

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.461

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 14 de Diciembre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Das ediciones diarias

ALERTA

Es caso curioso y digno de fijar la atención la serie de intrigas y el trabajo de zapa que vienen desarrollándose con gran actividad por algunos elementos marítimos y políticos, estrechamente unidos, para desde un principio desacreditar la gestión del Ministro de Marina, de quien temen que destruya el cacicato naval que hasta ahora le modo encubierto ha venido ejerciendo una fanática influencia en la Dirección de la Armada, especialmente en cuanto se refiere a la Marina Mercante e Industrias Marítimas.

A pesar de la habilidad desplegada, la trama es burda y pone al descubierto la acción de los que procuran hacer retroceder al General Concas, poco decidido a proteger a la Marina mercante, toda vez que no estaba dispuesto a aceptar el proyecto de ley que con tal objeto había presentado el Gobierno del Sr. Maura hace tres años, que suscitó tal oposición en los diversos elementos de la Marina mercante, que ni el propio Sr. Maura con toda su fuerza pudo haberlo salir de la Comisión del Congreso.

Sin embargo, y sabiendo que el general Concas ha sido el primero que en numerosos escritos y conferencias sacó a luz la necesidad de reducir los derechos de abanderamientos y dictar otras medidas para fomentar el tráfico marítimo de nuestra bandera, en cuanto se presentó a las Cámaras se le interpeló con tal motivo, pretendiendo forzarle a aceptar un proyecto de otro Gobierno, y cuando nada se había hecho para que fuese aceptado por los gobiernos anteriores preñados por los Sres. Villaverde y Montero Ríos.

Como se ve, de lo que se ha tratado es de poner al general Concas en frente de los marítimos y hacerle aparecer ante el público precisamente en una forma muy distinta de como en realidad piensa, es decir, influido por estrecho espíritu de clase y en pugna con los intereses del país en cuanto se relaciona con la navegación comercial.

El engaño creado durará poco tiempo y todos los trabajos para fomentar el comercio al suelo en cuanto el Gobierno actual presenta su proyecto de ley de protección a la Marina mercante e Industrias marítimas, que acaso resulte más radical en su objetivo que los hasta aquí redactados. Y que la decisión de llevarlo onto antes a las Cortes existe, lo revela la larga conferencia que ayer celebró el ministro de Marina con el presidente del Consejo para ultimar dicho proyecto.

Por si no había dado bastante juego esta cuestión en la obra de desacreditar al ministro de Marina, se intenta ahora buscarle las cosquillas por el lado del presupuesto, que está presentado por su antecesor el general Weyler, y en el cual el general Concas sólo ha introducido algunas modificaciones.

Nadie ignora, que el Sr. Villanueva convencido de que el presupuesto en vigor, aunque estrictamente suficiente para el ejercicio de 1903, no lo era para el de 1903, por haberse aumentado con el transcurso del tiempo las necesidades de los servicios, salió del Ministerio por no consentirle el Consejo de ministros aumentarlo en lo que él consideraba imprescindible. El general Weyler, que le sucedió en la gestión de la Marina, rebajó del material (arenas y consumo de carbón) para llevar a las partidas de pago de haberes del personal las cantidades indispensables, y además cuatro mil pesetas como diferencia de sueldo para elevar a la categoría de vicealmirante la Capitanía General del departamento de Ferrol.

El general Concas ha introducido asimismo, modificaciones de relativa insignificancia respecto a gastos al presupuestar los de la creación de la subsecretaría en el Ministerio, y los del alojamiento de la Dirección de la Marina mercante fuera del edificio del Depósito hidrográfico, que no tiene condiciones y donde dicha Dirección molesta y perjudica al servicio propio y deficiente para que se erigió dicho edificio.

La voz de alarma, dada por los intereses en desacreditar la apenas iniciada gestión del general Concas, atribuyéndole la intención de aumentar gastos innecesarios en el personal a costa de los del material, ha logrado encontrar algún eco, tanto más cuanto que en la Comisión de presupuestos tienen representación los elementos hostiles, y de aquí el que ayer, al reunirse dicha comisión, apareciera la mayoría de sus miembros en contra de la totalidad del presupuesto de Marina.

Pero también la maniobra resultará inútil, pues el general Concas no tiene interés grande en que persistan ni las modificaciones introducidas por el general Weyler, ni las suyas, en un presupuesto que de ninguna manera responde a sus proyectos para el porvenir. En lo único que el general Concas hará hincapié es en que el presupuesto deje estrictamente dotados los servicios, de manera que no se dé lugar a imponer la necesidad de pedir créditos extraordinarios, especialmente para el pago de haberes del personal que no se puede hacer ni darle facha para extinguirlos y hacer que no aparezca en nómina; reservándose para el año subiguiente las iniciativas de sus proyectos de reformas.

Tal vez si el General Concas no hubiese pensado en crear la Subsecretaría e introduciendo variaciones en el funcionamiento de la Administración Central, no se hubiera determinado de modo tan claro la hostilidad al presupuesto por parte de ciertos elementos, de cuyo descontento se hizo eco *La Época* del lunes, publicando un suelto titulado *Nuevas desdichas*, en el cual al ocuparse del incendio ocurrido en el Arsenal de la Carraca, sin venir a cuento, saca a colación

el presupuesto de Marina y se deja caer con los siguientes insidiosos párrafos, en los que se llega hasta la amenaza.

El nuevo ministro ha introducido algunas modificaciones tan substanciales como la creación de la subsecretaría, cien veces creada y cien veces suprimida, y de la que nadie sabe que venga a remediar ninguna cosa...

No hemos de entrar, por hoy, en más pormenores, pero sí debemos advertir al Gobierno que el presupuesto de Marina puede ocasionar serios disgustos. Está la opinión muy trabajada por el desengaño en esas materias, y no faltará en las Cortes quien se haga eco energicamente de estado semejante de la opinión.

No se va a pretender por nadie que, bajo las angustias del plazo que imponen las prescripciones constitucionales, acometa el Gobierno la reorganización de la Marina ni el remedio de los males de que adolece su administración; pero sí que amononan nuevos obstáculos en el camino de aquella indeclinable reforma, y el proyecto de Presupuestos presentados a las Cortes, lo mismo antes que después del cambio de ministro, no significa otra cosa.

Conviene al Gobierno recordar que estas cuestiones de Marina han producido muchas veces a los Gabinetes muy serias contrariedades, y no anda el actual tan sobrado de fuerzas que pueda arrostrar nuevos peligros.

Afortunadamente todos se conocen dentro de la política, y aún más dentro de la Marina. Por ahora nos contentamos con dar la voz de alerta en contra de una labor de intrigas con las cuales, se quiere inutilizar desde sus comienzos la gestión en la Marina del general Concas, quien podrá no acertar en ella a pesar de sus buenas intenciones y de su competencia inogable para realizarla con éxito; pero jamás, de ello estamos seguros, será fanática y demolidora para la Marina, como lo ha sido las de los ministros de los gobiernos del Sr. Silveira y del Sr. Maura, que tan desagradable recuerdo han dejado en la Armada.

MARINA MERCANTE

Aparatos de fondeo en los buques.

Hace tiempo, se emprendió en ciertos centros marítimos de Inglaterra, una campaña, a fin de conseguir que el Lloyd introdujera una modificación de los reglamentos impuestos por dicha Sociedad para los aparatos de fondeo a bordo de los buques de vapor.

Algunos armadores han hecho notar que con los vapores que están casi siempre sometidos a presión y disponen de una potencia independiente, la longitud de las cadenas podían y deberían reducirse, y que ciertos aparatos, como las anclas dichas de misa verdicia, de fondeo, y de amarre, etc., que cada vez tienen un empleo menos frecuente, deberían abolirse definitivamente.

En cambio de esto se obtendría una reducción de peso, que no sería de despreciar y se economizaría bastante dinero, disponiéndose en fin, de bastante mayor espacio para los cargamentos.

El Comité del Lloyd no ha adoptado todavía una resolución respecto a este particular, pero las impresiones que se reciben no son favorables a una modificación de los reglamentos en el sentido indicado.

La Asociación «Scottish Shipmaster and officers», que ha sido consultada por el comité del Lloyd respecto a este asunto, es opuesta en absoluto a que se haga el menor cambio, y la razón que para ello da, es que no puede saberse nunca si los azares de la navegación podrán exigir el empleo de los aparatos en cuestión, aún en los vapores, lo que después de todo no es improbable.

Al mismo tiempo manifiesta que las reducciones de peso indicadas son tan insignificantes que en realidad resultan ilusorias. La única modificación que dicha asociación autorizaría, sería la creación de un tipo de ancla intermedia entre la de fondeo y la de amarre, que pudiera sustituir o hacer el efecto de ambas.

LA POLITICA INGLESA

Churchill ministro.

Es comentadísimo el nombramiento de Churchill para subsecretario de las Colonias. Conviene recordar que Churchill, aunque conservador, se separó de Chamberlain por ser librecambista y fundador de la Liga Freec Traders.

Es de creer que todos los miembros de dicha Liga, aunque conservadores, apoyarán en las elecciones al nuevo Gobierno.

El robo al Banco de Segovia.

Legada de los presuntos autores.

Segovia 13.

El presunto autor del robo de la Sucursal del Banco de España, Joaquín Cortés y su amante Estefanía Velasco, han llegado a ésta, esta mañana a las cinco, procedentes de Oporto.

Ambos han ingresado en la cárcel. Aunque en el mismo tren, venían en distinto departamento, incommunicados.

EL POPE GAPONI

Le Matin publica una entrevista celebrada con el papa Gaponi, que actualmente se encuentra en París.

El papa ha declarado que el pueblo ruso no está aún preparado para emanciparse y que esta consideración le movió a modificar sus primeros pensamientos revolucionarios.

Así trató de hacerse comprender a los revolucionarios, no consiguiendo de ellos otra cosa sino que se tacharan de traidor.

Sólo la política de Witte cree que podría satisfacer parcialmente al pueblo.

Los revolucionarios actuales, añadió, se equivocan al querer erigir la revolución sobre teorías lúcras y vanas.

Witte es, a su juicio, el único hombre de valer que Rusia posee, y que si fuera reemplazado por Ignatíev, comprometería gravemente la marcha de la revolución.

Gaponi espera que extenderá sus ideas por Rusia, desde lejos, y gracias a la fidelidad de algunos amigos suyos, creyendo, además, que modificará considerablemente la forma actual de los acontecimientos.

Obsequios de Navidad.

Es tal el número de obsequios que con motivo de las próximas Pascuas se reciben de provincias en las estaciones ferroviarias para personas influyentes, que se teme un conflicto, según han dicho los periódicos, por abarrotarse los encargos; pues es imposible entenderse ante el copioso número de cajas, paquetes, cestas y lios de todas clases y formas que llegan.

Nadie diría que en provincias pueblos enteros yacen en la miseria y emigran colectivamente, sino que viven en la abundancia y son una especie de tierra de Jaipur, en que todo sonría y es próspero y favorable. Las personas favorecidas con los tales obsequios sudan la gota gorda para poseerlos de ellos.

Si van directamente, pierden toda la mañana o toda la tarde, pues el cúmulo de encargos recibidos y que es imposible clasificar, precisamente, impide orientarse en aquel maremagnum de bullos, y cada tren, de los diversos, que continuamente llegan, aumenta el contingente.

Como el espacio destinado a estas pequeñas mercancías es escaso relativamente y el personal dedicado a su manejo poco numeroso, y no bien retribuido, es un problema de momento insoluble, el de entregar a cada destinatario el envío que le corresponda y anhele, y todos sabían, el que busca y no encuentra, el que espera y no le despañan, y, cuantos directa e indirectamente intervienen en el suceso.

Los paquetes y cestas se amontonan uncs sobre otros y no hay medio de llegar a los que ingresaron primero; y así están las cosas, esperando de un momento a otro, el estallido de ordenanza.

¿Quién lo dijera! Pero por qué este año hay más envíos que otros y con tanta precipitación y misterio de bastidores? De bastidores del teatro de la política de campanario que gravita sobre el principio positivista: «quien siembra, recoge».

Ha habido recientemente un cambio de decoración en la política, y los palurdos creen, confían y esperan. Al influyente pascans que llegó por sus merecimientos ó por azares de la poca fortuna a posición elevada, se le obsequia y se le pide protección. *Do ut des.*

Y llegan los encargos a millares, de todos los puntos de la península e islas adyacentes. Los felices influyentes no hacen más que recibir cartas con talones para recoger los encargos. Uno recibe chorizos, otro besugos, aquel polvorones, este mantecillas, el de más allá sobrasadas; es decir, se figura que los recibe, porque, en realidad, lo que recibe es el talón, pues el encargo no llega a su poder por dificultades insuperables.

En el caso más afortunado, suele ocurrir que si se encuentra el bulto anhelado, hay que llenar una porción de trámites y pagar la mar de gratificaciones. Al que lo buscó y lo encontró pago de derechos de puertar; al mozo que lo trajo de la estación, y las múltiples gambelas que estas cosas producen siempre.

Ya está la familia en posesión de la caja ó cesta misteriosa, y el jefe de la casa, martillo y escople en mano, se dispone a abrir el cajón. Los chorizos se han convertido en piedras; los besugos son unas sardinitas indecentes y putrefactas, los polvorones son unas recortaduras de periódicos, y hasta los vinos selectos ó generosos se han transformado en agua de fregar, cuando no en otra cosa peor.

Existe el traído manifiesto. ¿Dónde se ha operado el cambio? ¿Vaya usted a saber! Pero no hay duda que allí el arte de la prestidigitación se ha ejercido, pues el remitente es incapaz de una superchería y el destinatario se queda defraudado en sus ilusiones y legítimas esperanzas.

Y ahí tienen ustedes explicado a lo que vienen a parar los encargos de Navidad. Mucha molestia, mucha sacaría y mucha rapaña. ¿A quién no le habrá pasado para remediar este género de abusos? Al número, según frase vulgar, en vista de lo cual, y como el mejor de los dados es no jugarlos, lo preferible es ser un insignificante, como si dijéramos, un cualquiera, que nadie se acuerde de uno para hacerle semejantes obsequios.

PROPOSITOS LAUDABLES

Sin los alardes ni solemnidades de un programa político, en conversación reposada y tranquila, el presidente del Consejo de Ministros, y de hecho el verdadero jefe del partido liberal, ha hecho unas interesantes manifestaciones que tienen extraordinaria importancia y que han disipado por completo las incertidumbres políticas de los pasados días.

El impuesto de Consumos está herido de muerte, y su agonía durará poco tiempo, el suficiente para que el Gobierno pueda legalizar la situación económica. Será sustituido por otro procedimiento menos odioso y más culto que evite quebrantos al Estado y a los municipios y resuelva el magneto problema que iba envuelto en este particular.

Las declaraciones del Sr. Moret respecto a este asunto, no pueden ser más terminantes ni explícitas. Mañana, viernes, aparecerá en el periódico oficial un Real decreto nombrando una Comisión extraparlamentaria con el encargo de estudiar el medio de sustituir el impuesto de Consumos y la manera de que los consumidores disfruten desde luego las ventajas de la reforma.

Esa Comisión dictaminará antes del 1.º de Abril próximo, y el Gobierno formulará el oportuno proyecto de ley que será presentado a las Cortes en 1906, resolviendo así

de una manera definitiva y permanente esa reforma transcendental, reclamada con tanta insistencia por la opinión, las clases proletarias y el país en general.

No se limitan a esto las manifestaciones del jefe del Gobierno, y a más de haber declarado libre la cuestión del restablecimiento del impuesto sobre los trigos, lo que ha resultado por sí solo un grave conflicto parlamentario, ha dado solución racional a otro problema interesante: el de las subsidiarias.

El Sr. Moret ha estudiado las dificultades de orden diverso que se oponen a la libre introducción del ganado extranjero y que tanto habría de contribuir a solucionar el conflicto del hambre, abaratando las carnes; y ha llegado a la conclusión de que, abaratando los transportes y otras medidas análogas, podrá venderse la carne a precios más bajos que los que rigen actualmente en las principales capitales de Europa.

En realidad, éste es un problema muy interesante. Desde el comienzo de la guerra ruso-turca empezó a escasear en España el ganado, pues los acaparadores y especuladores adquirían a buenos precios todo el existente, para enviarlo a los respectivos campos; y esa fue la causa originaria de la carestía de ese artículo tan esencial del consumo.

La crisis del trabajo, que es otro de los problemas apremiantes, se resolverá según manifestaciones del Sr. Moret, pidiendo a las Cortes un crédito de cincuenta millones de pesetas para obras públicas, en forma que éstas comiencen a ejecutarse en los primeros días del mes próximo.

Las que desde luego entrarán a ejecutarse, serán aquellas cuyos estudios están ya concluidos, trabajos en las obras hidráulicas, caminos, puentes y faros, carreteras, etcétera, etc., y por lo que se refiere el problema agrario de Andalucía, el Gobierno propondrá inmediatas leyes encaminadas a dividir y movilizar la propiedad de la tierra, otorgando grandes facilidades a los obreros del campo para que puedan adquirir y cultivar parcelas.

Tales son, en resumen, los principales objetivos del Gobierno, y hay que reconocer, que si se realizan, como es de suponer, todos esos propósitos, mejorará notablemente la situación general de las cosas, y la opinión y el país no tendrán que arrepentirse de las fecondas iniciativas del partido gobernante ni de su actual ilustre jefe.

Corea y el Japon.

Protesta de Corea.—Pidiendo la intervención.

Washington 13.

El emperador de Corea ha protestado contra la violencia de que ha sido víctima por parte del Japon.

El Sr. Hubbard, delegado especial de Corea, ha declarado a mister Root, secretario de Estado en el departamento de Relaciones Exteriores, que el tratado coreano-japonés fué firmado por el emperador bajo la amenaza de las bayonetas japonesas.

Hubbard hace un llamamiento en favor de la intervención de los Estados Unidos.

HUELGA ESCOLAR EN ITALIA

Roma 13.

La huelga escolar toma graves proporciones. Los estudiantes de Florencia han asaltado los Liceos y han recorrido las calles, promoviendo riñas y colisiones.

EL LIBRO AMARILLO SOBRE MARRUECOS.

Paris 13.

Por retraso experimentado en el trabajo de la imprenta, el Libro Amarillo sobre Marruecos, que ha debido distribuirse hoy al Parlamento, se distribuirá mañana.

En 340 páginas del Libro se pasa revista a todos los incidentes de las relaciones franco-marroquines desde el 23 de Octubre de 1905.

La primera parte, que comprende desde 1901 a 1903, examina las causas diversas que han conducido al gobierno francés a considerar de necesidad las reformas en el imperio marroquí para seguridad de la frontera argelina, siempre amenazada por las incursiones de las tribus, teóricamente sometidas al mahzen.

La segunda parte concierne a la misión de Mr. Tailliandier en Fez y sus negociaciones con el sultán, la entrada en escena de Alemania y las negociaciones entre París y Berlín, cuyo resultado es la proyectada reunión de la conferencia de Algeiras.

El «modus vivendi» con Italia

Debate en la Cámara.

Roma 13.

Esta tarde ha empezado en la Cámara el debate sobre el «modus vivendi» con España.

Lo han impugnado extensamente los señores Lazzaro, Pascuale, Scalini y Baccelli.

El Sr. Bermini ha defendido el proyecto, contestando a todos los impugnadores.

Mañana continuará el debate. Dado el número de los oradores que en él intervendrán, se cree que no habrá votación hasta el sábado.

parece que si fin se votará la cuestión de confianza, separándola del asunto del «modus vivendi», y que el Gobierno obtendrá mayoría.

DE BRUSELAS

Próxima crisis ministerial.—Los ministros dimisionarios.

Bruselas 13.

En los círculos políticos se insiste en que la discusión de los proyectos de Anvers, que continúa con incidentes renovados día tras día, ha da producir necesariamente una crisis parcial.

Háblase, en consecuencia, de las dimisiones del general Cousebant d'Alkemade, ministro de la Guerra; del barón de Favereau, ministro de Negocios Extranjeros, y del barón Van-der-Bruggen, ministro de Agricultura.

Se indican para sustituir a los ministros dimisionarios al general Zimmermann para Guerra, y al barón Bronquville para Negocios Extranjeros.

TURQUÍA Y LAS POTENCIAS

Incidente terminado.

Paris 13.

Telegramas de Constantinopla, Viena y Roma concuerdan en afirmar que la Puerta ha aceptado ya las condiciones de las potencias.

Se considera terminado el incidente. De Roma añaden que las potencias han ordenado reembarcar las tropas de Mitylene, equívoco de las noticias anteriores.

Transacción de la Puerta.

Paris 13.

Según comunican de Atenas, los destacamentos de la flota internacional han ocupado a Mitylene.

Mañana volverán a sus respectivos buques, pues la Puerta ha transigido.

DE LISBOA

Expedición portuguesa a África.—El gobernador de Angola.

Lisboa 13.

El ministro de Marina ha celebrado una extensa conferencia con el coronel Souza Machado, jefe de la expedición portuguesa que se está organizando actualmente y que partirá para el África en el próximo mes de Abril.

El gobernador general de Angola, señor Ramada Curto, ha sido llamado a Lisboa. Créese que el viaje del citado alto funcionario no es extraño a la expedición que se prepara, y hay quien añade que Ramada Curto no volverá a ocupar el Gobierno general de Angola.

Alarmas injustificadas.

Reconociendo que el estado de relaciones entre Alemania y Francia es actualmente muy tirante por derivaciones de la cuestión marroquí, oímos que son completamente exageradas las noticias relativas a un posible rompimiento entre ambas naciones.

Francia, que arrojó por la borda a Delcassé por evitar la guerra, no está ahora en el caso de insistir en pretensiones completamente fracasadas y ha comprendido perfectamente que su política de absorción en Marruecos no puede prevalecer.

Por consiguiente, no habrá guerra, y las condiciones actuales serían muy desfavorables a Francia; pero es dudable que el problema de Marruecos ha mejorado notablemente desde que Alemania ha intervenido.

De no haber surgido el país germánico en las pretensiones marroquíes, a estas horas Inglaterra y Francia habrían resuelto la cuestión en su exclusivo provecho; pero sólo a título de igualdad de derechos, y con el régimen de puerta abierta, podía lograr que las otras potencias interesadas en el Norte de África, pudieran conservar su influencia y su prestigio en Marruecos.

No hay el temor a un rompimiento de hostilidades por esta causa entre Alemania y Francia, y por lo mismo, no hay razón de ningún género que pueda justificar las alarmas producida en quienes temen que España pueda verse comprometida y envuelta en la contienda.

Sobre este extremo, las manifestaciones hechas ayer en el Congreso, por el Sr. Moret, no dejan lugar a dudas. Manifestó el jefe de Gobierno, que en lo que respecta al problema marroquí, la situación de España es tan clara y definida, que no admite la posibilidad de ningún peligro por ese lado.

Lo que hay es, que discutiéndose actualmente los presupuestos militares, siempre resultaría previsto estar preparados a cualquier evento, pero el Gobierno pone sobre esto la tranquilidad pública, diciéndole la verdad para que no haya lugar a sobresaltos ni temores injustificados.

Dentro de pocos días se reunirá la conferencia internacional de Algeiras, y allí se demostrará lo infundado de esas alarmas, pues en lo que concierne principalmente a España, no puede ser más dafiana su actitud y ni Francia, ni Inglaterra, ni Alemania puedan quejarse de nuestra corrección.

Más adelante, tal vez convendría iniciar un debate amplio sobre estas cuestiones de Marruecos, en las que tantos intereses aparecen eslabonados y confundidos; pero de todos modos, hoy por hoy, España nada tiene que temer, pues los asuntos del imperio marroquí van bien, y las potencias están convencidas de que no se puede sancionar ningún género de exclusivismos; y esto precisamente es lo que impide una

Ruptura de hostilidades entre Alemania y Francia, que saban perfectamente d'ónde puedan llegar en sus pretensiones en todos los problemas derivados de la cuestión marroquí, la del Mediterráneo y la del Este-trecho.

El naufragio del "Luarca"

Gijón 13.

Las autoridades de Marina han recibido noticias oficiales de la Administración marítima de Bayona, confirmando el naufragio del buque velero Luarca, matriculado en esta plaza con el número 2.

En aguas de Bayona han aparecido restos de dicho barco y dos cadáveres, uno de ellos del patrón.

No se han encontrado los demás tripulantes.

Supóñese que el naufragio ocurrió durante los últimos temporales navegando el barco perdido de Bilbao a Luarca.

La Conferencia de Algeciras.

Paris 13.

Es inexacto que, según ha dicho el príncipe von Bülow, el ministro de Francia en Marruecos, Mr. Saint-René Taillandier, se haya presentado al sultán Abd-el-Aziz, como mandatario de Europa.

Las palabras del canciller Bülow son una prueba de que el Gobierno marroquí modificó el sentido y forma de la proposición presentada por Mr. Saint-René Taillandier, buscando, sin duda, provocar con ello la intervención del Gobierno de Berlín.

Información de Marina

Se ha dispuesto se den las gracias, de Real orden, al Club Náutico de San Sebastián por haber nombrado socios honorarios a todos los jefes y oficiales del Cuerpo general de la Armada.

Ha sido nombrado jefe de armamentos del Arsenal de Cartagena el capitán de navío D. Enrique Ramos Azcarra, en relevo del jefe de igual empleo D. Federico Pintó, que cumplo el tiempo reglamentario.

Se ha dispuesto se encargue interinamente del destino de jefe de Estado Mayor del Departamento de Cartagena el capitán de navío D. Rodolfo Matz y Buenrostro.

D. Cayetano Tejera y Terán, comandante de Marina de Mahón, ha sido designado en unión del coronel de ingenieros del Ejército D. Rafael Aguilar, a fin de que propongan lo conveniente para la instalación de un Semáforo en Cabo Esperó (Balears).

Ha sido nombrado vocal de la Junta de Pesca de Barcelona el capitán de fragata D. Rafael Navarro y Algarra, en relevo del jefe de igual empleo de la Escuela de Reserva D. Joaquín de Borja y Goyeneche.

Han sido nombrados profesor y ayudante respectivamente de los Guardias marinos del "Carlos V", el teniente de navío don Eduardo Verdía y alférez de navío D. Julio González Hontoria.

Ha sido nombrado segundo comandante del cañonero "Doña María de Molina", el teniente de navío D. Diego González Hontoria.

Han sido nombrados auxiliares de la Secretaría Militar para prestar servicio en su Negociado de campaña los tenientes de navío D. Adrián Rodero y D. José Oñoba.

Ha sido aprobado el embarco en el cañonero "Doña María de Molina" de los alférezes de navío D. Manuel Moreno Quesada y D. Francisco Ibañez Yagusa, y en el contratorpedero "Audaz", el alférez de navío D. Angel Jácome y Ramírez de Cartagena.

Ha sido nombrado auxiliar de la Secretaría Militar el comandante de Infantería de Marina D. Luis Montojo y Alonso.

Ha sido nombrado ayudante personal del

Almirante de la Armada el comandante de Infantería de Marina D. Francisco J. Bránger y Carreras.

Ha sido nombrado auxiliar del segundo negociado de esa Inspección de Infantería de Marina, al capitán D. Lino Fabrat San Vicente.

Se ha concedido un año de prórroga en el mando de la Compañía de guardias de Arsenales del Departamento de Cartagena al capitán de Infantería de Marina D. Mariano Miranda.

Se ha dispuesto que el primer teniente de Infantería de Marina D. Francisco López de la Torre cause baja en el segundo batallón del tercer regimiento, y pase a prestar sus servicios a la cuarta compañía del segundo batallón del segundo regimiento, de guarnición en Ferrol.

Se ha dispuesto que el primer teniente de Infantería de Marina D. Haroldo Moyano Kershan, pase a prestar sus servicios al negociado de información de la secretaría militar del ministerio de Marina, sin causar baja en el tercer regimiento, a que pertenece.

Ha sido nombrado ayudante personal del director del personal del ministerio de Marina capitán de navío de primera D. Julián García de la Vega y González, el primer teniente de Infantería de Marina D. Carlos García de la Vega y Rubin de Celis, el cual causará baja en la compañía de ordenanzas y alta en la cuarta del segundo batallón del tercer regimiento.

Se ha concedido permática en sus respectivos destinos, a los primeros tenientes de Infantería de Marina D. Francisco Naranjo Sánchez y D. Manuel Montes Blanco, debiendo pasar el primero a la cuarta compañía del segundo batallón del primer regimiento y el segundo a la tercera compañía del segundo batallón del tercer regimiento.

Ha sido destinado a la compañía de ordenanzas, el primer teniente de Infantería de Marina D. José L. Hernández Pinzón y Gasinotto, que causará baja en la cuarta del segundo batallón del tercer regimiento.

DESDE VIGO

La Dársena del Berbes, 13 Diciembre.

Por la Comandancia de Marina de este puerto se dictó hoy la siguiente disposición:

«Con el fin de evitar las averías que frecuentemente se producen en la Dársena del Berbes, todas las embarcaciones que tengan necesidad de entrar en ella lo efectuarán, moralmente las de vapor y remo, y las de vela arriando ésta antes de entrar.

«Los infractores de esta disposición serán multados y los reincidentes castigados con arreglo a las disposiciones vigentes.»

El ingeniero jefe de Obras Públicas de esta provincia, contestando a una comunicación del comandante de Marina, participa que en sus oficinas no se han hecho estudios referentes a las mareas de Vigo, pero sí los hizo la Dirección facultativa de las obras al puerto, para lo cual colocó en el muelle un mareógrafo y llevó a cabo las correspondientes observaciones, según ha tenido ocasión de ver en las diferentes vistas giradas a dicha Dirección.

El incendio de la Carraca.

El lunes empezó el removido de escombros del destruido taller de embarcaciones menores del Arsenal, para separar aquello que pudiera ser útil y provechoso.

El voraz elemento no causó muchos destrozos en el herramental mecánico del taller. Tal vez con separaciones podrán utilizarse dos sierras circulares; una vertical, dos cepilladoras y la locomóvil que se utilizaba para su funcionamiento.

El torpedero totalmente destruido fue el "Rayo" y no el "Arietete", como por error se dijo en un principio. El segundo, como el "Rayo", tenía en los talleres sus máquinas y calderas, a excepción del condensador, en cuyo aparato el fuego no causó destrozo alguno, pues ni aun los cristales de los nanómetros sufrieron rotura. El incendio tampoco causó en él destrozos de la im-

portancia que ocasionó en el "Rayo", pudiendo tal vez por esta circunstancia quedar en condiciones para el servicio mediante una importante carena.

En el gran tinglado no había maderas de color, cuyo valor era costoso; ni existían cargos algunos. Sólo había embarcaciones menores declaradas inútiles, como ayer dijimos. Estas circunstancias amonaron, por lo tanto, la cuantía del mal.

Elogios generales merecen cuantos han tomado parte en la extinción del incendio; pero es digno de especial mención el personal de la compañía de guardias del arsenal, la cual, no contando más de unos 80 a 100 hombres, sobre los cuales pesan muchos servicios, trabajaron, la noche del incendio, con un entusiasmo y denuedo digno de elogio, merced a los muy calurosos de sus superiores el capitán de dicha fuerza D. Antonio Dñañas.

Como premio a la tropa, el lunes se le dió un rancho extraordinario. El servicio de contra-incendios, encomendado a este personal bajo la inmediata dirección del expresado capitán y la superior del señor ayudante mayor del arsenal, D. Emilio Martínez de la Torre, que desde que se halla en este destino mejor dicho servicio notablemente, los ha prestado en esta ocasión excelentes.

Por la junta administrativa del Arsenal se dispuso la admisión de ocho operarios más en el incendio, taller de sierras mecánicas, pero antes de su destrucción se volvió quedara sin efecto su ingreso.

LOS ESTUDIANTES

En pro de la solución.

En la Unión Escolar se reunieron ayer los individuos que componen la comisión encargada de solucionar el conflicto escolar.

Tuvo por objeto la reunión el dar cuenta a los comisionados de las gestiones realizadas en los días pasados, entre ellas las visitas hechas al ministro y subsecretario de Instrucción pública, en las que no se llegó a un acuerdo, por lo que el Sr. Santamaría de Paredes quiere que se reanude la asistencia a las clases antes de hacer nada.

Por último, se acordó en la reunión de ayer no entrar en clase hasta que regresen a Madrid los escolares que se han ausentado y entonces celebrarse un meeting para acordar tal decisión.

El Sr. Carrillo, presidente de la comisión escolar, confía que el ministro resolverá el asunto escolar antes de que terminen las vacaciones de Pascuas.

La mayoría de los habitantes de Moscú se niegan a recibir las cartas por conducto de los ejércitos voluntarios. Los donativos para los huelguistas de Correos y Telégrafos llegan por decenas de millares de rublos. Los huelguistas han decidido luchar hasta el último extremo. Han atacado a los voluntarios en varios puntos; pero los gendarmes los dispersaron. En Riga.

Telegrafían de San Petersburgo que los lettones se han apoderado del mando de Livonia, instituyendo en Riga un gobierno secreto que promulga órdenes y suprime a las personas que le desagradan. La situación en las calles es muy peligrosa. Los militares no se atreven a salir más que vestidos de paisano. La ciudad parece muerta.

El movimiento letón va extendiéndose a Kirlandia. El gobierno autolento letón, reunido en Riga, ha acordado la plena separación de Rusia de la nación letona.

En Moscú.—Temores de un pronunciamiento. Según Rusia, de San Petersburgo, tenemos una próxima insurrección militar en la región de Moscú. Los soldados, incluidos los cosacos, se han reunido, acordando formular una lista de quejas de toda la guarnición, para someterla luego, en un gran mitin, a toda la guarnición.

En todas partes, los soldados reclaman derechos políticos, para mejorar las condiciones de vida. Peticiones en huelga.—Cesantías a centenares.

Los agentes de la policía, en Varsovia, se han declarado en huelga. La Gaceta publica una lista de 293 empleados de Correos y Telégrafos, declarados cesantes, por haber cometido faltas graves.

Firma de Marina.

El ministro de Marina ha puesto a la firma de S.M., un Decreto sobre condiciones que han de regir para desempeñar el cargo de ayudantes de los jefes y oficiales del Arma de Infantería de Marina.

La huelga de peluqueros.

El Sr. Ruiz Jiménez recibió anoche en su despacho, primeramente a una comisión de patronos peluqueros, y después a otra de obreros huelguistas, y más tarde a las dos juntas. La comisión de patronos expuso al gobernador, durante la primera entrevista, las distintas fases de la huelga, desde su origen hasta hoy.

Los obreros propusieron desde el primer momento como transacción que se formase una comisión mixta o de arbitraje en la que estuvieran representados por un individuo, respectivamente, los patronos, los obreros y la autoridad.

El Sr. Ruiz Jiménez acogió esta idea, y entonces reunió a las partes discordantes. El gobernador propuso a los patronos que designasen un representante para la comisión de arbitraje, y los patronos no accedieron, por no tener la autorización de sus representantes para aceptar la fórmula que se les proponía.

Para acordar si se aceptaba o no por el gremio el arbitraje, pidieron los comisionados patronales autorización para reunirse. El Sr. Ruiz Jiménez concedió dicha autorización.

Agitación revolucionaria en Rusia.

La Asamblea constituyente. El gobierno de San Petersburgo rechazó hoy una proposición encaminada a la creación de una Asamblea constituyente que se ocuparía en cuestión del sufragio universal.

Cambio de dinastía.—El primer rey constitucional.

Telegrafían de Varsovia que se atribuye a los zentivos la intención de provocar un cambio de dinastía. Se sabe que eligieron como candidato al príncipe Dolgovouki de Moscú, que elevarán al trono como primer soberano constitucional.

«Vivan las caenas!»—El fracaso de Witte.—Contra los telegrafistas. Comunican de San Petersburgo que de todos los puntos de Rusia llegan a la capital Diputaciones pidiendo el restablecimiento de la autocracia y el relevo del Gabinete Witte.

Han sido destituidos todos los empleados de Correos y Telégrafos que aún se hallaban en huelga. El periódico Slovo, que sostuvo hasta ahora a Witte, ha publicado un artículo atacando violentamente y acusándole de la ruina de todas las clases sociales de Rusia.

La huelga de Correos.

Comunican de Moscú que los vagones de correos acumulados en el descargador del movimiento postal de todo el centro de Rusia, esforzó en levantar una capa de tierra cubierta de mugro. Después de grandes esfuerzos, consiguió su objeto, dejando descubierta entre las raíes un hermoso lagarto con el dorso verde y la garganta y costados azules, variedad que nos era desconocida.

Deslumbrado sin duda por la luz, se dejó coger, pero en seguida bajó la cabeza y mordió la mano del niño, que le soltó. Encuerado volvió a coger al fugitivo.

No sabes que los lagartos son inofensivos?—preguntó Sumichrast a Luciano. —Y por eso muerden, —repliqué— este saadiendo la mano.

—Sí—repliqué el naturalista—ese animal es muy malo; cuando le atacan se defiende. Pero no temas, su mordedura no es venenosa. Cuando llegó la noche, multitud de insectos vinieron a dar vueltas en derredor de la hoguera, quemándose las alas en ella. Sumichrast cogió muchas mariposas nocturnas. Luciano quería saber la causa que atraía a la llama aquellos pobres animales.

Dos ó tres escarabajos grandes, en vez de girar en derredor del fuego como los otros insectos, llegaron zumbando ruidosamente y se arrojaron en las asonas. —Hé ahí a donde conduce el delirio. Si desde nuestra partida hubiésemos caminado sin mirar a nuestros pies, hace mucho tiempo que estaríamos en el fondo de algún precipicio.

—Pero los escarabajos y las mariposas se arrojan voluntariamente a la llama, —repliqué Encuerado con su inflexible lógica. —Porque ignoran que quemar, —le respondí— es morir.

—Es verdad, —murmuló el indio con compasión— los pobres diablos no saben encender fuego. La fatiga nos hizo renunciar a aquella tébil caería y quedamos dormidos en una tibial atmósfera que nos parecío tanto más agradable cuanto que recordábamos los sufrimientos de la víspera.

—Los gritos de una banda de gracias pájaros, llamados despertadores por los mejicanos, interrumpieron nuestro sueño. Apenas despertaba el día y a pesar de los pronósticos de Encuerado, no había llovido. La llama de la hoguera reavivada alejó a nuestros aliados vecinos, pero gracias a ellos, los primeros rayos del sol nos encontraron equipados. En el momento de partir tuvo lugar una discusión. Tratabase de franquear al barranco y atravesar el torrente. Encuerado decía que era preciso buscar más arriba un paso practicable, lo cual creía yo también, pero Sumichrast sostenía, por el contrario, que era mucho más probable que bajarán las laderas, siguiendo la dirección opuesta; esta opinión prevaleció y su autor nos indicó el camino, abriéndose paso con el machete entre los matorrales.

—CAPITULO XI. El lagarto azul.—Los guayabos.—Una catarata.—La mala mujer.—Nido de culebras amarillas.—Un casco vegetal.—El martín-pescador.—Las calandrias.—Caza de gylinos.—El renacuajo.—Colección de chinches.

A la invariable sopa de arroz de los grandes días, siguieron los muslos del cervatillo asados en las brasas y rodeados de patatas. Este precioso tubérculo, cogido en estado silvestre, recuerda muy de lejos al modificado por el cultivo. En vez de ser harinosa, su pulpa es blanda, transparente, y casi insípida. Sin embargo, no nos impidió esto regalarmos con aquellas patatas y de dar cuenta del asado que el indio había sazonado con pimienta para hacerlo más sabroso. Mientras fumábamos un cigarro, que Sumichrast llamaba, según las circunstancias, de reposo, de consejo, ó de digestión, Luciano volvió al matorral de los tejigonos, de los que hizo abundante provisión, descubriendo otra especie que tenía forma de triángulo con dos cuernos en la base. En cuanto los cogió, vino a enseñarnos aquellos toros en miniature, y armado después con una gran rama, á guisa de palanos, se

Villagómez, Luis Villanova Moolis y José Yagusa. Las obras nuevas originales, en tres ó más actos, que Celarino se dispone a estrenar, son las siguientes: Cuesta abajo, de don Emilia Pardo Bazán. Mater Dolorosa, de D. Leopoldo Cano y Masas. Et más allá, de D. Miguel Unamuno. La Regencia, comedia de gran espectáculo, de los Sres. D. Juan A. Cavestany y D. Carlos Fernandez Shaw. La alquería, de D. Francisco Villegas. El alma Eleetra, de D. Luis Maldonado. El Benjamín, de D. Aureliano Beruete. Las madres, de D. Celarino Palencia. Además, estrenará María Tubau traducciones de tanto interés como La canonesa. El no se qué. Fernando el Ojalvera, Mamá Colibri, El final de un ideal, Las ciudades alegres y María Teresa. Y, finalmente, anuncia tres comedias en un acto, originales de escritores muy distinguidos: La sombra, de Blanca de los Ríos; El triunfo de la vida, de Manuel Carretero; y Topiques de Goya, de Enrique de la Vega.

Los lunes serán días de moda, y los jueves la función se dará por la tarde.

Se ha desahogado en este puerto un furioso temporal que ha obligado a tomar precauciones a los barcos anclados en la bahía, entre los cuales se encuentra el crucero.

El representante de Inglaterra ha cobrado las trescientas libras esterlinas importe de la reclamación hecha a Marruecos por los gastos de carbón de los buques de guerra que recogieron a los oficiales capturados por el moro Valiente.

En una capital de las principales de Andalucía, cuentan que vivió hasta hace pocos años un hombre de estatura elevada, complexión robusta y atlética musculatura, á quien por su invencible luculación á desfuerc enjueritos, y por su blanca y lengua barba, dieron en designar con el familiar apodo de «Er Pare Eterno».

Del venerable vicio se recordaban rasgos y excentricidades que acensaban un alma grande y noble, pero en medio de sus arrogancias y un arreola de extraña autoridad, tenía un lado flojo, y era que, como el más vulgar de los individuos, perdía la chaveta por las corridas de toros.

Celebrarse alguna fiesta de esta clase y no presenciaria «Er Pare Eterno», era punto menos que imposible. Y á tal extremo llegaba su asiduidad, que cuando los muchachos simulaban una cepa (y esto ocurría muy á menudo), no solamente acudía á verla, sino que dejándose llevar inconscientemente por su desmedida afición, convertíase de hecho en un presidente de corrida.

Y como inteligente, ¡vaya si lo era! Los espadas más famosos de aquel tiempo jamás desafiaron su consejo.

Pero las corridas por las que sentía verdadera debilidad, era por las de los chiboules, que se verificaban todas las semanas indefectiblemente en el perímetro de un jardín aislado y que rodeado de casas ofrecía cierta similitud á las plazas que se improvisan en los pueblos.

En una de estas capeas, que llegaron á llamar la atención por la formalidad que predominaba en ellas, por la rigidez y buen orden con que se efectuaban las suertes y por la nobleza del gamo, ocurrió un contratiempo que dió ocasión para que interpusiera su autoridad «Er Pare Eterno» y evitara un delito: tal vez un crimen.

Habia llegado la lidia al quinto bicho, y el animador, por conservar la tradición, resultó lo que se llama un toro de gran poder y bravura.

Este bicho era otro muchachuelo de la pseudo-cuadrilla, que llevaba un magnífico aparato de mímbr semejanado la cabeza de un toro, sujeto á la cintura, por medio de unos ganchos que hacían presa en un fuerte cinturón. El aparato tenía á ambos lados unas agraderas de donde se cogía con las manos el que lo llevaba, de forma que al hacer la más leve flexión de brazos, el toro levantaba la cabeza y la revolvía con rapidez, procedimiento con el que muy á menudo había corridas auténticas y más ó menos graves, según el poder del gamo.

Como buen quinto, después de las varas de regimiento, suerte en la que dió sober-

gran teatro antes lírico. Del día 20 al 22 abrirá sus puertas el antiguo Teatro Lírico, actuando una compañía al frente de la cual figura la insigne actriz María Tubau, y que funcionará bajo la experta e inteligente dirección de Celarino Palencia.

Con la inauguración coincidirá el estreno de la comedia en cuatro actos, original de Alfredo Capus, Nuestra juventud.

La lista de la compañía es la siguiente: Actrices.—María Alvarez Tabau, Rosario Acosta, Isabel Arraguena, Enriqueta Azúa, Josefina Cobasa, Dolores Estrada, Concepción Ester, Julia Martínez, Enriqueta Martíel, Teresa Paris, Leonor Pérez de Guzmán, Eugenia Torres, Manuela Valls y Encarnación Zurita.

Actores.—Luis Agudín, Carlos Allena Perkin, Alberto Contreras, Antonio Gimbernat, Carlos Miralles, José Montañudo, Francisco Molinero, José Prado, Humberto Rivas, Pascual Sánchez-Bort, José Valle, Juan Vehil, Francisco A. de

esforzó en levantar una capa de tierra cubierta de mugro. Después de grandes esfuerzos, consiguió su objeto, dejando descubierta entre las raíes un hermoso lagarto con el dorso verde y la garganta y costados azules, variedad que nos era desconocida. Deslumbrado sin duda por la luz, se dejó coger, pero en seguida bajó la cabeza y mordió la mano del niño, que le soltó. Encuerado volvió a coger al fugitivo.

No sabes que los lagartos son inofensivos?—preguntó Sumichrast a Luciano. —Y por eso muerden, —repliqué— este saadiendo la mano.

—Sí—repliqué el naturalista—ese animal es muy malo; cuando le atacan se defiende. Pero no temas, su mordedura no es venenosa. Cuando llegó la noche, multitud de insectos vinieron a dar vueltas en derredor de la hoguera, quemándose las alas en ella. Sumichrast cogió muchas mariposas nocturnas. Luciano quería saber la causa que atraía a la llama aquellos pobres animales.

Dos ó tres escarabajos grandes, en vez de girar en derredor del fuego como los otros insectos, llegaron zumbando ruidosamente y se arrojaron en las asonas. —Hé ahí a donde conduce el delirio. Si desde nuestra partida hubiésemos caminado sin mirar a nuestros pies, hace mucho tiempo que estaríamos en el fondo de algún precipicio.

—Pero los escarabajos y las mariposas se arrojan voluntariamente a la llama, —repliqué Encuerado con su inflexible lógica. —Porque ignoran que quemar, —le respondí— es morir.

—Es verdad, —murmuló el indio con compasión— los pobres diablos no saben encender fuego. La fatiga nos hizo renunciar a aquella tébil caería y quedamos dormidos en una tibial atmósfera que nos parecío tanto más agradable cuanto que recordábamos los sufrimientos de la víspera.

—Los gritos de una banda de gracias pájaros, llamados despertadores por los mejicanos, interrumpieron nuestro sueño. Apenas despertaba el día y a pesar de los pronósticos de Encuerado, no había llovido. La llama de la hoguera reavivada alejó a nuestros aliados vecinos, pero gracias a ellos, los primeros rayos del sol nos encontraron equipados. En el momento de partir tuvo lugar una discusión. Tratabase de franquear al barranco y atravesar el torrente. Encuerado decía que era preciso buscar más arriba un paso practicable, lo cual creía yo también, pero Sumichrast sostenía, por el contrario, que era mucho más probable que bajarán las laderas, siguiendo la dirección opuesta; esta opinión prevaleció y su autor nos indicó el camino, abriéndose paso con el machete entre los matorrales.

—CAPITULO XI. El lagarto azul.—Los guayabos.—Una catarata.—La mala mujer.—Nido de culebras amarillas.—Un casco vegetal.—El martín-pescador.—Las calandrias.—Caza de gylinos.—El renacuajo.—Colección de chinches.

A la invariable sopa de arroz de los grandes días, siguieron los muslos del cervatillo asados en las brasas y rodeados de patatas. Este precioso tubérculo, cogido en estado silvestre, recuerda muy de lejos al modificado por el cultivo. En vez de ser harinosa, su pulpa es blanda, transparente, y casi insípida. Sin embargo, no nos impidió esto regalarmos con aquellas patatas y de dar cuenta del asado que el indio había sazonado con pimienta para hacerlo más sabroso.

Mientras fumábamos un cigarro, que Sumichrast llamaba, según las circunstancias, de reposo, de consejo, ó de digestión, Luciano volvió al matorral de los tejigonos, de los que hizo abundante provisión, descubriendo otra especie que tenía forma de triángulo con dos cuernos en la base. En cuanto los cogió, vino a enseñarnos aquellos toros en miniature, y armado después con una gran rama, á guisa de palanos, se

esforzó en levantar una capa de tierra cubierta de mugro. Después de grandes esfuerzos, consiguió su objeto, dejando descubierta entre las raíes un hermoso lagarto con el dorso verde y la garganta y costados azules, variedad que nos era desconocida. Deslumbrado sin duda por la luz, se dejó coger, pero en seguida bajó la cabeza y mordió la mano del niño, que le soltó. Encuerado volvió a coger al fugitivo.

No sabes que los lagartos son inofensivos?—preguntó Sumichrast a Luciano. —Y por eso muerden, —repliqué— este saadiendo la mano.

—Sí—repliqué el naturalista—ese animal es muy malo; cuando le atacan se defiende. Pero no temas, su mordedura no es venenosa. Cuando llegó la noche, multitud de insectos vinieron a dar vueltas en derredor de la hoguera, quemándose las alas en ella. Sumichrast cogió muchas mariposas nocturnas. Luciano quería saber la causa que atraía a la llama aquellos pobres animales.

Dos ó tres escarabajos grandes, en vez de girar en derredor del fuego como los otros insectos, llegaron zumbando ruidosamente y se arrojaron en las asonas. —Hé ahí a donde conduce el delirio. Si desde nuestra partida hubiésemos caminado sin mirar a nuestros pies, hace mucho tiempo que estaríamos en el fondo de algún precipicio.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

AVENTURAS

EN MEJICO

LUCIANO BIART

en un insecto de tan elegantes formas y tan inofensiva apariencia. —Es un nevróptero, —le dije,— llamado de este modo á causa de las ramificaciones que pueden observar sobre sus cuatro alas. Ese insecto vive primeramente en el agua en forma de larva; en ese estado —en el que permanece durante un año— se prepara al que has cogido, á excepción de que sus alas únicamente están indicadas por botones que crecen y se ensanchan cada vez que el insecto muda de piel. Esos botones sirven en cierto modo de estuche á las hermosas alas de gasa que distinguen á los nevrópteros y á las libélulas en particular.

—Es decir, que las libélulas viven primeramente en el agua como los peces? —Sí, y son tan voraces entonces como cuando llegan á ser insecto perfecto. La larva pasa al estado de ninfa y devora ávidamente los insectos acuáticos; pasado un tiempo más ó menos largo, según la especie, se eleva á la superficie del agua trepando por las plantas, y permanece inmóvil, expuesta á los rayos del sol; de pronto estalla la piel que le cubre la cabeza, y la señorita, abigarrada de negro, azul y verde, levanta el vuelo y se precipita sobre la primera mosca ó sobre la primera mariposa que encuentra.

El grito de Encuerado interrumpió mi explicación; aquel grito era la campana del comedor.

los cogió, cuando le llamó la atención una enorme libélula, llamada vulgarmente en Méjico caballo del diablo y en Francia señorita. El hermoso insecto, después de dar muchas vueltas, se paró en una planta y cayó en la manga del jóven cazador. Aquel nuevo cautivo tenía los ojos verdes, amarillo el cuerpo y las alas manchadas con puntos negros y rojos. Como si tratara de plear la mano que le había cogido, replegaba su delgado abdomen y agitaba las alas con ruido metálico. De su boca salía un mosquito medio devorado, y aunque la libélula estaba cogida, continuaba comiendo con gran asombro de Luciano, que no esperaba encontrar la cucumbres del tigre

los cogió, cuando le llamó la atención una enorme libélula, llamada vulgarmente en Méjico caballo del diablo y en Francia señorita. El hermoso insecto, después de dar muchas vueltas, se paró en una planta y cayó en la manga del jóven cazador. Aquel nuevo cautivo tenía los ojos verdes, amarillo el cuerpo y las alas manchadas con puntos negros y rojos. Como si tratara de plear la mano que le había cogido, replegaba su delgado abdomen y agitaba las alas con ruido metálico. De su boca salía un mosquito medio devorado, y aunque la libélula estaba cogida, continuaba comiendo con gran asombro de Luciano, que no esperaba encontrar la cucumbres del tigre

los cogió, cuando le llamó la atención una enorme libélula, llamada vulgarmente en Méjico caballo del diablo y en Francia señorita. El hermoso insecto, después de dar muchas vueltas, se paró en una planta y cayó en la manga del jóven cazador. Aquel nuevo cautivo tenía los ojos verdes, amarillo el cuerpo y las alas manchadas con puntos negros y rojos. Como si tratara de plear la mano que le había cogido, replegaba su delgado abdomen y agitaba las alas con ruido metálico. De su boca salía un mosquito medio devorado, y aunque la libélula estaba cogida, continuaba comiendo con gran asombro de Luciano, que no esperaba encontrar la cucumbres del tigre

los cogió, cuando le llamó la atención una enorme libélula, llamada vulgarmente en Méjico caballo del diablo y en Francia señorita. El hermoso insecto, después de dar muchas vueltas, se paró en una planta y cayó en la manga del jóven cazador. Aquel nuevo cautivo tenía los ojos verdes, amarillo el cuerpo y las alas manchadas con puntos negros y rojos. Como si tratara de plear la mano que le había cogido, replegaba su delgado abdomen y agitaba las alas con ruido metálico. De su boca salía un mosquito medio devorado, y aunque la libélula estaba cogida, continuaba comiendo con gran asombro de Luciano, que no esperaba encontrar la cucumbres del tigre

los cogió, cuando le llamó la atención una enorme libélula, llamada vulgarmente en Méjico caballo del diablo y en Francia señorita. El hermoso insecto, después de dar muchas vueltas, se paró en una planta y cayó en la manga del jóven cazador. Aquel nuevo cautivo tenía los ojos verdes, amarillo el cuerpo y las alas manchadas con puntos negros y rojos. Como si tratara de plear la mano que le había cogido, replegaba su delgado abdomen y agitaba las alas con ruido metálico. De su boca salía un mosquito medio devorado, y aunque la libélula estaba cogida, continuaba comiendo con gran asombro de Luciano, que no esperaba encontrar la cucumbres del tigre

bios porrazos, alcanzó a la salida de un par al banderillo Pinturillas, que, marcando lo contrario de lo que hizo, se metió en el terreno del toro.

«Ere Pare Eterno», que no quitaba ojo de aquel toro, satisfecho por la nobleza del animal, exclamó: ¡ohavó qué toro!, y en aquel preciso instante vióse levantar del suelo al Pinturillas con una herida en una pierna, y metiendo mano en la faja revolvióse colérico hacia su compañero, que por suerte estaba convertido en toro.

La acción fué rápida; el banderillero le tiró un viaje, que esquivó el toro dando un paso atrás; pero desahuciándose en el acto del estorbo, del aparato causa del disgusto, fué a contestar de igual forma al Pinturillas, pero con las centuplicadas fuerzas que da el ultraje cuando se tiene razón, por lo que el golpe hubiera sido certeiro.

La gente, con sus aplausos, había ido siguiendo los incidentes de los navajazos hasta el momento en que el «Pare Eterno» saltó a la arena y, cogiendo por el cuello de la chaqueta al torerillo herido, lo zarró en el aire como si fuera una pluma y se lo llevó a su casa, en donde recibió curación completa y una serie de sermones, que ni en el púlpito.

A los quince días estaba el chico curado, y al salir de la casa de su doble protector, con el arrepentimiento en la faz y lágrimas en los ojos, díjole conmovido:

«Perdóneme, cüzé; la zoberbia (porque me estaba mirando Rafaeliya) me quizo jacer lo que jite; zi ze desaudia, le zaco los mondongoz; pero zo le juro por mi marésita, que ez lo que más quicero en er mundo, que no volveré á jacerlo en jamaz de la vía, «Pare Eterno».

Antonio Bernero.

EN EL ATENEO

Benavente y Rusniol.

El presidente de la sección de Literatura, está ya organizando la velada en honor de Benavente y otra para festejar á Rusniol.

En la primera de ellas formarán parte del programa las lindísimas comedias de Benavente «El encanto de una hora» y «La casa de la dicha», amén de otra que expresamente escribirá el joven é insigne dramaturgo.

La velada en honor de Santiago Rusniol, que hace algunos días se halla en Madrid, se celebrará después, representándose «El jardín abandonado» y uno de sus monólogos.

LA "GACETA" DE HOY

SUMARIO

- Ministerio de la Guerra.—Reales decretos de Personal.
Otros autorizando la adquisición directa del material que se expresa.
Ministerio de la Gobernación.—Reales decretos de Personal.
Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes aprobatorias de la expedición por duplicado de los documentos que se expresan.
Otras disponiendo se devuelvan á los interesados las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo.
Administración central.—Gracia y Justicia.—Dirección general de los registros.—Lista de los aspirantes á los Registros de la propiedad que se expresan.
Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.
Hacienda.—Dirección general de la Duda y Clases pasivas.—Llamamiento de pago de la mensualidad corriente á los individuos de Clases pasivas que tienen consignados sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección.
Dirección general de Contribuciones. Impuestos y Rentas.—Subasta para contratar el servicio de extracción de minerales ó introducción de materiales de construcción en las minas de Almadén.
Instrucción pública.—Subsecretaría.—Nota bibliográfica de dos obras impresas en castellano en el extranjero, cuya introducción en España se solicita.
Arreglo provisional de la provincia de Gerona.
Fomento.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Concurso para la provisión de una plaza de verificador de contadores de gas, vacante en San Sebastián (Gipuzcoas).
Dirección general de Obras públicas.—Anunciando haberse solicitado la concesión de un tranvía, con motor eléctrico, en esta corte, por la calle de Velázquez, desde la de Alcalá hasta la de Diego de León, y otro desde el paseo de Recoletos hasta la calle de la Florida, también en esta corte.

CONSEJO DE MINISTROS

A las ocho y cuarto se reunieron anoche los ministros en Consejo bajo la presidencia del Sr. Moret en su despacho del Congreso.

Terminó la reunión á las nueve, manifestando á la salida el ministro de la Gobernación que el Consejo se había ocupado casi exclusivamente de la marcha de la discusión de presupuestos, calculando la fecha en que podría comenzar el Congreso á examinar el de ingresos, fecha que el Gobierno desea anticipar todo lo posible. Es muy probable que la discusión sobre los ingresos comience el lunes próximo.

Se habló también en el Consejo de las noticias recibidas sobre la situación de Barcelona, que, según parece, son por el momento satisfactorias. El Sr. Moret dió cuenta de la conferencia que sobre este asunto había celebrado con el fiscal del Tribunal Supremo.

Acedió el Consejo al nombramiento de una Comisión nacional de gran altura, según dijo el conde de Romanones, la cual tendrá señalado un plazo breve y fijo, hasta el 31 de Marzo, para proponer la transformación del impuesto de Consumos.

De esta Comisión formarán parte senadores, diputados y representantes de diversas entidades, incluso las obreras, y será presidida por un ex ministro, cuyo nombre no quiso revelar el ministro de la Gobernación, pero dió á entender es el Sr. Canalejas.

Según dijeron los ministros, el Consejo no se ocupó para nada de la cuestión de los trigos y harinas.

El Consejo de hoy.

Esta mañana se han reunido en el Palacio los ministros, presidiendo el Consejo Su Majestad el Rey.

El Sr. Moret en su discurso dió cuenta á S. M. de las últimas noticias sobre la próxima conferencia de Algeiras, y también del estado de ánimo de las relaciones entre las naciones que han de concurrir á la conferencia.

De política interior trazó la marcha de la discusión de los presupuestos y la creencia que tiene el Gobierno de que en la presente semana terminará la discusión del de gastos y pueda discutirse el lunes próximo el de ingresos y esperando que sin necesidad de nuevos esfuerzos, puedan quedar aprobados antes de fin de año.

A la salida manifestó el conde de Romanones que el Gobierno no tenía noticia de la llegada á Valencia del alcaide de aquella capital ni del recibimiento que se le haya hecho.

LA CRUZ Y LA MEDIA LUNA

En el anterior artículo me ocupé del restregón que las potencias europeas se preparan á dar en Algeiras al cuerno occidental, que la media luna apunta sobre los países de civilización cristiana; hoy toca el turno de antigüedad al restregón, que ya están dando las mismas, al cuerno oriental, á la Sublime Puerta.

Por los telegramas diarios sabrán los lectores, que á estas fechas se hallan en aguas turcas una escuadra mandada por un Almirante austriaco y compuesta de buques de guerra franceses, ingleses, italianos, austriacos, etc., y aunque según las últimas noticias, no hay en la manifestación naval barcos alemanes, el Kaiser se ha adherido á la política europea.

Esta Escuadra llegó hace unos días á la isla Mitylene y desembarcó destacamentos, que ocuparon la aduana, el telégrafo y otros edificios públicos, y parece que ya ha enviado otra división á otra isla turca para entretenerse hasta que pasado el Ramadán, libre el Sultán del forzado contrato, de las festividades religiosas que le imponen los fanáticos ulamas, abandonado á su debilidad y desengañado de la esperada protección alemana, ceda á las exigencias europeas y dé un bajón más en la jerarquía de los soberanos autóptomos y en el prestigio que goza entre los numerosos adoradores de Alah y de su profeta.

Hagamos historia, que es curiosa.

Desde el segundo decenio del siglo XIX, se inaugura con la independencia de Grecia el desmoronamiento territorial de la soberanía turca en tierra europea; el moral empezó antes, como empezó siempre en los imperios militares, por convertirse las tropas en árbitros de su opresor cardillo; el imperio osmali murió á manos de los genzaros, como el romano á las de los pretorianos.—Tras de Grecia fueron sacudiendo el yugo turco, Rumanía, Servia y Bulgaria; Austria se llevó la tajada de Bosnia Herzegovina; Rusia hincó el diente en las orillas del Mar Negro. El proceso de la lenta y continua desaparición de la media luna, dijo un benemérito asturiano, no se limitó á lo expuesto. Gijot traspasado á ser una colonia inglesa. Túnez y Argelia, lo son francesas, y el sultán de Marruecos está amenazado en el ángulo NO. de África, cortado de sus hermanos en Mahoma, con los cuales podía entenderse hace más de un siglo, sin pisar tierra de infieles, desde Tánger hasta Joló y Mindanao.

Signe el retroceso y ahora está en estudio Macedonia; allí también los cristianos protestan hace años contra el bárbaro régimen turco, que realmente lo es; y protestan á mano armada lanzando al campo en la buena estación, bandas de guerrilleros, que á veces llegan á vender á las tropas turcas; y siempre bastante fuertes para cometer toda clase de exesos en pueblos y aldeas poblados por mahometanos. Estos ejerce represalias por lo menos tan cruentas. Los gobiernos de Servia, Grecia y Bulgaria, se quejan á Europa de la debilidad y crueldad del gobierno turco; éste acusa á aquéllos de fomentar los comités rebeldes, y en realidad oro que todos tienen razón. Ahora, recientemente, el embrollo ha llegado al máximo, pues con la esperanza de obtener para Macedonia la independencia de Turquía, ya combaten entre ellos albanos, griegos, búlgaros y serbios.

Para evitar el espectáculo realmente feroz, para evitar una guerra que podría ser mecha en el polvorín europeo, hace unos dos años que Europa delegó en Austria y Rusia la política de Macedonia, imponiendo su voluntad al Sultán. Nombró una gendarmería de íntimos, mandada por oficiales de las diferentes grandes potencias, pero pagada por el Tesoro (llamámolo así) turco; y tan mal parado anda ésta, que aun carga tan relativamente insignificante, no puede ser atendida. En este punto, las potencias intimaron al Sultán la necesidad de intervenir las rentas públicas de la provincia y asegurar el pago de la gendarmería.

El Sultán se negó á la pretensión, primero, porque en los países orientales—y en todos—el más sensible atributo de la soberanía, es la percepción de los tributos y nada podría ser más repugnante, al sentido político y religioso de los musulmanes, que verse puestos á tributación por perros cristianos de su propio país; segundo, porque este sentimiento político-religioso está exacerbado en esta época de fiestas religiosas musulmanas, y figurémonos á un país cristiano, ó no cometiéndolo con Roma una imposición, al Padre Santo en la Semana de Pasión; tercero, por la esperanza de que Alemania, para cortejar á Turquía para lanzarla contra el canal de Suez, si llega á reñir con Inglaterra, saldría en ayuda de ésta. Pasado el Ramadán y pasada la esperanza en el Kaiser, el Sultán cedería.

No obran las potencias de buena fe en esta cuestión. Si realmente aspirasen á reformar el Gobierno turco, para que dejese de ser motivo de escándalo en el mundo civilizado, no les sería imposible; pero no ayudando á los cristianos rebeldes, sino á los muchos turcos ilustrados, que aspiran y suspiran por un buen Gobierno, que son

susceptibles de implantarlo, porque nada, ni siquiera el Korán bien interpretado, se opone á ello. Pero ni Austria, ni Rusia, quieren una Turquía remozada; á la última le halaga la posesión de Constantinopla, y más ahora, que ha renunciado á Port-Arthur; la primera no sabe si llegará un día en que los Hapsburgos, abandonando á Viena, tengan que buscar compensaciones en la península de los Balcanes.

Genaro Alas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Produjose ayer en los pasillos del Congreso algún revuelo con motivo de lo sucedido en la comisión de presupuestos al examinar el de Marina. Dábase al asunto el carácter de conflicto, que los conservadores y una buena parte de la mayoría no pasaban por las modificaciones que en aquel presupuesto se consignaban, favoreciendo al personal á costa de la escasa dotación que existía para material de la escuadra.

Dijose después que la obra partía del general Weyler, quien no había encontrado otra manera de demostrar su competencia como ministro de Marina que procurarse la gratitud del personal, aunque faltara carbón para los pocos barcos que nos quedan y éstos no pudieran carenarse.

Más tarde se aclaró el concepto en el sentido de que la iniciación de la reforma, creando la subsecretaría en el ministerio, había partido del general Weyler; pero que el general Concas aceptaba esto en lo fundamental y hacía otras modificaciones, entre ellas la de dar el carácter de vicealmirante al capitán general del departamento del Ferrol.

El Sr. Concas acudió al Congreso, y en el despacho de ministros celebró una conferencia con el presidente de la comisión de presupuestos y con el presidente de la sección de Marina, Sres. Alvarado y Aznar. A esta entrevista asistió casualmente el señor Vega Seoane.

Examinado el asunto, el ministro accedió á que se hagan en el presupuesto algunas pequeñas rectificaciones, y de ellas se dará cuenta á la comisión general en la próxima reunión.

Convocados por el presidente del Consejo, se reunieron ayer tarde en la sesión cuarta del Congreso los representantes de las tres provincias aragonesas, en unión de la Comisión rectora llegada de Zaragoza. El Sr. Moret ha expresado á los reunidos el propósito del Gobierno, de acuerdo con los jefes de las minorías, de erigir un monumento conmemorativo de los sitios y demás acuerdos de las Cortes de Cádiz de 1813.

Se nombró una penencia, compuesta de los Sres. Castellano, Hernández Fajarnés y Sastrón.

El jefe del Gobierno y el ministro de Marina celebraron ayer una detenida conferencia en la presidencia sobre el proyecto de protección á la marina mercante.

Los diputados sevillanos han visitado al ministro de Fomento para exponerle la situación angustiosa en que se encuentran algunos pueblos de aquella provincia.

El Sr. Gasset manifestó que tendría en cuenta los deseos de los representantes de Sevilla y que procederá con la diligencia necesaria en ese asunto, después de informarse de cuanto sea pertinente al caso de cada uno de esos pueblos.

El ministro de la Gobernación ha ordenado al gobernador de Barcelona que gre una visita de inspección al Ayuntamiento de Granollers, para depurar lo que haya de cierto en las denuncias que se han expuesto en el Parlamento.

Ayer quedó firmada la comunicación en que el Gobierno no acepta la dimisión del alcaide de Valencia.

El Sr. Llagarín salió anoche para dicha capital.

El ministro de la Gobernación no acudió anoche á su despacho.

Con el Sr. Moret celebró ayer una larga conferencia dándole cuenta de todo lo que ha hecho y deducido de su estancia en Barcelona, el Sr. Ruiz Valarino.

La comisión de presupuestos del Senado dictaminó ayer sobre las Obligaciones generales y Presidencia.

Al dictamen de este último presenta voto particular el Sr. Loygorri.

En la Presidencia se ha recibido un telegrama con miles de firmas procedentes de Barcelona, solicitando el levantamiento de la suspensión de garantías.

También ha recibido el Sr. Moret otro telegrama de Tomelloso (Ciudad Real), participando que de no reformarse la Ley de alcoholes tendrían que cerrarse, en plazo breve, sesenta y ocho fábricas, que es el total de las que existen en dicha comarca.

Una comisión de padres de familia han visitado al ministro de la Gobernación para pedirle la rebaja del cupo para el próximo reemplazo.

SENADO

Sesión del 11 de Diciembre 1905.

Da principio á las tres y cuarenta y cinco, presidiendo el general López Domínguez con asistencia de 20 senadores.

En el banco azul, los ministros de Estado y Marina.

Se lee y aprueba el acta de la anterior y se da cuenta del despacho.

El Sr. Guzmán Rodríguez, hace una pregunta al ministro de la Gobernación acerca del envío de un delegado á una villa de la provincia de Valencia por el gobernador de la referida provincia, y pide se remita expediente incoado con tal motivo.

El Sr. Echevarría anuncia una interpelación acerca del fomento de la Marina mercante, haciendo consideraciones sobre el asunto por lo que llama su atención la Presidencia.

El ministro de Marina, ofrece poner en conocimiento del presidente del Consejo el anuncio, quien indicará el día en que haya de explicarse.

El Sr. González Pintado dirige un ruego al ministro de Instrucción pública para que se destine alguna cantidad á las obras que se practican en las ruinas de Numancia.

Y se entra en el Orden del día.

Se pone á discusión el proyecto de ley autorizando la concesión de un ferrocarril del aparcadero de Calahorra á Río Grande.

Continúa la interpelación del Sr. Navarro Reverter.

El Sr. Sánchez Román tercia en este debate, como ministro de Estado que era cuando se acordó el modus vivendi con Suiza.

Indica, que no altera el régimen fundamental de nuestras relaciones comerciales.

Se atiende en lo que se entiende por recíprocamente en los convenios y por lo que en los tratados expresa lo de nación más favorecida.

Defiende al Gobierno de los ataques que le dirigió el Sr. Navarroreverter.

CONGRESO

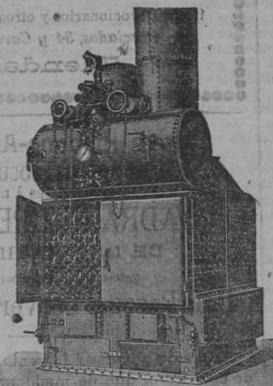
Sesión del 14 de Diciembre 1905.

Abre la sesión á las dos y cuarenta.

En el banco azul, los señores conde de Romanones, Gasset y Santamaría.

El Sr. Sastrón, pide consideréense como monumentos nacionales las torres de San Salvador y San Sebastián, de Teruel, que son de estilo mudéjar.

J. & A. NICLAUSSE Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE" 24, Rue des Ardennes, Paris (XIX)
Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904.
DIRECCION TELEGRAFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Constructores concesionarios extranjeros
Generateur-Paris Generador-Barcelona
MARINAS DE GUERRA
Marina francesa... 34 buques 300.200 caballos
inglesa... 9 - 114.000 -
americana... 6 - 108.000 -
japonesa... 15 - 61.000 -
italiana... 3 - 47.000 -
rusa... 4 - 42.000 -
española... 2 - 23.000 -
turca... 2 - 21.000 -
alemana... 2 - 17.000 -
argentina... 1 - 2.000 -
chilena... 1 - 500 -
portuguesa... 3 - 200 -
Total 19 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.
Aplicaciones en la industria.
Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzan á... 75.000
Lebon y C.ª... 6.000
C.ª electrica del Sector de la ribera izquierda... 5.500
Ciudad de Paris (Talleres de Colonbe)... 5.000
C.ª Gral. de Electricidad... 5.000
Exposición Universal de Paris 1900... 5.000
C.ª de electricidad del Ouet-Parisien... 4.000
C.ª de gas de Lyon... 3.500
C.ª Fresno... 3.000
Sociedad industrial de umicos... 3.000
Sociedad leonesa de alumbrado eléctrico... 2.000
Duhot-Frémaux-Dolplanque... 2.000
C.ª Pn. de tranvías... 1.700
Batlle y Hernández... 1.600
Fundición de cañones de Bonges... 1.500
Estados Unidos (Cramp and C.ª) Watertube Boilers Niclausse C.ª Stirling C.ª
Inglaterra... (Willans et Robinson) (Humphrys Temant)
Italia... (Gio Ansaldo, Armatoro Genova) (Hawthorn Guppy)
Rusia... (Astilleros Nicolaieff)
Alemania... (Friedl-Krupp, Germania)
C.ª francesa de conglomerados de hulla... 1.000
M. André (A.) fabricante de aceli... 1.000
Sociedad industrial pour la Schappe... 900
Beneficencia pública Paris... 806
Exposición de San Luis... 800
Hospital Lariboisier... 750
Sociedad de los Establecimientos Orest-Vinay... 700
Arsenal de Brest... 600
Torre Eiffel... 600
Sociedad Tolosana de electricidad... 600
Fabrica nacional de pólvora de Moulin Blanc... 500
Resumen de las principales ventajas de estos generadores
Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente soldados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superioridad de partida en un espacio determinado.



D. Ricardo Zaragoza Barcelona-Valencia, 223

Compañía Transatlántica.

Líneas de Cuba y Méjico.

El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colombo, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 8 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 11 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ANTIGUA CLÍNICA

Dr. Morales.

Sífilis.—Venéreo.—Impotencia. Consulta, de dos a cinco. CARRETAS, 39.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pida.

Se invita a los autores y editores, a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Aguino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente a los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 páginas de texto y 200 grabados, 60ho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente a la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran actualidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben Generales y Jefes de la Armada, Académicos y Catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros. Por los convenios especiales que esta Casa tiene con muchos autores y editores, facilitará a plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al Director de la Biblioteca Marítima Nacional.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxin, Ltd, de Londres

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica:—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germanía acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

AGENDAS BAILY - BAILLIERE É HIJOS

MEMORANDUM 2,50 Pts sin secante. 3 Pts con secante.	BUFETE CUATRO EDICIONES ECONOMICAS 1-1,50 - 2 y 3 Pts CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2-2,50 - 3 y 4 Pts	CULINARIA 2 Pts	MÉDICA 2,50 Pts
--	--	---------------------------	---------------------------

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, CÁDIZ Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Das salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, CÁDIZ Y SEVILLA.

Éros salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Potencias.
Artes.	Cartoras.
Porcelanas.	Porcelanadas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Amber.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero.
Batería de cocina.	Imperdibles.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonia.	Escrivanías.
Nayajas.	Tinteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Joven,

licenciado en Filosofía, se ofrece a dar lecciones a domicilio tanto de primera como de segunda enseñanza. También da lecciones especiales de griego y de latín, enseñando a hablar esta última lengua en poco tiempo.

Honorarios módicos.

En esta Administración y en la calle de Toledo, 91, 3.º, izquierda, informará.

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público.	1 peseta
A nuestros suscriptores.	0,50
A los socios de la Junta de Fomento Naval.	Gratis

Los pedidos a la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Vida e Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol. Máquinas y calderas para la Marina. Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS Talleres mecánicos de construcción. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas. Comisión de frutos del país. Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes. Agentes en toda la provincia.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL FOMENTO NAVAL	MADRID
POLÍTICA	UN AÑO	18 50 60 70
Ecos navales	SEIS MESES	9 10 11
	UN MES	4 50
	UN AÑO	1,50
Pasatiempos	En Madrid.	1,00
	Provincias.	1,20
	Unión Postal Asia y América.	1,50
	ANUNCIOS.	1,00

Jarabe de Digital de LABELONYE

Empleado con el mejor éxito contra las diversas Afecciones del Corazón, Hidropesías, Tosas nerviosas, Bronquitis, Asma, etc.

G. GELIS & CONTE

Grageas al Lactato de Hierro de G. GELIS & CONTE. Hemostático el más poderoso. SOLUCIÓN TITULADA. Las GRAGEAS son de un sabor muy fácil en las hemorragias de toda clase.

ERGOTINA BONJEAN

Medalla de Oro de la S^{ta} de París. AMPOLLAS ESTERILIZADAS para INYECCIONES HIPERTENSIVAS. LABELONYE y C^{ia}, 99, Calle de Aboukir, París, y en todas las farmacias.