

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.524

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 25 de Febrero de 1936

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segunda edición

El discurso de Unamuno

Amenísimo, agradabilísimo y cultísimo estuvo ayer el docto y genial rector de la Universidad de Salamanca señor Unamuno en el discurso que pronunció en el teatro de la Zarzuela, ante escogido auditorio de intelectuales que le tributó una ovación grande.

Pero á esa impresión de cultura y de talento que dejó en el ánimo de quienes lo oyeron, no correspondió el efecto que de ese discurso se esperaba para influir en la opinión pública en sentido contrario al proyecto de ley para la represión de los delitos contra la Patria y las instituciones armadas que ha presentado el Gobierno y se está discutiendo en el Congreso.

Nada ha dicho el Sr. Unamuno en su discurso que pueda oponerse como un argumento de peso, en contra de la ley circunstancial que el Gobierno pide á las Cortes como único medio de pacificación del espíritu público en estos momentos.

El discurso del Sr. Unamuno, lleno de brillantes y deslumbradoras paradojas, está desprovisto de sentido político y, por consiguiente carece de efecto en esa finalidad, el cual no se puede lograr con frases más ó menos ingeniosas y originales, ni con argumentación deshilvana, nada, saltando de unas cuestiones á otras, sin presentar sólidamente formuladas las soluciones de los problemas que se ventilan.

Ni en España ni en ninguna nación, puede constituir un bien, ni aun como mal necesario y menor, el militarismo, que nosotros á pesar de ser militares aborrecemos como régimen de Gobierno para las naciones cultas, por más que el Sr. Unamuno parece aceptarlo en determinadas circunstancias. Lo que nos parece vulgar, es que el docto catedrático dé como solución para impedir el militarismo la supresión de guerra, pues claro es que si esta no existe no habrá necesidad de militares. Y no otra cosa ha querido expresar, al decir que no odia á los militares sino á la guerra.

Todos lo oíamos, Sr. Unamuno; pero mientras subsista como único procedimiento para la sanción de las relaciones internacionales, sería suicida dejar de sostener ejércitos de mar y tierra en las mejores condiciones posibles para la defensa de la Patria.

Y una de las condiciones que más se deben atender en la constitución de esos institutos armados de la defensa nacional, es mantener en ellos muy elevados los sentimientos de honor y de disciplina, los más imprescindibles para realizar los actos de abnegación y de sacrificio que requiere la guerra para alcanzar la victoria.

Esa es la aspiración de los institutos armados en la cuestión circunstancial de las jurisdicciones que hoy se debate en el Parlamento, ó sea asegurar de eficaz manera el castigo contra los que atacan el honor de los institutos armados, á fin de que no se merme su prestigio y no se quebrante su disciplina.

Y en estas circunstancias creemos que lo más patriótico es facilitar al Gobierno la solución de esta enojosa cuestión en el Parlamento de una manera constitucional, á fin de deshacer un conflicto y salir cuanto antes de la paralización administrativa en que el país vive, con grave detrimento del desarrollo de todos sus servicios ó intereses materiales.

Lo repetimos, el discurso del señor Unamuno ha sido una brillante disertación más del genial catedrático, pero sin trascendencia alguna en la política del país.

harán el servicio entre el Cairo y Assuan y el de Assuan y Wady Halfa.

El capital necesario para la construcción de estas dos nuevas unidades se reunirá por medio de una emisión de nuevas acciones hecha por la Anglo-Americana «Nile Steamer C.» y recogida al tipo corriente por la Compañía «Hamburgo-Americana».

Desde hace tiempo los representantes de esas Compañías se ocupan en el Cairo en realizar grandes proyectos, que darán por resultado el desarrollo de la influencia y el comercio en Egipto por medio de la explotación del turismo.

De este modo la agencia «Crok» á la cual se quería unir en un principio la Anglo-Americana «Nile Steamer C.» y que hasta ahora había monopolizado ese negocio, contará una temible competencia que redundará en beneficio del público.—X.

COSAS DE CHINA

Un acontecimiento importantísimo en los anales del palacio imperial de Pekín, acaba de verificarse en los últimos días: la sustitución de los arcos y saetas de la guardia de dicho palacio por fusiles neumáticos.

La guardia del palacio, la de la sagrada persona del emperador, y la de la aduana más sagrada, si cabe, de la emperatriz viuda, ha estado siempre encomendada á un cuerpo especial del ejército. Esto, á pesar de lo anacrónico y peligroso de armas tales como el arco y la saeta, sólo de ellas usaba por imperio de la tradición y de la costumbre.

Varias veces se había tratado de cambiarlas por otras más modernas, pero siempre se habla tropezado con obstáculos para ello. Decían unos que el ruido de los disparos turbaría el silencio augusta que debe reinar en las mansiones imperiales. Otros encontraban peligroso el empleo de armas que, al dispararse por un descuido, podrían herir á cualquier miembro de la familia imperial.

Esas razones y otras que se alegaban los esclavos de la rutina se oponían á que la guardia interior del palacio de invierno de Pekín, y del de verano de Yuen Ming-Yuen usara otras armas que los dichas prehistóricas.

La orden repentina disponiendo que los fusiles de viento sustituyan á los arcos en las manos de los guardias de los palacios imperiales, trata, por lo visto, de conciliar las opiniones de los innovadores con las de los rutinarios.

Otro hecho demuestra cuán hondos cambios va experimentando el modo de ser moral de la sociedad china por efecto de la guerra ruso-japonesa y de las reformas en la constitución del ejército que ha traído ella por consecuencia.

Habiase adoptado últimamente un nuevo traje para el ejército, que agradó tanto al público que su uso tendió á vulgarizarse entre las clases sociales. Hubo, para evitarlo, que dictar órdenes en que se prohíba bajo severas penas que las clases civiles remediasen á las militares en la manera de vestir.

Hace aún poco tiempo que los militares estaban en China muy por debajo de la gente civil en el concepto público; hoy han cambiado tanto y tan rápidamente las cosas que son aquellos primeros objeto de admiración y envidia.

El hecho referido, no por trivial en la apariencia, deja de ser uno de tantos síntomas, y no de los menos significativos, de esa mudanza.

Los puertos de Cádiz y Vigo

La colonia española de la República Argentina ha dirigido un mensaje al Gobierno español, solicitando que se realicen mejoras en los puertos de Cádiz y Vigo.

Dicho mensaje lo recibirá el Gobierno por el primer correo que venga de Buenos Aires.

ESCUELAS Y BARCOS

Ni en lo interior ni en lo exterior ofrece ningún interés político la prensa. Es esta una época de tregua en que apenas si se pasa la vista á lo ya conocido.

Para España los problemas trascendentales han perdido su gravedad ante la baja de los cambios, pues hace que todo pueda contemplarse á través de un prisma optimista.

En poco tiempo se ha pasado de una situación de angustias y temores á otra más lisonjera de esperanzas y satisfacciones, á que contribuye notablemente la reconstitución del crédito nacional.

Las rentas públicas crecen, los gastos también, pero estos son absorbidos por el exceso de la recaudación, y, naturalmente, los tenedores de Deuda española están curados del temor de insolvencia del Tesoro español.

Esto se refleja en todos los aspectos de la vida nacional, así en lo económico como en lo mercantil y en lo político y en lo administrativo. De esto es de lo que se habla estos días de vacaciones, y ya todos convienen que este es un pueblo muy rico, á quien ha bastado media docena de años para salir de los apuros del desastre.

Ninguna nación se ha repuesto de sus quebrantos más rápidamente ni con mayor solidez que la nuestra, y esto consiste en que lo único que nos hace falta es defendernos contra nosotros mismos, cimentar permanentemente la paz y hacer de ella el instrumento de nuestra grandeza.

Pero la paz exige grandes abnegaciones y esforzados sacrificios, y el principal de ellos es mantenerla y defenderla. Para eso España necesita instruirse y fortalecerse, esto es, gastar más en libros y en armamento.

Los desahogos del presupuesto, el favorable resultado de las liquidaciones, permite ya consagrar la atención á esos grandes objetivos, pero es necesario que los libros enseñen y las armas defiendan.

Pasó ya el lirismo de la literatura decadente y hace falta labor científica, vulgarización de verdades; como ha pasado también la época del valor épico, para fijar la atención en el valor positivo.

Esto indica que hay que gastar dinero en libros útiles y armamentos eficaces, Ciencia y poder; instrucción y superioridad. Y hay que reconocer que España necesita ser fuerte por mar, supuesto que ya lo es por tierra.

De ahí la necesidad de crear escuelas y barcos si pretendemos que la personalidad española entre definitivamente en el derrotero de las grandes nacionalidades.

Las controversias de política van perdiendo ya mucho terreno dando lugar á reflexiones de positivismo general que ha de ser el que borre muchas preocupaciones estériles y antiguas.

Por eso estos días en que la prensa, el Parlamento y la opinión están de tregua deben aprovecharse en meditaciones y reconstrucción nacional que encaucen las ideas y los sentimientos por los buenos caminos.

DECADENCIAS

"TUTTO E CONVENZIONALE"

El Carnaval se transforma, y si levantarán la cabeza nuestros bisabuelos, no le conocerán; lo colectivo devora lo individual, la carroza artística al masarón de infantería.

En otro tiempo, se exhibían al paseo central máscaras que llamaban la atención por lo estrambótico ó por lo ingenioso. Ahora hay pocas, y las pocas de gusto dudoso: no salimos de los bebés y de los diablos.

Con un día de Carnaval habría suficiente para satisfacer las exigencias de la curiosidad, pero la tradición exige que sean tres, y no hay más remedio que ir á ver las máscaras... que no hay, durante los tres días.

Nada reflejaría mejor la monotonía del Carnaval, que los conocidos versos: «Hoy como ayer—mañana como hoy»; porque en efecto, se ven las mismas arropadas, algo más ajadas; el mismo tiro de serpeñas y confetti; la misma cadena de vehículos, subiendo y bajando la gruta del festival.

Cuando el tiempo favorece, el Carnaval se defiende contra sí mismo, pues su mayor enemigo es él; pero si caen cuatro gotas, reverdece, porque el afán de exhibición supera á las molestias atmosféricas.

Entonces es cuando á procesión carnavalesca parece un tético desfile, en que los abarrotados prolongan su tedio hasta que la tarde declina y la noche se esboza; momento culminante en que todos, con la decepción mal disimulada cambian sus groseras indumentarias por otras más adecuadas.

Para la juventud, que todo lo espera de lo misterioso, todavía tiene el Carnaval otros atractivos, pero á la ancianidad resulta insostenible; quizá por lo que tiene de espejo; que es el que dice las verdades sin disraz.

La gente joven se contempla ataviada de cintas y papelonés, y tomando la ficción por realidad celebra sus galas; la vejez, por el contrario, al mirarse con arcejas y sin dientes, frunce algo más el ceño y abomina el Carnaval.

Claro es que en los tres ó cuatro días de Carnaval, todas las cosas cambian de sitio, porque que durante todo el año disfrazan su verdadera condición con el ropaje de la hipocresía salen á la calle sin antifaz para dejar que se les pongan acaeso los que nunca tergiversan sus cualidades.

De todas maneras, en el resto del año, en que no se puede llevar careta, hay muchas gentes, la mayoría, que proceden como si fueren máscaras; pero aun cuando carezcan de antifaz, se lo ponen con tal arte, no delante de las narices, sino de sus sentimientos, que cuesta trabajo reconocerlos.

Así hay tanto charlatán que parece orador profundo; y tanto majadero que pasa por sutil filósofo; y á tal extremo llega el arte de la hipocresía que todos, por una graduación de convencionalismos mutuos, se mientan sonrisas; y llamamos por ejemplo espléndido, al ruin y tacaño; sabio al ignorante empedernido; y fino al áspero y grosero como un cardo.

Pero ya lo ha dicho Kerubini con un cinismo solo comparable á su insustancialidad: «En el teatro tutto è convenzionale». Como en el mundo.

Abel Imart.

LA GRAN PALANCA

En cuanto la reforma arancelaria se decide, la agitación catalanista quedará extinguida por sí misma. Y cuando eso ocurra, que no ha de tardar mucho, quedará demostrado que todo el ruido que de la parte de allá y de la parte de acá se está haciendo en torno del separatismo regional y de las jurisdicciones, se produce únicamente por intereses en pugna, pero intereses materiales, que dependen, en más ó en menos, de los rigores del arancel.

El arancel puede favorecer ó perjudicar la producción ó la industria de una región determinada; unas se resignan; otras protestan. Cataluña sigue otro sistema más práctico: amenaza. Cuando consiga (y está en camino de lograrlo) que el arancel no perjudique su industria, su producción ni su comercio habrá terminado el embrollo regionalista.

Esto, que había pasado desapercibido para la generalidad de las gentes empieza á ser del dominio público y por eso pierde por momentos su gravedad inicial el problema catalanista. Los intereses lo abrumaran todo, y así es natural que suceda.

Es un aspecto de la evolución política que se está operando y quienes no acierten á sorprender sus avances pueden creer que en el fondo de todo esto late un catalismo; pero á medida que pasan los días y se diluye el temu, las gentes minuciosas adquieren

el convencimiento de que no ha de estallar la bomba del catalanismo, que no es ni más ni menos que un petardo de aire comprimido, poco más que una vejiga que se aplasta.

La industria catalana ha progresado tanto que con el aspecto de marca extranjera nos sirve todos sus productos y manufacturas; y nos lo vende caro, aspirando á conservar su crédito mercantil sin experimentar los quebrantos propios de la competencia; y cuando el arancel decida, la tranquilidad volverá á reinar aquí y allá.

El mercado mejor para Cataluña está en las restantes comarcas españolas. ¿Qué sería, sin estas, del antiguo principado? El mayor castigo que se podía dar á esos demagogos catalanistas era ese: no comprar sus paños que imitan á los ingleses, ni aceptar sus otras manufacturas.

Pero el patriotismo aconseja favorecer á la industria catalana que, al fin, sostiene grandes centros fabriles y es en el orden del trabajo una manifestación importante de la prosperidad nacional.

Estos días de calma en que hay treguas políticas y vacaciones parlamentarias, los directores públicos pueden estudiar y meditar acerca de estos aspectos del problema catalanista para solucionarlo con arreglo á lo que la opinión y los sentimientos del país demandan.

Y después de todo, más vale que reducido á sus verdaderos términos ese gran problema sea una indicación de aspiraciones que un teorema sin sentido, pues en definitiva cuando los intereses se armonizan los sentimientos se ennoblecen.

No hay peor cosa para la exacerbación de las pasiones que la lucha de los intereses que son la gran palanca de la civilización.

EXTRANJERO

ALEMANIA

Se han celebrado las bodas de plata de Guillermo II.

El Emperador y la Emperatriz han asistido á una función religiosa, recibiendo después al Gobierno y altas dignidades.

Después de un absoluto de la dimisión de Bulow.

La gran duquesa Max de Baden ha dado á luz un niño que será el heredero del Gran Ducado.

INGLATERRA

El próximo día 2, saldrá de Londres para París S. M. el Rey Eduardo VII.

Un telegrama de Roma que publica *L'Echange*, dice que según informes obtenidos en elevadas esferas, la Princesa Ena aprovechará su estancia en Sevilla durante la Semana Santa, para convertirse á la religión católica.

La ceremonia tendrá carácter esencialmente privado. Solo asistirá la Princesa y un eclesiástico inglés.

CONFLICTO ANGLO-TURCO

Dicen de Constantinopla que la Puerta ha notificado al gabinete inglés, su firme decisión de no retirar las tropas turcas de la península del Sinaí, por no renunciar al territorio reclamado en nombre de Egipto como parte integrante de la región de Siria.

FRANCIA Y EL VATICANO

En una interviú celebrada por un periodista francés con el Papa, S. S. rogó al periodista que en su nombre pidiera á los católicos franceses que presindieran de sus deferencias políticas uniéndose para la defensa de los intereses de la religión.

El Pontífice consagró ayer á los nuevos trece obispos franceses.

ASESINATO DE UN DIPLOMÁTICO

Telegrafían de Bruselas que el hijo del encargado de Negocios en la Legación de Chile ha disparado un tiro de revólver al secretario del Consulado.

Parece que la causa del asesinato han sido cuestiones de carácter íntimo y privado.

RUSIA

Según anuncia el *Ruso* los banqueros franceses han decidido suscribir el empréstito ruso de mil millones.

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

Premio al príncipe de Battenberg

En la noche del domingo 11 del mes corriente, una lancha del crucero «Río de la Plata», que tripulaban nueve hombres, fué echada á pique por el vapor «Elvira» en la bahía de Algeiras: á bordo del vapor iba de pasajero el príncipe de Battenberg, quien, al ver la lancha volcada, embarcó el primero en un bote con dos marineros, y puesto al timón, se dirigió á los naufragos, no sin trabajo y riesgo á causa de la mucha marejada, y fué recogiendo personalmente uno á uno, hasta ocho, pues el noveno habíase ido á fondo; igual desgracia hubiesen tenido todos las demás, sin la rapidez, la inteligencia y el valor desplegados por el joven príncipe.

El hecho, con todos sus detalles, fué estudiado y comprobado por la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos, cuya Comisión ejecutiva, en su reunión celebrada ayer, otorgó al príncipe Alejandro de Battenberg la medalla de plata de premio, como salvador de los ocho marineros españoles. La medalla y su diploma le será enviada por conducto del embajador de Inglaterra.

Es de advertir que la Sociedad de Salvamento no concede sus medallas con arreglo á la categoría del salvador, sino al grado de riesgo ó de heroísmo que haya demostrado, lo que no depende de la voluntad de aquél, sino de las circunstancias; así es que en el historial de la Sociedad se registra el nombre de un marinero á quien se le otorgó medalla de oro; el de un niño de diez años y el de una mujer que ganaron la de plata, y los de algunos jefes de Marina y otras personas de mayor categoría oficial, que sólo lograron la de bronce.

Debemos añadir que á los dos marineros que acompañaron al Príncipe se les ha concedido medallas de bronce y 50 pesetas en metálico.

Desde Ferrol

23 Febrero.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Administrativo.—Pasó destinado á la Comisaría del Arsenal, desembarcado del vapor «Uranias», el contador de fragata D. Ladislao Gallego Balado.

Contestables.—Con destino á la Escuela de tiro pasan destinados al tiro de Catoboi el primero D. Vicente Alfonso Corral y el tercero José Rubio Gil.

Torpedistas.—Se presentó de Cartagena y embarcó en la fragata «Asturias» el segundo obrero torpedista Antonio Cristerna Valero.

Marina mercante.—El capitán de la Marina mercante D. Diego de Aldaniz, solicita se le cangee su actual nombramiento por el de capitán de primera clase.

MAHON

El célebre almirante genovés Andrea Doria, rival de Barbaroja, al hablar del hermoso puerto bahar, cuyo nombre encabeza estas líneas, dijo que:

Junio, Julio, Agosto y puerto Mahón, los mejores puertos del Mediterráneo son.

Y si en aquellos remotos tiempos el puerto de Mahón fué considerado como imajorable, bajo el punto de vista marítimo, esto es, como puerto de refugio, en nuestros tiempos su importancia queda aumentada por ser considerado como la llave estratégica del antiguo *Mare Internum*.

Y la prueba más patente y clara de esta importancia, es el empeño que ha tenido Inglaterra para apoderarse de Menorca, lo cual ha conseguido en dos ocasiones, y á pesar de que tuvo buen cuidado en fortificar el puerto de Mahón, se vió obligada á abandonar su presa por exigirle así los tratados de paz.

Pero es bien público, que tanto Inglaterra como Francia y Alemania, tienen su mirada fija en el puerto de Mahón, y hasta se ha llegado en conferencias y artículos de revistas técnicas, á discutir por personas oficiales francesas é inglesas, el apoderarse de aquella llave del dominio del Mediterráneo. Y aún más, hace pocos años que en un periódico francés se dijo que en Ajaccio había preparadas fuerzas suficientes para pasar en pocas horas á la isla de Menorca y tomar la delantera á los ingleses.

Y nosotros los españoles tan tranquilos, enterándonos de estas cosas que, por cierto, son bien tristes, como quien oye llover, y tenemos completamente abandonados los dos archipiélagos, balear y canario, á la disposición de cualquier ave de rapina política que quiera echar sus garras sobre tan ricas presas.

España ha creído, y cree, que con la célebre fortaleza de Isabel II, ó de la *Mola*, tenía defendidas las Baleares y convertido en inexpugnable el puerto de Mahón; gravísimo error si no se cuenta con la fuerza naval correspondiente. Este es el criterio, equivocado, que siempre se ha seguido en nuestra Patria; por falta de sentimiento marítimo, los problemas que tenían que resolverse con buques, hemos querido solucionarlos con batallones y escuadrones, como resultó en Cuba y Filipinas; y esta manera de pensar no es de ahora, pues Luis de Requesens, en sus cartas á Felipe II, ya decía que lo que precisaba para terminar la guerra de Flandes era una buena escuadra.

Está fuera de toda duda que el día de la gran guerra tanto tiempo anunciada, la isla de Menorca pasará á manos de la potencia marítima que más haya madurado sin tener para nada en cuenta la quiotesca, ya que no espléndida, neutralidad de esta pobre España.

Y hay que tener en cuenta que en Mahón existe una cierta levadura muy favorable á una dominación inglesa, pues muchos de sus hijos están establecidos en los Estados Unidos, y por tradición se conserva también el recuerdo de los *felices* tiempos en que abundaban en la Isla de Menorca las lucientes libras esterlinas. Es preciso tener en cuenta que en nuestros tiempos el patriotismo domina más la cabeza que el corazón: es más económico que sentimental; y ejemplos tenemos próximos y dolorosos de países que han cambiado de bandera en la creencia que serán más afortunados; me refiero á Puerto Rico, en donde se recibió á los yankees con entusiasmo.

Es altamente ridículo que el jefe de la defensa marítima de Mahón sea un capitán de fragata cuando en la plaza hay seis coroneles y doce tenientes coroneles, y que el primer escribiente del general gobernador es comandante *vivo y efectivo*, ¡casi de la misma graduación que el jefe de la defensa marítima!

Felizmente el actual ministro de Marina, general Concas, según he leído en los periódicos, tiene el proyecto de crear un apostadero de Marina en Mahón y otro en Santa Cruz de Tenerife al mando cada uno de ellos de un general de Marina.

Hay que felicitar al actual ministro de Marina por esta patriótica innovación, siendo lástima que los apuros del presupuesto del ramo no permitan convertir á cada uno de los Archipiélagos Balear y Canario en Departamentos marítimos independientes de los tres de la península; de todas maneras interesa que el Jefe del Apostadero marítimo de Mahón sea el militar de más graduación de la Isla, para asumir el mando superior de su defensa.

En un país verdaderamente marítimo, como por ejemplo Inglaterra, los dos archipiélagos de las Baleares y Canarias, depen-

Registro de la propiedad de Cangas de Tineo, publicada en la Gaceta de 18 del corriente.

Desde Canarias

Tenerife 19 Febrero. El vapor inglés «Bakana», que fundó en nuestro puerto el sábado último, conducía para Inglaterra fuerzas de Artillería pertenecientes a la guarnición de Sierra Leona.

El barco de recreo «Otaría» que aún permanece anclado en este puerto, ha hecho hoy experiencias científicas con globos y cometas libres y cautivos.

ARTE NAVAL

Costo de las grandes velocidades

La rapidez de los medios de transporte es una necesidad que se impone cada vez más; pero conviene saber los sacrificios pecuniarios que exigen las velocidades exageradas.

Es indudable que este puede prestar a una escuadra grandes servicios, pero no lo es menos que en España carecemos de escuadra y que de aquí a la fecha en que esta pueda estar construida y prestando servicio se habrá gastado en sostenimiento del dique bastante más de lo que este vale.

Además conviene tener en cuenta que la venta tiene que ser autorizada por las Cortes, así es que si estas opinan que no debe venderse no se venderá, pero en este caso habrían de conceder seguidamente un importante crédito para el sostenimiento del dique pues a esta atención no puede subvenir el mermadísimo presupuesto de Marina.

El diputado a Cortes Sr. Maestre visitó esta mañana al ministro de Marina para felicitarle entusiastamente en nombre de los pescadores de todo el litoral comprendido entre Torrevieja y Almería por una real orden que acaba de dictar autorizando a las juntas locales de pesca para que dentro de su respectiva jurisdicción regulen el ejercicio de aquella atendiendo solo a no causar perjuicios a las zonas limítrofes.

Según el Sr. Maestre, esta disposición salvará de la ruina a centenares de familias de pescadores que con las anteriormente dictadas se veían imposibilitados para ejercer su industria.

El distinguido capitán de navío D. Julio Merás, que acaba de cesar en el cargo de director de la Escuela Naval flotante, hizo esta mañana su presentación al ministro, quien le felicitó con grande entusiasmo por el brillante estado en que ha dejado dicha escuela, lo mismo en cuanto se refiere a la instrucción de los alumnos que a la disciplina y al orden que impera en todos los servicios y en todo el personal que de aquella forma parte.

El teniente de navío D. Carlos Sousa ha sido nombrado ayudante del general de la Armada D. Emilio Hediger.

Segundo.—A la Cervantina. Tercero.—A la estudiantina «Goya».

Tribunas

El premio ofrecido a las tribunas ha sido adjudicado a la construída por el Circolo Militar, que figura las almenas de un enorme castillo.

El Rey en el festival

Su Majestad el Rey, vestido de americana y sombrero hongo y acompañado por los Infantes D. Felipe y D. Reniero paseó durante toda la tarde por la Castellana, arrojando confetti y serpentinas.

Su Alteza la Infanta doña Isabel, con la marquesa de Nájera, estuvo también en la Castellana.

Festival infantil

La Comisión del Ayuntamiento organizadora de las fiestas de Carnaval ha suspendido hasta el domingo de Piñata el festival infantil que debía celebrarse hoy en el Parque de Madrid.

El desfile

A última hora de la tarde se verifica el desfile de carrozas por la calle de Alcalá, con relativo orden.

La afluencia de público es extraordinaria.

Información de Marina

El dique de Mahón

A propósito de las manifestaciones que hace hoy El Imparcial, acerca de la venta del dique de Mahón, recordábase esta mañana en el Ministerio de Marina, que dicha venta fué acordada hace ya tiempo, y no por este Gobierno, y que tal acuerdo fué motivado por la falta de recursos con que atender al sostenimiento del dique, por negarse el Ayuntamiento de Mahón a contribuir a levantar esa carga como lo había ofrecido, para que se llevara allí el dique de referencia.

Es indudable que este puede prestar a una escuadra grandes servicios, pero no lo es menos que en España carecemos de escuadra y que de aquí a la fecha en que esta pueda estar construida y prestando servicio se habrá gastado en sostenimiento del dique bastante más de lo que este vale.

Además conviene tener en cuenta que la venta tiene que ser autorizada por las Cortes, así es que si estas opinan que no debe venderse no se venderá, pero en este caso habrían de conceder seguidamente un importante crédito para el sostenimiento del dique pues a esta atención no puede subvenir el mermadísimo presupuesto de Marina.

Felicitación al general Concas

El diputado a Cortes Sr. Maestre visitó esta mañana al ministro de Marina para felicitarle entusiastamente en nombre de los pescadores de todo el litoral comprendido entre Torrevieja y Almería por una real orden que acaba de dictar autorizando a las juntas locales de pesca para que dentro de su respectiva jurisdicción regulen el ejercicio de aquella atendiendo solo a no causar perjuicios a las zonas limítrofes.

Según el Sr. Maestre, esta disposición salvará de la ruina a centenares de familias de pescadores que con las anteriormente dictadas se veían imposibilitados para ejercer su industria.

Presentación

El distinguido capitán de navío D. Julio Merás, que acaba de cesar en el cargo de director de la Escuela Naval flotante, hizo esta mañana su presentación al ministro, quien le felicitó con grande entusiasmo por el brillante estado en que ha dejado dicha escuela, lo mismo en cuanto se refiere a la instrucción de los alumnos que a la disciplina y al orden que impera en todos los servicios y en todo el personal que de aquella forma parte.

Cuerpo General

El teniente de navío D. Carlos Sousa ha sido nombrado ayudante del general de la Armada D. Emilio Hediger.

Los tenientes de navío D. José González y D. Rafael Morales han sido nombrados, respectivamente, secretario de la Subdirección de Asuntos generales y Auxiliar del tercer Negociado de la citada Subdirección.

Se ha dispuesto que el alférez de navío D. Luis Cano embarque en la Escudera de instrucción.

Ha sido desestimada la instancia promovida por el teniente de navío D. Juan Ración en solicitud de que se le contara como tiempo de embarco el que permaneció en Nápoles haciendo estudios de piscicultura.

Destinos

Nuevamente se ha encargado de la ayuda de Marina de Melilla, el teniente de navío D. Bartolomé Morales.

Infantería de Marina

Encuétrase ligeramente enfermo el inspector general de este Cuerpo D. Víctor Díaz del Río.

Vivamente deseamos su restablecimiento.

El primer teniente D. Juan Lazaga queda a las órdenes del capitán general del Departamento de Cádiz.

Movimiento de buques

El crucero «Extremadura» ha fondeado sin novedad en Algeciras, procedente de Cartagena.

De dicha bahía ha zarpado el crucero «Río de la Plata», y de Vigo la fragata alemana «Stein».

Situación de los vapores de la «Compañía Transatlántica»

Línea de Buenos Aires.—El «P. de Satrústegui» llegó el 23 de Febrero a Barcelona, de Cádiz. — El «León XII» salió el 9 de Febrero de Tenerife para Montevideo.

Línea de Cuba, Méjico y Nueva York.—El «Alfonso XIII» salió el 21 de Febrero de Coruña para Habana. — El «Reina María Cristina» salió el 21 de Febrero de Habana para Coruña. — El «Montesarrat» salió el 19 de Febrero de Santa Cruz de la Palma para Puerto Rico. — El «Antonio López» salió el 21 de Febrero de Nápoles para Barcelona. — El «Buenos Aires» salió el 17 de Febrero de Curacao para la Guayra.

Línea de Venezuela-Colombia.—El «Montevideo» llegó el 22 de Febrero a Génova, de Barcelona. — El «Manuel Calvo» llegó el 20 de Febrero a Veracruz, de la Habana.

Línea de Filipinas.—El «Isle de Luzón» salió el 20 de Febrero de Manila, para Singapur. — El «Isle de Panay» llegó el 22 de Febrero a Lisboa, de Vigo. — El «Alicante» salió el 22 de Febrero de Génova para Barcelona. — El «C. López y López» salió el 11 de Febrero de Suez para Colombo.

Línea de Canarias.—El «M. L. Villaverde» salió el 22 de Febrero de Cádiz para Canarias. — El «San Francisco» salió el 3 de Febrero de Las Palmas para Río de Oro.

Servicio especial.—El «Larache» salió el 21 de Febrero de Cádiz para Vigo. — El «J. del Piélagos» en servicio de Cádiz a Gibraltar y Tánger.

Información política

La policía de Barcelona

El presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación están aprovechando los días de Carnaval en preparar la implantación del proyecto de ley de reorganización de la policía de Barcelona.

Merced a esta actividad de los Sres. Morret y conde de Romanones, dicho proyecto podrá llevarse a la práctica tan pronto como la alta Cámara lo apruebe.

El descanso dominical

Una comisión de dueños de tiendas de Ultramarinos estuvo hoy en el ministerio de la Gobernación con la pretensión de pedir autorización al ministro para tener abiertos sus establecimientos los domingos hasta las dos.

No hallándose en el Ministerio el señor

conde de Romanones, los recibió el subsecretario Sr. Requejo, quien les manifestó que no considera fácil el acceder a sus deseos, pero que, esto no obstante, los transmitiría al ministro para que éste resolviera lo que estime justo.

Publicaciones

Acaba de publicarse el número 149 de la acreditada revista decenal ilustrada Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima española, con interesantes trabajos de actualidad marina y numerosos y excelentes grabados, como expresa el siguiente sumario:

TEXTO: Crónica marítima, Adolfo Navarrete. —Supresión del impuesto sobre carbones en Inglaterra, Alfonso Ortíz de la Torre. — ¿Cómo es el arte de pesca llamado tarrafa? Un pescador. —Extinción de la fiebre amarilla, Juan Redondo. —Una opinión respecto al art. 23 del título XIV de la Ordenanza de matrículas, El licenciado Aguilera. — Catamaranes: El maspones Juan José. El modelo parisiense. — D. Santiago Martínez Rivas. Cooperación internacional sobre trabajos científicos. — Sección de la Liga Marítima, Extracto de la sesión de la Junta central del 27 de Enero. Código marítimo civil y ley de pesca. Liga marítima belga. Liga marítima francesa. — Conferencia de Algeciras. — Del litoral: Puertos y playas. — Vivos y muertos. — Información general. — Legislación y Jurisprudencia marítima, G. G. P. Navegación, fletos y mercados. — Nuestros grabados. — Advertencia.

GRABADOS: Arte ó red de la tarrafa. — Presentando el paso de la escuadra francesa al Norte de Boyán. — Catamarán maspones Juan José, (dos grabados). — Catamarán modelo de la Exposición de París, — D. Santiago Martínez Rivas. — Barco escuela «Deux Empereurs» del Instituto marítimo de Francia. — La Conferencia de Algeciras (cuatro grabados). — Criaderos de moluscos (cuatro grabados). — Vivos y muertos (cuatro grabados). — Conferencia internacional sobre Yachting, en Londres. — Yate «Nereus».

NOTICIAS

Como de costumbre es grande la animación que existe para el baile de máscaras organizado por el Circolo de Bellas Artes a beneficio de sus clases, que, como en años anteriores, se celebrará hoy lunes de Carnaval en el teatro Real. Ayer estaban vendidos casi todos los palcos y gran número de billetes personales y de socios, lo cual demuestra que la concurrencia ha de ser tan numerosa como selecta, según viene ocurriendo todos los años.

Las señoras serán obsequiadas con bonitos regalos.

Anteayer quedó constituida la Compañía general de Transportes terrestres, que se propone explotar un sistema de trasbordos patentados que, suprimiendo los riesgos del actual procedimiento de cargas y descargas, reduce extraordinariamente las causas de mermas y averías y producirá gran economía en los transportes, asunto que tanto interesa y preocupa actualmente. El capital social se divide en partes iguales para cada provincia de la Península y el de la de Madrid ha quedado cubierto en el acto de otorgamiento de la escritura. Forman el consejo de administración los señores Canalejas (don Luis), Sánchez Ocaña, Bourgón, Sánchez-Blanco y Rionda.

El caballero mayor de S. M., señor marqués de la Mina, se encuentra tan aliviado de las lesiones que sufrió días pasados en la Venta de la Rubia, que ha podido ya abandonar el lecho y reanudar casi su vida normal. También el palafrenero de la Casa Real, que resultó lesionado el mismo día, se encuentra ya fuera de peligro.

Lamentamos la despedida del comercio de los Becks, cuyas existencias de ropa blanca, equipos de novia, géneros de punto, canastillas, colchas de seda y de encaje, juegos de otoman y cachemir bordados para cristianos, juegos de cama con cenefas bordadas, etc., se realizan en estas últimas semanas de venta a precios asombrosos. Puerta del Sol 15, tienda.

En la sala de mujeres del Hospital Provincial de Madrid, a cargo del Sr. Hernández Briz, se

halla acogida desde 1893 una anciana, natural de Granada, que tiene 125 años de edad.

Continúa enfermo, guardando cama, nuestro querido amigo el director general de Obras públicas D. Julio Burell.

Los académicos de la Real Jurisprudencia obsequiarán con un banquete a su presidente, D. José Canalejas, con motivo de su elección para la presidencia del Congreso de los Diputados.

Las adhesiones se reciben en la secretaría de la Academia.

Muy en breve celebrará la Asociación general de Cazadores de España una tirada de piñón, a la que asistirá S. M. el Rey, presidente honorario de la misma que tirará al pacto en la Colombarre del Retiro.

Se participa a todos los cazadores pudiendo, éstos entorse de la forma y condiciones de la tirada y recoger las tarjetas de socio; los que deseen inscribirse en la secretaría de la Asociación (Bolsa 10), de siete a nueve de la noche.

Anteojos roca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

ESPAÑOL.—A las nueve.—Más fuerte que el amor.

A las cuatro y media.—Más fuerte que el amor.

PRINCESA.—A las ocho y media.—La Dolores.—Mala cabeza.

A las cuatro y media.—El regimiento de Lu pión.—El chiquillo.

APOLO.—A las 8 1/2.—El fluso Cañizares.—La joroba.—María Luisa.—La fiesta de la Campaña.

A las cuatro y media.—Los sobrinos del capitán Grant.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La cacharrera.—La buena sombra.—La cacharrera.

A las cuatro y media.—El puño de rosas.—El husar de la guardia.—Bohemios.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El tesoro de la bruja.—Las zapatillas.—Los contrahechos.—El Tesoro de la bruja.

A las cuatro y media.—La Borrica.—El Pínelo de París.—El maestro de obras.

COMICO.—Las buenas formas.—El bazar de muñecas.—El arte de ser bonita.—La gatita blanca.

A las cuatro y media.—La mulata (3 actos).—La gatita blanca.

CINEMATÓGRAFO INTERNACIONAL, Encarnada, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa.—Historia de naufragio.—Los apaches de París y en todas las secciones el Frégoli español.

CENTRAL KURSAAL.—Gran Café concierto.

A las nueve y media.—Gran función de variedades «Mr. D'Hernouville» célebre imitador feminista. Mata Hari con sus danzas indias.—Entrada al salón una peseta.

ACTUALIDADES.—Gran cinematógrafo.— Sesiones desde las cuatro de la tarde. Preciosas películas. Espectáculo culto y recreativo.

ROMEA.—Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla y El conejo automático.

CINEMATÓGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.— (Duque de Alba, 6) Variación de programa jueves y sábados. Viaje a través de lo imposible, de gran éxito, y otros de última novedad, desconocidos hasta ahora. Jueves día de moda.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuen carra 125). Todos los días de 5 a 11.— Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

CINEMATÓGRAFO DE ROSALES (esquina Alca de Rey Francisco).—Gran variedad de películas.—La muñeca eléctrica.—El bazar de juguetes mecánicos.

Imprenta de A. Atonso; Barbieri, 8 Madrid.

EL CARNAVAL

Los festejos de Carnaval organizados para ayer y hoy se han verificado con orden completo y sin que haya habido que lamentar incidentes desagradables.

Ni se han registrado los abusos de otros años en la lucha con el confetti y las serpentinas ni ha sido tan grande el número de mascarones sucios y groseros que constituían la nota discordante del Carnaval madrileño.

Las fiestas han sido este año más cultas por el orden y el arte que en ellas se ha observado, siendo éste un síntoma en extremo consolador, pues revela que la europeización de los costumbres va avanzando rápidamente.

La animación en la Castellana y calle de Alcalá ha sido ayer y hoy extraordinaria y grande el número de carrozas, que han constituido la característica de este Carnaval, pues las máscaras han escaseado mucho.

Los premios ofrecidos por el Ayuntamiento se han repartido en la forma siguiente:

Carrozas

Primer premio.—Titulada «Grupo parlamentario», que figura una enorme jaula ocupada por un loro y rodeada por cotorras.

Segundo premio.—«Caja de soldados». Una caja llena de soldaditos de juguete.

Tercer premio.—«Menfis». Ruinas del templo rodeadas de sacerdotisas.

Los premios de coches se declararon desiertos, adjudicándose a las tres carrozas siguientes:

Primero.—«Pulsera de brillantes», del Centro Gallego: un enorme estuche abierto, y en él colocada una monumental pulsera.

Segundo.—«Olla de grillos»; el pórtico del Congreso, y delante una enorme olla por la que asomaban muchos grillos.

Tercero.—«Tío Vivo», un aparato de los que se instalan en verbenas y romerías.

Comparsas

Primer premio.—A la Valenciana.

Segundo.—La Nueva Riojana.

Tercero.—Orfeón Pinciano.

Estudiantinas

Primer premio.—A la Tuna del Conservatorio.

GENERADORES BELLEVILLE

APLICACIONES REALIZADAS EN BUQUES DE ALTO BORDO

COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Table with 2 columns: Generator Name and Power (caballos). Includes entries like MARINA Militar Francesa (476.610), Real Inglesa (966.300), Imperial Rusa (377.400), etc.

Total de aplicaciones realizadas. 2.253,710 caballos.

S. A. des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millones de francs

Calleros y Astilleros del «Crutage», Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica BELLEVILLE Saint-Denis-sur Seine

Agente comercial en España Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENV. O FRANCO DE INFORMES ENERGALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Afonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **Montserrat**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 3 de Febrero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. López y López** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, irviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También admite carga y se expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que se han entregado y de la colocación de los artículos, y a su vez, como ensayos desean hacer los exportadores.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thorneycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago García Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA

E. QUINTANA

ARENAL, 15, SASTRERÍA

ACORDA DE PUBLICARSE

MADRID

Parte Oficial: Monarquía Española. Real Casa. Consejo de Ministros. Cuerpos Colegiados: Senado. Congreso de los Diputados. Cuerpo diplomático: Español. Extranjero. Consejo de Estado. Tribunal de Cuentas del Reino. Ministerios de Estado, de Fomento, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Bellas Artes, de Marina. Gobierno civil.

Y á todos es interesante.

Vigésimasegunda edición, 1906.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BALLIÈRE)

CONTIENE

PRECIO

En Madrid, 5 pías. En provincias, 5,25.

De venta en la Casa editorial de BAILLY-BALLIÈRE E HIJOS, Plaza de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

MADRID

Parte descriptiva: Señas de sus habitantes, por orden alfabético de apellidos. Profesiones, Comercio e Industrias. Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. Provincia de Madrid. También contiene todos los nombres de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias a la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estación de telegrafos, cartillas, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien le pide.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos, segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 600 pá. más de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales. Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriban generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobremonedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

Vda é Hijos de J. Barreras, INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Newbury.**

MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRABAJAN EN ESPAÑA ACTUALMENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCIÓN

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

- Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
- » Conde de Bernar.
- » Conde de Canilleras.
- Itmo. » Barón de Vilagrá.
- Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Neva, Conde de las Navas. Ángel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

PÍDANSE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

en Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50
» Semestre.....	9
» Un año.....	18
Provincias: Trimestre.....	5
» Semestre.....	10
» Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 centimos, noticias una peseta.