecto que también aprobó el Consejo.

Despachados que fueron otros expedientes de trámite de Guerra y Marina el presidente hizo un examen de los términos en que se halla planteado el problema parlamentario. Enterados de este y de todas las incidencias los ministro acordaron por unanimidad un voto de confianza al presidente para que continúe llevando en tan importante materia la dirección que ha ejercido hasta hoy.

El ministro de Fomento habló de la próxima inauguración de grandes obras en el canal de Aragón y Cataluña que han de llevar inmediatamente el riego á muchos terrenos de aquella comarca. A esta inauguración que se verificará el día 2 del próximo mes, asistirá S. M. el Rey que saldrá pasado mañana por la noche.

Dimensiones de los barcos futuros

Un distinguido ingeniero americano, M. Elmer L. Corthell, ha formulado un cuadro de las principales características de los buques de vapor en el pasado, y ha deducido las características «probables» de aquí á cincuenta años.

Su procedimiento consiste en establecer gráficas y en prolongar las curvas respecto á su marcha general. Ese cuadro ha sido hecho para cada período, tomando el término medio de los veinte mayores barcos.

El examen de dicho cuadro expresa que en 1926 esto es, dentro de veinte años, los grandes vapores tendrán verosímilmente un calado do 9'4 metros.

Si se les quiere atribuir una reserva de un metro bajo la quilla, la entrada de un gran puerto deberá tener, en consecuencia, 10'40 metros, y el puerto mismo debe tener una profundidad mínima de 9'75 metros.

Por otra parte sería prudente fundar los muelles de modo que permitan dragajes ulteriores y reservar en los pasajes de entrada una longitud que permita la evolución de grandes buques, ó sea unos 300 metros.

Del propio modo, en lo que afecta á las formas de carena, las puertas de las exclusas, etc , será prudente, si no se quiere estar en condiciones más que para un cuarto de siglo, prever longitudes de 250 metros, anchuras de cerca de 30 y profundidades de 10 metros.

Se ha objetado que las dimensiones de los barcos se iban á limitar para pasar el Canal de Suez; pero no hay que olvidar que su profundidad se ha aumentado desde 7,92 metros á 8,68, que muy pronto será de 9 metros.

No es oportuno creer que los barcos muy grandes sólo encontrarán un número muy limitado de puertos donde poder entrar; y por el contrario, se puede esperar que no tardando mucho habrá más de cien puertos con una profundidad de 10 metros.

Información política

Los debates parlamentarios

Para los directores de la política el de hoy ha sido un día sumamente atareado, por haberlo dedicado á preparar el programa parlamentario de mañana.

En el Congreso continuará la discusión del proyecto de las jurisdicciones, pero como no es posible que este debate se prolongue indefinidamente, y á esto tocan, republicanos y catalanistas con las 162 enmiendas que hasta ahora llevan presentadas, el Sr. Moret ha realizado importantes gestiones con el fin de que dicho proyecto sea en plazo breve discutido y aprobado por el Congreso para que este pueda dedicar su atención á otras cuestiones que también son de gran interés para el país.

Persona de mucha autoridad con quien esta tarde hablamos, nos aseguraba que los aludidos trabajos, acerca de los cuafes guarda gran reserva el Sr. Moret, marchan por muy buen camino y que casi seguramente darán el resultado que se desea, á pesar de la oposición de los catalanistas.

Estos combatirán además del art. 3.°, con el que aseguran que no transigirán de ninguna manera, el art. 2.°, que como es sabido ha sido nuevamente redactado.

***

En la orden del día de la Alta Cámara figurarán mañana los proyectos de ley relativos al pago en oro de los derechos de Aduanas y á la reorganización de la policía de Barcelona.

Ambos proyectos serán aprobados casi sin debate.

Viaje del Rey

Pasado mañana por la noche saldrá Su Majestad el Rey para Mouzon, acompañado del ministro de Fomento, con objeto de asistir á la inauguración de las grandes obras que van á emprenderse en el Canal de Aragón y Cataluña.

Los expedicionarios llegarán á Mouzon el sábado al mediodía y regresarán á Madrid el lunes.

Los suplicatorios

También se ha ocupado estos días el jefe del Gobierno de la cuestión de los suplicatorios, que en la semana próxima será discutida nuevamente en el Congreso.

Teniendo en cuenta lo ocurrido la última vez que, en famosa sesión permanente, se trató de este asunto, no consideramos aventurado el adelantar la impresión de que se buscará una fórmula que concilie las opiniones que mantienen acerca de los suplicatorios los conservadores y los republicanos,

La actividad de los armadores alemanes

Las costumbres comerciales de la moderna Alemania implican el ejemplo admirable del rec amo, juiciosa é inteligentemente hecho. Bajo este punto de vista, las compañías marítimas alemanas superan á todas las organizaciones análogas, francesas, inglesas, etc.

Nada mejor entendido que el modo como las grandes sociedades germánicas saben organizar las visitas de sus barcos, ya se trate de establecer escalas en el extranjero ó de dar á conocer que ponen en servicio un nuevo vapor en una línea ya establecida.

Llegadas y salidas sensacionales del ó de los buques, delicadas atenciones hacia las autoridades y la prensa, banquetes, bailes y fiestas musicales, suntuosamente organizadas á bordo, telegrama entusiasta del Emperador, nada falta y nada se olvida ó se abandona en estas solemnidades.

Todo ello se da enseguida á la publicidad comentado y extendido con verdadero discernimiento y tacto, dando resultados excelentes y procurando en definitiva á los alemanes notables beneficios, que, naturalmente, resultan desventajosos para sus competidores.

En Francia. en España, en Italia y en otros países siempre ocurre que la prensa técnica necesita ir á pedir á los interesados los documentos ó informaciones indispensables para su propaganda ó publicidad, que si se facilitan no es sin cierta parsimonia y timidez.

Los alemanes, por el contrario, desde el principio envían á los periódicos todas las informaciones telegráficas y noticias, artículos; fotografías posibles, probando por todos los medios que están á su alcance, la curiosidad pública acerca de los barcos en grada, ó en viaje, ó lanzados al agua.

Así es como los asuntos marítimos se popularizan no sólo en Alemania sino en cuanto á ellos les concierne, en todas partes, al revés de lo que ocurre en otros países donde los elementos marítimos duermen y se emperezan sin comprender que la inacción es la muerte.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Consejo de Ministros.—Real decreto resolutorio de una competencia de jurisdicción.

Real orden declarando comprendida dentro de las disposiciones vigentes la operación consignada en el Prospecto formulado por el ingeniero de Minas D. Luis Albertini al objeto de arbitrar los recursos necesarios para la celebración de la Exposición Ibero-Americana.

Hacienda. — Real orden desestimando la instancia presentada por la Asociación nacional de exportadores, de Barcelona, en solicitud de que á los industriales que tributan como criadores de vinos se les autorice para elaborar mistelas sin pagar otra contribución.

Gobernación.—Real orden rescindiendo el contrato celebrado entre el Ayuntamiento de Madrid y Mister Hans Edward Hughes-Williams para la ejecución del proyecto de reforma de la prolongación de la calle de Preciados y enlace de la plaza del Callao con la calle de Alcalá.

Instruccion pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se anuncie á traslación la plaza vacante de profesor de dibujo del instituto de Lugo.

Fomento.—Reales órdenes confirmatorias de multas impuestas á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España y la del ferrocarril Central de Aragón por retraso de trenes.

Otras disponiendo se construyan por administración las obras de carreteras que se expresan.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad interior.—Reproducción, por error de copia, de la relación de los individuos aprobados en las oposiciones á ingreso en el Cuerpo de médicos titulares del distrito universitario de Santiago.

NOTICIAS

Mañana á las once, con motivo de la festividad del día, se celebrará Capilla pública en Palacio.

***

La Sociedad coral «España» celebrará el día 2 de Marzo un concierto en el teatro de la Comedia, dedicado á SS AA RR. los serenísimos señores Infantes D. Fernando y doña María Teresa.

En la fiesta tomarán parte importantes personalidades artísticas, como la señora Guerrero, el Sr. Díaz de Mendoza, el Sr. Borrás y el pianista Sr. Cotarelo.

El producto de los permisos de libre circulación de coches en la Castellana, vendidos ayer, asciende á 45.000 pesetas, 5.000 más que las cobradas el mismo día del año anterior.

Entre las muchas felicitaciones que está recibiendo estos días el ministro de Hacienda don Amós Salvador, con motivo de la baja de los cambios, tiene excepcional importancia la que le ha dirigido la Asociación de propietarios de Madrid, sociedad esencialmente conservadora y cuya junta directiva está formada, en su mayor parte, por caracterizados amigos políticos del Sr. Maura.

Un suelto publicado anoche por un periódico, ha dado orígen á que se hable de la supuesta boda de D. Jaime, el hijo del pretendiente, con una aristocrática señorita española.

Los rumores no se han confirmado.

El Sr. Moret ha contestado al telegrama que desde Barcelona dirigieron al Gobierno, pidiéndole que retire el proyecto de ley referente á las jurisdicciones, con este telegrama:

«Considero en extremo equivocada la actitud de ustedes contra el proyecto, hecho en beneficio de la paz general, y muy especialmente de Barcelona, que la necesita para reponerse de sus quebrantos y desarrollar su vigor económico.

Invítoles, pues, á que depongan su actitud, estudien lo que el Gobierno ha sometido al Congreso y ayuden á sacar adelante el proyecto de ley, en vez de combatirlo.»

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

ESPAÑOL.—A las nueve.—Más fuerte que el amor.

A las cuatro y media.—Más fuerte que el amor.

COMEDIA.—A las nueve.—El abuelo.

A las cuatro y media.—Safo.

APOLO.—A las 8 1/2.—El iluso Cañizares.—La joroba.—María Luisa.—La fiesta de la Campana.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2—La cacharrera.—La buena sombra.—La cacharrera.

COMICO.—Las buenas formas.—El bazar de muñecas.—El arte de ser bonita.—La gatita blanca.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El tesoro de la bruja.—Las zapatillas.—Los contrahechos.—El Tesoro de la bruja.

A las cuatro y media.—La Borrica.—La borrica. Las estrellas.—El capole de paseo.

Central.—A las tres de la tarde, gran baile de máscaras hasta las seis de la mañana. Ocho tandas. Billete de caballero, 1 pta., y el de señora, 50 céntimos.

CINEMATÓGRAFO INTERNACIONAL, Encomienda, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Historia de náufrago.—Los apaches de Paris y en todas las secciones el Frégoli espa-

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 125).—Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

ACTUALIDADES.—Gran cinematógrafo.—Sesiones desde las cuatro de la tarde. Preciosas películas. Espectáculo culto y recreativo.

CENTRAL KURSAAL.—Gran Café concierto.—A las nueve y media.—Gran función de variétés «Mr. D'Hernonville» célebre imitador feminista Mata Hari con sus danzas indias.—Entrada al salón una peseta.

ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla y El conejo automático.

Imprenta de A. Alonso, Barbieri, 8 Madrid.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Fbrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **Montserrat**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admitie pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 3 de Febrero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. López y López** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escala enCasablanca, Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, una vez hecha, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL ,15. SASTRERIA

MADRID

Parte Oficial: Monarquía Española. Real Casa. Consejo de Ministros. Cuerpos Colegisladores: Senado. Congreso de los Diputados. Cuerpo diplomático: Español. Extranjero. Consejo de Estado. Tribunal de Cuentas del Reino. Ministerios: de Estado, de Fomento, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Bellas Artes, de Marina. Gobierno civil.

ACABA DE PUBLICARSE

y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO

(BAILLY-BAILLIERE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 ptas. • En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

MADRID

Parte descriptiva: Señas de sus habitantes, por orden alfabético de apellidos, Profesiones, Comercio é Industrias; lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.

Provincia de Madrid. También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.
500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

Perfumería GAL

Arenal, 2

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flete corrido para Rotrordan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son ltd. Newbury.

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosos instalacianes funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA,,

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Cánilleres.
Iltmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

DE

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Nieva, Conde de las Navas. Angel Guerra, etc, etc.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDANSE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid:	Un mes	1,50	pesetas
»	Trimestre	4,50	»
»	Semestre	9	»
»	Un año	18	»
Provincias:	Trimestre	5	»
»	Semestre	10	»
»	Un año	20	»
Unión Postal:	Un año	60	»
Asia y América:	Un año	70	»

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.