Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número II.487

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Sábado 13 de Enero de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM .8

Dos ediciones diarias

La protección á la Marina Mercante

Expuesto ayer nuestro criterio res-pecto á la necesidad en que se halla toda nación marítima de sostener y proteger líneas postales de navegación, como base de su tráfico marítimo, vamos hoy à ocuparnos de la protección que es también preciso dar al resto de la Marina mercante representada por la navegación inter oceánica, la del cabotaje internacional y el cabotaje en el litoral peninsular.

Este último se halla, desde luego, protegido suficientemente, desde el momento que solo está permitido hacerlo á los buques de bandera y propiedad nacional, que además se ven libres de toda traba y gabelas en Aduanas y puertos. Esa es la práctica en todos los países marítimos, y en el nuestro se observa con todo rigor, habiendo desaparecido por decreto reciente la excepción que existía en el archipiélago de Canarias, la cual se debió al carácter de puertos francos que tienen los de aquellas islas.

La navegación inter-oceánica y la del cabotaje internacional, tanto con bu-ques de vapor como de vela, es la más desamparada en nuestro país, siendo verdaderamente una prueba de las excelentes condiciones marítimas que España, posee el que exista aún navega: ción de esta clase en bandera nacional; pues no se concibe que careciendo de industrias propias de construcción naval, que puedañ fabricar buques en competencià de precios con los astilleros extranjeros y teniendo que pagar derechos de abanderamiento ó sea por introduc-ción de buques el 25 por 100 del valor de su costo, haya todavía quien abandere buques en nuestro pabellón, pudiendo hacerlo en otros pabellones que no irrogan gastos y permiten llevar tripulaciones españolas; siendo tanto más de ex trañar cuanto que los buques de bande-ra extranjera y los de bandera nacional reciben el mismo trato en nuestros puertos y acaso mejor los extranjeros, pues las reclamaciones consulares suelen ser más atendidas que las de los navieros ó consignatarios españoles. -

No otra es la causa de que haya en la actualidad más de cien millones de toneladas en buques de propiedad espa-nola que aparecen perteneciendo á las Marinas del Uruguay y Honduras, con gran detrimento del prestigio de España à causa de haberse venido sosteniendo unos derechos de abanderamiento, tan absurdos, desde hace muchos años, precisamente cuando todas las naciones facilitaban todo cuanto podía contribuir al desarrollo de su tráfico marítimo.

Ciertamente que la elevación de los derechos de abanderamiento del 5 al 25 por ciento, se hizo para proteger. y arraigar la industria de la construcción naval en España, cosa que no se ha logrado á pesar de reunir nuestro litoral condiciones superiores para la vida próspera de esa industria. Y no se ha logrado, no obstante de haber también concedido primas crecidas para favorecer la construcción naval en España, por que esa industria es de tal naturaleza por la baratura y perfección á que se ha llegado en ella en algunos paises, que aun en estos se sostiene con las grandes construcciones de las líneas subvencionadas y las del costoso material de la Marina de guerra, que son las que dejan verdaderas utilidades, pues las de las empresas particulares solo sirven para mantener aquellas en continuo trabajo para no cerrar los establecimientos. Como nada de esto se ha podido hacer en España, las industrias navales que se crearon al calor de la ley de Escuadra de 1887 han ido transformándose hacia otros objetivos industriales o desapareciendo por falta de encargos.

Pero, sin embargo, se han dejado subsistir los derechos de abanderamien to, que sin beneficiar à la industria de construcción naval han sido causa de ruina para la navegación mercante.

Nadie que de asuntos marítimos se ocupe discute en España de la necesidad imprescindible de reducir á una cantidad mínima los derechos de abanderamiento; y así le ha propuesto ya al Gobierno el ilustre general Concas, que es uno de los hombres que se han preocupado más de este asunto, en el cual tiene una innegable competencia. Pero - á la altura que se ha llegado, esta medida no va a ser suficiente por sí sola, para remediar el daño causado, pues el abanderar sus buques en pabellones sud-americanos les cuesta poco más de nada á los navieros, y tienen la ventaja de poder tripularlos con españoles y de que esos buques sean mejor atendidos

rebaja de los derechos de abandera-miento no va á producir el resultado de hacer cesar esa práctica, cuya utilidad seguirá preponderando aun á pesar de la reducción de derechos por introducción de buques.

re hace preciso algo más. Y ya que el presupuesto no consiente establecer primas á la navegación por tonelada de carga y camino recorrido, como se dan en Francia, Italia, Austria y otras naciones, á la navegación mercante de las respectivas banderas, por lo menos hay que mejorar la condición de la nuestra en nuestros puertos, haciendo que paguen en éstos los buques extranjeros lo que nuestros buques pagan en los de sus respectivas naciones, estableciendo un equitativo derecho de anclaje con tal objeto.

Esta es la aspiración de la mayor parte de los navieros españoles cuyos buques se dedican á la navegación inter oceánica y el cabotaje internacional; aspiración que consideramos justa, y cuya satisfacción no se ha de hacer esperar por parte del actual Gobierno, que bien en una forma bien en otra equivalente, ha de dictar medidas de protección para la navegación mercante de nuestra bandera, que se encuen-tra en el momento más crítico de su existencia.

CONSTRUCCION NAVAL

EL REMOLCADOR "PODEROSO,,

Una de las clases de embarcaciones de mayor importancia en los puertos es la de los remolcadores que tantos y tan importantes servicios

El remolcador (Poderoso) constituye, tanto desde el punto de vista de su construcción, como de sus perfeccionamientos, un verdadero «tour de force, de la casa Hiornycroft, de Southam ton y de sus astilleres de Woolston, situados en dicha

En electo, el encargo del «Poderoso» fué dado á dicha factoría el 20 del Julio ú timo, bajo la ex presa condición, garantizada por una multa muy importante en caso de inejecución, de entregar el barco al cabo de doce semanas, á contar desde la fecha de firmarse el contrato

El 26 de Agosto, el remolcador fué lanzado al agua y poco después se efectuaron las pruebas, entregándose el «Poderoso» à la Compañía del Camino de Hierro de Buenos Aires al Pacífico, que lo había encargado, es decir, en menos de las doce semanas estipuladas; lo que valió á los constructores el beneficio de una importante prima otorgada por dicha Compañía.

El «Poderoso» ha i lo por sus propios medios á Buenos Aires, en el que ya está prestando sus importantes servicios de un modo regular.

Las dimensiones de tan magnifico remolcador son las siguientes: eslora, 22,90 metros; manga,

La máquina es de doble expansión con condensador por superficie y caldera de doble llama; los cilindros tienen 0,38 y 0 76 metros de diámetro, con un curso de pistón de 0,56 metros. El genenerador tiene 3,20 metros de diámetro por 2,05

Los resultados son tan excelentes que se han hecho nuevos encargos de este tipo de remolcador que por sus condiciones especiales está llamado á gran éxito. - X.

LO QUE DICEN LOS TIEMPOS

La nación francesa se dispone á cambiar de Jefe Sapremo del Estado en los momento en que el telégrafo trae la noticia de que el Czar se niega á jurar la Constitución rusa persistiendo en seguir siendo autócrata y dueno absoluto de Rusia.

Dentro de pocos días Mr. Loubet, que ha paseado la soberanía francesa por varias capitales europeas recibiendo el homenaje correspondiente á las grandes gerarquías, dejará de ser Presidente de la República para ser uno más entre los millones de mi-Ilones de ciudadanos particulares france-

Francia y Rusia ofrecen, como se ve, un contraste absoluto y mientras la primera rinde culto á la libertad y á la democracia, la segunda refuerza la cadena de poderes personales que hace del país moscovita un pueblo de esclavos; y mientras en éste es un crimen el libre albedrío, en aquél es un

Rusia, desorganizada por el desastre de la guerra y por sus disturbios interiores, no puede hacer frente á sus enormes gastos y negocia un empréstito en la republicana Francia, y el oro francés va á sacar de apuros á la autocracia rusa, lo que demuestra, que el verdadero autócrata no es el czar sino el dinero, y más que esto, la democracia francesa que lo facilita, y que, según el adagio, es aquí el verdadero conde, supues-

to que es la que paga. Va á elegir Francia por sufragio universal su nuevo presidente, que será un político eminente del país que asumirá en sus manos en Francia todos los poderes que en Rusia asume el czar, salvo el de vidas y haciendas; de modo que va á resultar que dentro de tres ó cuatro días un ciudadano particular francés será, en el concepto internacional, tanto como es ahora el emperador

Francia marcha á la cabeza de la civilización, es rica y próspera, es dueña de sus destinos y de su bolsa, y por ello Rusia, que está á merced del oleaje revolucionario, puede contratar un empréstito en París. La autocracia rusa sale de apuros con el oro republicano; ¿qué mejor enseñanza que esa?

Suceda lo que quiera ya es indudable que las ideas se abrencamino á través de los obstáculos tradicionales, y es seguro que el oro francés no solo sacará de apuros á los autóen los puertos nacionales; por tanto la l cratas rusos sino que llevará entre sus re-

flejos metálicos el alma democrática, el espíritu liberal de los tiempos modernos.

La nación francesa pone y quita sus magistrados supremos sin consideraciones, sin inquietudes, con absoluto dominio de sí misma; mientras el imperio ruso cada paso que da hacia su despotismo está preñado de peligros, y bien se advierte que si en Rusia el horizonte es tenebroso, en Francia es

El ejemplo y el contraste no pueden ser más decisivos y ponen de relieve circunstancias dignas por todo extremo de concienzudo estudio.

CONTRASTES

Terminadas las vacaciones vuelven á reanudarse las clases y los escolares entran por el aro docente. También se reanudan las tareas legislativas, y se advierte por doquier la actividad pre-cursora de las labores interrumpidas. Este año ha comenzado bien para las esperan-

zas juveniles que aman los festivales y siempre están dispuestas al retozo; pero apenas extingui-dos los festejos de Navidad y Año nuevo, están llamando á las puertas los de Carnestolendas. En las tábricas de antifaces se trabaja con ar-

dor; bien pronto en los escaparates de las tiendas veremos cuidadosamente colocadas, grandes cabezas de cartón, caretas, narices postizas, bigotes descomunales de crepé y toda la indumentaria de

Se organizan bailes de mascaras y estudiantinas, porque el ansia de diversión es insaciable, pero al lado de las mascaradas juveniles en que el azul y el rosa, que son los colores del amor, predominan, se forman otras aventajadas que se echarán á la calle con fines de mendicidad.

Todos los años y en virtud del santo principio de asociación, se echan al arroyo carnavalesco los ciegos y tullidos de profesión, ofreciendo la nota tétrica en medio de las algaradas de las estudiantinas; á modo de anticipo de la ceniza

Y después del Carnaval la Cuaresma con sus viernes sombríos y sus espinacas redentoras que vienen como á purificar la sangre por los excesos de alegría y felicidad anteriormente derrocha-

Las colaciones, las vigilias, los ayunos, pre-cursores de la gran semana de Pasión, son el preludio de la primavera en que las flores y los pájaros reviven porque se va el frío al derretirss en las montañas lejanas la nieve que cubre sus

Y así pasan los años y la juventud y las pri-maveras y las ilusiones todas, quedando la triste realidad, la vejez melancó ica, la experiencia amarga, las decepciones y los desengaños que son la nieve del alma, que no desaparece cemo la de las cúspides ontañas, porque en la existencia humana las primaveras no vuelveu y los invier-

nos son perpétuos.

Hay quien tiñe sus canas para hacerse la ilusión de que la juventud vue ve, pero de todas las decepciones de la vida esa debe ser indudablemente la mayor. Por eso hay que ser benévolos con las alegrías juveniles, ya que son tan fugaces y tan ef meras.

LA FACTORÍA DE MAR CHICA

Comunica un telegrama de Melilla, que Mr. Say, que ha firmado un contrato con el Roghi sobre la factoria de Mar Chica, ha estipulado igualmente otro contrato para establecer otra factoría entre Alhucemas y el Penón de la Gomera, á fin de explotar las minas del monte Hamon. Esta operación ya fué intentada hace años por el conde de Chavaignac, ingeniero francés, que se en-cuentra en Mar Chica dirigiendo las obras de apertura del Canal, cuyos trabajos con-

Es de notar que los concesionarios de dichas obras han expulsado á les obreros españoles, los cuales acaban de llegar á Me-

El diario local El Telegrama del Riff combate los juicios de la prensa francesa á favor de la factoria, aduciendo argumentos para demostrar los derechos de España á oponerse á la continuación de la factoría.

Ecos navales

La iluminación de los barcos de guerra

Se asegura que el Almirantazgo británico va á nombrar una comisión para estudiar el asunto á que el título precedente se re-

Desde la introducción del alumbrado eléctrico en los barcos de guerra, la iluminación de sus entrepuentes, pañoles, almacenes y demás departamentos oscuros ha experi mentado una completa metamórfosis,

Antes de esa innovación era grande el peligro de un incendio ocasionado por las lámparas ordinarias, peligro que vino á atenuarse en los diez años que precedieron al alumbrado eléctrico con el empleo de las lámparas de Colomb, tan usadas todavía para sustituir á las eléctricas cuando dejan de funcionar éstas por cualquier accidente.

En el tiempo presente se han adoptado tantas precauciones para impedir que esos accidentes ocurran, ni aun en el proceso de un combate naval, que se ha hecho punto menos que imposible el caso de que un barco quede sumido en las tinieblas por interrupciones en sus corrientes ó por averías en los dinamos.

Requiérese con todo, que pueda disponer-se de otro procedimiento para iluminar el barco en el caso, por improbable que sea, de que alguno de los aludidos accidentes ocurra, procedimientos que han de ser los ordinarios en destroyers y torpederos que no usan alumbrado eléctrico.

El Almirantazgo se propone con el nom-bramiento de la comisión á que arriba aludimos, estudiar un modelo de lámparas mejor que el que al presente existe y que sustituya al alumbrado eléctrico, bien cuando | austro-húngaro,

falte éste, bien en todos aquellos casos en que no sea de posible aplicación.

Telémetros para la Marina

La forma de encontrar medios rápidos y exactos para averiguar la distancia de un buque á un objeto, en la mar, desde un puesto de observación y transmitirla á los apuntadores de los cañones, es problema de gran importancia y no resuelto todavía.

Algunos buques ingleses llevan desde hace tiempo un telémetro, Barr And Sirood, en la plataforma del proyector eléctrico del palo de proa, pues parece que esta práctica se va á suspender en los buques que se construyan, interin no se llegue á una conclusión final sobre el asunto por el Almirantazgo, después de estudiarse los informes de las comisiones que investigan este

La actual indecisión ha sido producida, probablemente, por el informe del comandante del «Talbot», manifestando lo ocurri-do á los rusos del Variag, en el combate de Chemulpo, en el cual se recordará, que dos hombres que manipulaban el aparato de tope que da las distancias á los cañones de cubierta, medidas por un oficial desde el castillo de proa, fueron heridos gravemente al principio de la acción.

Demuestra esto, que cualquier sistema que dependa de los hombres ó de instrumentos debe mirarse como nada práctico, y de aquí de que sea sensible la orden dada en la Marina inglesa de no instalar más aparatos Barrand Strood en los actos.

En los nuevos buques, los japoneses van á construir torres acorazadas de observación en varios sitios, en las cuales presumiblemente, instalarán los telémetros más perfectos que existan cuando se terminen los buques, creyéndose probable que tenga este mismo propósito el gobierno inglés, cuando muy recientemente ha pedido á los inventores que sometan á examen de peri tos navales, instrumentos que den la distancia de los objetos en la mar.

CORRIENTES DE PAZ

Todas las referencias del exterior dan como decidida una entrevista confidencial é întima, ya que no secreta, allá para la primavera, entre el emperador Guillermo y el rey Eduardo.

La noticia tiene indudable interés, porque ambos soberanos representan las dos naciones más poderosas de Europa, que se disputan el predominio del mar, las que más han sabido comprender que el poder y la grandeza están en el mar.

Alemania é Inglaterra se disputan el tri-

dente de Neptuno y aspiran á engrandecerse por la soberanía del mar; pero ocurre que Inglaterra lo defiende al paso que el país teutón lo conquista; y acaso en los desen-volyimientos de tan opuestas direcciones está el secreto de la citada entrevista.

En poco tiempo, Alemania ha efectuado su evolución naval. Cuando la guerra del 70, con Francia, los alemanes eran más militares que marinos. Ahora ocurre lo contrario, con la circunstancia de que se han hecho marinos sin dejar de ser militares.

Inglaterra no ofrece análoga evolución en el opuesto sentido que le corresponde; y los hijos de la orgullosa Albión, que vienen siendo desde el siglo "XVI más marinos que militares, no han sentido la necesidad de estar en esto último á la altura de lo primero.

En este concepto los alemanes llevan ventaja á los ingleses y si estos en un conflic-to, no por improbable menos posible, tuviesen que guerrear por mar, llevarian probabilidades de éxito; pero si ocurriese en tierra no ocurriría lo propio

Cierto es que las condiciones generales y particulares históricas, geográficas y políticas de Inglaterra y Alemania, no son las mismas, pero estas ya no pesan tanto en la balanza como las comerciales y de producción, y acaso estas sean las que determinen principalmente la necesidad de la entrevista de ambos soberanos.

Pero ¿qué podrán acordar y resolver Eduardo VII y Guillermo II por sí mismos en esa entrevista, á la que no asistirán los respectivos cancilleres? En sus recientes manifestaciones ha expresado el Kaiser que la paz del mundo no se alterará este año, lo cual indica que considerándose árbitro de la guerra, prefiere la paz.

Eduardo VII es un temperamento tran-quilo, nada bélico, que anhela el engrandecimiento de su patria sin los esplendores del batallar. No es dudose que también se incline hacia soluciones de paz y concordia.

No se sabe cuándo ni cómo tendrá lugar la entrevista de ambos soberanos; sólo se sabe que está acordada y que se celebrará transcurridos dos ó tres meses; es decir, cuando ya los problemas africanos y medi-terráneos habrán sido planeados en la Conferencia internacional de Algeciras.

Más vale que las corrientes sean de paz que no de guerra, porque la paz es fecunda en bienes y prosperidades.

Tratado comercial

SERVIO-BÚLGARO

Ha producido gran excitación en Viena la noticia de haber sido votado por unanimidad en la Sobranje (Congreso de Bulgagaria) el Tratado comercial entre dicho Estado y el de Servia.

Este tratado, que no es en apariencia sino una unión aduanera entre los dos paisos, constituye verdaderamente una alianza política que se considera en Viena como inconvenientísima á losjintereses del Imperio

En Bulgaria han sido acogidas con la mayor indiferencia las amenazas de la prensa austriaca, llegando hasta decirse sin ambajes, que si para mediados del mes corriente no se han recibido allí seguridades de que las negociaciones entabladas sobre la convención veterinaria han de tener un resultado satisfactorio para Bulgaria, pondrá en vigor sus tarifas de aduanas, tan contraria á los intereses del comercio de Austria-Hun-

Bulgaria tiene poco que perder con ello, pues mientras sus exportaciones á Austria-Hungría importan sólo 360.000 libras est r linas, sus importaciones del mismo montan

á la cifra de 1.600.000.

Servia está en muy distinto caso, porque Austria Hungría absorve las nueve décimas partes de su exportación total, siendo de consiguiente desde el punto de vista económico mucho mayor la dependencia de este país del Imperio que la de Bulgaria. Así se comprende que el Tratado de comercio servio búlgaro no haya sido acogido en Belgrado con tanto entusiasmo como en Sofía.

Austria no necesita acudir á las amenazas para combatirlo, porque siendo dueña de modificar sus tarifas aduaneras, puede obligar á Servia á venir á capítulo. Así opina la prensa austriaca.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Escuadrilla inglesa — La pérdida del «Carlos V».

Con objeto de repostarse de carbón entrará mañana en este puerto una escuadrilla de des-

troyers ingleses, compuesta de dos unidades.

—En el Consejo de guerra encargado de ver el proceso instruido con motivo del naufragio del Cardenal isneros», actuará de fiscal, con arreglo á la ordenanza, el jefe de Estado Mayor de este Departamento general, D. Félix Bastarra-

La escuadra inglesa.—A tierra

Villagarcia 12.

La escuadra inglesa que anteayer salió á alta mar para practicar ejercicios ha regresado hoy al puerto, reforzada por el acorazado . Osean». De un momento á otro llegarán cinco buques

más y cuatro grandes transportes de carbón. Las tripulaciones francas de servicio han saltado hoy á tierra recorriendo la población en grupos y entregándose como de costumbre á toda clase de deportes.—Corresponsal.

El paro general. - Advertencias del aloalde.

Obedeciendo órdenes del gobernador, el alcalde ha convocado á los presidentes de las sociedades obreras, que tratan de realizar el paro general é impedir la entrada de subsistencias, para participarles que no lo consentirá, castigando las coacciones, sin perjuicio de disolver las sociedades. Muchos tenderos de ultramarinos y tablajeros

han comunicado al alcalde que no secundarán el paro - Corresponsal.

Movimiento de barcos

El miércoles ha llegado á este puerto el vapor «Antonio López», de la Compañía Trasatlántica, procedente de Puerto Limón.

Procedente de Singapoore ha fondeado en este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica

VIGO Y LA ARGENTINA

Los vapores rápidos

En Vigo se ha recibido una carta del en-tusiasta gallego D. Martín Echegaray, residente en Buenos Aires, según la cual parece definitivamente resuelto en favor del puerto vigués el pleito de las escalas de los vapores rápidos que han de poner en comunicación directa a la Argentina con Europa.

Prestarán este servicio los vapores de la Companía de Navegación Argentina Chilena, recientemente constituída en Buenos

El primer viaje directo lo hará el vapor «Valdivia», que tocará en Vigo el día 8 del próximo mes de Febrero. Estos buques, que navegarán con la ban-

dera argentina, tocarán en Punta Arenas, y harán la carrera del Pacífico, viniendo di-rectamente á Vigo con abstracción completa del puerto de Lisboa. En cada uno de ellos viajará un comisa-rio del cobiamo a relestima de la comisa-

rio del gobierno argentino.

Esta nueva línea de navegación beneficiará grandemente los intereses del comerciara grandemente los intereses del comer-cio vígués, pues ahora ocurre con frecuen-cia que, por llegar abarrotados los vapores de la Compañía del Pacífico, que son los únicos que doblan el Cabo de Hornos, quedan en tierra mercancías de urgente envío. destinadas á América.

Esto sucede, por ejemplo, con las conservas. Las letras de los fabricantes gallegos son aceptadas, por reg a general, contra conocimiento, y cuando por falta de cabida en los buques sufren retraso los envíos, no pueden aquéllos cobrar sus productos sino muy tarde, con grave perjuicio de sus intereses, dado el gran capital que exige la

industria conservera. La multiplicación de los medios de comunicación con el Pacifico será, en este sentido, de gran beneficio para aquella in-

DE TRUBIA

Se tiene por segura la noticia de que el señor ministro de la Guerra visitará las fábricas nacionales de Oviedo y Trubia en los primeros días de la segunda quincena del presente mes; esta visita— según manifies-tan personas dignas de todo crédito que le han visitado - tiene por objeto de enterarse sobre el mismo terreno, con la mayor exactitud y verdad posible, de los trabajos y construcciones que en la actualidad pueden realizarse en esta dependencia, ver los elementos con que cuenta para una pronta y segura fabricación de artillería moderna de campaña—tiro rápido—y de grueso calibre, con sus montajes y demás accesorios. Y en caso de no reunir los elementos necesarios para la construcción de considerable número de canones en determinado tiempo, dotar, al menos, de los más precisos y convenientes, como son algunas máquinas especiales y cierta clase de útiles modernos que sustituyan á otras anticuadas y de poco efecto útil, consiguiendo obtener de este modo los resultados más apetecidos.

No hay que dudar que esa fábrica reune inmejorables condiciones; es la primera en España en industria militar, razón por la cual necesita una protección directa y bien entendida como la que el Sr. Luque procura realizar, propia de todo buen español, y cerciorado perfectamenle de sus productos, del esmero y precisión con que ejecuta los trabajos el laborioso é inteligente obrero, del celo y disposición de maestros y ofi-ciales que dirijen los trabajos y secundan las órdenes del activo y competentísimo jefe de labores, bajo la acertadisima dirección del Sr. Cubillo, es seguro hará todo cuanto esté en la medida de sus esfuerzos -que es grande -en favor de esta fábrica, á fin de evitar la necesidad de recurrir en lo más nimio de fabricación á ninguna de las casas extranjeras.

También está en la conciencia de todos los españoles la imperiosa necesidad de dotar á nuestra indefensa España de mucha y buena artillería de todos calibres, factor principal de toda nación grande y fuerte; pues con los elementos que ésta en la actua-lidad dispone, máxime alguna ampliación y pequeñas reformas, Trubia puede solucionar este trascendental problema. ¿Cómo? Mandándolos construir por quien corresponda, y ante la evidencia de los hechos como lo ha demostrado antes de ahora, habrán de convencerse de que esta dependencia nacional puede fabricar mucho material de artillería de superior calidad, compara ble al más moderno del construído en las más acreditadas y principales fábricas na-

Y, por último, debo manifestar que la visita del ministro de la Guerra á la fábrica de Trubia, acompañado de jefes de alta graduación en el Ejército, sabios peritos de la industria artillera, de distinguida consideración por los españoles en general y del ilustre Cuerpo de Artillería en particular, es augurio de una prosperidad gran-de para ésta; por lo tanto, todos los obre-ros, humildes y respetuosos, le recibirán con mucho placer y afecto.

Trubia, 9 de Enero de 1906.

EXTRANJERO

La política francesa

En Versalles se hacen activos preparativos para la elección presidencial del martes. A medida que la fecha se aproxima aumenta el interés y se cruzan apuestas entre los partidarlos de los distintos

Sobre el propósito de algunos radicales, que han querido lanzar la candidatura de Rouvier, ha dicho éste á varios senadores que no se presenta-

Todos los grupos republicanos de las dos Cámaras celebrarán el 16 una reunión preparatoria de la antevotación de candidatura

Los socialistas alemanes

Las autoridades de Berlín consideran muy pe ligrosa la manifestación que tienen proyectada para el día 21 en favor del sufragio los socialistas

de aquella capital. Organizanse para dicho dia, en Berlin, 80 mi-tines, que tendrán lugar á una misma hora, con la consigna de que los asistentes á ellos se reu nan á la salida y se dirijan al palacio imperial donde á la misma hora se estar i celebrando la fiesta de las Ordenes.

Las vías de acceso á la augusta morada se hallarán interceptadas.

Los desórdenes serán reprimidos enérgicamente, y todas las tropas de Be lin, incluso los cuer pos de caballería y de artillería, han recibido or-den de hacer uso de las armas si fuera necesario

Los socialistas y la Patria En la Cámara de diputados de Baviera, ha de clarado el socialista Von Vellmar, que si Alema nia se viese atacada, no tendría soldados mejeres que los socialistas para defenderla.

Entrevista de soberanos

Desde Berlín se han dado instrucciones á las autoridades de Kiel, para aprestar el yate imperial «Hohenzollern», preparándolo para un largo viaje que se celebrará después de las fiestas con

que serán conmemoradas las bodas de plata del

Dichas fiestas tendrán lugar el 27 de Febrero. El citado viaje marítimo reconoce por causa el estado de sa!ud de Guillermo I. Verificaráse, probablemente, á primeros del

mes de Marzo Es digno de observar que, por la misma época y casi en los mismos días, el Rey Eduardo de Inglaterra hará un crucero de placer por el Medite-

Créese, en vista de esta coincidencia, que el viaje del Kaiser es un pretexto encaminado á preparar la anunciada entrevista de ambos poderosos Monarcas.

Empréstito ruso

En una intervieu celebrada por un redactor de Le Figaro con el exministro de Hacienda de Ru-sia, Mr. Kokovzoff acerca del empréstito que actualmente se negocia, declaro este que con los fondos que está él encargado de buscar no se propone Rusia otra cosa que hacer frente á los gastos en los primeros meses del año actual y pode esperar una situación más segura del mercado europeo para intentar otra operación im-

La revoluciónen Rusia. - Reunión de la

Duma.-Jeclaraciones de Witte Los telegramas de San Petersburgo dan cuenta de una serie de atentados cometidos durante los pasados días en Tiflis contra las autoridades y

funcionarios del Gobierno.

El Slove dice que un violento movimiento revolucionario se ha producido en Irkoutsk, donde el gobernador adjunto ha sido herido y muerto

el jefe de policía. En previsión de los sucesos que puedan ocurrir el 22 de Enero se han enviado á San Petersburgo 22.000 guardias de frontera.

La prensa rusa censura con acritud el que se haya fijado la fecha del 10 al 23 de Abril para

la reunión de la Duma.

El Novosti y el Svist opinan que el Gobierno est i dando vueltas en un círculo vicioso, pues la pacificación total de Rusia depende, por el contrario, de la reunión de dicha Asamblea. Las Bolsas rusas han acogido esta comunica-ción del Gobierno con bastante descontento.

En una interwieu con un periodista Withe, preguntado acerca de la annuciada reunión de la Duma, dijo que es totalmente inexacto el ru-mor de que el Zar esté dispuesto á jurar una

nueva Constitución.
«Nicolás II, añadió seguirá siendo Soberano autócrata, dueño absoluto de Rusia.

La erupción del Vesubio y del Etna

Tres corrientes de lava corren desde el cráter del Vesubio hacia abajo por el lado en que se ha-lla situado el ferrocarril funicular de Cook. Este ha sufrido daños de consideración, pues la lava ha llegado hasta la estación más baja

La erupción ha tomado en estos últimos días gran incremento é indudablemente está en conexión con la del Monte Etna que ha estado arroiando una gran cantidad de cenizas, presentando un magnifico espectáculo por el contraste de su negrara con el blanco bril'ante de la nieve.

El agresor del Cardenal Casañas

Con motivo de la disconformidad de pareceres entre el fiscal y los peritos doctores del Laboratorio de Medicina legal que han reconocido y hecho el análisis de las vísceras del cadáver de José Salá Comas, ayer se procedió á su exhumación.

Ahora se procederá á un nuevo y minucioso reconocimiento del cadáver por varios doctores médicos para determinar de manera indudable las causas que determinaron la muerte del agresor del Cardenal Casanas, ya que según el informe de los peritos aquel no murió por envenenamiento.

LA EMIGRACIÓN

UN VAPOR MULTADO

Escriben de Buenos Aires que el Poder Ejecutivo ha confirmado la multa impuesta al vapor «José Gallart» por exceso de emigrantes con relación á su capacidad.

Además de los 500 pesos de multa, se le manda retirar la patente de paquete.

El capitán ha presentado un alegado levantando los cargos, y sólo quedó en pie el que se refiere al exceso de pasajeros, y á esto informó el Sr. Serra diciendo «que es tal el número de personas que quieren embarcarse para la República Argentina, y tan reducido el número de vapores en los puertos que pueden traerlas, que se producen verdaderos asaltos, no siendo posible hacer un recuento prolijo de los que suben á bordo atropellándolo todo.

Una parte del embarco se hizo de noche, por medio de lanchones, pues hay mucha gente, principalmente de poca edad, que prefiere esas horas, á fin de escapar á inspecciones y formalidades que no han cumplido, resultando que, a pesar de toda la

energía y buena voluntad del capitán, una

buena parte dejó de abonar el pasajo.> El 25 de Diciembre, el puerto de Buenos Aires era una romería, pues coincidió la llegada de seis trasatlánticos conduciendo 7.000 pesajeros y la salida de los paquetes «Cap Ortegal» y «Nile», uno de los cuales llevaba completo su pasaje de cámara.

Era tal la afluencia de emigrantes—aña-

de la correspondencia de donde tomamos estas noticias -que no obstante haberse habilitado las dársenas para recibirlos no pudieron desembarcar los que llegaron en los vapores «Toscana» y «Les Andes». En el vapor alemán «Armenia» llegaron

el día 27 1.576 emigrantes, de los cuales 240 eran montenegrinos y alemanes, y el resto españoles.

Desde el Ferrol

Moticias de Marina.—Del departamento

Cuerpo general. - Presentado de San Sebastián, pasó destinado al arsenal el alférez de navío don

Carlos Regalado. —Empezó á disfrutar dos meses de licencia por enfermo el teniente de navío D. Carlos Saavedra

Artillerta. —Se concedieron cuatro meses de li-cencia al comandante D. Juan Salvador Sánchez. Infanteria de Marina. —Solicita la cruz de San

Hermenegildo el primer teniente de la reserva disponible D. Man nel Rodríguez Martínez, —Fué autorizado para continuar en Madrid hasta el día 16 del actual, el primer teniente don Julián Cerro.

Maquinistas o ficiales .- Se dispuso que sea reconocido facultativamente el mayor de 1.ª clase D Román Rey Doce, que solicita el retiro del

Contramaestres - Desembarcó del crucero «Carlos Vo y fué pasaportado para este D. Manuel Cabezas

Auxiliares de oficinas.—Se presentó de licencia que disfrutaba y pasó al arsenal el auxiliar se gundo D Eduardo Sánchez.

TEATROS

-Mañana en función popular á mitad de precio se representará el drama original de

D. José Echegaray, titulado El gran galeoto. Mañana domingo, en la función de tarde, primera representación en esta temporada del drama de Vélez de Guevara, refundido por D. Francisco Villegas, titulado, Reinar después de morir.

Elena Salvador, la viuda del malogrado Riquelme, está ya contratada, y pertenece desde ayer á la numerosa compañia de este

María Guerrero y Fernando Mendoza, esta vez, como siempre, han acudido los prime ros al alivio de la desgracia.

La señora Salvador ha demostrado ya estimables condiciones de artista dramática, y con la dirección y enseñanza de aquellos ilustres artistas sabrá defender ahora seguramente su puesto en el teatro Español.

Mañana domingo, por la tarde, se pon-drán en escenas las aplaudidas obras Las travesuras de Pepito y Juanito. Los malhechores del bien (dos actos) y Mañana de sol.

Las distiuguidas damas de nuestra aristocracia marquesa viuda del Pazo de la Merced y condesa de Pino Hermoso, han patrocinado los lunes de moda en este teatro y, con tal motivo, lo más distinguido de nuestra sociedad ha adquirido el abono para dicho dia atraída asimismo por los prestigios de la insigne actriz María Tubau.

La aristocracia de la sangre, honrando á la aristocracia del arte por igual en todos los teatros serios de la corte, habla muy alto en favor de nuestra nobleza.

NOVEDADES

El miércoles próximo reaparecerá en aquel gran Music-hall la incomparable Amalia Molina, que ha permanecido ausente una corta temporada por compromisos adquiridos con algunas empresas de Anda-

Con Amalia Molina llega á Novedades una ola de alegría española, que encaja muy bien en la diversidad de aspectos del género que alli se cultiva.

CENTR AL KURSAAL

El acierto y el éxito de este nuevo espec-táculo son definitivos. Horas antes de comenzar se agotan todas las localidades nu. meradas, y diez minutos después de abrir

las puertas no queda en el parquet una mesa

Van tres funciones con tres llenos rebosantes, en vista de lo cual la Empresa ha dispuesto expender billetes en Contaduría con dos dias de anticipación.

Las populares coupletistas y bailarinas españolas; las admirables imitaciones del parodista femenino D'Hernonville y especialmente las sujestivas danzas indias de la auténtica bayadera Mata-Hari, son cada noche más aplaudidas y el mayor atractivo de este delicioso centro de recreo, que, dicho sea en honor del género, ha emprendido una marcha artística, culta y de buen

En breve debutarán la chanteuse Luey Albert; Les Florys con sus danzas cosmopolitas; Les Dornay, damas excéntricas, y se verificará el estreno de la opereta en un acto, original y en verso, letra y música de aplaudidos autor, titulada Los hijos del Sol con una espléndida mise en scene.

La Conferencia de Algeciras

EL LUGAR DE ELLA

Está pendiente hoy el mundo civilizado de este acontecimiento y de la simpática y alegre población donde se efectuará y mi reciente visita á la capital del Campo, me hace dedicar los siguientes renglones, que sin pretensiones, sirvan de guía á los lectores que proyecten visitar aquel rincón, hoy tan animado y movido, donde por vapores, trenes y diligencias acuden los viajeros, unos en busca de información, otros para distraerse y los más por curiosidad para ver de cerca las primeras figuras diplomáticas europeas y enterarse, si es posible, de si la conferencia es ó no belicosa.

Sin que se trate de describir á Algeciras, puedo acticipar algunos datos que no he leido aún en la informaciones periodísticas de

Divide á Algeeiras en dos partes el río de la Miel, hoy sin importancia, de poco cau-ce, y que existe el proyecto de cubrir con una bóveda de cemento armado, que haga las veces de camino y paseo.

Estas dos partes son: la ciudad, propiamente dicha y la «Villa vieja», que es precisamente la moderna, la inglesa, la de los hoteles, chalets y fincas de recreo. Allí se levanta el soberbio hotel «María Cristina», el mejor (y más caro de España), el más modesto hospedaje una libra, con su frondoso parque, su confort puramente británico, sus espléndidas vistas á la bahía de Algeci ras y al Estrecho, sus carreteras que semejan alamedas, lugar hoy tan de moda como las estaciones invernales de Egipto, y tan solicitado en este tiempo por la aristocracia inglesa, que en pocos años ha sido preciso construir otro edificio igual al primitivo, y aun hoy se proyecta levantar uno nuevo de análogas dimensiones, para el próximo invierno.

España ha alquilado 47 habitaciones de él, para la Conferencia.

Tres lindos hotelitos cercanos al «Cristina» y de propiedad particular, se han construído también recientemente en «Villa vicja», alquilados ya para diplomáticos extran-

jeros marroquíes, belgas é ingleses. Otro hotel, el Anglo-Hispano, se levanta asimismo también en aquella ribera; moderno, coquetón, elegante, es una mezela de estilo inglés, con sus típicos detalles en los cuartos de baños, restaurant, independencia de servicios y menús y del francés en sus terrasses, mobiliario y vorandahs. El Anglo-Hispano es muy solicitado por

su proximidad á la población, la buena mesa y el preció relativamente módico en épocas normales (desde 15 pesetas, tout compris). Esta «Villa vieja», es la que visitan los inglesas, que rara vez penetran en la «clásica Algeciras» la española, la andaluza, la gadi-

Sobre el río de la Miel, en su desembocadura, se ha construído por la Compañía inglesa del ferrocarril de Bobadilla, el muelle de Algeciras y hasta su extremo llegan los trenes, desembarcando allí los viajeros, que son conducidos á Gibraltar en preciosos y veloces vapores que parecen yates de recreo y que en 25 minutos hacen la travesía, á pesar de lo cual están dotados de todas las comodidades, buffet, cámaras, etc.

Pone en combinación ambas riberas un puente, cuya construcción data de dos siglos escasamente, tosco, áspero y de empinadas rampas que no permiten el tránsito de carruajes. Su original construcción y el aspecto arcáico que le dan sus sillares descubiertos, han hecho que se le cite en las guías internacionales y sea mirado y admi-

rado por los touristas. Su valor artístico, sin embargo, es nulo en absoluto. Se le ha conservado, á pesar de todo, aunque recientemente, para facilitar el paso de coches, se ha construído en pocos días y en sus proxi-midades por el ingeniero civil D. Enrique Martínez, español y con materiales suministrados por la Compañía inglesa y el Ayuntamiento de Algeciras, una cómoda y airosa

Toda la Villa vieja, hoteles, muelles, pa-seos y carreteras, está iluminada eléctricamente con arcos voltáicos, cuyo fluído lo suministra también la Compañía del ferro-

El conjunto de Villa vieja es el de una población invernal de moda, con todos sus

adelantos y comodidades.

Tiene sobre la corniche la ventaja de la temperatura (6° ó 7° sobre cero, el mínimum) y su cielo, aunque no ostente los primores de jardineria de la Costa Azul. Su clima no es tan igual como el de Ca-

te la hace más atractiva. Las vistas que se disfrutan pueden com-pararse con las del Golfo de Nápoles, siendo aún más lindos sus alrededores, y por últi-mo, la vegetación es más variada y frondo-

narias, pero el estar situada en el Continen.

sa que la de Grecia y el Cairo. Bien conocen-los ingleses estas cualidades, y sin que Algeciras haga nada por su parte, ya se encargarán ellos de hacer de Villa vieja una residencia de primer orden, con su season, sus sports y sus distraccio-

Al otro lado de Villa vieja está Algeciras, la verdadera Algeciras: y se aprecia el contraste, no porque Algeciras no sea alegre, ó pueda ser considerada como un lugar atrasado de España, no; sino porque su urbanización deja aún que desear; y otros servicios contrastan con los de Gibraltar, allí tan cercanos.

Algo se ha hecho últimamente, y nos consta que se hará mucho más, por el deci-dido empeño de su prestigioso alcalde señor Santacana y la buena voluntad y deseo de

los hijos de aquella hermosa región.
Algeciras es una población eminentemente andaluza, con sus casas bajas, sus calles anchas, empedradas casi todas y sus costumbres gaditanas, que no ha podido cambiar la vecindad del sombrío Peñón.

En 20 años ha adelantado sobremanera; se han adoquinado las calles céntricas, nivelándose algunas cuestas, y se ha construído y construye mucho, pues el aumento de población hace necesario su ensanche. Los particulares acomodados han labrado

elegantes mansiones parecidas á las de Cádiz, pudiéndose citar entre ellas las de los señores Santacana, Furest, Sagrario, Reina, Morrison (lindo chalet), Forgas, y la del senor Casola, aún no terminada, para ponderar cuya riqueza sólo diremos que el coste de cada metro cuadrado de balconaje, forjado, llega á 250 pesetas.

En Algeciras, propiamente dicha, está la fonda «La Marina», muy simpática y con deliciosas vistas y la «Italiana», las que ya

están alquiladas para la conferencia. El número de cafés es incontable, no conociéndose las tiendas de vinos al estilo de Cádiz: recientemente se ha establecido «La Plata, lujoso restaurant, como los nuestros, y centro de la gente alegre y trasnochadora.

En Algeciras, como es natural, solo se habla de la conferencia, y todos en su esfera se preparan para el acontecimiento mundial; justo es reconocer que los industriales y comerciantes no piensan abusar de los forasteros, comprendiendo que más que el suceso actual, les conviene el cartel que en el extranjero y aun en España adquieran para lo sucesivo con sus magnificas condiciones de todas clases.

Así no es difícil encontrar todavía un buen hospedaje con asistencia por 10 pesetas diarias, ni una habitación por 2, ó 2,50.

Los cafés y alimentos no alterarán sus precios; así lo han convenido con el alcalde: á pesar de ello, por encargo del gobernador civil se establecerá en el Ayuntamiento un centro de información para el público, donde siempre pueda saberse el número de habitaciones disponibles y precio de ellas, y donde se recojan las quejas que se produzcan.

Se ha aumentado tambien la policía urba-na con buen personal educado ad hoc; el alumbrado eléctrico será permanente, así como el servicio de telégrafos, y se han llevado carruajes de alquiler, de que habrá pocos en la población.

EL AYUNTAMIENTO

Es el lugar destinado para las conferencias, edificio moderno, pues que solo data

(1) Folleton del DIARIO DE LA MARINA

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

J. FENIMORE COOPER

el Coronel, Capitán de Fragata, Don Patricio Montojo v Pasarón

traducida directamente al castellano por

--- () @---

MADRID TIPOGRAFÍA DE ALFREDO ALONSO Barbieri, 8

CAPÍTULO PRIMERO

LA FAMILIA WYCHECOMBE

Los sucesos que vamos á referir ocurrieron hacia la mitad del siglo pasado, mucho antes de la lucha llamada generalmente en los Estados Unidos la antiqua querra del francés. Sin embargo, la escena que hemos escogido no se halla en el nuevo continente, pues hay que buscarla en el otro hemisfe rio, sobre las costas de Inglaterra.

Por aquella época eran las colonias anglo-americanas un modelo de lealtad; pero los inmenses gastos producidos por la guerra citada, que indujeron al gobierno inglés á echar mano del sistema de impues tos, abrieron el camino para la revolución.

Aún no habían comenzado las discordias entre las colonias y la metrópoli: los habi tantes de aquellas, ocupados completamente en el conflicto europeo, recogieron á su terminación mayores beneficios que ventajas las armas británicas, y ciertamente nunca estuvieron mejor dispuestos hacia la nuestro relato. Los vínculos de afecto y simpatía de los primeros tiempos, lejos de debilitarse, se habían estrechado, y así como vemos en la naturaleza que después de la calma viene la tempestad, aquella ciega subordinación de las colonias á la metrópoli era precursora de la ruptura y violenta separación que luego sobrevino.

La superioridad de la marina inglesa, reconocida en Europa en los diferentes combates navales que tuvieron lugar por los años de 1740 á 1763, no había tomado aún el carácter marcado que adquirió al fin del siglo y que posteriormente se elevó tanto más, cuanto mayor llegó á ser la decadencia de sus enemigos; pudiendo asegurarse que en 1812 llegó á su apogeo ei poder marítimo de Inglaterra.

Los grandes cambios que por aquel tiem po se verificaron en las demás armadas, por efecto de las revoluciones interiores, enviando al destierro los hombres de verdadero mérito y experiencia, y haciendo depender la importancia y hasta la suerte de los Estados do la fuerza de los ejércitos, dejaron abandonadas las empresas navales sin cuidarse más que del valor militar y los conocimientos estratégicos. Mientras que en Francia se combatía primero por la linente europeo, la marina era considerada como un objeto secundario, pues para entrar en Viena, Berlín y Moscow no era necesario su auxilio. Esta y otras causas semejantes contribuyeron á la fama de invencibles en la mar que se concedía á los ingleses durante las grandes guerras de principios de este siglo; por más que el carácter de invencibles eca aparente; pues aun entonces al lado de muchas victorias se contaron no pocas é indudables derrotas. Desde que las colonias tomaron incre-

mento, hasta el momento de la separación de la metrópoli, participó América de las hazañas de la marina inglesa. Las familias distinguidas colocaban con gusto á sus hijos en la Armada, y aun en el siglo xix se han visto flamear no pocas banderas cuadras en los topes de los buques de guerra como insignias de oficiales generales nacidos en el nuevo continente. En el trascurso de una vida azarosa, en el cual hemos tenido ocasión de hallarnos en contacto con muchas personas de diversidad de categorías, profesiones y caracteres, hemos podido conocer nada menos que ocho almirantes ingleses (americanos por nacimiento) mientras que no ha querido la fortuna que hayamos visto uno solo de nuestro país que madre patria que durante el período de bertad y después para dominar el conti- haya alcanzado ese rango, conferido por Comodoro, equivalentes á brigadier. (N. del T.)

nuestro propio gobierno (1). Un ing lés que había sido comisario del Almirantazgo, puesto civil el más alto de la marina de su nación, nos confesó una vez, que la única persona en quien había tenido completa confianza para cualquier mando ó comisión importante era uno de los anuncia dos almirantes, le cual nos hizo pensar que había obrado muy cuerdamente_ este hombre afortunado en continuar fiel á la bandera inglesa, en vez de servir en su país, donde habría podido pasar cincuenta años sin haber conseguido á lo sumo...... Pero dejemos á un lado estas consideraciones y volvamos al relato prometido.

Todo el mundo sabe que la Inglaterra es un país en que las nieblas son frecuentes; pero pocos (á no ser los que han sido testigos presenciales) se hallan en el caso de apreciar los variados y caprichosos efectos que produce la niebla en un país accidentado. Figúrese el lector ante una de estas juguetonas neblinas; debiendo advertir que no hablamos de las que se presentan por Noviembre, sino de las de Mayo. Sobre un

(1) Fl autor habla refiriéndose á época relativamente remota, en que el empleo más elevado de la Armada de los Estados Unidos era el de de 1892, de artística fachada y capaz para

Ha sido decorado y amueblado para el su-ceso actual, bajo la dirección del funciona-rio de Estado Sr. Palmaroli, de familia de

ilustres artistas. En el piso bajo se ha colocado la instalación telegráfica permanente. En tan perfecta, que puede trasmitir hasta 400 telegramas por ahora en los Thompson, Hughes y Morse; está en comunicación directa por Cádiz con Madrid y Burdeos, teniendo además el hilo que sale de Algeciras, otro su-plementario y los cables. El personal es in-teligentísimo, habiendo ido oficiales de Ma drid y Cádiz, bajo la hábil dirección de don Manuel Pérez, uno de los jefes del Cuerpo que presta sus servicios en Madrid.

Los extranjeros han calificado de admirable la instalación, que desde luego hon ra á España.

También en el piso bajo se ha habilitado para los periodistas un gran salón, á cuyas cuatro paredes van adosadas en mucho número, cómodas carpetas. En el patio, otras

carpetas para el público en general.

Por cómoda escalera de mármol se asciende al principal, lugar reservado para los

Su decoración ha sido y es discutidísima, teniendo entusiastas partidarios y enconados enemigos.

El salón de sesiones y el contiguo despacho del alcalde, es el que se destina á las juntas y deliberaciones de los diplomáticos.

Va pintado de rojo lacre, en paredes, te-cho y ventanas; rojas son también las cortinas y alfombra, y rojos los sillones, de igual punto de color, sin una caña dorada, sin un fílete blauco, sin una cornisa; el conjunto es originalísimo.

En el alumbrado se ha prescindido de arañas y lámparas colgadas por hilos de seda á todo lo largo y ancho del salón; van colocadas hasta 50 bujías eléctricas de 32 que reparten la luz por igual, á todo lo largo de la estancia.

Anexo á este salón hay otro pequeño, destinado á descanso; al lado, el *fumoir* y contiguo al despacho del Presidente, pintado y tapizado de verde, con muebles de cuero roje y mesa y *etageres* de nogal. También se ha instalado un buen ropero

y waterclosets de los mas modernos y ade-

Tal es, en total, el lugar de las conferencias, modesto en su conjunto y detalles y algo reducido, pero decoroso y limpio.

CUENTO

Manos blancas

Con que me acepta usted por yerno, . M. Auberiot!

-No-contestó éste al joven que se hallaba ante él.-La petición de usted me honra, y me duele en el alma mi negativa, porque es usted hijo de mi amigo Pedro Bazin, á quien tengo en gran estima. Pero Valentina ha de ser esposa de un labrador como yo, y no de un señorito como usted, empleado en París. No quiero por yerno á un hombre que tenga las manos blancas y no curtidas por el trabajo del campo.

Hubo un momento de silencio en la cocina, donde pasaba la escena.

- Pero es el caso - dijo al fin el hijo de Pedro-que amo con delirio á Valentina. -La olvidará usted.

—No me será posible. - Pues instálese usted en casa de su padre y dedíquese al cultivo de la tierra. Es la única manera de que obtenga usted la mano de mi hija.

-Pues estoy dispuesto á hacerlo. -¿Se chancea usted, Enrique?

-Nada de eso. Amo á Valentina y no vacilo ante semejante sacrificio. Pero cuándo podré volver con mi padre en busca de una contestación favorable? -Dentro de des ó tres meses. Ahora voy

á Hamar á mi hija. A los pocos momentos presentóse Valen-

tina, la cual dijo: —¿Qué quieres papá?

-Enrique acaba de pedirme) tu mano. ¿Qué opin s tú de esto?

-Que no tendría inconveniente en ser su

—Se conoce, picaruela, que estábais de acuerdo los dos. Pero te advierto que no quiero por yerno á un señorito, sino á un labrador. Enrique me ha prometido renunciar al empleo que tiene en París para dedicarse al cultivo de la tierra.

—¿De veras?—preguntó Valentina á En-

-Sí; tu mono me obliga á hacer tal sacri-

-Hija mía-dijo Auberiot-ve á buscar

una botella de vino añejo. Y después, dirigiéndose á Enrique, aña-

-Tendré mucho gusto en ser tu suegro cuando no tengas las manos tan blancas como altora.

Al cabo de tres meses, Pedro Bazin salió una mañana de su casa acompañado de su hijo. Iban los dos en un carricoche, vestidos con los trajes propios de los labradores del país. Enrique había renunciado al traje de señorito que antes usaba, sus manos estaban ennegrecidas y en desorden sus cabellos.

En casa de Auberiot latía con violencia el corazón de Valentina. Enrique había anunciado su llegada el día antes.

Como la mayor parte de las mujeres, la muchacha deseaba vivir en la ciudad y deploraba la terquedad de su padre, al verse obligada á renunciar á su sueño dorado.

—La verdadera felicidad — le decía con frecuencia su padre no puede existir más que en el campo.

A las nueve de la mañana, Auberiot se asomó á una ventana y á los pocos instantes exclamó:

-¡Ahí están!-

A los cinco minutos, Enrique y su padre bajaron del vehículo y estrecharon efusiva-mente la mano de Auberiot.

Un criado desenganchó el caballo y lo condujo á la cuadra.

-Valentina está vistiéndose - dijo el labrador-y no tardará en bajar.

Al poco rato se presentó la muchacha y corrió á saludar á los recién llegados. Después sentáronse todos y se pusieron á

charlar, mientras esperaban el momento

de almorzar.

-Ya sabes—dijo Bacin—que mi hijo quie-

re por esposa á Valentina. —De lo que me alegro muchísimo. Temía que Enrique desistiese de su propósito de consagrarse á las faenas del campo. Trabaja contigo, según creo.

-Como si toda la vida no hubiese hecho De pronto, Auberiot desvió la conversa-

ción y dijo á su hija:
—Dí á Antonia que ponga la mesa y tú vete á dar con Enrique un paseo por la huerta. Indudablemente, tendréis que hablar largo y tendido.

Los dos jóvenes obedecieron en seguida. —¿Eres feliz, Valentina? – dijo Enrique.

Sí, mucho. Sin embargo, estaría más satisfecha si mi padre no te hubiese exigido ese sacrificio absurdo y pudiésemos vivir en París, en vez de permanecer en el

-Pero tú has creido, Valentina...

- ¡Cómo si lo he creido! —Pues has de saber que todo esto es una farsa llevada á cabo con la complicidad, de mi padre. He obtenido una licencia de seis meses y después volveré á ocupar mi puesto en París. Mi porvenir es magnífico y serás allí muy dichosa.

-¡Eso estă muy mal hecho, Enrique! ¿Qué dirá mi padre?

-No le diremos nada hasta después de celebrado nuestro matrimonio. Ya verás cómo nos otorga su perdón. Mi padre me ha dicho que responde de todo y que se en-cargará de hacer entrar en razón a mi futu-

Y después añadió sonriendo: -Y mis manos volverán á ser tan blancas como antes. Me las he teñido y con un buen lavatorio desaparecerá la pintura. ¿Me per-

donas, Valentina? Estaban ocultos los dos tras de unos ar-

Enrique se inclinó para oir de cerca el sí que murmuraban los labios de Valentina. Y bajo el sereno cielo cambióse entre ellos el tierno beso de sus próximas bodas. P. ROUGET.

Nuestro folietin

Terminado ayer el que venimos publicando, empezamos hoy la renombrada novela mariti. ma del conocido escritor norteamericano Fenimore Cooper, titulada

Los dos almirantes

que es un relato interesante de aventuras en el mar, que tradujo hace ya algunos años al castellano el entonces coronel, capitán de fragata, don Patricio Montojo, quien por su competencia profesional y conocimiento del idioma inglés, ha sabido conservar en la castiza versión castellana las bellezas de las descripciones de las maniobras de los buques, de vela, en las cuales tanto se distingue el ilustre escritor norteamericano, y es á lo que debe su gran reputación como escritor maritimo en la literatura inglesa.

Información de Marina

Toma de posesión

Esta mañana se posesionó de la dirección general del Personal el contraalmirante de la Armada Sr. Estran.

El general Sr. García de la Vega, que ha cesado en esa dirección, se encargará ma nana de la del material.

El almiranía

El ilustre almirante de la Armada S.I. Beránger, celebró esta mañana una larga conferencia con el ministro de Marina.

También ha conferenciado con el Sr. Concas el general Marenco.

De viale

Dentro de pocos días saldrá para Bélgica, Italia y Noruega el distinguido jefe de la Armada D. José Gutiérrez Sobral.

Cuerpo general

El capitán de fragata D. Santiago de Celis sa sido nombrado segundo comandante del acorazado «Pelayo» en relevo del del mismo empleo D. Angel Carlier, que pasa á dispo sición del capitán géneral del departamento de Cádiz.

Ha sido nombrado jefe del negociado 2º de la Subdirección de asuntos especiales de la Subsecretaria el capitán de fragata don Alberto Castaños Martín, siendo en conse cuencia delegado en el Estado Mayor Central en relevo del capitán de fragata D. Angel Suances.

El teniente de navío de 1.º clase D. Antonio Zanón Rodríguez Solís ha sido nombrado secretario del jefe de Armamentos del Arsenal del Ferrol.

En relevo del capitán de navío D. Alberto Balseyro y Casajús ha sido designado para que represente á la Armada como delegado en el Estado Mayor central del Ejército el capitán de fragata D. Juan Puig Mar-

Ha sido aprobado el embarco del alférez de navío D. Manuel Sánchez Ruíz, en el tor pedero núm. 3.

Se ha concedido cuatro meses de licencia por enfermos al teniente de navío de primera D. José Butrón y al alférez de navío D. Baldomero García Junco. Al teniente de navío D. Ubaldo Seris Gra-

nier y Blanco se le ha concedido un año de prórroga en el destino de ayudante de la Comandancia de Marina de Cádiz. Se ha dispuesto que el alférez de navío

D. Rafael Calvo quede asignado al Departamento de Cartagena cuando desembarque del crucero «Río de la Plata».

El teniente de navío de primera clase don Adolfo Navarrete ha sido nombrado para formar parte de la Comisión encargada de estudiar las reformas que deben introducirse en la Enseganza Náutica en la parte que se refiere á Pilotos y Maquinistas quednado en virtud de este nombramiento anulada la Real orden que dispuso su pase á la excedencia voluntaria.

Los presupuestos Conviniendo hacer un estudio detallado

de la forma como se redactan los presupuestos en las naciones que tienen Marina que sean más similares á la nuestra, no solo por la forma material, sino muy principalmente en los cálculos que se basan para obtener la exactitud posible en las cantidades necesarias para la composición y recomposición del material y para atender debidamente á los gastos necesarios de los buques armados, tanto en su personal como en cuanto afecte á mayor eficacia, ya sea para la mejor instrucción de sus dotaciones como los repuestos necesarios de municiones para sus ejercicios, cuanto á los de carbón y todo lo necesario para el buen funcionamiento de las máquinas, de los repuestos de los Arsenales y cuanto se refiere á los complejos servicios que afectan á la Marina, se ha dictado una Real orden disponiendo que salgan á efectuar inmediatamente ese estudio en París, Berlín y Roma, el capitán de na-vío D. José de Barrasa y Fernández de Castro y el comisario D. Luis Pando y Pedrosa, para poder proceder después en el nego ciado de presupuestos para que han sido nombrados, á sus trabajos con los mayores conocimientos posibles y redactar el próximo, con la mayor exactitud y la mejor utilización de los créditos que se concedan á

Cuerpo de Sanidad -

Se ha dispuesto que el personal que acaba de ingresar en este Cuerpo con motivo de las últimas oposiciones sea asignado en los departamentos al servicio de guardias de los hospitales, en cuyo destino deberán permanecer por lo menos un ano, durante cuyo plazo solo podrán ser destinados á buques por exigirlo apremiantes necesidades del servicio

Desde Gartagena

12 Enero 1906.

DEL DEPARTAMENTO. - NOTICIAS DE MARINA Se han recibido en este Departamento órdenes telegráficas del Ministerio de Marina ordenando que el acorazado «Pelayo» quede en tercera situación á partir del día 16 del corriente, cuyo buque salió ayer del Dique y se encuentra haciendo carbón.

Las tripulaciones de los buques han sido reforzadas con gente de nuevo ingreso, y se eneuentran completamente listos, y en disposición de desempeñar la comisión que

Merece elogio la actividad que desplega el ilustre marqués de Pilares, que ha conseguido el más rápido armamento de esos buques, que formarán parte de la escuadra que ha de mandar el general Matta, y que en breve debe llegar á esta capital para hacerse cargo de ella.

. En la madrugada de hoy ha salido de este puerto con rumbo al de Cádiz, el erucero Río de la I lata», que lleva la comisión de ponerse á las órdenes de nuestro ministro en Marruecos, para conducir á Algeciras á la comisión Marroquí que ha de asistir á las Conferencias.

Entregó el mando del cañonero «Vicente Yánez Pinzón» el teniente de navío de prime ra clase D. Ramón Cano y Puente, el cual ha solicitado dos meses de licencia para atender al restablecimiento de su salud .-

Información política

La cuestión palpitante

Al fin se ha llegado al día en que la deba tida cuestión juridico-militar que tanto apa siona los ánimos será abordada y resuelte par el Gobierno.

El Consejo que esta tarde se celebra en la Presidencia ocuparáse en primer término de este asunto y según manifestaciones del conde de Romanones habrá sorpresas, pues se verá que algunos ministros à los que se les suponía con determinado criterio aparecen sustentando lo contrario.

Esto después de todo es muy de celebrar, pues viene á confirmar las últimas optimistas impresiones, según las cuales todo el Gobierno está conforme en someter á la jurisdicción militar los delitos contra la Patria y contra el Ejército, ya que el ministro de la Gobernación agregó que todo quedará resuelto en el Consejo, sin que se llegue al planteamiento de la crisis.

Procediendo con arreglo á lo que el patriotismo y la lógica dictan, así es de esperar que suceda, pues de manera bien clara y terminante se ha demostrado estos días en la prensa y en cuantas discusiones ha suscitado la cuestión militar, que ni la opinión pública se opene á que se resuelva en la forma que desea el Ejército, ni con tal solución se menoscaban las libertades del actual régimen, pues liberales de buena cepa eran los que aprobaron el vigente Código de Justicia militar, y en él se concedía á los Tribunales de guerra el conocimiento de los delitos que hoy, por convenir así á la Patria, se pide vuelvan a ser de su compe-

La presidencia del Congreso

El Sr. Marqués de la Vega de Armijo reiteró anoche su dimisión al Gobierno, por conducto del subsecretario de Instrucción pública Sr. Rosales.

Manifestó éste al ministro de la Gobernación, en su despacho oficial, que el marqués de la Vega de Armijo está absolutamente resuelto á no presidir ya el Congreso en la se-

sión del lunes. Ante la actitud írrevocable del marqués, el Consejo deliberará hoy sobre esta cuestión.

Los ministros declaran que el Gobierno no tiene otro candidato que el Sr. Canalejas para sustituir al marqués de la Vega de Ar-

La minoria republicana

Convocados por el Sr. Salmerón se reunirán mañana por la tarde en el Congreso los diputados y senadores republicanos, para tratar de la cuestión jurídico-militar que está sobre el tapete.

Se leerá y discutirá la resolución que en el Consejo de hoy adopte el Gobierno, y se acordará lo que se haya de hacer al discutirse y votarse en las Cortes.

La Conferencia de Algociras

tencias á favor de los señores duque de Al modóvar y Pérez Caballero, para representar á España en la Conferencia de Algeeiras, en concepto el segundo de delegado adjunto.

Viaje suspendido

El ministro de Fomento ha suspendido su proyectado viaje para inaugurar el pantano de Guadalcacín.

Lo efectuará probablemente días después de reunirse las Cortes.

El Rey en Riofrio

S. M. el Rey, acompañado del príncipe D. Carlos y de varias otras personas reales de las que han venido á Madrid para asistir á la boda de S. A. la infanta doña María Teresa, ha pasado hoy el día cazando en Rio-

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En este se tratará principalmente, como ya hemos dicho, de la cuestión militar, y después de la dimisión del presidente del Congreso y de la crisis agraria de Andalucía donde parece que se acentúa el malestar por haber terminado las faenas agrícolas que se efectúan en esta época del año, quedando como consecuencia sin trabajo buen número de obreros.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposi-

Presidencia. - Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

Hacienda - Reales decretos de personal

Otro disponiendo que desde la publicación del mismo rija como ley del reino el adjunto proyecto de ley definitivo de Timbre del Estado.

Instrucción pública y Pellas Artes. – Real decreto aprobatorio del adjunto reglamento de disciplina escolar universitaria. Reales órdenes referentes á provisión de sub-

venciones y rensiones para ampliación de estudios en el extranjero. Administración central.-Marina - Direccion de Hidrografia. - Aviso á los navegantes.

Instracción Pública - Subsecretaría: Arreglo es colar provisional de la provincia de Granada (con Hacienda. - Subsecretaria: Escalafón de Jefes de

Administración activos excedentes y cesantes Dirección general de la Deuda y clases pasivas. - Rectificación, por error de copia, al anuncio de subasta para la adquisición de titulos y re siduos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interio publicado en la Gaceta de 5 del corriente.

NOTICIAS

para tratar asuntos de interés para la misma. La conferencia que dió el jueves en la Sociedad Unión Iberoamericana el catedrático y académico D Joaquín Olmedilla y Puig versó sobre «Los mejores tesoros de América, y fué una elocuentísima reseña histórica de los principales medi-camentos que proceden de dicha región, y de los viajes científicos realizados á la misma por espanoles, expuesto todo de un modo sumamente

ameno é interesante. El orador fué muy aplaudido y felicitado por la concurrencia que llenaba los elegantes salones de dicha Sociedad.

Constituída la Comisión de festejos para la celebración de fiestas en Lisboa con metivo del próximo Carnava, propónese ésta que los del año presente tengan carácter artístico.

En la última junta celebrada en aquella capital y à la que asistió el director artístico de Le Touriste, D. Francisco Janer, organizador de una excursión desde España, acordóse conceder dos premios á las estudiantinas españolas que concurran á las festejos. *

De la cárcel modelo de Valencia fugóse anteayer un preso. Quitóse el traje, con el cual hizo una especie de pelele, al que acostó socre la cama para engañar

al vigilante cuando inspeccionase por la mirilla de la ce da, y se puso otra ropa, que no se sabe quién le ha facilitado. Por una puerta se deslizó hasta la capilla y desde una de sus ventanas se descolgó al patio, ga-nando el rastrillo, y confundido con la gente que

salía de la comunicación, se vió en la calle. No ha sido capturado. La exemperatriz Eugenia, actualmente en París, ha entregado al marqués de Villalobar, con-

sejero de embajada de España, dos insignias del Toisón de Oro, una que perteneció á Napoleón I y otra á Luis Napoleón, rey de Holanda en 1806 Ambas insignias, por disposición de la exemperatriz, serán entregadas al Rey de España.

Curiosidades

EL SEGURO DE LA BELLEZA

Negocio nuevo, negocio norteamericano. El seguro de la belleza es la última aparición que acaba de figurar en el dominio del seguro. Naturalmente, como lo dejamos dicho, es en América Han sido firmados per S. M. las plenipo. | donde nacen ideas tan geniales.

En San Francisco de California acaba de crearse una Compañía que asegura á las damas, de quince á treinta años, contra las consecuencias pecuniarias, resultantes de la pérdida de la be-

En caso de pérdida total, la suma asegurada es pagada integramente; en caso de parcial, sólo se paga una parte del capital asegurado, en propor-

ción á la pérdida sufrida. Si la noticia no resulta ser una broma de mal gusto, se ; odría llegar a establecer el valor de la

Igualmente será en extremo interesante saber en cuanto, por ejemplo, será valuada la disminu-ción – digamos la reducción de la belleza de una joven, por un diente caído ó por la aparición de algunas pecas

No puede dudarse que tal Compañía enquentre clientes. Pero cosa delicada entre todas será el peritaje de los perjuicios, y las aseguradas no dejarían de encontrarse singularmente perplejas en caso del siníestro porque para cobrar la indemnización prometida será necesario hacer contratar por peritos la. . disminución de la belleza, cosa que debe ser muy cruel para una mujer... bonita ó fea.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo sa-tisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra-

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Por efecto del cambio de empresa del DIA-RIO DE LA MARINA, que continuará bajo la dirección de D. José Rodriguez de Trujillo, las oficinas de este periódico han quedado instaladas, desde 1.º del actual, en la calle de Barbieri, número 8, á donde deben dirigir la correspondencia los suscriptores anunciantes y corresponsales.

Al propio tiempo, rogamos á estos que si notaran alguna deficiencia ó retraso, ó en el envio del periódico ó en sus relaciones con la Administración del mismo, nos lo comuniquen inmediatamente á fin de normalizar, lo antes posible, la confusión que el traslado de casa ha; a podido producir en estas ofici-

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado Dia 12 Dia 12

is de subsete non le adminisión de titulos y re-	- Action to the second		
cio de subasta para la adquisición de titulos y re-	Sovie F de 50 000 ptes pominales	70 50	MO AE
siduos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior	Serie F, de 50,000 ptas, nominales.	78 50	
"publicado en la Gaceta de 5 del corriente.	E, de 25 000 >	78 50	A Section of the sect
Gobernación Dirección general de Correos y	» D, de 12 000 » »	78 65	
Telégrafos: Subasta para el suministro de 10.000	C, de 5000 > " B, de 2,500 > " A, de 500 > "	79 00	
postes de pino con destino á las líneas telegráfi-	B, de 2,500 x	79 10	
cas.	» A, de 500 »	79 10	79 05
Instrucción Pública - Subsecretaría: Nombra-	» G y H, de 100 y 200	79 05	79.05
miento de Tribunales de oposiciones á las Cáte-	En diferentes series	79 10	79 10
dras que se expresan.	Fin corriente	78 75	78 50
Anuncios relativos á la provisión de subven-	Fin próximo	D	
ciones y pensiones para la ampliación de estu-		VAL	
dios en el extranjero.	5 o/o amortizable	1405-13	int tales
dios en el extranjero.	Serie F, de 50 000 ptas. nominales	99 00	98 90
ANAMAN PROPERTY OF THE PROPERT		99 00	12070
XYAMTAT A C		1200 0000	12721122
NOTICIAS		00 00	3777
	» C, de 5 000 »	99 15	
	» B, de 2,500 » » » A, de 500 » »	99 15	99 00
Durante el baile que se celebró el día 10 en	» A, de 500 » »	99 40	
Palacio se hizo el siguiente consumo en el buffel:	En diferentes series	99 20	99 00
250 litros de caldo, 22 salmones, 34 jamones,	Otros valores	7	Total Services
30 piezas de galantina, 62 de fiambres, 9.000 pas-	Ottos valures		10. 3 1
teles, 6.000 helados de varias clases, 150 litros de	Cédulas hipotecarias, 4 por 100	101 20	101 20
café frio y otros tantos de otras bebidas frias, 25	Obligaciones del Ayuntamiento de		200
cajas de galletas, 1.000 botellas de Champagne y	Madrid de 250 pesetas	000 000	>
café o té con leche caliente à discreción.	Banco de España		
but o to toll foolio carefile a discreti	Comp. a Arrendataria de Tabacos	379 00	376 50
Di al anno des dell'On Data Timbras ha suo			210 50
El gobernador civil, Sr. Ruiz Jiménez, ha pro-	Banco de Castilla.	THE RESERVE	00 00
hibido que circulen por las calles algunas com-		MARKET STATES	00 00
parsas que, además de no tener autorización para	Ciudad Lineal, obligaciones 8 °[°.	3	000 00
el'o, cantaban couplets que ofendían á la moral y			Transfer Market
al buen gusto.	Danco Francial de Cuidite		129 00
			000 00
En el próximo mes de Marzo hará su entrada		235 00	
pública en Valencia el nuevo arzobispo de dicha	Unión Española de Explosivos	200	273 50
diócesis, Sr. Guisasola.	Sociedad Azucarera de Madrid	000 00	Carlina Marian
diocosis, or, outshoom,	Idem general Azuca Ordinarias rera de España Obligaciones	00 00	100000 00000
TO STATE OF HIS AND	rera de España Ordinarias	00 00	
La Compañía Madrileña de Urbanización está	(Obligaciones	00 00	00 00
estudiando un proyecto de construcción de cuar-	Comp. general Electric. Madrilefia	00 00	000 00
tel para la Guardia civi, en terrenos de la Ciudad	Idem de Chamberi))	2
Lineal el cual será presentado á la Dirección de	Idem del Mediodía	>	
dicho Cuerpo.	Ferrocarriles Norte España		***
	Cambios, vista (Sebre París	24 25	
La Asociación Central de individuos proceden-	Cambios, vista. (Sobre Londres.	31 20	31 14
tes del Ejército se reunirá en junta general ordi-		1	
naria el día 14 del actual, á las diez de la maña-	Annual An	COLUMN TO SERVICE	
na, en su domicilio social, Jardines, 17, segundo,	Lungingan mare	000	~10 ~
nere tratar countre de interés pere la misme	Funciones para n	wille	ina

Funciones para mañana

REAL -A las 8 314. -La Dannzacione di Faus ESPAÑOL.-A las nueve. - Reinar después de morir

A las 4 112. - Reinar después de morir. COMEDIA. - A las nueve. - Buena gente. A las 4 112 .- Buena gente. PRINCESA. - Pepita Reyes. - El 30 de Infan-

-A las 4 172 .- El difunto Toupinel .- Donde las GRAN TEATRO .- A las nueve en punto .-

Divorciémonos. - La Gaviota. A las 4 112.-La Corte de Napoleón. APOLO.-A las 8 y 112-El iluso Caffizares.-El amor en solfa. -¿Quo Vadis? -El iluso Cañi-

A las 4 112.-El amor en solfa.-El barquillero.--¿Que Vadis? ZARZUELA.-A las 8 112.- La infanta de los bucles de oro - La Reina. - Villa Alegre. - La infanta de los bucles de oro.

A las 4 12.—El barbero de Sevilla.—La infan-ta de los bucles de oro.—Villa Alegre. COMICO. -A las 8 112. - La gatita blanca. —El crimen pasional.—El arte de ser bonita. ta.—La gatita blanca.

A las 4 1/2.-La Mulata. 1 ARA. -8 y 212. - De Madrid á Alcalá. - La Praviana. - Los malhechores del bien.

ESLAVA. —A las 8 y 1₁₂. —Delirio de grandezas —El amigo del alma. —Angelitos al cielo. —

CINEMATÓGRAFO DE ROSALES (esquina á la calle del Rey Francisco). — Gran variedad de pe-lícules — La muñeca eléctrica. — El bazar de juguetes mecánicos.

ROMEA.—Todas las noches. Gran éxito de es-pectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla y El conejo automático. ACTUALIDADES .-- Espectáculo variado todas las noches -La tragadora de sables Miss Noerach Las coupletistas Pura Martini, Juanita

Corrales y Thyda -Las bellisimas bailarinas Carmen Diaz Carito Olivares, Luisa Rubi, La Negrita y La Violeta.

Imprenta de A. Atonso; Barbieri, 8 Madrid,

Lineas de Cuba y Méjico

RI día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Fleina Maria Oristina directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domíngo.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 80 de Cádiz, el vapor Manuel Cal-vo directamente para New-York, Habana y Veracruz. Cembinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor Buenos Aires, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Te-nerile, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Haba-na, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabani la, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admitiendo pasajo y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bilietes y conocimientos directos. Combinación para "el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Do-mingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Macaratho Carúnsno, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Linea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 6 de Enero de Bercelo na, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, niviando por trasbordo puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumastra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Mé-laga, el 7 de Cádiz el vapor P. de satruste gui directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor M. L. VI-Haverde directamente para Tanger Casabian-ca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Oádiz, Alicante Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor San Francisco para Fernan-do Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger

Salidas de Cadiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alejamiento muy conodo y trato esmera lo, c-mo ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas à familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajos de ida y vuelta. También se admite carga y se expide pasajes para todos los puartos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se rquen en sus buques.

Avisos importantes. —Rebajas en los fletes de ex-portación. —La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. —La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los expor

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: - Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica - Placencia de las Armas (Gulpúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellon

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marttimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA,-Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tauto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN



BILBAC-SESTAT

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálegos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para a venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino — «La telegrafía sia hilos», segunda edición Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con tolas las estaciones costeras é instaladas en búques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 pá inas de texto y 200 grabados, ocho pesetas

Rodríguez Martín (Manuel).—« Mares territoriales» Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pezetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventsjosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monadero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Maritima Nacional».

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos sali las semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN

Y SEVILLA Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDBOS Se admite carga á flote corrido para Ro trordan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo, Consignatario.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: Un mes..... Trimestre..... Provincia: Trimestre..... Un año..... Unión Postal: Un año...... Asia y Améric: Un año.....

ANUNCIOS: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos, 50 céntimos; noticias, 1 peseta