

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.475

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 30 de Diciembre de 1906

Calle de San Bernardo, 19

Los edictos diarios

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Por efecto del cambio de empresa del DIARIO DE LA MARINA, que continuará bajo la dirección de D. José Rodríguez de Trujillo, las oficinas de este periódico se instalarán desde el Enero próximo en la calle de Barberí, número 8, á donde deben dirigirse la correspondencia los suscriptores, anunciantes y corresponsales.

DESCONCIERTO Y ATAVISMO

Las cosas son como son y no como se quiere que sean. La pérdida de las colonias ha originado en España un cambio radical en su modo de ser hasta entonces, tanto en su constitución interior como en sus relaciones externas; pero falta la Nación de verdaderos estadistas que emprendieran la obra de adaptar la nueva estructura á una política conveniente que le diese vitalidad, vivimos en pleno conflicto porque no escucian en el molde antiguo, que se pretende conservar, las modernas necesidades que surgen de un estado distinto del país.

Si en un principio el estorpo que produjo la magnitud del desastre y lo doloroso del golpe impidió que se manifestase ostensiblemente el cambio producido, éste no podía ocultarse á políticos previsores que hubieran aprovechado aquellos momentos para iniciar la nueva tendencia en que se había de desenvolver la administración del país, á fin de evitar que las nuevas aspiraciones tuviesen que satisfacerse con violencia, perturbando la tranquilidad, necesaria siempre en los pueblos para su desenvolvimiento.

La expansión colonial y la riqueza que á la metrópoli producía cesó de repente, causando un desequilibrio violento en la vida del país y determinando una obligada reconcentración, que por *Tercera Ley* se manifestó en distinta forma de actividad y de vida dentro de un orden de cosas inadecuado para aquella transformación, apareciendo por otra parte España en una situación y concepto diferente en el concierto de las naciones. Como no se ha hecho hasta ahora otra cosa para la preparación de lo porvenir que procurar defender el crédito nacional ante los acreedores extranjeros, á costa del empobrecimiento de los españoles, la situación se ha hecho todavía más grave, y en vez de conjurar daños se han amontonado.

De aquí la anarquía mausa en que vive la Nación, que no albuque sin gobierno marcha al acaso impulsada por los vientos y por las olas, atravesando en algunos momentos espacios de calma, que no aminoran la angustia y zozobra de los que van dentro, pues sólo sirven para descanso del cuerpo, pero no del espíritu.

Así se comprende que se hayan presentado de nuevo en el país los problemas religiosos, políticos, económicos y sociales que parecían ya resueltos; que en las relaciones exteriores se vislumbren riesgos para la integridad patria y que desconcierten los Gobiernos y la opinión, no se concrete el espíritu público en un ideal común que ligue á la mayoría de los españoles, dando á la Nación la fuerza necesaria para destruir de cuajo los intereses egoístas y antitéticos que se agitan y salvarse por un gran esfuerzo como únicamente es factible á las colectividades.

Es preciso á toda costa llegar á este resultado y al mismo tiempo que se continúe la descomposición interna pacificando los espíritus y encauzando útilmente su actividad, se impone asimismo, sin pérdida de tiempo, la preparación de la defensa militar en la cual han cambiado también por completo los elementos que antes predominaban para su eficacia, pues hoy, y en España más que en ninguna otra nación, la acción de Marina tiene que sobrepasar, pues en la mar y en las costas es donde se dirimen actualmente los conflictos internacionales.

El atavismo que nos hace incapaces para desarrollarnos en la forma moderna de la actividad de la vida en cuanto se refiere á la organización interna del país, es el que nos mantiene también aferrados á prejuicios militares, incompatibles para los que nos estudian desde afuera, que no conciben el desvío que aquí siente hacia la defensa naval, la única que puede hacer efectiva la conservación de nuestra integridad.

Afortunadamente, la opinión pública comienza á darse clara cuenta de lo que importa afirmar la disciplina social y el Gobierno que rige á la Nación en estos momentos con procedimientos liberales, únicos posibles en estas circunstancias, se dispone á aprovechar tan favorable circunstancia, á fin de imprimir rumbo seguro á la dirección de España, dando ruda batalla á las ideas atávicas que aún preponderan y son la causa del desconcierto en que hasta ahora hemos vivido.

PROGRESOS NAUTICOS

Nuevo sistema de navegar.

El sistema de navegar de todos los tiempos consiste en hundir las aguas, lo que ofrece grandes resistencias, por que es preciso quebrantar enormes masas líquidas; pero de poco tiempo á esta parte se ha ideado un procedimiento más práctico.

El deslizador *Slider*, nuevo tipo de embarca-

ción para navegación de altura, tiene doce metros de eslora, tres de manga, uno con sesenta y cinco centímetros de punta y una estabilidad irreprochable; habiendo sido construido por los planos de M. Brossan, en Nantes, y provisto de un motor capaz de darle una velocidad media de 24 kilómetros por hora.

Este barco constituye una primar tentativa para obtener un nuevo sistema de embarcaciones que reúna á la mayor solidez y fuerza una extrema ligereza. Lleva una quilla de acero fundido, formando el codaste y la roda con un peso de 1.200 kilogramos, y en la línea de flotación una faja de hierro guarnecida de madera, compacta, revestida de una capa de acero.

El casco es de acero, de tres milímetros de espesor, y el motor es de explosión central, de cuatro cilindros de 150 milímetros, que girando á razón de 700 vueltas le da una potencia de 66 caballos indicados. La hélice, de tres alces de bronce, tiene 150 milímetros de diámetro, y el desplazamiento total de la nave es de unas seis toneladas.

Las pruebas han permitido apreciar las condiciones marinas de este nuevo sistema de embarcación, que se mantiene perfectamente en la mar, produciendo el asombro de muchos ingenieros y la satisfacción por las nuevas formas del casco, cuya notable resistencia ha dado lugar á la fórmula para este especial tipo de barco deslizador expresada por $(m=3,20)$.

Las mencionadas pruebas, cuyo éxito ha sido excelente, son favorables á la teoría del deslizamiento sobre la superficie del agua evitando el desplazamiento de este elemento con inmensas ventajas para la navegación.—X.

EL CONFLICTO TURCO-PERSA

Temores de complicación.

Londres 29.

El *Exchange Telegraph* recibe de Constantinopla noticias de que el conflicto turco-persa se agrava.

Los turcos han ocupado dos nuevas posiciones situadas en territorio persa. Persia declina de un modo definitivo el ofrecimiento de nombrar miembros que formen parte de la Comisión mixta, á la que se pensaba encomendar la resolución del conflicto de fronteras.

El Gobierno persa ha dirigido á Rusia y Alemania, potencias que mediaron para la firma del tratado de Ezzeroun en 1847, una memoria detallada acerca de los hechos presentes.

AVISO IMPORTANTE

Con motivo del cambio de Empresa del *Diario de la Marina*, desde el día 1.º de Enero próximo, cesa en el cargo de Administrador de este periódico, D. Francisco López Pérez.

LA CONFERENCIA DE ALGECIRAS

Las agencias telegráficas han transmitido la impresión pesimista reflejada respecto de España por la prensa alemana en un hipotético reparto del imperio marroquí, y llama la atención que de un modo indirecto se hable de soluciones tan decisivas en los momentos en que se tiene por inmediata la reunión de la Conferencia internacional de Algeciras.

No hay que dar ningún valor positivo á esa insinuación de la prensa de Berlín, pero sí puede considerarse que expresa un aspecto interesante en el problema que implica la reunión de la Conferencia, y es el de que ésta quizá no se celebre ya.

Para suponerlo así hay pocas razones, y la principal es el rumor mismo de ese reparto intempestivo é incoercible, por el cual se supone que las tres grandes potencias, Inglaterra, Alemania y Francia se apropiaron cada una de las tres zonas de influencia en que se habría de considerar seccionado el país mogrebino.

España, según ese rumor fantástico, no figura sino como un amigo molesto á quien se arroja una migaja en el festín africano, una soberanía hipotética en el Riff, que por estar en la región dominada por los insurrectos había de constituir siempre un hueso muy difícil de roer.

Salta á la vista, que ese menosprecio de los derechos de España siquiera sea sin fundamento oficial y sólo á título de genialidad periodística, envuelve el propósito de dificultar la reunión de la conferencia, en la cual de antemano se sabe, que no puede haber acuerdo completo entre las potencias interesadas.

Alemania, autora principal de la Conferencia, y Marruecos su colaborador eficaz, han explorado perfectamente la situación y están convencidas de que la reunión de la Conferencia no tiene finalidad práctica de ningún género.

Las bases primordiales ya están sentadas. Alemania pasa á ser potencia coparticipante en el problema marroquí, Inglaterra no se opone, aun cuando la contraría; Francia no le evita, aun cuando la molesta, y España no estorba, aun cuando le perjudique.

¿Para qué la Conferencia?

¿A Marruecos mismo le importa mucho prolongar el estado de indecisión actual, porque en cierto modo, y gracias á su compadrazgo con Alemania, ha conseguido emanciparse de la tiránica tutela anglo-francesa, de modo que todo cuanto tienda á alejar decisiones definitivas ha de resultar favorable al sultán.

Estamos, pues, en el mismo trance de la deliberación gatuna, respecto de comerse el asador, á que alude el fabulista clásico; y las naciones que todo lo han acaparado

Nueva línea de navegación.

Palma 29.

En el próximo mes de Enero se inaugurará un servicio de vapores entre Marsella, Palma y Tánger, haciendo la carrera buques pertenecientes á la Compañía de navegación mixta.

Esta nueva línea dará gran importancia á Mallorca.

Existencias.

EL VIL METAL

Los avaros de condición, que generalmente, como los tontos lo suelen ser también de nacimiento, han pagado un salto de alegría ante la noticia de que traen las revistas financieras, de que en los sótanos de los principales Bancos europeos hay la friolera de nueve mil doscientos treinta y dos millones de francos en oro, como quien dice, sepultados y fuera de la circulación.

Y lo que ellos sienten, (los avaros, no los millones) es que esa inmensidad de vil metal acunado, no esté reunido en una sola caja, inmensa por supuesto, donde ellos pudiesen darse el placer inefable de meter las manos hasta el codo y experimentar la sensación eléctrica y sugestiva del contacto con tanta moneda durmiente.

¡Pobres avaros! ¡Son como los viejos verdes, que tienen que contentarse con amar á distancia, disfrutando ilusiones cerebrales, porque el corazón ya no rige á tales alturas... de edad. Los avaros tienen (que contentarse también con la ilusión de manejar ese oro, hipotéticamente.

Por de contado, que esa masa de oro en depósito, sólo ejerce influencia moral, supuesto que está poco menos que inutilizada y fuera de la circulación. Lo mismo sería que las cajas de los Bancos, en vez de monedas de oro, guardasen planchuelas de corcho... pues ¡para lo que hacen!

Según el adagio, «Dios es omnipotente y el oro su suplente», y los avaros pueden disculpar su antipática afición, diciendo que como los grandes sacerdotes de los gentiles, ellos rinden culto á otro becerro de oro, solamente que en vez de que su ídolo represente una bestia con cuernos, representa estigias de soberanos, moneda acunada.

Ese oro, ahí parado en unos sótanos sombríos, y probablemente húmedos, resulta inútil por completo, y si las arañas, insectos laboriosos, tejan sus telas finísimas en las inmediaciones, de fijo que no sentirán mayor frío ni mayor calor viviendo en la vecindad de esos montones de vil metal.

Hay millones de francos en oro, durmiendo en esos sótanos, y hay también millones de criaturas en la indigencia, muriéndose de hambre por falta de recursos. La Humanidad, sorda á los lamentos de esa pobre gente hambrienta, rinde culto al oro encerrado en esos sótanos. ¿En qué se diferencia de los antiguos gentiles?

Aquellos eran más francos, no ocultaban su adoración al becerro, no eran tan hipócritas como nuestros avaros más distinguidos, que entierran en los Bancos esas cantidades fabulosas de monedas de oro, mientras se ponen algodón en el oído para no escuchar las imprecaiones de los hambrientos.

Y todos dicen: el oro, en sus arcones; los sentimientos de humanidad, en los egoísmos sociales, y el hambre, en los vacíos estómagos de los pobres.

Abel Imart.

De Marruecos.

Artículo humorístico.—Botín de penetración.

Berlín 29.

La *Deutsche Zeitung* publica un artículo que atribuye á una eminente personalidad, y en el cual se propone el reparto de Marruecos en tres zonas de influencia.

Francia, dice, debería construir el ferrocarril de Tiemzen á Fez; Inglaterra el de Tánger á Fez; y Alemania los de Fez á Mehedigia y Mogador á Marrakech, además de los puertos dependientes de dicha línea. España, que para construir sus ferrocarriles necesitó capitales extranjeros, no podría hacerlos en Marruecos. Para compensarla, se le concedería «cualquier cosa» en el Riff, añade desdeñosamente.

TRIUNFO SEÑALADO

La situación económica queda legalizada dentro del plazo constitucional, y este triunfo, realmente brillante, dadas las condiciones en que el Gobierno actual obtuvo el Poder, corresponde al Sr. Moret, á quien todo el mundo tributa con tal motivo merecidos elogios.

Hay ley de presupuestos para 1906 contra lo que generalmente se creía; y el pantano en que se había metido el partido liberal, aceptando el gran compromiso de recibir el poder, disolver las Cortes conservadoras, elegir y constituir otras nuevas y presentar, discutir, aprobar y votar un presupuesto nuevo se ha salvado.

Pero se ha salvado gracias al esfuerzo personal del Sr. Moret que ha demostrado en esta ocasión ser un verdadero hombre de Gobierno, y al auxilio eficaz y patriótico del Sr. Canalejas y es justo reconocerlo

también, á la altura de miras con que les oposiciones y singularmente la república han procedido en esta ocasión.

Que el presupuesto es deficiente nadie lo pone en duda; y empezando por el Gobierno, que se lo ha encontrado hecho, y siguiendo por las demás entidades parlamentarias que no lo quieren prohiar, se advierte y reconoce que solamente el señor Moret podía haber realizado el verdadero milagro de sacarlo adelante.

Los conflictos que de este modo se han conjurado son enormes, pues á nadie se puede ocultar la enorme perturbación que habría surgido en todos los aspectos y órdenes políticos si hubiese llegado el 1.º de Enero de 1906 sin estar legalizada la situación económica.

Ahora es cuando puede decirse que el partido liberal tiene jefe, título conquistado por el Sr. Moret con gloria en el rudo batallar de los presupuestos, donde ha acreditado que renne las difíciles cualidades que se requieren, no sólo para presidir un Gobierno, sino lo que es más difícil todavía, dirigir un gran partido, como lo es el partido liberal.

El Sr. Moret no ha salido quebrantado de esa lucha, de esa disolución; antes al contrario, y recibido el homenaje de consideración de todos los lados de la Cámara, de la opinión y, en suma, del país, pues ha sabido ceder á tiempo en ciertas cuestiones, guiando, como experto piloto en los mares parlamentarios, la frágil barquilla de los presupuestos, á través de los escollos y de las rompeduras, llegando oportuna y puntualmente y sin contratiempos ni peligros á puerto seguro.

Después de este triunfo tan señalado, la labor del Gobierno, aun cuando abrumadora, se despeja; y es indiscutible que para el porvenir del partido gobernante no es poco conseguir el haber salvado este pantano en que por circunstancias inevitables estaban todos metidos, el Gobierno, las oposiciones, el sistema representativo y hasta el país.

Y supuesto que se ha salido con bien de este tropezajo, y gracias al patriotismo de todos, debe ahora procurarse no incurrir de nuevo en parecidos conflictos, yendo derechamente contra los presupuestos biennales.

EL PRÍNCIPE DE BATTENBERG

Málaga 29.

Procedente de Gibraltar ha fondeado el acorazado inglés «Drake», que conduce al príncipe Luis de Battenberg con su familia.

Los ilustres viajeros han ido de incógnito á Granada, de donde regresarán mañana.

El buque, que ha quedado fuera del puerto, tiene 14.000 toneladas y 900 tripulantes.

Desde Londres.

Londres 29.

El nuevo tratado chino-japonés abre al comercio extranjero las siguientes plazas: Feng-Hoang-Cheh, Liao-Yang, Sin-Min-Tinn, Tielung, Tung-Chang-Tse, Chang Tu, Sakumen, Chang-Chun, Kirin, Kharbin, Hun-Chen, Sansun, Ti-Tai-Kar, Hallar, Higu y Manjuria.

Según noticias recibidas de Shanghai, por el «Daily Telegraph», reina tranquilidad en dicha población, pero se tienen fundados temores de que se reproduzcan las algaradas; prueba de ello es que el crucero británico «Andromeda» ha desembarcado 250 hombres, que vigilan los puntos estratégicos.

El asesor inglés, Mr. Tywman, ocupó ayer de nuevo su puesto en el Tribunal mixto.

De América

En defensa de Morales.

Paris 29.

El corresponsal del *New York Herald*, en Puerto Plata, anuncia que el ejército salido de Monte Cristi, mandado por los generales Rodríguez, Navares, Gersita y Gohardo, se apoderó de Moca y marcha sobre Santiago con objeto de defender al presidente Morales y la Constitución.

El presidente Morales es esperado el domingo en Monte Cristi, que declarará capital provisional, y en donde formará nuevo Gobierno.

San Cristóbal y Barahona están en favor de Morales.

El vicepresidente Cáceres ha salido para la capital, de donde después de haber jurado como presidente, volverá á salir para Cibao.

Los negocios, en Santo Domingo, se resienten del estado actual de las cosas, y aunque reina la calma en la ciudad, se manifiesta cierta inquietud.

Se han operado varias prisiones.

Ultimatum de Francia.

Paris 29.

Telegrafían de Washington, que Francia ha enviado un «ultimatum» al presidente de Venezuela, Castro, pidiéndole el inmediato arreglo de las cuestiones del cable y de la Deuda interior.

Huelga de tipógrafos.

Londres 29.

Comunican de New York, que los tipógrafos preparan una huelga monstruo. Se cuentan 4.000.

DIVORCIO DE PRÍNCIPES

Paris 29.

La princesa de Luis de Bélgica y el príncipe de Gotha han acordado divorciarse, por incompatibilidad de caracteres.

En el mes próximo se realizará la disolución del matrimonio.

UN REGICIDA EN LIBERTAD

Londres 29.

Telegrafían de Bruselas á la *Central News* que Sipido, el anarquista que disparó contra el actual rey Eduardo VII en 1900 cuando era príncipe de Gales, ha salido de la prisión y se ha alistado en el ejército.

PROTECCION

Á LA

MARINA MERCANTE

Con motivo de haber entrado á formar parte del actual Gabinete, el general Concas, se han movido los interesados en el fomento de la Marina mercante, procurando por medios distintos, hacer presión para que se aprueben las reformas pedidas en diferentes ocasiones, y presentadas muchas de ellas al Congreso en forma de proyecto de ley. Así es, que en los círculos marítimos y publicaciones profesionales, todo es hablar estos días de abandonamientos, primas, subvenciones, prácticas, y muchos otros extremos interesantes unos á los navieros, otros al personal marítimo, y también los hay, y no pocos, que lo mismo interesan al capital que al trabajo.

Y entre tantas peticiones como se hacen para fomentar la Marina mercante, nadie á pensado, que yo sepa, en una, de mucho interés según mi entender, que expondré brevemente en las siguientes líneas.

Es bien sabido, y se ha repetido en todos los romances, que los ingleses conquistan mercados comerciales de una manera muy original; para esto se presenta en la nueva playa el Misionero evangélico, con la Biblia en una mano y unas cuantas yardas de tela de Manchester en la otra. El Reverendo explica á los negritos que la Biblia manda ser honestos, y que por lo tanto deben ir vestidos, para lo cual nada mejor que aquellas telas que extiende ante su vista; pero que en cambio deben dar por ellas productos del país, ya que no es posible hacer el cambio con moneda. Para que los ignorantes indígenas del nuevo mercado puedan comprender mejor los versículos de la Biblia, el Reverendo les reparte botellas de licor alcohólico con honores de ácido clorídico; y si aún no se convencen por este medio, entonces el Misionero les enseña el cañonero fondeado cerca de la playa, que es el que por fin de cuentas conquista el mercado por este procedimiento tan evangélico.

Esto no quiere decir, que hoy día se conquisten los mercados comerciales por el mencionado procedimiento, pues que ya no queda en todo el planeta playa ni islote en donde los naturales no vistan camisa planchada los domingos, y dispongan de sabelias para los cambios, pero, queda en pie lo mismo hoy que antaño, que el buque de guerra, y mejor aún, una buena Escuadra es la llave más eficaz para abrir la puerta de los mercados comerciales; demostrando prácticamente el axioma de Geografía comercial que dice:

Mucho se habla en nuestra patria de la unión de las razas latinas; de nuestra comunidad de intereses, con las repúblicas hispano-americanas, que son hermanas nuestras; tenemos centros y sociedades ibero-americanas; revistas y periódicos con el mismo título, que al unísono piden Tratados de Comercio con aquellos pueblos que hablan nuestro idioma; enviamos además, allí, una embajada comercial, y con tanto ruido resulta, que nos quedamos á la cola de los pueblos, cuyo idioma, religión y costumbres son completamente distintos del idioma, religión y costumbres de los pueblos latino-americanos.

Diferentes veces han venido á Barcelona Presidentes y altos magistrados de aquellas Repúblicas, á los que se ha tratado como cuerpo de rey, obsequiándoles con espléndidez, y dando en su honor fiestas, conferencias económicas y Exposiciones comerciales. Aquellos señores, con la copa del champagne en la mano, prometen... muchas cosas, todas buenas, que llanan de júbilo á nuestros comerciantes é industriales; pero... chilenos, argentinos, peruanos y demás pueblos de aquel continente, continúan haciendo los pedidos á Liverpool, Amberes, Hamburgo y Génova.

Bien se comprende, que muchos factores entran en la solución de este problema tan complejo, que yo no analizaré en estas líneas, porque tendría que escribir un tomo en vez de un pequeño artículo; sólo es mi idea llamar la atención sobre uno solo de estos factores, que tienen en cuenta todas las naciones marítimas y que España tiene abandonado; este factor es el buque de guerra llamado *estacionario*.

Todas las naciones marítimo-comerciales, mantienen divisiones navales en los Océanos, destacando los buques que componen aquellas en los puertos comerciales de su jurisdicción, de manera que el buque mercante sabe que encontrará siempre un buque de guerra de su nación en las costas á donde se dirige; estos buques de guerra, no tan solamente sirven de apoyo á los buques mercantes, sino que también, sin pres-

tiglo á sus nacionales residentes en playas extranjeras, favoreciendo de una manera muy poderosa el comercio.

En España queremos que los americanos nos compren nuestros géneros con preferencia á los de otras naciones, que se los ofrecen con más ventaja, sin que por nuestra parte hagamos ningún sacrificio, ni siquiera el primero, que es el más elemental, y es enviar un buque de guerra que visite los puertos en donde tengamos ó pretendamos tener intereses comerciales.

He aquí por qué me atrevo á elevar á la superior consideración del dignísimo señor ministro de Marina, general Conesa, la necesidad de que en el nuevo presupuesto añada el mantenimiento de un buque de guerra de primera clase, como estacionario, en el Mar de las Antillas y Golfo de México; otro para el Brasil y Río de la Plata; otro para las costas americanas del Pacífico, y otro en el Extremo Oriente. Estos buques, además de su objetivo comercial, bien determinado, serían una magnífica escuela práctica para los oficiales de Marina, á los que se les podría obligar á redactar una memoria reglamentaria anual explicativa de los países que visitarán, bajo sus diferentes aspectos económico, político y militar.

Entendiendo que el gasto que ocasionarían estos buques estacionarios sería verdaderamente reproductivo por diferentes conceptos y muy particularmente como protección directa á nuestra Marina mercante.

José Ricart y Giralt.

Agitación revolucionaria en Rusia.

Revolución dominada.

Un despacho oficial de Moscú anuncia que las tropas han salido victoriosas de la revolución.

Telegramas recibidos en la Central News dicen que ha habido diferentes encuentros en diversos puntos, pero que los revolucionarios van perdiendo terreno.

Puede considerarse á las autoridades dueñas por completo de la ciudad.

El trabajo se ha reanudado en algunas fábricas.

Algunos Bancos han vuelto á abrirse.

De San Petersburgo anuncian que el Gobierno tiene ya bastante fuerte para proceder sistemáticamente al desarme del proletariado revolucionario.

Las tropas, en número considerable, ocuparon el barrio de Viborgski.

La policía operó varios registros domiciliarios, cogiendo varios centenares de revólveres y fusiles y descubriendo en cierta casa una ametralladora nueva.

A consecuencia de las numerosas prisiones operadas, han sido encarcelados doscientos jefes revolucionarios.

El desaliento invade á los obreros, obligándoles á deponer la lucha.

Halagos imperiales. — Falsas noticias.

El zar recibe diariamente á un regimiento en su palacio de Tsarkoieselo.

Ofrece abundante comida á los soldados y de parte amablemente con ellos, durante el descanso.

Algunos vendedores de periódicos han sido presos por vocear noticias falsas. Se les ha condenado á tres meses de prisión, mediante la aplicación de la nueva ordenanza.

Una de las falsas noticias publicadas era la prisión del ministro Durvono por los amotinados de San Petersburgo. Otra fué la invasión del domicilio del jefe de la policía por los revolucionarios, siendo muerto por los mismos.

Colisiones. — Nuevos desórdenes. — Moscú no se rinde.

En Karkoff han ocurrido espantosas colisiones entre tropas y huelguistas, que emplean cañones. Hay 100 muertos y 200 heridos.

En Odesa se han reproducido también los desórdenes.

No es cierto que en Moscú se haya restablecido el orden.

La ciudad presenta el mismo aspecto. Sigue la lucha y continúa el cañoneo.

Línea cortada. — Los repatriados.

La línea de Baskal ha sido cortada en varios puntos, retrasando ésto la repatriación del ejército de la Manchuria.

Se cree que lo han hecho partidarios del zar.

Salida de tropas. — El terror en Odesa.

Comunican de San Petersburgo que numerosas tropas, compuestas de hulanos, coraceros, tiradores, baterías de artillería montada con cañones de tiro rápido y varios batallones de ingenieros han marchado hoy á reprimir la insurrección de Lituania.

Los terroristas de Odesa continúan siendo dueños de la ciudad.

Los faroleros están en huelga y cortados los cables de la luz eléctrica.

Los cosacos y la tropa obran como si estuviera proclamado el estado de sitio, cosa que no está hecha oficialmente.

El estado de tensión es enorme, y pueden ocurrir los más graves acontecimientos.

El precio de los alimentos aumenta rápidamente, creyéndose que las dificultades de la vida precipitarán el desenvolvimiento definitivo de la crisis actual.

La menor cosa podía reproducir los sangrientos sucesos desarrollados en Noviembre.

En la capital. — Máquina infernal. Prisiones.

Dicen de San Petersburgo que los huelguistas se hallan sin dinero. La huelga se da, pues, por terminada.

Los Bancos siguen cerrados.

Se acusan algunos desórdenes en las arrabales.

La policía ha cogido una máquina infernal y varias armas.

Los miembros del Comité ejecutivo revolucionario de San Petersburgo, han sido presos en la noche del 25 al 26. Cogieron plomos y documentos, bombas y armas. Son 49 los presos. Los presidia Schulman, ingeniero.

En plena revolución. — Descubrimiento de un complot.

Le Matin dice que Rusia está en plena revolución.

La situación de las provincias bálticas es tan terrible como la de Moscú y exige el pronto envío de refuerzos.

Circula el rumor de que ha sido descubierto un complot revolucionario cuyo objeto era apoderarse de la fortaleza de San Pedro y San Pablo durante la noche del 26, mediante un violento combate en el parque de Catalina.

La plaza Mouskria, ha sido bombardeada, así como las calles de Presnaya y Kelochinskaya.

El día 27, desde el medio día, se hizo un fuego violento en las barricadas, las cuales ostentaban banderas rojas.

Las habías en las calles Bronnaya, el cuartel general revolucionario, según se dice.

Las tropas están extenuadas, y el regimiento de Semenovskiy ha sido enviado á Moscú como refuerzo.

Las calles de Moscú están atestadas de muertos y heridos.

El gobernador ha ordenado tirar contra las ambulancias de la Cruz Roja.

También se registran grandes matanzas en Karkoff, y un corresponsal añade:

La habitación del abogado Teslenko, jefe de los socialistas, ha sido destruida, y saqueada la estación de Nijui Wogodri.

Los heridos sagonizan bajo los escombros.

Las balas de cañón abrieron una brecha de dos metros en los baños de Poltaviskiy, en Sadovaya.

Los burócratas conservan todavía, á pesar de eso, algún optimismo.

Publicación de periódicos.

Dicen de San Petersburgo que se ha reanudado la publicación de los periódicos.

Fábricas paradas. — Trenes descarrilados. — Numerosas víctimas.

Telegramas de San Petersburgo, que las fábricas están paradas.

Varios trenes de la línea del Báltico han descarrilado. Uno de ellos conducía un regimiento de Caballería á Riga.

Hay numerosas víctimas.

Estación destruida. — Complicaciones internacionales?

Telegramas de San Petersburgo que los obreros de Tver destruyeron la estación de la línea Nicolás, guardado por la tropa.

El corresponsal en San Petersburgo del Times, dice que circula el rumor de aproximarse complicaciones internacionales á consecuencia del alzamiento de las provincias del Báltico.

Las relaciones entre los gobiernos ruso y alemán, son ostensible y sensiblemente tirantes.

Grave situación en Odesa. — Amenaza de los huelguistas.

Telegramas recibidos en San Petersburgo, confirman que la situación en Odesa es verdaderamente grave y amenazadora.

Los huelguistas llenan las calles y se teme que los Comités revolucionarios no puedan retenerlos.

En el puerto se han suspendido las operaciones de carga y descarga.

Los huelguistas amenazan con la muerte á los obreros que trabajen.

Noticias de Moscú.

Los periódicos de San Petersburgo, durante el corto restablecimiento de las comunicaciones con Moscú, han recibido las informaciones siguientes:

El cañoneo y la fusilería de las tropas han continuado fortísimos.

Es admirable la enérgica resistencia de los insurrectos, en un radio de 10 kilómetros que las tropas todavía no han podido forzar.

Se construyen incansablemente barricadas. Los soldados cañonean las casas, habiendo quedado 200 de éstas destruidas, muchas completamente destruidas.

Los inquilinos se refugian en los hoteles. Los hospedajes alcanzan precios fabulosos.

Las autoridades impiden que el público ocurra á los insurrectos heridos.

Cuatro mil obreros de la fábrica próxima á Tver, armados destruyeron varios kilómetros de ferrocarril, telégrafo y teléfono, de la estación de Nicolás.

Las tropas pudieron impedirlo.

El frío.

Comunican de San Petersburgo que se han situado varios cañones en los arrabales, especialmente cerca de las fábricas de Pontloff, donde los obreros han levantado barricadas.

Se cree que los desórdenes se reprimirán rápidamente.

El termómetro á veinte grados bajo cero. Se desmiente el rumor de que Mitchoeko está herido.

SITUACION DE LOS VAPORES DE LA COMP. NIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires. — El «P. de Satrústequi» llegó el 24 de Diciembre á Génova, de Barcelona. — El «León XIII» salió el 9 de Diciembre de Tenerife para Montevideo.

Línea de Cuba, México y Nueva York. — El «Montevideo» salió el 26 de Diciembre de Barcelona para Málaga. — El «Buenos Aires» salió el 26 de Diciembre de Barcelona para Nápoles.

— El «Alfonso XIII» salió el 21 de Diciembre de la Coruña para la Habana. — El «Reina María Cristina» salió el 20 de Diciembre de la Habana para la Coruña. — El «Monserrat» llegó el 21 de Diciembre á Veracruz, de la Habana.

Línea de Venezuela y Colombia. — El «Antonio López» salió el 19 de Diciembre de Tenerife para Puerto Rico. — El «Manuel Calvo» salió el 23 de Diciembre de Puerto Rico para Santa Cruz de Tenerife.

Línea de Filipinas. — El «Isa de Luzón» llegó el 27 de Diciembre á la Coruña, de Liverpool. — El «Isa de Pansy» llegó el 14 de Diciembre á Manila, de Singapore. — El «Alcázar» salió el 18 de Diciembre de Suez para Colombo. — El «C. López y López» llegó el 27 de Diciembre á Barcelona, de Génova.

Línea de Canarias. — El «M. L. Villaverde» llegó el 27 de Diciembre á Santa Cruz de Tenerife, de Las Palmas.

Línea de Fernando Póo. — El «San Francisco» salió el 25 de Diciembre de Fernando Póo para Las Palmas.

Línea supletoria. — El «Larache» llegó el 24 de Diciembre á Villagarcía, de la Ooruña.

El viaje de D. Alfonso á Italia

Ha circulado el rumor de que el rey de España desea completar sus visitas á las Cortes extranjeras con un viaje á Italia para visitar el Quirinal, pero á condición de poder visitar también al Papa, siendo recibido en el Vaticano con todos los honores debidos.

Como es bien sabido, el Papa tiene prohibido desde 1870 que los soberanos católicos visiten el Quirinal, so pena de excomunión. El príncipe Fernando de Bulgaria infringió este mandato, y la Santa Sede envió su protesta á todas las cortes católicas.

El rey D. Alfonso desea evitar á toda costa que ese caso se repita ahora.

Dícese que monseñor Merry del Val, el cardenal Vives y el general de los jesuitas padre Martín, trabajan para satisfacer los deseos de Don Alfonso.

El bautismo de la princesa Ema.

También se dice que en Enero próximo será bautizada en San Pedro por monseñor Sioner la princesa Ema de Battenberg, futura reina de España.

El Papa recibirá á la princesa Ema y después de la ceremonia.

Preocupación del Papa.

Se asegura que preocupa mucho á Su Santidad la resistencia de varios obispos franceses á obedecer la ley de separación, á pesar de las instrucciones que les ha enviado.

REGRESO DEL REY

Hoy, á las doce de la noche, saldrá de Santa Cruz de Mudela S. M. el rey, que llegará á esta Corte mañana domingo. En este día, como ya hemos anunciado, se verificará en el regio alózar la solemne ceremonia de la imposición de la birreta cardenalicia al señor arzobispo de Sevilla.

HAZ BIEN Y NO MIRES A QUIEN

¡Vaya un fuego que chisporroteaba aquella tarde del mes de Marzo en la cocina del señor Benito! A fe que era una llamarada espléndida la que lanzaba sus rayos rojos y dorados sobre los invitados, bastante numerosos, reunidos alrededor de la mesa cuadrada, atestado de vasos llenos de vino y de biscochos recientitos amasados por las manos ya arrugadas, pero activas, de su mujer.

«No era hora de alegrarse, tras tantas miserias pasadas durante los meses de guerra, temblando por el joven soldado que defendía á su patria tan lejos, «á la otra orilla del mar», como decían los viejos, ya que las batallas habían cesado y había vuelto el muchacho á su humilde hogar, tan reguano, con su uniforme de sargento y la cruz sobre el pecho?»

Y no es que la madre estuviera satisfecha del todo, no; su Perico tenía las mejillas demacradas, se advertían huellas de mucho sufrimiento, y, además, no salíamos ahora con que estaba triste hasta el punto de inspirar compasión? «Si habían vuelto viejitos, no era culpa de ellos, vamos!», decían las gentes del pueblo, esforzándose en reanimar al soldado «No hay que tomar las cosas tan á pecho, no lo mereces», repatían los más egoístas que los primeros.

Mas Pedro había visto su patria venida, la bandera arrancada del palo en el cual flotara gloriosamente durante tantos siglos, y la rabia de pensar que no podía subir de nuevo allá arriba, le martirizaba el alma y le sumía en profunda melancolía.

Sin embargo, hoy, en esta fiesta que sus padres habían organizado en su obsequio, no tuvo el valor de permanecer triste; además, mozo y enamorado, ya nadie á reprocharle el que olvidase momentáneamente las desgracias de su patria, al sentarse junto á aquella que, á su regreso, encontró más encantadora que nunca, romiéndole con mirada de ardiente cariño? La comida dió fin en medio de la general algazara, y á los postres el señor Benito, dirigiéndose á su hijo, exclamó:

«Oya, Perico, á fe te toca ahora contar alguna cosa, ¿no te parece?»

«Contar, no tengo inconveniente; ¿pero el qué?»

«¿El qué? ¿Pues toma; algún recuerdo de la guerra!»

Perico, notando que todas las miradas estaban fijas en él, comprendió que no tenía más remedio que dar gusto á su padre, se recogió unos instantes y principió así:

«Era un anoche; hacía un calor tan espantoso, que el sudor salía por todos nuestros poros, aun sin hacer movimiento; acampados en pleno monte, estaba yo de guardia, y me pasaba, pensando en el pueblo, cuando de repente, ¡paf!, suena un tiro, disparado muy cerca de mí, ¡Caramba! ¡Vaya un atreimiento! —exclamé furioso; pues semejante cosa no era la primera vez que ocurría. Volvíme con presteza, examinando todos los arbutos, cuando me di de bruces con un chiquillo insurrecto, el cual, de rodillas, me imploraba asustadísimo. Me acerqué á él, con el fusil al hombro, en actitud amenazadora y le pregunté: «¿Eres tú quien ha disparado el tiro? —Tem-

blaba atrocemente; pero no contestó.—Oye, tú, ¿ves á burlarte de mí, desarrapado, bribón, canalla?—En campaña no se miden las expresiones, y, además, hubiera podido matarme. Seguí callado. Entonces le saudí, no mucho—añadió Perico, dirigiéndose á su madre;—era un niño.—No me mate usted!—gritó al fin.—¿Por qué has venido á probar fortuna en mi persona, granuja?—Me lo han ordenado—gimió el infeliz—y siguió con su tarantela: ¡No me mate usted, no me mate usted!—¡Qué caramba!, las órdenes eran tan formales: todo espía, á éste lo era, debía ser conducido ante el coronel, juzgado y facturado en gran velocidad... ¡Pero un niño!... ¿Tienes madre?—Sí, señor soldado—replicó mirándose con alguna confianza, cual si adivinase mis vacilaciones.

Entonces total revolución se operó en mí; yo era soldado, ¡pero matar á un niño! El honor de mi patria se hubiera empañado en esta acción.—Vas á marcharte, y pronto—le dije;—te perdono; pero ¡ay! de tí, si otra vez dejas pescar... No olvidaré nunca, madre—exclamó Perico con la mirada radiante de suave alegría—el gozo del pobre chico; echándose á mis plantas, lloraba, besándome los pies; en seguida, levantándose de un brinco, desapareció de mi vista. Algunos minutos más tarde se presentó el capitán delante de mí; oyó el tiro pero se retrasó buscando por otro lado con sus hombres.

«¿Ha visto usted alguien por aquí, sargento? ¿De dónde ha salido el tiro?—me preguntó.—Miré del lado por donde escapara el muchacho; aún debía estar cerca, podían ogerle, me estremecí, y...»

«He sido yo, mi capitán, el que ha disparado—respondí, inmolando mi amor propio militar.—¿Usted? ¡Vamos, cualquier cosa; son bras, sargento!—No, mi capitán, he sido yo; se me ha escapado el tiro.—Raro, rarísimo—murmuró mi jefe, fijando sus penetrantes ojos en mi rostro.—Y nada más. Me castigaron, me arrestaron, y durante algunos días los camaradas se burlaron de mi torpeza; pero aguanté el chaparrón, y cuando el amor propio sangraba un poquito, pensaba en la felicidad de la madre al estrechar entre sus brazos á su hijo sano y salvó.

Pedro calló; los invitados permanecieron silenciosos; María contemplaba á su prometido con ternura; ellos, los viejos, orgullosos de tener un hijo tan valiente y generoso...»

Sobre toda la asamblea se extendía como una nube de patriotismo y caridad; más de uno sintió latir su corazón al recuerdo de la hermosa acción del militar, que contaba todo esto sencillamente, con la sencillez de los seres nobles que nunca creen haber hecho nada grande, sino sencillamente cumplido con su deber.

Y el fuego continuaba chisporroteando, y sus raudales azules, rojos y dorados daban al aire tonos alegres y melancólicos á la vez.

Se oyó una voz.

«¿Sabes que para un insurrecto tuviste demasiada compasión? Seguramente que él no hubiera hecho lo mismo contigo; en mi opinión, eso de comer pan negro por un enemigo, es una estupidez y no conduce á nada.

«Un murmullo se levantó contra tal declaración, hecha por un mozo mcflutado y de aspecto rudo, y el soldado replicó:

«En mi familia, Manuel, tenemos por lema «haz bien y no mires á quien... Cuando era yo pequeño, un día me tiró un chicle una piedra que me hizo bastante daño; rabioso me disponía á sacudirle de firme, cuando le vi luchando con nuestro perro, que parecía querer devorarle; permanecía yo á un lado saboreando mi venganza, cuando mi madre, acercándoseme á mí, me dijo sencillamente: «Perico, haz bien y no mires á quien, ni si es digno que se lo hagas.» Y yo obedecí dócilmente. Habiendo á mi compañero de las iras del perro... Cuando allá en la guerra me encontré con el niño insurrecto, este recuerdo se me vino á la memoria, y por eso lo hice.

Entonces todos los convidados, con gesto espontáneo, exclamaron unánimes:

«¡Viva el sargento Pedro Morales!»

Y los vasos se juntaron... Mas él, levantándose:

«No—dijo—no, amigos míos, yo no; pero sí, ahora y siempre: ¡Viva España!»

María de Echarri.

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

AVENTURAS

DE UN NATURALISTA

EN MÉJICO

LUCIANO BIART

cuatro perdices de veinte centímetro, alas de color amarillo leonado y la cabeza coronada por una protuberancia. Puestas á buena distancia, encargué á Luciano que disparara al mismo tiempo que yo, y dos de aquellas aves quedaron en nuestro poder. Estas lindas gallináceas se encuentran rara vez en Méjico, al menos en la parte que recorrimos.

En seguida nos dirigimos al vivac, penetrando en el bosque.

«¡Oh! papá, ¡qué esponja tan grande!» exclamó de pronto Luciano.

A nuestra derecha veíamos una masa informe, púrpura y amarillenta, que se elevaba tres á cuatro pies del suelo. En seguida reconocí un nido de térmes, que los mejicanos llaman comejen.

«Es un nido de hormigas blancas,—dije á Luciano,—insectos del orden de los neópteros, parientes de las liblulas.

«¿Pero dónde están?»

«Vas á verlas.»

Dí un puntapie á la esponjosa masa y salieron multitud de insectos parecidos á hormigas, que empezaron á dar vueltas como para descubrir la causa del ruido que les había turbado. Luciano quiso examinarles de cerca.

«Ten cuidado; los insectos que ves son obreros inofensivos, pero pronto aparecerán los soldados y si llegaran á cogerte te morderían hasta hacer brotar sangre.

El niño me miró creyendo que bromaba.

«Hablo seriamente,—me apresuré á añadir,—los térmes, lo mismo que las abejas y las hormigas, á las que se parecen mucho á primera vista, viven en sociedad y construyen nidos más grandes aún del que ves. Esos nidos, hábilmente divididos en celdillas, encierran un rey, una reina, soldados y obreros. Los obreros son hábiles arquitectos encargados de construir, cuidar y agrandar en caso de necesidad el curioso edificio que has tomado por una esponja.

ponja. Los soldados no tienen otro oficio que luchar con el enemigo, sea el que quiera, que viene á turbar la paz de la colonia.

«Pero veo millares de agujeros. ¿Acaso tiene cada hormiga una celdilla?»

«Poco menos: en primer lugar está la cámara de la reina, que es la más grande; después la del rey y en seguida la del ovario, inmensa pieza donde depositan los huevos, que la reina cuida día y noche.

«¿Quisiera ver todo eso!»

Convencido de que el ejemplo vale más que la explicación más clara, golpeé de nuevo el nido. Los obreros, que comenzaban á desaparecer, volvieron en seguida á examinar el sitio amenazado. Pasé ruidosamente el machete á derecha é izquierda, y un segundo pareció animada la superficie del nido. Entonces me limité á golpear en un solo punto y en seguida vimos salir los soldados, que conocimos en su gorda cabeza; al fin quité un trozo del edificio, descubriendo multitud de puntos blancos; eran los huevos, que los obreros llevaban precipitadamente al interior. Después de causar aquel alboroto, me apresuré á retirar á Luciano, porque los soldados cubrían el suelo y conocía demasiado bien á violencia de sus mordeduras para exponerlo á ellas.

«Pero no he visto la reina,—exclamó el niño.

«Está en el centro del edificio, encerrada en una celda de la que le será imposible salir, porque su volumen equivale al de veinticinco ó treinta obreros. Sumichrast, que ha observado mucho los térmes, pretende que una reina incube cerca de ochenta mil huevos por día. En cuanto nacen llevan á los pequeños á grandes celdas, donde les alimentan hasta que pueden trabajar. En la época de las lluvias algunas hormigas blancas nacen provistas de cuatro alas, lo que les permite marchar lejos á fundar otras colonias, pero estas alas son efímeras y algunas veces he encontrado montones de ellas cuya existencia no me he podido explicar.

«¿Y cómo construyen su nido estos insectos?»

«El que acabamos de ver parece formado de tierra amasada con una especie de goma que el térmes segrega por la boca. En general las galerías subterráneas de estos nidos tienen bóvedas que parecen formadas con madera unida con una sustancia viscosa. Estos insectos son omnívoros como las hormigas, y como ellas, cuidan de guardar en almacenes abundantes provisiones.

«¿Hay más de una especie?»

«Sí; pero todas tienen casi la misma costumbres. En Méjico, en Tierra-templada, no hay casa cuyos maderos no estén más ó menos carcomidos por estos peligrosos de-

vastadores, que devoran la madera sin que ningún indicio exterior manifieste el daño. Así es que se citan casas abandonadas por alguno meses, cuyos propietarios encontraban al volver tan perfectamente vacías los muebles que se deshecharon al tocarlos.

Empezamos á trepar por la montaña, y al levantar la vista quedé sorprendido viendo á nuestros compañeros sentados junto á la hoguera.

CAPITULO XV.

Las antorchas improvisadas.—Primera ojeada á la gruta.—Los elateridos.—La sala gótica.—Estalactitas y estalagmitas.—Un cementerio chichimeco.—El sablier.—La zariguaya y sus hijos.

Luciano se había adelantado con las dos perdices, y cuando llegó al vivac encontró asándose á la llama un enorme topo, cuya grasa recogía Sumichrast con minucioso cuidado.

«¿Cómo habéis matado ese animal?—pregunté á mis compañeros; no os he oído disparar.

«Encuerado le ha dado un culatazo y casi al mismo tiempo nuestros tiros nos han hecho venir hacia la gruta.

Información de Marina

Ha sido nombrado auxiliar del ayudante mayor del Arsenal del Ferrol en el Estero...

Ha sido nombrado ayudante de la comandancia de Marina de Barcelona, el teniente de navío D. Ramón de la Fuente y Herrera...

Al teniente de navío D. Saturnino Suanes y Carpeñal le han sido concedidos dos años de prórroga en la situación de excedencia voluntaria que actualmente disfruta.

Se ha dispuesto que el teniente de navío D. Luis Rodríguez Castro quede en esta Corte a las órdenes del ministro de Marina.

Se ha dispuesto que el teniente de navío D. Guillermo Butrón releve en el cargo de segundo comandante del «Terror» al de igual empleo D. Agustín Medina, que cumple el tiempo reglamentario.

Ha sido nombrado ayudante personal del capitán de navío de primera clase D. Leopoldo Bado y Montes al alférez de navío D. Carlos Bado y Suanes.

Le han sido concedidos seis meses de licencia al alférez de navío D. José María Lleo.

Ha sido nombrado ayudante personal del ministro de Marina, el ingeniero jefe de segunda clase D. Felipe Briñas y Rueda.

Se ha dispuesto les sean dadas las gracias de Real orden al general jefes y oficiales del cuerpo de Sanidad de la Armada que han formado el tribunal para juzgar las oposiciones para ingreso en el Cuerpo recientemente verificadas en esta Corte.

Para cubrir ocho vacantes de las once que existen de segundos médicos en el Cuerpo de Sanidad de la Armada han sido promovidos a dicho empleo con la antigüedad del día que tomen posesión de su destino D. Antonio Salvat y Navarro, don Marcelino Pinto y Boisset, D. Joaquín Sánchez y Gómez, D. Luis Pérez y Camballo, D. José Luis de Cozar y Morote, D. Víctor Enriquez y Gándia, D. Adolfo Rodríguez de Linares y Baltar y D. Miguel Bouthellier y Saldaña, que son los opositores aprobados en la calificación del tribunal y en el orden que se expresa.

Han sido destinados a prestar sus servicios en los Departamentos que se expresan, a los segundos médicos de nuevo ingreso que a continuación se indican: al Departamento de Cartagena a D. Antonio Salvat y Navarro, D. Joaquín Sánchez y Gómez y don Miguel Bouthellier Saldaña, al del Ferrol, a D. Luis Pérez y Camballo y D. Víctor Enriquez Gándia y al de Cádiz a D. Marcelino Pinto Boisset, D. José Luis de Cozar y Morote y D. Adolfo Rodríguez de Linares, quienes deberán presentarse a sus destinos para la próxima revista del mes de Enero de 1905.

Ha sido nombrado profesor de la Escuela de artilleros de mar, al alférez de navío D. José Pérez Ojeda, por reunir las condiciones prefijadas, debiendo hacerse cargo de su destino al dar principio el próximo curso.

Al teniente de navío de primera D. Carlos González Llanes, le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco.

Al segundo comandante del «Urania», el teniente de navío D. Saturnino Núñez, le ha sido concedida la gran cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco.

Ha sido destinado a la Comandancia de Marina de Alicante, el médico mayor de la Armada D. Pedro Cabello.

Desde Roma.

Victor Manuel II y el marqués Visconti-Venosta.—(Relevo de Silvestrelli?)

Roma 29.—El rey ha conferenciado extensamente con el marqués Visconti-Venosta, antiguo ministro de Negocios Extranjeros, con objeto de obtener de dicho político informes precisos acerca de las cuestiones que se tratarán en la Conferencia internacional de Algeciras.

En los centros políticos de Roma no se tiene gran confianza en el éxito de la citada Conferencia, pues se teme mucho que de ella surjan nuevas complicaciones entre Francia y Alemania.

En vista de esas corrientes pesimistas que dominan en la opinión pública, insólito mucho en estos días, tanto por la Prusia como por el mismo Gobierno, en que Italia sea representada en Algeciras por un diplomático de más calma y de más sangre fría que Silvestrelli, actual embajador de Italia en Madrid y designado para tomar parte en la Conferencia de Algeciras.

EL SEQUESTRO DEL SEÑOR FIGUEROA

El juez de instrucción de La Carolina (Jaén), ha logrado esclarecer el misterio que rodeó en los primeros momentos al secuestro D. Ignacio Figueroa.

Los autores son Juan Camacho, Miguel Fernández, Antonio Benítez, Indio, y el criado del Sr. Figueroa, José María Pis, Gil, detenidos por la Guardia civil.

Este fue el que propuso a Camacho el secuestro de su amo, y Camacho el que reclutó la genta y le preparó todo para dar el golpe.

Los secuestradores están todos presos, habiendo empezado a entender en la causa la jurisdicción de Guerra.

El Sr. Figueroa, que ha estado enfermo de resultas del suceso, permaneció cincuen-

ta y cuatro horas en un subterráneo, en el que era imposible estar de pie por lo bajo del techo, negándose a tomar la comida que le facilitaron los bandidos.

Desde el primer momento el Sr. Figueroa sospechó de su criado, al var que los secuestradores le dejaban en libertad y que no llegaba la Guardia civil, a pesar de que tuvo tiempo el sirviente de avisarla.

Anteayer compareció en el Juzgado del distrito del Centro doña Luisa Figueroa, hermana de D. Ignacio, para contestar al interrogatorio de un exhorto del juez instructor de La Carolina, sobre la estancia del criado José María Pis en Madrid y la intervención del Sr. Ruiz Jiménez en el asunto.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Por habersele concedido el retiro del servicio al auxiliar primero de oficinas D. José R. Lozano, se dan las órdenes para su baja en activo.

Esta en la estación de San Carlos y pasa al semáforo de Punta Anaga, el segundo vigía don Pedro Honda y Zaragoza, siendo pasaportado.

Esta en dicho semáforo y pasa a la estación de San Carlos, el de igual empleo D. Félix de Leiva.

Al ayudante de Marina de esta ciudad se remite oficio del Supremo interesando una certificación a la vida del segundo contramaestre graduado D. Jacinto Somoza.

Embarca en el cañonero «General Concha» el contador de fragata D. Ramón Pando y Pedrosa, que releva a D. Luis Blanco y Manso, por su ascenso al empleo inmediato.

Desembarca del crucero «Infanta Isabel», el contador de fragata D. Ramón Rodríguez Trujillo, embarcando en su relevo el de igual clase D. Pedro González Camoyano.

Bajo desconocido. Verificadas las pruebas de sus máquinas, el crucero «Infanta Isabel» saldrá, según tenemos entendido, a desempeñar una comisión de importancia en la costa de Almería.

Parace que un vapor inglés de escaso calado, navegando por dicha costa descubrió a unas dos millas de la misma, un baje a unos siete metros de profundidad.

De su descubrimiento dió el capitán del vapor en cuestión cuenta al Gobierno inglés y éste por su parte al español, resolviéndose que el antes citado crucero sea el que estudie y fije dicho baje.

He aquí un baje desconocido, sobre el cual habrán pasado buques de pequeño y grande calado y porte, y que a no ser descubierto casualmente, hubiera seguido ignorado, hasta que la desgraciada varada de un buque diera de él noticia.

El «Infanta Isabel». No desempeñará esta comisión hasta después de haberse verificado ligeras reparaciones, en vista de las pruebas verificadas ayer. Sabrá probablemente el sábado ó lunes próximo.

SESIÓN PERMANENTE

Para hoy está anunciada la sesión permanente en el Senado.

El Gobierno siguió ayer venciendo trabajosamente las dificultades con que tropezaba en la Comisión de presupuestos.

Su propósito es terminar hoy la labor. Faltan los presupuestos de Guerra, cuya disensión comenzó ayer a última hora, y de Marina el articulado de la ley.

Hoy habrá dos sesiones. La primera, de nueve de la mañana a una de la tarde, y la segunda, desde las tres en adelante. Así está convocada.

Es decir, que terminará cuando quede aprobada la ley de presupuestos.

Martitegui á Barcelona

El general Martitegui salió ayer tarde en el expreso de Barcelona, para posesionarse de la capitania general de Cataluña.

La despedida que se hizo al exministro de la Guerra fué una imponente manifestación.

El andén de salida estaba materialmente atestado.

Se encontraban allí, con el ministro de la Guerra, el capitán general de Madrid y el gobernador militar, casi todos los generales, jefes y oficiales que se encuentran en Madrid, y no sólo la oficialidad de esta guarnición, sino la de los cantones; de los que estaban francos de servicio.

Y todos vestían de uniformes.

Del elemento civil fueron a despedir al general Martitegui los diputados y senadores del grupo villaverdistas, sin excepción alguna, que habían sido previamente avisados por B. L. M. de un ex ministro del partido, anunciando la hora de la salida del general, también ex ministro del Gobierno Villaverde.

Al partir el tren no se dió viva ni grito alguno. Se hizo un religioso silencio. Los militares saludaron militarmente, los paisanos se descubrieron y el general Martitegui, en la portezuela del coche, permaneció con la mano en la torsión hasta que el tren salió de la estación.

La manifestación fué imponente, sería. Cuando algunos de los que la presenciaron la refirieron en el Congreso, fué objeto de todas las conversaciones.

El general Martitegui marcha á Barcelona, seguro de que la suspensión de las garantías constitucionales no se levantarán hasta que esté aprobado el proyecto relativo á los delitos contra la patria y contra el ejército.

En este punto están absolutamente de acuerdo el general Martitegui y el ministro de la Guerra.

Desde Barcelona.

Bouvis Life Saving Globe.

A bordo del vapor noruego «Rondane», que actualmente en nuestro puerto está desangando madera, se puede ver una curiosa boya de salvamento ideada por el capitán Douvig, de la Marina de dicha nación.

Como expresa su nombre, «Globo Salvavidas», esta especial balsa afecta casi la forma de un globo, asemejándose a una colesal pelota de foot ball, de 240 metros de diámetro. Está construida con planchas de hierro dulce, de la necesaria resistencia, unidas entre sí por rema-

ches que le aseguran una impermeabilidad perfecta; para entrar en su interior tiene varias puestas con sus correspondientes frías de goma, para que una vez dentro los tripulantes puedan entrar aquéllas herméticamente; de las veintinueve personas que caben en su interior, once pueden ir cómodamente sentadas en un banco circular adosado á las paredes, quedando en el centro espacio suficiente para las diez restantes debajo del banco ya citado y aprovechando el sitio que él ocupa, está la despensa ó lugar capaz y acondicionado para catorce días de provisiones; el agua para beber va en un depósito en el fondo y de 560 litros de cubida.

La ventilación está asegurada por un gran tubo central que atraviesa la parte superior á modo de chimenea, y en previsión de que el agua en algunos casos pueda entrar por este ventilador, tiene una válvula que se puede cerrar y abrir á voluntad; además de la luz recibida por aquí, hay en la parte alta de la boya un cristal circular para la debida claridad.

La instalación de esta balsa en los buques es sencilla, colocándose sobre los puentes ó toldillas de modo que sea fácil á los pasajeros llegar á la misma, no temiéndose que hacer más maniobra que zafar las cuerdas que la sujetan al barco.

Para completar su descripción diremos que su peso es de 1.350 kilogramos, y que tanto para su buena colocación en el barco como en beneficio de sus condiciones marítimas, no es perfectamente esférica, sino que por su parte inferior es plana.

Exteriormente va rodeada por 200 metros de cable de acero con un ancla patente especial del autor del salvavidas; en previsión de que por el ventilador entre alguna vez agua, lleva una bomba para extraer la necesaria.

La manera de funcionar esta «Boya de salvamentos», en el triste caso de ser utilizada, es, como se comprende, muy sencilla, pues al estar libre de las cuerdas que la sujetan al barco dentro de los náuticos, queda flotando y en condiciones de esperar catorce días ó más el paso de algún buque ó el arribo á sitio de salvación.

Eugenio Pasquin.

ALEMANIA SE PREPARA?

Berlin 29.

Ha causado aquí vivísima emoción un despacho de Berna, según el cual el Gobierno alemán ha llamado por telégrafo y con urgencia á las filas á todos los soldados y oficiales alemanes residentes en Suiza.

Como tal movilización de fuerzas no debía tener lugar normalmente hasta la primavera próxima, la alarma es grande.

LA «GACETA» DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Hacienda.—Real decreto excoptuando de las solemnidades de subasta pública las obras de reparación en los tejados del edificio denominado «Aduana Nueva» de Bilbao.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales órdenes de personal.

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se expresan.

Ministerio de Marina.—Real orden concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, pensionada, al médico mayor de la Armada D. Juan Redondo y Godino.

Otra anulando el nombramiento de aprendiz maquinista expedido á favor de Ventura Casado Ferreiro.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Créese que en el primer Consejo de ministros que se celebre se examinará el proyecto de ley de difamación y ofensas contra la Patria y el Ejército, del cual se ocuparon, según parece, los Sres. Morot y García Prieto en la entrevista que celebraron ayer tarde en la Presidencia.

La comisión de Presupuestos del Congreso, en su reunión de ayer tarde, dicta-

minó en varios de los suplementos de crédito pedidos por el ministro de Hacienda. Acordó también abrir, por un plazo de quince días, una información pública acerca del proyecto de ley sobre alcoholes.

Ayer fueron muchos los diputados que acudieron al ministerio de la Gobernación para adquirir noticias relacionadas con los nombramientos de alcaldes.

La reserva que respecto del particular se han impuesto, tanto el ministro como el subsecretario, fué causa de que los diputados referidos no pudieran lograr sus propósitos.

La Conferencia sobre Marruecos, según ayer manifestó el presidente del Consejo, comenzará en Algeciras el 16 del mes próximo.

Mañana, y no obstante la festividad del día, es probable que se celebre sesión en el Congreso con objeto de aprobar el dictamen de la Comisión mixta de Presupuestos.

El martes próximo se renarrará nuevamente la Comisión extraparlamentaria que estudia la transformación del impuesto de Consumos.

Los individuos de la Comisión de Presupuestos obsequiarán mañana al presidente de la misma, con un banquete que se celebrará en Lhardy.

El ministro de Hacienda leyó ayer en el Congreso varios proyectos de concesión de suplementos de crédito.

El diputado á Cortes D. Eleuterio Delgado, ha presentado al Sr. Morot al ex director general de los Registros Sr. Pedrazuela, cuyo señor figuraba en el grupo villaverdistas y ha ingresado en el partido liberal.

Por el Correo se han remitido ya muchos nombramientos de alcaldes que han de posesionarse el día 1.º de Enero.

CONGRESO

Sesión del 29 de Diciembre 1905

Varios asuntos de interés local consumieron la primera parte de la sesión, y el resto fué ocupado por la interpelación de Sr. Soriano preguntando porqué no se discutía el acta de Tarrat.

Intervinieron en el debate infinidad de oradores y el asunto sigue como estaba: la comisión de actas no da dictamen.

Terminó la sesión el Sr. Morot ofreciendo reunir las Cortes el día 16 de Enero para discutir varios importantes proyectos.

Se pone también á disposición de las minorías para iniciar un debate político. Se levanta la sesión á las siete.

SENADO

Sesión del 29 de Diciembre 1905

Tras un ruego del Sr. Porres, se entra en el orden del día, continuando la discusión de presupuestos.

Creemos inútil dar cuenta detallada de los discursos pronunciados por diversos oradores y nos limitaremos á consignar los acuerdos adoptados por la Cámara.

Fué aprobado el presupuesto de Fomento, previo el compromiso del Gobierno de presentar tres proyectos de ley.

1.º Un plan general de Obras públicas, que será realizado en cuatro años, con 60 ó 70.000 kilómetros de caminos vecinales.

2.º Un proyecto que tienda á evitar las carreteras parlamentarias, convirtiendo en caminos vecinales la mayor parte de las que se hallen pendientes de construcción.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Sañ Bernardo, núm. 19.

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Capital suscrito: 300.000 Pesetas.

Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

- NOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros, sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionan con el mar. 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

Y 3.º Otro proyecto sobre conservación de esos caminos, con subvenciones del Estado, de las comarcas y de las compañías ferroviarias, que resultará favorecidas por el aumento de tráfico. Después se aprueba el presupuesto de Hacienda, y todo el articulado de la ley. Para hoy quedan los presupuestos de Guerra y Marina.

PUBLICACIONES

Los viajes del rey. Se ha puesto á la venta el cuaderno 4.º del gran portfolio que publica la casa editorial Nuevo Mundo, como recuerdo de los viajes de Don Alfonso XIII. Contiene este cuaderno, que como los anteriores se vende al precio de una peseta ejemplar y consta de 16 páginas en folio, 22 magníficas fotografías hechas expresamente para dicha publicación durante la estancia y visita del rey á la escuela militar de Saint-Oyr y durante las maniobras del ejército francés en el campo de Chalons. La esmeradísima estampación de este cuaderno y el lujo de su presentación, que honran á los talleres de Nuevo Mundo, le aseguran el mismo éxito que á los anteriormente publicados.

NOTICIAS

Ayer, como viernes, se celebró en el ministerio de Estado la recepción diplomática semanal.

Con motivo de la fiesta de primero de año, el embajador de Francia en Madrid recibirá á la colonia francesa el lunes, á las once de la mañana.

El Crédito Lyonés ha cobrado ayer los tres millones de pesetas que han correspondido al segundo premio del sorteo de Navidad, remitiendo la cantidad al extranjero.

La empresa de la Zarzuela hizo efectivas ayer en la Delegación de Vigilancia del Congreso 1.375 pesetas de las multas de 3.800 que tiene impuestas.

El alcalde ha recibido 875 pesetas con destino á la Asociación Matritense de Caridad, remitiendo, 500 por el gremio de ultramarinos, y 375 por el conde de Cerralba.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expone M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídas el catálogo, que se da gratis.

ESPECTACULOS PARA HOY

COMEDIA.—A las nueve.—Las cigarras horribles.

REAL.—13 de abono.—Turno 1.º.—Debut del tenor Paoli.—A las ocho.—Hugonotes.

ESLAVA.—(Compañía Prado-Chicote).—A las ocho y media.—Delirio de grandezas.—El amigo del alma.—Biblioteca popular.—Angelitos al cielo!

ROMEA.—Todas las noches.—Gran éxito de la troupe africana, en sus danzas Argelinas, Tunecinas y kábilas presentadas con absoluta propiedad. La popular bailarina Carmen Diaz y las obras La Ouchunda.—Éxito grandioso, «Bocas de la Isla» y El conejo automático.

COMICO.—A las ocho y media.—El arte de ser bonito.—El crimen pasional.—La gatita blanca.—El arte de ser bonita.

MARTIN.—A las nueve.—El soldado de San Marcial.—A las cuatro y media.—El nacimiento del Mesías.

A las cuatro.—(Función de inocentes)—Los quintos.—Bolanicos.—La barca nueva.—Carracho gitano.—El doctor maravilloso.—El movimiento continuo.—Casa de dormir.—Grandes regalos.

Imprenta del Fomento Naval.

Compañía Trasatlántica.

Líneas de Cuba y Méjico.

El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colombo, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 8 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 %, en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

BIENES EN LA ISLA DE CUBA

Compra, venta, administro con fianza, casas, fincas censos, hipotecas, derechos litigiosos, testamentarios.—**F. Rodríguez, López de Vega, 2.**

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pida.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran actualidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben Generales y Jefes de la Armada, Académicos y Catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan en iguales o más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros. Por los convenios especiales que esta Casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia. Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo o letras de fácil cobro al Director de la «Biblioteca Marítima Nacional».

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxim, Ltd de Londres.

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica:—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS

MEMORANDUM 2,50 Pts sin secante. 3 Pts con secante.	BUFETE CUATRO EDICIONES ECONÓMICAS 1 - 1,50 - 2 y 3 Pts CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2 - 2,50 - 3 y 4 Pts	CULINARIA 2,5 Pts	MÉDICA 2,50 Pts
--	--	-----------------------------	---------------------------

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Boticán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Joven,

licenciado en Filología, se ofrece a dar lecciones a domicilio tanto de primera como de segunda enseñanza. También da lecciones especiales de griego y de latín, enseñando a hablar esta última lengua en poco tiempo.

Honorarios módicos.

En esta Administración y en la calle de Toledo, 91, 3.ª, izquierda, informarán.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos, Arañas, Porcelanas, Bronces, Figuras, Muebles, Columnas, Cristalerías, Vajillas, Batería de cocina, Esencias, Aguas de Colonias, Navajas, Cuchillos, Cubiertos.	Petasas, Cartas, Portamonedas, Tarjeteros, Boquillas Espuma, Boquillas Ambar, Pendientes, Pañuelos, Agujas para sombrero Imperdibles, Cepillos, todas clases, Escritorios, Tinteros, Termómetros, Platos de colgar.
--	---

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público.....	1 peseta
A nuestros suscriptores.....	0,50
A los socios de la Junta de Fomento Naval.....	Gratis

Los pedidos a la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques. Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas. Comisión de frutos del país. Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes. Agentes en toda la provincia.

Consignaciones de buques. Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas. Comisión de frutos del país. Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes. Agentes en toda la provincia.

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES		Tipografía DEL FOMENTO NAVAL MADRID	
POLÍTICA			
UN AÑO	18	20	70
SEIS MESES	9	10	35
UN MES	1,50		
Pasatiempos			
Fracción de suscripción. En Madrid, Provincias, Unión Postal Asia y América. ANUNCIOS. Reclamaciones. Noticias.			

EN OBSEQUIO A LAS SEÑORAS CARTA INTERESANTE

«Utebo (Zaragoza), 10 Noviembre 1905.—Sr. D. Pedro Ramón, Barcelona.—Muy señor mío y de mi más distinguida consideración: Si yo, como persona tan interesada, he tenido satisfacción tan grande al cerciorarme por la Inspección facultativa de que, en efecto, mi esposa está completamente curada, gracias a su aparato, de la hernia supra umbilical y descenso de que padecía, justo es que me lo sepa, y si quiero lo publique, para que tenga también su parte de satisfacción bien justificada y para que los pacientes de semejantes dolencias puedan acudir a sus conocimientos muy esperanzados de una radical curación, al ver la posibilidad de obtenerla por el testimonio que le doy en esta fecha.—Pero no es desde hoy ni reciente su curación; bastantes meses hace, sin duda, que la hernia había desaparecido, cuando un facultativo muy experto (1) mandó que de la faja ventral se le quitase la Placa Central, ingeniosamente articulada, que llevaba, por ser ya de todo punto innecesaria.—Han desaparecido, pues, los temores de fatales contingencias, y a la vez que le manifesté mi agradecimiento más profundo, permití le considere como uno de mis mayores bienhechores y me quede deseando serle útil en algo, a la vez que me ofrezco s. s. q. b. s. m.—Pascual Cervera, farmacéutico.

A los herniados de ambos sexos y todas edades: señoras de vientre abultado e que sufren dolores lumbos-abdominales, descenso del vientro ó de la matriz y de las conceptuadas de estériles que deseen tener hijos, envía gratis el precioso y muy útil libro por él publicado, el ortopédico especialista D. Pedro Ramón.—Despacho: Carmen, 38, 1.ª, Barcelona.

(1) Esto hace falta: expertos humanitarios e imparciales: los que anteponen la presunción a los sentimientos humanitarios, desconocen los adelantos materiales ó tienen miras parciales, son una calamidad para los pobres pacientes.

Jarabe de Digital de LABELONYE

contra las diversas Afecciones del Corazon, Hipertensiones, Tosas nerviosas, Bronquitis, Asma, etc.

El más eficaz de los Ferruginosos contra la Anemia, Clorosis, Empobrecimiento de la Sangre, Debilidad, etc.

G. GELIS & CONTE

Aprobadas por la Academia de Medicina de París

Ergotina y Grajeas de BERTOTINA BONJEAN

Medalla de Oro de la S^{ta} de F^{ma} de París

REHABILITACION AL CASO PODEROSO SOLUCION TITULADA Las GRAJEAS son de un empleo muy fácil en las hemorragias de toda clase. AMPOLLAS ESTERILIZADAS para INYECCIONES HIPERTENSIVAS.

LABELONYE y C^{ia}, 99, Calle de Aboukir, París, y en todas las farmacias.